

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

10/26

PUBLICATION DATE: 20 AUG 26

+420 220 372 841
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2025: 8, 14; 2026: 6, 7, 8, 9, 11, 13.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **3 SEP 26**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace databáze překážek LKPR; ruční oprava mapy ANC ICAO 1:500 000;
- ENR - oprava/upřesnění poznámky k MTMA LKCV, LKKB, LKNA a LKPD;
- Čáslav (LKCV) - oprava/upřesnění poznámky k MCTR;
- Kbely (LKKB) - oprava/upřesnění poznámky k MCTR;
- Náměšť (LKNA) - oprava/upřesnění poznámky k MCTR;
- Pardubice (LKPD) - oprava/upřesnění poznámky k MCTR, MAG směr 088° mezi PD903-ORLIX odstraněn;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - oprava textu.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **3 SEP 26**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT include

- GEN - LKPR obstacle dataset updated; hand amendment to ANC ICAO 1:500 000 chart;
- ENR - MTMA LKCV, LKKB, LKNA and LKPD note correction/specification;
- Čáslav (LKCV) - MCTR note correction/specification;
- Kbely (LKKB) - MCTR note correction/specification;
- Náměšť (LKNA) - MCTR note correction/specification;
- Pardubice (LKPD) - MCTR note correction/specification, MAG track 088° between PD903-ORLIX withdrawn;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - text correction.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	9 JUL 26
	GEN 0.3-2	9 JUL 26
	GEN 0.4-1	6 AUG 26
	GEN 0.4-2	6 AUG 26
	GEN 0.4-3	6 AUG 26
	GEN 0.4-4	6 AUG 26
	GEN 0.4-5	6 AUG 26
	GEN 3.1-7	14 MAY 26
	GEN 3.2-9	14 MAY 26
ENR	ENR 2.1-29	9 JUL 26
	ENR 2.1-30	9 JUL 26
	ENR 2.1-31	9 JUL 26
	ENR 2.1-32	9 JUL 26
AD	AD 2-LKCV-1-8	9 JUL 26
	AD 2-LKKB-1-7	9 JUL 26
	AD 2-LKNA-1-10	9 JUL 26
	AD 2-LKPD-1-7	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-5-3	16 APR 26
	AD 2-LKPR-1-7	6 AUG 26

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	3 SEP 26
	GEN 0.3-2	3 SEP 26
	GEN 0.4-1	3 SEP 26
	GEN 0.4-2	3 SEP 26
	GEN 0.4-3	3 SEP 26
	GEN 0.4-4	3 SEP 26
	GEN 0.4-5	3 SEP 26
	GEN 3.1-7	3 SEP 26
	GEN 3.2-9	3 SEP 26
ENR	ENR 2.1-29	3 SEP 26
	ENR 2.1-30	3 SEP 26
	ENR 2.1-31	3 SEP 26
	ENR 2.1-32	3 SEP 26
AD	AD 2-LKCV-1-8	3 SEP 26
	AD 2-LKKB-1-7	3 SEP 26
	AD 2-LKNA-1-10	3 SEP 26
	AD 2-LKPD-1-7	3 SEP 26
	AD 2-LKPD-5-3	3 SEP 26
	AD 2-LKPR-1-7	3 SEP 26

4) Ruční opravy: NIL

5) Provedte záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS



Air Navigation Services
of the Czech Republic

03 SEP 26
AMDT 10/26

[illegible]

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23	GEN 2.3-8.....	28 NOV 24
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23	GEN 2.4-1.....	11 JUN 26
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23	GEN 2.4-2.....	11 JUN 26
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-5.....	23 JAN 25	GEN 2.4-3.....	11 JUN 26
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	23 JAN 25	GEN 2.4-4.....	11 JUN 26
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-7.....	23 JAN 25	GEN 2.5-1.....	22 JAN 26
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	23 JAN 25	GEN 2.5-2.....	7 AUG 25
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-9.....	27 NOV 25	GEN 2.6-1.....	11 AUG 22
GEN 0.3-1.....	3 SEP 26	GEN 1.7-10.....	20 MAR 25	GEN 2.7-1.....	2 OCT 25
GEN 0.3-2.....	3 SEP 26	GEN 1.7-11.....	20 MAR 25	GEN 2.7-3.....	2 OCT 25
GEN 0.4-1.....	3 SEP 26	GEN 1.7-12.....	20 MAR 25	GEN 2.7-4.....	2 OCT 25
GEN 0.4-2.....	3 SEP 26	GEN 1.7-13.....	20 MAR 25	GEN 2.7-5.....	2 OCT 25
GEN 0.4-3.....	3 SEP 26	GEN 1.7-14.....	20 MAR 25	GEN 2.7-6.....	2 OCT 25
GEN 0.4-4.....	3 SEP 26	GEN 1.7-15.....	20 MAR 25	GEN 2.7-7.....	2 OCT 25
GEN 0.4-5.....	3 SEP 26	GEN 1.7-16.....	20 MAR 25	GEN 2.7-8.....	2 OCT 25
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-17.....	20 MAR 25	GEN 2.7-9.....	2 OCT 25
GEN 0.6-1.....	19 MAR 26	GEN 1.7-18.....	20 MAR 25	GEN 2.7-10.....	2 OCT 25
GEN 0.6-2.....	19 MAR 26	GEN 1.7-19.....	20 MAR 25	GEN 2.7-11.....	2 OCT 25
GEN 0.6-3.....	19 MAR 26	GEN 1.7-20.....	20 MAR 25	GEN 2.7-12.....	2 OCT 25
GEN 0.6-4.....	19 MAR 26	GEN 1.7-21.....	20 MAR 25	GEN 2.7-13.....	2 OCT 25
GEN 0.6-5.....	14 MAY 26	GEN 1.7-22.....	20 MAR 25	GEN 2.7-14.....	2 OCT 25
GEN 0.6-6.....	19 MAR 26	GEN 1.7-23.....	27 NOV 25		
GEN 0.6-7.....	19 MAR 26	GEN 1.7-24.....	27 NOV 25	GEN 3	
GEN 1		GEN 1.7-25.....	27 NOV 25	GEN 3.1-1.....	3 OCT 24
GEN 1.1-1.....	20 MAR 25	GEN 1.7-26.....	27 NOV 25	GEN 3.1-2.....	3 OCT 24
GEN 1.1-2.....	14 JUL22	GEN 1.7-27.....	27 NOV 25	GEN 3.1-3.....	3 OCT 24
GEN 1.1-3.....	14 JUL22	GEN 2		GEN 3.1-4.....	3 OCT 24
GEN 1.2-1.....	25 JAN 24	GEN 2.1-1.....	7 AUG 25	GEN 3.1-5.....	26 DEC 24
GEN 1.2-2.....	25 JAN 24	GEN 2.1-2.....	7 AUG 25	GEN 3.1-6.....	26 DEC 24
GEN 1.2-3.....	25 JAN 24	GEN 2.1-3.....	7 AUG 25	GEN 3.1-7.....	3 SEP 26
GEN 1.2-4.....	20 MAR 25	GEN 2.2-1.....	23 JAN 25	GEN 3.2-2.....	28 NOV 24
GEN 1.2-5.....	31 OCT 24	GEN 2.2-2.....	25 JAN 24	GEN 3.2-3.....	28 NOV 24
GEN 1.2-6.....	25 JAN 24	GEN 2.2-3.....	25 JAN 24	GEN 3.2-4.....	19 FEB 26
GEN 1.2-7.....	25 JAN 24	GEN 2.2-4.....	28 NOV 24	GEN 3.2-5.....	16 APR 26
GEN 1.2-8.....	25 JAN 24	GEN 2.2-5.....	5 SEP 24	GEN 3.2-6.....	16 APR 26
GEN 1.2-9.....	25 JAN 24	GEN 2.2-6.....	5 SEP 24	GEN 3.2-7.....	16 APR 26
GEN 1.2-10.....	25 JAN 24	GEN 2.2-7.....	25 JAN 24	GEN 3.2-8.....	6 AUG 26
GEN 1.2-11.....	25 JAN 24	GEN 2.2-8.....	25 JAN 24	GEN 3.2-9.....	3 SEP 26
GEN 1.2-12.....	25 JAN 24	GEN 2.2-9.....	11 JUL 24	GEN 3.3-1.....	13 JUL 23
GEN 1.2-13.....	25 JAN 24	GEN 2.2-10.....	25 JAN 24	GEN 3.3-2.....	29 DEC 22
GEN 1.2-14.....	25 JAN 24	GEN 2.2-11.....	28 NOV 24	GEN 3.3-3.....	6 AUG 26
GEN 1.2-15.....	25 JAN 24	GEN 2.2-12.....	25 JAN 24	GEN 3.4-1.....	28 DEC 23
GEN 1.2-16.....	25 JAN 24	GEN 2.2-13.....	25 JAN 24	GEN 3.4-2..... (AMDT 432/23)	28 DEC 23
GEN 1.2-17.....	25 JAN 24	GEN 2.2-14.....	25 JAN 24	GEN 3.4-3.....	13 JUL 23
GEN 1.2-18.....	20 MAR 25	GEN 2.2-15.....	25 JAN 24	GEN 3.4-4.....	22 FEB 24
GEN 1.2-19.....	3 OCT 24	GEN 2.2-16.....	25 JAN 24	GEN 3.4-5.....	22 FEB 24
GEN 1.2-20.....	20 MAR 25	GEN 2.2-17.....	25 JAN 24	GEN 3.4-6.....	13 JUL 23
GEN 1.3-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-18.....	25 JAN 24	GEN 3.5-1.....	2 OCT 25
GEN 1.3-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-19.....	28 NOV 24	GEN 3.5-2.....	17 APR 25
GEN 1.4-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-20.....	25 JAN 24	GEN 3.5-3.....	17 APR 25
GEN 1.4-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-21.....	23 JAN 25	GEN 3.5-4.....	2 OCT 25
GEN 1.5-1.....	20 MAR 25	GEN 2.2-22.....	25 JAN 24	GEN 3.5-5.....	2 OCT 25
GEN 1.5-2.....	20 MAR 25	GEN 2.2-23.....	26 DEC 24	GEN 3.5-6.....	11 JUL 24
GEN 1.5-3.....	12 JUN 25	GEN 2.2-24.....	26 DEC 24	GEN 3.5-7.....	2 OCT 25
GEN 1.5-4.....	20 MAR 25	GEN 2.2-25.....	28 NOV 24	GEN 3.5-8.....	2 OCT 25
GEN 1.6-1.....	28 NOV 24	GEN 2.2-26.....	28 NOV 24	GEN 3.5-9.....	14 MAY 26
GEN 1.6-2.....	16 APR 26	GEN 2.2-27.....	25 JAN 24	GEN 3.5-10.....	14 MAY 26
GEN 1.6-3.....	19 FEB 26	GEN 2.2-28.....	25 JAN 24	GEN 3.6-1.....	12 JUN 25
GEN 1.6-4.....	19 MAR 26	GEN 2.2-29.....	7 AUG 25	GEN 3.6-2.....	12 JUN 25
GEN 1.6-5.....	14 MAY 26	GEN 2.2-30.....	25 JAN 24	GEN 3.7-1.....	28 NOV 24
GEN 1.6-6.....	27 NOV 25	GEN 2.2-31.....	25 JAN 24		
GEN 1.6-7.....	27 NOV 25	GEN 2.2-32.....	5 SEP 24	GEN 4	
GEN 1.7-1.....	5 OCT 23	GEN 2.3-1.....	28 NOV 24	GEN 4.1-1.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-2.....	28 NOV 24	GEN 4.1-2.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-3.....	28 NOV 24	GEN 4.1-3.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-4.....	28 NOV 24	GEN 4.1-4.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-5.....	23 JAN 25	GEN 4.1-5.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-6.....	28 NOV 24	GEN 4.1-6.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-7.....	28 NOV 24	GEN 4.1-7.....	14 MAY 26

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 4.1-8	25 DEC 25	ENR 1.9-4	26 DEC 24	ENR 2.1-21	28 NOV 24
GEN 4.1-9	25 DEC 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24	ENR 2.1-22	28 NOV 24
GEN 4.2-1	1 JAN 26	ENR 1.9-6	26 DEC 24	ENR 2.1-23	28 NOV 24
GEN 4.2-2	1 JAN 26	ENR 1.9-7	26 DEC 24	ENR 2.1-24	28 NOV 24
GEN 4.2-3	1 JAN 26	ENR 1.9-8	26 DEC 24	ENR 2.1-25	28 NOV 24
GEN 4.2-4	1 JAN 26	ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-26	19 MAR 26
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-27	19 MAR 26
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-28	19 MAR 26
GEN 4.3-3	14 MAY 26	ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-29	3 SEP 26
GEN 4.3-4	16 APR 26	ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.1-30	3 SEP 26
ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)		ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.1-31	3 SEP 26
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.1-32	3 SEP 26
ENR 0		ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
ENR 0.6-1	19 FEB 26	ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 0.6-2	19 FEB 26	ENR 1.10-1	11 JUN 26	ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 0.6-3	11 JUN 26	ENR 1.10-2	11 JUN 26	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 0.6-4	11 JUN 26	ENR 1.10-3	11 JUN 26	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 0.6-5	11 JUN 26	ENR 1.10-4	11 JUN 26	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 1		ENR 1.10-5	11 JUN 26	ENR 2.2-7	19 MAR 26
ENR 1.1-1	2 NOV 23	ENR 1.10-6	11 JUN 26	ENR 3	
ENR 1.1-2	2 NOV 23	ENR 1.10-7	11 JUN 26	ENR 3.1-1	16 APR 26
ENR 1.1-3	2 NOV 23	ENR 1.10-8	11 JUN 26	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 1.1-4	2 NOV 23	ENR 1.10-9	11 JUN 26	ENR 3.2-2	22 JAN 26
ENR 1.1-5	28 DEC 23	ENR 1.10-10	11 JUN 26	ENR 3.2-3	22 JAN 26
ENR 1.1-6	2 NOV 23	ENR 1.10-11	11 JUN 26	ENR 3.2-4	22 JAN 26
ENR 1.1-7	2 NOV 23	ENR 1.10-12	11 JUN 26	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 1.1-8	2 NOV 23	ENR 1.10-13	11 JUN 26	ENR 3.2-6	19 MAR 26
ENR 1.1-9	6 AUG 26	ENR 1.10-14	11 JUN 26	ENR 3.2-7	22 JAN 26
ENR 1.1-10	26 DEC 24	ENR 1.10-15	11 JUN 26	ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-11	2 NOV 23	ENR 1.11-1	6 AUG 26	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.1-12	2 NOV 23	ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4	
ENR 1.1-13	20 MAR 25	ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.1-1	16 APR 26
ENR 1.1-14	2 NOV 23	ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.1-2	6 AUG 26
ENR 1.1-15	28 NOV 24	ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-17	20 MAR 25	ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.1-18	12 JUN 25	ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-2	16 APR 26
ENR 1.1-19	12 JUN 25	ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-3	16 APR 26
ENR 1.1-20	12 JUN 25	ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.4-4	6 AUG 26
ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.14-7	26 DEC 24	ENR 5	
ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.2-5	10 JUL 25	ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.2-7	23 JAN 25	ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.2-8	23 JAN 25	ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.2-9	23 JAN 25	ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.1-8	19 MAR 26
ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.1-9	22 JAN 26
ENR 1.3-1	28 NOV 24	ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.2-1	7 AUG 25
ENR 1.3-2	28 NOV 24	ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.2-2	7 AUG 25
ENR 1.3-3	28 NOV 24	ENR 2		ENR 5.2-3	7 AUG 25
ENR 1.3-4	28 NOV 24	ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-4	7 AUG 25
ENR 1.3-5	28 NOV 24	ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-5	7 AUG 25
ENR 1.4-1	28 NOV 24	ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-6	7 AUG 25
ENR 1.4-2	28 NOV 24	ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-7	30 OCT 25
ENR 1.5-1	7 AUG 25	ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 5.2-8	30 OCT 25
ENR 1.6-1	9 JUL 26	ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-9	22 JAN 26
ENR 1.6-2	21 MAR 24	ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-10	19 MAR 26
ENR 1.6-3	21 MAR 24	ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-11	19 MAR 26
ENR 1.6-4	21 MAR 24	ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-12	19 MAR 26
ENR 1.6-5	21 MAR 24	ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-13	19 MAR 26
ENR 1.7-1	28 NOV 24	ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-14	19 MAR 26
ENR 1.7-2	20 FEB 25	ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-15	19 MAR 26
ENR 1.7-3	23 JAN 25	ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-16	19 MAR 26
ENR 1.7-4	23 JAN 25	ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-17	19 MAR 26
ENR 1.8-1	7 AUG 25	ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-18	19 MAR 26
ENR 1.9-1	26 DEC 24	ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-19	19 MAR 26
ENR 1.9-2	26 DEC 24	ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 5.2-20	19 MAR 26
ENR 1.9-3	20 MAR 25	ENR 2.1-18	28 NOV 24	ENR 5.2-21	19 MAR 26
		ENR 2.1-19	28 NOV 24		
		ENR 2.1-20	28 NOV 24		



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.2-22	19 MAR 26	AD 0.6-5	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-1	22 JAN 26
ENR 5.2-23	19 MAR 26	AD 0.6-6	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-3	22 JAN 26
ENR 5.2-24	19 MAR 26	AD 0.6-7	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-5	12 JUN 25
ENR 5.2-25	19 MAR 26	AD 0.6-8	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-1	22 JAN 26
ENR 5.2-26	19 MAR 26	AD 0.6-9	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-3	22 JAN 26
ENR 5.2-27	19 MAR 26	AD 0.6-10	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-1	22 JAN 26
ENR 5.2-28	19 MAR 26	AD 0.6-11	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-3	22 JAN 26
ENR 5.2-29	19 MAR 26	AD 0.6-12	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-4	12 JUN 25
ENR 5.2-30	19 MAR 26	AD 0.6-13	16 APR 26	AD 2-LKTB-7-5	22 JAN 26
ENR 5.2-31	19 MAR 26	AD 0.6-14	6 AUG 26	AD 2-LKTB-7-7	22 JAN 26
ENR 5.2-32	19 MAR 26	AD 0.6-15	6 AUG 26	AD 2-LKTB-7-8	7 AUG 25
ENR 5.3-1	20 MAR 25	AD 0.6-16	6 AUG 26	AD 2-LKTB-7-9	22 JAN 26
ENR 5.3-2	28 NOV 24			AD 2-LKTB-8-1	22 JAN 26
ENR 5.3-3	28 NOV 24	AD 1		AD 2-LKTB-8-2	12 JUN 25
ENR 5.4-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 1.1-1	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-3	12 JUN 25
ENR 5.4-2	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 1.1-2	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-5	22 JAN 26
ENR 5.4-3	16 APR 26	AD 1.1-3	26 DEC 24		
ENR 5.4-4	16 APR 26	AD 1.1-4	26 DEC 24	ČÁSLAV	
ENR 5.4-5	16 APR 26	AD 1.1-5	6 AUG 26	AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24
ENR 5.4-6	16 APR 26	AD 1.1-6	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
ENR 5.4-7	16 APR 26	AD 1.1-7	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
ENR 5.4-8	16 APR 26	AD 1.1-8	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24
ENR 5.4-9	16 APR 26	AD 1.2-1	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-5	25 DEC 25
ENR 5.4-10	16 APR 26	AD 1.2-2	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-6	2 OCT 25
ENR 5.4-11	16 APR 26	AD 1.2-3	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24
ENR 5.4-12	16 APR 26	AD 1.2-4	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-8	3 SEP 26
ENR 5.4-13	16 APR 26	AD 1.2-5	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
ENR 5.4-14	16 APR 26	AD 1.2-6	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-10	7 AUG 25
ENR 5.4-15	16 APR 26	AD 1.2-7	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-11	7 AUG 25
ENR 5.4-16	16 APR 26	AD 1.2-8	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-12	7 AUG 25
ENR 5.4-17	16 APR 26	AD 1.2-9	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-13	27 NOV 25
ENR 5.4-18	16 APR 26	AD 1.3-1	7 AUG 25	AD 2-LKCV-1-14	27 NOV 25
ENR 5.4-19	16 APR 26	AD 1.3-2	(AMDT 12/25) 30 OCT 25	AD 2-LKCV-1-15	7 AUG 25
ENR 5.4-20	16 APR 26	AD 1.3-3	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-1	30 OCT 25
ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.3-4	9 JUL 26	AD 2-LKCV-2-2	12 JUN 25
ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.3-5	9 JUL 26	AD 2-LKCV-5-1	22 JAN 26
ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-5-3	22 JAN 26
ENR 5.5-4	19 MAR 26	AD 1.5-1	22 APR 21	AD 2-LKCV-6-1	22 JAN 26
ENR 5.5-5	25 JAN 24			AD 2-LKCV-6-3	22 JAN 26
ENR 5.5-6	20 FEB 25	AD 2		AD 2-LKCV-7-1	27 NOV 25
ENR 5.5-7	25 JAN 24	BRNO/TUŘANY		AD 2-LKCV-7-2	12 JUN 25
ENR 5.5-8	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-1	14 MAY 26	AD 2-LKCV-7-3	27 NOV 25
ENR 5.5-9	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-2	16 APR 26	AD 2-LKCV-7-4	12 JUN 25
ENR 5.5-10	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-5	27 NOV 25
ENR 5.5-11	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-4	9 JUL 26	AD 2-LKCV-7-6	12 JUN 25
ENR 5.5-12	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-7	27 NOV 25
ENR 5.5-13	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-6	27 NOV 25	AD 2-LKCV-7-8	12 JUN 25
ENR 5.5-14	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKCV-8-1	22 JAN 26
ENR 5.5-15	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKCV-8-3	2 OCT 25
ENR 5.5-16	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-9	7 AUG 25		
ENR 5.5-17	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-10	3 OCT 24	ČESKÉ BUDĚJOVICE	
ENR 5.5-18	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-1	2 OCT 25
ENR 5.5-19	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-2	25 DEC 25
ENR 5.5-20	31 OCT 24	AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-3	19 FEB 26
ENR 5.6-1	28 NOV 24	AD 2-LKTB-1-14	27 NOV 25	AD 2-LKCS-1-4	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-15	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-5	19 FEB 26
ENR 6		AD 2-LKTB-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-6	19 FEB 26
ENR 6-1	16 APR 26	AD 2-LKTB-1-17	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-7	19 FEB 26
ENR 6-3	19 MAR 26	AD 2-LKTB-1-18	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-8	19 FEB 26
ENR 6-5	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-19	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-9	19 FEB 26
ENR 6-7	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-20	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-10	19 FEB 26
ENR 6-9	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-11	19 FEB 26
ENR 6-11	19 MAR 26	AD 2-LKTB-1-22	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-12	19 FEB 26
ENR 6-13	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-13	19 FEB 26
ENR 6-15	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-14	19 FEB 26
ENR 6-17	19 MAR 26	AD 2-LKTB-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-1	2 OCT 25
		AD 2-LKTB-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-3	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKCS-5-3	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-1	9 JUL 26	AD 2-LKCS-5-5	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-2	12 JUN 25	AD 2-LKCS-6-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-5	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-3	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-7	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25

ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
PART 3-AERODROMES (AD)

AD 0

AD 0.6-1	19 FEB 26
AD 0.6-2	19 FEB 26
AD 0.6-3	9 JUL 26
AD 0.6-4	19 FEB 26



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25	KUNOVICE		AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25
AD 2-LKCS-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-11	7 AUG 25
KARLOVY VARY		AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKMT-1-12	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-1	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-13	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-2	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-14	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-3	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-15	9 JUL 26
AD 2-LKKV-1-4	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-5	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-7	27 NOV 25	AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25	AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-8	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-9	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-1	22 JAN 26
AD 2-LKKV-1-10	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-11	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-12	4 SEP 25	AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25	AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-13	9 JUL 26	AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-14	11 JUN 26	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-16	4 SEP 25	AD 2-LKKU-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-17	11 JUN 26	AD 2-LKKU-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-18	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-19	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-1	11 JUN 26	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-3	11 JUN 26	AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25	NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKKV-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-4	9 JUL 26	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-5	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-6	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-5	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-7	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-6	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-3	(AMDT 2/26) 22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-8	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-10	3 SEP 26	AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-11	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-12	6 AUG 26	AD 2-LKMT-8-1	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-2	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-5	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-7	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25	PARDUBICE	
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-1	6 AUG 26
AD 2-LKKV-7-9	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-18	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-10	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-19	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-3	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-20	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-4	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-2-1	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-5	6 AUG 26
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-6	6 AUG 26
AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25	AD 2-LKNA-2-3	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-7	3 SEP 26
KBELÝ		AD 2-LKNA-2-5	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-8	6 AUG 26
AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKNA-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-9	6 AUG 26
AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-10	6 AUG 26
AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-11	6 AUG 26
AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKNA-6-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-12	6 AUG 26
AD 2-LKKB-1-5	25 DEC 25	AD 2-LKNA-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-13	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-2	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-14	6 AUG 26
AD 2-LKKB-1-7	3 SEP 26	AD 2-LKNA-7-3	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-15	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-4	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-5	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25	AD 2-LKNA-7-6	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-5	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-3-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-12	22 JAN 26	AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-5-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-5-3	3 SEP 26
AD 2-LKKB-1-15	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-1	14 MAY 26	AD 2-LKPD-5-4	16 APR 26
AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-5	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-6-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-6-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-7-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-6-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-7-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-4	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-2	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-2	16 APR 26
		AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-3	16 APR 26
				AD 2-LKPD-7-4	16 APR 26



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPD-7-5.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-6..... (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-7.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-8.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-9.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-1	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-10.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-3	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-11.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-5	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-12.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-7	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-13..... (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-9	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-14..... (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-15..... (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-16.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-17..... (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-18.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-1	6 AUG 26		
AD 2-LKPD-8-1.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-3	6 AUG 26		
AD 2-LKPD-8-2.....	15 MAY 25	AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-8-3.....	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-5	6 AUG 26		
PRAHA/RUZYŇ		AD 2-LKPR-7-7	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPR-7-8	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-9	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-3	30 OCT 25	AD 2-LKPR-7-11	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-4	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-13	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKPR-7-14	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-15	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-7	3 SEP 26	AD 2-LKPR-7-17	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-18	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-19	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-10	6 AUG 26	AD 2-LKPR-8-1.....	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-2	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-3	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-5	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-14	7 AUG 25	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-1-15	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-1	(AMDT 7/26) 11 JUN 26		
AD 2-LKPR-1-16	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-2	3 SEP 26		
AD 2-LKPR-1-17	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-3	3 SEP 26		
AD 2-LKPR-1-18	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-4	11 JUN 26		
AD 2-LKPR-1-19	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-5 (AMDT 14/25)	25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-20	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-6	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-21	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-7	3 SEP 26		
AD 2-LKPR-1-22	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-8	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-23	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-9	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-24	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-10	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-25	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-11	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-26	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-12	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-27	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-13	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-28	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-14	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-29	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-15	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-30	3 SEP 26	AD 2-LKVO-2-1	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-31	3 SEP 26	AD 2-LKVO-2-3	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-32	3 SEP 26	AD 2-LKVO-5-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-33	3 SEP 26	AD 2-LKVO-5-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-34	3 SEP 26	AD 2-LKVO-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-35	3 SEP 26	AD 2-LKVO-7-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-36	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-37	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-38	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-39	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-40	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-41	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-42	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-11	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-43	6 AUG 26	AD 2-LKVO-8-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-44	6 AUG 26	AD 2-LKVO-8-2	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-45	6 AUG 26	AD 2-LKVO-8-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-46	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-1-47	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-2-1	(AMDT 9/26) 6 AUG 26				
AD 2-LKPR-2-2	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-2-3	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-2-5	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-6	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-7	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25				
AD 2-LKPR-2-11	17 APR 25				
AD 2-LKPR-3-1	6 AUG 26				

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Letiště Aerodrome	K dispozici AIP AIP is available	Série NOTAM (viz GEN 3.1 para 3.5) Series of NOTAM (see GEN 3.1 para 3.5)	PIB
PRAHA/RUZYNĚ Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letišť Praha/Ruzyně 160 08 PRAHA 68 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha) +420 220 374 138 <i>agenda letových plánů / the flight plans agenda</i> +420 220 114 100 <i>předletové informace / preflight information</i> +420 220 374 101 Fax: +420 220 374 251 E-mail: caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brazil, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO YES
PRAHA/VODOCHODY AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda Tel: + 420 255 762 615 - TWR AFTN: LKVOZPZX LKVOZTZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	NE NO

3.1.6 Soubory digitálních dat

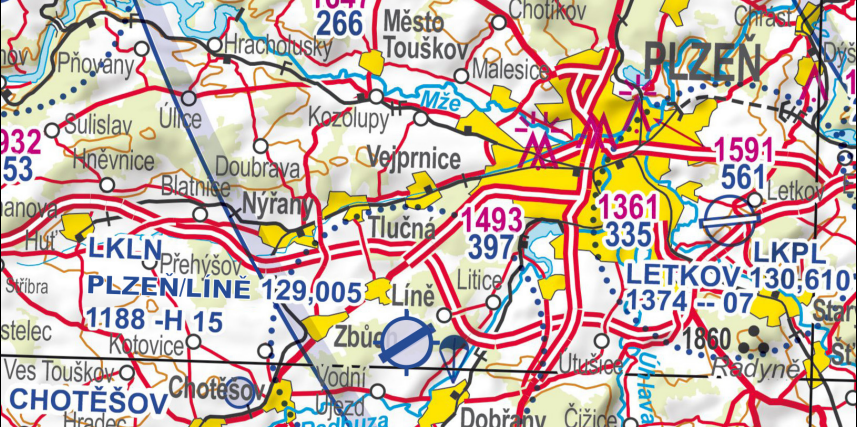
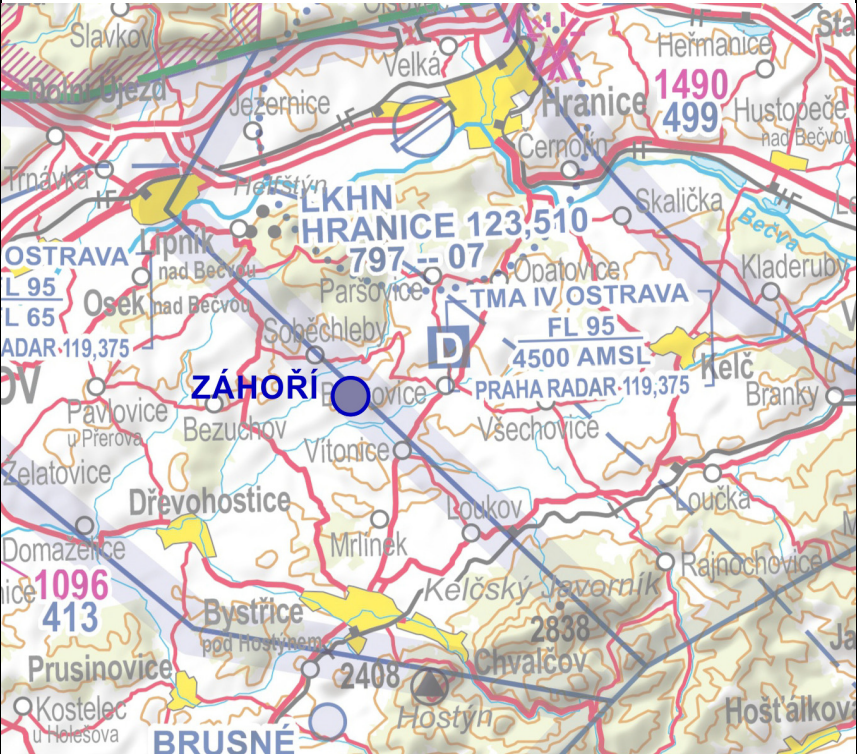
3.1.6 Digital data sets

Typ datasetu Dataset Type	Místo Location	Prostor Area	Datum účinnosti Effective date	Formát Format	Poznámka Note	Dostupnost Availability
Překážky Obstacles	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	16 APR 26	AIXM 5.1	AREA 1 - území celého státu AREA 2 - prostor v blízkosti letiště AREA 3 - prostor přiléhající k pohybové ploše letiště AREA 4 - prostor před RWY ve směru přesného přiblížení II. nebo III. kategorie AREA 1 - the entire territory of the State AREA 2 - the vicinity of the aerodrome AREA 3 - the area bordering the movement area on the aerodrome AREA 4 - the radio altimeter area operating in front of a precision approach runway, Category II or III	O/R (ais@ans.cz)
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3	4 SEP 25			
	CESKE BUDEJOVICE (LKCS)	AREA 2 AREA 3	2 OCT 25			
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3	16 APR 26			
	KUNOVIC (LKKU)	AREA 2 AREA 3	27 NOV 25			
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	4 SEP 25			
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	3 SEP 26			
	PRAHA/Vodochody (LKVO)	AREA 2 AREA 3	14 MAY 26			
Terén Terrain	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	10 JUL 25	GeoTIFF		
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3	18 APR 24			
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3	26 OCT 23			
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	18 APR 24			
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 2 AREA 3	25 DEC 25			
		AREA 4	19 MAR 26			

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP

3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
	49 40 31 N 013 16 28 E	Změna statusu letiště AD PLZEŇ/Lině - Neveřejné mezinárodní letiště / Change of status of AD PLZEŇ/Lině - Private international aerodrome 	14 MAY 26	AMDT 6/26
ANC ICAO 1:500 000	49 27 58 N 017 39 55 E	Nová plocha SLZ / New SLZ field Záhoří (LKZAH) 	03 SEP 26	AMDT 10/26

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
MTMA ČÁSLAV se skládá z / consists of: MTMA I ČÁSLAV MTMA II ČÁSLAV MTMA III ČÁSLAV	ČÁSLAV MAPP	ČÁSLAV RADAR H24 EN, CZ	130.280 308.875 MHz*	Je-li MAPP mimo provoz, MTMA se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E nebo G (viz ENR 1.4.1). ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA is deactivated, the airspace class changes to E or G (see ENR 1.4.1). ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * OR
MTMA I ČÁSLAV 501107.99N 0145839.41E - 501108.54N 0150324.04E - 501108.78N 0152255.61E - 500906.81N 0152252.12E - 500322.78N 0152425.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495017.74N 0153723.64E - 494638.74N 0153113.60E - 494931.78N 0152127.70E - 495354.69N 0151511.69E - 495605.78N 0151204.68E - 495733.00N 0151156.98E - 500016.76N 0151141.67E - 495711.60N 0145716.19E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501107.99N 0145839.41E FL95 / 2000 ft AMSL S výjimkou MCTR / Except MCTR. Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D				
MTMA II ČÁSLAV 500016.76N 0151141.67E - 495733.00N 0151156.98E - 495605.78N 0151204.68E - 495354.69N 0151511.69E - 494931.78N 0152127.70E - 494638.74N 0153113.60E - 494421.39N 0152722.28E - 495711.60N 0145716.19E - 500016.76N 0151141.67E FL95 / 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D				
MTMA III ČÁSLAV 494421.39N 0152722.28E - 494638.74N 0153113.60E - 495017.74N 0153723.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495038.81N 0154229.73E - 494609.37N 0155058.58E - 494050.85N 0154434.99E - 493632.85N 0153925.61E - 495005.68N 0150754.92E - 495503.59N 0145603.54E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495711.60N 0145716.19E - 494421.39N 0152722.28E FL95 / 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D				

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
MTMA KBELY se skládá z / consists of: MTMA I KBELY MTMA II KBELY	KBELY MAPP	KBELY RADAR H24 EN, CZ	124.680 291.050 MHz*	Je-li MAPP mimo provoz, MTMA se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E nebo G (viz ENR 1.4.1). ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA is deactivated, the airspace class changes to E or G (see ENR 1.4.1). ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * OR
MTMA I KBELY 501455.69N 0144702.13E - 501433.28N 0145219.90E - 500905.08N 0144943.92E - 495847.84N 0143727.62E - 500058.45N 0143301.14E - 500310.23N 0142830.47E - 500428.41N 0142549.81E - 500653.26N 0142552.39E - 500916.15N 0143343.10E - 501133.35N 0144117.44E - 501313.39N 0144155.71E - 501455.69N 0144702.13E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D				
MTMA II KBELY 501433.28N 0145219.90E - 501409.32N 0145728.83E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501107.99N 0145839.41E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495503.59N 0145603.54E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495109.96N 0145257.92E - 495259.83N 0144915.52E - 495847.84N 0143727.62E - 500905.08N 0144943.92E - 501433.28N 0145219.90E 4500 ft AMSL / 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D				



Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
MTMA NÁMĚŠŤ se skládá z / consists of: MTMA I NÁMĚŠŤ MTMA II NÁMĚŠŤ	NÁMĚŠŤ MAPP	NÁMĚŠŤ RADAR H24 EN, CZ	118.155 266.200 MHz*	Je-li MAPP mimo provoz, MTMA se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E nebo G (viz ENR 1.4.1). ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA is deactivated, the airspace class changes to E or G (see ENR 1.4.1). ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * RESERVE
MTMA I NÁMĚŠŤ 491852.80N 0155718.78E - 491706.99N 0160844.23E - 491347.85N 0161506.71E - 491204.31N 0161824.29E - 490932.13N 0162314.00E - 490208.82N 0163716.82E - 490016.23N 0163431.07E - 485307.48N 0162400.09E - 485753.64N 0161412.18E - 490143.25N 0160619.78E - 490706.98N 0155512.71E - 491108.75N 0154653.78E - 491448.80N 0155205.75E - 491702.65N 0155459.31E - 491852.80N 0155718.78E FL95 / 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D				
MTMA II NÁMĚŠŤ 492307.62N 0155237.73E - 492212.16N 0155854.36E - 491706.99N 0160844.23E - 491852.80N 0155718.78E - 491702.65N 0155459.31E - 491448.80N 0155205.75E - 491108.75N 0154653.78E - 491622.73N 0154225.40E - 491922.58N 0154639.45E - 492307.62N 0155237.73E FL95 / 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D				

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
MTMA PARDUBICE se skládá z / consists of: MTMA I PARDUBICE MTMA II PARDUBICE MTMA III PARDUBICE	PARDUBICE MAPP	PARDUBICE RADAR H24 EN, CZ	128.365 267.300 MHz*	Je-li MAPP mimo provoz, MTMA se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E nebo G (viz ENR 1.4.1). ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA is deactivated, the airspace class changes to E or G (see ENR 1.4.1). ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * OR
MTMA I PARDUBICE 500906.81N 0152252.12E - 500903.16N 0152733.02E - 500853.87N 0153830.85E - 500848.45N 0154424.70E - 500815.01N 0155805.49E - 500749.90N 0160359.89E - 500710.00N 0160405.00E - 500110.00N 0160451.00E - 495454.00N 0160231.00E - 495516.82N 0155046.70E - 495547.79N 0153511.65E - 500322.78N 0152425.64E - 500906.81N 0152252.12E FL95 / 2000 ft AMSL S výjimkou MCTR. / Except MCTR. Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D				
MTMA II PARDUBICE 500749.90N 0160359.89E - 500631.57N 0162158.95E - 495214.81N 0161847.72E - 495055.69N 0154834.46E - 495547.79N 0153511.65E - 495516.82N 0155046.70E - 495454.00N 0160231.00E - 500110.00N 0160451.00E - 500710.00N 0160405.00E - 500749.90N 0160359.89E FL95 / 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D				
MTMA III PARDUBICE 495547.79N 0153511.65E - 495055.69N 0154834.46E - 495038.81N 0154229.73E - 495547.79N 0153511.65E FL95 / 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D				

LKCV AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKCV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
13	2400	2700	2580	2400	NIL
31	2400	2670	2580	2400	NIL
12	1309	1369	1309	1309	NIL
30	1309	1369	1309	1309	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
13	TWY D	1909	2209	2089	NIL
	TWY C	909	1209	1089	
	TWY B	418	718	598	
31	TWY B	2000	2270	2180	NIL
	TWY C	1509	1779	1689	
	TWY D	509	779	689	

LKCV AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKCV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR instalována / instaled	PAPI vlevo / left 3° 15,3 m / 50,2 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
31	PALS CAT I 900 m LIH	zelená / green WBAR instalována / instaled	PAPI vlevo / left 3° 15,5 m / 50,9 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKCV AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKCV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	LDI - NIL; pouze / only WDI umístěný před / located in front of TWR (viz mapa AD / see AD chart) LGT - NIL Anemometr / Anemometer: vlevo od / left of RWY 13 (viz mapa AD / see AD chart) LGT - NIL vpravo od / right of RWY 31 (viz mapa AD / see AD chart) LGT - NIL
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osově řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 100 m Pojezdové osově řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 100 m Centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system
5	Poznámky Remarks	NIL

LKCV AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKCV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO TLOF and / or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKCV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR ČÁSLAV 500610.80N 0151436.65E - 500322.78N 0152425.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495017.74N 0153723.64E - 494638.74N 0153113.60E - 494931.78N 0152127.70E - 495354.69N 0151511.69E - 495605.78N 0151204.68E - 495733.00N 0151156.98E - 500016.76N 0151141.67E - 500229.78N 0150826.71E - 500610.80N 0151436.65E
2	Vertikální hranice Vertical limits	5000 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	MTMA Čáslav viz / see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E nebo G (viz ENR 1.4.1). ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MCTR is deactivated, the airspace class changes to E or G (see ENR 1.4.1). ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

LKCV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKCV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	ČÁSLAV VĚŽ / CASLAV TOWER	134,205	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		129,405	H 24	záloha / reserve
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	ČÁSLAV RADAR	130,280	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		308.875 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	ČÁSLAV PŘESNÝ / ČÁSLAV PRECISION	283,600 MHz	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123,300 MHz	O/R	záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

6	<i>Světelný systém pro APCH a FATO</i> <i>APCH and FATO lighting</i>	NIL
7	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	Pozor na blízko zaparkovaná letadla Caution near-by parking aircraft

LKKB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKKB AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Označení a vodorovné hranice</i> <i>Designation and lateral limits</i>	MCTR KBELY 501328.91N 0144741.96E - 500905.08N 0144943.92E - 495847.84N 0143727.62E - 500058.45N 0143301.14E - 500310.23N 0142830.47E - 500428.41N 0142549.81E - 500653.26N 0142552.39E - 500916.15N 0143343.10E - 501013.99N 0143300.66E - 501203.80N 0143827.78E - 501058.43N 0143921.58E - 501133.35N 0144117.44E - 501328.91N 0144741.96E
2	<i>Vertikální hranice</i> <i>Vertical limits</i>	2000 ft AMSL / GND
3	<i>Klasifikace vzdušného prostoru</i> <i>Airspace classification</i>	D
4	<i>Volací znak stanoviště ATS</i> <i>Jazyk(y)</i> <i>ATS unit call sign</i> <i>Language(s)</i>	KBELY VĚŽ / KBELY TOWER CZ, EN
5	<i>Převodní výška</i> <i>Transition altitude</i>	5000 ft AMSL
6	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	MTMA Kbely viz / see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E nebo G (viz ENR 1.4.1). ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. V případě deaktivace MCTR je aktivní ATZ Letňany. If MTWR is out of service, MCTR is deactivated, the airspace class changes to E or G (see ENR 1.4.1). ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. In the event of MCTR deactivation, the Letňany ATZ is active.

LKKB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKKB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Označení služby</i> <i>Service designation</i>	<i>Volací značka</i> <i>Call sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>Provozní doba</i> <i>Hours of operation</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	KBELY VĚŽ / KBELY TOWER	120.880	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		134.730	H 24	záložní / reserve
		121.500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	KBELY RADAR	124.680	HO	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		291.050 MHz	HO	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121.500 MHz	HO	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	HO	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	KBELY PŘESNÝ / KBELY PRECISION	126.760	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance
		315.000 MHz	O/R	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

LKKB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKKB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	KD	300 kHz	H24	500909.39N 0143811.79E		6502 m k / to THR RWY 24
L	K	438 kHz	H24	500746.86N 0143405.42E		983 m k / to THR RWY 24
MM 24	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	H24	500746.93N 0143405.71E		989 m k / to THR RWY 24
LOC 24 ILS CAT I	KD	108.350 MHz	H24	500657.60N 0143139.77E		ILS CAT I
GP 24		333.950 MHz	H24	500724.10N 0143312.10E		Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 52.69 ft
DME 24	KD	108.350 MHz (CH 20Y)	H24	500724.10N 0143312.10E	979 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 24 dosah / range 25 NM
OM 24	čárky / dashes	75 MHz	H24	500909.12N 0143811.43E		6490 m k / to THR RWY 24

LKKB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKKB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 POSTUPY ATS

Rezervováno

2.20.1 ATS PROCEDURES

Reserved

2.20.2 PRAVIDLA PRO ORGANIZOVÁNÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

2.20.2 LOCAL AIR TRAFFIC MANAGEMENT REGULATIONS

2.20.2.1 Časové relace organizování letového provozu

S výjimkou letů letadel se speciálním vybavením pro létání v noci (NVG apod.) nebo s výjimkou udělenou MO ČR plánovat letová zaměstnání takto:

2.20.2.1 Air traffic management time schedule

With the exception of flights of aircraft specially equipped for night flights (NVG etc.) or with an exemption granted by the Ministry Of Defence of the Czech Republic, the flight operations shall be planned as follows:

Zimní období:

Winter season:

MON	0900 - 2200 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THU	0500 - 2200 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI	0500 - 1200 UTC (0600 - 1300 LT)

Letní období:

Summer season:

MON	0800 - 2100 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THU	0400 - 2100 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI	0400 - 1100 UTC (0600 - 1300 LT)

2.20.2.2 Pravidla létání hotovostních letadel

Rezervováno

2.20.2.2 Rules for readiness aircraft flying

Reserved

2.20.2.3 Pravidla létání vrtulníků SAR a HEMS

Rezervováno

2.20.2.3 Rules for helicopters of SAR and HEMS

Reserved

2.20.2.4 Místní omezení leteckého provozu

a) Zatáčky po vzletu z RWY 06 a při přiblížení na tuto RWY se provádí doprava.

b) RWY 06 je pro přistání za VFR použitelná:

- pro letouny: ve dne za dohlednosti 5 km a spodní hranici oblačnosti 400 m; v noci za dohlednosti 5 km a spodní hranici oblačnosti 500 m
- pro vrtulníky: ve dne za dohlednosti 1 km a spodní hranici oblačnosti 150 m; v noci za dohlednosti 2 km a spodní hranici oblačnosti 250 m

Přiblížení je možné pouze s povolením S LPS.

2.20.2.4 Local traffic restrictions

a) Right turns are performed after TKOF from RWY 06 and during approach to this RWY.

b) RWY 06 can be used for a landing under VFR:

- for airplanes: in the daytime with visibility higher than 5 km and with cloud ceiling higher than 400 m; at night with visibility higher than 5 km and with cloud ceiling higher than 500 m
- for helicopters: in the daytime with visibility higher than 1 km and with cloud ceiling higher than 150 m; at night with visibility higher than 2 km and with cloud ceiling higher than 250 m

Approach must be cleared by S LPS.

LKNA AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKNA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	<i>Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO</i> <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	TLOF H1 490937.6N 0160817.7E TLOF H2 491007.6N 0160719.2E TLOF H3 491011.8N 0160711.4E TLOF H4 491012.4N 0160715.0E TLOF H5 491021.9N 0160657.3E TLOF H6 491024.3N 0160652.8E TLOF H7 491026.0N 0160645.8E TLOF H8 491023.6N 0160626.0E TLOF H10 490945.8N 0160802.7E TLOF H11 490951.90N 0160751.60E
2	<i>Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO</i> <i>TLOF and / or FATO elevation</i>	TLOF H1 1503 ft / 458 m TLOF H2 1532 ft / 467 m TLOF H3 1542 ft / 470 m TLOF H4 1545 ft / 471 m TLOF H5 1552 ft / 473 m TLOF H6 1555 ft / 474 m TLOF H7 1552 ft / 473 m TLOF H8 1529 ft / 466 m TLOF H10 1512 ft / 461 m TLOF H11 1508 ft / 460 m
3	<i>Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení</i> <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	TLOF H1 na / on TWY A, beton / concrete, PCN 25/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 12 m od / from THR RWY 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H2 mezi / between TWY C a / and TWY D tráva / grass, střed / centre 111 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 884 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H3 mezi / between TWY C a / and TWY D tráva / grass, střed / centre 112 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 679 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H4 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 724 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H5 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 261 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H6 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 144 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H7 na / on TWY E, beton / concrete, PCN 26/R/B/W/T, střed / centre 123 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 0 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H8 262 m W před / in front of THR RWY 12, tráva / grass, střed / centre 189 m od osy / from axis RWY 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H10 na / on TWY B, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 420 m od / from THR RWY 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color, použití pouze po povolení provozovatele letiště / usage only after authorization by the airport operator; TLOF H11 na / on TWY C, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 710 m od / from THR RWY 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / designated with a white solid line circle.
4	<i>Zeměpisný a magnetický směr FATO</i> <i>True and MAG BRG of FATO</i>	TLOF H1 až / up to H11: přiblížení / approaches: 034°, 124°, 304°; vzlety / take offs: 124°, 214°, 304°.
5	<i>Použitelné vyhlášené délky</i> <i>Declared distance available</i>	NIL
6	<i>Světelný systém pro APCH a FATO</i> <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	TLOF H1 až / up to H11: přistání a vzlety povoleny jen z visu / landings and take-offs permitted only with hovering TLOF H1 a / and H7 jsou přizpůsobeny na generický vrtulník / are adapted for use of generic helicopter CH-47 Chinook.

LKNA AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKNA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR Náměšť 491852.80N 0155718.78E - 491706.99N 0160844.23E - 491347.85N 0161506.71E - 491204.31N 0161824.29E - 490549.87N 0162246.81E - 490103.80N 0161736.85E - 490259.79N 0160726.79E - 490847.78N 0155647.80E - 491448.80N 0155205.75E - 491702.65N 0155459.31E - 491852.80N 0155718.78E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3000 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NAMEST TOWER CZE, ENG
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	MTMA Náměšť viz / see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E nebo G (viz ENR 1.4.1). ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MCTR is deactivated, the airspace class changes to E or G (see ENR 1.4.1). ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility

LKNA AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKNA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
TWR	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NAMEST TOWER	126.505	H24	SRE, SSR k dispozici / available
		121.180	H24	Záloha / Reserve
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
APP	NÁMĚŠŤ RADAR	118.155	H24	SRE, SSR k dispozici / available
		266.200 MHz	H24	Záloha / Reserve; Pouze pro / Only for MIL ACFT
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
PAR	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ / NAMEST PRECISION	283.900 MHz	O/R	Pouze pro / Only for MIL ACFT; PAR k dispozici / available 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	Záloha / Reserve; Pouze pro / Only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

6	Poznámky Remarks	MTMA Pardubice - viz / see ENR 2.1 Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky. Je-li MTWR mimo provoz, MCTR se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E nebo G (viz ENR 1.4.1). ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic. If MTWR is out of service, MCTR is deactivated, the airspace class changes to E or G (see ENR 1.4.1). ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.
---	---------------------	---

LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
TWR	PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER	120.155	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		120.205	H24	záloha / reserve
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	PARDUBICE RADAR	128.365	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		267.300 MHz	HO	O/R
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	PARDUBICE PŘESNÝ / PARDUBICE PRECISION	296.825 MHz	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

LKPD AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ**LKPD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	PK	432 kHz	H24	500039.93N 0154846.86E		
LOC 27 ILS CAT I 5° E (2024)	PK	109.350 MHz	H24	500050.90N 0154259.27E		267° MAG
GP 27		331.850 MHz	H24	500042.95N 0154506.68E		267° MAG Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 50.85 ft
DME 27	PK	109.350 MHz (CH 30Y)	H24	500042.94N 0154506.69E	783 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 27 Dosah / Range - 25 NM
OM	čárky / dashes	75 MHz	H24	500040.05N 0154846.35E		
L	P	888 kHz	H24	500044.90N 0154613.81E		
MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	H24	500044.86N 0154614.23E		

LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení **ENR 1.10 para 1.1.6**.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějí přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.) a za splnění podmínek ustanovení 2.20.7 Výcvikové lety.

LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision **ENR 1.10 para 1.1.6**.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.) and under the conditions set by the regulations 2.20.7 Training flights.



2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojíždění letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/ na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křídel větším než 35,99 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena obslužná komunikace před úly č. 8 - 12. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením bílé barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.7 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.5.8 Letadla s rozpětím křídel větším než 35,99 metrů musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.5.9 Nadjíždění v obloucích CAT C (rozpětí křídel 15-35,99 m)

2.20.5.9.1 Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY B a na/z TWY B z/na TWY T používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 333 777
+420 973 333 171

a současně s provozovatelem letiště

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

a musí být podán letový plán.

2.20.7.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.7.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

2.20.8 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA

2.20.8.1 Kritický typ letadla

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 a B777F.

2.20.8.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na základě žádosti zaslané provozovatelem letadla.

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalmen approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 35,99 m.

2.20.5.6 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters no. 8 - 12 a service road is located. The area is defined by day horizontal marking of white colour. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.7 Training squares and gates for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.5.8 Aircraft with wingspan greater than 35,99 metres shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing while entering/vacating RWY.

2.20.5.9 Oversteering for CAT C (wingspan between 15 – 35,99 m)

2.20.5.9.1 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY B further in curve to/ from TWY B from/to TWY T for keeping safe distance from TWY edge.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights shall be coordinated in advance with PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 333 777
+420 973 333 171

and together with the AD operator:

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

and a flight plan must be filed.

2.20.7.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.7.3 The training flights might be limited.

2.20.8 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE

2.20.8.1 Critical aircraft type

Under conditions described below operation of aircraft Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 and B777F is allowed.

2.20.8.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

BEKVI4V BULEK3V
TIBI A3V USUPA3V

Change: magnetic track 088° between PD903 - ORLIX withdrawn



LKPR AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA

LKPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 480 m LIH	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	15 m rozestup / spacing do / up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup / spacing do / up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL dráhová návěstidla jsou v provedení LED, s výjimkou koncových dráhových návěstidel / runway lights are LED-based, with the exception of RWY end lights přiblížovací návěstidla jsou v provedení LED / approach lights are LED- based.
24	CAT II/III 900 m LIH	zelená / green zelená / green	PAPI vlevo / left 3° 20.1 m / 65.94 ft	900 m	15 m rozestup / spacing do / up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup / spacing do / up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL dráhová návěstidla jsou v provedení LED, s výjimkou prahových a koncových dráhových návěstidel / runway lights are LED- based, with the exception of threshold and RWY end lights přiblížovací návěstidla nejsou v provedení LED / approach lights are not LED-based.
12	SALS 420 m LIH	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup / spacing do / up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	NIL
30	CAT I 900 m LIH	zelená / green zelená / green	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup / spacing do / up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKPR AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKPR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	NIL
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge lights, centre line lights	Postranní a osová návěstidla pojezdových drah instalována, viz / TWY edge and centre line lights installed, see AD 2-LKPR-2-1.
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	Nezávislé příklady 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas 15 SEC pro RWY 12/30. UPS pro postranní návěstidla a návěstidla koncových příček RWY 12/30. UPS pro RWY 06/24. UPS pro stanoviště ATS. Independent public supplies 22 kV with the automatic switch-over – 15 SEC average for RWY 12/30. UPS for RWY 12/30 edge lights and end lights. UPS for RWY 06/24. UPS for ATS units.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo FATO; Zvinění geoidu (m / ft) Coordinates TLOF or FATO; Geoid undulation (m / ft)	FATO 1 500533.26N 0141701.55E FATO 2 500558.19N 0141657.79E; TLOF 2 500558.19N 0141657.79E;	GUND 46 / 151 GUND 46 / 151 GUND 46 / 151
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO (m / ft) TLOF and / or FATO elevation (m / ft)	FATO 1 371 / 1217 FATO 2 362 / 1188 TLOF 2 362 / 1188	
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	FATO 1 Kružnice o průměru / Circle of diameter 29 m na / on TWY S; asphalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle, bílý rovnostranný trojúhelník / white equilateral triangle; bílé písmeno / white letter H. FATO 2 Kružnice o průměru / Circle of diameter 38 m na / on TWY Q; asphalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle; bílé písmeno / white letter H. TLOF 2 Kružnice o průměru / Circle of diameter 20 m na / on TWY Q; asphalt / asphalt; min 20 t; bílá kružnice / white circle.	
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	FATO 1 316,34° GEO; 066,13° GEO FATO 2 253,38° GEO; 041,20° GEO	
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL	
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL	
7	Poznámky Remarks	FATO 1 pouze pro vrtulníky Policie ČR a HEMS / only for helicopters of Police CR and HEMS; pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 16 m; použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only; pro vrtulníky Policie ČR provoz VFR noc povolen / for helicopters of Police CR VFR night operations approved. FATO 2 pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 21.3 m; použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only.	

LKPR AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKPR AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR Ruzyně 501402.98N 0141032.84E - 501322.33N 0141452.39E - 501032.03N 0143247.42E - 500916.15N 0143343.10E - 500653.26N 0142552.39E - 500428.41N 0142549.81E - 500310.23N 0142830.47E CWA o poloměru / with radius 8.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495933.96N 0142458.76E - 500006.17N 0142055.49E CWA o poloměru / with radius 6.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500142.19N 0140801.96E - 500038.81N 0140425.41E CWA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 500038.81N) - 500450.13N 0140201.36E - 500637.44N 0140757.06E - 500902.68N 0140254.89E CWA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501402.98N 0141032.84E	
2	Vertikální hranice Vertical limits	3500 ft AMSL GND	
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D	
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	RUZYŇ TOWER RUZYŇ GROUND, RUZYŇ DELIVERY pouze / only EN	
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL	
6	Poznámky Remarks	NIL	