

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

9/26

PUBLICATION DATE: 23 JUL 26

+420 220 372 841
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2025: 8, 14; 2026: 1, 4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **6 AUG 26**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - telefonní kontakt Pardubice MTWR; aktualizace seznamu map;
- ENR - kontakty; oprava textu; trať T709 doplněna k bodu USUPA;
- AD - telefonní kontakt Pardubice MTWR;
- Náměšť (LKNA) - kontakt;
- Pardubice (LKPD) - telefonní kontakt Pardubice MTWR; změna intenzity světelného návěstidla SALS; změna doby přepnutí náhradního zdroje elektrické energie; PAD MIKE;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - osvětlení drah a přibližovací světelné soustavy; Ice Shedding; křížení TWYs D x F; zrušení mapy přiblížení okruhem; přečíslování stran map.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **6 AUG 26**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT include

- GEN - Pardubice MTWR telephone contact; chart list update;
- ENR - contacts; text correction; route T709 added to USUPA point;
- AD - Pardubice MTWR telephone contact;
- Náměšť (LKNA) - contact;
- Pardubice (LKPD) - Pardubice MTWR telephone contact; change to SALS light intensity; change of switch time of the secondary power supply; PAD MIKE;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - RWY and Approach lightning systems; Ice Shedding; TWYs D x F crossing; CAC chart withdrawn; chart pages renumbering.

3) Zrušte následující strany Destroy the following pages

GEN	GEN 0.4-1	9 JUL 26
	GEN 0.4-2	9 JUL 26
	GEN 0.4-3	9 JUL 26
	GEN 0.4-4	9 JUL 26
	GEN 0.4-5	9 JUL 26
	GEN 3.2-8	16 APR 26
	GEN 3.3-3	28 DEC 23
ENR	ENR 1.1-9	20 MAR 25
	ENR 1.11-1	11 JUN 26
	ENR 4.4-4	16 APR 26
AD	AD 0.6-14	16 APR 26
	AD 0.6-15	16 APR 26
	AD 0.6-16	16 APR 26
	AD 1.1-5	26 DEC 24
	AD 2-LKNA-1-12	20 MAR 25
	AD 2-LKPD-1-1	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
	AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
	AD 2-LKPD-1-7	9 JUL 26
	AD 2-LKPD-1-8	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-9	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-10	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-11	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-12	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-14	16 APR 26
	AD 2-LKPR-1-7	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-15	7 AUG 25
	AD 2-LKPR-1-16	16 APR 26
	AD 2-LKPR-1-17	16 APR 26
	AD 2-LKPR-1-18	16 APR 26
	AD 2-LKPR-1-43	7 AUG 25
	AD 2-LKPR-1-44	7 AUG 25
	AD 2-LKPR-1-45	7 AUG 25
	AD 2-LKPR-1-46	7 AUG 25

Zařadte následující strany Insert the following pages

GEN	GEN 0.4-1	6 AUG 26
	GEN 0.4-2	6 AUG 26
	GEN 0.4-3	6 AUG 26
	GEN 0.4-4	6 AUG 26
	GEN 0.4-5	6 AUG 26
	GEN 3.2-8	6 AUG 26
	GEN 3.3-3	6 AUG 26
ENR	ENR 1.1-9	6 AUG 26
	ENR 1.11-1	6 AUG 26
	ENR 4.4-4	6 AUG 26
AD	AD 0.6-14	6 AUG 26
	AD 0.6-15	6 AUG 26
	AD 0.6-16	6 AUG 26
	AD 1.1-5	6 AUG 26
	AD 2-LKNA-1-12	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-1	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-5	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-6	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-7	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-8	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-9	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-10	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-11	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-12	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-14	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-7	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-15	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-16	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-17	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-18	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-43	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-44	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-45	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-46	6 AUG 26

AD 2-LKPR-1-47	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-47	6 AUG 26
AD 2-LKPR-2-1	(AIRAC 6/26) 6 AUG 26	AD 2-LKPR-2-1	6 AUG 26
AD 2-LKPR-2-2	20 FEB 25	AD 2-LKPR-2-2	6 AUG 26
AD 2-LKPR-2-3	16 APR 26	AD 2-LKPR-2-3	6 AUG 26
AD 2-LKPR-8-3	30 OCT 25	AD 2-LKPR-8-3	6 AUG 26
AD 2-LKPR-8-5	20 FEB 25	AD 2-LKPR-8-5	6 AUG 26
AD 2-LKPR-8-7	19 MAR 26	-----	-----

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: Y1713/26

NOTAM: B1713/26

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP **GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23	GEN 2.3-8.....	28 NOV 24
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23	GEN 2.4-1.....	11 JUN 26
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23	GEN 2.4-2.....	11 JUN 26
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-5.....	23 JAN 25	GEN 2.4-3.....	11 JUN 26
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	23 JAN 25	GEN 2.4-4.....	11 JUN 26
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-7.....	23 JAN 25	GEN 2.5-1.....	22 JAN 26
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	23 JAN 25	GEN 2.5-2.....	7 AUG 25
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-9.....	27 NOV 25	GEN 2.6-1.....	11 AUG 22
GEN 0.3-1.....	9 JUL 26	GEN 1.7-10.....	20 MAR 25	GEN 2.7-1.....	2 OCT 25
GEN 0.3-2.....	9 JUL 26	GEN 1.7-11.....	20 MAR 25	GEN 2.7-3.....	2 OCT 25
GEN 0.4-1.....	6 AUG 26	GEN 1.7-12.....	20 MAR 25	GEN 2.7-4.....	2 OCT 25
GEN 0.4-2.....	6 AUG 26	GEN 1.7-13.....	20 MAR 25	GEN 2.7-5.....	2 OCT 25
GEN 0.4-3.....	6 AUG 26	GEN 1.7-14.....	20 MAR 25	GEN 2.7-6.....	2 OCT 25
GEN 0.4-4.....	6 AUG 26	GEN 1.7-15.....	20 MAR 25	GEN 2.7-7.....	2 OCT 25
GEN 0.4-5.....	6 AUG 26	GEN 1.7-16.....	20 MAR 25	GEN 2.7-8.....	2 OCT 25
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-17.....	20 MAR 25	GEN 2.7-9.....	2 OCT 25
GEN 0.6-1.....	19 MAR 26	GEN 1.7-18.....	20 MAR 25	GEN 2.7-10.....	2 OCT 25
GEN 0.6-2.....	19 MAR 26	GEN 1.7-19.....	20 MAR 25	GEN 2.7-11.....	2 OCT 25
GEN 0.6-3.....	19 MAR 26	GEN 1.7-20.....	20 MAR 25	GEN 2.7-12.....	2 OCT 25
GEN 0.6-4.....	19 MAR 26	GEN 1.7-21.....	20 MAR 25	GEN 2.7-13.....	2 OCT 25
GEN 0.6-5.....	14 MAY 26	GEN 1.7-22.....	20 MAR 25	GEN 2.7-14.....	2 OCT 25
GEN 0.6-6.....	19 MAR 26	GEN 1.7-23.....	27 NOV 25		
GEN 0.6-7.....	19 MAR 26	GEN 1.7-24.....	27 NOV 25	GEN 3	
GEN 1		GEN 1.7-25.....	27 NOV 25	GEN 3.1-1.....	3 OCT 24
GEN 1.1-1.....	20 MAR 25	GEN 1.7-26.....	27 NOV 25	GEN 3.1-2.....	3 OCT 24
GEN 1.1-2.....	14 JUL22	GEN 1.7-27.....	27 NOV 25	GEN 3.1-3.....	3 OCT 24
GEN 1.1-3.....	14 JUL22	GEN 2		GEN 3.1-4.....	3 OCT 24
GEN 1.2-1.....	25 JAN 24	GEN 2.1-1.....	7 AUG 25	GEN 3.1-5.....	26 DEC 24
GEN 1.2-2.....	25 JAN 24	GEN 2.1-2.....	7 AUG 25	GEN 3.1-6.....	26 DEC 24
GEN 1.2-3.....	25 JAN 24	GEN 2.1-3.....	7 AUG 25	GEN 3.1-7.....	14 MAY 26
GEN 1.2-4.....	20 MAR 25	GEN 2.2-1.....	23 JAN 25	GEN 3.2-2.....	28 NOV 24
GEN 1.2-5.....	31 OCT 24	GEN 2.2-2.....	25 JAN 24	GEN 3.2-3.....	28 NOV 24
GEN 1.2-6.....	25 JAN 24	GEN 2.2-3.....	25 JAN 24	GEN 3.2-4.....	19 FEB 26
GEN 1.2-7.....	25 JAN 24	GEN 2.2-4.....	28 NOV 24	GEN 3.2-5.....	16 APR 26
GEN 1.2-8.....	25 JAN 24	GEN 2.2-5.....	5 SEP 24	GEN 3.2-6.....	16 APR 26
GEN 1.2-9.....	25 JAN 24	GEN 2.2-6.....	5 SEP 24	GEN 3.2-7.....	16 APR 26
GEN 1.2-10.....	25 JAN 24	GEN 2.2-7.....	25 JAN 24	GEN 3.2-8.....	6 AUG 26
GEN 1.2-11.....	25 JAN 24	GEN 2.2-8.....	25 JAN 24	GEN 3.2-9.....	14 MAY 26
GEN 1.2-12.....	25 JAN 24	GEN 2.2-9.....	11 JUL 24	GEN 3.3-1.....	13 JUL 23
GEN 1.2-13.....	25 JAN 24	GEN 2.2-10.....	25 JAN 24	GEN 3.3-2.....	29 DEC 22
GEN 1.2-14.....	25 JAN 24	GEN 2.2-11.....	28 NOV 24	GEN 3.3-3.....	6 AUG 26
GEN 1.2-15.....	25 JAN 24	GEN 2.2-12.....	25 JAN 24	GEN 3.4-1.....	28 DEC 23
GEN 1.2-16.....	25 JAN 24	GEN 2.2-13.....	25 JAN 24	GEN 3.4-2..... (AMDT 432/23)	28 DEC 23
GEN 1.2-17.....	25 JAN 24	GEN 2.2-14.....	25 JAN 24	GEN 3.4-3.....	13 JUL 23
GEN 1.2-18.....	20 MAR 25	GEN 2.2-15.....	25 JAN 24	GEN 3.4-4.....	22 FEB 24
GEN 1.2-19.....	3 OCT 24	GEN 2.2-16.....	25 JAN 24	GEN 3.4-5.....	22 FEB 24
GEN 1.2-20.....	20 MAR 25	GEN 2.2-17.....	25 JAN 24	GEN 3.4-6.....	13 JUL 23
GEN 1.3-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-18.....	25 JAN 24	GEN 3.5-1.....	2 OCT 25
GEN 1.3-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-19.....	28 NOV 24	GEN 3.5-2.....	17 APR 25
GEN 1.4-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-20.....	25 JAN 24	GEN 3.5-3.....	17 APR 25
GEN 1.4-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-21.....	23 JAN 25	GEN 3.5-4.....	2 OCT 25
GEN 1.5-1.....	20 MAR 25	GEN 2.2-22.....	25 JAN 24	GEN 3.5-5.....	2 OCT 25
GEN 1.5-2.....	20 MAR 25	GEN 2.2-23.....	26 DEC 24	GEN 3.5-6.....	11 JUL 24
GEN 1.5-3.....	12 JUN 25	GEN 2.2-24.....	26 DEC 24	GEN 3.5-7.....	2 OCT 25
GEN 1.5-4.....	20 MAR 25	GEN 2.2-25.....	28 NOV 24	GEN 3.5-8.....	2 OCT 25
GEN 1.6-1.....	28 NOV 24	GEN 2.2-26.....	28 NOV 24	GEN 3.5-9.....	14 MAY 26
GEN 1.6-2.....	16 APR 26	GEN 2.2-27.....	25 JAN 24	GEN 3.5-10.....	14 MAY 26
GEN 1.6-3.....	19 FEB 26	GEN 2.2-28.....	25 JAN 24	GEN 3.6-1.....	12 JUN 25
GEN 1.6-4.....	19 MAR 26	GEN 2.2-29.....	7 AUG 25	GEN 3.6-2.....	12 JUN 25
GEN 1.6-5.....	14 MAY 26	GEN 2.2-30.....	25 JAN 24	GEN 3.7-1.....	28 NOV 24
GEN 1.6-6.....	27 NOV 25	GEN 2.2-31.....	25 JAN 24		
GEN 1.6-7.....	27 NOV 25	GEN 2.2-32.....	5 SEP 24	GEN 4	
GEN 1.7-1.....	5 OCT 23	GEN 2.3-1.....	28 NOV 24	GEN 4.1-1.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-2.....	28 NOV 24	GEN 4.1-2.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-3.....	28 NOV 24	GEN 4.1-3.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-4.....	28 NOV 24	GEN 4.1-4.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-5.....	23 JAN 25	GEN 4.1-5.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-6.....	28 NOV 24	GEN 4.1-6.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-7.....	28 NOV 24	GEN 4.1-7.....	14 MAY 26



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 4.1-8	25 DEC 25	ENR 1.9-4	26 DEC 24	ENR 2.1-21	28 NOV 24
GEN 4.1-9	25 DEC 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24	ENR 2.1-22	28 NOV 24
GEN 4.2-1	1 JAN 26	ENR 1.9-6	26 DEC 24	ENR 2.1-23	28 NOV 24
GEN 4.2-2	1 JAN 26	ENR 1.9-7	26 DEC 24	ENR 2.1-24	28 NOV 24
GEN 4.2-3	1 JAN 26	ENR 1.9-8	26 DEC 24	ENR 2.1-25	28 NOV 24
GEN 4.2-4	1 JAN 26	ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-26	19 MAR 26
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-27	19 MAR 26
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-28	19 MAR 26
GEN 4.3-3	14 MAY 26	ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-29	9 JUL 26
GEN 4.3-4	16 APR 26	ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.1-30	9 JUL 26
ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)		ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.1-31	9 JUL 26
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.1-32	9 JUL 26
ENR 0		ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
ENR 0.6-1	19 FEB 26	ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 0.6-2	19 FEB 26	ENR 1.10-1	11 JUN 26	ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 0.6-3	11 JUN 26	ENR 1.10-2	11 JUN 26	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 0.6-4	11 JUN 26	ENR 1.10-3	11 JUN 26	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 0.6-5	11 JUN 26	ENR 1.10-4	11 JUN 26	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 1		ENR 1.10-5	11 JUN 26	ENR 2.2-7	19 MAR 26
ENR 1.1-1	2 NOV 23	ENR 1.10-6	11 JUN 26	ENR 3	
ENR 1.1-2	2 NOV 23	ENR 1.10-7	11 JUN 26	ENR 3.1-1	16 APR 26
ENR 1.1-3	2 NOV 23	ENR 1.10-8	11 JUN 26	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 1.1-4	2 NOV 23	ENR 1.10-9	11 JUN 26	ENR 3.2-2	22 JAN 26
ENR 1.1-5	28 DEC 23	ENR 1.10-10	11 JUN 26	ENR 3.2-3	22 JAN 26
ENR 1.1-6	2 NOV 23	ENR 1.10-11	11 JUN 26	ENR 3.2-4	22 JAN 26
ENR 1.1-7	2 NOV 23	ENR 1.10-12	11 JUN 26	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 1.1-8	2 NOV 23	ENR 1.10-13	11 JUN 26	ENR 3.2-6	19 MAR 26
ENR 1.1-9	6 AUG 26	ENR 1.10-14	11 JUN 26	ENR 3.2-7	22 JAN 26
ENR 1.1-10	26 DEC 24	ENR 1.10-15	11 JUN 26	ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-11	2 NOV 23	ENR 1.11-1	6 AUG 26	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.1-12	2 NOV 23	ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4	
ENR 1.1-13	20 MAR 25	ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.1-1	16 APR 26
ENR 1.1-14	2 NOV 23	ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.1-2	6 AUG 26
ENR 1.1-15	28 NOV 24	ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-17	20 MAR 25	ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.1-18	12 JUN 25	ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-2	16 APR 26
ENR 1.1-19	12 JUN 25	ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-3	16 APR 26
ENR 1.1-20	12 JUN 25	ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.4-4	6 AUG 26
ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.14-7	26 DEC 24	ENR 5	
ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.2-5	10 JUL 25	ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.2-7	23 JAN 25	ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.2-8	23 JAN 25	ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.2-9	23 JAN 25	ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.1-8	19 MAR 26
ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.1-9	22 JAN 26
ENR 1.3-1	28 NOV 24	ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.2-1	7 AUG 25
ENR 1.3-2	28 NOV 24	ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.2-2	7 AUG 25
ENR 1.3-3	28 NOV 24	ENR 2		ENR 5.2-3	7 AUG 25
ENR 1.3-4	28 NOV 24	ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-4	7 AUG 25
ENR 1.3-5	28 NOV 24	ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-5	7 AUG 25
ENR 1.4-1	28 NOV 24	ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-6	7 AUG 25
ENR 1.4-2	28 NOV 24	ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-7	30 OCT 25
ENR 1.5-1	7 AUG 25	ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 5.2-8	30 OCT 25
ENR 1.6-1	9 JUL 26	ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-9	22 JAN 26
ENR 1.6-2	21 MAR 24	ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-10	19 MAR 26
ENR 1.6-3	21 MAR 24	ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-11	19 MAR 26
ENR 1.6-4	21 MAR 24	ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-12	19 MAR 26
ENR 1.6-5	21 MAR 24	ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-13	19 MAR 26
ENR 1.7-1	28 NOV 24	ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-14	19 MAR 26
ENR 1.7-2	20 FEB 25	ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-15	19 MAR 26
ENR 1.7-3	23 JAN 25	ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-16	19 MAR 26
ENR 1.7-4	23 JAN 25	ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-17	19 MAR 26
ENR 1.8-1	7 AUG 25	ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-18	19 MAR 26
ENR 1.9-1	26 DEC 24	ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-19	19 MAR 26
ENR 1.9-2	26 DEC 24	ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 5.2-20	19 MAR 26
ENR 1.9-3	20 MAR 25	ENR 2.1-18	28 NOV 24	ENR 5.2-21	19 MAR 26
		ENR 2.1-19	28 NOV 24		
		ENR 2.1-20	28 NOV 24		



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.2-22	19 MAR 26	AD 0.6-5	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-1	22 JAN 26
ENR 5.2-23	19 MAR 26	AD 0.6-6	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-3	22 JAN 26
ENR 5.2-24	19 MAR 26	AD 0.6-7	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-5	12 JUN 25
ENR 5.2-25	19 MAR 26	AD 0.6-8	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-1	22 JAN 26
ENR 5.2-26	19 MAR 26	AD 0.6-9	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-3	22 JAN 26
ENR 5.2-27	19 MAR 26	AD 0.6-10	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-1	22 JAN 26
ENR 5.2-28	19 MAR 26	AD 0.6-11	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-3	22 JAN 26
ENR 5.2-29	19 MAR 26	AD 0.6-12	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-4	12 JUN 25
ENR 5.2-30	19 MAR 26	AD 0.6-13	16 APR 26	AD 2-LKTB-7-5	22 JAN 26
ENR 5.2-31	19 MAR 26	AD 0.6-14	6 AUG 26	AD 2-LKTB-7-7	22 JAN 26
ENR 5.2-32	19 MAR 26	AD 0.6-15	6 AUG 26	AD 2-LKTB-7-8	7 AUG 25
ENR 5.3-1	20 MAR 25	AD 0.6-16	6 AUG 26	AD 2-LKTB-7-9	22 JAN 26
ENR 5.3-2	28 NOV 24			AD 2-LKTB-8-1	22 JAN 26
ENR 5.3-3	28 NOV 24	AD 1		AD 2-LKTB-8-2	12 JUN 25
ENR 5.4-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 1.1-1	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-3	12 JUN 25
ENR 5.4-2	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 1.1-2	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-5	22 JAN 26
ENR 5.4-3	16 APR 26	AD 1.1-3	26 DEC 24		
ENR 5.4-4	16 APR 26	AD 1.1-4	26 DEC 24	ČÁSLAV	
ENR 5.4-5	16 APR 26	AD 1.1-5	6 AUG 26	AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24
ENR 5.4-6	16 APR 26	AD 1.1-6	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
ENR 5.4-7	16 APR 26	AD 1.1-7	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
ENR 5.4-8	16 APR 26	AD 1.1-8	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24
ENR 5.4-9	16 APR 26	AD 1.2-1	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-5	25 DEC 25
ENR 5.4-10	16 APR 26	AD 1.2-2	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-6	2 OCT 25
ENR 5.4-11	16 APR 26	AD 1.2-3	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24
ENR 5.4-12	16 APR 26	AD 1.2-4	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-8	9 JUL 26
ENR 5.4-13	16 APR 26	AD 1.2-5	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
ENR 5.4-14	16 APR 26	AD 1.2-6	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-10	7 AUG 25
ENR 5.4-15	16 APR 26	AD 1.2-7	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-11	7 AUG 25
ENR 5.4-16	16 APR 26	AD 1.2-8	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-12	7 AUG 25
ENR 5.4-17	16 APR 26	AD 1.2-9	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-13	27 NOV 25
ENR 5.4-18	16 APR 26	AD 1.3-1	7 AUG 25	AD 2-LKCV-1-14	27 NOV 25
ENR 5.4-19	16 APR 26	AD 1.3-2	(AMDT 12/25) 30 OCT 25	AD 2-LKCV-1-15	7 AUG 25
ENR 5.4-20	16 APR 26	AD 1.3-3	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-1	30 OCT 25
ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.3-4	9 JUL 26	AD 2-LKCV-2-2	12 JUN 25
ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.3-5	9 JUL 26	AD 2-LKCV-5-1	22 JAN 26
ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-5-3	22 JAN 26
ENR 5.5-4	19 MAR 26	AD 1.5-1	22 APR 21	AD 2-LKCV-6-1	22 JAN 26
ENR 5.5-5	25 JAN 24			AD 2-LKCV-6-3	22 JAN 26
ENR 5.5-6	20 FEB 25	AD 2		AD 2-LKCV-7-1	27 NOV 25
ENR 5.5-7	25 JAN 24	BRNO/TUŘANY		AD 2-LKCV-7-2	12 JUN 25
ENR 5.5-8	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-1	14 MAY 26	AD 2-LKCV-7-3	27 NOV 25
ENR 5.5-9	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-2	16 APR 26	AD 2-LKCV-7-4	12 JUN 25
ENR 5.5-10	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-5	27 NOV 25
ENR 5.5-11	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-4	9 JUL 26	AD 2-LKCV-7-6	12 JUN 25
ENR 5.5-12	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-7	27 NOV 25
ENR 5.5-13	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-6	27 NOV 25	AD 2-LKCV-7-8	12 JUN 25
ENR 5.5-14	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKCV-8-1	22 JAN 26
ENR 5.5-15	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKCV-8-3	2 OCT 25
ENR 5.5-16	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-9	7 AUG 25		
ENR 5.5-17	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-10	3 OCT 24	ČESKÉ BUDĚJOVICE	
ENR 5.5-18	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-1	2 OCT 25
ENR 5.5-19	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-2	25 DEC 25
ENR 5.5-20	31 OCT 24	AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-3	19 FEB 26
ENR 5.6-1	28 NOV 24	AD 2-LKTB-1-14	27 NOV 25	AD 2-LKCS-1-4	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-15	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-5	19 FEB 26
ENR 6		AD 2-LKTB-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-6	19 FEB 26
ENR 6-1	16 APR 26	AD 2-LKTB-1-17	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-7	19 FEB 26
ENR 6-3	19 MAR 26	AD 2-LKTB-1-18	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-8	19 FEB 26
ENR 6-5	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-19	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-9	19 FEB 26
ENR 6-7	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-20	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-10	19 FEB 26
ENR 6-9	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-11	19 FEB 26
ENR 6-11	19 MAR 26	AD 2-LKTB-1-22	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-12	19 FEB 26
ENR 6-13	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-13	19 FEB 26
ENR 6-15	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-14	19 FEB 26
ENR 6-17	19 MAR 26	AD 2-LKTB-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-1	2 OCT 25
		AD 2-LKTB-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-3	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKCS-5-3	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-1	9 JUL 26	AD 2-LKCS-5-5	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-2	12 JUN 25	AD 2-LKCS-6-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-5	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-3	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-7	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25

ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
PART 3-AERODROMES (AD)

AD 0

AD 0.6-1	19 FEB 26
AD 0.6-2	19 FEB 26
AD 0.6-3	9 JUL 26
AD 0.6-4	19 FEB 26



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25	KUNOVICE		AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25
AD 2-LKCS-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-11	7 AUG 25
KARLOVY VARY		AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKMT-1-12	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-1	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-13	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-2	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-14	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-3	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-15	9 JUL 26
AD 2-LKKV-1-4	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-5	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-7	27 NOV 25	AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25	AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-8	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-9	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-1	22 JAN 26
AD 2-LKKV-1-10	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-11	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-12	4 SEP 25	AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25	AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-13	9 JUL 26	AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-14	11 JUN 26	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-16	4 SEP 25	AD 2-LKKU-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-17	11 JUN 26	AD 2-LKKU-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-18	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-19	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-1	11 JUN 26	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-3	11 JUN 26	AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25	NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKKV-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-4	9 JUL 26	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-5	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-6	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-5	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-7	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-6	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-3	(AMDT 2/26) 22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-8	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-10	9 JUL 26	AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-11	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-12	6 AUG 26	AD 2-LKMT-8-1	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-2	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-5	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-7	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25	PARDUBICE	
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-1	6 AUG 26
AD 2-LKKV-7-9	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-18	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-10	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-19	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-3	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-20	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-4	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-2-1	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-5	6 AUG 26
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-6	6 AUG 26
AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25	AD 2-LKNA-2-3	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-7	6 AUG 26
KBELÝ		AD 2-LKNA-2-5	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-8	6 AUG 26
AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKNA-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-9	6 AUG 26
AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-10	6 AUG 26
AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-11	6 AUG 26
AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKNA-6-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-12	6 AUG 26
AD 2-LKKB-1-5	25 DEC 25	AD 2-LKNA-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-13	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-2	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-14	6 AUG 26
AD 2-LKKB-1-7	9 JUL 26	AD 2-LKNA-7-3	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-15	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-4	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-5	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25	AD 2-LKNA-7-6	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-5	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-3-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-12	22 JAN 26	AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-5-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-5-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-15	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-1	14 MAY 26	AD 2-LKPD-5-4	16 APR 26
AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-5	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-6-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-6-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-7-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-6-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-7-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-4	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-2	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-2	16 APR 26
		AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-3	16 APR 26
				AD 2-LKPD-7-4	16 APR 26



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPD-7-5.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-6..... (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-7.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-8.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-9.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-10.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-11.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-12.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-13..... (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-14..... (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-15..... (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-16.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-17..... (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-18.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-1	6 AUG 26		
AD 2-LKPD-8-1.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-3	6 AUG 26		
AD 2-LKPD-8-2.....	15 MAY 25	AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-8-3.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-5	6 AUG 26		
PRAHA/RUZYŇ		AD 2-LKPR-7-7	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPR-7-8	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-9	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-3	30 OCT 25	AD 2-LKPR-7-11	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-4	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-13	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKPR-7-14	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-15	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-7	(AMDT 9/26) 6 AUG 26	AD 2-LKPR-7-17	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-18	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-19	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-10	6 AUG 26	AD 2-LKPR-8-1.....	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-2	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-3	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-5	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-14	7 AUG 25	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-1-15	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-1	(AMDT 7/26) 11 JUN 26		
AD 2-LKPR-1-16	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-2	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-17	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-3	25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-18	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-4	11 JUN 26		
AD 2-LKPR-1-19	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-5	(AMDT 14/25) 25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-20	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-6	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-21	14 MAY 26	AD 2-LKVO-1-7	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-22	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-8	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-23	9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-9	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-24	9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-10	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-25	9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-11	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-26	9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-12	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-27	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-13	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-28	9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-14	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-29	(AMDT 8/26) 9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-15	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-30	9 JUL 26	AD 2-LKVO-2-1	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-31	9 JUL 26	AD 2-LKVO-2-3	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-32	9 JUL 26	AD 2-LKVO-5-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-33	9 JUL 26	AD 2-LKVO-5-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-34	9 JUL 26	AD 2-LKVO-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-35	9 JUL 26	AD 2-LKVO-7-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-36	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-37	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-38	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-39	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-40	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-41	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-42	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-11	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-43	6 AUG 26	AD 2-LKVO-8-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-44	6 AUG 26	AD 2-LKVO-8-2	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-45	6 AUG 26	AD 2-LKVO-8-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-46	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-1-47	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-2-1	(AMDT 9/26) 6 AUG 26				
AD 2-LKPR-2-2	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-2-3	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-2-5	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-6	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-7	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25				
AD 2-LKPR-2-11	17 APR 25				
AD 2-LKPR-3-1	6 AUG 26				

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO Instrument Approach Chart – ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany ILS RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 09
	1:300 000	Čáslav ILS/DME 31
	1:300 000	Čáslav NDB 31
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT A,B
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT C,D
	1:300 000	České Budějovice ILS RWY 27
	1:300 000	České Budějovice RNP RWY 27
	1:250 000	Karlovy Vary ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 11 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	Kbely ILS RWY 24
	1:300 000	Kbely NDB RWY 24
	1:250 000	Kunovice RNP RWY 20C
	1:250 000	Kunovice NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	Náměšť ILS RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 12
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04
	1:250 000	Pardubice ILS Z RWY 27
	1:250 000	Pardubice ILS Y RWY 27
	1:250 000	Pardubice RNP Z RWY 27 CAT A, B
	1:250 000	Pardubice RNP Y RWY 27 CAT C, D
	1:250 000	Pardubice NDB RWY 27
	1:250 000	Pardubice PAR RWY 27
	1:250 000	Pardubice RNP RWY 09
	1:250 000	Pardubice NDB RWY 09
	1:250 000	Pardubice PAR RWY 09
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Y RWY 28 (ACFT CAT A, B)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Z RWY 28 (ACFT CAT C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	1:250 000 1:350 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:200 000 1:250 000	BRNO/Tuřany Čáslav Karlovy Vary Kbely Kunovice Náměšť OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně PRAHA/Vodochody
Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird hazard concentration areas	1:50 000 1:50 000 1:25 000	BRNO/Tuřany České Budějovice Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:1300 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav České Budějovice CTR Karlovy Vary/TMA Karlovy Vary Kbely MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Pardubice a / and MTMA Pardubice CTA 1 Praha, CTR Ruzyně a / and TMA Praha PRAHA/Vodochody FIR Praha

3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Není aplikováno

3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Not applied

3.2.7 Topografické mapy

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8
Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: http://www.cuzk.cz

3.2.7 Topographical charts

3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

Czech office for surveying, mapping and cadastre
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8
Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: http://www.cuzk.cz

3.3.6 SEZNAM ADRES STANOVIŠŤ LETOVÝCH
PROVOZNÍCH SLUŽEB

3.3.6 ATS UNITS ADDRESS LIST

Název stanoviště Unit name	Poštovní adresa Postal address	Telefonní číslo Telephone NR	Faxové číslo Telefax NR	E-mailová adresa E-mail address	Adresa AFS AFS address
1	2	3	4	5	6
Tuřany TWR	Řízení letového provozu ČR, s.p. letišť Brno/Tuřany 627 00 Brno 27	+420 548 424 875 +420 601 589 116	NIL	twrlktb@ans.cz	LKTBZTZX
Čáslav MTWR	VÚ 7214 S LPS	+ 420 973 376 952	+420 973 376 990	NIL	LKCVZTZX
Čáslav MAPP	285 76 Chotusice	+ 420 973 376 953			
České Budějovice AFIS	Jihočeské letiště České Budějovice a.s. Stanoviště AFIS / AFIS Unit U Zimního stadionu 1952/2 370 01 České Budějovice	+420 386 325 339 +420 725 036 721	+420 387 201 014	twr@airport-cb.cz	LKCSZTZX
Karlovy Vary TWR	Řízení letového provozu ČR, s.p. K Letišti 132 360 01 Karlovy Vary	+420 353 239 716	NIL	twrlkkv@ans.cz	LKKVZTZX
Kbely MTWR	VÚ 8407 Ul. Mladoboleslavská	+420 286 851 444	+420 973 207 185	NIL	LKKBZTZX
Kbely MAPP	197 06 Praha 9 - Kbely	+420 973 333 121			
Kunovice TWR	Aircraft Industries, a.s. letišť Kunovice 1177 686 04 Kunovice	+420 572 817 620 +420 572 817 621	+420 572 817 639	twrlkku@let.cz	LKKUZTZX LKKUZPZX
Náměšť MTWR	VÚ 2427 S LPS	+420 973 438 410	+420 973 438 430	NIL	LKNAZTZX
Náměšť MAPP	675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou	+420 973 438 412			
Mošnov TWR	Řízení letového provozu ČR, s.p. Mošnov 401 742 51 Mošnov	+420 596 693 420	NIL	twrlkmt@ans.cz	LKMTZTZX
Pardubice MTWR	VÚ 2436 S LPS	+420 973 333 777	+420 973 242 097	NIL	LKPDZTZX
Pardubice MAPP	Pražská 100 530 65 PARDUBICE	+420 973 333 171			
Praha ACC	Řízení letového provozu ČR, s.p. Oblastní služba řízení Navigační 787 252 61 Jeneč	FL 660 / FL 125 +420 220 374 394 +420 220 374 386 (+420 724 503 888 contingency)	+420 220 374 252	acc-enroute@ans.cz	LKAAZRZX
		FL 125 / 1000 ft AGL +420 220 372 718 (+420 702 249 106 contingency)		acc-terminal@ans.cz	LKAAZAZX
Praha FIC		+420 220 374 393	+420 220 372 369	ficpraha@ans.cz	LKAAZFZX
Ruzyně TWR	Řízení letového provozu ČR, s.p. Letištní řídicí věž Navigační 787 252 61 Jeneč	+420 220 374 048 (+420 602 158 728 contingency)	+420 220 374 254	NIL	LKPRZTZX
Praha APP	Řízení letového provozu ČR, s.p. Přiblížovací služba řízení Navigační 787 252 61 Jeneč	+420 220 374 548 (+420 602 158 711 contingency)	+420 220 374 258	NIL	LKPRZAZX
Vodochody TWR	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374	+420 255 762 615	NIL	twr@aero.cz	LKVOZPZX
Vodochody APP	250 70 Odolena Voda				

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

1.1.9.1.2.1 Strategická úroveň ASM 1

Tuto úroveň vykonává Úřad pro civilní letectví (dále jen Úřad) v dohodě s Ministerstvem obrany v souladu s nařízením Komise (ES) č. 2150/2005, čl. 4 za přispění Komise ASM (dále KASM). „Politika uspořádání vzdušného prostoru České republiky“ (dále jen Politika), popisuje odpovědné orgány, jejich odpovědnosti a zásady, týkající se společného civilně-vojenského strategického plánování využití vzdušného prostoru ČR. Politika je schvalována ÚCL, po konzultaci s MD (Ministerstvo dopravy) a MO (Ministerstvo obrany), zastoupeného ODVL SLP MO (Odbor dohledu nad vojenským letectvím Sekce legislativní a právní Ministerstva Obrany). Politika je dostupná na webových stránkách ÚCL v sekci ATM/ANS, část ASM.

Za účelem společných konzultací, formulací rad a názorů při uspořádání vzdušného prostoru na pracovní úrovni zřizuje KASM Konzultační skupinu ASM (KSASM).

KASM poskytuje stanoviska odpovědným orgánům, po projednání v rámci KSASM:

- k rozdělení vzdušného prostoru ČR za účelem bezpečného provádění letů a účinného poskytování leteckých služeb a
- k žádostem na dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru k létání jednoho uživatele nebo kategorií uživatelů, jestliže vyhrazení přesáhne dobu 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení, a nejedná se o prostory publikované v AIP ČR, **ENR 5**.

Kontakt:

Úřad pro civilní letectví
Sekce provozní
K letišti 1149/23
161 00 Praha 6

Postupy pro plánování prostorů – úroveň ASM 1

Úpravy struktur vzdušného prostoru České republiky jsou prováděny v souladu s čl. 3 prováděcího nařízení (EU) 2017/373 a podle postupu zveřejněného v čl. 10 Politiky.

Návrh změny vzdušného prostoru je žadatel povinen konzultovat s jemu známými přímo dotčenými stranami a výsledky konzultace předat určenému konstruktérovi vzdušného prostoru. Dále je žadatel povinen zajistit, aby podávaná žádost obsahovala návrh změny zpracovaný konstruktérem vzdušného prostoru, a to včetně výsledku validace návrhu a výsledku kontroly kompatibility návrhu pro daný vzdušný prostor.

Státem určeným konstruktérem struktur vzdušného prostoru je počínaje dnem 27. 1. 2022 státní podnik Řízení letového provozu ČR, s.p.. Činnosti konstruktéra jsou pro žadatele bezúplatnou službou státu.

Kontakt:

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Divize plánování a rozvoje LNS
Navigační 787
252 61 Jeneč

V souladu s odst. 9 čl. 3 nařízení EU 2017/373 jsou správci struktur vzdušného prostoru povinni poskytnout konstruktérovi struktur vzdušného prostoru součinnost a nezbytné podklady pro provedení pravidelné revize a údržby těchto struktur.

Uživatelé vzdušného prostoru se žádají, aby předkládali požadavky na Úřad v těchto případech:

- požadavky na omezení nebo zákaz užívání vzdušného prostoru;
- požadavky na vyhrazení částí vzdušného prostoru, přesáhne-li doba vyhrazení 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení, a nejedná se o prostory publikované v AIP ČR **ENR 5** (prostory “AMC manageable”).

1.1.9.1.2.1 Strategic level - ASM 1

This level is provided by Civil Aviation Authority (thereinafter CAA) together with the Ministry of Defence and according to the Regulation (EC) No. 2150/2005, Article 4 in cooperation with ASM Commission (hereinafter KASM). “Airspace Management Policy of the Czech Republic (hereinafter The Policy) describes responsible authorities, its responsibilities and principles related to joint civil-military strategic planning of Czech airspace use. The Policy is approved by CAA after consultation with Ministry of Transport and Ministry of Defence, represented by ODVL SLP MO (Military Aviation Authority). The Policy is available on the CAA website, section ATM/ANS, part ASM.

In order to consult and form ideas and suggestions within working level of airspace management, Consulting Group of ASM (KSASM) is founded by KASM.

After consultations within KSASM, KASM provides its viewpoints to responsible authorities on:

- Czech airspace management in order to conduct flights safely and provide aeronautical services efficiently and
- requests for temporary reservation of parts of airspace to an one user or category of users if the areas are not published in AIP CR, **ENR 5** and time of reservation exceeds 24 hours during three consecutive days since the day of reservation.

Contact:

Civil Aviation Authority
Aeronautical Operations Division
K letišti 1149/23
161 00 Praha 6

Area planning procedures - ASM 1 level

Airspace structure modifications are carried out in compliance with Implementing Regulation (EU) 2017/373 and according to the procedure published in Article 10 of the Policy.

The applicant is obliged to consult the airspace change proposal with the affected parties known to the applicant and forward the consultation results to a designated airspace designer. The applicant is further obliged to provide the submitted request together with the airspace designer's proposal including the results of validation proposal and results of compatibility check for a given airspace.

Since 27 JAN 2022, Air Navigation Services of the CR become the airspace designer nominated by the state. The activities of the airspace designer are free of charge for the applicants.

Contact details:

Air Navigation Services of the CR
Planning and Development Division
Navigační 787
252 61 Jeneč

In accordance with Article 3 (9) of Implementing Regulation (EU) 2017/373 the airspace administrators are obliged to provide cooperation and necessary supporting documents to the airspace designer for periodic reviews and maintenance.

Airspace users are requested to submit applications to CAA in these cases:

- requirements for restriction or prohibition of the use of an airspace;
- requirements for temporary reservation of parts of airspace, where reservation period exceeds 24 hours during three consecutive days from the day of reservation and the areas are not areas published in AIP CR **ENR 5** (“AMC manageable” areas).

Žádost o dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru, které podléhají schválení Úřadem dle § 44 odst. 2, 3, 5, 6 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, musí být předloženy Úřadu nejpozději 60 dnů předem, od něhož je vyhrazení požadováno.

Žádosti o dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru musí obsahovat náležitosti v souladu s § 16 Vyhlášky č. 108/1997 Sb. Vertikální vymezení požadovaného vzdušného prostoru musí být v souladu s AIP ČR **ENR 1.1 para 9.3.1**.

Poznámka: S ohledem na termíny pravidelných jednání KASM (<http://www.caa.cz/letiste/asm>) a administrativní lhůty plynoucí ze správního řádu, je doporučeno předkládat žádosti s větším předstihem než požadovaných 60 dnů, nejlépe 85 dní. Dále je nezbytné kalkulovat dobu nezbytnou pro vypracování návrhu konstruktérem struktur vzdušného prostoru.

1.1.9.1.2.2 Předtaktická úroveň ASM 2

Tuto úroveň vykonává pracoviště AMC ČR v souladu s nařízením Komise (ES) č. 2150/2005, čl. 5.

AMC ČR přijímá žádosti na vyhrazení částí vzdušného prostoru podané prostřednictvím webové aplikace AisView, AFTN, faxem nebo e-mailem.

- AMC ČR rozhoduje o žádostech uživatelů vzdušného prostoru na dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru pro létání jednoho uživatele nebo kategorií uživatelů, jestliže vyhrazení nepřesáhne dobu 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení, a nejedná se o prostory publikované v AIP ČR **ENR 5**.
- AMC ČR rozhoduje o žádostech uživatelů vzdušného prostoru na dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru v prostorech AMC-manageable publikovaných v AIP ČR **ENR 5**.

V případě konfliktu požadavku s již existujícími strukturami, nebo konfliktu mezi dvěma požadavky, AMC ČR rozhoduje podle priorit v souladu s § 16 odst. 6 Vyhlášky č. 108/1997 Sb.

Schválené požadavky na vyhrazení částí vzdušného prostoru podle písm. a) se publikují ve zprávě NOTAM a AUP, podle písm. b) se publikují v AUP/UUP.

Kontakt:

AMC ČR

Civilní část:

Tel: +420 220 373 954
Fax: +420 220 374 259
AFTN: LKAAZAMC
E-mail: amcp Praha@ans.cz
Web: <http://aisview.rlp.cz/>

Vojenská část:

Tel: +420 220 374 490
+420 601 579 564
AFTN: LKPRYWYX
Web: mamc@mo.gov.cz

Postupy pro plánování vzdušných prostorů – úroveň ASM 2

Uživatelé dočasně vyhrazených prostorů, nepřesáhne-li doba vyhrazení 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení a nejedná-li se o prostory publikované v AIP ČR **ENR 5**, se žádají, aby:

- předkládali pracovišti AMC ČR žádosti na vyhrazení vzdušného prostoru 7 pracovních dní před zamýšleným konáním (D - 7 pracovních dní) do 1000 UTC.

Požadavky o dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru musí obsahovat:

- účel a charakter činnosti, pro kterou je vyhrazení vyžadováno;

Request for a temporary reservation of parts of airspace, subject to approval by the Authority pursuant to § 44 paragraph 2, 3, 5, 6 of Act No. 49/1997 Coll., on Civil Aviation, must be submitted to the CAA no later than 60 days before the date from which the reservation is required.

Requests for temporary airspace reservation must include all elements in accordance with § 16 of Decree No. 108/1997 Coll MD. Vertical limitation of requested airspace must be in accordance with AIP CR **ENR 1.1 para 9.3.1**.

Note: Considering the terms of regular KASM meetings (<http://www.caa.cz/letiste/asm>) and deadlines resulting from administrative code, it is recommended to submit requests more than the requested minimum of 60 days ahead, 85 days ideally. Further, it is necessary to consider the time required for drafting a proposal by the airspace designer.

1.1.9.1.2.2 Pre-tactical level - ASM 2

This level is performed by AMC CR in accordance with Commission Regulation (EC) No. 2150/2005, Article 5.

AMC CR accepts applications for reservation of parts of airspace submitted through the web application AisView, AFTN, fax or e-mail.

- AMC CR considers requests of airspace users for the temporary reservation of areas used for flying of one user or category of users, where reservation period does not exceed 24 hours during three consecutive days from the day of reservation and the areas are not published in AIP CR **ENR 5**.
- AMC CR considers requests of airspace users for the temporary reservation of areas published in AIP CR **ENR 5** ("AMC manageable" areas).

In the event of a conflict of a requirement with already existing requirements or conflict between the two reservations, AMC CR decides according to priorities in accordance with § 16 paragraph 6 of Decree No 108/1997 Coll MD.

Approved requirements for temporary reservation of the part of airspace stated in part a) are published via NOTAM and AUP; those stated in part b) are published in AUP/UUP.

Contact:

AMC Czech Republic

Civil part:

Tel: +420 220 373 954
Fax: +420 220 374 259
AFTN: LKAAZAMC
E-mail: amcp Praha@ans.cz
Web: <http://aisview.rlp.cz/>

Military part:

Tel: +420 220 374 490
+420 601 579 564
AFTN: AftN LKPRYWYX
Web: mamc@mo.gov.cz

Planning procedures for airspace use - ASM 2 level

Users of temporary reserved areas, where reservation period does not exceed 24 hours during three consecutive days from the day of reservation and the areas are not published in AIP CR **ENR 5** are requested to:

- submit to the AMC CR the application for reservation of airspace 7 working days before the proposed activity (D - 7 working days), not later than 1000 UTC.

Requirements for temporary reservation of part of airspace, shall include:

- purpose and nature of the activity for which the reservation is required;



ENR 1.11 ADRESOVÁNÍ ZPRÁV PODANÉHO LETOVÉHO PLÁNU

Bez ohledu na publikovanou provozní dobu příslušného stanoviště ATS se zprávy podaného letového plánu a ostatní zprávy o pohybu letadla zasílají na adresy dle schématu uvedeného v tabulce:

ENR 1.11 ADDRESSING OF FILED FLIGHT PLAN MESSAGES

Regardless to the published operating hours of the relevant responsible ATS unit the filed flight plan messages and other movement messages are distributed to the addresses as stated in the table below:

<i>Druh letu</i> <i>Category of flight</i>	<i>Trať letu</i> <i>Route</i>		<i>Adresa zprávy</i> <i>Message address</i>
1	2		3
IFR nebo KOMBINOVANÝ LET IFR or MIXED FLIGHT			EUCHZMFP a / and EUCBZMFP
OAT			LKAAZQZF
VFR ODLET VFR DEPARTURE			LKPRZPZX
VFR PŘÍLET nebo PŘELET nebo KOMBINOVANÝ LET VFR FLT ARR or TRANSIT or MIXED FLIGHT			LKAAZFZX
	TMA Praha (LKPR)	TMA Praha (LKPR)	LKPRZAZX
	TMA Karlovy Vary (LKKV) TMA České Budějovice (LKCS) TMA Brno (LKTB) TMA Ostrava (LKMT)	TMA Karlovy Vary (LKKV) TMA České Budějovice (LKCS) TMA Brno (LKTB) TMA Ostrava (LKMT)	LKAAZAZX
	CTR Ruzyně (LKPR) CTR Karlovy Vary (LKKV) CTR Tuřany (LKTB) CTR Kunovice (LKKU) CTR Mošnov (LKMT) ATZ České Budějovice (LKCS) CTR / TMA Vodochody (LKVO) MCTR / MTMA Kbely (LKKB) MCTR / MTMA Čáslav (LKCV) MCTR / MTMA Pardubice (LKPD) MCTR / MTMA Náměšť (LKNA)	CTR Ruzyně (LKPR) CTR Karlovy Vary (LKKV) CTR Tuřany (LKTB) CTR Kunovice (LKKU) CTR Mošnov (LKMT) ATZ České Budějovice (LKCS) CTR / TMA Vodochody (LKVO) MCTR / MTMA Kbely (LKKB) MCTR / MTMA Čáslav (LKCV) MCTR / MTMA Pardubice (LKPD) MCTR / MTMA Náměšť (LKNA)	LK . . ZTZX
	Chrudim (LKCR) Podhořany (LKPN) Skuteč (LKSK)	Chrudim (LKCR) Podhořany (LKPN) Skuteč (LKSK)	LKCVZTZX a / and LKPDZTZX
	Hořice (LKHC) Hradec Králové (LKHK) Jaroměř (LKJA) Vysoké Mýto (LKVM)	Hořice (LKHC) Hradec Králové (LKHK) Jaroměř (LKJA) Vysoké Mýto (LKVM)	LKPDZTZX
	Chotěboř (LKCT) Kolín (LKKO) Přebyslav (LKPI) Zbraslavice (LKZB)	Chotěboř (LKCT) Kolín (LKKO) Přebyslav (LKPI) Zbraslavice (LKZB)	LKCVZTZX
	Letňany (LKLT)	Letňany (LKLT)	LKKBZTZX
	CTA Praha v a nad FL 95 do FL 125	CTA Praha at and above FL 95 up to FL 125	LKAAZAZX
	CTA Praha v a nad FL125	CTA Praha at and above FL 125	LKAAZQZF

Adresování zpráv letového plánu FF-ICE

Provozovatelé nebo jimi určené zástupci, kteří využívají služeb FF-ICE poskytovaných NM, musí zasílat zprávy letového plánu FF-ICE do NM prostřednictvím služeb NM B2B FF-ICE.

Addressing of FF-ICE Flight Plan Messages

Operators or their designated representative, using the FF-ICE services provided by NM, shall submit FF-ICE flight plan messages to NM using the NM B2B FF-ICE services.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
LANUX *LO	485317.1800N 0153656.8400E	M725	(IAD)	(AD): LOWW
LEDVA *LO	484343.6400N 0164721.1000E	L156, STARs LKTB, LKKU	(IAD)	(A): LKTB, LKKU (D): LOWW
LEGAZ	503936.69N 0144804.82E		(I)	
LEMBI	503302.86N 0145252.61E	L624	(I)	
LIKSA	490909.96N 0160053.13E		(I)	
LOKVU *LO	485228.9800N 0155005.9900E		(I)	
LOMKI	495433.61N 0131428.40E	P733, Z35, STARs LKPR, STAR LKVO, LKKB, SIDs LKKV	(XIA)	(X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKCV, LKKB, LKPD, LKPR, LKVO
LUPEV	490035.02N 0143336.03E	Z30	(I)	
MAKAL *LZ	491445.63N 0180956.58E	P27	(IEX)	(I): FL245 - FL660 (EX): FL095 - FL245
MAREM *ED	504255.6800N 0133743.7900E		(E)	
MAVOR *LZ	484917.02N 0173215.01E	P10, STARs LKTB, SIDs, STAR LKKU	(IEX)	(I): FL245 - FL660 (EX): FL095 - FL245
MIKOV *LO	484705.0800N 0163715.6100E	M984, SIDs LKTB, LKKU	(IAD)	(A): LOWW (D): LKTB, LKKU
MORUV	493147.08N 0180354.51E	STARs LKMT (IAF)		
NAPAG	491110.35N 0173312.32E	STARs LKKU (IAF)		
NAVEK	501713.53N 0125752.49E		(I)	
NAVTI *LO	484610.6000N 0161218.2100E		(I)	
NELPA	491653.06N 0145722.21E	Z21	(I)	
NETIR	494140.79N 0184232.39E	Z121, SIDs LKMT	(IX)	(X): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
NIMUL	501138.09N 0145830.00E	STAR LKVO (IAF), LKKB (IAF)		
NIRGO	491951.40N 0130755.99E	T136	(X)	
ODEKU	500514.73N 0171748.19E	STAR LKPD		
ODLIV	502901N 0145156E		(I)	(I): FL165 - FL660
ODNEM *LZ	485111.52N 0171004.24E	M748, SIDs LKTB	(IEX)	(I): FL245 - FL660 (EX): FL095 - FL245
ODOMO *ED	495614.2200N 0122038.4000E	Z35	(E)	
ODPAL	503101.67N 0134627.80E	SIDs LKKV	(D)	(D): LKKV
ODRAN	493942.82N 0175212.89E	STARs LKMT (IAF)		
ODUKO	492306.68N 0155244.18E	STAR LKNA (IAF)		
OGDAS	494208.065N 0175836.844E	L156	(I)	
OMELO *ED	505016.4900N 0140002.7300E	L620	(E)	
OMIFU	500100N 0155809E		(I)	
ORLIX	495941.85N 0161733.80E	SIDs, STARs LKPD		
ORODE	485646.27N 0144438.25E	IAF LKCS		
PADKA *EP	495601.9800N 0181659.7700E	L984	(IEX)	(EX): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
PARPE	500009.87N 0160409.11E	STARs LKPD (IAF)		
PEMEL	493413.20N 0132041.37E	P31, T136	(IE)	(I): FL165 - FL660 (E): FL095 - FL165
PEPIK *LZ	484658N 0170445E		(IX)	(I): FL245 - FL660 (X): FL095 - FL245
PIMEK	494105.71N 0154452.03E	STARs LKCV (IAF)		
PISAM *LO	485334.4871N 0152313.6576E	Z21	(I)	
POLOM	493037.51N 0174902.68E	SID, STAR LKMT (IAF)		
RAPET *ED	501125.7600N 0122019.1000E	T170, T49, SIDs LKKV	(X)	
RASAN *EP	510049.5100N 0150540.8000E	P861	(IE)	(E): FL095 – FL195 (I): FL195 – FL660
RATEV	500703.32N 0143512.65E	STARs LKPR (IAF)		



Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
RAVKU	504600.53N 0142543.87E	M725, N869		
REGLI *EP	500149.0000N 0175944.0000E	L617, SIDs, STARs LKMT	(IEX)	(EX): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
REVMA *LZ	492950N 0184201E		(I)	(I): FL245 - FL660
RIBSI	495713.56N 0173942.30E	L984, STAR LKPD	(A)	(A): LKPD
ROGAD	491034.18N 0162408.14E	STARs LKTB (IAF)		
ROMIS *LZ	490737.61N 0180639.42E		(I)	(I): FL245 - FL660
ROTVÁ	501736.71N 0123455.67E	STARs LKKV (IAF)		
RUDAP	491428.53N 0131556.11E	P31, P861	(EX)	
SKODA *LO	485003N 0142856E		Viz AIP Austria / See AIP Austria	
SOMIS	500838.56N 0135715.18E	STARs LKPR (IAF)		
SOPAV	495551.32N 0180308.56E	L156, L617, L984, T709	(I)	
SOPGA	501037.23N 0124307.63E	L602, T170		
SUKAV	494045.43N 0153410.49E	STAR LKCV (IAF)		
SULOV	501744.26N 0143405.85E	STARs LKKB (IAF), STARs LKVO (IAF)		
SUPIL	502223.69N 0124848.64E	L132	(I)	
TABEM	491435.93N 0151317.30E	M725, Z401, SIDs, STAR LKCS	(IAD)	(AD): LKCS
TIBLA	494745.04N 0164043.89E	P10, T709, SIDs, STAR LKPD	(IAD)	(AD): LKPD
TIVAP *LO	484344.75N 0142338.23E		Viz AIP Austria / See AIP Austria	
TIVDA *ED	492609.5400N 0123923.5700E		(E)	
TOMTI *EP	505711.0000N 0151736.0000E	N869, P733	(IEX)	(EX): FL095 – FL195 (I): FL195 – FL660
TUMKA	492428.42N 0155650.16E	L726, SIDs, STARs LKTB	(IAD)	(AD): LKTB
TUSIN	495050.98N 0183422.21E	M984, STARs LKMT	(IE)	(E): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
UPEGU	490205.69N 0142835.34E		(I)	
UPLAV	491922.27N 0173142.23E	L156, L726, M984, P10, P27, SIDs, STARs LKTB, SIDs, STARs LKMT, SIDs, STAR LKKU	(IAD)	(AD): LKKU, LKMT, LKTB
USUPA	493113.96N 0150743.57E	Z401, T709, SIDs, STARs LKCV, SIDs, STAR LKPD	(AD)	(AD): LKCV, LKPD
UTEVO	501235.74N 0173042.89E	M992	(IE)	(E): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
UTORO	501635.91N 0143304.17E	SIDs LKPR		
VAKLA	491801.64N 0144403.01E	Z30	(I)	
VALPI *LZ	490128.70N 0175700.83E		(I)	(I): FL245 - FL660
VARIK *ED	501728.0000N 0122252.0000E	L602, SIDs LKKV	(X)	
VEMUT *ED	494838.6800N 0122740.4900E		(E)	
VENOX	503317.95N 0140802.37E	Y621, SIDs LKPR, LKVO	(ED)	(E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKPR, LKVO
VESUB	492509.33N 0125950.70E		(X)	
VEXIL *ED	502332.3100N 0123800.6400E		(EX)	
VOHOD	501717.33N 0150721.78E	STAR LKVO		
YOYOY	485646.94N 0142539.00E	IAF LKCS		
YUJKI	502806N 0133359E		(IX)	(I): FL165 - FL660 (X): FL095 - FL165



LKPD AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPD-1-7
LKPD AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKPD-1-7
2.20.8	Provoz kritického typu letadla Operations of critical aircraft type	AD 2-LKPD-1-8
LKPD AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedure	AD 2-LKPD-1-9
2.21.1	Omezení letů Flight restriction	AD 2-LKPD-1-9
LKPD AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKPD-1-9
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKPD-1-9
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKPD-1-9
2.22.3	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKPD-1-12
2.22.4	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKPD-1-13
LKPD AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKPD-1-13
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPD-1-13
2.23.2	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPD-1-13
LKPD AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPD-1-14

LKPR - PRAHA/RUŽYŇ

LKPR AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKPR-1-2
LKPR AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.6	Záchrané a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKPR-1-6
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKPR-1-7

LKPR AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKPR-1-7
LKPR AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKPR-1-10
2.20.1	Koordinované letiště Co-ordinated airport	AD 2-LKPR-1-10
2.20.2	Řízení pohybu na odbavovacích plochách Control of movement on aprons	AD 2-LKPR-1-10
2.20.3	Vizuální naváděcí systém (VDGS) Visual Docking Guidance System (VDGS)	AD 2-LKPR-1-11
2.20.4	Pojíždění Taxiing	AD 2-LKPR-1-12
2.20.5	Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types	AD 2-LKPR-1-13
2.20.6	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě Fueling of aircraft with passengers on board	AD 2-LKPR-1-14
2.20.7	Multiple push-back Multiple push-back	AD 2-LKPR-1-14
2.20.8	Odmrazování letadel De-icing of aircraft	AD 2-LKPR-1-14
2.20.9	Ice Shedding Ice Shedding	AD 2-LKPR-1-15
2.20.10	High intensity RWY operations - HIRO High intensity RWY operations - HIRO	AD 2-LKPR-1-15
2.20.11	Příčky zastavení na stáních Stop lines on stands	AD 2-LKPR-1-16
LKPR AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKPR-1-16
2.21.1	Omezení letů Flight restrictions	AD 2-LKPR-1-16
2.21.2	Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY Runway system preference and restriction of particular RWY's	AD 2-LKPR-1-17
2.21.3	Přílety Arrivals	AD 2-LKPR-1-18
2.21.4	Odlety Departures	AD 2-LKPR-1-19
2.21.5	Reverzní tah Reverse thrust	AD 2-LKPR-1-20
2.21.6	Motorové zkoušky Engine test runs	AD 2-LKPR-1-20
2.21.7	Omezení použití záložního zdroje energie (APU) Restriction of auxiliary power unit (APU) usage	AD 2-LKPR-1-20
2.21.8	Monitorování hluku Noise monitoring	AD 2-LKPR-1-20
2.21.9	Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups	AD 2-LKPR-1-20
LKPR AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKPR-1-20
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKPR-1-20
2.22.2	Letištní provozní minima Aerodrome Operating Minima	AD 2-LKPR-1-21

2.22.3	Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground	AD 2-LKPR-1-21
2.22.4	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKPR-1-21
2.22.5	Přehledové služby ATS a postupy ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKPR-1-29
2.22.6	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKPR-1-30
2.22.7	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKPR-1-34
2.22.8	RNAV standardní přístrojové odletové tratě (RNAV SID) RNAV Standard Instrument Departure Routes (RNAV SID)	AD 2-LKPR-1-36
2.22.9	Všesměrové odlety Omnidirectional departures	AD 2-LKPR-1-40
2.22.10	RNAV standardní přístrojové příletové tratě (RNAV STAR) RNAV standard instrument arrival routes (RNAV STAR)	AD 2-LKPR-1-40
LKPR AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKPR-1-43
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPR-1-43
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou Procedures for executing of flights over Praha	AD 2-LKPR-1-43
2.23.3	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPR-1-43
LKPR AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPR-1-45
LKPR AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKPR-1-47

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

LKVO AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.6	Záchrané a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKVO-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKVO-1-5

LKVO AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulník Helicopter landing area	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKVO-1-7
2.20.4	Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva) Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)	AD 2-LKVO-1-7
2.20.5	Výcvikové lety Training flights	AD 2-LKVO-1-7
2.20.6	Ostatní lety The other flights	AD 2-LKVO-1-8
2.20.7	Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types	AD 2-LKVO-1-8
2.20.8	LKRMZ2 Vodochody LKRMZ2 Vodochody	AD 2-LKVO-1-8
2.20.9	Místní letová činnost (MLČ) Local flight activity (LFA)	AD 2-LKVO-1-9
2.20.10	Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types	AD 2-LKVO-1-9
LKVO AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKVO-1-10
2.21.1	Preference dráhového systému RWY preference	AD 2-LKVO-1-10
2.21.2	Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit	AD 2-LKVO-1-10
LKVO AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKVO-1-11
2.22.1	Vyčkávání Holding	AD 2-LKVO-1-11
2.22.2	Přiblížení Approaches	AD 2-LKVO-1-11
2.22.3	Odlety Departures	AD 2-LKVO-1-11
2.22.4	Lety VFR VFR flights	AD 2-LKVO-1-11
2.22.5	Přiblížení okruhem Visual manoeuvring (Circling)	AD 2-LKVO-1-12
2.22.6	Provoz za nízké dohlednosti (LVO) Low visibility operation (LVO)	AD 2-LKVO-1-12
2.22.7	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKVO-1-13
2.22.8	Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Route (SID)	AD 2-LKVO-1-13
2.22.9	Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKVO-1-14
LKVO AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKVO-1-14
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKVO-1-14
LKVO AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKVO-1-15

1.1.2.3 PRAVIDLA PRO VYUŽITÍ VOJENSKÝCH LETIŠŤ CIZÍMI STÁTNÍMI LETADLY

1.1.2.3.1 Povolení pro využití vojenského letiště

1.1.2.3.1.1 Za cizí státní letadlo se považuje jiné státní (vojenské, policejní, celní) letadlo, než letadlo Armády ČR.

1.1.2.3.1.2 Všechna vojenská letiště mohou být využita bez písemného povolení příslušné vojenské autority (tj. pouze na základě letového povolení vydaného příslušným vojenským stanovištěm ATC) v následujících případech:

- letadlo nucené provést nouzové přistání (pilot letadla musí jednoznačně deklarovat stav nouze),
- vojenské letadlo členského státu NATO při plnění úkolu NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO),
- vojenské letadlo členského státu NATO při plnění společného výcviku s Armádou ČR (např. v rámci leteckého cvičení),
- letadlo Letecké služby Policie ČR provádějící let bezprostředně související se záchranou lidského života nebo zajištěním bezpečnosti České republiky.

1.1.2.3.1.3 Vojenská letadla členských států NATO, ostatní státní letadla (policejní a celní) členských států EU a letadla Letecké služby Policie ČR, s výjimkou případů uvedených v **AD 1.1 para 2.3.1.2**, mohou využít vojenské letiště na základě písemného povolení velitele příslušného letiště (letecké základny / letištní správy).

1.1.2.3.1.4 Vojenská letadla jiných států, než členských států NATO, a ostatní státní letadla (policejní, celní) jiných států, než členských států EU, mohou využít vojenské letiště na základě písemného povolení velitele Vzdušných sil.

1.1.2.3.1.5 Použití vojenského letiště letadlem, které je registrováno ve Vojenském leteckém rejstříku ČR, které však neprovozuje Armáda ČR, lze provést bez písemného povolení příslušné vojenské autority (tj. pouze na základě letového povolení vydaného příslušným vojenským stanovištěm ATC) v případě, že letadlo plní úkol ve prospěch nebo v součinnosti s Ministerstvem obrany nebo Armádou ČR (např. výcvik pilotů Armády ČR, výkon státního dozoru Ministerstvem obrany, přeprava vojsk anebo vojenského materiálu, účast na leteckém vystoupení organizovaném na tomto letišti), nebo v případě, že toto letadlo je na tomto letišti trvale dislokováno. V ostatních případech povoluje použití vojenského letiště tímto letadlem příslušný velitel letiště (velitel letecké základny).

1.1.2.3.1.6 Žádost o povolení musí být předložena písemně a to:

- nejpozději 5 pracovních dnů před provedením letu, je-li povolující vojenskou autoritou velitel Vzdušných sil,
- nejpozději 3 pracovní dny před provedením letu, je-li povolující vojenskou autoritou velitel příslušného letiště (velitel letecké základny/letištní správy).

1.1.2.3.1.7 Žádost o povolení musí být předložena na příslušnou adresu:

- Velitelství vzdušných sil – viz ust. **AD 1.1 para 2.2.1.5**
- Letiště **Čáslav** – viz ust. **AD 1.1 para 2.2.1.5**
- Letiště **Kbely** – viz ust. **AD 1.1 para 2.2.1.5**
- Letiště **Náměšť** – viz ust. **AD 1.1 para 2.2.1.5**
- Letiště **Pardubice**:

VÚ 2436 Pardubice
Pražská 100
530 65 Pardubice

Fax: +420 973 242 097
Tel: +420 973 333 777
+420 973 333 171

1.1.2.3.1.8 Povolení lze vydat na jednotlivý let, nebo na určité období, maximálně však na dobu jednoho roku. Toto povolení nenahrazuje diplomatické povolení podle ust. **GEN 1.2**.

1.1.2.3 RULES FOR USE OF MILITARY AERODROMES BY FOREIGN STATE AIRCRAFT

1.1.2.3.1 Permission to use military aerodrome

1.1.2.3.1.1 State aircraft (military, police, custom) other than aircraft of the Army of the CR is considered a foreign state aircraft.

1.1.2.3.1.2 All military aerodromes can be used without written permission of the appropriate military authority (i.e. based on clearance issued by appropriate military ATC unit only) in following cases:

- aircraft forced to carry out an emergency landing (the pilot of the aircraft must unambiguously declare the state of emergency),
- military aircraft of a NATO member state fulfilling a task of NATINAMDS (NATO Integrated Air and Missile Defence System),
- military aircraft of a NATO member state fulfilling a joined training with the Army of the CR (e.g. in terms of an air exercise),
- aircraft of the Air Service of the Police of the CR carrying out a flight directly cohered with a rescue of human life or ensuring the safety of the Czech Republic.

1.1.2.3.1.3 Military aircraft of NATO member states, other state aircraft (police and custom) of member states of the EU and aircraft of the Air Service of the Police of the CR with exception of cases mentioned in **AD 1.1 para 2.3.1.2** can use a military aerodrome with a written permission of the appropriate aerodrome commander (commander of base /commander of aerodrome administration).

1.1.2.3.1.4 Military aircraft of other states than NATO member states and other state aircraft (police, custom) of other states than member states of the EU can use a military aerodrome with a written permission of the commander of the Air Forces.

1.1.2.3.1.5 The use of military aerodrome by an aircraft which is registered in the Military aeronautical register of the CR, but which is not operated by the Army of the CR, is possible to perform without written permission of an appropriate military authority (i.e. only with flight clearance issued by an appropriate military ATC unit) in case when the aircraft is carrying out a task in the interest of or in cooperation with the Ministry of Defence or the Army of the CR (e.g. training of pilots of the Army of the CR, state supervision by the Ministry of Defence, a transport of troops or military stuff, participation in an air show held on this aerodrome), or in case when the aircraft is permanently dislocated on this aerodrome. In other cases permission for usage of the military aerodrome by this aircraft is issued by the aerodrome commander (commander of airbase).

1.1.2.3.1.6 The application for permission shall be submitted in written form:

- not later than 5 working days before the flight if a military authority issuing the permission is the commander of Air Forces
- not later than 3 working days before the flight if a military authority issuing the permission is a commander of appropriate aerodrome (commander of airbase/ aerodrome administration).

1.1.2.3.1.7 The permission request must be submitted to an appropriate address:

- Air Force Headquarters – viz ust. **AD 1.1 para 2.2.1.5**
- Aerodrome **Čáslav** – viz ust. **AD 1.1 para 2.2.1.5**
- Aerodrome **Kbely** – viz ust. **AD 1.1 para 2.2.1.5**
- Aerodrome **Náměšť** – viz ust. **AD 1.1 para 2.2.1.5**
- Aerodrome **Pardubice**:

VÚ 2436 Pardubice
Pražská 100
530 65 Pardubice
Czech Republic

Fax: +420 973 242 097
Tel: +420 973 333 777
+420 973 333 171

1.1.2.3.1.8 Permission may be issued for individual flight or for a specific period, maximum of one year. This permission does not substitute the diplomatic permission according to **GEN 1.2**.



1.1.2.3.1.9 Žádost o povolení na jednotlivý let musí obsahovat:

- a) údaje o provozovateli letadla (název/jméno provozovatele, kontakty – adresa, telefon, fax, e-mail),
- b) údaje o letadle (typ, poznávací značka, MTOW letadla),
- c) údaje o přiletu (datum a předpokládaný čas přiletu, letiště odletu),
- d) údaje o odletu (datum a předpokládaný čas odletu, letiště určení),
- e) účel letu,
- f) údaje o posádce letadla (jméno a příjmení, státní příslušnost, číslo průkazu totožnosti/cestovního pasu),
- g) údaje o cestujících (jméno a příjmení, státní příslušnost, číslo průkazu totožnosti/cestovního pasu) při přiletu a při odletu,
- h) údaje o nákladu (druh a množství přepravovaného nákladu) při přiletu a při odletu,
- i) další informace, které považuje žadatel za důležité,
- j) rozsah požadovaného zabezpečení (např. pasové a celní odbavení, doplnění paliva),
- k) údaje o žadateli (jméno, telefon, fax, e-mail).

1.1.2.3.1.9.1 Při letecké přepravě vojenským letadlem členského státu NATO se údaje o cestujících při přiletu nepředávají (uvádí se pouze počet cestujících), při odletu se údaje o cestujících předávají nejpozději před odletem.

1.1.2.3.1.10 Žádost o povolení na určité období vychází z žádosti na jednotlivý let, přičemž žadatel v žádosti vyplní pouze známé (trvalé) údaje. Ostatní údaje se doplňují průběžně, v rozsahu, čase a způsobem stanoveným příslušnou povolující vojenskou autoritou.

1.1.2.3.2 Povinnost podání letového plánu

1.1.2.3.2.1 Všechny lety z/na vojenské letiště musí být prováděny na základě podaného letového plánu.

Výjimku tvoří:

- a) letadlo nucené provést nouzové přistání (pilot letadla musí jednoznačně deklarovat stav nouze),
- b) vojenská letadla členských států NATO při plnění úkolu NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO),
- c) vojenská letadla členských států NATO při společném výcviku s AČR (např. v rámci leteckého cvičení),
- d) letadla Letecké služby Policie ČR provádějící let bezprostředně související se záchranou lidského života nebo zajištěním bezpečnosti České republiky.

Tyto lety lze provádět pouze na základě vydaného letového povolení příslušným vojenským stanovištěm ATC.

1.1.2.3.3 Zabezpečení při využití vojenských letišť

1.1.2.3.3.1 Při využití vojenského letiště je rozsah poskytovaných služeb a zabezpečení uveden v MIL AIP (viz **AD 2**). V případě, že provozovatel nemá přístup k MIL AIP, předá tyto údaje na vyžádání ARO tohoto letiště.

1.1.3 PROVOZ ZA PODMÍNEK NÍZKÉ DOHLEDNOSTI (LVO)

Provozem za podmínek nízké dohlednosti (LVO) se rozumí přiblížení nebo vzlet na dráze s dráhovou dohledností menší než 550 m nebo výškou rozhodnutí menší než 200 ft. Postupy za podmínek nízké dohlednosti (LVP), které jsou používány na letišti k zajištění bezpečnosti při provozu za podmínek nízké dohlednosti, jsou aplikovány a Úřadem pro civilní letectví schváleny na letištích LKPR a LKMT. Podrobnosti jsou uvedeny v **AD LKPR 2.22 para 4.5** a **AD LKMT 2.22 para 2.5**. Na ostatních letištích nejsou Úřadem pro civilní letectví postupy za podmínek nízké dohlednosti schváleny a neaplikují se.

1.1.2.3.1.9 The application for permission for individual flight shall include:

- a) information about the aircraft operator (title/name of the operator, contacts – address, telephone number, fax, e-mail),
- b) information about the aircraft (type, registration mark, MTOW of the aircraft),
- c) information about arrival (date and estimated time of arrival, aerodrome of departure),
- d) information about departure (date and estimated time of departure, destination aerodrome),
- e) the purpose of the flight,
- f) information about the crew members (name and surname, state nationality, ID card/passport number),
- g) information about passengers (surname and name, state nationality, ID card/passport number) on arrival and on departure,
- h) information about cargo (type and quantity of transported cargo) on arrival and on departure,
- i) additional information which is considered as important by the applicant
- j) the range of required services (e.g. custom and immigration service, fuel filling),
- k) information about the applicant (name, telephone number, fax, e-mail).

1.1.2.3.1.9.1 When air transport is carried out by military aircraft of member state of the NATO the information about passengers are not passed on at arrival (only number of passengers is passed on), at departure the information about passengers are passed on not later than before departure.

1.1.2.3.1.10 The application for permission on a specified period is based on an application for an individual flight where the applicant fulfil only known (permanent) data. Other data will be fulfilled on the fly in range, time and way given by a relevant military authority issuing the permission.

1.1.2.3.2 Obligation to submit a flight plan

1.1.2.3.2.1 All flights from/to a military aerodrome must be carried out on the basis of submitted flight plan.

The exception is for:

- a) aircraft forced to carry out an emergency landing (the pilot must unambiguously declare the state of emergency),
- b) military aircraft of NATO member states fulfilling tasks of NATINAMDS (NATO Integrated Air and Missile Defence System),
- c) military aircraft of NATO member states during joint training with the Army of the CR (for example in terms of an air exercise),
- d) aircraft of the Air Service of the Police of the CR carrying out a flight directly cohered with human life rescue or ensuring safety of the Czech Republic.

It is possible to carry out these flights only with clearance issued by an appropriate military ATC unit.

1.1.2.3.3 Indemnity of use of military aerodromes

1.1.2.3.3.1 Range of services and indemnity provided while using a military aerodrome is published in the MIL AIP (see **AD 2**). The ARO unit of the aerodrome will provide this information on request in case the operator has no access to the MIL AIP.

1.1.3 LOW VISIBILITY OPERATIONS (LVO)

Low visibility operations (LVO) means approach or take-off operations on a runway with a runway visibility range less than 550 m or a with a decision height less than 200 ft. Low visibility procedures (LVP), used at an aerodrome to ensure safety during low visibility operations, are applied and approved by the Civil Aviation Authority at LKPR and LKMT aerodromes. Details are provided in AD LKPR 2.22 para 4.5 and AD LKMT 2.22 para 2.5. At other aerodromes, low visibility procedures are not approved by the Civil Aviation Authority and are not applied.



LKNA AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKNA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	LA	514.5 kHz	V provozu pokud je RWY 30 v používání.	490811.42N 0161046.60E		4,006 km k / to THR RWY 30
MKR/OM	čárky / dashes	75 MHz	Operating when RWY 30 is in use.	490811.705N 0161046.294E		
L	L	362 kHz	V provozu pokud je RWY 30 v používání.	490901.91N 0160912.82E		1,550 km k / to THR RWY 30
MKR/MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	Operating when RWY 30 is in use.	490901.931N 0160912.534E		
NDB	XU	563 kHz	V provozu pokud je RWY 12 v používání.	491150.11N 0160400.45E		4,238 km k / to THR RWY 12
MKR/OM	čárky / dashes	75 MHz	Operating when RWY 12 is in use.	491150.11N 0160400.29E		
L	X	362 kHz	V provozu pokud je RWY 12 v používání.	491051.58N 0160548.58E		1,396 km k / to THR RWY 12
MKR/MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	Operating when RWY 12 is in use.	491051.75N 0160548.48E		
LOC 30 ILS CAT I	LA	111.350 MHz	H24	491030.86N 0160627.23E		304° MAG
GP 30		332.150 MHz	H24	490936.33N 0160758.51E		304° MAG Sestupový úhel je / Glide path angle is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 52.5 ft
DME 30	LA	111.350 MHz (CH 50Y)	H24	490936.33N 0160758.51E	1546 ft	Zařízení sdružené s ILS 30 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 30 Range 25 NM
TACAN	NAS	(39X)	H24	490954.31N 0160722.72E	1534 ft	Dosah: 40 NM / Range: 40 NM

LKNA AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ**LKNA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS****2.20.1 Časové relace organizování letové směny****2.20.1 Flying time frame**

2.20.1.1 S výjimkou letů v rámci SAR a s výjimkou udělenou velitelem Vzdušných sil lze plánovat letová zaměstnání takto:

2.20.1.1 With the exception of SAR flights or with an exemption granted by the Air Force Commander the flight operations shall be planned as follows:

- Zimní období: 0600 - 2200 UTC
- Letní období: 0500 - 2100 UTC

- Winter season: 0600 - 2200 UTC
- Summer season: 0500 - 2100 UTC

Letové akce v den, který následuje po dni pracovního volna/klidu zahajovat nejdříve v 0900 (0800) UTC. Před dnem pracovního volna/klidu plánovat letové akce do 1300 (1200) UTC.

In the days following the weekend or holiday, all flying operations shall be commenced not sooner than 0900 (0800) UTC. In the days before a weekend or holiday, all flight operations shall be planned to last for not later than 1300 (1200) UTC.

2.20.2 Místní omezení letového provozu**2.20.2 Local traffic restrictions**

2.20.2.1 Lety v rámci SAR mají přednost před ostatními lety s výjimkou letů v nouzi.

2.20.2.1 SAR lights have priority over other flights with exception of flights in emergency.

2.20.3 Pojízďení a parkování letadel**2.20.3 Aircraft taxiing and parking**

2.20.3.1 Pohyby a rozmístování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.3.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.3.2 Povolení k pojiždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojiždění nebo pokračuje-li v pojiždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za vyhnutí se střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.3.3 Pojiždění z odbavovacích ploch na RWY12/30 je vedeno po betonových a asfaltových TWYs (viz. **LKNA AD 2.8**).

2.20.3.4 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.20.3.5 TWY T mezi TWY C a TWY A podél APN S je použitelná pouze pro letadla kategorie A, B (do 24 m rozpětí). Pro letadla kategorie C je tato část TWY T použitelná pouze po schválení řídicím odbavovací plochy a TWR a při průjezdu podél APN S pod řízením řídicího odbavovací plochy.

2.20.3.6 Stání pro letadla na odbavovací ploše APN S jsou použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.7 TWY T mezi TWY D a TWY A je použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.4 Provoz kritických typů letadel

2.20.4.1 Kritické typy letadel

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz do velikosti typů C-130, C-160, A-319, A-400M.

2.20.4.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla. Zvýšení PCN je možné pouze do výše maximálně ACN 30.

2.20.4.3 TWY

Pro kritické typy letadel je použitelná TWY E a TWY T přilehlá k APN M. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojiždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.4.4 Trasa pojiždění pro kritické typy letadel

Pro kritické typy letadel jsou použitelné plochy: RWY12/30, TWY E, TWY T přilehlá k APN M, viz. mapa (LKNA AD 2-20).

2.20.4.5 Vedení pojiždění, Marshalling

Pojiždění kritických typů letadel z/na RWY po TWY a APN M je v úseku křížení TWY E a TWY T na APN M a zpět provedeno vodící čarou modré barvy (C-130) a řízeno pokyny řídicího odbavovací plochy. Posádky kritických typů letadel jsou žádány, aby snížily standardní rychlosti pojiždění.

2.20.4.6 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby

Provozovatel letiště na vyžádání 24HR předem poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 8.

2.20.5 Postupy ATS

2.20.5.1 Rozstupy mezi zvláštními lety VFR

2.20.5.1.1 Zajištění vertikálních nebo horizontálních rozstupů mezi zvláštními lety VFR, tak jak je požadováno v Let-1-6/L4444, ustanovení 5.2.1 písmenu e, se nepožadují.

2.20.3.2 Taxi clearance issued by TWR does not exempt the pilot from his duty to follow the signalman instructions. If the pilot-in-command begins or continues taxiing without the guidance of the signalman, he or she is responsible for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects on the apron.

2.20.3.3 Taxiing from aprons to RWY12/30 is led along concrete and asphalt TWYs (see **LKNA AD 2.8**).

2.20.3.4 Engine test runs shall be carried out on the places designated by aerodrome operator only.

2.20.3.5 TWY T between TWY C and TWY A along APN S is usable only for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m). This part of TWY T is usable for category C aircraft only after an approval of an authorized signalman and TWR and taxiing along APN S shall be controlled by the authorized signalman.

2.20.3.6 Parking stands on APN S are available for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.7 TWY T between TWY D and TWY A is usable for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m) only.

2.20.4 Operations of critical aircraft types

2.20.4.1 Critical aircraft types

Under conditions described below operation of aircraft up to size of C-130, C-160, A-319, A-400M is allowed.

2.20.4.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request. PCN increase is possible only up to ACN 30.

2.20.4.3 TWY

For critical types of aircraft TWY E and TWY T adjacent to APN M are usable. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.4.4 Taxi route for critical types of aircraft

Usable areas for critical types of aircraft are: RWY12/30, TWY E, TWY T adjacent to APN M, see the chart (LKNA AD 2-20).

2.20.4.5 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing of critical types of aircraft from/to RWY on TWY and APN M in the section from TWY E and TWY T intersection to APN M and vice versa is performed by guideline in blue colour (C-130) and controlled by instructions of signalman. Crews of critical types of aircraft are requested to reduce a standard speed of taxiing.

2.20.4.6 Aerodrome category for purpose of rescue and fire-fighting services

The aerodrome operator provides a higher category of the aerodrome on request (24 hours in advance) with a possibility of increase up to category 8.

2.20.5 ATS procedures

2.20.5.1 Special VFR flights separation

2.20.5.1.1 Provision of vertical and horizontal separation between special VFR flights, as requested in Let-1-6/L4444, provision 5.2.1, letter e, is not requested.

LKPD AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKPD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKPD - PARDUBICE

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKPD AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKPD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	500048.45N 0154418.85E - střed / centre RWY
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	4 km SW od středu města Pardubice 4 km SW from centre of Pardubice town
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	741 ft / 226 m AMSL / 22.2 °C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	+5°20' (VIII. 2025) / + 7 min
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	East Bohemian Airport a.s. / East Bohemian Airport Ltd.
	Adresa Address	Pražská 179 530 06 Pardubice 6
	Telefon Telephone	+420 460 002 872 handling +420 460 002 873 handling +420 724 462 462 handling +420 973 333 777 MTWR +420 973 333 171 MTWR
	Telefax	+420 460 002 870 +420 973 242 097 MTWR
	AFTN	MARO: LKPDZPX MTWR: LKPDZTZX
	SITA	PEDCZXH
	E-mail adresa E-mail address	handling@airport-pardubice.cz twr.lkpd@mo.gov.cz
	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Letiště je VOJENSKÝM LETIŠTĚM s civilním letovým provozem. The airport is a MILITARY AIRPORT with civil air traffic.

LKPD AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKPD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON – SUN 0700 – 1800 (0600 – 1700)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Jako správa letiště / As AD Administration.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Jako správa letiště / As AD Administration.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	Nepřetržitě od / Continuously from MON 0600 (0500) do / till FRI 1400(1300) – MIL AIS. FRI 1400 (1300) do / to MON 0600 (0500) službu poskytuje / service provided by MTWR.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Nepřetržitě od / Continuously from MON 0600 (0500) do / till FRI 1400(1300) – MIL ARO. FRI 1400 (1300) do / to MON 0600 (0500) službu poskytuje / service provided by MTWR.
6	Meteorologická služba MET Briefing Office	H24
7	Letové provozní služby ATS	H24
8	Plnění Fuelling	Jako správa letiště / As AD Administration.
9	Odbavení letů Handling	Jako správa letiště / As AD Administration.
10	Bezpečnostní složky Security	Jako správa letiště / As AD Administration.
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa letiště / As AD Administration.

12	Poznámky Remarks	Lety mimo provozní dobu O/R 24 HR předem v provozní době AD. Výše uvedené služby jsou poskytovány pouze pro letadla přilétávající a odlétávající v provozní době AD. Pro poskytování služeb mimo provozní dobu AD kontaktovat handling. Flights outside of operational hours O/R 24 HR in advance in operational hours of the AD. Above listed services are provided only for aircraft arriving and departing in the operational hours of the AD. Contact handling for service provision outside of the operational hours of the AD.
----	---------------------	---

LKPD AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKPD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	1 vysokozdvíhový vozík (3,5 t), 2 pásové nakladače, vlečné vozíky. 1 fork-lift truck (3,5 t), 2 conveyor-belt loaders, baggage cargo carts.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: letecký petrolej / aviation kerosene JET A1, AVGAS 100 LL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	1 autocisterna / tank truck 35000 L (JET A1); 1 autocisterna / tank truck 3500 L (AVGAS 100 LL);
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	1x Vestergaard Sigma, kapacita / capacity 2300 L, ADF typ / type Safewing MP II Flight
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Není k dispozici / Not available.
6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Není k dispozici / Not available.
7	Poznámky Remarks	K dispozici jsou / Available 1 ASU (vzduchový startér / airstarter), 3 GPU (pozemní letištní zdroj / ground power unit)

LKPD AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

LKPD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městech / Hotels in Pardubice, Hradec Králové, Chrudim, Přelouč.
2	Restaurace Restaurants	Restaurace v centru města / Restaurant in city centre (3,5 km).
3	Dopravní prostředky Transportation	Autobusy MHD, TAXI, půjčovna automobilů / Municipal transport, TAXI, car rent.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice / Hospital (6,5 km).
5	Banka a pošta Bank and Post Office	V centru města / In the center of the town.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	V centru města / In the center of the town.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKPD AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKPD AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7 Vyšší kategorie na vyžádání 24 H předem. / Higher category O/R 24 H in advance.
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Hydraulické agregáty Lucas a Holmatro, vysokotlaké zvedací vaky (nosnost 54 t), hydraulické nůžky, hydraulické rozpínací zařízení. Lucas and Holmatro hydraulic devices, high-pressure lifting bags (lifting capacity 54 tons), hydraulic scissors and hydraulic strutting device.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Na vyžádání u provozovatele letiště / On request to aerodrome operator.
4	Poznámky Remarks	Odstraňování nezpůsobilých letadel je zajištěno smluvně externí letištní jednotkou hasičské záchranné služby. Disabled aircraft removal operations are contractually provided by external rescue and fire fighting unit.

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
09	+0,1% (000 m - 600 m) +0,2% (600 m - 700 m) +0,5% (700 m - 900 m) +0,2% (900 m - 1000 m) -0,3% (1000 m - 2100 m) 0,0% (2100 m - 2500 m) -0,1% (2500 m - 2600 m) +0,3% (2600 m - 2700 m)	NIL	215 x 150	2620 x 280	240 x 150	NIL	NIL
27	0,0% (000 m - 400 m) +0,3% (400 m - 1500 m) -0,2% (1500 m - 1600 m) -0,5% (1600 m - 1800 m) -0,2% (1800 m - 1900 m) -0,1% (1900 m - 2500 m) -0,3% (2500 m - 2600 m) -0,4% (2600 m - 2700 m)	NIL	170 x 150	2620 x 280	240 x 150	NIL	NIL

LKPD AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

LKPD AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2500	2715	2500	2500	NIL
27	2500	2670	2500	2500	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY

2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	TWY C	1770	1985	1770	NIL
	TWY B	755	970	755	pouze denní značení / day marking only
27	TWY B	1755	1925	1755	pouze denní značení / day marking only
	TWY C	N/A	N/A	N/A	NIL

LKPD AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA

LKPD AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3° 17,32 m / 56,82 ft	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá / white FM 1900 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
27	PALSCATI 794,5 m LIH/LIM	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3° 17,24 m / 56,56 ft	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá / white FM 1900 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system

LKPD AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKPD AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	LDI - NIL WDI 27 - 4 bílá světla / white lights 200 m od / from THR ve směru / in the direction of RWY 27, 187 m od osy / from the centreline of RWY, výška / height 10 m, 2 červená světla / red lights WDI 09 - 1 x reflektor / spotlight + 4 bílá světla / white lights 200 m od / from THR ve směru / in the direction of RWY 09, 187 m od osy / from the centreline of RWY, výška / height 10 m, 2 červená světla / red lights
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge lights, centre line lighting	Modrá návěstidla, vzdálenost mezi návěstidly na rovných úsecích 60 m, v obloucích – 7 m. Pojezdové osové řady NIL. TWY edge lights blue, spacing of lights 60 m on direct sections, 7 m in turns. TWY centre lights NIL.
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch- over time	Maximální doba přepnutí 1 sekunda pro postranní RWY návěstidla a koncová návěstidla RWY pro vzlety, za podmínek dráhové dohlednosti menší než 800 m. Maximum switch-over time 1 second for RWY edge lights and RWY end lights for take-off, in case of runway visual range condition less than 800 m.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPD AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKPD AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKPD AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKPD AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR PARDUBICE 500559.80N 0155133.65E - 500258.82N 0160116.66E - 495734.84N 0160052.68E - 495516.82N 0155046.70E - 495547.79N 0153511.65E - 500322.78N 0152425.64E - 500620.80N 0153744.65E - 500559.80N 0155133.65E
2	Vertikální hranice Vertical limits	5000 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL

6	Poznámky Remarks	Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky. Je-li MTWR mimo provoz, MCTR se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic. If MTWR is out of service, MCTR is deactivated, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility
---	---------------------	--

LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
TWR	PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER	120.155	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		120.205	H24	záloha / reserve
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	PARDUBICE RADAR	128.365	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		267.300 MHz	HO	O/R
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	PARDUBICE PŘESNÝ / PARDUBICE PRECISION	296.825 MHz	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

LKPD AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ**LKPD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	PK	432 kHz	H24	500039.93N 0154846.86E		
LOC 27 ILS CAT I 5° E (2024)	PK	109.350 MHz	H24	500050.90N 0154259.27E		267° MAG
GP 27		331.850 MHz	H24	500042.95N 0154506.68E		267° MAG Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 50.85 ft
DME 27	PK	109.350 MHz (CH 30Y)	H24	500042.94N 0154506.69E	783 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 27 Dosah / Range - 25 NM
OM	čárky / dashes	75 MHz	H24	500040.05N 0154846.35E		
L	P	888 kHz	H24	500044.90N 0154613.81E		
MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	H24	500044.86N 0154614.23E		

LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení **ENR 1.10 para 1.1.6**.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějící přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.) a za splnění podmínek ustanovení 2.20.7 Výcvikové lety.

LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision **ENR 1.10 para 1.1.6**.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.) and under the conditions set by the regulations 2.20.7 Training flights.

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojíždění letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezavazuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/ na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křídel větším než 35,99 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena obslužná komunikace před úly č. 8 - 12. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením bílé barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.7 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.5.8 Letadla s rozpětím křídel větším než 35,99 metrů musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.5.9 Nadjíždění v obloucích CAT C (rozpětí křídel 15-35,99 m)

2.20.5.9.1 Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY B a na/z TWY B z/na TWY T používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 333 777
+420 973 333 171

a současně s provozovatelem letiště

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

a musí být podán letový plán.

2.20.7.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.7.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

2.20.8 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA

2.20.8.1 Kritický typ letadla

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 a B777F.

2.20.8.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na základě žádosti zaslané provozovatelem letadla.

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalman approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 35,99 m.

2.20.5.6 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters no. 8 - 12 a service road is located. The area is defined by day horizontal marking of white colour. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.7 Training squares and gates for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.5.8 Aircraft with wingspan greater than 35,99 metres shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing while entering/vacating RWY.

2.20.5.9 Oversteering for CAT C (wingspan between 15 – 35,99 m)

2.20.5.9.1 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY B further in curve to/ from TWY B from/to TWY T for keeping safe distance from TWY edge.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights shall be coordinated in advance with PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 333 777
+420 973 333 171

and together with the AD operator:

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

and a flight plan must be filed.

2.20.7.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.7.3 The training flights might be limited.

2.20.8 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE

2.20.8.1 Critical aircraft type

Under conditions described below operation of aircraft Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 and B777F is allowed.

2.20.8.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

2.20.8.3 RWY

Šířka RWY je 75 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.8.4 TWY a postranní pásy

Pro kritický typ letadla je použitelná TWY C, TWY D a TWY W. Šířka TWY C, TWY D a TWY W včetně zpevněného postranního pásu je 38 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem vyjma míst, kde TWY W navazuje na odbavovací plochu ZÁPAD a PAD MIKE. Posádky kritického typu letadla jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.8.5 Trasa pojíždění pro kritický typ letadla

Pro kritický typ letadla jsou použitelné plochy: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W a APN ZÁPAD, viz mapa LKPD AD 2-20.

2.20.8.6 Vedení pojíždění, Marshalling

Pojíždění je vedeno od vyčkávacího místa RWY 09/27 buď po TWY D a po TWY W přilehlé k APN WEST nebo po TWY C, TWY W přilehlé k PAD MIKE a APN WEST. Pojíždění po TWY C, TWY D a TWY W a parkování na APN WEST nebo na TWY W je řízeno pokyny signalisty. Posádky kritického typu letadla jsou žádány, aby snížily standardní rychlost pojíždění.

2.20.8.7 Nadjíždění v obloucích

Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY C a TWY D a dále v oblouku na/z TWY W z/na TWY C a TWY D používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

2.20.8.8 Vyčkávací místo RWY

Kritický typ letadla bude před vstupem na RWY vyčkávat na vyčkávacím místě RWY, není-li stanovištěm ATC určeno jinak. Povolení k pojíždění z místa stání bude uděleno stanovištěm ATC s ohledem na ostatní provoz.

2.20.8.9 Odmrazování

Odmrazování a protínámrazové ošetření letadla se provádí na místě parkování.

2.20.8.3 RWY

RWY width is 75 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.8.4 TWY and TWY shoulders

For critical type of aircraft TWY C, TWY D and TWY W are usable. Width of TWY C, TWY D and TWY W including paved TWY shoulders is 38 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface except of the locations where TWY W links to apron WEST and PAD MIKE. Crews of critical aircraft type are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.8.5 Taxi route for critical type of aircraft

Critical aircraft type usable areas are: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W and APN WEST, see chart LKPD AD 2-20.

2.20.8.6 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing guided from holding point RWY 09/27 either via TWY D and TWY W adjacent to APN WEST or via TWY C, TWY W adjacent to PAD MIKE and APN WEST. Taxiing via TWY C, TWY D and TWY W and parking on APN WEST or on TWY W is controlled by marshall. Crews of critical type of aircraft are required to reduce a standard speed of taxiing.

2.20.8.7 Oversteering

Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY C and TWY D and further in curve to/from TWY W from/to TWY C and TWY D for keeping safe distance from TWY edge.

2.20.8.8 Holding point of RWY

Critical type of aircraft will be holding before entry to RWY directly on holding point of RWY, if not instructed otherwise by ATC unit. The clearance for taxiing from parking stand will be issued by ATC unit with respect to other operations.

2.20.8.9 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of aircraft is carried out on parking stand.

LKPD AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**2.21.1 Omezení letů**

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2 para 1.12.

LKPD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**2.21.1 Flight restriction**

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP GEN 1.2 para 1.12.

LKPD AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**2.22.1 Všeobecně**

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

2.22.2 Postupy pro IFR lety

Pro příletové/odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1. Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

Pro RNAV přibližovací tratě využívající GNSS se požaduje RNAV-1.

Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené přibližovací RNAV-1 trati, musí o tomto informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

LKPD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**2.22.1 General**

2.22.1.1 The height of cloud base is related to ELEV THR RWY 27.

2.22.2 Procedures for IFR flights

RNAV-1 certification is required for arrival/departure routes. Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

RNAV-1 is required for RNAV approach routes using GNSS.

Aircraft equipped according to RNAV-5 certification, but capable of flying along the assigned approach RNAV-1 route, shall inform ATC about it when establishing the first radio contact and ATC will monitor the aircraft using surveillance systems to avoid navigational errors.

2.22.2.1 Výcvikové lety přístrojových přiblížení

Při výcvikových letech při vzletu nebo při nezdařeném přiblížení očekávejte frázi:

- TRAINING ZULU 27
- TRAINING ZULU 09
- TRAINING SOUTH 27
- TRAINING NORTH 27

Popis jednotlivých postupů viz články níže.

2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR

Po vzletu pokračujte přímo a na vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB a stoupejte na 3000 ft AMSL.

Po průletu PK NDB pokračujte tratí příslušného přístrojového přiblížení dle kategorie letadla a pokračujte na FAF.

Po bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

2.22.2.1.1.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo na 3000 ft AMSL. Ve vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB.

Po průletu PK NDB pokračujte tratí příslušného přístrojového přiblížení dle kategorie letadla a pokračujte na FAF.

Po bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 - ILS Z / NDB / PAR RWY 27 s přístrojovým přiblížením okruhem (CIRCLING) na RWY 09

Po vzletu stoupejte kurzem RWY 09.

Po průletu PK NDB pokračujte ve stoupání na 3000 ft AMSL tratí přístrojového přiblížení dle kategorie letadla (A, B 072° nebo C, D 057°) do bodu FAF.

Po průletu bodu FAF proveďte plánovaný druh přístrojového přiblížení.

Po ukončení nácviu přiblížení proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.

***Poznámka 1:** Pokud po přístrojovém přiblížení následuje další nácvi, postupujte dle článku LKPD AD 2.22 para 2.1.1 a po posledním nácviu proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.*

***Poznámka 2:** Pokud to situace umožňuje, může ATC vydat povolení k přistání přímo na RWY 27. V případě nezdařeného přiblížení postupujte dle článku LKPD AD 2.22 para 2.1.1.1.*

2.22.2.1.2.1 Postup nezdařeného přiblížení

V případě nezdařeného přiblížení na RWY 09 stoupejte přímo na 3000 ft AMSL po průletu PK NDB pokračujte tratí příslušného přístrojového přiblížení dle kategorie letadla a pokračujte na FAF. Po bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y**2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27**

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD271 (fly-by),

točte doprava na bod PD272 (fly-by).

Do bodu PD272 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD273).

Po průletu bodu PD273 pokračujte na bod PD274 (fly-by),

točte doprava na bod PARPE (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PARPE.

Po průletu bodu PARPE proveďte přiblížení ILS Y.

2.22.2.1.3.1.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo do bodu PD271 (fly-by),

točte doprava na bod PD272 (fly-by).

Do bodu PD272 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD273).

Po průletu bodu PD273 pokračujte na bod PD274 (fly-by),

točte doprava na bod PARPE (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PARPE.

Po průletu bodu PARPE znovu proveďte přiblížení ILS Y.

2.22.2.1 Training instrument approaches

While performing a take-off or missed approach procedure within a training flight, expect the following phrases accordingly:

- TRAINING ZULU 27
- TRAINING ZULU 09
- TRAINING SOUTH 27
- TRAINING NORTH 27

See the procedures description in the text below.

2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR

After take-off continue straight ahead. At the distance 3 NM from PK DME turn left to PK NDB and climb to 3000 ft AMSL.

After passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category and proceed to FAF.

After FAF perform intended instrument approach procedure.

2.22.2.1.1.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to 3000 ft AMSL. At 3 NM PK DME turn left to PK NDB.

After passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category and proceed to FAF.

After passing FAF execute the approach.

2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 - ILS Z / NDB / PAR RWY 27 with circling approach to RWY 09

After take off climb on RWY 09 course.

After passing PK NDB continue in climbing to 3000 ft AMSL and follow track of instrument approach by aircraft category (cat A, B 072° or C, D 057°) to FAF.

After FAF execute intended instrument approach procedure.

After finishing training of an approach execute an circling approach and land on RWY 09.

***Note 1:** When another training approach is planned hereafter, follow instructions in LKPD AD 2.22 para 2.1.1 and after the last training approach perform a circling approach and land on RWY 09.*

***Note 2:** ATC can issue a clearance for landing to RWY 27 if possible. In case of missed approach follow instructions in LKPD AD 2.22 para 2.1.1.1.*

2.22.2.1.2.1 Missed Approach Procedure

In case of missed approach to RWY 09 climb straight to 3000 ft AMSL after passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category and proceed to FAF. After passing FAF execute the approach.

2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y**2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27**

After take off climb straight to PD271 (fly-by),

turn right to PD272 (fly-by).

Until PD272 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD273 at the latest).

After passing PD273 continue to PD274 (fly-by),

turn right to PARPE (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PARPE at the latest.

After passing PARPE execute approach ILS Y.

2.22.2.1.3.1.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to PD271 (fly-by),

turn right to PD272 (fly-by).

Until PD272 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD273 at the latest).

After passing PD273 continue to PD274 (fly-by),

turn right to PARPE (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PARPE at the latest.

After passing PARPE execute approach ILS Y again.

2.22.2.1.4 RWY 27 – RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)**2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27**

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD411 (fly-by),
točte doleva na bod PD412 (fly-by) a stoupejte na 3000 ft AMSL.
Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),
točte doleva na bod PD415 (fly-by).
Po průletu bodu PD415 proveďte přiblížení RNP Z RWY 27.

2.22.2.1.4.1.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo na 3000 ft AMSL do bodu PD411 (fly-by),
točte doleva na bod PD412 (fly-by).
Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),
točte doleva na bod PD415 (fly-by).
Po průletu bodu PD415 znovu proveďte přiblížení RNP Z RWY 27.

2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD271 (fly-by),
točte doprava na bod PD272 (fly-by).
Do bodu PD272 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL
(výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD273).
Po průletu bodu PD273 pokračujte na bod PD274 (fly-by),
točte doprava na bod PARPE (fly-by).
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout
nejpozději do bodu PARPE.
Po průletu bodu PARPE proveďte přiblížení RNP Y RWY 27.

2.22.2.1.4.2.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo do bodu PD271 (fly-by),
točte doprava na bod PD272 (fly-by).
Do bodu PD272 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL
(výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD273).
Po průletu bodu PD273 pokračujte na bod PD274 (fly-by),
točte doprava na bod PARPE (fly-by).
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout
nejpozději do bodu PARPE.
Po průletu bodu PARPE znovu proveďte přiblížení RNP Y RWY 27.

2.22.2.2 Vyčkávání

2.22.2.2.1 Postup pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách RNAV
STAR RWY 09 a RWY 27.

2.22.2.2.2 Zařízením stanoveným pro vyčkávání je PK NDB,
vyčkávání pravé, odletová trať 267°, doba odletu 1 min, minimální
výška pro vyčkávání 4000 ft AMSL.

2.22.2.3 Přiblížení

2.22.2.3.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF
jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR.
Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF
jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO.
Přiblížení okružem je prováděno zásadně na jih.

2.22.2.4 Odlety

2.22.2.4.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a
zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.5 Radarové služby

2.22.2.5.1 V prostoru MCTR a MTMA Pardubice jsou poskytovány
tyto radarové služby:

- navigační pomoc
- radarové sledování
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- informace o význačném provozu
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 27;
(pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě
deklarované nouze na žádost pilota).

2.22.2.5.2 Minimum radarového rozstupu v MCTR a MTMA Pardubice
je 3 NM.

2.22.2.1.4 RWY 27 – RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)**2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27**

After take off climb straight to PD411 (fly-by),
turn left to PD412 (fly-by) and climb to 3000 ft AMSL.
After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),
turn left to PD415 (fly-by).
After passing PD415 execute approach RNP Z RWY 27.

2.22.2.1.4.1.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to 3000 ft AMSL to PD411 (fly-by),
turn left to PD412 (fly-by).
After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),
turn left to PD415 (fly-by).
After passing PD415 execute approach RNP Z RWY 27 again.

2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27

After take off climb straight to PD271 (fly-by),
turn right to PD272 (fly-by).
Until PD272 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL
(reach 4000 ft AMSL at PD273 at the latest).
After passing PD273 continue to PD274 (fly-by),
turn right to PARPE (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at
PARPE at the latest.
After passing PARPE execute approach RNP Y RWY 27.

2.22.2.1.4.2.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to PD271 (fly-by),
turn right to PD272 (fly-by).
Until PD272 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL
(reach 4000 ft AMSL at PD273 at the latest).
After passing PD273 continue to PD274 (fly-by),
turn right to PARPE (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at
PARPE at the latest.
After passing PARPE execute approach RNP Y RWY 27 again.

2.22.2.2 Holding

2.22.2.2.1 Holding procedures are shown on charts RNAV STAR
RWY 09 and RWY 27.

2.22.2.2.2 Holding facility PK NDB, right, outbound track 267°, timing
1 min, minimum holding altitude 4000 ft AMSL

2.22.2.3 Approach

2.22.2.3.1 Procedures for standard instrument approaches to point
IAF are described on the following pages and shown on STAR chart.
Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on
Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO. Only south circling approach
has to be carried out.

2.22.2.4 Departures

2.22.2.4.1 Departure procedures are described on the following pages
and shown on SID charts.

2.22.2.5 Radar services

2.22.2.5.1 The following radar services are provided in area of MCTR
and MTMA Pardubice:

- navigation assistance
- radar monitoring
- radar vectoring
- radar separation
- essential traffic information
- precision surveillance radar approach to RWY 27 (for MIL ACFT
only, the approach for CIV ACFT is provided just in case of a state
of emergency declared on pilot's request).

2.22.2.5.2 A radar separation minimum in MCTR and MTMA
Pardubice is 3 NM.

2.22.2.5.3 Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR Pardubice a MTMA Pardubice - viz mapa LKPD AD 2-43.

2.22.2.5.4 Přiblížení přesným přiblížovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Výcvikové lety včetně cvičných přiblížení přesným přiblížovacím radarem musí být předem koordinovány s Pardubice MTWR. Přiblížení přesným přiblížovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případů deklarované nouze.

2.22.2.5.5 Přiblížení přesným přiblížovacím radarem na RWY 27 končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA 981 ft AMSL / OCH 250 ft. Přiblížení přesným přiblížovacím radarem na RWY 09 končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA 986 ft AMSL / OCH 250 ft.

2.22.2.5.3 ATC surveillance minimum altitudes within MCTR Pardubice and MTMA Pardubice - see chart LKPD AD 2-43.

2.22.2.5.4 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Training flights including training precision radar approaches must be coordinated with Pardubice MTWR in advance. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.2.5.5 Precision radar approach for RWY 27 is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA 981 ft AMSL / OCH 250 ft. Precision radar approach for RWY 09 is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA 986 ft AMSL / OCH 250 ft.

2.22.2.6 Letištní provozní minima

2.22.2.6 Aerodrome operation minima

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
09	550	800
27	550	550

2.22.3 Postupy pro VFR lety

2.22.3 Procedures for VFR flights

2.22.3.1 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.3.1 VFR entry and exit significant points are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR PARDUBICE / VFR entry and exit significant points to/from MCTR PARDUBICE		
ECHO	495942N 0160633E	Zámrs - železniční stanice / Zámrs - train station
LIMA	495133N 0160205E	Lhota u Skutče - 0,3 NM západně / Lhota u Skutče - 0,3 NM WEST
NOVEMBER	500821N 0154719E	Opatovice - kruhový objezd / Opatovice - traffic roundabout
OSKAR	500750N 0160400E	Tůmovka - vodní nádrž / Tůmovka - pond
SIERRA	495405N 0155609E	Chrast - kostel / Chrast - church
WHISKEY	500740N 0153212E	Chýšť - zemědělské družstvo / Chýšť - collective farm
X-RAY	495350N 0153826E	Prachovice - cementárna / Prachovice - cement plant

Body VFR tratí / Points of VFR routes		
ALFA	495831N 0153835E	Svinčany - obecní úřad / Svinčany - municipal office
BRAVO	495827N 0155213E	Úhřetice - průmyslová hala / Úhřetice - industry hall
CHARLIE	500656N 0153910E	Kříčeň - agrodružstvo / Kříčeň - collective farm
DELTA	500609N 0155125E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště / Bohumileč - 1 NM east of golf course

2.22.3.2 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

2.22.3.2 VFR flights may be performed on other than published tracks if specified so by ATS unit.

2.22.3.3 Lety po okruhu

Okruhy jsou prováděny na jih:

- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

2.22.3.3 Aerodrome traffic circuits

South aerodrome traffic circuits are carried out:

- RWY 09 - right aerodrome traffic circuit
- RWY 27 - left aerodrome traffic circuit

North aerodrome traffic circuits can be cleared for those aircraft, pilots-in-command of which are able to avoid LKP6.

2.22.4 Seznam traťových bodů

2.22.4 Waypoint list

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
PD262	495606.64N 0153423.69E
PD263	495525.98N 0155601.12E
PD264	495510.57N 0160344.74E
PD265	495454.57N 0161128.25E
PD271	500106.03N 0153445.03E
PD272	500605.42N 0153506.44E
PD273	500524.62N 0155648.34E
PD274	500509.16N 0160433.56E
PD275	500453.10N 0161218.66E
PD411	500059.09N 0153830.89E
PD412	495729.52N 0153815.69E
PD413	495658.10N 0155457.88E
PD414	495645.85N 0160108.96E
PD415	500015.36N 0160125.81E
PD514	495900.35N 0163611.20E
PD515	495953.84N 0161153.41E
PD901	500118.17N 0152741.98E
PD902	500539.38N 0154910.07E
PD903	500037.38N 0155011.06E
PD904	495540.04N 0154823.72E
PD905	495554.81N 0154016.62E
PR582	494440.86N 0141606.55E

LKPD AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu.

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic.

2.23.1.1.1 V MCTR Pardubice dochází k větším koncentracím ptactva v době podzimních a jarních tahů, v měsíci září, březnu a dubnu.

2.23.1.1.1 Large concentrations of birds in MCTR Pardubice during autumn and spring migration periods, in September, March, and April.

2.23.1.1.2 V zimních měsících zvýšený výskyt havranů. Ráno okolo 0615 až 0645 a večer okolo 1515 až 1530 v závislosti na východu a západu slunce přelétávají havrani prostorem letiště od 100 m do 600 m AGL.

2.23.1.1.2 During the winter increased incidence of rooks flying from 100 m up to 600 m AGL in the aerodrome area in the morning around 0615 to 0645 and in the evening around 1515 to 1530, dependent on sunrise and sunset.

2.23.1.1.3 Celoročně výskyt holubovitých ptáků a racků. V povodí Labe a v prostorech rybníků a umělých nádrží na Labi od března do listopadu hromadná hnízdiště vodního ptactva.

2.23.1.1.3 Occurrence of pigeons and gulls during the whole year. Nesting areas of water birds along the Labe river and water reservoirs nearby from March until November.

2.23.2 Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.045 Šířka RWY Width of RWY	Šířka RWY je 75 m. Width of RWY is 75 m.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	RWY má jednostranný příčný sklon od jižního k severnímu okraji RWY. Příčný sklon RWY je menší než 1%. Průměrná hodnota příčného sklonu je 0,791%. RWY transverse slope is one-sided and oriented from south to north side of RWY. Transverse slope is less than 1% and an average value is 0,791%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásech pojezdových drah Objects on taxiway strips	Při obsazeném stání W5A a/nebo při obsazení PAD M představuje parkující letadlo překážku v pásu TWY W. When W5A aircraft stand is used and/or when PAD M is used for parking of aircraft such aircraft creates an obstacle on TWY W strip.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení Runway side stripe marking	Pruhy postranního dráhového značení RWY jsou vzhledem k šířce RWY (75 m) umístěny ve vzdálenosti 36,3 m (vnitřní okraj pruhu) od osy RWY. RWY side stripe marking strips are due to RWY width (75 m) located 36,3 m (inner stripe edge) from RWY centre line	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.N.795 Poznávací znaky stání letadla Aircraft stand identification signs	Stávající značení stání letadla je provedeno v konfiguraci bílý text na modrém podkladě. Present aircraft stand identification signs consist of an inscription in white on a blue background.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems	Systém osvětlení odloučeného parkování stání na PAD MIKE a APN VÝCHOD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. Isolated aircraft parking position illumination system on PAD MIKE and APN EAST is not equipped with secondary power supply.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

LKPD AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKPD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKPD-2-1
Trasy pojiždění pro kritické typy letadel Taxi Routes For Critical Aircraft Types	AD 2-LKPD-2-3
Mapa pro stání a pojiždění letadel na APN Parking Stands and Taxiing on Apron	AD 2-LKPD-2-5
Letištní překážková mapa ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A	AD 2-LKPD-3-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27	AD 2-LKPD-5-1
RNAV SID RWY 27 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 27 - Recommended coding	AD 2-LKPD-5-2
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09	AD 2-LKPD-5-3
RNAV SID RWY 09 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 09 - Recommended coding	AD 2-LKPD-5-4
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional Departure Chart	AD 2-LKPD-5-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27	AD 2-LKPD-6-1
RNAV STAR RWY 27 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 27 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKPD-6-2
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09	AD 2-LKPD-6-3
RNAV STAR RWY 09 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 09 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKPD-6-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 27	AD 2-LKPD-7-1
ILS Z RWY 27 - Doporučené kódování ILS Z RWY 27 - Recommended coding	AD 2-LKPD-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 27	AD 2-LKPD-7-3
ILS Y RWY 27 - Seznam traťových bodů ILS Y RWY 27 - Way point list	AD 2-LKPD-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B	AD 2-LKPD-7-5
RNP Z RWY 27 CAT A, B - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP Z RWY 27 CAT A, B - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D	AD 2-LKPD-7-7
RNP Y RWY 27 CAT C, D - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP Y RWY 27 CAT C, D - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27	AD 2-LKPD-7-9
NDB RWY 27 - Doporučené kódování NDB RWY 27 - Recommended coding	AD 2-LKPD-7-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO PAR RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 27	AD 2-LKPD-7-11
PAR RWY 27 - Přiblížení PAR RWY 27 PAR RWY 27 - Approach PAR RWY 27	AD 2-LKPD-7-12
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09	AD 2-LKPD-7-13

LKPR AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA

LKPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 480 m LIH	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	15 m rozestup / spacing do / up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup / spacing do / up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL dráhová návěstidla jsou v provedení LED, s výjimkou koncových dráhových návěstidel / runway lights are LED-based, with the exception of RWY end lights přibližovací návěstidla jsou v provedení LED / approach lights are LED- based.
24	CAT II/III 900 m LIH	zelená / green zelená / green	PAPI vlevo / left 3° 20.1 m / 65.94 ft	900 m	15 m rozestup / spacing do / up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup / spacing do / up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL dráhová návěstidla jsou v provedení LED, s výjimkou koncových dráhových návěstidel / runway lights are LED-based, with the exception of RWY end lights přibližovací návěstidla nejdou v provedení LED / approach lights are not LED-based.
12	SALS 420 m LIH	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup / spacing do / up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	NIL
30	CAT I 900 m LIH	zelená / green zelená / green	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup / spacing do / up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKPR AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKPR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	NIL
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge lights, centre line lights	Postranní a osová návěstidla pojezdových drah instalována, viz / TWY edge and centre line lights installed, see AD 2-LKPR-2-1.
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	Nezávislé příklady 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas 15 SEC pro RWY 12/30. UPS pro postranní návěstidla a návěstidla koncových příček RWY 12/30. UPS pro RWY 06/24. UPS pro stanoviště ATS. Independent public supplies 22 kV with the automatic switch-over – 15 SEC average for RWY 12/30. UPS for RWY 12/30 edge lights and end lights. UPS for RWY 06/24. UPS for ATS units.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo FATO; Zvinění geoidu (m / ft) Coordinates TLOF or FATO; Geoid undulation (m / ft)	FATO 1 500533.26N 0141701.55E FATO 2 500558.19N 0141657.79E; TLOF 2 500558.19N 0141657.79E;	GUND 46 / 151 GUND 46 / 151 GUND 46 / 151
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO (m / ft) TLOF and / or FATO elevation (m / ft)	FATO 1 371 / 1217 FATO 2 362 / 1188 TLOF 2 362 / 1188	
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	FATO 1 Kružnice o průměru / Circle of diameter 29 m na / on TWY S; asphalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle, bílý rovnostranný trojúhelník / white equilateral triangle; bílé písmeno / white letter H. FATO 2 Kružnice o průměru / Circle of diameter 38 m na / on TWY Q; asphalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle; bílé písmeno / white letter H. TLOF 2 Kružnice o průměru / Circle of diameter 20 m na / on TWY Q; asphalt / asphalt; min 20 t; bílá kružnice / white circle.	
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	FATO 1 316,34° GEO; 066,13° GEO FATO 2 253,38° GEO; 041,20° GEO	
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL	
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL	
7	Poznámky Remarks	FATO 1 pouze pro vrtulníky Policie ČR a HEMS / only for helicopters of Police CR and HEMS; pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 16 m; použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only; pro vrtulníky Policie ČR provoz VFR noc povolen / for helicopters of Police CR VFR night operations approved. FATO 2 pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 21.3 m; použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only.	

LKPR AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKPR AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR Ruzyně 501402.98N 0141032.84E - 501322.33N 0141452.39E - 501032.03N 0143247.42E - 500916.15N 0143343.10E - 500653.26N 0142552.39E - 500428.41N 0142549.81E - 500310.23N 0142830.47E CWA o poloměru / with radius 8.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495933.96N 0142458.76E - 500006.17N 0142055.49E CWA o poloměru / with radius 6.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500142.19N 0140801.96E - 500038.81N 0140425.41E CWA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 500038.81N) - 500450.13N 0140201.36E - 500637.44N 0140757.06E - 500902.68N 0140254.89E CWA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501402.98N 0141032.84E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3500 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	RUZYNĚ TOWER RUZYNĚ GROUND, RUZYNĚ DELIVERY pouze / only EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

2.20.8.2 Odmrazování letadel a postřik proti námraze je možné provádět pouze na vyhrazených místech:

- “DE-ICING AREA 1” na TWY Z před THR RWY 24
- “DE-ICING AREA 2” na TWY Z na úrovni TWY AA
- “DE-ICING AREA 3” na TWY AA
- “DE-ICING AREA 4” v prostoru stání 50 a 51 na odbavovací ploše SEVER
- “DE-ICING AREA 5” v prostoru stání 58 na odbavovací ploše SEVER
- “DE-ICING AREA 6” v prostoru stání 62 a 63 na odbavovací ploše SEVER
- TWY J na úrovni stání 53 a 54 (pouze v mimořádných případech)
- Odbavovací plocha VÝCHOD
- Prostor stání S1 - S9 a S20 - S25 (včetně alternativních stání S20A - S25A) na odbavovací ploše JIH (pouze ACFT o MTOW do 13 000 kg)

2.20.8.3 Pro účely správného zastavení jsou na DE-ICING AREA 1 - 3 vyznačeny příčky určené pro zastavení letadla na úrovni kabiny pilota:

DE-ICING 36M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span MAX 36 m
DE-ICING 52M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 36 - 52 m
DE-ICING 65M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 52 - 65 m

Pro účely správného zastavení letadel s rozpětím 65 - 80 m jsou na DE-ICING AREA 2 vyznačeny příčky zastavení určené pro zastavení letadla úrovní příďového podvozku na příslušné příčce zastavení.

2.20.8.4 Provozní postupy

Posádka letadla musí oznámit žádost o odmrazování:

- v době, kdy jsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou TOBT;
- v době, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou EOBT a pracovišti RUZYNE DELIVERY při prvním navázání spojení.

Pozdější žádost o odmrazení bude přijata, může však způsobit zpoždění letu.

Pořadí na odmrazování určuje v závislosti na provozní situaci ATC. Místo pro odmrazování určuje v případě aplikování A-CDM postupů GHA, v případě neaplikování A-CDM postupů ATC.

2.20.8.2 De-icing and anti-icing of aircraft can be carried out only on the designated places:

- “DE-ICING AREA 1” on TWY Z in front of THR RWY 24
- “DE-ICING AREA 2” on TWY Z on level of TWY AA
- “DE-ICING AREA 3” on TWY AA
- “DE-ICING AREA 4” in area of stands 50 and 51 on apron NORTH
- “DE-ICING AREA 5” in area of stand 58 on apron NORTH
- “DE-ICING AREA 6” in area of stands 62 and 63 on apron NORTH
- TWY J on level of stands 53 and 54 (only in exceptional cases)
- Apron EAST
- Area of stands S1 - S9 and S20 - S25 (including alternative stands S20A - S25A) on apron SOUTH (only ACFT with MTOW up to 13 000 kg)

2.20.8.3 There are stop bars intended for stopping of aircraft with cockpit on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREAS 1 - 3 for purpose of precise stop of aircraft:

There are stop bars intended for stopping of aircraft with nose wheel on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREA 2 for purpose of precise stop of aircraft with the wing span 65 - 80 m.

2.20.8.4 Operational procedures

The crew of the aircraft must report de-icing request:

- when A-CDM procedures are in effect - to the handling company at least 25 minutes before TOBT value;
- when A-CDM procedures are not in effect - to the handling company at least 25 minutes before EOBT value and to RUZYNE DELIVERY when initial radio communication is established.

Later de-icing request will be accepted, it can, however, cause a flight delay.

Order for de-icing will be determined by ATC depending upon actual traffic situation. Place for de-icing in case of A-CDM procedure application will be determined by GHA, in case of A-CDM procedure absence by ATC.

2.20.9 Ice Shedding

2.20.9.1 Piloti, kteří mají v úmyslu provést před odletem postup Ice Shedding, musí o tomto záměru neprodleně informovat ATC. Postup Ice Shedding smí být proveden pouze na pokyn a na místě určeném ATC. Maximální výkon motorů je omezen na 70 % N1.

2.20.9 Ice Shedding

2.20.9.1 Pilots intending to perform Ice Shedding prior to departure shall inform ATC as soon as possible. Ice Shedding may be performed only when instructed and at a position assigned by ATC. Max power limited to 70 PCT N1.

2.20.10 High Intensity RWY Operations - HIRO

2.20.10.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).

2.20.10.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.

2.20.10.3 Pro zamezení zpožděním a pro zvýšení max. hodinového počtu vzletů a přistání je nezbytné snížit časy obsazení RWY na minimum.

2.20.10.4 Přiletý

2.20.10.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání uvolnili RWY na následující pojezdové dráhy:

2.20.10 High Intensity RWY Operations - HIRO

2.20.10.1 HIRO procedures are applied from 0500 to 2100 (0400 - 2000) hours.

2.20.10.2 If unable to comply with the HIRO system, pilots are requested to advise ATC as soon as possible.

2.20.10.3 To prevent delays of flights and to achieve the highest possible rate/hour for arrivals and departures. RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

2.20.10.4 Arrival

2.20.10.4.1 Whenever RWY conditions permit, pilots are requested to vacate RWY after landing via following exit taxiways:

TYPE CLASS		RWY 24		RWY 06		RWY 30	RWY 12	
MEDIUM-JET	TWY	Rapid Exit TWY D		Rapid Exit TWY L	Rapid Exit TWY J	TWY G	TWY P	TWY R
	LDA (m)	2075		1558	2060	2099	1690	2535
	Max. Exit Speed (kt)	50		50	50	N/A	N/A	N/A
MEDIUM-PROP	TWY	TWY C	Rapid Exit TWY D	Rapid Exit TWY L		TWY G	TWY P	
	LDA (m)	1309	2075	1558		2099	1690	
	Max. Exit Speed (kt)	N/A	50	50		N/A	N/A	



2.20.10.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingů před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.

2.20.10.4.2 In order to ensure a minimum RWY occupancy time, it is recommended to nominate the expected exit taxiway during the approach briefing. Pilots are requested to aim for an exit, which can be made, rather than to aim for an earlier one, just to miss it and to roll slowly to the next.

2.20.10.5 Odlety

2.20.10.5 Departure

2.20.10.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

2.20.10.5.1 Whenever RWY conditions permit, pilots should prepare and be ready to accept the following intersection take off runs:

TYPE CLASS	RWY 24	RWY 06	RWY 30	RWY 12
MEDIUM-JET (TORA)	THR (3715 m)	E (3077 m)	THR (3250 m)	D (2757 m)
MEDIUM-PROP (TORA)	B (2557 m)	D (2266 m)	R (2590 m)	G (2238 m)

2.20.10.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.

2.20.10.5.2 Cockpit checks should be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to minimum.

2.20.10.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojíždění, bude-li to nutné.

2.20.10.5.3 Pilots should ensure that they line up immediately after being cleared and to be ready to continue with a rolling take-off if necessary.

2.20.10.5.4 Možnost zdržení v případě požadavku MEDIUM ACFT na vzlet od THR RWY 12.

2.20.10.5.4 There is possibility of delay if MEDIUM ACFT requests take-off from THR RWY 12.

2.20.11 Příčky zastavení na stáních

2.20.11 Stop lines on stands

2.20.11.1 Příčky zastavení na stáních jsou určeny pro zastavení letadla příďovým podvozkem na úrovni příčky.

2.20.11.1 Stop lines on aircraft stands are intended for stopping an aircraft nose wheel at the level of a stop line.

2.20.11.2 Na odbavovací ploše VÝCHOD je při požadavku na využití ukotvení příďového podvozku při odbavení letadla na stání E7 nutné zajíždět letadlem velmi pomalu, aby bylo možné zastavit letadlo přesně na příčce zastavení dle pokynů služby řízení v místě stání (Follow me).

2.20.11.2 On apron EAST, when requesting the use of the bow landing gear anchorage at handling at stand E7, it is necessary to taxi the aircraft very slowly to be able to stop the aircraft exactly at the stop line according to instruction of the ground marshal service at the stand (Follow me).

LKPR AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

LKPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Omezení letů

2.21.1 Flight restrictions

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II

2.21.1.1 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted.

2.21.1.2 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, (mimo Hlavu 2)

2.21.1.2 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, (with exception of Chapter 2)

2.21.1.2.1 Vzlety a přistání letadel s MTOW větší než 45 t s výjimkou letadel, která byla zařazena do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

2.21.1.2.1 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t except aircraft included in the list of aircraft types permitted for night operation are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

2.21.1.2.2 Vzlety a přistání letadel o MTOW větší než 45 t, zařazených do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.2 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t which are listed in the list of aircraft types permitted for night operation from 2100 (2000) to 0500 (0400) are permitted. Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.3 Vzlety a přistání letadel o MTOW menší nebo rovné 45 t, jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.3 Take-offs and landings of aircraft with MTOW less or equal to 45 t are permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400). Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.4 Výjimku pro letadla, která splňují kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**, ale která nejsou zařazena v seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, může na základě žádosti provozovatele letadla udělit pouze provozovatel letiště. V žádosti provozovatel letadla doloží dokumenty dle **GEN 4.1 para 1.4**. Žádost musí být zaslána na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.4**.

2.21.1.2.4 Exemption for aircraft which comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**, which are not listed in the list of aircraft permitted for night operation, can be granted only by the aerodrome operator upon the aircraft operator request. The aircraft operator shall append the documents according to **GEN 4.1 para 1.4** to the request. The request shall be sent to address according to **GEN 4.1 para 1.4.4**.

Seznam povolených typů letadel pro noční provoz je uveden na webu: <https://www.prg.aero/en/movement-area>, sekce Runway System

The list of aircraft types permitted for night operations is available on the website: <https://www.prg.aero/en/movement-area>, under the Runway System section.

2.21.1.3 Zpožděné vzlety a přistání

2.21.1.3 Delayed arrivals and departures

2.21.1.3.1 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadel je povoleno do 2200 (2100).

2.21.1.3.1 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft is permitted till 2200 (2100).

2.21.1.3.2 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadly, která jsou definována v bodech **LKPR AD 2.21 para 1.2.2, LKPR AD 2.21 para 1.2.3 a LKPR AD 2.21 para 1.2.4** je povoleno H24.

2.21.1.3.2 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft which are specified in para **LKPR AD 2.21 para 1.2.2, LKPR AD 2.21 para 1.2.3 and LKPR AD 2.21 para 1.2.4** is permitted H24.

2.21.1.4 Pravidla pro omezení nočních letů neplatí pro:

2.21.1.4 The rules for night flight restrictions do not apply to:

- letadla, která se vrátí na letiště pro poruchu nebo meteorologickou situaci a letadla nucená provést nouzové přistání;
- lety, které dokončují, nebo navazují na přerušený let z důvodu návratu pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště PRAHA/Ruzyně a z důvodu nuceného nouzového přistání;
- lety, za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety, za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby, včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost.

- aircraft returning to the aerodrome due to a failure or meteorological conditions and aircraft forced to carry out an emergency landing;
- flights finishing or extending interrupted flight due to a forced return caused by a failure or meteorological conditions to the PRAHA/Ruzyně Airport and due to an emergency landing;
- flights for the purpose of transport of heads of states and governments, royalty and ministers on their official missions;
- flights for purposes of search and rescue authorized by RCC unit;
- aircraft conducting air rescue service flights including secondary and repatriation flights and flights directly related to human life rescue;
- Civil Aviation Authority flights;
- flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity.

2.21.1.5 Výcvikové lety v době od 2100 do 0500 (2000-0400) nejsou na LKPR povoleny.

2.21.1.5 The training flights are not permitted from 2100 to 0500 (2000-0400) at the AD LKPR.

2.21.2 Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY

2.21.2 Runway system preference and restriction of particular RWY's

2.21.2.1 RWY v používání se určuje v následujícím pořadí:

2.21.2.1 RWY in use will be determined in following order:

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou vzlety proudových letadel o MTOW větší než 7 T zakázány, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4 a LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.2.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) departures of jet aircraft with MTOW more than 7 T are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4 and LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.2.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4 a LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.2.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4 and LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou přistání letadel o MTOW větší než 7 T zakázána, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4 a LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) arrivals of aircraft with MTOW more than 7 T are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4 and LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4 a LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4 and LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.4 Výjimky pro stanovení dráhy v používání

2.21.2.4 Exceptions for determination of RWY in use

Ustanovení **LKPR AD 2.21 para 2.2 a LKPR AD 2.21 para 2.3** neplatí v případech, jestliže pro RWY 06/24 platí alespoň jedno z následujících:

Items **LKPR AD 2.21 para 2.2 and LKPR AD 2.21 para 2.3** are not in force in case of one of the following items is valid for RWY 06/24:

- RWY 06/24 je mimo provoz;
- není v provozu ILS pro příslušnou RWY;
- jsou nepříznivě ovlivněny podmínky na povrchu dráhy (například sněhem, rozbředlým sněhem, ledem, vodou, bahnem, gumou, olejem nebo jinými látkami) a hodnota RWYCC je nižší než 5;

- RWY 06/24 is out of service;
- ILS for the appropriate RWY is out of service;
- the conditions on RWY surface are affected adversely (e.g. by snow, slush, ice, water, mud, rubber, oil or other contaminants) and the RWYCC value is lower than 5;

- byl hlášen nebo předpovídan stříh větru, nebo jsou očekávány bouřky, které by ovlivnily přiblížení nebo odlet;
- boční složka větru, včetně nárazů, překračuje 15 kt (28 km/h);
- zadní složka větru, včetně nárazů, překračuje 5 kt (9 km/h);
- je vysoké riziko střetu letadla s ptáky nebo volně žijícími zvířaty.

2.21.2.5 Výjimky na žádost velitele letadla

2.21.2.5.1 Ustanovení **LKPR AD 2.21 para 2.2** a **LKPR AD 2.21 para 2.3** neplatí v případech, jestliže:

- se jedná o let pro záchranu lidského života;
- se jedná o let pátrání a záchran;
- se jedná o letadlo v nouzi;
- se jedná o letadlo Úřadu pro civilní letectví provádějící státní dozor;
- se jedná o letadlo provádějící letové ověření leteckých pozemních zařízení a postupů;
- při přistání na RWY 06/24 nastanou následující podmínky:
 - spodní základna oblačnosti je níže než 150 m (500 ft) nad výškou letiště, a/nebo je dohlednost menší než 1900 m;
 - přiblížení vyžaduje vertikální minima větší než 100 m (300 ft) nad výškou letiště, přičemž spodní základna oblačnosti je níže než 240 m (800 ft) nad výškou letiště, a/nebo je dohlednost menší než 3000 m;
- je při vzletu z RWY 06/24 dohlednost menší než 1900 m;

2.21.2.5.2 Velitel letadla může s ohledem na bezpečnost letu odmítnout dráhu přednostně nabízenou z hlukových důvodů. V takovém případě si provozovatel letiště vyhrazuje právo požádat provozovatele letadla dodatečně o zdůvodnění.

2.21.2.5.3 V případě neoprávněného odmítnutí hlukově výhodné dráhy v používání na žádost velitele letadla si provozovatel letiště vyhrazuje právo postupovat dle AIP ČR **GEN 4.1 para 1.6**.

2.21.3 Přilety

2.21.3.1 Přiblížení za viditelnosti země

2.21.3.1.1 Vizuální přiblížení jsou zakázána.

2.21.3.1.2 Výjimku z ustanovení **LKPR AD 2.21 para 3.1.1** tvoří případy kdy:

- se jedná o letadlo s MTOW 7000 kg nebo menší (kategorie light) v době od 0500 (0400) do 2100 (2000), které provádí vizuální přiblížení na RWY 06, 12, 30 a ze severní strany prodloužené osy RWY 24;
- se jedná o letadlo v nouzi;
- se jedná o let pro záchranu lidského života;
- se jedná o let pátrání a záchran;
- se jedná o letadlo Úřadu pro civilní letectví provádějící státní dozor;
- nejsou v provozu systémy pro ostatní způsoby přiblížení;
- je hlášen nebo je předpovídan stříh větru nebo se očekávají význačné meteorologické jevy (např. bouřky), které by mohly ovlivnit ostatní způsoby přiblížení;
- je postup vyžádán velitelem letadla z důvodů bezpečnosti provedení letu;
- se jedná o letadlo provádějící letové ověření leteckých pozemních zařízení a postupů.

2.21.3.1.3 Letadlo provádějící vizuální přiblížení na RWY 06, 12 a 24 nesmí sestoupit pod výšku 2500 ft / 762 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

2.21.3.1.4 Letadlo provádějící vizuální přiblížení na RWY 30 nesmí sestoupit pod výšku 3500 ft / 1067 m AMSL před nalétnutím prodloužení osy RWY.

2.21.3.1.5 Gradient klesání na trati konečného přiblížení nesmí být menší než 3° (5,2%).

- wind shear has been reported or forecast, or storms are expected, which could affect approach or departure;
- cross-wind component, including gusts, exceeds 15 kt (28 km/h);
- tail-wind component, including gusts, exceeds 5 kt (9 km/h);
- there is a high risk of a bird strike or a collision with a wild animal.

2.21.2.5 Exceptions on request by the pilot-in-command

2.21.2.5.1 Provisions **LKPR AD 2.21 para 2.2** and **LKPR AD 2.21 para 2.3** are not in force in case of:

- flights for human life saving;
- flights for search and rescue;
- aircraft in emergency;
- aircraft of Civil Aviation Authority conducting a state supervision;
- aircraft carrying out flight checking aeronautical ground facilities and flight procedures;
- following conditions occur when landing on RWY 06/24:
 - cloud base is below 150 m (500 ft) above the aerodrome elevation, and/or the visibility is below 1900 m;
 - approach requires vertical minima more than 100 m (300 ft) above aerodrome elevation, whereas the cloud base is below 240 m (800 ft) above aerodrome elevation, and/or the visibility is below 3000 m;
- visibility is below 1900 m when taking off from RWY 06/24;

2.21.2.5.2 The pilot-in-command, considering flight safety, can refuse the RWY preferentially offered due to noise reasons. In that case the aerodrome operator reserves the right to request subsequently the substantiation by the aircraft operator.

2.21.2.5.3 In case of unauthorised rejection of the noise convenient RWY in use by the request of the pilot-in-command, the aerodrome operator reserves the right to act according to AIP CR **GEN 4.1 para 1.6**.

2.21.3 Arrivals

2.21.3.1 Visual approach

2.21.3.1.1 Visual approaches are prohibited.

2.21.3.1.2 The exceptions from item **LKPR AD 2.21 para 3.1.1**:

- aircraft with MTOW 7000 kg or less (category light) in time from 0500 (0400) to 2100 (2000) carrying out visual approach to RWY 06, 12, 30 and from north side of extended centre line of RWY 24;
- aircraft in emergency;
- flights for human life saving;
- flights for search and rescue;
- aircraft of Civil Aviation Authority executing state supervision;
- systems for other ways of approach are out of service;
- wind shear is reported or forecasted or significant weather phenomena (e.g. thunderstorms) which could affect other ways of approach are expected;
- procedure is requested by pilot-in-command for reasons of safety flight execution.
- aircraft carrying out flight checking of aeronautical ground facilities and flight procedures

2.21.3.1.3 An aircraft performing visual approach to RWY 06, 12 and 24 shall not descend below 2500 ft / 762 m AMSL before establishing on extended centre line of RWY.

2.21.3.1.4 An aircraft performing visual approach to RWY 30 shall not descend below 3500 ft / 1067 m AMSL before establishing on extended centre line of RWY.

2.21.3.1.5 Descent gradient of final approach track shall not be less than 3° (5,2%).

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MNM IFR ALT ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
GOLOP4P GOLOP FOUR PAPA ARRIVAL	GOLOP	183°	13.1	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte tratí 302° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on track 302°, vectoring will be provided.
	PR957	212°	12.3	4000	
	PR958	302°	7.0	4000	
	EVEMI				

LKPR AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště

2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

a) Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května.

a) Spring migration period of birds is from the middle of February until the beginning of May.

b) Podzimní tahy probíhají od konce srpna do konce listopadu.

b) Autumn migration period is from the end of August until the end of November.

2.23.1.2 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v mapě AD 2-LKPR-8-5 - Oblasti výskytu ptactva.

2.23.1.2 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart AD 2-LKPR-8-5 - Bird Hazard Concentration Areas.

2.23.2 Postupy pro provádění letů nad Prahou

2.23.2 Procedures for executing of flights over Praha

2.23.2.1 Tento článek stanovuje podmínky pro provádění letů nad městem Praha za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi a vibracemi a minimalizace rizika možných škod způsobených důsledky vysazení pohonné jednotky.

2.23.2.1 This article determines conditions for execution of flights over the city in order to reduce an impact of aircraft noise, emissions and vibrations on the environment and to minimise possible damage caused by engine failure.

2.23.2.2 Veškeré lety směřjí být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely a MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L 2 Pravidla létání, zejména 3.1.1, 3.1.2 a 4.6 a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.2 All flights shall be carried out only in accordance with the established class of the airspace of CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely and MTMA Kbely and appropriate paragraphs of regulation L 2 Rules of the air, primarily 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a). Water, playgrounds, parks and roads are not considered as areas for emergency landing.

2.23.2.3 Navíc byl zřízen prostor s omezeným režimem vstupu LKR9, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky u letu prováděného v/nad jeho horní hranicí bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlená místa.

2.23.2.3 In addition, a restricted area LKR9 has been established, designed in such a way that in case of an engine failure during flights at/above its upper level, an area outside densely populated places could be safely reached.

2.23.3 Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.3 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.3.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.3.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type
CS ADR-DSN.B.165 Objekty na pásech RWY Objects on RWY strips	Nedostatečné ošetření vertikálních ploch pod povrchem země u objektů umístěných v pásu RWY 06/24. Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 06/24.	DAAD 01
	Nedostatečné ošetření vertikálních ploch pod povrchem země u objektů umístěných v pásu RWY 12/30. Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 12/30.	
CS ADR-DSN.D.245 Šířka pojezdových drah Width of taxiways	TWY F mezi TWY G a TWY H1 svou šířkou 22 m neodpovídá provozovaným letadlům s OMGWS od 9 m až do, ale ne včetně 15 m. TWY F between TWY G and TWY H1 with its width 22 m does not correspond to the operated aircraft with OMGWS from 9 m up to but not including 15 m.	DAAD 04
CS ADR-DSN.D.250 Oblouky pojezdových drah Taxiways curves	TWY Z - určená pro kritické typy letadel. Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E a F k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. TWY Z - designed for critical types of aircraft. Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E and code F aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering.	DAAD 05

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type
CS ADR-DSN.D.255 Napojení a křižovatky pojezdových drah Junction and intersection of taxiways	Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY F x TWY L je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY F x TWY L intersection can only be achieved by oversteering. Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY Z x APN EAST je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY Z x APN EAST intersection can only be achieved by oversteering.	DAAD 06
CS ADR-DSN.D.340 Umístění vyčkávacích ploch, vyčkávacích míst RWY, mezilehlých vyčkávacích míst a vyčkávacích míst na komunikacích Location of holding bays, runway- holding positions, intermediate holding positions, and road- holding positions CS ADR-DSN.J.480 Runway pro přesné přiblížení Precision approach runway	ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 na TWY Z penetruje přiblížovací plochu RWY 24. ACFT in holding position CAT I RWY 24 on TWY Z penetrates approach area RWY 24.	DAAD 08
CS ADR-DSN.M.630 Světelná soustava pro přesné přiblížení I. kategorie Approach lighting system for precision approach CAT I	RWY 12 není vybavena ALS CAT I ale pouze SALS, která je nestandardně vybavena LIH. RWY 12 is not equipped ALS CAT I but only SALS, which is non-standardly equipped with LIH.	DAAD 10
	RWY 06 není vybavena ALS CAT I délky 900 m, ale pouze 480 m LIH. RWY 06 is not equipped ALS CAT I with length 900 m but only 480 m LIH.	DAAD 11
CS ADR-DSN.M.655 Ochranné plochy pro PAPI Obstacle protection surface for PAPI	ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 penetruje ochrannou plochu pro PAPI 24. ACFT in holding position CAT I RWY 24 penetrates PAPI 24 protection area.	DAAD 12
CS ADR-DSN.M.710 Osová návěstidla pojezdové dráhy Taxiway centre line lights	TWY G mezi RWY 30 a TWY L není vybavena osovými návěstidly. TWY G between RWY 30 and TWY L is not equipped with centre line lights. TWY L mezi TWY F a TWY Q není vybavena osovými návěstidly. TWY L between TWY F and TWY Q is not equipped with centre line lights. TWY P není vybavena osovými návěstidly. TWY P is not equipped with centre line lights. TWY Q mezi TWY P a TWY Q2 není vybavena osovými návěstidly. TWY Q between TWY P and TWY Q2 is not equipped with centre line lights. TWY Q1 není vybavena osovými návěstidly. TWY Q1 is not equipped with centre line lights. TWY S není vybavena osovými návěstidly. TWY S is not equipped with centre line lights.	DAAD 13
CS ADR-DSN.L.520 Všeobecně - barva a zvýraznění General - color and conspicuity	Osové značení TWY J BLUE a J ORANGE neodpovídá předpisovým požadavkům. A centre line markings of TWY J BLUE and J ORANGE do not comply with regulation requirements. Poznávací značení stání letadla svou modrou barvou neodpovídá předpisovým požadavkům. The aircraft stand identification in its blue color does not comply with the regulation requirements. Osové přerušované značení bílé barvy určené pro přetahy letadel neodpovídá předpisovým požadavkům. The white dashed centerline markings intended for aircraft towing do not meet regulatory requirements.	ELOS 07
CS ADR-DSN.L.535 Prahové značení Threshold marking	Prahové značení RWY 12 neodpovídá předpisovým požadavkům. Threshold markings RWY 12 does not comply with regulation requirements.	ELOS 08
CS ADR-DSN.L.590 Značení stání letadla Aircraft stand marking	Příčky zastavení s délkou 2,2 m neodpovídají předpisovým požadavkům. Stop bars with the length of 2,2 m are not in accordance with regulation requirements. Značení DE-ICING není v souladu s požadavky na značení stání, konkrétně příčky zastavení. The DE-ICING marking does not comply with the requirements for stand markings, specifically the stop bars.	ELOS 09
CS ADR-DSN.L.605 Příkazové značení Mandatory instruction marking	Značení "RWY AHEAD" je instalováno za všemi bližšími vyčkávacími místy u RWY 06/24 a RWY 12/30. "RWY AHEAD" markings are installed behind all closer holding positions at RWY 06/24 and RWY 12/30.	ELOS 11

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems	Chybějící sekundární zdroj napájení osvětlení odbavovacích ploch, přes které procházejí cestující. Missing secondary power source for lighting the aprons through which passengers pass.	ELOS 12
CS ADR-DSN.L.610 Informační značení Information marking	Značení MAX SPAN sloužící k informování o omezení dané TWY s cílem zamezit vjezdu letadlům s rozpětím křídel větším, než je maximální povolené rozpětí křídel na příslušné pojezdové dráze či její části. MAX SPAN marking used to inform about the restriction of a given TWY in order to prevent entry of aircraft with a wingspan greater than the maximum permitted wingspan on the relevant taxiway or part thereof.	ELOS 13
CS ADR-DSN.B.060 Podélné sklony na RWY Longitudinal slopes on RWY	Podélné sklony RWY 24 v poslední čtvrtině a RWY 30 v první a poslední čtvrtině délky RWY přesahují předpisový požadavek 0,8%. Longitudinal slopes of RWY 24 in its final quarter and RWY 30 in initial and final quarter of RWY length exceed the regulation requirement of 0,8%.	SC 01
CS ADR-DSN.B.065 Změny podélného sklonu na RWY Longitudinal slope changes on RWY	Minimální poloměr oblouku 30 000 m není splněn na RWY 06/24 (v křížení s TWY L a RWY 12) a na RWY 12/30 (v křížení s TWY R). Minimum curve radius of 30 000 m is not met on RWY 06/24 (in intersection with TWY L and RWY 12) and on RWY 12/30 (in intersection with TWY R).	SC 02
CS ADR-DSN.B.075 Vzdálenost mezi změnami sklonů na RWY Distance between slope changes on RWY	Vzdálenost mezi změnami sklonů je v jednom případě každé RWY menší, než je vyžadováno předpisem. A distance between slope changes is in one case per each RWY shorter than required by the regulation.	SC 03
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	Příčné sklony na části RWY 12/30 neodpovídají předpisové toleranci 1,0 % až 1,5 %. Transverse slopes on part of RWY 12/30 are not in accordance with required tolerance 1,0% to 1,5%.	SC 04
CS ADR-DSN.B.130 Sklony postranních pásů RWY Slopes on RWY shoulders	V některých místech RWY 12/30 překračuje předpisem stanovenou hodnotu 2,5 %. In some parts of RWY 12/30 the value 2,5% required by the regulation is exceeded.	SC 05
CS ADR-DSN.C.230 Sklony koncových bezpečnostních ploch Slopes on RWY end safety areas	Menší část terénu v RESA u všech RWYs mírně penetruje přibližovací plochu. Způsobeno přirozenou topografií terénu. Minor part of terrain in RESA within all RWYs slightly penetrates the approach area. It is caused by the natural terrain topography.	SC 06
CS ADR-DSN.D.265 Podélné sklony pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways	Podélné sklony TWY L a TWY Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %. Longitudinal slopes of TWY L and TWY Q1 exceed 1,5% required by the regulation.	SC 07
CS ADR-DSN.D.280 Příčné sklony pojezdových drah Transverse slopes on taxiways	Příčné sklony TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %. Transverse slopes of TWY L, P, Q and Q1 exceed 1,5% required by the regulation.	SC 08
CS ADR-DSN.D.330 Sklony pásů pojezdových drah Slopes on taxiway strips	Sklony pásů pojezdových drah na TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu. Slopes on taxiways strips on TWY L, P, Q and Q1 exceed the value required by the regulation.	SC 09
CS ADR-DSN.E.360 Sklony odbavovacích ploch Slopes on aprons	Sklon na stání 24B a na odbavovací ploše JIH překračuje předpisem stanovenou hodnotu 1%. Slope on stand 24B and on apron SOUTH exceed 1% required by the regulation.	SC 10
CS ADR-DSN.B.205 Provozní plocha radiovýškoměru Radio altimeter operating area	Některé části RAOA obou dvou RWYs mají svahy mírně vyšší, než je požadováno. Some parts of RAOA for both RWYs have its slopes slightly higher than required.	SC 11

LKPR AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKPR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	AD 2-LKPR-2-1
Letištní mapa - ICAO - Kritické body Aerodrome chart - ICAO - Hot spots	AD 2-LKPR-2-2
Trasy pojiždění pro A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 Taxi Routes for A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5	AD 2-LKPR-2-3
Mapa pro stání / zajištění letadla - ICAO Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO	AD 2-LKPR-2-5

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Mapa pro stání / zajištění letadla - ICAO - INC souřadnice pro stání letadel Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO - INC coordinates for aircraft stands	AD 2-LKPR-2-6
Mapa pro stání a pojiždění letadel na APN Jih Parking Stands and Taxiing on Apron South	AD 2-LKPR-2-7
Mapa pro stání a pojiždění letadel na APN Východ Parking Stands and Taxiing on Apron East	AD 2-LKPR-2-9
Mapa pro stání a pojiždění letadel na APN Bell Helicopter Parking Stands and Taxiing on Apron of Bell Helicopter	AD 2-LKPR-2-11
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 24 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 24	AD 2-LKPR-3-1
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 30 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 30	AD 2-LKPR-3-3
Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 12 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 12	AD 2-LKPR-3-5
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 24 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 24	AD 2-LKPR-4-1
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 30 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 30	AD 2-LKPR-4-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 24 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 24	AD 2-LKPR-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 30 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 30	AD 2-LKPR-5-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 06 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 06	AD 2-LKPR-5-5
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 12 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 12	AD 2-LKPR-5-7
Mapa všesměrových a vizuálních odletů Omnidirectional and visual departures chart	AD 2-LKPR-5-9
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 24 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 24	AD 2-LKPR-6-1
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 30 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 30	AD 2-LKPR-6-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 06 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 06	AD 2-LKPR-6-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 12 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 12	AD 2-LKPR-6-7
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24	AD 2-LKPR-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 24	AD 2-LKPR-7-3
RNP RWY 24 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 24 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30	AD 2-LKPR-7-5
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 30	AD 2-LKPR-7-7
RNP RWY 30 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 30 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 30	AD 2-LKPR-7-9
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 06	AD 2-LKPR-7-11
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 06	AD 2-LKPR-7-13
RNP RWY 06 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 06 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-14
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 12	AD 2-LKPR-7-15
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 12	AD 2-LKPR-7-17
RNP RWY 12 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 12 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPR-7-18

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 12	AD 2-LKPR-7-19
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKPR-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - Zadní strana VFR Arrivals and Departures Chart - Back side	AD 2-LKPR-8-2
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas	AD 2-LKPR-8-3
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTA1 Praha, CTR Ruzyně a TMA Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTA1 Praha, CTR Ruzyně and TMA Praha	AD 2-LKPR-8-5

**LKPR AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO
PŘIBLÍŽENÍ (VSS)**

Není aplikováno

**LKPR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS)
PENETRATION**

Not applied

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

ARP	50° 06' 03" N	RUZYNĚ TWR	134,560	RUZYNĚ GROUND RUZYNĚ DELIVERY	121,910	AD ELEV 1234 ft / 376 m	AERODROME CHART - ICAO	PRAHA/Ruzyně
	014° 15' 36" E		121,500		120,060			

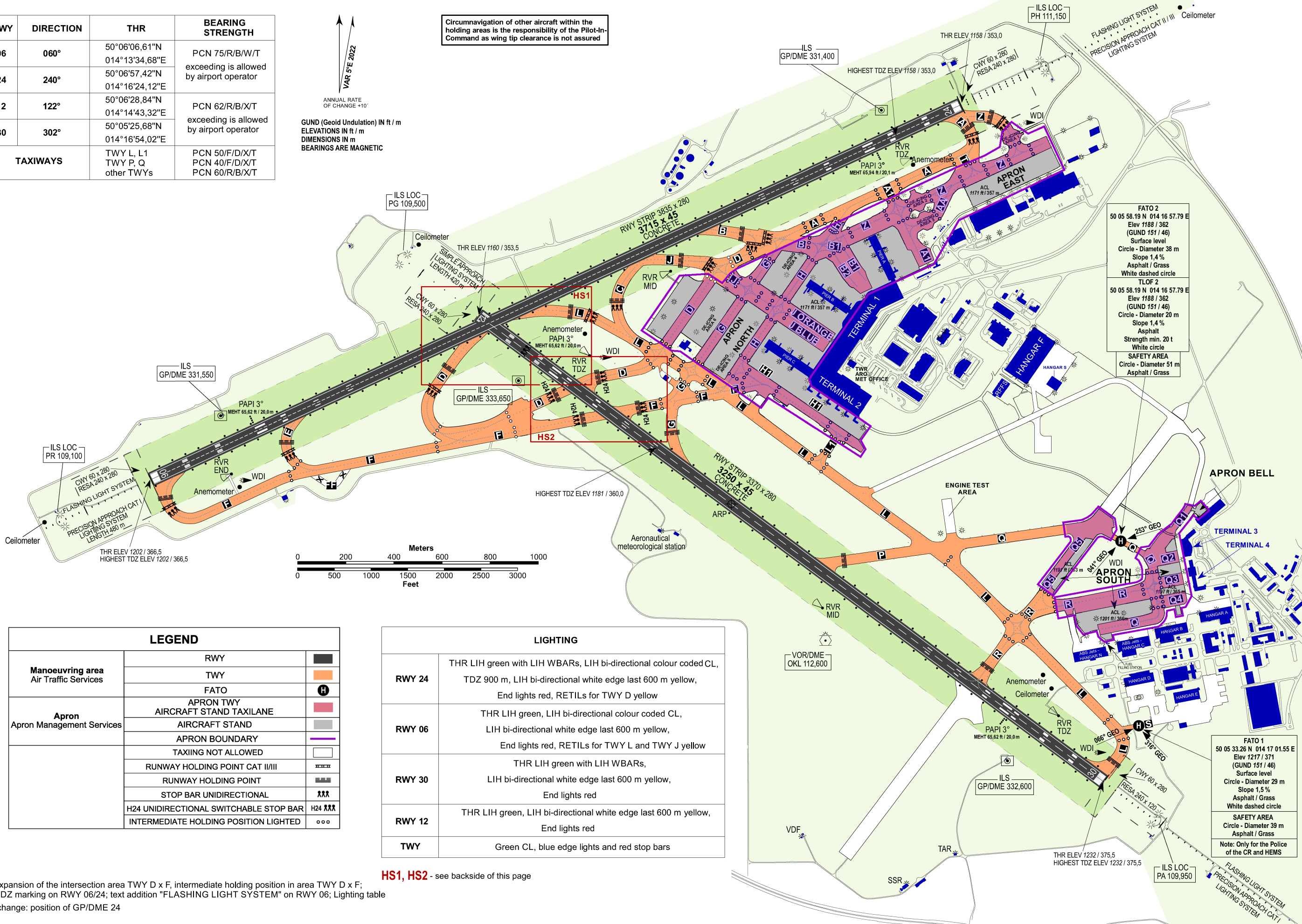
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
06	060°	50°06'06,61"N 014°13'34,68"E	PCN 75/R/B/W/T exceeding is allowed by airport operator
24	240°	50°06'57,42"N 014°16'24,12"E	
12	122°	50°06'28,84"N 014°14'43,32"E	PCN 62/R/B/X/T exceeding is allowed by airport operator
30	302°	50°05'25,68"N 014°16'54,02"E	
TAXIWAYS		TWY L, L1 TWY P, Q other TWYs	PCN 50/F/D/X/T PCN 40/F/D/X/T PCN 60/R/B/X/T

Circumnavigation of other aircraft within the holding areas is the responsibility of the Pilot-In-Command as wing tip clearance is not assured

VAR 5°E 2022

ANNUAL RATE OF CHANGE +10"

GUND (Geoid Undulation) IN ft / m
ELEVATIONS IN ft / m
DIMENSIONS IN m
BEARINGS ARE MAGNETIC



LEGEND		
Manoeuvring area Air Traffic Services	RWY	
	TWY	
	FATO	
Apron Apron Management Services	APRON TWY AIRCRAFT STAND TAXILANE	
	AIRCRAFT STAND	
	APRON BOUNDARY	
	TAXIING NOT ALLOWED	
	RUNWAY HOLDING POINT CAT II/III	
	RUNWAY HOLDING POINT	
	STOP BAR UNIDIRECTIONAL	
	H24 UNIDIRECTIONAL SWITCHABLE STOP BAR	
	INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED	

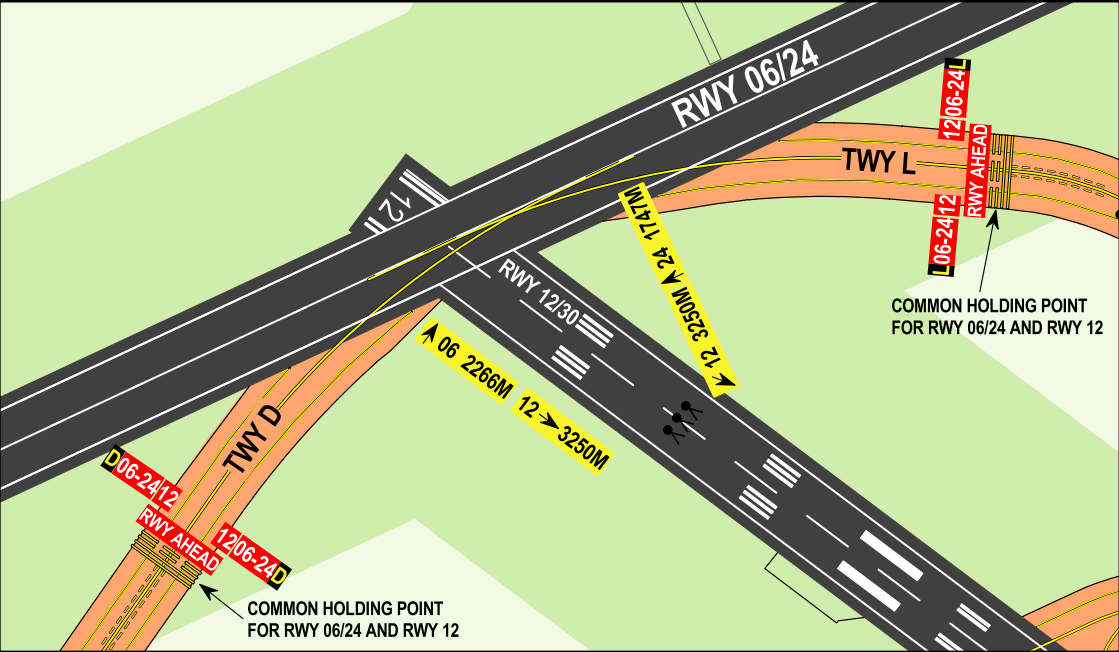
LIGHTING	
RWY 24	THR LIH green with LIH WBARs, LIH bi-directional colour coded CL, TDZ 900 m, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY D yellow
RWY 06	THR LIH green, LIH bi-directional colour coded CL, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY L and TWY J yellow
RWY 30	THR LIH green with LIH WBARs, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
RWY 12	THR LIH green, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
TWY	Green CL, blue edge lights and red stop bars

change: expansion of the intersection area TWY D x F, intermediate holding position in area TWY D x F;
TDZ marking on RWY 06/24; text addition "FLASHING LIGHT SYSTEM" on RWY 06; Lighting table
previous change: position of GP/DME 24

HS1, HS2 - see backside of this page

RWY 06/24 IN USE

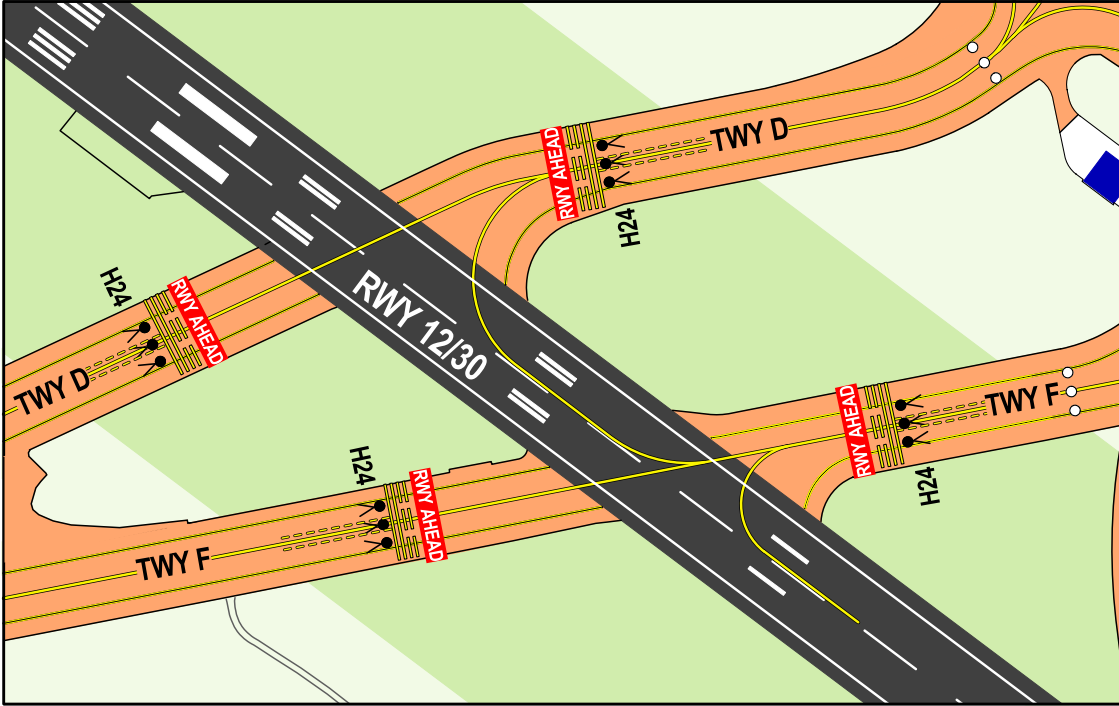
Possible misidentification of TWY D, RWY 12 AND TWY L.
After landing on RWY 06/24 do not vacate via RWY 12 unless explicitly instructed by ATC to do so.



HS1

TWYs D and F cross the active RWY 12/30

The Stop Bars on TWYs D and F are controlled automatically. Pilots must expect a short delay between the clearance to cross the active RWY and the consequent Stop Bar switch-off.



HS2

change: HS2 - expansion of the intersection area TWY F x D

TAXI ROUTES FOR A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5

PRAHA/Ruzyně

LEGEND

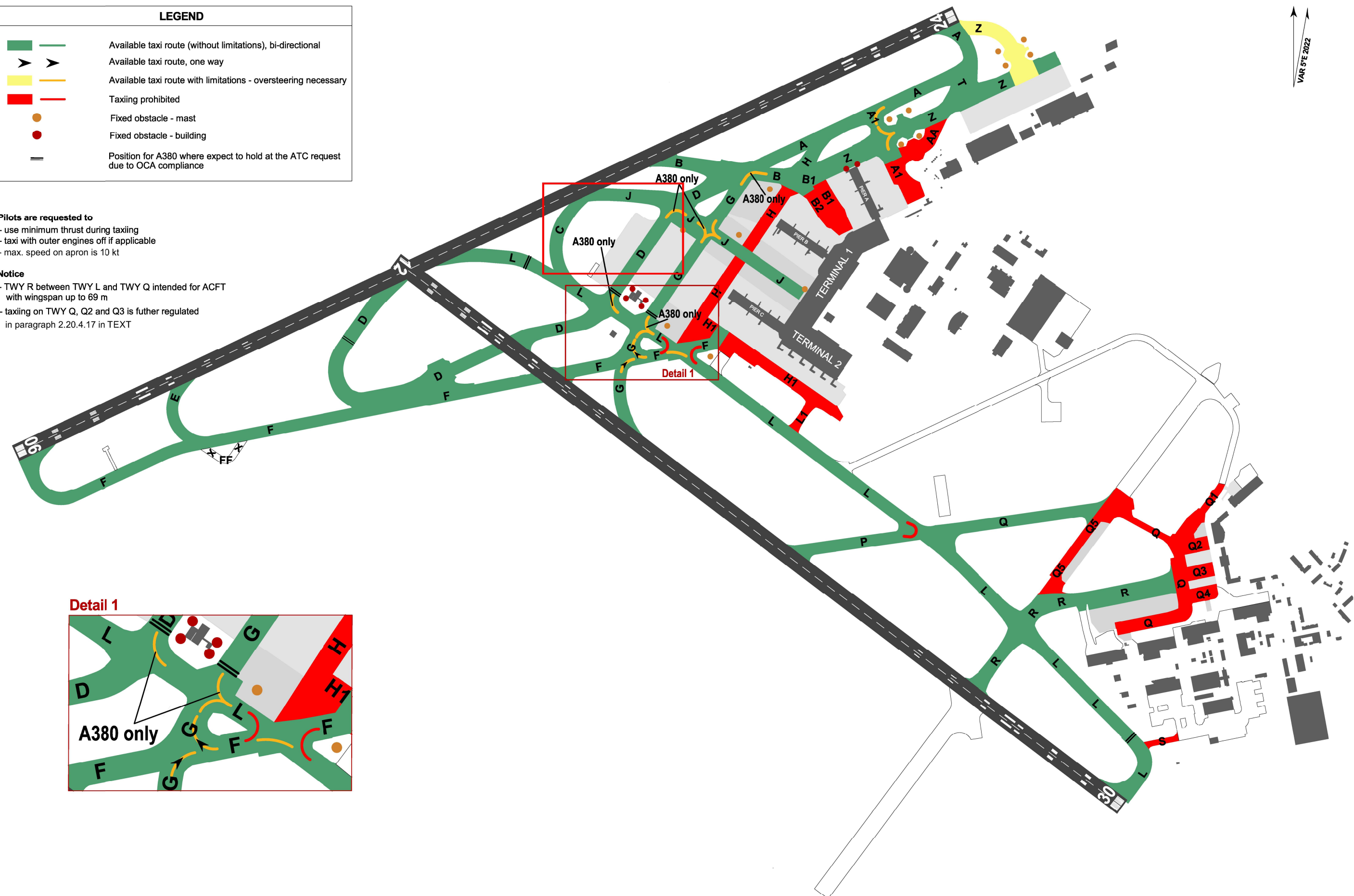
	Available taxi route (without limitations), bi-directional
	Available taxi route, one way
	Available taxi route with limitations - oversteering necessary
	Taxiing prohibited
	Fixed obstacle - mast
	Fixed obstacle - building
	Position for A380 where expect to hold at the ATC request due to OCA compliance

Pilots are requested to

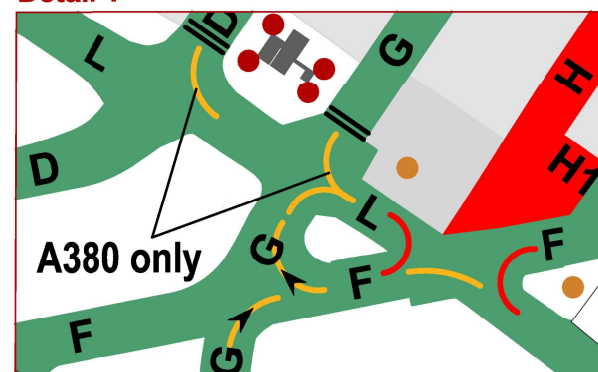
- use minimum thrust during taxiing
- taxi with outer engines off if applicable
- max. speed on apron is 10 kt

Notice

- TWY R between TWY L and TWY Q intended for ACFT with wingspan up to 69 m
- taxiing on TWY Q, Q2 and Q3 is further regulated in paragraph 2.20.4.17 in TEXT



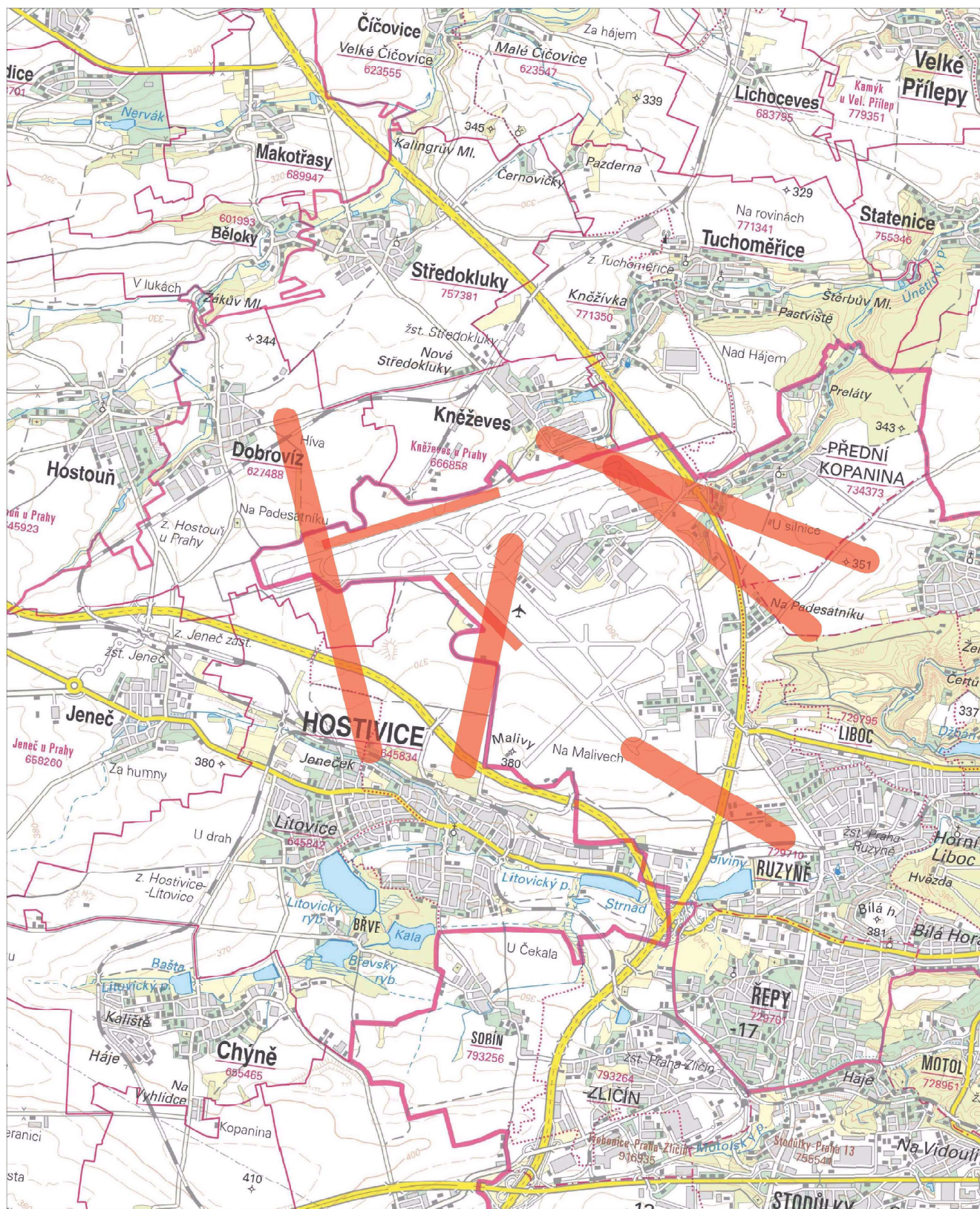
Detail 1



change: TWY D - no limitations; TDZ marking on RWY /24

BIRD HAZARD CONCENTRATION AREAS

PRAHA/Ruzyně



change: renumbering of the chart page

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 Praha
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Ruzyně, TMA Praha and CTA 1 Praha

