

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

11/26

PUBLICATION DATE: 17 SEP 26

+420 220 372 841
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2025: 8, 14; 2026: 6, 7, 8, 11, 14.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **1 OCT 26**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace databáze překážek LKPR; kontakty; pravidla pro přepravu nebezpečného zboží; aktualizace seznamu map;
- Karlovy Vary (LKKV) - šířka TWYs; vzlety z křižovatky;
- Pardubice (LKPD) - pojiždění letadel; provoz kritických typů letadel; aktualizace seznamu traťových bodů; nové mapy;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - změna plnící společnosti; kontakty; oprava odkazu; nové hangáry na mapách;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - provozní doba AD; navádění letadel na odbavovací ploše; zvýraznění směrů opuštění stání.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **1 OCT 26**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT include

- GEN - LKPR obstacle dataset updated; contacts; rules for the transport of dangerous goods; chart list updated;
- Karlovy Vary (LKKV) - TWYs widths; intersection take-offs;
- Pardubice (LKPD) - aircraft taxiing; operations of critical aircraft types; waypoint list updated; new charts;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - change of fuel company; contacts; text reference correction; new hangars on the charts;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - AD operational hours; guidance of aircraft on the apron; exit directions from stands highlighted.

3) Zrušte následující strany Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	3 SEP 26
	GEN 0.3-2	3 SEP 26
	GEN 0.4-1	3 SEP 26
	GEN 0.4-2	3 SEP 26
	GEN 0.4-3	3 SEP 26
	GEN 0.4-4	3 SEP 26
	GEN 0.4-5	3 SEP 26
	GEN 0.6-2	19 MAR 26
	GEN 1.1-1	20 MAR 25
	GEN 1.1-3	14 JUL 22
	GEN 1.2-3	25 JAN 24
	GEN 1.2-4	20 MAR 25
	GEN 1.2-7	25 JAN 24
	GEN 1.2-9	25 JAN 24
	GEN 1.2-10	25 JAN 24
	GEN 1.2-11	25 JAN 24
	GEN 1.2-12	25 JAN 24
	GEN 1.2-13	25 JAN 24
	GEN 1.2-14	25 JAN 24
	GEN 1.2-15	25 JAN 24
	GEN 1.2-16	25 JAN 24
	GEN 1.4-1	11 AUG 22
	GEN 1.4-2	11 AUG 22
	GEN 3.1-7	3 SEP 26
	GEN 3.2-5	16 APR 26
AD	AD 0.6-13	16 APR 26
	AD 2-LKKV-1-3	11 JUN 26
	AD 2-LKKV-1-5	11 JUN 26
	AD 2-LKPD-1-8	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-9	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-10	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-11	6 AUG 26
	AD 2-LKPD-1-12	6 AUG 26

Zařadte následující strany Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	1 OCT 26
	GEN 0.3-2	1 OCT 26
	GEN 0.4-1	1 OCT 26
	GEN 0.4-2	1 OCT 26
	GEN 0.4-3	1 OCT 26
	GEN 0.4-4	1 OCT 26
	GEN 0.4-5	1 OCT 26
	GEN 0.6-2	1 OCT 26
	GEN 1.1-1	1 OCT 26
	GEN 1.1-3	1 OCT 26
	GEN 1.2-3	1 OCT 26
	GEN 1.2-4	1 OCT 26
	GEN 1.2-7	1 OCT 26
	GEN 1.2-9	1 OCT 26
	GEN 1.2-10	1 OCT 26
	GEN 1.2-11	1 OCT 26
	GEN 1.2-12	1 OCT 26
	GEN 1.2-13	1 OCT 26
	GEN 1.2-14	1 OCT 26
	GEN 1.2-15	1 OCT 26
	GEN 1.2-16	1 OCT 26
	GEN 1.4-1	1 OCT 26
	GEN 1.4-2	1 OCT 26
	GEN 3.1-7	1 OCT 26
	GEN 3.2-5	1 OCT 26
AD	AD 0.6-13	1 OCT 26
	AD 2-LKKV-1-3	1 OCT 26
	AD 2-LKKV-1-5	1 OCT 26
	AD 2-LKPD-1-8	1 OCT 26
	AD 2-LKPD-1-9	1 OCT 26
	AD 2-LKPD-1-10	1 OCT 26
	AD 2-LKPD-1-11	1 OCT 26
	AD 2-LKPD-1-12	1 OCT 26

AD 2-LKPD-1-13	16 APR 26	AD 2-LKPD-1-13	1 OCT 26
AD 2-LKPD-1-14	6 AUG 26	AD 2-LKPD-1-14	1 OCT 26
AD 2-LKPD-1-15	16 APR 26	AD 2-LKPD-1-15	1 OCT 26
AD 2-LKPD-2-3	16 APR 26	AD 2-LKPD-2-3	1 OCT 26
AD 2-LKPD-2-5	16 APR 26	AD 2-LKPD-2-5	1 OCT 26
-----	-----	AD 2-LKPD-2-7	1 OCT 26
-----	-----	AD 2-LKPD-2-9	1 OCT 26
AD 2-LKPD-7-11	16 APR 26	AD 2-LKPD-7-11	1 OCT 26
AD 2-LKPD-7-17	16 APR 26	AD 2-LKPD-7-17	1 OCT 26
AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPR-1-1	1 OCT 26
AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-2	1 OCT 26
AD 2-LKPR-1-3	30 OCT 25	AD 2-LKPR-1-3	1 OCT 26
AD 2-LKPR-1-4	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-4	1 OCT 26
AD 2-LKPR-1-19	3 SEP 26	AD 2-LKPR-1-19	1 OCT 26
AD 2-LKPR-2-1	6 AUG 26	AD 2-LKPR-2-1	1 OCT 26
AD 2-LKPR-2-3	6 AUG 26	AD 2-LKPR-2-3	1 OCT 26
AD 2-LKPR-2-11	17 APR 25	AD 2-LKPR-2-11	1 OCT 26
AD 2-LKVO-1-1	11 JUN 26	AD 2-LKVO-1-1	1 OCT 26
AD 2-LKVO-1-8	16 APR 26	AD 2-LKVO-1-8	1 OCT 26
AD 2-LKVO-1-9	16 APR 26	AD 2-LKVO-1-9	1 OCT 26
AD 2-LKVO-2-3	9 JUL 26	AD 2-LKVO-2-3	1 OCT 26

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

[illegible]

[illegible]

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP **GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23	GEN 2.3-8.....	28 NOV 24
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23	GEN 2.4-1.....	11 JUN 26
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23	GEN 2.4-2.....	11 JUN 26
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-5.....	23 JAN 25	GEN 2.4-3.....	11 JUN 26
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	23 JAN 25	GEN 2.4-4.....	11 JUN 26
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-7.....	23 JAN 25	GEN 2.5-1.....	22 JAN 26
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	23 JAN 25	GEN 2.5-2.....	7 AUG 25
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-9.....	27 NOV 25	GEN 2.6-1.....	11 AUG 22
GEN 0.3-1.....	1 OCT 26	GEN 1.7-10.....	20 MAR 25	GEN 2.7-1.....	2 OCT 25
GEN 0.3-2.....	1 OCT 26	GEN 1.7-11.....	20 MAR 25	GEN 2.7-3.....	2 OCT 25
GEN 0.4-1.....	1 OCT 26	GEN 1.7-12.....	20 MAR 25	GEN 2.7-4.....	2 OCT 25
GEN 0.4-2.....	1 OCT 26	GEN 1.7-13.....	20 MAR 25	GEN 2.7-5.....	2 OCT 25
GEN 0.4-3.....	1 OCT 26	GEN 1.7-14.....	20 MAR 25	GEN 2.7-6.....	2 OCT 25
GEN 0.4-4.....	1 OCT 26	GEN 1.7-15.....	20 MAR 25	GEN 2.7-7.....	2 OCT 25
GEN 0.4-5.....	1 OCT 26	GEN 1.7-16.....	20 MAR 25	GEN 2.7-8.....	2 OCT 25
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-17.....	20 MAR 25	GEN 2.7-9.....	2 OCT 25
GEN 0.6-1.....	19 MAR 26	GEN 1.7-18.....	20 MAR 25	GEN 2.7-10.....	2 OCT 25
GEN 0.6-2.....	1 OCT 26	GEN 1.7-19.....	20 MAR 25	GEN 2.7-11.....	2 OCT 25
GEN 0.6-3.....	19 MAR 26	GEN 1.7-20.....	20 MAR 25	GEN 2.7-12.....	2 OCT 25
GEN 0.6-4.....	19 MAR 26	GEN 1.7-21.....	20 MAR 25	GEN 2.7-13.....	2 OCT 25
GEN 0.6-5.....	14 MAY 26	GEN 1.7-22.....	20 MAR 25	GEN 2.7-14.....	2 OCT 25
GEN 0.6-6.....	19 MAR 26	GEN 1.7-23.....	27 NOV 25		
GEN 0.6-7.....	19 MAR 26	GEN 1.7-24.....	27 NOV 25	GEN 3	
GEN 1		GEN 1.7-25.....	27 NOV 25	GEN 3.1-1.....	3 OCT 24
GEN 1.1-1.....	1 OCT 26	GEN 1.7-26.....	27 NOV 25	GEN 3.1-2.....	3 OCT 24
GEN 1.1-2.....	14 JUL 22	GEN 1.7-27.....	27 NOV 25	GEN 3.1-3.....	3 OCT 24
GEN 1.1-3.....	1 OCT 26	GEN 2		GEN 3.1-4.....	3 OCT 24
GEN 1.2-1.....	25 JAN 24	GEN 2.1-1.....	7 AUG 25	GEN 3.1-5.....	26 DEC 24
GEN 1.2-2.....	25 JAN 24	GEN 2.1-2.....	7 AUG 25	GEN 3.1-6.....	26 DEC 24
GEN 1.2-3.....	1 OCT 26	GEN 2.1-3.....	7 AUG 25	GEN 3.1-7.....	1 OCT 26
GEN 1.2-4.....	1 OCT 26	GEN 2.2-1.....	23 JAN 25	GEN 3.2-1.....	28 NOV 24
GEN 1.2-5.....	31 OCT 24	GEN 2.2-2.....	25 JAN 24	GEN 3.2-2.....	28 NOV 24
GEN 1.2-6.....	25 JAN 24	GEN 2.2-3.....	25 JAN 24	GEN 3.2-3.....	28 NOV 24
GEN 1.2-7.....	1 OCT 26	GEN 2.2-4.....	28 NOV 24	GEN 3.2-4.....	19 FEB 26
GEN 1.2-8.....	25 JAN 24	GEN 2.2-5.....	5 SEP 24	GEN 3.2-5.....	1 OCT 26
GEN 1.2-9.....	1 OCT 26	GEN 2.2-6.....	5 SEP 24	GEN 3.2-6.....	16 APR 26
GEN 1.2-10.....	1 OCT 26	GEN 2.2-7.....	25 JAN 24	GEN 3.2-7.....	16 APR 26
GEN 1.2-11.....	1 OCT 26	GEN 2.2-8.....	25 JAN 24	GEN 3.2-8.....	6 AUG 26
GEN 1.2-12.....	1 OCT 26	GEN 2.2-9.....	11 JUL 24	GEN 3.2-9.....	3 SEP 26
GEN 1.2-13.....	1 OCT 26	GEN 2.2-10.....	25 JAN 24	GEN 3.3-1.....	13 JUL 23
GEN 1.2-14.....	1 OCT 26	GEN 2.2-11.....	28 NOV 24	GEN 3.3-2.....	29 DEC 22
GEN 1.2-15.....	1 OCT 26	GEN 2.2-12.....	25 JAN 24	GEN 3.3-3.....	6 AUG 26
GEN 1.2-16.....	1 OCT 26	GEN 2.2-13.....	25 JAN 24	GEN 3.4-1.....	28 DEC 23
GEN 1.2-17.....	25 JAN 24	GEN 2.2-14.....	25 JAN 24	GEN 3.4-2..... (AMDT 432/23)	28 DEC 23
GEN 1.2-18.....	20 MAR 25	GEN 2.2-15.....	25 JAN 24	GEN 3.4-3.....	13 JUL 23
GEN 1.2-19.....	3 OCT 24	GEN 2.2-16.....	25 JAN 24	GEN 3.4-4.....	22 FEB 24
GEN 1.2-20.....	20 MAR 25	GEN 2.2-17.....	25 JAN 24	GEN 3.4-5.....	22 FEB 24
GEN 1.3-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-18.....	25 JAN 24	GEN 3.4-6.....	13 JUL 23
GEN 1.3-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-19.....	28 NOV 24	GEN 3.5-1.....	2 OCT 25
GEN 1.4-1.....	1 OCT 26	GEN 2.2-20.....	25 JAN 24	GEN 3.5-2.....	17 APR 25
GEN 1.4-2.....	1 OCT 26	GEN 2.2-21.....	23 JAN 25	GEN 3.5-3.....	17 APR 25
GEN 1.5-1.....	20 MAR 25	GEN 2.2-22.....	25 JAN 24	GEN 3.5-4.....	2 OCT 25
GEN 1.5-2.....	20 MAR 25	GEN 2.2-23.....	26 DEC 24	GEN 3.5-5.....	2 OCT 25
GEN 1.5-3.....	12 JUN 25	GEN 2.2-24.....	26 DEC 24	GEN 3.5-6.....	11 JUL 24
GEN 1.5-4.....	20 MAR 25	GEN 2.2-25.....	28 NOV 24	GEN 3.5-7.....	2 OCT 25
GEN 1.6-1.....	28 NOV 24	GEN 2.2-26.....	28 NOV 24	GEN 3.5-8.....	2 OCT 25
GEN 1.6-2.....	16 APR 26	GEN 2.2-27.....	25 JAN 24	GEN 3.5-9.....	14 MAY 26
GEN 1.6-3.....	19 FEB 26	GEN 2.2-28.....	25 JAN 24	GEN 3.5-10.....	14 MAY 26
GEN 1.6-4.....	19 MAR 26	GEN 2.2-29.....	7 AUG 25	GEN 3.6-1.....	12 JUN 25
GEN 1.6-5.....	14 MAY 26	GEN 2.2-30.....	25 JAN 24	GEN 3.6-2.....	12 JUN 25
GEN 1.6-6.....	27 NOV 25	GEN 2.2-31.....	25 JAN 24	GEN 3.7-1.....	28 NOV 24
GEN 1.6-7.....	27 NOV 25	GEN 2.2-32.....	5 SEP 24		
GEN 1.7-1.....	5 OCT 23	GEN 2.3-1.....	28 NOV 24	GEN 4	
		GEN 2.3-2.....	28 NOV 24	GEN 4.1-1.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-3.....	28 NOV 24	GEN 4.1-2.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-4.....	28 NOV 24	GEN 4.1-3.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-5.....	23 JAN 25	GEN 4.1-4.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-6.....	28 NOV 24	GEN 4.1-5.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-7.....	28 NOV 24	GEN 4.1-6.....	25 DEC 25



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 4.1-7	14 MAY 26	ENR 1.9-3	20 MAR 25	ENR 2.1-20	28 NOV 24
GEN 4.1-8	25 DEC 25	ENR 1.9-4	26 DEC 24	ENR 2.1-21	28 NOV 24
GEN 4.1-9	25 DEC 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24	ENR 2.1-22	28 NOV 24
GEN 4.2-1	1 JAN 26	ENR 1.9-6	26 DEC 24	ENR 2.1-23	28 NOV 24
GEN 4.2-2	1 JAN 26	ENR 1.9-7	26 DEC 24	ENR 2.1-24	28 NOV 24
GEN 4.2-3	1 JAN 26	ENR 1.9-8	26 DEC 24	ENR 2.1-25	28 NOV 24
GEN 4.2-4	1 JAN 26	ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-26	19 MAR 26
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-27	19 MAR 26
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-28	19 MAR 26
GEN 4.3-3	14 MAY 26	ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-29	3 SEP 26
GEN 4.3-4	16 APR 26	ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.1-30	3 SEP 26
		ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.1-31	3 SEP 26
		ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.1-32	3 SEP 26
		ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
		ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
		ENR 1.10-1	11 JUN 26	ENR 2.2-3	13 JUL 23
		ENR 1.10-2	11 JUN 26	ENR 2.2-4	13 JUL 23
		ENR 1.10-3	11 JUN 26	ENR 2.2-5	28 NOV 24
		ENR 1.10-4	11 JUN 26	ENR 2.2-6	13 JUL 23
		ENR 1.10-5	11 JUN 26	ENR 2.2-7	19 MAR 26
		ENR 1.10-6	11 JUN 26		
		ENR 1.10-7	11 JUN 26	ENR 3	
		ENR 1.10-8	11 JUN 26	ENR 3.1-1	16 APR 26
		ENR 1.10-9	11 JUN 26	ENR 3.2-1	26 DEC 24
		ENR 1.10-10	11 JUN 26	ENR 3.2-2	22 JAN 26
		ENR 1.10-11	11 JUN 26	ENR 3.2-3	22 JAN 26
		ENR 1.10-12	11 JUN 26	ENR 3.2-4	22 JAN 26
		ENR 1.10-13	11 JUN 26	ENR 3.2-5	26 DEC 24
		ENR 1.10-14	11 JUN 26	ENR 3.2-6	19 MAR 26
		ENR 1.10-15	11 JUN 26	ENR 3.2-7	22 JAN 26
		ENR 1.11-1	6 AUG 26	ENR 3.3-1	28 NOV 24
		ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 3.4-1	28 NOV 24
		ENR 1.12-2	28 NOV 24		
		ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4	
		ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.1-1	16 APR 26
		ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.1-2	6 AUG 26
		ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
		ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
		ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
		ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.4-2	16 APR 26
		ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 4.4-3	16 APR 26
		ENR 1.14-7	26 DEC 24	ENR 4.4-4	6 AUG 26
		ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
		ENR 1.14-10	26 DEC 24		
		ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5	
		ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
		ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
		ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
		ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
		ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
		ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
		ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
		ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.1-8	19 MAR 26
				ENR 5.1-9	22 JAN 26
		ENR 2		ENR 5.2-1	7 AUG 25
		ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-2	7 AUG 25
		ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-3	7 AUG 25
		ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-4	7 AUG 25
		ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-5	7 AUG 25
		ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 5.2-6	7 AUG 25
		ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-7	30 OCT 25
		ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-8	30 OCT 25
		ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-9	22 JAN 26
		ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-10	19 MAR 26
		ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-11	19 MAR 26
		ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-12	19 MAR 26
		ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-13	19 MAR 26
		ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-14	19 MAR 26
		ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-15	19 MAR 26
		ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-16	19 MAR 26
		ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-17	19 MAR 26
		ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 5.2-18	19 MAR 26
		ENR 2.1-18	28 NOV 24	ENR 5.2-19	19 MAR 26
		ENR 2.1-19	28 NOV 24	ENR 5.2-20	19 MAR 26



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.2-21	19 MAR 26	AD 0.6-4	19 FEB 26	AD 2-LKTB-2-7	12 JUN 25
ENR 5.2-22	19 MAR 26	AD 0.6-5	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-1	22 JAN 26
ENR 5.2-23	19 MAR 26	AD 0.6-6	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-3	22 JAN 26
ENR 5.2-24	19 MAR 26	AD 0.6-7	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-5	12 JUN 25
ENR 5.2-25	19 MAR 26	AD 0.6-8	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-1	22 JAN 26
ENR 5.2-26	19 MAR 26	AD 0.6-9	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-3	22 JAN 26
ENR 5.2-27	19 MAR 26	AD 0.6-10	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-1	22 JAN 26
ENR 5.2-28	19 MAR 26	AD 0.6-11	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-3	22 JAN 26
ENR 5.2-29	19 MAR 26	AD 0.6-12	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-4	12 JUN 25
ENR 5.2-30	19 MAR 26	AD 0.6-13	1 OCT 26	AD 2-LKTB-7-5	22 JAN 26
ENR 5.2-31	19 MAR 26	AD 0.6-14	6 AUG 26	AD 2-LKTB-7-7	22 JAN 26
ENR 5.2-32	19 MAR 26	AD 0.6-15	6 AUG 26	AD 2-LKTB-7-8	7 AUG 25
ENR 5.3-1	20 MAR 25	AD 0.6-16	6 AUG 26	AD 2-LKTB-7-9	22 JAN 26
ENR 5.3-2	28 NOV 24	AD 1		AD 2-LKTB-8-1	22 JAN 26
ENR 5.3-3	28 NOV 24	AD 1.1-1	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-2	12 JUN 25
ENR 5.4-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 1.1-2	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-3	12 JUN 25
ENR 5.4-2	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 1.1-3	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-5	22 JAN 26
ENR 5.4-3	16 APR 26	AD 1.1-4	26 DEC 24	ČÁSLAV	
ENR 5.4-4	16 APR 26	AD 1.1-5	6 AUG 26	AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24
ENR 5.4-5	16 APR 26	AD 1.1-6	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
ENR 5.4-6	16 APR 26	AD 1.1-7	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
ENR 5.4-7	16 APR 26	AD 1.1-8	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24
ENR 5.4-8	16 APR 26	AD 1.2-1	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-5	25 DEC 25
ENR 5.4-9	16 APR 26	AD 1.2-2	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-6	2 OCT 25
ENR 5.4-10	16 APR 26	AD 1.2-3	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24
ENR 5.4-11	16 APR 26	AD 1.2-4	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-8	3 SEP 26
ENR 5.4-12	16 APR 26	AD 1.2-5	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
ENR 5.4-13	16 APR 26	AD 1.2-6	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-10	7 AUG 25
ENR 5.4-14	16 APR 26	AD 1.2-7	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-11	7 AUG 25
ENR 5.4-15	16 APR 26	AD 1.2-8	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-12	7 AUG 25
ENR 5.4-16	16 APR 26	AD 1.2-9	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-13	27 NOV 25
ENR 5.4-17	16 APR 26	AD 1.3-1	7 AUG 25	AD 2-LKCV-1-14	27 NOV 25
ENR 5.4-18	16 APR 26	AD 1.3-2	(AMDT 12/25) 30 OCT 25	AD 2-LKCV-1-15	7 AUG 25
ENR 5.4-19	16 APR 26	AD 1.3-3	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-1	30 OCT 25
ENR 5.4-20	16 APR 26	AD 1.3-4	9 JUL 26	AD 2-LKCV-2-2	12 JUN 25
ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.3-5	9 JUL 26	AD 2-LKCV-5-1	22 JAN 26
ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-5-3	22 JAN 26
ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.5-1	22 APR 21	AD 2-LKCV-6-1	22 JAN 26
ENR 5.5-4	19 MAR 26	AD 2		AD 2-LKCV-6-3	22 JAN 26
ENR 5.5-5	25 JAN 24	BRNO/TUŘANY		AD 2-LKCV-7-1	27 NOV 25
ENR 5.5-6	20 FEB 25	AD 2-LKTB-1-1	14 MAY 26	AD 2-LKCV-7-2	12 JUN 25
ENR 5.5-7	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-2	16 APR 26	AD 2-LKCV-7-3	27 NOV 25
ENR 5.5-8	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-4	12 JUN 25
ENR 5.5-9	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-4	9 JUL 26	AD 2-LKCV-7-5	27 NOV 25
ENR 5.5-10	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-6	12 JUN 25
ENR 5.5-11	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-6	27 NOV 25	AD 2-LKCV-7-7	27 NOV 25
ENR 5.5-12	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-8	12 JUN 25
ENR 5.5-13	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKCV-8-1	22 JAN 26
ENR 5.5-14	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKCV-8-3	2 OCT 25
ENR 5.5-15	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-10	3 OCT 24	ČESKÉ BUDĚJOVICE	
ENR 5.5-16	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-1	2 OCT 25
ENR 5.5-17	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-2	25 DEC 25
ENR 5.5-18	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-3	19 FEB 26
ENR 5.5-19	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-14	27 NOV 25	AD 2-LKCS-1-4	19 FEB 26
ENR 5.5-20	31 OCT 24	AD 2-LKTB-1-15	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-5	19 FEB 26
ENR 5.6-1	28 NOV 24	AD 2-LKTB-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-6	19 FEB 26
ENR 6		AD 2-LKTB-1-17	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-7	19 FEB 26
ENR 6-1	16 APR 26	AD 2-LKTB-1-18	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-8	19 FEB 26
ENR 6-3	19 MAR 26	AD 2-LKTB-1-19	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-9	19 FEB 26
ENR 6-5	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-20	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-10	19 FEB 26
ENR 6-7	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-11	19 FEB 26
ENR 6-9	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-22	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-12	19 FEB 26
ENR 6-11	19 MAR 26	AD 2-LKTB-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-13	19 FEB 26
ENR 6-13	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-14	19 FEB 26
ENR 6-15	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-1	2 OCT 25
ENR 6-17	19 MAR 26	AD 2-LKTB-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-3	19 FEB 26
ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)		AD 2-LKTB-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-1	19 MAR 26
PART 3-AERODROMES (AD)		AD 2-LKTB-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKCS-5-3	19 MAR 26
AD 0		AD 2-LKTB-2-1	9 JUL 26	AD 2-LKCS-5-5	19 MAR 26
AD 0.6-1	19 FEB 26	AD 2-LKTB-2-2	12 JUN 25	AD 2-LKCS-6-1	19 MAR 26
AD 0.6-2	19 FEB 26	AD 2-LKTB-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-1	19 MAR 26
AD 0.6-3	9 JUL 26	AD 2-LKTB-2-5	12 JUN 25		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKCS-7-3	19 MAR 26	AD 2-LKKB-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25
AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25	KUNOVICE		AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25
AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25	AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-11	7 AUG 25
AD 2-LKCS-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKMT-1-12	7 AUG 25
KARLOVY VARY		AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-13	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-1	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-14	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-2	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-15	9 JUL 26
AD 2-LKKV-1-3	1 OCT 26	AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-4	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-7	27 NOV 25	AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-5	1 OCT 26	AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25	AD 2-LKKU-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-8	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-1	22 JAN 26
AD 2-LKKV-1-9	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-10	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-11	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25	AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-12	4 SEP 25	AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-13	9 JUL 26	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-14	11 JUN 26	AD 2-LKKU-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-16	4 SEP 25	AD 2-LKKU-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-17	11 JUN 26	AD 2-LKKU-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-18	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-19	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-1	11 JUN 26	AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-3	11 JUN 26	NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKKV-5-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-4	9 JUL 26	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-5	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-6	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-5	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-7	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-6	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-8	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-3	(AMDT 2/26) 22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-10	3 SEP 26	AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-11	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-12	6 AUG 26	AD 2-LKMT-8-1	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-2	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-5	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25	PARDUBICE	
AD 2-LKKV-7-7	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-1	6 AUG 26
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-18	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-9	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-19	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-3	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-10	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-20	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-4	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-2-1	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-5	6 AUG 26
AD 2-LKKV-8-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-6	6 AUG 26
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-3	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-7	3 SEP 26
AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25	AD 2-LKNA-2-5	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-8	1 OCT 26
KBELY		AD 2-LKNA-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-9	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKNA-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-10	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-11	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-6-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-12	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKNA-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-13	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-5	25 DEC 25	AD 2-LKNA-7-2	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-14	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-3	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-15	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-7	3 SEP 26	AD 2-LKNA-7-4	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-5	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-3	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-6	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-5	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-7	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-2-9	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-12	22 JAN 26	AD 2-LKNA-8-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-3-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-5-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-1	14 MAY 26	AD 2-LKPD-5-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-15	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-3	3 SEP 26
AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-4	16 APR 26
AD 2-LKKB-6-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-5-5	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-7-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-7-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25	AD 2-LKPD-6-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-2	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKPD-6-4	16 APR 26
				AD 2-LKPD-7-1	16 APR 26

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPD-7-2	16 APR 26	AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25		
AD 2-LKPD-7-3	16 APR 26	AD 2-LKPR-2-11	1 OCT 26		
AD 2-LKPD-7-4	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-1	6 AUG 26		
AD 2-LKPD-7-5	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-6 (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-7	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-8	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-9	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-1	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-10	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-3	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-11	1 OCT 26	AD 2-LKPR-5-5	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-12	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-7	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-13 (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-9	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-14 (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-15 (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-16	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-17	1 OCT 26	AD 2-LKPR-6-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-18	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-1	6 AUG 26		
AD 2-LKPD-8-1	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-3	6 AUG 26		
AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25	AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-8-3	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-5	6 AUG 26		
PRAHA/RUZYŇ		AD 2-LKPR-7-7	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-1	1 OCT 26	AD 2-LKPR-7-8	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-2	1 OCT 26	AD 2-LKPR-7-9	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-3	1 OCT 26	AD 2-LKPR-7-11	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-4	1 OCT 26	AD 2-LKPR-7-13	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKPR-7-14	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-15	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-7	3 SEP 26	AD 2-LKPR-7-17	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-18	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-19	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-10	6 AUG 26	AD 2-LKPR-8-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-2	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-3	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-5	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-14	7 AUG 25	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-1-15	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-1	1 OCT 26		
AD 2-LKPR-1-16	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-2	3 SEP 26		
AD 2-LKPR-1-17	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-3	3 SEP 26		
AD 2-LKPR-1-18	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-4	11 JUN 26		
AD 2-LKPR-1-19	1 OCT 26	AD 2-LKVO-1-5 (AMDT 14/25)	25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-20	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-6	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-21	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-7	3 SEP 26		
AD 2-LKPR-1-22	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-8	1 OCT 26		
AD 2-LKPR-1-23	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-9	1 OCT 26		
AD 2-LKPR-1-24	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-10	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-25	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-11	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-26	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-12	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-27	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-13	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-28	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-14	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-29	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-15	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-30	3 SEP 26	AD 2-LKVO-2-1	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-31	3 SEP 26	AD 2-LKVO-2-3	1 OCT 26		
AD 2-LKPR-1-32	3 SEP 26	AD 2-LKVO-5-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-33	3 SEP 26	AD 2-LKVO-5-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-34	3 SEP 26	AD 2-LKVO-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-35	3 SEP 26	AD 2-LKVO-7-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-36	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-37	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-38	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-39	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-40	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-41	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-42	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-11	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-43	6 AUG 26	AD 2-LKVO-8-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-44	6 AUG 26	AD 2-LKVO-8-2	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-45	6 AUG 26	AD 2-LKVO-8-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-46	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-1-47	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-2-1	1 OCT 26				
AD 2-LKPR-2-2	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-2-3	1 OCT 26				
AD 2-LKPR-2-5	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-6	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-7	7 AUG 25				

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ ÚDAJE (GEN) PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0.

GEN 0.

GEN 0.1	Úvod Preface	GEN 0.1-1
0.1.1	Název organizace vydávající publikace Name of the publishing authority	GEN 0.1-1
0.1.2	Aplikované ICAO dokumenty Applicable ICAO documents	GEN 0.1-1
0.1.3	Publikační médium Publication media	GEN 0.1-1
0.1.4	Rozdělení letecké informační příručky a stanovené intervaly pravidelných změn The AIP structure and established regular amendment interval	GEN 0.1-1
GEN 0.2	Záznam o změnách k AIP Record of AIP amendments	GEN 0.2-1
GEN 0.3	Záznam o dodatcích k AIP (AIP SUP) Record of AIP Supplements	GEN 0.3-1
GEN 0.4	Kontrolní seznam stran AIP Checklist of AIP Pages	GEN 0.4-1
GEN 0.5	Seznam ručních oprav List of hand amendments to the AIP	GEN 0.5-1
GEN 0.6	Obsah částí 1 Table of contents to part 1	GEN 0.6-1
GEN 1.	NÁRODNÍ PRAVIDLA A POŽADAVKY NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS	
GEN 1.1	Pověřené úřady / organizace Designated authorities	GEN 1.1-1
1.1.1	Civilní letectví Civil aviation	GEN 1.1-1
1.1.2	Letové provozní služby Air Traffic Services	GEN 1.1-1
1.1.3	ARO ARO	GEN 1.1-1
1.1.4	Letecká meteorologická služba Aeronautical meteorological service	GEN 1.1-2
1.1.5	Celní úřad Customs	GEN 1.1-2
1.1.6	Cizinecká a pohraniční policie Directorate Aliens and Border Police Service	GEN 1.1-2
1.1.7	Zdravotnictví Health	GEN 1.1-2
1.1.8	Poplatky Charges	GEN 1.1-2
1.1.9	Karanténní opatření pro rostliny Quarantine Measures for Plants	GEN 1.1-3
1.1.10	Karanténní opatření pro zvířata Quarantine Measures for Animals	GEN 1.1-3
1.1.11	Odborné zjišťování příčin leteckých nehod Aircraft Accidents Investigation	GEN 1.1-3
GEN 1.2	Vstup, transit a odlet letadla Entry, transit and departure of aircraft	GEN 1.2-1
1.2.1	Všeobecně General	GEN 1.2-1
1.2.2	Lety pro obchodní účely Flights for commercial purposes	GEN 1.2-7

1.2.3	Lety pro neobchodní účely Flights for non commercial purposes	GEN 1.2-13
1.2.4	Přelety Overflights	GEN 1.2-15
1.2.5	Postupy pro provádění sekundárních a repatriačních letů letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS) do/z České republiky Procedures for secondary and repatriation flights of Helicopter Emergency Medical Services (HEMS) to/from the Czech Republic	GEN 1.2-15
1.2.6	Podmínky povolování letů zahraničních letadel s omezenou letovou způsobilostí, včetně ultralehkých letadel, ve vzdušném prostoru České republiky Conditions for permission of flights within the airspace of the Czech Republic for foreign aircraft with the limited airworthiness, including ultra light aircraft	GEN 1.2-18
1.2.7	Lety zahraničních posádek, jejichž průkazy způsobilosti jsou vydány s omezením Flight of foreign crews, whose licences are issued with limitations	GEN 1.2-19
1.2.8	Průkaz způsobilosti pilota vydaný v jiných státech než v ČR Pilot licence issued in other states than in the Czech Republic	GEN 1.2-20
1.2.9	Zvláštní obchodní provoz a letecké práce Commercial specialised operations and aeronautical work	GEN 1.2-20
GEN 1.3	Vstup, transit a výstup cestujících a posádky Entry, transit and departure of passengers and crew	GEN 1.3-1
1.3.1	Celní postupy Customs procedures	GEN 1.3-1
1.3.2	Osobní doklady a bezpečnostní opatření Personal documents and security provisions	GEN 1.3-1
1.3.3	Zdravotní pravidla Health regulations	GEN 1.3-2
GEN 1.4	Vstup, transit a výstup nákladu Entry, transit and departure of cargo	GEN 1.4-1
1.4.1	Vstup a výstup zboží a jiných předmětů Entry and departure of cargo and other articles	GEN 1.4-1
1.4.2	Dovoz živých zvířat a rostlin Import of live animals and plants	GEN 1.4-2
GEN 1.5	Palubní přístroje, vybavení a letová dokumentace Aircraft instruments, equipment and flight documents	GEN 1.5-1
1.5.1	Vybavení letadel odpovídačem SSR Equipment of aircraft by SSR transponder	GEN 1.5-1
1.5.2	Automatický závislý přehledový systém - vysílání (ADS-B) Automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B)	GEN 1.5-2
1.5.3	Požadované radiové vybavení Radio equipment requirements	GEN 1.5-2
1.5.4	Povinné vybavení a provozování ACAS II ve vzdušném prostoru České republiky The mandatory carriage and operation of ACAS II in the airspace of the Czech Republic	GEN 1.5-4
1.5.5	Požadavky RVSM RVSM requirements	GEN 1.5-4
1.5.6	Navigace založená na výkonnosti (PBN) Performance based navigation (PBN)	GEN 1.5-4
GEN 1.6	Souhrn závazných národních předpisů a mezinárodních dohod/úmluv Summary of national regulations and international agreements/conventions	GEN 1.6-1
GEN 1.7	Rozdíly od ICAO standardů, doporučení a postupů Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures	GEN 1.7-1
1.7.1	ANNEX 1 (čtrnácté vydání) - Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví ANNEX 1 (Fourteenth Edition) - Personnel Licensing	GEN 1.7-1
1.7.2	ANNEX 2 (desáté vydání) - Pravidla létání ANNEX 2 (Tenth Edition) - Rules of the Air	GEN 1.7-2
1.7.3	ANNEX 3 (dvacáté první vydání) - Meteorologická služba pro mezinárodní leteckou navigaci ANNEX 3 (Twenty-first Edition) - Meteorological Service for International Air Navigation	GEN 1.7-9
1.7.4	ANNEX 4 (jedenácté vydání) - Letecké mapy ANNEX 4 (Eleventh Edition) - Aeronautical Chart	GEN 1.7-9
1.7.5	ANNEX 5 (páté vydání) - Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu ANNEX 5 (Fifth Edition) - Units of Measurement to be used in Air and Ground Operations	GEN 1.7-9

GEN 1. NÁRODNÍ PRAVIDLA A POŽADAVKY
GEN 1. NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 POVĚŘENÉ ÚŘADY / ORGANIZACE

GEN 1.1 DESIGNATED AUTHORITIES

1.1.1 Civil letectví

- a) Ústřední úřad ve věcech civilního letectví:

Ministerstvo dopravy
Odbor civilního letectví
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1

Tel: +420 225 131 027 - ředitel OCL
E-mail: sekretariat.220@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X
AFTN: LKPRYAYX
Web: https://md.gov.cz

- b) Úřad pro civilní letectví je podřízen Ministerstvu dopravy.

Úřad pro civilní letectví
K letišti 1149/23
161 00 Praha 6

Tel: +420 225 422 080
Fax: +420 220 561 823
E-mail: podatelna@caa.gov.cz
Web: https://www.caa.gov.cz/

1.1.2 Letové provozní služby

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Navigační 787
252 61 Jeneč

Tel: +420 220 371 111
Fax: +420 220 374 255
AFTN: LKPRYKYA
Web: http://www.rlp.cz

1.1.3 ARO

- a) Centrální ARO PRAHA

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Aviatická 1039
Letiště Václava Havla
160 08 Praha 6

Tel: +420 727 374 138
AFTN: LKPRZPZX
E-mail: caro@ans.cz
Web: http://www.rlp.cz

- b) ARO Ruzyně Terminál 3

NAV Flight Services, s.r.o.
Parašutistů 670/20
161 00 Praha 6

Tel: +420 220 111 812
+420 220 374 014
Fax: +420 220 111 813
AFTN: LKPRNAVX
SITA: PRGNAXH
Web: http://www.nav.cz/

1.1.1 Civil Aviation

- a) Central authority of the state administration responsible for the administration of the civil aviation:

Ministry of Transport
Civil Aviation Department
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1

Tel: +420 225 131 027 - CAD director
E-mail: sekretariat.220@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X
AFTN: LKPRYAYX
Web: https://md.gov.cz/?lang=en-GB

- b) Ministry of Transport oversees Civil Aviation Authority.

Civil Aviation Authority
K letišti 1149/23
161 00 Praha 6

Tel: +420 225 422 080
Fax: +420 220 561 823
E-mail: podatelna@caa.gov.cz
Web: https://www.caa.gov.cz/en/

1.1.2 Air Traffic Services

Air Navigation Services of the Czech Republic
Navigační 787
252 61 Jenec

Tel: +420 220 371 111
Fax: +420 220 374 255
AFTN: LKPRYKYA
Web: http://www.ans.cz

1.1.3 ARO

- a) Central ARO PRAHA

Air Navigation Services of the CR
Aviatická 1039
Letiště Václava Havla
160 08 Praha 6

Tel: +420 727 374 138
AFTN: LKPRZPZX
E-mail: caro@ans.cz
Web: http://www.ans.cz

- b) Licensed ARO Ruzyně - Terminal 3

NAV Flight Services, s.r.o.
Parašutistů 670/20
161 00 Praha 6

Tel: +420 220 111 812
+420 220 374 014
Fax: +420 220 111 813
AFTN: LKPRNAVX
SITA: PRGNAXH
Web: http://www.nav.cz/

1.1.4 Letecká meteorologická služba

Český hydrometeorologický ústav
Odbor letecké meteorologie
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany

Tel: +420 244 032 231
Fax: +420 244 032 241
E-mail: bohumil.techlovsky@chmi.cz
Web: http://www.chmi.cz
AFTN: LKPRYMYC
LKPRYMYX

1.1.5 Celní úřad

Generální ředitelství cel
Budějovická 7
140 96 Praha 4

Tel: +420 261 333 333 - operační centrum
+420 261 333 851 - operační centrum
Fax: +420 261 333 850

1.1.6 Cizinecká a pohraniční policie

Policie České republiky
Ředitelství služby cizinecké a pohraniční policie
Olšanská 2
130 51 Praha 3

Tel: +420 974 841 219 - sekretariát ředitele
Fax: +420 974 841 093
Tel: +420 974 841 446 - oddělení hraniční kontroly
Fax: +420 974 841 092
Tel: +420 974 841 947 - operační centrum
Fax: +420 974 841 948

1.1.7 Zdravotnictví

Ústav leteckého zdravotnictví
Generála Píky 1
160 60 Praha 6

Tel: +420 220 212 451 - ředitel
+420 224 311 932 - ředitel
+420 220 212 471 - sekretariát ředitele
+420 220 212 452 - náměstek ředitele
Fax: +420 224 311 934

1.1.8 Poplatky

a) Traťové navigační:

EUROCONTROL
Central Route Charges Office
Rue de la Fusée 96
1130 Brussels
Belgie

Tel: +32 2 729 3838
Fax: +32 2 729 9093
E-mail: r3.crco@eurocontrol.int
Web: http://www.eurocontrol.int/crco

b) Přibližovací a za letištní služby řízení letů:

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Navigační 787
252 61 Jeneč
Česká republika

Tel: +420 220 373 266
Fax: +420 220 372 007
E-mail: invoices-rco@ans.cz
Web: http://www.rlp.cz/obchod/cenik/Stranky/cenik.aspx

1.1.4 Aeronautical meteorological service

Czech Hydrometeorological Institute
Section of Aeronautical Meteorology
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komorany

Tel: +420 244 032 231
Fax: +420 244 032 241
E-mail: bohumil.techlovsky@chmi.cz
Web: http://www.chmi.cz
AFTN: LKPRYMYC
LKPRYMYX

1.1.5 Customs

General Directorate of Customs
Budějovická 7
140 96 Praha 4

Tel: +420 261 333 333 - operational centre
+420 261 333 851 - operational centre
Fax: +420 261 333 850

1.1.6 Directorate Aliens and Border Police Service

Police of the Czech Republic
Service of the Police Presidium
Olšanská 2
130 51 Praha 3

Tel: +420 974 841 219 - secretariat
Fax: +420 974 841 093
Tel: +420 974 841 446 - border check department
Fax: +420 974 841 092
Tel: +420 974 841 947 - operational centre
Fax: +420 974 841 948

1.1.7 Health

Institute of Aviation Medicine
Generála Píky 1
160 60 Praha 6

Tel: +420 220 212 451 - director
+420 224 311 932 - director
+420 220 212 471 - secretariat
+420 220 212 452 - vice director
Fax: +420 224 311 934

1.1.8 Charges

a) En-route navigation services charges:

EUROCONTROL
Central Route Charges Office
Rue de la Fusée 96
1130 Brussels
Belgium

Tel: +32 2 729 3838
Fax: +32 2 729 9093
E-mail: r3.crco@eurocontrol.int
Web: http://www.eurocontrol.int/crco

b) Terminal navigation services charges:

Air Navigation Services of the CR
Navigační 787
252 61 Jenec
Czech Republic

Tel: +420 220 373 266
Fax: +420 220 372 007
E-mail: invoices-rco@ans.cz
Web: http://www.rlp.cz/obchod/cenik/Stranky/cenik.aspx

c) **Letištní:**

Letiště Praha, a.s.
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6

Tel: +420 220 111 136
+420 220 116 849
E-mail: marketing@prg.aero
Web: <http://www.prg.aero/b2b>

1.1.9 Karanténní opatření pro rostliny

Státní rostlinolékařská správa
Těšnov 17
117 05 Praha 1

Tel: +420 235 010 300
Fax: +420 235 010 363
E-mail: sekretariat@srs.cz
Web: <http://www.srs.cz>

1.1.10 Karanténní opatření pro zvířata

Státní veterinární správa ČR
Slezská 7/100
120 56 Praha 2

Tel: +420 227 010 111
+420 227 010 180
Fax: +420 227 010 198
E-mail: epodatelna@svscr.cz
Web: <http://www.svscr.cz>

1.1.11 Odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
Beranových 130
199 00 Praha 9 - Letňany

Tel: +420 266 199 231 - sekretariát
Fax: +420 266 199 238
Tel: +420 724 300 800 - hlášení nehod a vážných
incidentů H24
E-mail: info@uzpln.gov.cz
Web: <https://www.uzpln.gov.cz>

c) **Aerodrome charges:**

Prague Airport
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6

Tel: +420 220 111 136
+420 220 116 849
E-mail: marketing@prg.aero
Web: <http://www.prg.aero/b2b>

1.1.9 Quarantine Measures for Plants

State Phytosanitary Administration
Těšnov 17
117 05 Praha 1

Tel: +420 235 010 300
Fax: +420 235 010 363
E-mail: sekretariat@srs.cz
Web: <http://www.srs.cz>

1.1.10 Quarantine Measures for Animals

State Veterinary Administration of the CR
Slezská 7/100
120 56 Praha 2

Tel: +420 227 010 111
+420 227 010 180
Fax: +420 227 010 198
E-mail: epodatelna@svscr.cz
Web: <http://www.svscr.cz>

1.1.11 Aircraft Accidents Investigation

Air Accidents Investigation Institute
Beranových 130
199 00 Praha 9 - Letňany

Tel: +420 266 199 231 - secretariat
Fax: +420 266 199 238
Tel: +420 724 300 800 - accidents and serious
incidents 24 hour reporting
E-mail: info@uzpln.gov.cz
Web: <https://www.uzpln.gov.cz/en/>

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

1.2.1.2.12 Provozovatel vnitrostátního letiště je povinen v provozní době letiště bezodkladně informovat Policii ČR - Službu cizinecké policie a Celní správu ČR o přistání nebo odletu letadla na vnějším letu (mimo provozní dobu letiště je povinen tak učinit bezodkladně poté, co se o této skutečnosti dozví). Požadované informace se zasílají na faxové číslo +420 974 841 085.

1.2.1.2.13 Podrobnější informace ohledně podmínek pro překračování vnějších hranic České republiky z pohledu Policie ČR - Služby cizinecké policie a Celní správy ČR byly zveřejněny v leteckých oběžnících AIC A 5/16 a AIC C 9/13.

1.2.1.2.14 Dopravce na letu prováděném provozovatelem obchodní letecké dopravy je povinen předkládat údaje o cestujících v souladu s ustanovením § 69 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

1.2.1.2.15 Požadované údaje se předávají prostřednictvím sítě SITA na adresu PRGCZ2X ve formátu UN/EDIFACTPAXLST, které jsou v souladu s pokyny WCO/IATA/ICAO API.

1.2.1.2.16 Musí-li z důvodů vyšší moci, bezprostředního nebezpečí nebo na pokyn úřadů letadlo přilétající ze třetí země přistát na přistávací ploše, která není hraničním přechodem (tím je pouze mezinárodní letiště určené k překračování vnějších hranic), může takové letadlo pokračovat v letu pouze poté, co obdrží povolení od příslušných orgánů, tedy Policie ČR - Služby cizinecké policie a Celní správy ČR. Stejný postup se použije, pokud letadlo přilétající ze třetí země přistane bez povolení.

Poznámka: Třetí zemí se pro tyto účely rozumí území jiného státu, než členského státu, který neprovádí ochranu vnitřních hranic podle přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým je nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/399 ze dne 9. března 2016, kterým se stanoví kodex Unie o pravidlech upravujících přeshraniční pohyb osob (Schengenský hraniční kodex).

Členské státy Schengenského prostoru jsou: Belgie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Island, Itálie, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko.

1.2.1.2.17 Pro účely získání povolení od Celní správy ČR je nutné kontaktovat pracoviště Celního úřadu PRAHA/Ruzyně:

Tel: +420 261 331 000
E-mail: sluzba1995@cs.mfcr.cz

1.2.1.3 Výjimku z ustanovení **GEN 1.2 para 1.2** může udělit v mimořádných případech Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy. Žádost o udělení výjimky se předkládá nejpozději sedm (7) dnů před zamýšleným letem na adresu:

Ministerstvo dopravy
Odbor civilního letectví
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Česká republika
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X
E-mail: flights@md.gov.cz

1.2.1.2.12 The operator of domestic aerodrome is obliged within operational hours of the aerodrome to immediately inform the Police of the CR - Alien Police service and Customs Administration of the CR about arrival or departure of an aircraft on an external flight (outside aerodrome operational hours, the operator is obliged to do so immediately after he gets knowledge of the fact). Requested information shall be sent to FAX number +420 974 841 085.

1.2.1.2.13 Detailed information about conditions for crossing external borders of the Czech Republic from the perspective of the Police of the CR - Alien Police service and Customs Administration of the CR has been published in aeronautical information circulars AIC A 5/16 and AIC C 9/13.

1.2.1.2.14 Carriers on flights operated by commercial air transport operator are obliged to submit information about passengers in accordance with provision of section 69 of Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation and on amendment to Act No. 455/1991 Coll., on licensed trades (the Trade Licensing Act), as amended by later regulations.

1.2.1.2.15 Requested information are sent via SITA network on address PRGCZ2X in format UN/EDIFACTPAXLST, which are in accordance with instructions of WCO/IATA/ICAO API.

1.2.1.2.16 If, in cases of force majeure, imminent danger or on the instructions of the authorities, an aircraft on a flight from a third country has to land on a landing ground which is not a border crossing point (that is only international aerodrome designated for crossing external borders), that aircraft may continue its flight only after authorisation from the particular authorities, i.e. the Police of the CR - Alien Police service and Customs Administration of the CR only. The same shall apply when an aircraft on a flight from a third country lands without permission.

Note: For this purpose the third country means a territory of a state other than a member state which does not protect internal borders according to directly applicable legislation of the European Union, which is the Regulation of the European Parliament and of the Council (EU) No. 2016/399 of 9 March 2016 establishing a Union Code on the rules governing the movement of persons across borders (Schengen Borders Code).

Member states of the Schengen Area are: Belgium, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Iceland, Italy, Lichtenstein, Lithuania, Latvia, Luxembourg, Hungary, Malta, Germany, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Austria, Greece, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland.

1.2.1.2.17 For the purpose of obtaining permit from the Customs Administration of the CR it is necessary to contact Customs office PRAHA/Ruzyně:

Tel: +420 261 331 000
E-mail: sluzba1995@cs.mfcr.cz

1.2.1.3 An exception from the provision **GEN 1.2 para 1.2** may be granted by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport in extraordinary cases. The application for an exception shall be submitted at least seven (7) days before the date of the intended flight to:

Ministry of Transport
Civil Aviation Department
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Czech Republic
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X
E-mail: flights@md.gov.cz

1.2.1.4 Po nouzovém přistání může letadlo odletět z území České republiky po předchozím souhlasu uděleném Úřadem pro civilní letectví. Žádost zasílá provozovatel letadla na adresu:

Úřad pro civilní letectví
K letišti 1149/23
161 00 Praha 6

Fax: +420 220 561 823
E-mail: podatelna@caa.gov.cz

Pro odlet letadla je nutné dodržet předpisy České republiky týkající se přechodu státních hranic.

1.2.1.5 Pojištění

Pro všechny lety ve vzdušném prostoru České republiky, s výjimkou letů státních letadel, musí mít zahraniční provozovatel uzavřenou pojistnou smlouvu o pojištění v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel.

1.2.1.5.1 Pokud jde o odpovědnost ve vztahu ke třetím osobám, činí minimální pojistné krytí v případě jednotlivé nehody pro každé letadlo:

Kategorie / Category	MTOM (kg)	Minimální pojištění / Minimum insurance (million SDRs)
1	< 500	0,75
2	< 1 000	1,5
3	< 2 700	3
4	< 6 000	7
5	< 12 000	18
6	< 25 000	80
7	< 50 000	150
8	< 200 000	300
9	< 500 000	500
10	> 500 000	700

1.2.1.6 Pokud je počátek cesty v České republice a na dopravce se nevztahují ustanovení Úmluvy o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě podepsané v Montrealu 28. května 1999, je tento povinen zajistit, aby byl cestující prokazatelně upozorněn před uzavřením přepravní smlouvy na skutečnost, že se na dopravce nevztahují ustanovení této Úmluvy a tudíž ani plnění a závazky dopravce z ní vyplývající a cestujícímu byly k dispozici platné přepravní podmínky dopravce.

1.2.1.7 Provozovatel letadla je povinen poskytnout provozovateli letiště a poskytovateli služeb při odbavovacím procesu na letišti údaje pro fakturaci poskytnutých služeb a pro účely statistického vyhodnocování leteckého provozu.

1.2.1.8 Letištní sloty

Letištní slot je oprávnění uskutečnit let na koordinovaném letišti v určitém datu a v určitém čase přiděleném koordinátorem letiště. Letištní sloty jsou blokové časy, nikoli časy přistání nebo vzletu. Letiště PRAHA/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchrany) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přilet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Slotová koordinace Česká republika
letiště Praha/Ruzyně
P.O.Box 67
161 00 Praha 6
Česká republika

1.2.1.4 After an emergency landing the aircraft may depart from the territory of the Czech Republic on the basis of previous Civil Aviation Authority approval. Request for the approval shall be submitted to:

Civil Aviation Authority
K letišti 1149/23
161 00 Praha 6

Fax: +420 220 561 823
E-mail: podatelna@caa.gov.cz

The departure from the territory of the Czech Republic shall be carried out in accordance with the regulations of the Czech Republic regarding the crossing of the State border.

1.2.1.5 Insurance

The foreign air carrier shall take out an insurance policy for all flights, with the exception of state aircraft, in the airspace of the Czech Republic in conformity with the Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators.

1.2.1.5.1 In respect of liability for third parties, the minimum insurance cover per accident, for each and every aircraft, shall be:

1.2.1.6 If the flight originates in the Czech Republic and the provisions of the Convention for the Unification of certain Rules for International Carriage by Air done at Montreal on 28 May 1999 do not apply to the air carrier, the air carrier shall ensure that the passenger is demonstrably noticed before the conclusion of the transport agreement about the fact that the provisions of the Convention do not apply to the air carrier and therefore neither do the observances and obligations of the air carrier resulting from the Convention. The air carrier shall ensure that valid conditions of carriage are available for the passengers.

1.2.1.7 The aircraft operator shall provide the airport operator and the handling agent data required for the purpose of billing of provided services and statistical evaluation of air traffic.

1.2.1.8 Slots

The slot is a permission to realise a flight at a coordinated airport at a certain date and time allocated by the airport coordinator. Slots are block times, not landing or take-off times.

PRAHA/Ruzyně Airport is a coordinated airport. Therefore for all flights and whatever their changes (except emergency landing, flights connected with human life saving, search and rescue flights) the slots for arrival and departure shall be requested before an execution of flight from the airport coordinator at the address:

Slot Coordination of the Czech Republic
letiště Praha/Ruzyně
P.O.Box 67
161 00 Praha 6
Czech Republic

1.2.1.11.2 Vstupní místo

V souladu s požadavky Mezinárodních zdravotnických předpisů (2005) je vstupním místem České republiky pro letadla s letišťem určením na území České republiky, v případě podezření na výskyt nakažlivou nemoc na palubě letadla, letiště PRAHA/Ruzyně.

1.2.1.12 Hlukový certifikát a omezení pro vzlet a přilet letadel s proudovými motory

1.2.1.12.1 Letadla s proudovými motory s MTOM 34000 kg, nebo více nebo s osvědčením pro maximální vnitřní vybavení pro daný typ letadla sestávající z více než 19 sedadel pro cestující, mohou provádět vzlet/přistání na letištích v České republice pouze za předpokladu, že letadlo vyhovuje standardům uvedeným ICAO v Annexu 16 svazek I část II kapitola 3 a hlukový certifikát nebo jiný srovnatelný dokument je v souladu s ICAO Annexem 16 svazek I část II kapitola 1.

1.2.1.12.2 Možnost udělení výjimky v jednotlivých případech posuzuje Ministerstvo dopravy, Odbor civilního letectví a to pouze na lety výjimečné povahy. Žádost o výjimku s uvedením řádných důvodů se zasílá na adresu:

Ministerstvo dopravy
Odbor civilního letectví
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Česká republika

E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

1.2.2 LETY PRO OBCHODNÍ ÚČELY

Letečtí dopravci licencovaní podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství (letečtí dopravci EU/EHP/Švýcarska) mohou provádět obchodní leteckou dopravu uvnitř EU.

Na provoz do/z třetích zemí (země mimo EU/EHP/Švýcarska), se vztahují příslušná ustanovení dvoustranných nebo mnohostranných dohod.

1.2.2.1 Letecký dopravce licencovaný podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008

1.2.2.1.1 Pravidelné lety

Oznámení o zahájení pravidelných letů na/z území České republiky se zasílá na adresu:

Ministerstvo dopravy
Odbor civilního letectví
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Česká republika

E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

Oznámení se předkládá nejpozději deset (10) dnů před zahájením provozu a obsahuje

- platnou provozní licenci, osvědčení leteckého provozovatele nebo název a adresu orgánu, který tyto dokumenty leteckému provozovateli vydal;

1.2.1.11.2 Point of entry

In accordance with the requirements of the International Health Regulation (2005), the designated point of entry of the Czech Republic in case of the occurrence of communicable disease on board of an aircraft arriving to the territory of the Czech Republic is PRAHA/Ruzyně Airport.

1.2.1.12 Noise certificate and restrictions for take-offs and landings of aircraft with jet engines

1.2.1.12.1 Aircraft with jet engines with MTOM of 34000 kg or more or with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats are permitted to take-off and land at aerodromes in the Czech Republic only if the aircraft complies with the standards of ICAO Annex 16, Volume I Part II Chapter 3 and a noise certificate or some other comparable document has been issued for them in compliance with ICAO Annex 16 Volume I Part II Chapter 1.

1.2.1.12.2 Decisions on granting an exemption will be taken in individual cases for flights of exceptional nature only, by the Ministry of Transport, Civil Aviation Department. Application containing relevant reasons for granting an exemption shall be submitted to the address:

Ministry of Transport
Civil Aviation Department
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Czech Republic

E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

1.2.2 FLIGHTS FOR COMMERCIAL PURPOSES

Air carriers licensed under the Regulation (EC) No. 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community (air carriers from EU/EEA/Switzerland) are authorised to exercise the right to operate on route within the EU.

The respective provisions of bilateral or multilateral agreements are applied for operation to/from third countries (other than EU/EEA/Switzerland).

1.2.2.1 Air carrier with a valid operating licence according to Regulation (EC) No. 1008/2008

1.2.2.1.1 Scheduled flights

The notification about the initiation of scheduled flights to/from the territory of the Czech Republic shall be submitted to the address:

Ministry of Transport
Civil Aviation Department
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Czech Republic

E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

The notification shall be submitted at least ten (10) days prior the beginning of operation and shall include:

- valid Operating Licence, Air Operator Certificate or name and address of the office of the authority which issued these documents to the air carrier;

- b) letový řád obsahující tyto údaje:
- třípísmenné ICAO označení provozovatele letadla, číslo letu, typ a poznávací značku letadla, sedadlovou kapacitu;
 - den, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
 - den, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
 - den, předpokládaný čas a následující letiště určení;
 - požadovanou dobu platnosti;
 - požadovaná přepravní práva;
 - druh provozu (osobní, nákladní, kombinovaný);
 - označení linky a partnera ze třetí země, pokud bude linka provozována na základě marketingových ujednání (např. code-share, blocked space);
 - adresu své provozovny na území České republiky pro provoz z území České republiky do třetí země.

1.2.2.1.1.1 Letový řád

Letový řád se předkládá k registraci nejpozději deset (10) dnů před zahájením každého provozního období. Na letové řády pro provoz do/z třetích zemí se vztahují příslušná ustanovení dvoustranných nebo mnohostranných dohod.

1.2.2.1.1.2 Přepravní právo

Před zahájením pravidelných letů provozovaných na základě mezinárodní smlouvy, která obsahuje omezení přístupu leteckých dopravců na přepravní trh mezi Českou republikou a příslušnou třetí zemí, je vyžadováno udělení přepravního práva leteckému dopravci Ministerstvem dopravy v souladu s postupy publikovanými na webové stránce Ministerstva dopravy (Ministerstvo dopravy ČR - Udělování omezených přepravních práv (www.mdcrcz.cz)).

1.2.2.1.2 Nepravidelné lety

Oznámení o provedení nepravidelného letu letadlem o sedadlové kapacitě 10 a více míst nebo letadlem o MTOM 5 700 kg a větší na/ z území České republiky se předkládá nejpozději tři (3) dny před plánovaným dnem letu na výše uvedenou adresu Ministerstva dopravy a obsahuje:

- a) platnou provozní licenci, osvědčení leteckého provozovatele nebo název a adresu orgánu, který tyto dokumenty leteckému dopravci vydal (pokud nebylo předloženo dříve);
- b) třípísmenné ICAO označení provozovatele letadla, číslo letu, typ a poznávací značku letadla, sedadlovou kapacitu;
- c) datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- d) datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
- e) datum, předpokládaný čas a následující letiště určení.

1.2.2.1.2.1 Série nepravidelných letů

Za sérii nepravidelných letů se považuje provedení více než tří letů v průběhu dvou na sebe navazujících měsíců. Oznámení o provedení série nepravidelných letů letadlem o sedadlové kapacitě 10 a více míst nebo letadlem o MTOM 5 700 kg a větší na/ z území České republiky se předkládá na Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy nejpozději sedm (7) dnů před plánovaným dnem prvního letu ze série letů a obsahuje:

- a) platnou provozní licenci, osvědčení leteckého provozovatele nebo název a adresu orgánu, který tyto dokumenty leteckému dopravci vydal (pokud nebylo předloženo dříve);
- b) třípísmenné ICAO označení provozovatele letadla, číslo letu, typ a poznávací značku letadla, sedadlovou kapacitu;
- c) datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;

- b) timetable shall include the following data:

- ICAO three-letter designator of the aircraft operator, flight number, type and registration mark of aircraft, seating capacity;
- day, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- day, estimated time and airport of arrival/departure at/from the Czech Republic;
- day, estimated time and following airport of the destination;
- requested period of validity;
- requested traffic rights;
- type of operation (passenger, cargo, combination);
- flight number and marketing air carrier from the third country in case the flights are going to be operated on the basis of marketing arrangements (e.g. code-share, blocked-space);
- address of its place of business in the Czech Republic in case of air transport from the Czech Republic to a third country.

1.2.2.1.1.1 Timetable

Timetable shall be submitted to the registration at least ten (10) days before the beginning of each operational season. The respective provisions of bilateral or multilateral agreements are applied on the flight timetables for operation to/from third countries.

1.2.2.1.1.2 Traffic right

Before the beginning of operation under an international treaty which contains restrictions on the access of air carriers to the transportation market between the Czech Republic and the respective third country, the air carrier must have traffic rights allocated by the Ministry of Transport according to the procedures published on website of the Ministry of Transport (Ministry of Transport CZ - Allocation of limited traffic rights (www.mdcrcz.cz)).

1.2.2.1.2 Non-scheduled flights

The notification of the non-scheduled flight by an aircraft with passenger seating capacity 10 and more or by an aircraft with MTOM 5 700 kg and more to/from the territory of the Czech Republic shall be submitted at least three (3) days prior the intended day of arrival to the address of the Ministry of Transport above and shall include:

- a) valid Operating Licence, Air Operator Certificate or name and address of office of the authority which issued these documents to the air carrier (unless it has been submitted previously);
- b) ICAO three-letter designator of the aircraft operator, flight number, type and registration mark of aircraft, seating capacity;
- c) date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- d) date, estimated time and airport of arrival/departure to/from the Czech Republic;
- e) date, estimated time and following airport of destination.

1.2.2.1.2.1 Series of non-scheduled flights

A series of non-scheduled flights means execution of more than three flights within two successive months. The notification about execution of a series of the non-scheduled flights by an aircraft with passenger seating capacity 10 and more or by an aircraft with MTOM 5 700 kg and more to/from the territory of the Czech Republic shall be submitted to the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport at least seven (7) days before the first of the planned flights and shall include:

- a) valid Operating Licence, Air Operator Certificate or name and address of office of the authority which issued these documents to the air carrier (unless it has been submitted previously);
- b) ICAO three-letter designator of the aircraft operator, flight number, type and registration mark of aircraft, seating capacity;
- c) date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;

- d) datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
e) datum, předpokládaný čas a následující letiště určení.

1.2.2.1.2.2 Nepravidelné lety směřující z/do České republiky do/ z třetích zemí

K provedení nepravidelného letu směřujícího z/do České republiky do/ze třetí země může být vyžadováno podání žádosti o povolení nepravidelného letu, pokud stát registrace leteckého dopravce (hodlajícího let vykonat) uplatňuje obdobný postup vydávání povolení českým leteckým dopravcům. Jinak se použije postup dle **GEN 1.2 para 2.1.2**.

Žádost o povolení se předkládá na jeden z níže uvedených kontaktů:

Ministerstvo dopravy
Odbor civilního letectví
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Česká republika

E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

Žádost se předkládá nejméně pět (5) dnů před plánovaným dnem letu, v případě série nepravidelných letů patnáct (15) dnů před plánovaným dnem prvního letu ze série letů a obsahuje:

- název leteckého dopravce a adresu jeho sídla, platnou provozní licenci a osvědčení leteckého provozovatele nebo název a adresu orgánu, který tyto dokumenty leteckému dopravci vydal (pokud nebyly předloženy dříve);
- typ a poznávací značku letadla, číslo letu (je-li použito);
- datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu do/z České republiky;
- datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;
- účel (druh) letu, počet cestujících a/nebo druh a množství nákladu přepravovaného do/z České republiky.

1.2.2.2 Letecký dopravce licencovaný ve třetí zemi

Provozovatelé ze třetích zemí (TCOs), zapojení do pravidelné nebo nepravidelné letecké dopravy pro obchodní účely na/z nebo v rámci území členského státu EU/EHP, na něž se vztahují ustanovení Smlouvy o Evropské Unii, musí být držiteli platného TCO oprávnění vydaného Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví (dále jen "Agentura") v souladu s nařízením (EU) č. 452/2014. Toto se vztahuje i na provozovatele poskytující pronájem letadla s posádkou (ACMI), kde je letecký dopravce EU nájemcem pronajatého letadla nebo provozovatelů využívajících linek v režimu code share s leteckým dopravcem EU, kdy jsou uskutečňovány lety pro obchodní účely na/z nebo v rámci území členského státu EU/EHP, na něž se vztahují ustanovení Smlouvy o Evropské Unii. TCO oprávnění není požadováno pro provozovatele ze třetích zemí, kteří pouze přelétávají území členského státu EU/EHP bez úmyslu přistát.

Žádost o vydání TCO oprávnění, včetně všech náležitých dokumentů, musí být Agentuře předložena alespoň třicet (30) dní před plánovaným zahájením provozu.

Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy zůstává i nadále odpovědným za vydávání provozních oprávnění/povolení letů. TCO oprávnění vydané EASA je ovšem jednou z nezbytných náležitostí v procesu žádosti o vydání provozního oprávnění/povolení letu vydávaného Odborem civilního letectví Ministerstva dopravy, za předpokladu souladu s dvoustrannou nebo mnohostrannou dohodou sjednanou mezi Českou republikou a příslušnou třetí zemí.

- d) date, estimated time and airport of arrival/departure at/from the Czech Republic;
e) date, estimated time and following airport of destination.

1.2.2.1.2.2 Non-scheduled flights on the routes from/to the Czech Republic to/from third countries

For non-scheduled commercial flight on the routes from/to the Czech Republic to/from the third country, the application procedure may be required if the state of registry of the air carrier (intending to operate the flight) applies similar permission granting procedure to the Czech air carriers. Otherwise proceed in accordance with **GEN 1.2 para 2.1.2**.

The request for the permission shall be submitted to:

Ministry of Transport
Civil Aviation Department
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Czech Republic

E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

The application shall be submitted at least five (5) days before the date of the intended flight, in case of a series of non-scheduled flights fifteen (15) days before the first of the intended flights and includes:

- name and address of aircraft operator, valid Operating Licence and Air Operator Certificate or name and address of the office of the authority which issued these documents to the air carrier (unless they have been submitted previously);
- type and registration mark of aircraft, flight number (if applicable);
- date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- date, estimated time and airport of arrival/departure to/from the Czech Republic;
- date, estimated time and following airport of destination;
- purpose of flight, number of passengers and/or nature and amount of cargo to be taken or put down to/from the Czech Republic.

1.2.2.2 Air carrier from third country

Third Country Operators (TCOs) engaging in scheduled or non-scheduled commercial air transport operations into, within or out of the EU/EEA Member State territory subject to the provisions of the Treaty of the European Union, must hold a TCO authorisation issued by the European Aviation Safety Agency (EASA) in accordance with Regulation (EU) 452/2014. This includes operators which are wet leased-in by, or code-sharing with, an EU operator when commercial flights to any territory subject to the provisions of the Treaty of the European Union are performed. A TCO authorisation is not going to be required for operators only overflying the above mentioned EU territories without a planned landing.

Applications for a TCO authorisation, including all the necessary documentation, shall be submitted to the Agency at least thirty (30) days before the intended starting date of operation.

The Civil Aviation Department of the Ministry of Transport continues to be responsible for issuing operating permits. The safety authorisation issued by EASA is one prerequisite in the process of obtaining an operating permit, or equivalent document, from the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport, in accordance with a bilateral or a multilateral agreement negotiated between the Czech Republic and the relevant third country.

Nepravidelné lety – jednorázové notifikace

Provozovatelé ze třetích zemí mohou vykonat nepravidelný let nebo sérii nepravidelných letů k překonání nenadálých, bezprostředních a urgentních provozních potřeb (lety ve veřejném zájmu např. humanitární mise, lety za účelem pomoci v případě pohromy) bez předchozího obdržení TCO oprávnění, za předpokladu že dopravce:

- 1) oznámí EASA provedení takového letu formou a způsobem určeným EASA a to před plánovaným dnem letu;
- 2) nepodléhá zákazu letů podle nařízení (EC) č. 2111/2005; a
- 3) předloží EASA žádost o vydání TCO oprávnění během deseti (10) pracovních dní po dni notifikace.

Lety uvedené v notifikaci mohou být vykonávány po období maximálně šesti (6) po sobě následujících týdnů ode dne notifikace nebo do doby vydání rozhodnutí EASA o žádosti o vydání TCO oprávnění, podle toho, co nastane dříve. Jednorázové notifikace mohou být dopravcem využity pouze jedenkrát za každých dvacet čtyř (24) měsíců.

Pro více informací využijte, prosím, internetové stránky EASA: easa.europa.eu/TCO

1.2.2.2.1 Pravidelné lety

Letecký dopravce licencovaný ve třetí zemi může vykonat let na/ž území České republiky za předpokladu, že provoz pravidelných letů byl povolen v souladu s dvoustrannou nebo mnohostrannou dohodou sjednanou mezi Českou republikou a příslušnou třetí zemí, nebo povolením v souladu s § 71 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Povolení pro pravidelné lety na/ž území České republiky vydává Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy. Žádost o povolení se předkládá nejpozději třicet (30) dnů před zahájením provozu na adresu:

Ministerstvo dopravy
Odbor civilního letectví
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Česká republika

E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

a obsahuje:

- a) jméno, adresu leteckého dopravce;
- b) vlastnictví leteckého dopravce (vyžaduje-li to mezinárodní smlouva)
- c) platné osvědčení leteckého provozovatele, provozní licenci, pokud je vydána;
- d) seznam letadel včetně osvědčení letové způsobilosti a hlukových certifikátů;
- e) doklad o platném pojištění podle **GEN 1.2 para 1.5**;
- f) letový řád podle **GEN 1.2 para 2.2.1.1**.

1.2.2.2.1.1 Letový řád

Letecký dopravce písemně předloží Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ke schválení letový řád pravidelných letů na/ž území České republiky alespoň třicet (30) dnů před začátkem každého provozního období, není-li v příslušné dvoustranné nebo mnohostranné dohodě stanoveno jinak.

Žádost o schválení letových řádů pravidelných letů na/ž území České republiky obsahuje:

- a) třípísmenné ICAO označení provozovatele letadla;
- b) číslo letu, typ a poznávací značku letadla, sedadlovou kapacitu;
- c) den, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;

Non-scheduled flights - one-off notifications

A Third Country Operator may perform a non-scheduled flight or a series of non-scheduled flights to overcome an unforeseen, immediate and urgent operational need (flights performed in the public interest e.g. humanitarian missions or disaster relief operations) without first obtaining a TCO authorisation, provided that the operator:

- 1) notifies EASA in a form and manner established by EASA prior to the intended date of the first flight;
- 2) is not being subject to an operating ban pursuant to Regulation (EC) No 2111/2005; and
- 3) submits to EASA an application for TCO authorisation within ten (10) working days after the date of the notification.

The flights specified in the notification may be performed for a maximum period of six (6) consecutive weeks after the date of notification or until EASA has communicated the formal decision on the application for a TCO authorisation, whichever occurs first. One-off notifications may be filed only once every twenty-four (24) months by an operator.

For more information please visit EASA website: easa.europa.eu/TCO

1.2.2.2.1 Scheduled flights

Air carrier from third country may carry out the flight to/from the territory of the Czech Republic provided that the operation of the scheduled flights has been authorized in accordance with a bilateral or a multilateral agreement negotiated between the Czech Republic and the relevant third country or by the permission granted under § 71 of the Act No. 49/1997 Coll., as amended by later regulations.

The permission for scheduled flights to/from the territory of the Czech Republic is issued by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport. Request for the permission shall be submitted at least thirty (30) days before beginning of operation to the address:

Ministry of Transport
Civil Aviation Department
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Czech Republic

E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

and shall include:

- a) name, address of air carrier;
- b) ownership of air carrier (if required by international treaty);
- c) valid Air Operator Certificate, Operating Licence if has been issued;
- d) aircraft list including airworthiness and noise certificates;
- e) valid insurance certificate according to **GEN 1.2 para 1.5**;
- f) timetable according to **GEN 1.2 para 2.2.1.1**.

1.2.2.2.1.1 Timetable

If the bilateral or a multilateral agreement does not specify otherwise the air carrier shall submit the timetable of all scheduled flights to/from the Czech Republic at least thirty (30) days before the beginning of the each operational season in a written form. The timetable must be submitted to the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport.

The application for the approval of the flight schedule to/from the Czech Republic shall include:

- a) ICAO three-letter designator of the aircraft operator;
- b) flight number, type and registration mark of aircraft, seating capacity;
- c) day, estimated time and airport of departure to the Czech



- d) den, předpokládaný čas a letiště přiletu/odletu v České republice;
- e) den, předpokládaný čas a následující letiště určení;
- f) požadovaná doba platnosti;
- g) požadovaná přepravní práva;
- h) označení linky a partnera, pokud bude linka provozována na základě marketingových ujednání (např. code-share, blocked share).

1.2.2.2.1.2 Lety doplňkové

Na lety doplňkové, uskutečňované k pravidelným letům schváleným pro příslušné provozní období, je třeba povolení Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy.

1.2.2.2.1.3 Obchodní aktivity

Oznámení o zahájení přímého nebo zprostředkovaného prodeje služeb pravidelné obchodní letecké dopravy na území České republiky se zasílá na adresu:

Ministerstvo dopravy
Odbor civilního letectví
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Česká republika

E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

Oznámení je předkládáno leteckým dopravcem písemně nejméně dvacet (20) dnů před zahájením prodeje a obsahuje:

- a) Při založení vlastního zastoupení leteckého dopravce jako organizační složky na území České republiky zapsané v Obchodním rejstříku u Obchodního soudu:
 - název a adresu leteckého dopravce a příslušné kontaktní údaje;
 - název a adresu organizační složky a příslušné kontaktní údaje;
 - popis základních aktivit na území České republiky, např. prodej přepravních dokladů pro osobní dopravu a/nebo cargo.
- b) Při stanovení výhradního prodejce (GSA) na území České republiky:
 - název a adresu leteckého dopravce a příslušné kontaktní údaje;
 - název a adresu výhradního prodejce (GSA) a příslušné kontaktní údaje;
 - popis základních aktivit na území České republiky, např. prodej přepravních dokladů pro osobní dopravu a/nebo cargo.

Letecký dopravce je povinen informovat Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy o jakýchkoli změnách souvisejících s oznámením obchodní činnosti nebo o ukončení obchodních aktivit na území České republiky a to ve lhůtě patnácti (15) dnů ode dne, kdy k této změně došlo.

1.2.2.2.1.4 Náhradní letecká doprava

Náhradní leteckou dopravou se rozumí pozemní obsluha mezi dvěma body letecké linky (tj. letišti tak, jak jsou uvedena na leteckém nákladním listu) povolená leteckému dopravci k přepravě jím dopravovaného zboží, která je poskytována jako náhrada nebo doplnění letů příslušné linky.

Letecký dopravce licencovaný ve třetí zemi může provádět náhradní leteckou dopravu na/ž území České republiky za předpokladu, že Odborem civilního letectví Ministerstva dopravy bylo vydáno pozitivní stanovisko provádět náhradní leteckou dopravu na/ž území České republiky.

Republic;

- d) day, estimated time and airport of arrival/departure to/from the Czech Republic;
- e) day, estimated time and following airport of destination;
- f) requested period of validity;
- g) requested traffic rights;
- h) flight number and marketing air carrier in case the flights are going to be operated on the basis of marketing arrangements (e.g. code-share, blocked-space).

1.2.2.2.1.2 Supplementary flights

The permission of the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport is required for supplementary flights performed with scheduled flights approved for appropriate period of the timetable.

1.2.2.2.1.3 Commercial Activities

A notification of launching of commercial activities in the territory of the Czech Republic in connection with scheduled air transport shall be submitted to:

Ministry of Transport
Civil Aviation Department
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Czech Republic

E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

The notification shall be submitted by the air carrier in written form at least twenty (20) days prior to launch of sales and shall include:

- a) In the case of an establishment of an air carrier's own representation as an Organizational Unit in the territory of the Czech Republic registered in the Commercial Register in the Commercial Court:
 - air carrier's name and address and relevant contact details;
 - name and address of the Organizational Unit and relevant contact details;
 - description of basic activities in the territory of the Czech Republic, e.g. sales of passenger and/or cargo transportation.
- b) In the case of an appointed General Sales Agent (GSA) in the territory of the Czech Republic:
 - air carrier's name and address and relevant contact details;
 - name and address of GSA and relevant contact details;
 - description of basic activities in the territory of the Czech Republic, e.g. sales of passenger and/or cargo transportation.

An air carrier is obliged to inform the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport of any changes relating to the notification or about termination of the commercial activities in the territory of the Czech Republic within the limit of fifteen (15) days since occurrence of said changes.

1.2.2.2.1.4 Road Feeder Services (RFS)

Road Feeder Service (RFS) means a surface service between two points of an air route (i.e. airports as shown on the face of the Air Waybill) permitted to an air carrier to move its carried goods, which is held out as substitution for or supplementation of flights over the route.

An air carrier from a third country may carry out the Road Feeder Services to/from the territory of the Czech Republic provided that the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport has issued the positive attitude to perform Road Feeder Services to/from the territory of the Czech Republic.



Žádost o stanovisko k provádění náhradní letecké dopravy předkládá letecký dopravce na jeden z níže uvedených kontaktů:

Ministerstvo dopravy
Odbor civilního letectví
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Česká republika
E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

Žádost se předkládá písemně nejméně pět (5) pracovních dnů před zahájením provozu a obsahuje:

- název a adresu leteckého dopravce a příslušné kontaktní údaje;
- navrhovaný jízdní/letový řád včetně letiště výchozího a letiště určení nebo seznam požadovaných tras a předpokládaný rozsah v případě nepravidelného provozu;
- jméno vybraného poskytovatele služeb při odbavovacím procesu;
- jakákoli další žadatelova prohlášení nebo požadavky.

Letecký dopravce je povinen informovat Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy o jakýchkoli změnách souvisejících se stanoviskem nebo o ukončení provozu na/z území České republiky.

1.2.2.2.2 Nepravidelné lety

1.2.2.2.2.1 Povolení pro nepravidelné lety na/z území České republiky vydává Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy. Žádost o povolení se předkládá na adresu:

Ministerstvo dopravy
Odbor civilního letectví
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Česká republika
E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

Pracovní doba: pondělí až pátek od 0800 - 1600 místního času mimo státem uznané svátky: 1.1., Velký pátek, velikonoční pondělí, 1.5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9., 28.10., 17.11., 24.12., 25.12., 26.12.

1.2.2.2.2.2 Žádost se předkládá písemně nejpozději tři (3) pracovní dny před plánovaným dnem letu (vyjma letů s nebezpečným zbožím) a obsahuje:

- jméno a adresu provozovatele letadla a platné osvědčení leteckého provozovatele a provozní licenci, pokud je vydána;
- číslo letu (je-li použito), typ a poznávací značku letadla, sedadlovou kapacitu, osvědčení letové způsobilosti a hlukový certifikát;
- datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
- datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;
- účel (druh) letu, počet cestujících a/nebo druh a množství nákladu přepravovaného na/z území České republiky;
- jméno, příjmení a adresu trvalého pobytu nebo obchodní firmu nebo název a adresu sídla objednatele přepravy;
- u letů na objednávku pro přepravu zboží jméno a adresu příjemce a odesílatele zboží;
- název vybraného poskytovatele služeb při odbavovacím procesu na území České republiky;
- doklad o platném pojištění podle **GEN 1.2 para 1.5**.

Request for the attitude to perform Road Feeder Service (RFS) shall be submitted by the air carrier at one of the following contacts:

Ministry of Transport
Civil Aviation Department
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Czech Republic
E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

The application shall be submitted in writing at least five (5) working days prior to launch of operation and includes:

- air carrier's name and address and relevant contact details;
- proposed timetable of operation including airport(s) of departure and destination, or a list of required routes and expected extent in a case of non-scheduled operation;
- name of the selected handling agent;
- any other applicant's statements or requirements.

An air carrier is obliged to inform the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport of any changes relating to the Attitude or about termination of the operation to/from the territory of the Czech Republic.

1.2.2.2.2 Non-scheduled flights

1.2.2.2.2.1 The Civil Aviation Department of the Ministry of Transport grants the permission for non-scheduled flights to/from the territory of the Czech Republic. Request for the permission shall be submitted at the address:

Ministry of Transport
Civil Aviation Department
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
11015 Praha 1
Czech Republic
E-mail: flights@md.gov.cz
SITA: PRGTOYA
PRGMT8X

Hours of service: Monday - Friday from 0800 -1600 LT except legal holidays: 1 JAN, Good Friday, Easter Monday, 1 MAY, 8 MAY, 5 JUL, 6 JUL, 28 SEP, 28 OCT, 17 NOV, 24 DEC, 25 DEC, 26 DEC.

1.2.2.2.2.2 The application shall be submitted at least three (3) working days before the date of the intended flight (except flights with dangerous goods on board) and includes:

- name and address of aircraft operator and valid Air Operator Certificate and Operating Licence if has been issued;
- flight number (if applicable), type and registration mark of aircraft, seating capacity, airworthiness and noise certificates;
- date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- date, estimated time and airport of arrival/departure to/from the Czech Republic;
- date, estimated time and following airport of destination;
- purpose of flight, number of passengers and/or nature and amount of cargo to be taken on or put down;
- name, surname and address of permanent residence or business name or name and address of registered office of the person ordering the transport (charterer);
- in the case of cargo charter flight, names and addresses of the consignee and consignor;
- name of the selected handling agent in the Czech Republic;
- valid insurance certificate according to **GEN 1.2 para 1.5**.

Poznámka: Pro přepravu nebezpečného zboží platí také ustanovení GEN 1.4.

1.2.2.2.2.3 Povolení nepravidelného letu vydané Odborem civilního letectví Ministerstva dopravy má platnost nejvýše dvacet čtyři (24) hodin před a sedmdesát dva (72) hodin po plánovaném čase uskutečnění takového letu. Pokud dojde v době platnosti povolení ke změně času přistání/odletu, není třeba žádat o nové povolení. Ustanovení GEN 1.2 para 1.8 není tímto dotčeno.

1.2.2.2.4 Série nepravidelných letů

Za sérii nepravidelných letů se považuje provedení více než tří letů v průběhu dvou na sebe navazujících měsíců. Žádost o provedení série letů na/z území České republiky se předkládá písemně na Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy nejméně patnáct (15) pracovních dnů před uskutečněním prvního letu ze série.

1.2.2.2.5 Provozovatel letadla poskytne Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy dodatečné informace, bude-li o ně požádán.

1.2.2.2.6 Při posuzování žádostí o povolení nepravidelných letů zahraničních provozovatelů na/z území České republiky Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy vychází ze zásady, že uvažovanou přepravu by měl přednostně uskutečnit český letecký dopravce nebo letecký dopravce země počátku přepravy nebo z principu reciprocity.

1.2.2.2.7 Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy může s leteckými úřady jednotlivých států dohodnout výjimky z výše uvedených postupů.

1.2.2.2.3 Povolení vydané Odborem civilního letectví Ministerstva dopravy nezahrnuje potvrzení plánovaných časů přiletu a odletu na letišti PRAHA/Ruzyně - viz GEN 1.2 para 1.8.

1.2.3 LETY PRO NEOBCHODNÍ ÚČELY

1.2.3.1 Lety cvičné, humanitární, pro vlastní potřebu (privátní) a technická přistání

Pro výše uvedené lety zahraničních letadel registrovaných v členských státech ICAO uskutečňovaných na/z území České republiky není nutné schválení Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy. Za dostatečné se považuje podání příslušného letového plánu (FPL) orgánům řízení letového provozu a provozovateli letiště. Pro lety s přistáním na letišti PRAHA/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz GEN 1.2 para 1.8).

1.2.3.2 Lety zahraničních letadel pro záchranu lidského života a nouzová přistání

Za lety zahraničních letadel pro záchranu lidského života se považují lety přímo související se záchranou lidského života, lety za účelem pátrání a záchran, nouzová přistání. Pro tyto lety se nežádá povolení Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ani přidělení letištního slotu od koordinátora letiště v případě letu na/z letiště PRAHA/Ruzyně. Za dostatečné se považuje oznámení orgánům řízení letového provozu.

Note: For transport of dangerous goods is valid also GEN 1.4.

1.2.2.2.2.3 The permission for a non-scheduled flight issued by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport is valid to the extent of twenty-four (24) hours before and seventy-two (72) hours after the planned period of completion of the flight. If the time of arrival/departure is changed during validity of the granted permission it is not necessary to apply for a new permission. The provision GEN 1.2 para 1.8 is not affected by this article.

1.2.2.2.4 Series of non-scheduled flights

A series of non-scheduled flights means execution of more than three flights within two successive months. The application for approval of series of flights to/from the territory of the Czech Republic shall be submitted in a written form to the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport at least fifteen (15) working days before the first of the intended flights.

1.2.2.2.5 An aircraft operator shall provide additional information related to the flight(s) to the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport on request.

1.2.2.2.6 When considering the permission for non-scheduled flights of foreign air operators the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport follows the principle that the intended transport should be preferentially carried out by the Czech air carrier or by an air carrier from the country of transport origin and the principle of reciprocity.

1.2.2.2.7 The Civil Aviation Department of the Ministry of Transport may negotiate on exception to the above given procedures with the Aviation Authorities of the respective states.

1.2.2.2.3 The permission issued by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport does not include confirmation of the intended arrival and/or departure times at PRAHA/Ruzyně Airport - see GEN 1.2 para 1.8.

1.2.3 FLIGHTS FOR NON COMMERCIAL PURPOSES

1.2.3.1 Training flights, humanitarian flights, private flights and technical landing

An approval of the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport for above mentioned flights of foreign aircraft registered in the ICAO Member States performed to/from the territory of the Czech Republic is not necessary. The submission of a respective flight plan (FPL) to the air navigation services provider and the airport authority is considered as sufficient. For flights to/from PRAHA/Ruzyně Airport the airport slots shall be requested from the coordinator (see GEN 1.2 para 1.8).

1.2.3.2 The flights of foreign aircraft for human life saving and emergency landing

The flights directly connected with human life saving, flights for search and rescue and emergency landings are considered as flights of the foreign aircraft for the human life saving. The permission of the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport and allocation of respective slots in case of flights to/from PRAHA/Ruzyně Airport are not necessary for such flights. The notification to the air navigation services is considered as sufficient.

1.2.3.3 Lety zahraničních státních letadel

1.2.3.3.1 Lety zahraničních státních letadel (tj. letadel ve službách vojenských, policejních a celních) přes/na/z území České republiky podléhají předchozímu povolení, které může být individuální nebo roční. Lety státních letadel s ročním diplomatickým povolením se řídí podmínkami v něm uvedenými. Žádost o diplomatické individuální povolení pro letadla policejní a celní se předkládá diplomatickou cestou pět (5) pracovních dnů před plánovaným letem na adresu:

Ministerstvo zahraničních věcí
Diplomatický protokol
Loretánské náměstí 5
118 00 Praha 1
Česká republika

Tel: +420 224 182 228
E-mail: DP.flights.security@mzv.gov.cz

1.2.3.3.2 Pro lety ozbrojených sil a lety pro přepravu ve prospěch ozbrojených sil se žádost o diplomatické povolení předkládá diplomatickou cestou alespoň deset (10) dní před plánovaným letem na adresu:

National Movement Coordination Centre of Armed Forces
Czech Republic

Tel: +420 973 230 760
Fax: +420 973 230 730
E-mail: nmcc@mo.gov.cz

1.2.3.3.3 Pro lety s přistáním na letišti PRAHA/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz **GEN 1.2 para 1.8**).

Pokud státní letadlo vykonává let pro obchodní účely, vztahují se na něj příslušná ustanovení oddílu GEN o vykonávání letů pro obchodní účely a podléhá zpoplatnění podle oddílu **GEN 4**.

1.2.3.4 Lety tuzemských státních letadel

Pro lety s přistáním na letišti PRAHA/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz **GEN 1.2 para 1.8**).

1.2.3.5 Lety zahraničních vojenských letadel

Pro lety s přistáním na letišti PRAHA/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz **GEN 1.2 para 1.8**).

1.2.3.6 Lety tuzemských vojenských letadel

Pro lety s přistáním na letišti PRAHA/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz **GEN 1.2 para 1.8**).

1.2.3.7 Lety zahraničních civilních letadel s ústavními činiteli

Pro nepravidelné lety zahraničních civilních letadel registrovaných v členských státech ICAO přes/na/z území České republiky za účelem přepravy ústavních činitelů se nevyžaduje předchozí povolení. Za dostatečné se považuje podání příslušného letového plánu (FPL) orgánům řízení letového provozu a provozovateli letiště. Pro lety s přistáním na letišti PRAHA/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz **GEN 1.2 para 1.8**).

1.2.3.8 Výše uvedenými ustanoveními **GEN 1.2 para 3** nejsou dotčena ustanovení **GEN 1.2 para 6** a **GEN 1.2 para 7**.

1.2.3.3 The flights of foreign state aircraft

1.2.3.3.1 Flights of foreign state aircraft (i.e. aircraft used in military, customs and police services) over/to/from the territory of the Czech Republic are subject to prior authorization which can be single-flight or annual. Flights of foreign state aircraft with annual diplomatic clearance comply with the conditions of the clearance. The request for diplomatic single-flight clearance for police and custom aircraft shall be submitted through diplomatic channels five (5) working days before the intended flight to:

Ministry of Foreign Affairs
Diplomatic Protocol
Loretánské náměstí 5
118 00 Praha 1
Czech Republic

Tel: +420 224 182 228
E-mail: DP.flights.security@mzv.gov.cz

1.2.3.3.2 In cases of flights of armed forces and flights for the purposes of armed forces the request for diplomatic clearance shall be submitted through diplomatic channels at least ten (10) days before the intended flight to:

National Movement Coordination Centre of Armed Forces
Czech Republic

Tel: + 420 973 230 760
Fax: + 420 973 230 730
E-mail: nmcc@mo.gov.cz

1.2.3.3.3 For flights to/from PRAHA/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the coordinator (see **GEN 1.2 para 1.8**).

If a state aircraft performs a flight for commercial purposes, the relevant provisions of part GEN concerning flights for commercial purposes shall be applied, and the flight is subject to charges in accordance with part **GEN 4**.

1.2.3.4 Flights of domestic state aircraft

For flights to/from PRAHA/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the coordinator (see **GEN 1.2 para 1.8**).

1.2.3.5 Flights of foreign military aircraft

For flights to/from PRAHA/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the coordinator (see **GEN 1.2 para 1.8**).

1.2.3.6 Flights of domestic military aircraft

For flights to/from PRAHA/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the coordinator (see **GEN 1.2 para 1.8**).

1.2.3.7 Flights of foreign civil aircraft with senior government officials

Non-scheduled flights of foreign civil aircraft registered in the ICAO Member States over/to/from the territory of the Czech Republic for the purpose of senior government officials transportation are not subject to prior authorization. The submission of respective flight plan (FPL) to the air navigation services provider and the airport authority is considered as sufficient. For flights to/from PRAHA/Ruzyně Airport the airport slots shall be requested from the coordinator (see **GEN 1.2 para 1.8**).

1.2.3.8 Above mentioned provisions in chapter **GEN 1.2 para 3** do not affect the provisions **GEN 1.2 para 6** and **GEN 1.2 para 7**.

1.2.4 PŘELETY

1.2.4.1 Pro pravidelné přelety letadel přes území České republiky se nevyžaduje povolení Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy, jsou-li povoleny leteckou dohodou uzavřenou mezi Českou republikou a příslušným státem provozovatele letadla, nebo se na ně vztahuje Dohoda o tranzitu mezinárodních leteckých služeb za podmínky plnění ustanovení těchto dohod.

1.2.4.2 Pro nepravidelné přelety území České republiky letadly registrovanými v členském státě ICAO se nevyžaduje povolení Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy.

1.2.4.3 Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy však může letadlům stanovit povinnost přistát na území České republiky nebo se podrobit jiným omezením.

Poznámka: Pro přepravu nebezpečného zboží platí také ustanovení GEN 1.4.

1.2.5 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ SEKUNDÁRNÍCH A REPATRIAČNÍCH LETŮ LETECKÉ ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY (LZZS) DO/Z ČESKÉ REPUBLIKY

1.2.5.1 Vymezení pojmů

Sekundární let/repatriační let - obchodní let, jehož účelem je přeprava pacientů z/do nemocnice v ČR, do/ze zahraničí.

1.2.5.2 Aplikace postupů

Dále uvedené postupy jsou aplikovány v případě, kdy nelze provést sekundární/repatriační let Letecké zdravotnické záchranné služby na/z letiště v ČR schválené pro mezinárodní provoz.

1.2.5.3 Platnost postupů

Postupy uvedené v bodě **GEN 1.2 para 5.4** platí pro provádění sekundárních a repatriačních letů Letecké zdravotnické záchranné služby vrtulníky do/z ČR ze/do států Schengenského prostoru.

1.2.5.4 Postupy provádění a koordinace letů

1.2.5.4.1 Základní požadavky pro provedení sekundárního / repatriačního letu LZZS vrtulníkem:

Sekundární/repatriační let může být proveden pouze vrtulníkem na/ z takových heliportů v ČR, jejich seznam je uveden ve VFR příručce ČR, část VFR-HEL.

1.2.5.4.2 Středisko Letecké zdravotnické záchranné služby (provozovatel vrtulníku) v zemi, odkud je předkládán požadavek na provedení přepravy pacienta:

- kontaktuje přímo příslušné středisko Letecké zdravotnické záchranné služby v ČR, v jehož regionu se nachází nemocnice, kde je/bude dotyčný pacient hospitalizován (odkud/kam má být přepravován).

V oznámení uvede:

- místo nemocnice odkud/kam má být pacient přepravován (viz VFR příručka ČR, část VFR-HEL);
- předpokládaný datum a čas letu;
- jméno pacienta;
- učiní v příslušnou dobu telefonicky dotaz u českého střediska Letecké zdravotnické záchranné služby týkající se informací uvedených v bodě **GEN 1.2 para 5.4.3**.

1.2.4 OVERFLIGHTS

1.2.4.1 Prior permission is not required from the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport for scheduled overflights of the Czech Republic territory performed by an aircraft registered in the states that are parties to the International Air Services Transit Agreement or where the relevant bilateral Air Services Agreement concluded between the Czech Republic and the relevant state of aircraft operator allows such overflying.

1.2.4.2 A permission from the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport is not required for non-scheduled overflights of the Czech Republic territory by an aircraft registered in ICAO Member State.

1.2.4.3 The Civil Aviation Department of the Ministry of Transport may assign an obligation to land in the territory of the Czech Republic or may impose other restrictions to abroad registered aircraft.

Note: For transport of dangerous goods is valid also GEN 1.4.

1.2.5 PROCEDURES FOR SECONDARY AND REPATRIATION FLIGHTS OF HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICES (HEMS) TO/FROM THE CZECH REPUBLIC

1.2.5.1 Definition

Secondary flight/repatriation flight means a commercial flight carried out with patients from/to a hospital located in the Czech Republic to/from abroad.

1.2.5.2 Application of procedures

The following procedures are applicable in situations where a secondary/repatriation flight of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS) cannot be carried out to/from airports in the Czech Republic approved for international operations.

1.2.5.3 Validity of procedures

Procedures listed in paragraphs **GEN 1.2 para 5.4** are valid for carrying out secondary and repatriation flights of Helicopter Emergency Medical Services to/from the Czech Republic to/from the Schengen area states.

1.2.5.4 Procedures for carrying out and co-ordination of flights

1.2.5.4.1 Basic requirements for carrying out secondary/repatriation flights of HEMS:

Secondary/repatriation flight can be carried out solely by a helicopter to/from heliports in the Czech Republic listed in VFR manual CR, part VFR-HEL.

1.2.5.4.2 The Helicopter Emergency Medical Service Centre (helicopter operator) in the country from which a request for carrying out transportation of a patient is submitted:

- contacts directly the respective Helicopter Emergency Medical Service centre in the region of the Czech Republic in which the hospital, where the patient is/will be hospitalized (from where/ where he will be transported), is situated.

The request shall contain the following information:

- the place of the hospital from/where the patient will be transported (see VFR manual CR, part VFR-HEL);
- the planned date and time of the flight;
- the name of the patient;
- makes at appropriate time a telephone enquiry seeking from the Czech Helicopter Emergency Medical Service centre information about the particulars indicated in **GEN 1.2 para 5.4.3**.

1.2.5.4.3 V ČR je v provozu 10 středisek Letecké zdravotnické záchranné služby. Kontakty na jejich Zdravotnická operační střediska (ZOS) jsou uvedeny v tabulce níže.

Příslušné středisko Letecké zdravotnické záchranné služby v ČR:

- a) projedná s nemocnicí, kde je pacient umístěn (kam má být přepravován):
 - schopnost a připravenost k jeho letecké přepravě resp. potvrzení možnosti přijetí pacienta;
 - časy pro koordinaci obsazení nemocničního heliportu;
- b) na základě telefonického dotazu ze strany žadatele zmíněného v bodě **GEN 1.2 para 5.4.2** oznámí zahraničnímu středisku Letecké zdravotnické záchranné služby (provozovateli vrtulníku) výsledky získané konzultací s nemocnicí:
 - schopnost a připravenost pacienta k letecké přepravě resp. potvrdí možnost přijetí/předání pacienta;
 - časy pro koordinaci obsazení nemocničního heliportu;
- c) oznámení nejbližšímu inspektorátu cizinecké policie nebo Oblastnímu ředitelství služby cizinecké policie v daném regionu se nevztahuje na letadla přilétávající nebo odlétávající z/na území Schengenského prostoru (viz AIP ČR **GEN 1.2 para 1.2.1**)

1.2.5.4.4 Zahraniční provozovatel vrtulníku podá letový plán až po splnění podmínek uvedených v bodě **GEN 1.2 para 5.4.2** a **GEN 1.2 para 5.4.3 b**).

Střediska Letecké zdravotnické záchranné služby v České republice

1.2.5.4.3 In the Czech Republic are 10 Helicopter Emergency Medical Service Centres in operation. Contact details for its Medical Control Centres (ZOS) are listed in the table below.

The respective helicopter emergency medical service centre in the Czech Republic:

- a) consults with the hospital where the patient is hospitalized (or where he/she will be transported):
 - the patient's ability and readiness for helicopter transportation (or confirmation of the acceptance of the patient);
 - slots for hospital's heliport occupancy;
- b) informs the foreign Helicopter Emergency Medical Service Centre (helicopter operator) about results obtained by consultation with the hospital when this Centre makes the telephone enquiry referred to in **GEN 1.2 para 5.4.2**:
 - the patient's ability and readiness for helicopter transportation (or confirmation of the acceptance of the patient);
 - slot for hospital's heliport occupancy;
- c) obligations to inform the nearest Alien Police Inspectorate or Regional Directorate of Alien Police Service does not apply to the Schengen area States (see AIP Czech Republic part **GEN 1.2 para 1.2.1**)

1.2.5.4.4 The foreign helicopter operator submits a flight plan only after meeting the conditions contained in **GEN 1.2 para 5.4.2** and **GEN 1.2 para 5.4.3 b**).

Helicopters Emergency Medical Services Centres in the Czech Republic

Středisko / Centre	Volací znak / Call sign	Telephone	E-Mail
PRAHA	KRYŠTOF 1	+420 222 070 111 (ZOS)	sekred@zzshmp.cz
BRNO	KRYŠTOF 4	+420 545 113 111 (ZOS)	info@zzsjmk.cz
OSTRAVA	KRYŠTOF 5	+420 596 111 110 (ZOS)	zzsmask@zzssmask.cz
HRADEC KRÁLOVÉ	KRYŠTOF 6	+420 495 755 446 (ZOS)	info@zzskhk.cz
PLZEŇ	KRYŠTOF 7	+420 377 672 111 (ZOS)	info@zzspk.cz
OLOMOUČ	KRYŠTOF 9	+420 585 544 490 (ZOS)	info@zzsol.cz
JIHLAVA	KRYŠTOF 12	+420 567 571 249 (ZOS)	info@zzsvysocina.cz
ČESKÉ BUDĚJOVICE	KRYŠTOF 13	+420 387 762 402 (ZOS)	vednlzpzos@zzsjck.cz
ÚSTÍ NAD LABEM	KRYŠTOF 15	+ 420 475 234 111 (ZOS)	info@zzsuk.cz
LIBEREC	KRYŠTOF 18	+420 485 218 511 (ZOS)	info@zzslk.cz

GEN 1.4 VSTUP, TRANSIT A VÝSTUP NÁKLADU

1.4.1 VSTUP A VÝSTUP ZBOŽÍ A JINÝCH PŘEDMĚTŮ

1.4.1.1 Provozovatelé musí k propuštění letadla při vstupu na území České republiky předložit jednu kopii seznamu nákladu. Pokud provozovatel požaduje, aby celní úřad při vstupu zboží potvrdil dovoz pro výstupní celní úřad, předloží jedno vyhotovení seznamu zásilek navíc. Na tomto vyhotovení bude potvrzeno převzetí zboží pod celní dohled. Předložené doklady se musí shodovat se vzorem ICAO uvedeným v Příloze 9 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví anebo s jinými vzory uznávanými v České republice.

1.4.1.2 Celní správa České republiky upozorňuje na potřebu splnění dalších zákonných povinností, které se vztahují na zboží vstupující na celní území Unie. Tyto povinnosti vyplývají z čl. 127 a následujících Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie. Ve smyslu těchto ustanovení má dopravce nebo jím pověřená osoba povinnost podat u celního úřadu v místě prvního vstupu tzv. vstupní souhrnnou deklaraci "Entry of summary declaration" obsahující údaje nezbytné pro analýzu rizik pro účely bezpečnosti a zabezpečení.

Kontaktní údaje:

Celní správa České republiky
Generální ředitelství cel
Budějovická 7
140 96 Praha 4

E-mail: podatelna_generalnireditelstvicel@celnisprava.gov.cz

1.4.1.3 Pravidla vztahující se na tranzitní náklad

1.4.1.3.1 Pro náklad, který se z letadla na území ČR nevykládá a pro tranzitní náklad, který se na mezinárodním letišti překládá z jednoho mezinárodního letu na druhý pod celní kontrolou, se zpravidla nežadují žádné zvláštní doklady. Obsahuje-li však takový náklad omamné látky nebo jedy, musí být doprovázen osvědčením zdravotních orgánů státu původu. Obsahuje-li takový náklad zbraně nebo střelivo, musí být doprovázen průvodním dopisem vystaveným českým zastupitelským úřadem v zahraničí. Jestliže je součástí tranzitu veterinární zboží, musí být jeho přílet vždy předem nahlášen pohraniční veterinární stanici (PVS) Praha-Ruzyně. Kontaktní údaje PVS Praha-Ruzyně:

E-mail: pvs.ruzyne@svscr.cz

1.4.1.3.2 Letecká přeprava věcí ohrožujících bezpečnost leteckého provozu, zejména zbraní, výbušnin, střeliva, žiravin, radioaktivních materiálů, předmětů snadno zápalných, je povolena pouze s předchozím souhlasem dopravce a za podmínek jím stanovených.

1.4.1.4 Přeprava zbraní, nebezpečného zboží a/nebo válečného materiálu

1.4.1.4.1 Přeprava zbraní se provádí v souladu s platnými nařízeními Evropského parlamentu a Rady (ES) a platnými nařízeními Komise (EU).

1.4.1.4.2 Přeprava nebezpečného zboží se provádí v souladu s Přílohou 18 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví v platném znění a v souladu s Technickými instrukcemi pro bezpečnou leteckou dopravu nebezpečného zboží (ICAO Doc 9284) v platném znění včetně doplňků a dalších dodatků nebo oprav.

1.4.1.4.3 V souladu s Technickými instrukcemi ICAO část 1, bod 1.1.3, v případech:

- výjimečně naléhavých; nebo
- kdy jsou jiné formy dopravy nevhodné; nebo
- kdy je úplná shoda s předepsanými požadavky v rozporu s veřejným zájmem,

GEN 1.4 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO

1.4.1 ENTRY AND DEPARTURE OF CARGO AND OTHER ARTICLES

1.4.1.1 Aircraft operators must present one copy of a Cargo Manifest for clearance of their aircraft on entry in the territory of the Czech Republic. One more copy of the Cargo Manifest must be presented by the aircraft operator if he requires the entry customs office to certify the entry of cargo for the purpose of clearance at the exit customs office. On this copy the acceptance of cargo under customs control will be recorded. The submitted documents must follow the ICAO standard format as set forth in Annex 9 to the Convention on International Civil Aviation or any other format accepted by the Czech Republic.

1.4.1.2 Customs Administration of the Czech Republic draws the attention to the obligation to comply with another legal duties, which apply to cargo entering customs territory of the EU. These duties arise from the article 127 and following of Regulation (EU) No 952/2013 of the European Parliament and the Council laying down the Union Customs Code. In accordance with these provisions aircraft operators or accredited representative must present the customs office at the initial place of entry of cargo the "Entry of summary declaration" containing data necessary for risk analysis for safety and security purposes.

Contacts:

Customs Administration of the Czech Republic
General Directorate of Customs
Budějovická 7
140 96 Praha 4

E-mail: podatelna_generalnireditelstvicel@celnisprava.gov.cz

1.4.1.3 Regulations Concerning the Transit of Cargo

1.4.1.3.1 No special documents are usually required for cargo remaining aboard the aircraft and for trans-shipped cargo. If, however, such cargo contains drugs or poisons, a certificate issued by the competent health authority of the state of origin must be provided. If the cargo contains arms or ammunition, there must be a covering document issued by the respective Consulate of the Czech Republic. Provided that trans-shipped cargo contains veterinary goods it is necessary to report it to the veterinary border office Prague-Ruzyně:

E-mail: pvs.ruzyne@svscr.cz

1.4.1.3.2 Transport of cargo which could endanger the safety of flight, namely arms, explosives, ammunition, corrosives, radioactive materials and easily inflammable articles, is permitted only under the conditions specified by the air carrier and with his advance agreement.

1.4.1.4 Transport of Weapons, Dangerous Goods and/or Munitions of War

1.4.1.4.1 The transport of weapons shall be conducted in accordance with valid Regulation (EC) of the European Parliament and of the Council and valid Commission Regulation (EU).

1.4.1.4.2 The transport of dangerous goods shall be conducted in accordance with Annex 18 to the Convention on International Civil Aviation as last amended and in accordance with the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous goods by Air (ICAO Doc 9284), including its supplements and any other addenda or corrigenda.

1.4.1.4.3 In accordance with ICAO Technical Instructions Part 1, 1.1.3, in instances:

- of extreme urgency; or
- when other forms of transport are inappropriate; or
- when full compliance with the prescribed requirements is contrary to the public interest,



může Ministerstvo dopravy, Odbor civilního letectví poskytnout úlevu z ustanovení Technických instrukcí ICAO za předpokladu, že v takovýchto případech bude vynaložena veškerá snaha k dosažení celkové úrovně bezpečnosti rovnocenné úrovni bezpečnosti stanovené v Technických instrukcích ICAO.

Žádost o udělení úlevy předkládá letecký dopravce písemně nejmeně 30 dnů před plánovaným dnem letu na jeden z níže uvedených kontaktů:

Ministerstvo dopravy
Odbor civilního letectví
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
110 15 Praha 1

SITA: PRGTOYA
PRGMT8X
E-mail: flights@md.gov.cz

Žádost o udělení úlevy kromě adekvátních údajů podle **GEN 1.2 para 2.2.2.2** obsahuje alespoň následující:

- řádně vyplněný formulář žádosti, který je dostupný na webové adrese:
Web: <https://dgbyair.cz/legislativa-a-dalsi-informace/>
- dokumenty uvedené v příloze II formuláře žádosti.

V závislosti na povaze zboží může Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy požadovat předložení příslušných doplňujících dokumentů a informací nutných k posouzení žádosti a eventuálního udělení úlevy.

1.4.2 DOVOZ ŽIVÝCH ZVÍŘAT A ROSTLIN

1.4.2.1 Živá zvířata musí být při dovozu doprovázena příslušným veterinárním osvědčením a předložena ke vstupní veterinární kontrole na pohraniční veterinární stanici Praha-Ruzyně.

V případě zvířat v zájmovém chovu (psů, koček apod.) provádějí tuto kontrolu celní úřady v rámci celní kontroly cestujících a jejich osobních zavazadel na následujících letištích: PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov, Karlovy Vary a Pardubice.

Karanténa může být nařízena jako jedno z opatření v případě, že zvířata nesplní podmínky dovozu.

Zodpovědný orgán:

Státní veterinární správa ČR
Slezská 7/100
120 56 Praha 2

1.4.2.2 Dovážené rostliny a části rostlin (vyjma 5 kg zeleniny a 5 kg ovoce) musí být doprovázeny fytopatologickým osvědčením místa původu a podléhají fytopatologické kontrole prováděné rostlinolékařskou inspekcí.

Zodpovědný orgán:

Státní kontrolní a zkušební ústav zemědělský
Správa ochrany rostlin
Těšnov 17
117 05 Praha 1

the Ministry of Transport, Civil Aviation Department may grant an exemption from the provisions of the ICAO Technical Instructions provided that in such instances every effort shall be made to achieve an overall level of safety in transport which is equivalent to the level of safety provided for in the ICAO Technical Instructions.

Request for an exemption shall be submitted by the air carrier in writing at least 30 days before the date of the intended flight at one of the following contacts:

Ministry of Transport
Civil Aviation Department
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
110 15 Praha 1

SITA: PRGTOYA
PRGMT8X
E-mail: flights@md.gov.cz

Request for an exemption in addition to the applicable information according to **GEN 1.2 para 2.2.2.2** includes at least the following:

- duly completed application form which is published on the website:
Web: <https://dgbyair.cz/en/legislation-and-resources/>
- documents listed in Appendix II of the application form.

Depending on the nature of the goods the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport may request to submit appropriate additional documents and information necessary for a consideration of a request and for potential granting of an exemption.

1.4.2 IMPORT OF LIVE ANIMALS AND PLANTS

1.4.2.1 Imported live animals shall be attended by relevant veterinary certificate and submitted for entrance control at the veterinary border office Prague-Ruzyně.

In case of breed animals (dogs, cats, etc.) this control is provided by custom offices within the custom control of passengers and their personal baggages at following airports: PRAHA/Ruzyně, BRNO/Turany, OSTRAVA/Mosnov, Karlovy Vary and Pardubice.

A quarantine on imported animals can be ordered as one of the proceeding in case that import conditions are not accomplished.

Responsible authority:

State Veterinary Administration of the CR
Slezská 7/100
120 56 Praha 2

1.4.2.2 For imported plants or parts of plants (with the exception of 5 kg of vegetables and 5 kg fruit) a phytopathological certificate issued by the respective authority of the state of origin shall be provided. Such plants and parts of plants are moreover subject to phytopathological inspection.

Responsible authority:

State Supervisory and Testing Institute of Agriculture
Plant Health Inspection
Těšnov 17
117 05 Praha 1

Letiště Aerodrome	K dispozici AIP AIP is available	Série NOTAM (viz GEN 3.1 para 3.5) Series of NOTAM (see GEN 3.1 para 3.5)	PIB
PRAHA/RUZYNĚ Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Praha/Ruzyně 160 08 PRAHA 68 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha) +420 220 374 138 <i>agenda letových plánů / the flight plans agenda</i> +420 220 114 100 <i>předletové informace / preflight information</i> +420 220 374 101 Fax: +420 220 374 251 E-mail: caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brazil, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO YES
PRAHA/VODOCHODY AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda Tel: + 420 255 762 615 - TWR AFTN: LKVOZPZX LKVOZTZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	NE NO

3.1.6 Soubory digitálních dat

3.1.6 Digital data sets

Typ datasetu Dataset Type	Místo Location	Prostor Area	Datum účinnosti Effective date	Formát Format	Poznámka Note	Dostupnost Availability
Překážky Obstacles	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	16 APR 26	AIXM 5.1	AREA 1 - území celého státu AREA 2 - prostor v blízkosti letiště AREA 3 - prostor přiléhající k pohybové ploše letiště AREA 4 - prostor před RWY ve směru přesného přiblížení II. nebo III. kategorie AREA 1 - the entire territory of the State AREA 2 - the vicinity of the aerodrome AREA 3 - the area bordering the movement area on the aerodrome AREA 4 - the radio altimeter area operating in front of a precision approach runway, Category II or III	O/R (ais@ans.cz)
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3	4 SEP 25			
	CESKE BUDEJOVICE (LKCS)	AREA 2 AREA 3	2 OCT 25			
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3	16 APR 26			
	KUNOVICE (LKKU)	AREA 2 AREA 3	27 NOV 25			
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	4 SEP 25			
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	1 OCT 26			
	PRAHA/Vodochody (LKVO)	AREA 2 AREA 3	14 MAY 26			
Terén Terrain	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	10 JUL 25	GeoTIFF		
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3	18 APR 24			
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3	26 OCT 23			
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	18 APR 24			
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 2 AREA 3	25 DEC 25			
		AREA 4	19 MAR 26			



Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart – ICAO	1:20 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	OSTRAVA/Mošnov OSTRAVA/Mošnov – Markings on manoeuvring area Pardubice Pardubice - Taxi routes for aircraft types Pardubice – Taxi routes for critical aircraft types PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně – Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně – Taxi routes for A340–600, A350-1000, A380, AN124, B747–8, B777–300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajištění letadla – ICAO Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO		PRAHA/Ruzyně – Parking stands and taxiing on apron NORTH PRAHA/Vodochody - Parking stands and taxiing on apron WEST
Mapa stání a pojiždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany – apron MIDDLE BRNO/Tuřany – apron WEST Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov – CENTRAL apron OSTRAVA/Mošnov – SOUTH 3 apron Pardubice - apron WEST Pardubice - apron EAST PRAHA/Ruzyně – apron SOUTH PRAHA/Ruzyně – apron EAST PRAHA/Ruzyně – apron BELL
Letištní překážková mapa – ICAO – typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (operating limitations)	1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30 PRAHA/Ruzyně – RWY 12
Terénní mapa pro přesné přiblížení – ICAO Precision Approach Terrain Chart – ICAO	1:3000/600 1:2500/500 1:2500/500	OSTRAVA/Mošnov – RWY 22 PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:400 000 1:400 000 1:250 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV Čáslav RWY 31 – RNAV Čáslav RWY 13 – RNAV České Budějovice RWY 09 České Budějovice RWY 27 České Budějovice Omnidirectional departures chart Karlovy Vary RWY 29 – RNAV Karlovy Vary RWY 11 – RNAV Karlovy Vary Omnidirectional departures chart Kunovice RWY 20C – RNAV Kunovice RWY 20C – RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04– RNAV Pardubice RWY 27 – RNAV Pardubice RWY 09 – RNAV Pardubice Omnidirectional departures chart PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV PRAHA/Ruzyně Omnidirectional and visual departures chart PRAHA/Vodochody RWY 10 PRAHA/Vodochody RWY 28

<i>Název série</i> <i>Title of series</i>	<i>Měřítko</i> <i>Scale</i>	<i>Název</i> <i>Name</i>
1	2	3
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) – ICAO	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO	1:500 000	Čáslav RWY 31 – RNAV
	1:500 000	Čáslav RWY 13 – RNAV
	1:500 000	České Budějovice RWY 27
	1:300 000	Karlovy Vary RWY 29 – RNAV
	1:300 000	Karlovy Vary RWY 11 – RNAV
	1:500 000	Kbely RWY 24 – RNAV
	1:300 000	Kunovice RWY 20C – RNAV
	1:500 000	Náměšť RWY 30
	1:500 000	Náměšť RWY 12
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 04 – RNAV
	1:675 000	Pardubice RWY 27 – RNAV
	1:675 000	Pardubice RWY 09 – RNAV
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) – ICAO	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNA
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Vodochody RWY 10-28 – RNAV

LKPD AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPD-1-7
LKPD AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKPD-1-7
2.20.9	Provoz kritického typu letadla Operations of critical aircraft type	AD 2-LKPD-1-9
LKPD AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedure	AD 2-LKPD-1-10
2.21.1	Omezení letů Flight restriction	AD 2-LKPD-1-10
LKPD AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKPD-1-10
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKPD-1-10
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKPD-1-10
2.22.3	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKPD-1-12
2.22.4	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKPD-1-13
LKPD AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKPD-1-13
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPD-1-13
2.23.2	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPD-1-14
LKPD AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPD-1-14

LKPR - PRAHA/RUŽYŇ

LKPR AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKPR-1-2
LKPR AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.6	Záchrané a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKPR-1-6
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKPR-1-7

LKPR AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKPR-1-7
LKPR AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKPR-1-10
2.20.1	Koordinované letiště Co-ordinated airport	AD 2-LKPR-1-10
2.20.2	Řízení pohybu na odbavovacích plochách Control of movement on aprons	AD 2-LKPR-1-10
2.20.3	Vizuální naváděcí systém (VDGS) Visual Docking Guidance System (VDGS)	AD 2-LKPR-1-11
2.20.4	Pojíždění Taxiing	AD 2-LKPR-1-12
2.20.5	Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types	AD 2-LKPR-1-13
2.20.6	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě Fueling of aircraft with passengers on board	AD 2-LKPR-1-14
2.20.7	Multiple push-back Multiple push-back	AD 2-LKPR-1-14
2.20.8	Odmrazování letadel De-icing of aircraft	AD 2-LKPR-1-14
2.20.9	Ice Shedding Ice Shedding	AD 2-LKPR-1-15
2.20.10	High intensity RWY operations - HIRO High intensity RWY operations - HIRO	AD 2-LKPR-1-15
2.20.11	Příčky zastavení na stáních Stop lines on stands	AD 2-LKPR-1-16
LKPR AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKPR-1-16
2.21.1	Omezení letů Flight restrictions	AD 2-LKPR-1-16
2.21.2	Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY Runway system preference and restriction of particular RWY's	AD 2-LKPR-1-17
2.21.3	Přílety Arrivals	AD 2-LKPR-1-18
2.21.4	Odlety Departures	AD 2-LKPR-1-19
2.21.5	Reverzní tah Reverse thrust	AD 2-LKPR-1-20
2.21.6	Motorové zkoušky Engine test runs	AD 2-LKPR-1-20
2.21.7	Omezení použití záložního zdroje energie (APU) Restriction of auxiliary power unit (APU) usage	AD 2-LKPR-1-20
2.21.8	Monitorování hluku Noise monitoring	AD 2-LKPR-1-20
2.21.9	Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups	AD 2-LKPR-1-20
LKPR AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKPR-1-20
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKPR-1-20
2.22.2	Letištní provozní minima Aerodrome Operating Minima	AD 2-LKPR-1-21

LKKV AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKKV AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	Letiště použitelné celoročně / Year-round usable airport; 3 sněhové pluhy / snow ploughs, 2 sněhové frézy / snow cutters, 3 zametače - ofukovače / sweeper - blowers Schorling, 1 postřikovač chemických látek / sprinkler of a chemical, 1 rozmetadlo chemických látek / spreader of a chemical
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY 11/29 včetně přilehlé / including adjacent TWY D a / and E, TWY B a / and APN M, TWY A, APN W - průjezdový pruh u stání č. / passing lane by the stand No. 10
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	UREA, NAFO, KAC
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKKV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN STŘED / MIDDLE stání / stands beton / concrete PCN 50/R/A/X/T pojezdový pruh / stand taxi line: asfaltobeton / asphaltic-concrete PCN 48/F/A/X/T APN ZÁPAD / WEST: Asfaltobeton / Concrete and asphalt pro ACFT s MTOW < 5600 kg s rozchodem kol podvozku do 4,5 m a rozpětím křidel do 11 m / for ACFT with MTOW < 5600 kg with main gearspan up to 4,5 m and wingspan up to 11 m Umístění / Located: viz. viz / see AD 2-LKKV-2-1.
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	Šířka / Width: TWY A: v úseku mezi TWY D a TWY B / between TWY D and TWY B: 11 m; v úseku mezi TWY B a THR RWY 29 / between TWY B and THR RWY 29: 9,5 m; oblouk / arc: 9,5 m; TWY B, D, E: 15 m; TWY C: 10,2 m; TWY G: 10,5 m; V úsecích TWY se šířkou 15 m jsou provedeny oboustranné méně únosné živé pásy - šířka 5 m, TWY B - šířka 3 m / There are bituminous shoulders with a lower strength on both sides, in the segment of TWYs with the width of 15 m - 5 m width, TWY B - 3 m width. Povrch / Surface: Asfaltobeton a Beton / Concrete and asphalt and Concrete. Únosnost / Strength: TWY A, C a / and G PCN 27/F/B/X/T; TWY D a / and E PCN 32/R/B/X/T; TWY B PCN 43/F/C/X/T.
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL location and elevation	APN STŘED / MIDDLE: ELEV 1973 ft / 601 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	TWY A v úseku mezi TWY B a THR RWY 29 použitelná pouze pro letadla s roztečí vnějších kol hlavního podvozku < 5 m. TWY A in section between TWY B and THR RWY 29 suitable only for aircraft with outer main gear wheel span < 5 m.

LKKV AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKKV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání a pojiždění na Apron STŘED a ZÁPAD. Aircraft stand and TWY markings on Apron MIDDLE and WEST. Prosvětlené znaky na / Illuminated signs on RWY 11/29 a / and TWY B, D, E. Reflexní znaky na / Reflecting marks on TWY A, C a / and G.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY 11/29 Značení: poznávací, osová, prahová, dotykového pásma, postranní dráhové. Světelné značení: postranní dráhová návěstidla vysoké svítivosti, regulovatelná, prahová a koncová návěstidla vysoké svítivosti, regulovatelná. Markings: designation, centre line, THR, touchdown zone, side stripe. Lights: RWY edge LIH, controllable, RWY THR and RWY end LIH, controllable. TWY A, B, C, D, E, G. Osová značení, značení vyčkávacích míst na všech kříženích TWY/RWY, postranní návěstidla (TWY B, D a E). Centre-line marking, holding position marking at all intersections of TWY/RWY, edge lights (TWY B, D a E). Viz / see ICAO mapy / chart AD 2-LKKV-2-1.
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKKV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lkkv-obstacles.zip

LKKV AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKKV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služba Associated MET Office	Karlovy Vary
2	Provozní doba MET služba poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	Jako správa AD. Mimo provozní dobu MET služba PRAHA. As AD Administration. Outside operational hours MET Office PRAHA.
3	Služba odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingů/konzultací Briefing/consultation provided	Self-briefing, pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) nebo telefonicky / or by phone (viz / see GEN 3.5 para 4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek / See line 5 Anglický, český / English, Czech (viz / see GEN 3.5 para 4).
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	ACC PRAHA, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Karlovy Vary ☎ +420 353 331 104 PRAHA ☎ +420 220 372 140, ☎ +420 220 372 141, ☎ +420 220 372 143, ☎ +420 220 372 144

LKKV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKKV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
29	293° GEO 288° MAG	2150 x 30	PCN 54/F/A/X/T Asfaltobeton / Concrete and asphalt	501157.33N 0125544.30E 46.4 m	THR 1985.0 ft / 605.0 m TDZ 1988.3 ft / 606.0 m
11	113° GEO 108° MAG			501222.85N 0125411.06E 46.4 m	THR 1987.5 ft / 605.8 m TDZ 1973.2 ft / 601.4 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY dimensions (m)	Rozměry CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
29	+0,32% / -0,56% / -0,27% / +1,13% / -1,21% 310 m / 500 m / 805 m / 415 m / 120 m	NIL	140 x 178	2270 x 178	100 x 60	NIL	
11	+1,21% / -1,13% / +0,27% / +0,56% / -0,32% 120 m / 415 m / 805 m / 500 m / 310 m	NIL	200 x 178	2270 x 178	240 x 60	NIL	THR posunut o 140 m. THR shifted by 140 m.

LKKV AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

LKKV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
29	2010	2150	2010	2010	NIL
11	2150	2350	2150	2010	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY

2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
11	TWY D	1957	2157	1957	NIL
	TWY C	1521	1721	1521	NIL
	TWY B	1280	1480	1280	NIL
29	TWY A	1824	1964	1824	NIL
	TWY B	745	885	745	NIL

LKKV AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA

LKKV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCHLGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	PALS CAT I 900 m LIH	VRB zelená / green LIH	PAPI vlevo / left 3° MEHT 55,51 ft / 16,92 m	NIL	NIL	2010 m / 60 m bílá / white VRB, LIH LAST 460 m YCZ	červená / red	140 m žlutá / yellow	600 m záblesková návestidla / discharge lights
11	SALS 300 m LIH	VRB zelená / green LIH poznávací záblesková světla bílá / flashing identification lights white	PAPI vlevo / left 3° MEHT 40,19 ft / 12,25 m	NIL	NIL	2010 m / 60 m bílá / white VRB, LIH LAST 600 m YCZ	červená / red	NIL	NIL

LKKV AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKKV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	LDI NIL Pouze WDI umístěný u bodu dotyku (viz ICAO mapa AD 2-LKKV-2-1), osvětlen. Only WDI situated by touchdown point (see ICAO Chart AD 2-LKKV-2-1), lighted.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	Pouze postranní návěstidla pojezdových drah TWY B, D, E. Edge lights of TWYs B, D, E only.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Nezávislé přívody 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas do 15 s. UPS zdroje pro zařízení I kategorie RWY 29. UPS pro stanoviště ATS. Secondary power supply 22 kV with the automatic switch-over, switch-over time 15 s. UPS for RWY 29 Category I facilities. UPS for ATS unit.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKKV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (ft/m) TLOF and / or FATO elevation (ft/m)	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

6	Poznámky Remarks	MTMA Pardubice - viz / see ENR 2.1 Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky. Je-li MTWR mimo provoz, MCTR se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E nebo G (viz ENR 1.4.1). ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic. If MTWR is out of service, MCTR is deactivated, the airspace class changes to E or G (see ENR 1.4.1). ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.
---	---------------------	---

LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
TWR	PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER	120.155	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		120.205	H24	záloha / reserve
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	PARDUBICE RADAR	128.365	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		267.300 MHz	HO	O/R
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	PARDUBICE PŘESNÝ / PARDUBICE PRECISION	296.825 MHz	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

LKPD AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ**LKPD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	PK	432 kHz	H24	500039.93N 0154846.86E		
LOC 27 ILS CAT I 5° E (2024)	PK	109.350 MHz	H24	500050.90N 0154259.27E		267° MAG
GP 27		331.850 MHz	H24	500042.95N 0154506.68E		267° MAG Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 50.85 ft
DME 27	PK	109.350 MHz (CH 30Y)	H24	500042.94N 0154506.69E	783 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 27 Dosah / Range - 25 NM
OM	čárky / dashes	75 MHz	H24	500040.05N 0154846.35E		
L	P	888 kHz	H24	500044.90N 0154613.81E		
MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	H24	500044.86N 0154614.23E		

LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení **ENR 1.10 para 1.1.6**.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějí přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.) a za splnění podmínek ustanovení 2.20.7 Výcvikové lety.

LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision **ENR 1.10 para 1.1.6**.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.) and under the conditions set by the regulations 2.20.7 Training flights.

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojíždění letadel

2.20.5.1 Za pohyby a rozmísťování letadel na odbavovací ploše (APN), odstavné ploše (PAD) anebo v rozptylu je odpovědný řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže (TWR).

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané TWR nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN nebo rozptylu bez pokynu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše nebo rozptylu.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/ na APN.

2.20.5.5 Pro následující TWY platí omezení na maximální rozpětí letadla:

TWY	Kódové písmeno Code letter	Max rozpětí Wingspan of ACFT
A	C	36
B	B	24
C	D	52
D	D	52
T	C	36
W	D	52

viz mapa AD 2-LKPD-2-3

Poznámka: V případě stání kritického typu letadla na letišti může být pojíždění ostatních letadel omezeno.

2.20.5.6 Pojíždění z/na TWY C na/z TWY T je povoleno pouze pro letadla s rozpětím křídel do 24 m. Toto omezení se nevztahuje na letouny typu Embraer C-390 Millenium, CASA C-295. Pojíždění v přímém směru mezi TWY D a TWY A po TWY W a TWY T je pro letouny s kódovým písmenem C povoleno.

2.20.5.7 Posádky letadla kódového písmene C jsou žádány, aby v oblouku z/na TWY T na/z TWY A a dále pro typy Embraer C-390 Milenium, CASA C-295 v oblouku na/z TWY T na/z TWY C snížily standardní rychlost pojíždění.

2.20.5.8 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena obslužná komunikace před úly č. 8 - 12. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením bílé barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.9 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Odmrazování a protinámrazové ošetření letadla se provádí na místě parkování.

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 The apron controller is responsible for movements and positioning of aircraft on the apron (APN), parking area (PAD) or in the dispersal area.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower (TWR) is required.

2.20.5.3 A taxi clearance issued by TWR does not relieve the pilot-in-command of the obligation to follow the instructions of the apron controller. Taxiing of an aircraft from the APN or dispersal area without the instruction of the apron controller is prohibited. If an aircraft initiates or continues taxiing without the guidance of the apron controller, the pilot-in-command is solely responsible for any collision with other aircraft, vehicles, persons or objects on the apron or dispersal area.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 There are restrictions of maximum aircraft wingspan for following TWYs:

see chart AD 2-LKPD-2-3

Note: If a critical type of aircraft is being parked at the aerodrome, taxiing of other aircraft may be restricted.

2.20.5.6 Taxiing from/to TWY C to/from TWY T is permitted only for aircraft with a wingspan of up to 24 m. This restriction does not apply to aircraft of the Embraer C-390 Millenium, CASA C-295 type. Taxiing in a straight line between TWY D and TWY A along TWY W and TWY T is permitted for aircraft with code letter C.

2.20.5.7 Crews of aircraft with code letter C are requested to reduce their standard taxi speed in the curve from/to TWY T to/from TWY A and further for Embraer C-390 Millenium, CASA C-295 types in the curve to/from TWY T to/from TWY C.

2.20.5.8 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters no. 8 - 12 a service road is located. The area is defined by day horizontal marking of white colour. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.9 Training squares and spots for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 De-icing and anti-icing treatment of aircraft is carried out on parking stand.

2.20.8 Výcvikové lety

2.20.8.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 333 777
+420 973 333 171

a současně s provozovatelem letiště

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

a musí být podán letový plán.

2.20.8.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.8.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

2.20.8 Training flights

2.20.8.1 The training flights shall be coordinated in advance with PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 333 777
+420 973 333 171

and together with the AD operator:

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

and a flight plan must be filed.

2.20.8.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.8.3 The training flights might be limited.

2.20.9 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA

2.20.9.1 Kritický typ letadla

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu A400M, AN-124, AN-22, B-747-400F, B777F, A330-200, A330-300 a A340-300.

2.20.9.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení únosnosti RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na základě žádosti zasláné provozovatelem letadla.

2.20.9.3 RWY

Šířka RWY je 75 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.9.4 TWY a postranní pásy TWY

Pro kritický typ letadla je použitelná TWY A a TWY T přilehlé k APN EAST (pouze typ A400M), TWY C, TWY D a TWY W. Šířka TWY A je 15 m. Šířka TWY C, TWY D a TWY W včetně zpevněného postranního pásu je 38 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem vyjma míst, kde TWY T navazuje na odbavovací plochu EAST a TWY W navazuje na odbavovací plochu WEST a PAD MIKE. Posádky kritického typu letadla jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojiždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.9.5 Trasa pojiždění pro kritický typ letadla

Pro kritický typ letadla jsou použitelné plochy: RWY 09/27, TWY A a TWY T přilehlé k APN EAST (pouze typ A400M), TWY C, TWY D, TWY W, APN EAST (pouze typ A400M) a APN WEST, viz mapa AD 2-LKPD-2-5.

2.20.9.6 Vedení pojiždění, Marshalling

Pojiždění je vedeno od vyčkávacího místa RWY 09/27 buď po TWY A a TWY T přilehlé k APN EAST (pouze typ A400M) nebo po TWY D a po TWY W přilehlé k APN WEST nebo po TWY C, TWY W přilehlé k PAD MIKE a APN WEST. Pojiždění po TWY A a parkování na APN EAST nebo TWY T a/nebo pojiždění po TWY C, TWY D a TWY W a parkování na APN WEST nebo TWY W je řízeno pokyny signalisty. Posádky kritického typu letadla jsou žádány, aby snížily standardní rychlost pojiždění.

2.20.9.7 Nadjiždění v obloucích

Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY A, TWY C a TWY D a dále v oblouku na/z TWY T na/z TWY A, na/z TWY W na/z TWY C a na/z TWY D používaly techniku nadjiždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY. Bezpečná vzdálenost od okraje TWY a překážek je zaručena v případě, kdy geometrický střed hlavního podvozku letadla pojiždí po osovém značení.

2.20.9 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE

2.20.9.1 Critical aircraft type

Under conditions described below operation of aircraft A400M, AN-124, AN-22, B-747-400F, B777F, A330-200, A330-300 and A340-300 is allowed.

2.20.9.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

2.20.9.3 RWY

RWY width is 75 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.9.4 TWY and TWY shoulders

For critical type of aircraft TWY A and TWY T adjacent to APN EAST (only aircraft A400M), TWY C, TWY D and TWY W are usable. Width of TWY A is 15 m. Width of TWY C, TWY D and TWY W including paved TWY shoulders is 38 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface except of the locations where TWY T links to apron EAST and TWY W links to apron WEST and PAD MIKE. Crews of critical aircraft type are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.9.5 Taxi route for critical type of aircraft

Critical aircraft type usable areas are: RWY 09/27, TWY A and TWY T adjacent to APN EAST (only aircraft A400M), TWY C, TWY D, TWY W, APN EAST (only aircraft A400M) and APN WEST, see chart AD 2-LKPD-2-5.

2.20.9.6 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing guided from holding point RWY 09/27 either via TWY A and TWY T adjacent to APN EAST (only aircraft A400M) or via TWY D and TWY W adjacent to APN WEST or via TWY C, TWY W adjacent to PAD MIKE and APN WEST. Taxiing via TWY A and parking on APN EAST or TWY T and/or taxiing via TWY C, TWY D and TWY W and parking on APN WEST or on TWY W is controlled by marshall. Crews of critical type of aircraft are required to reduce a standard speed of taxiing.

2.20.9.7 Oversteering

Aircraft crews are requested to use the button hook turn technique in the curve from/to RWY 09/27 to/from TWY A, TWY C and TWY D and further in the curve from/to TWY T to/from TWY A, to/from TWY W to/from TWY C and to/from TWY D to maintain a safe distance from the edge of the TWY. A safe distance from the edge of the TWY and obstacles is guaranteed in the case when the geometric centre of the aircraft's main landing gear is traveling along the centreline marking.

2.20.9.8 Vyčkávací místo RWY

Kritický typ letadla bude před vstupem na RWY vyčkávat na vyčkávacím místě RWY, není-li stanovištěm ATC určeno jinak. Povolení k poježdění z místa stání bude uděleno stanovištěm ATC s ohledem na ostatní provoz.

2.20.9.8 Holding point of RWY

Critical type of aircraft will be holding before entry to RWY directly on holding point of RWY, if not instructed otherwise by ATC unit. The clearance for taxiing from parking stand will be issued by ATC unit with respect to other operations.

LKPD AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**2.21.1 Omezení letů**

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2 para 1.12.

LKPD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**2.21.1 Flight restriction**

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP GEN 1.2 para 1.12.

LKPD AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**2.22.1 Všeobecně**

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

2.22.2 Postupy pro IFR lety

Pro příletové/odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1. Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

Pro RNAV přiblížovací tratě využívající GNSS se požaduje RNAV-1.

Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené přiblížovací RNAV-1 trati, musí o tomto informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.1 Výcvikové lety přístrojových přiblížení

Při výcvikových letech při vzletu nebo při nezdařeném přiblížení očekávejte frázi:

- TRAINING ZULU 27
- TRAINING ZULU 09
- TRAINING SOUTH 27
- TRAINING NORTH 27

Popis jednotlivých postupů viz články níže.

2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR

Po vzletu pokračujte přímo a na vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB a stoupejte na 3000 ft AMSL.

Po průletu PK NDB pokračujte tratí příslušného přístrojového přiblížení dle kategorie letadla a pokračujte na FAF.

Po bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

2.22.2.1.1.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo na 3000 ft AMSL. Ve vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB.

Po průletu PK NDB pokračujte tratí příslušného přístrojového přiblížení dle kategorie letadla a pokračujte na FAF.

Po bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 - ILS Z / NDB / PAR RWY 27 s přístrojovým přiblížením okruhem (CIRCLING) na RWY 09

Po vzletu stoupejte kurzem RWY 09.

Po průletu PK NDB pokračujte ve stoupání na 3000 ft AMSL tratí přístrojového přiblížení dle kategorie letadla (A, B 072° nebo C, D 057°) do bodu FAF.

Po průletu bodu FAF proveďte plánovaný druh přístrojového přiblížení.

Po ukončení nácviku přiblížení proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.

LKPD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**2.22.1 General**

2.22.1.1 The height of cloud base is related to ELEV THR RWY 27.

2.22.2 Procedures for IFR flights

RNAV-1 certification is required for arrival/departure routes. Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

RNAV-1 is required for RNAV approach routes using GNSS.

Aircraft equipped according to RNAV-5 certification, but capable of flying along the assigned approach RNAV-1 route, shall inform ATC about it when establishing the first radio contact and ATC will monitor the aircraft using surveillance systems to avoid navigational errors.

2.22.2.1 Training instrument approaches

While performing a take-off or missed approach procedure within a training flight, expect the following phrases accordingly:

- TRAINING ZULU 27
- TRAINING ZULU 09
- TRAINING SOUTH 27
- TRAINING NORTH 27

See the procedures description in the text below.

2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR

After take-off continue straight ahead. At the distance 3 NM from PK DME turn left to PK NDB and climb to 3000 ft AMSL.

After passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category and proceed to FAF.

After FAF perform intended instrument approach procedure.

2.22.2.1.1.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to 3000 ft AMSL. At 3 NM PK DME turn left to PK NDB.

After passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category and proceed to FAF.

After passing FAF execute the approach.

2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 - ILS Z / NDB / PAR RWY 27 with circling approach to RWY 09

After take off climb on RWY 09 course.

After passing PK NDB continue in climbing to 3000 ft AMSL and follow track of instrument approach by aircraft category (cat A, B 072° or C, D 057°) to FAF.

After FAF execute intended instrument approach procedure.

After finishing training of an approach execute an circling approach and land on RWY 09.

Poznámka 1: Pokud po přístrojovém přiblížení následuje další nácvik, postupujte dle článku **LKPD AD 2.22 para 2.1.1** a po posledním nácviku proveďte následně přístrojové přiblížení okružem a přistání na RWY 09.

Poznámka 2: Pokud to situace umožňuje, může ATC vydat povolení k přistání přímo na RWY 27. V případě nezdařeného přiblížení postupujte dle článku **LKPD AD 2.22 para 2.1.1.1**.

2.22.2.1.2.1 Postup nezdařeného přiblížení

V případě nezdařeného přiblížení na RWY 09 stoupejte přímo na 3000 ft AMSL po průletu PK NDB pokračujte tratí příslušného přístrojového přiblížení dle kategorie letadla a pokračujte na FAF. Po bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y

2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD271 (fly-by),
točte doprava na bod PD272 (fly-by).
Do bodu PD272 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD273).
Po průletu bodu PD273 pokračujte na bod PD274 (fly-by),
točte doprava na bod PARPE (fly-by).
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PARPE.
Po průletu bodu PARPE proveďte přiblížení ILS Y.

2.22.2.1.3.1.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo do bodu PD271 (fly-by),
točte doprava na bod PD272 (fly-by).
Do bodu PD272 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD273).
Po průletu bodu PD273 pokračujte na bod PD274 (fly-by),
točte doprava na bod PARPE (fly-by).
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PARPE.
Po průletu bodu PARPE znovu proveďte přiblížení ILS Y.

2.22.2.1.4 RWY 27 – RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)

2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD411 (fly-by),
točte doleva na bod PD412 (fly-by) a stoupejte na 3000 ft AMSL.
Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),
točte doleva na bod PD415 (fly-by).
Po průletu bodu PD415 proveďte přiblížení RNP Z RWY 27.

2.22.2.1.4.1.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo na 3000 ft AMSL do bodu PD411 (fly-by),
točte doleva na bod PD412 (fly-by).
Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),
točte doleva na bod PD415 (fly-by).
Po průletu bodu PD415 znovu proveďte přiblížení RNP Z RWY 27.

2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD271 (fly-by),
točte doprava na bod PD272 (fly-by).
Do bodu PD272 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD273).
Po průletu bodu PD273 pokračujte na bod PD274 (fly-by),
točte doprava na bod PARPE (fly-by).
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PARPE.
Po průletu bodu PARPE proveďte přiblížení RNP Y RWY 27.

2.22.2.1.4.2.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo do bodu PD271 (fly-by),
točte doprava na bod PD272 (fly-by).
Do bodu PD272 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD273).
Po průletu bodu PD273 pokračujte na bod PD274 (fly-by),
točte doprava na bod PARPE (fly-by).
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PARPE.
Po průletu bodu PARPE znovu proveďte přiblížení RNP Y RWY 27.

Note 1: When another training approach is planned hereafter, follow instructions in **LKPD AD 2.22 para 2.1.1** and after the last training approach perform a circling approach and land on RWY 09.

Note 2: ATC can issue a clearance for landing to RWY 27 if possible. In case of missed approach follow instructions in **LKPD AD 2.22 para 2.1.1.1**.

2.22.2.1.2.1 Missed Approach Procedure

In case of missed approach to RWY 09 climb straight to 3000 ft AMSL after passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category and proceed to FAF. After passing FAF execute the approach.

2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y

2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27

After take off climb straight to PD271 (fly-by),
turn right to PD272 (fly-by).
Until PD272 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD273 at the latest).
After passing PD273 continue to PD274 (fly-by),
turn right to PARPE (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PARPE at the latest.
After passing PARPE execute approach ILS Y.

2.22.2.1.3.1.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to PD271 (fly-by),
turn right to PD272 (fly-by).
Until PD272 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD273 at the latest).
After passing PD273 continue to PD274 (fly-by),
turn right to PARPE (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PARPE at the latest.
After passing PARPE execute approach ILS Y again.

2.22.2.1.4 RWY 27 – RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)

2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27

After take off climb straight to PD411 (fly-by),
turn left to PD412 (fly-by) and climb to 3000 ft AMSL.
After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),
turn left to PD415 (fly-by).
After passing PD415 execute approach RNP Z RWY 27.

2.22.2.1.4.1.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to 3000 ft AMSL to PD411 (fly-by),
turn left to PD412 (fly-by).
After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),
turn left to PD415 (fly-by).
After passing PD415 execute approach RNP Z RWY 27 again.

2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27

After take off climb straight to PD271 (fly-by),
turn right to PD272 (fly-by).
Until PD272 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD273 at the latest).
After passing PD273 continue to PD274 (fly-by),
turn right to PARPE (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PARPE at the latest.
After passing PARPE execute approach RNP Y RWY 27.

2.22.2.1.4.2.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to PD271 (fly-by),
turn right to PD272 (fly-by).
Until PD272 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD273 at the latest).
After passing PD273 continue to PD274 (fly-by),
turn right to PARPE (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PARPE at the latest.
After passing PARPE execute approach RNP Y RWY 27 again.

2.22.2.2 Vyčkávání

2.22.2.2.1 Postup pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách RNAV STAR RWY 09 a RWY 27.

2.22.2.2.2 Zařízením stanoveným pro vyčkávání je PK NDB, vyčkávání pravé, odletová trať 267°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 4000 ft AMSL.

2.22.2.3 Přiblížení

2.22.2.3.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Přiblížení okruhem je prováděno zásadně na jih.

2.22.2.4 Odlety

2.22.2.4.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.5 Radarové služby

2.22.2.5.1 V prostoru MCTR a MTMA Pardubice jsou poskytovány tyto radarové služby:

- navigační pomoc
- radarové sledování
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- informace o význačném provozu
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 27; (pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě deklarované nouze na žádost pilota).

2.22.2.5.2 Minimum radarového rozstupu v MCTR a MTMA Pardubice je 3 NM.

2.22.2.5.3 Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR Pardubice a MTMA Pardubice - viz mapa LKPD AD 2-43.

2.22.2.5.4 Přiblížení přesným přibližovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Výcvikové lety včetně cvičných přiblížení přesným přibližovacím radarem musí být předem koordinovány s Pardubice MTWR. Přiblížení přesným přibližovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případů deklarované nouze.

2.22.2.5.5 Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 27 končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA 981 ft AMSL / OCH 250 ft. Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 09 končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA 986 ft AMSL / OCH 250 ft.

2.22.2.6 Letištní provozní minima

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
09	550	800
27	550	550

2.22.3 Postupy pro VFR lety

2.22.3.1 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.2.2 Holding

2.22.2.2.1 Holding procedures are shown on charts RNAV STAR RWY 09 and RWY 27.

2.22.2.2.2 Holding facility PK NDB, right, outbound track 267°, timing 1 min, minimum holding altitude 4000 ft AMSL

2.22.2.3 Approach

2.22.2.3.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO. Only south circling approach has to be carried out.

2.22.2.4 Departures

2.22.2.4.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.5 Radar services

2.22.2.5.1 The following radar services are provided in area of MCTR and MTMA Pardubice:

- navigation assistance
- radar monitoring
- radar vectoring
- radar separation
- essential traffic information
- precision surveillance radar approach to RWY 27 (for MIL ACFT only, the approach for CIV ACFT is provided just in case of a state of emergency declared on pilot's request).

2.22.2.5.2 A radar separation minimum in MCTR and MTMA Pardubice is 3 NM.

2.22.2.5.3 ATC surveillance minimum altitudes within MCTR Pardubice and MTMA Pardubice - see chart LKPD AD 2-43.

2.22.2.5.4 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Training flights including training precision radar approaches must be coordinated with Pardubice MTWR in advance. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.2.5.5 Precision radar approach for RWY 27 is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA 981 ft AMSL / OCH 250 ft. Precision radar approach for RWY 09 is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA 986 ft AMSL / OCH 250 ft.

2.22.2.6 Aerodrome operation minima**2.22.3 Procedures for VFR flights**

2.22.3.1 VFR entry and exit significant points are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR PARDUBICE / VFR entry and exit significant points to/from MCTR PARDUBICE		
ECHO	495942N 0160633E	Zámorsk - železniční stanice / Zámorsk - train station
LIMA	495133N 0160205E	Lhota u Skutče - 0,3 NM západně / Lhota u Skutče - 0,3 NM WEST
NOVEMBER	500821N 0154719E	Opatovice - kruhový objezd / Opatovice - traffic roundabout
OSKAR	500750N 0160400E	Tůmovka - vodní nádrž / Tůmovka - pond
SIERRA	495405N 0155609E	Chrast - kostel / Chrast - church
WHISKEY	500740N 0153212E	Chýšť - zemědělské družstvo / Chýšť - collective farm
X-RAY	495350N 0153826E	Prachovice - cementárna / Prachovice - cement plant

Body VFR trati / Points of VFR routes		
ALFA	495831N 0153835E	Svinčany - obecní úřad / Svinčany - municipal office
BRAVO	495827N 0155213E	Úhřetice - průmyslová hala / Úhřetice - industry hall
CHARLIE	500656N 0153910E	Křičín - agrodružstvo / Křičín - collective farm
DELTA	500609N 0155125E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště / Bohumileč - 1 NM east of golf course

2.22.3.2 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratiích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

2.22.3.2 VFR flights may be performed on other than published tracks if specified so by ATS unit.

2.22.3.3 Lety po okruhu

Okruhy jsou prováděny na jih:

- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

2.22.3.3 Aerodrome traffic circuits

South aerodrome traffic circuits are carried out:

- RWY 09 - right aerodrome traffic circuit
- RWY 27 - left aerodrome traffic circuit

North aerodrome traffic circuits can be cleared for those aircraft, pilots-in-command of which are able to avoid LKP6.

2.22.4 Seznam traťových bodů

2.22.4 Waypoint list

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
PD09F	500109.83N 0153230.04E
PD27F	500025.78N 0155609.06E
PD262	495606.64N 0153423.69E
PD263	495525.98N 0155601.12E
PD264	495510.57N 0160344.74E
PD265	495454.57N 0161128.25E
PD271	500106.03N 0153445.03E
PD272	500605.42N 0153506.44E
PD273	500524.62N 0155648.34E
PD274	500509.16N 0160433.56E
PD275	500453.10N 0161218.66E
PD411	500059.09N 0153830.89E
PD412	495729.52N 0153815.69E
PD413	495658.10N 0155457.88E
PD414	495645.85N 0160108.96E
PD415	500015.36N 0160125.81E
PD514	495900.35N 0163611.20E
PD515	495953.84N 0161153.41E
PD901	500118.17N 0152741.98E
PD902	500539.38N 0154910.07E
PD903	500037.38N 0155011.06E
PD904	495540.04N 0154823.72E
PD905	495554.81N 0154016.62E
PR582	494440.86N 0141606.55E

LKPD AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu.

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic.

2.23.1.1.1 V MCTR Pardubice dochází k větším koncentracím ptactva v době podzimních a jarních tahů, v měsíci září, březnu a dubnu.

2.23.1.1.1 Large concentrations of birds in MCTR Pardubice during autumn and spring migration periods, in September, March, and April.

2.23.1.1.2 V zimních měsících zvýšený výskyt havranů. Ráno okolo 0615 až 0645 a večer okolo 1515 až 1530 v závislosti na východu a západu slunce přelétávají havrani prostorem letiště od 100 m do 600 m AGL.

2.23.1.1.2 During the winter increased incidence of rooks flying from 100 m up to 600 m AGL in the aerodrome area in the morning around 0615 to 0645 and in the evening around 1515 to 1530, dependent on sunrise and sunset.

2.23.1.1.3 Celoročně výskyt holubovitých ptáků a racků. V povodí Labe a v prostorech rybníků a umělých nádrží na Labi od března do listopadu hromadná hnízdiště vodního ptactva.

2.23.1.1.3 Occurrence of pigeons and gulls during the whole year. Nesting areas of water birds along the Labe river and water reservoirs nearby from March until November.

2.23.2 Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014
2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchytek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchytky Deviation description	Typ odchytky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.045 Šířka RWY Width of RWY	Šířka RWY je 75 m. Width of RWY is 75 m.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	RWY má jednostranný příčný sklon od jižního k severnímu okraji RWY. Příčný sklon RWY je menší než 1%. Průměrná hodnota příčného sklonu je 0,791%. RWY transverse slope is one-sided and oriented from south to north side of RWY. Transverse slope is less than 1% and an average value is 0,791%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásech pojezdových drah Objects on taxiway strips	Při obsazeném stání W5A a/nebo při obsazení PAD M představuje parkující letadlo překážku v pásu TWY W. When W5A aircraft stand is used and/or when PAD M is used for parking of aircraft such aircraft creates an obstacle on TWY W strip.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení Runway side stripe marking	Pruhy postranního dráhového značení RWY jsou vzhledem k šířce RWY (75 m) umístěny ve vzdálenosti 36,3 m (vnitřní okraj pruhu) od osy RWY. RWY side stripe marking strips are due to RWY width (75 m) located 36,3 m (inner stripe edge) from RWY centre line	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.N.795 Poznávací znaky stání letadla Aircraft stand identification signs	Stávající značení stání letadla je provedeno v konfiguraci bílý text na modrém podkladě. Present aircraft stand identification signs consist of an inscription in white on a blue background.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems	Systém osvětlení odloučeného parkování stání na PAD MIKE a APN VÝCHOD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. Isolated aircraft parking position illumination system on PAD MIKE and APN EAST is not equipped with secondary power supply.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

LKPD AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

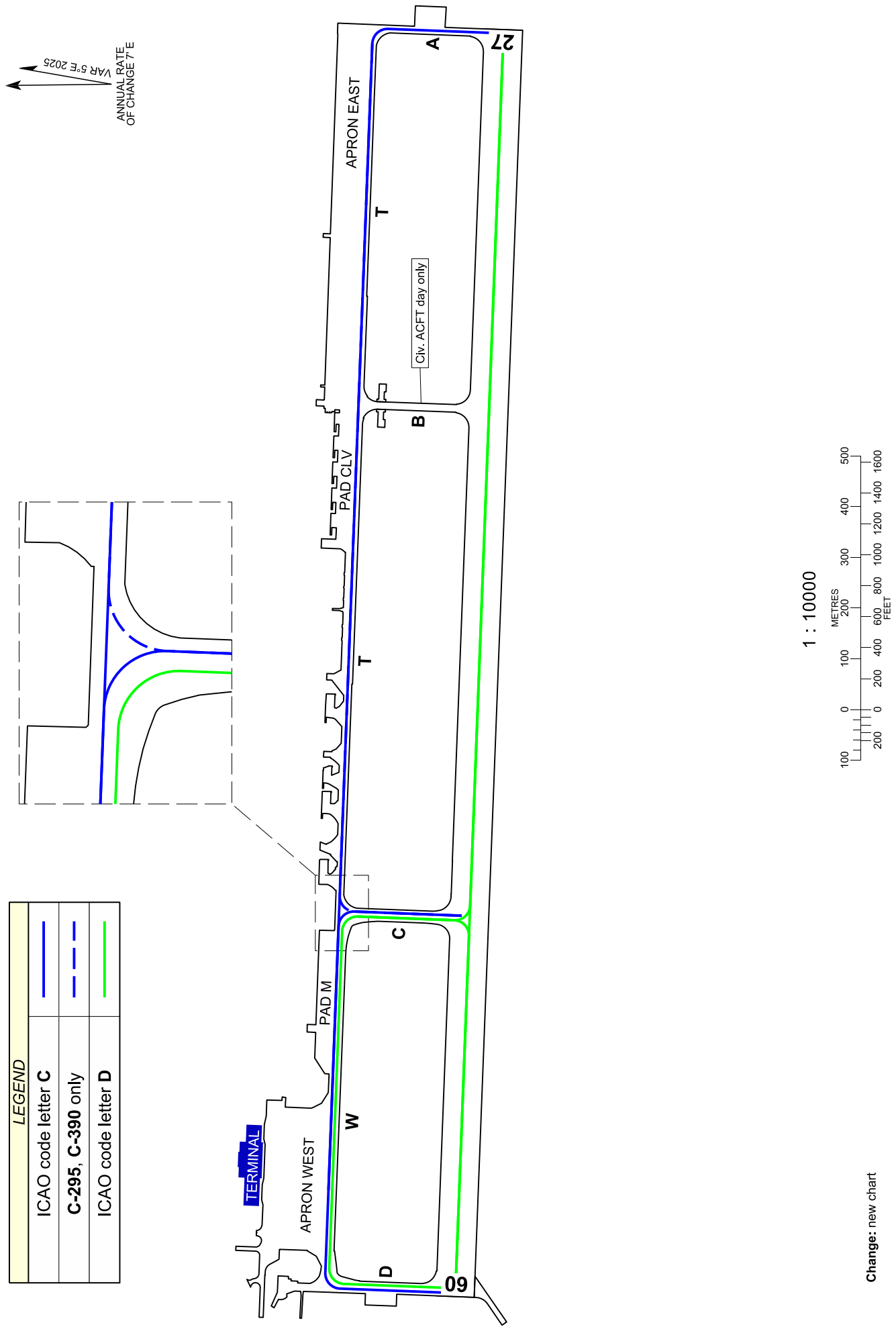
LKPD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKPD-2-1
Trasy poježdění pro typy letadel Taxi Routes For Aircraft Types	AD 2-LKPD-2-3
Trasy poježdění pro kritické typy letadel Taxi Routes For Critical Aircraft Types	AD 2-LKPD-2-5
Mapa pro stání a poježdění na APN West Parking Stands and Taxiing on Apron West	AD 2-LKPD-2-7
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN East Parking Stands and Taxiing on Apron East	AD 2-LKPD-2-9
Letištní překážková mapa ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A	AD 2-LKPD-3-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27	AD 2-LKPD-5-1
RNAV SID RWY 27 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 27 - Recommended coding	AD 2-LKPD-5-2
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09	AD 2-LKPD-5-3
RNAV SID RWY 09 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 09 - Recommended coding	AD 2-LKPD-5-4
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional Departure Chart	AD 2-LKPD-5-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27	AD 2-LKPD-6-1
RNAV STAR RWY 27 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 27 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKPD-6-2
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09	AD 2-LKPD-6-3
RNAV STAR RWY 09 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 09 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKPD-6-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 27	AD 2-LKPD-7-1

Název mapy / Chart name	Strana / Page
ILS Z RWY 27 - Doporučené kódování ILS Z RWY 27 - Recommended coding	AD 2-LKPD-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 27	AD 2-LKPD-7-3
ILS Y RWY 27 - Seznam traťových bodů ILS Y RWY 27 - Way point list	AD 2-LKPD-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B	AD 2-LKPD-7-5
RNP Z RWY 27 CAT A, B - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP Z RWY 27 CAT A, B - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D	AD 2-LKPD-7-7
RNP Y RWY 27 CAT C, D - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP Y RWY 27 CAT C, D - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27	AD 2-LKPD-7-9
NDB RWY 27 - Doporučené kódování NDB RWY 27 - Recommended coding	AD 2-LKPD-7-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO PAR RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 27	AD 2-LKPD-7-11
PAR RWY 27 - Přiblížení PAR RWY 27 PAR RWY 27 - Approach PAR RWY 27	AD 2-LKPD-7-12
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09	AD 2-LKPD-7-13
RNP RWY 09 - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 09 - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-14
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 09	AD 2-LKPD-7-15
NDB RWY 09 - Seznam traťových bodů NDB RWY 09 - Way point list	AD 2-LKPD-7-16
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO PAR RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 09	AD 2-LKPD-7-17
PAR RWY 09 - Počáteční přiblížení (Doporučené kódování); Přiblížení; Zmeškané přiblížení PAR RWY 09 - Initial approach (Recommended coding); Approach; Missed approach	AD 2-LKPD-7-18
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKPD-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - Posloupnost traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKPD-8-2
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Pardubice ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Pardubice	AD 2-LKPD-8-3

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

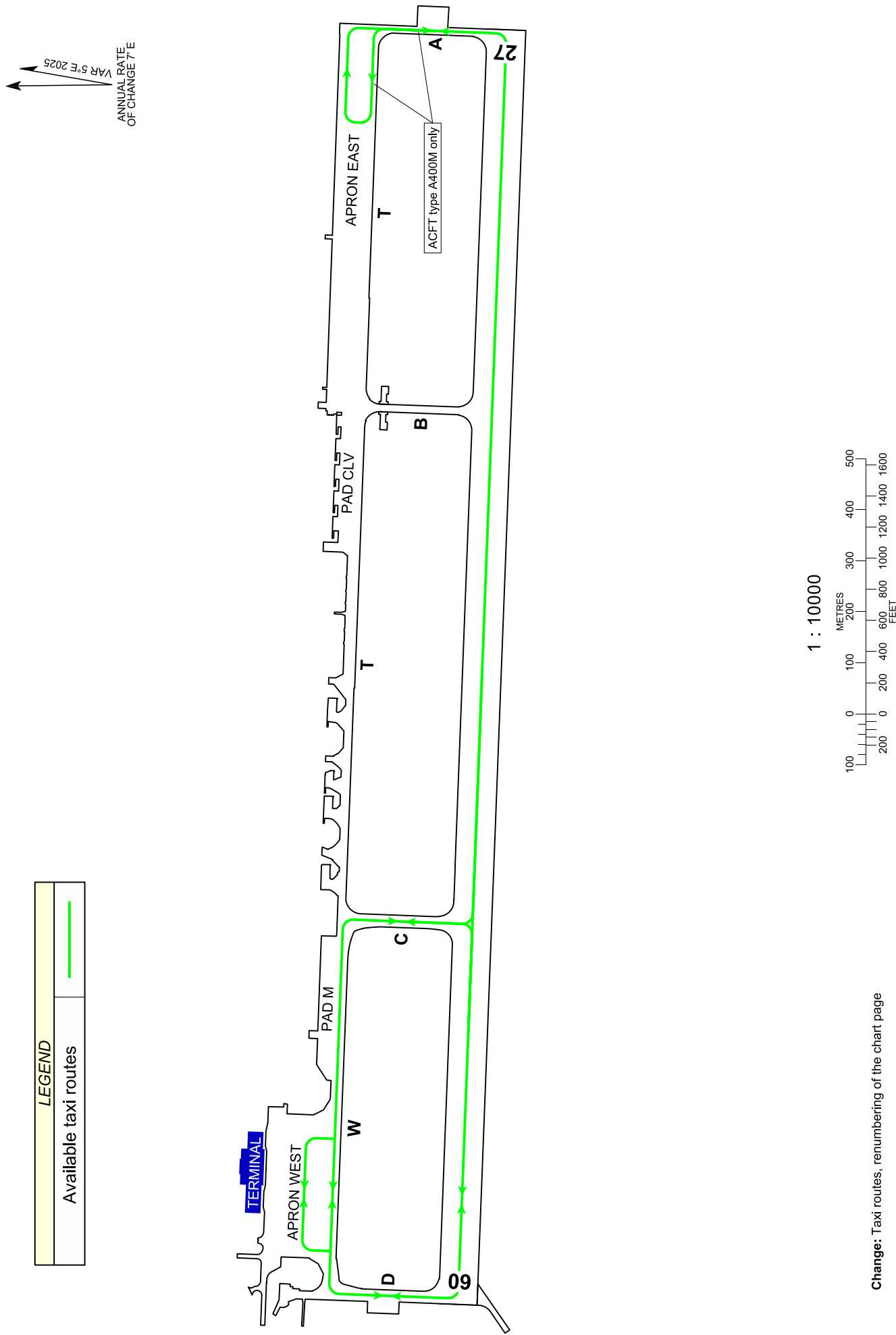
TAXI ROUTES FOR AIRCRAFT TYPES	PARDUBICE TOWER PARDUBICE TOWER 120.155 120.205 (reserve)	PARDUBICE (LKPD)
---	--	-------------------------



TAXI ROUTES FOR
CRITICAL AIRCRAFT TYPES

PARDUBICE TOWER
PARDUBICE TOWER
120.155
120.205 (reserve)

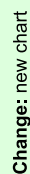
PARDUBICE (LKPD)



PARDUBICE (LKPD)
APRON ELEV 735 ft



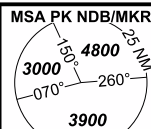
PARDUBICE (LKPD)
APRON ELEV 728 ft



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PARDUBICE RADAR
PARDUBICE RADAR
PARDUBICE PRECISION
PARDUBICE PRECISION
PARDUBICE TOWER
PARDUBICE TOWER

128.365
267.300 O/R
296.825 O/R
123.300 O/R reserve
120.155
120.205 (reserve)



PARDUBICE (LKPD)

PAR

RWY 27

AERODROME ELEV 741 ft

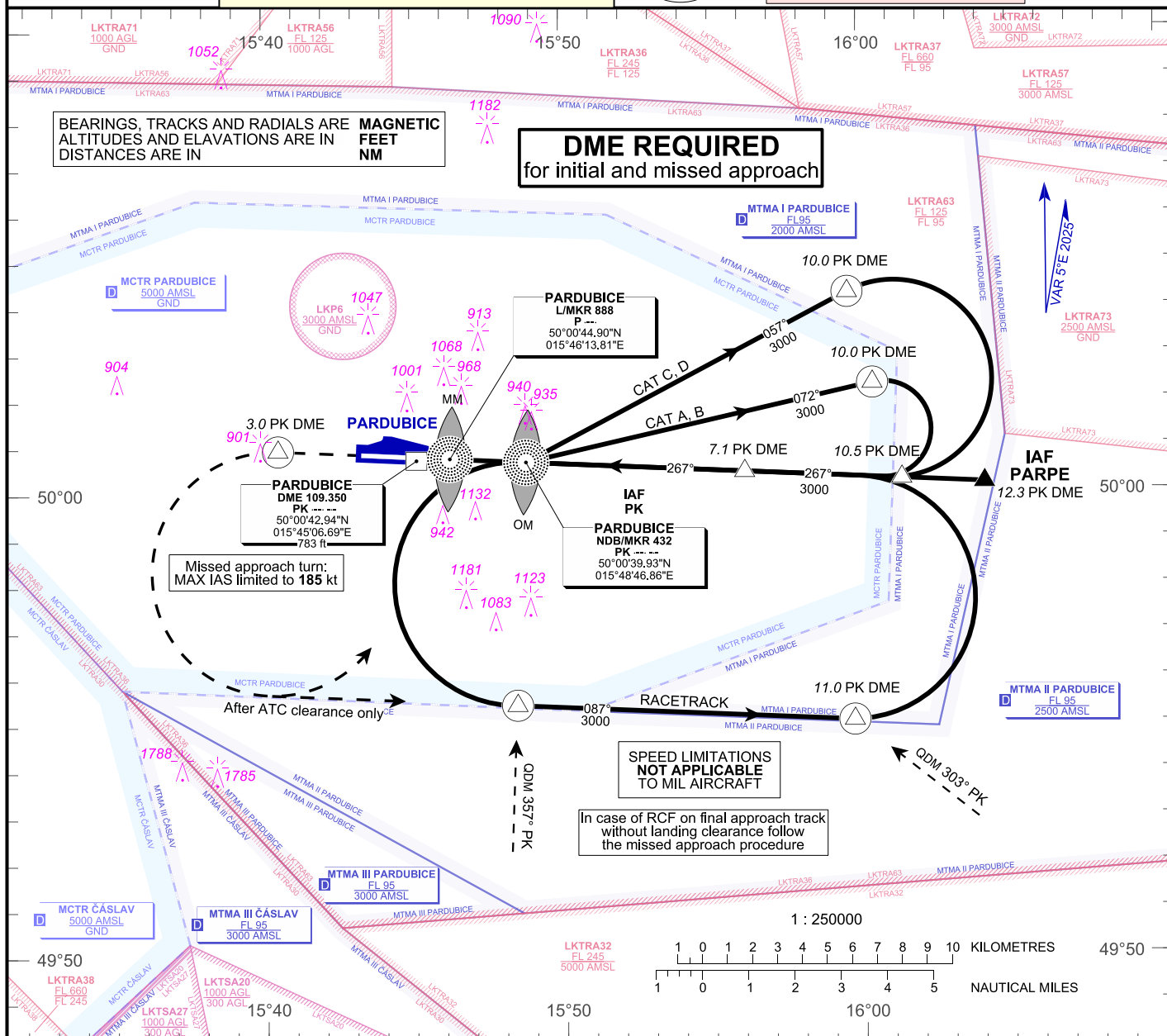
THR RWY 27 ELEV 731 ft

MIL ACFT ONLY.
CIV ACFT only in declared emergency.

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE
ALTITUDES AND ELAVATIONS ARE IN
DISTANCES ARE IN

MAGNETIC
FEET
NM

DME REQUIRED
for initial and missed approach



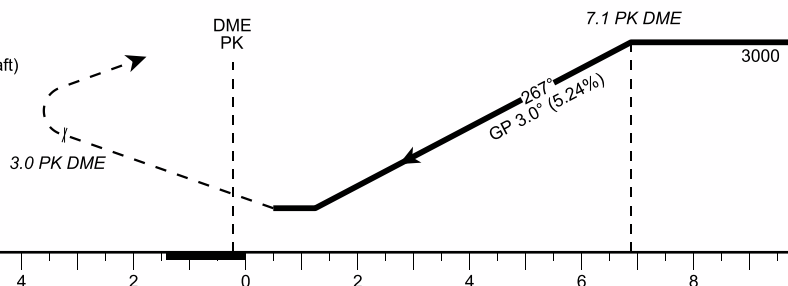
MISSED APPROACH:

Climb straight ahead to 3.0 PK DME,
turn left to PK NDB in climbing to 3000 ft AMSL
or according to ATC clearance.

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt.
(Speed limitations not applicable to MIL aircraft)

THR 50°00'46.50"N 015°45'21.56"E
ELEV 731 ft

TRANSITION ALT
5000 FT



OCA / OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	981 / 250		
Circling (South of AD only)	ft	1250 / 510	1430 / 690	1580 / 840
			1760 / 1020	

PK DME	NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	2960	2640	2330	2010	1690	1370	1050

	kt	80	100	120	140	160	180
7.1 DME PK - THR27 7,0 NM	min:sec	5:14	4:11	3:30	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

Change : MIL ACFT ONLY text box added

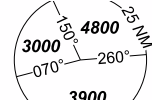
APPROACH PAR RWY 27		
Descent angle (°)	3.00	
Type	IF	D7.1 PK
Fix	(10.5 DME PK)	(7.1 DME PK)
Fix coordinates	50 00 15.45 N 016 01 22.35 E	50 00 25.82 N 015 56 08.92 E
Fix formation bearing (True°)	92,80 L P	92,78 L P
Fix formation distances (NM)	10.50 DME PK	7.13 DME PK

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

PARDUBICE RADAR
PARDUBICE RADAR
PARDUBICE PRECISION
PARDUBICE PRECISION
PARDUBICE TOWER
PARDUBICE TOWER

128.365
267.300 O/R
296.825 O/R
123.300 O/R reserve
120.155
120.205 (reserve)

MSA PK NDB/MKR

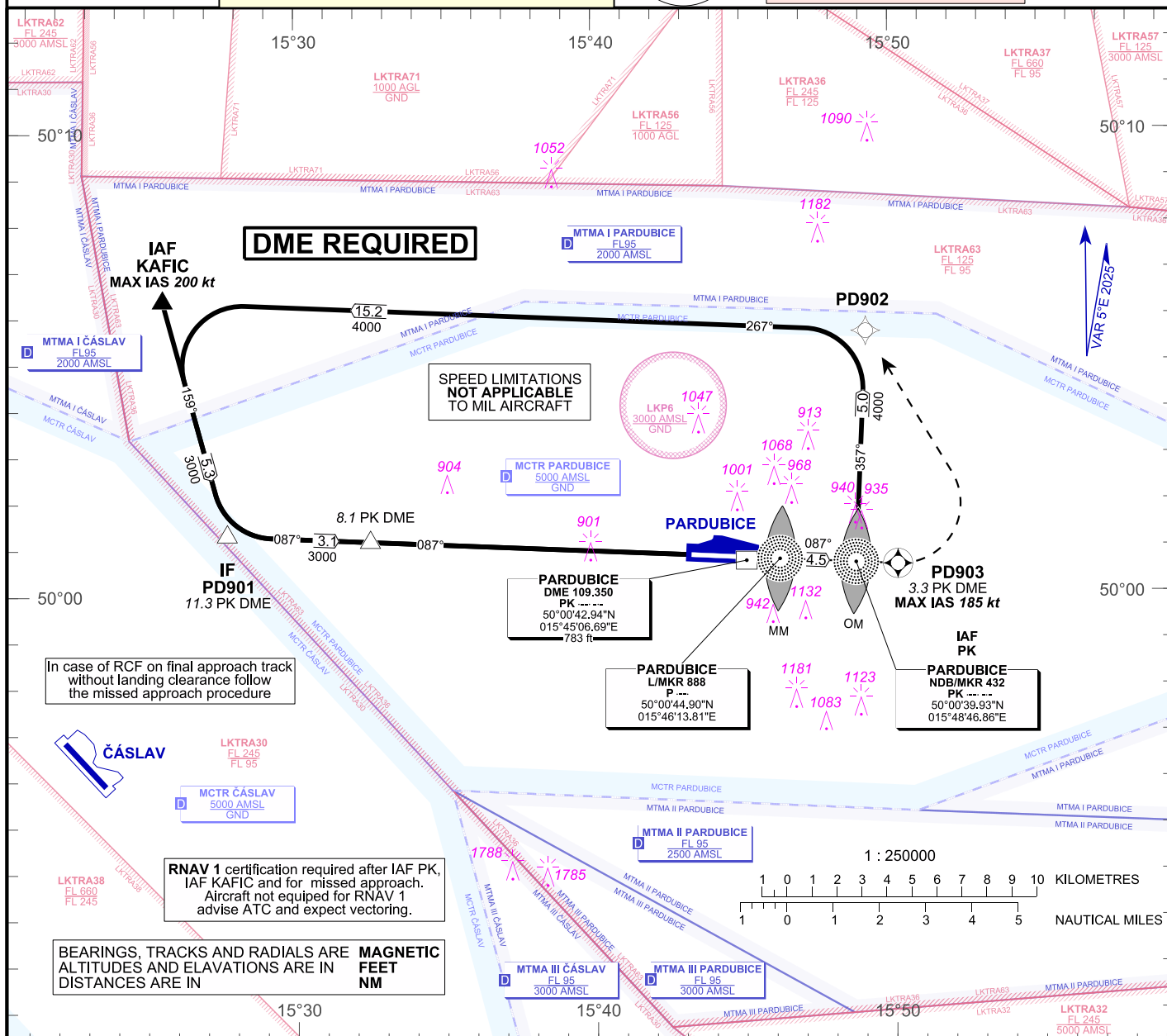
**PARDUBICE (LKPD)****PAR**

AERODROME ELEV 741 ft

THR RWY 09 ELEV 736 ft

MIL ACFT ONLY.

CIV ACFT only in declared emergency.

RWY 09TRANSITION ALT
5000 FT

TCH = 50 ft

THR 50°00'50.39"N 015°43'16.14"E
ELEV 736 ft

NM FM THR RWY 09

OCA / OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	986 / 250		
Circling (South of AD only)	ft	1250 / 510	1430 / 690	1580 / 840

Distance to PK DME	NM	8	7	6	5	4	3	2
ALTITUDES	ft	2950	2640	2320	2000	1680	1360	1040

	kt	80	100	120	140	160	180
8.1 DME PK - THR09 7.0 NM	min:sec	5:14	4:11	3:29	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

Change: MIL ACFT ONLY text box added

INITIAL APPROACH PAR RWY 09

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via KAFIC											
IF	KAFIC	IAF	NO	500621.81N 0152533.69E	---	---	---	A3000+	K200-	RNAV 1	---
TF	PD901	IF	NO	500118.17N 0152741.98E	159 (164.8)	5.3	---	---	---	RNAV 1	---
via PK											
IF	PK	IAF	NO	500039.93N 0154846.86E	---	---	---	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	PD902	---	NO	500539.38N 0154910.07E	357 (2.9)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	---	NO	500621.81N 0152533.69E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	---
TF	PD901	IF	NO	500118.17N 0152741.98E	159 (164.8)	5.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---

APPROACH PAR RWY 09

Descent angle (°)	3.00										
Type	IF					D8.1 PK					
Fix	PD901 (11,3 DME PK)					(8,1 DME PK)					
Fix coordinates	50 01 18.17N 015 2741.98E					50 01 09.82N 015 32 30.32E					
Fix formation bearing (True°)	272.82 NDB PK					272.82 NDB PK					
Fix formation distances (NM)	11,25 DME PK					8,14 DME PK					

MISSED APPROACH PAR RWY 09

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
DF	PD903	MATP	YES	500037.38N 0155011.06E	---	---	---	----	K185-	RNAV 1	---
DF	PD902	---	NO	500539.38N 0154910.07E	---	---	LEFT	----	---	RNAV 1	---

LKPR AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKPR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKPR - PRAHA/Ruzyně

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKPR AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKPR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	500603N 0141536E - RWY 12/30 - 1936 m od / from THR RWY 30
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	277° GEO - 10 km Pražský hrad 277° GEO - 10 km Prague castle
3	Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota Elevation / Reference temperature / Mean low temperature	1234 ft / 376 m / 25.8 °C (JUL) / -1.6 °C (JAN)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (2022) / 0.17°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Letiště Praha, a.s. / Prague Airport
	Adresa Address	K Letišti 6/1019 160 08 Praha 6, Ruzyně
	Telefon Telephone	+420 220 111 111 +420 220 115 890
	Telefax	+420 235 350 922
	AFTN	LKPRYDYX
	E-mail adresa E-mail address	LKPR@prg.aero
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKPR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	H 24
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	První pomoc / First Aid Treatment H 24 Zdravotní středisko / Health Center MON - THU 0600 - 1400 (0500 - 1300) FRI 0600 - 1300 (0500 - 1200) Hyg.-epid. stanice / Epidemiol. Center MON - FRI 0600 - 1400 (0500 - 1300)
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Technický blok / Technical building (TWR) H 24
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	Technický blok / Technical building (TWR) H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	Czech Airlines Handling, a.s. H 24 L.M. Czech Republic s.r.o. H 24 ORLEN Aviation sp. z o.o. H 24
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	H 24
12	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKPR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvížné vozíky / Fork-lift trucks (1,2 t; 2 t; 2,5 t; 4,5 t; 12 t), nůžkové nakladače / Scissor lifts (14 t), stavěcí plošiny / Build-Up Stations (7 t), pásové nakladače / Conveyor-Belt Loaders (9m / nosnost / lifting capacity 200 kg), paletové nakladače / Pallet Loaders (7 t; 14 t), kontejnerové nakladače / Container Loaders (3,5 t; 7 t; 14 t), kontejnerové a paletové vozíky / Container/Pallet Dollies, vlečné vozíky / Baggage Cargo Carts, tahače / Towbar Aircraft Tractors (do / up to 550 t).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: Turbo Fuel JET A-1, AVGAS 100 LL Olej / Oil: NIL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký benzín / Aviation Gasoline: L.M. Czech Republic: autocisterna / tank truck 1 x 2500 l, nádrž / tank 50 000 l. Letecký petrolej / Aviation Kerosene: L.M. Czech Republic: autocisterny / tank trucks 2 x 60 000 l, 7 x 40 000 l. Czech Airlines Handling: autocisterny / tank trucks 4 x 40 000 l, 3 x 55 000 l, 1 x 35 000 l, 1 x 44 000 l, 1 x 48 000 l. ORLEN Aviation: autocisterny / tank trucks 2 x 63 000 l, 3 x 40 000 l, 1 x 38 000 l. Bližší informace / Detailed information: Czech Airlines Handling, a.s., K Letišti 1040/10, 161 00 Praha 6, Czech Republic, ☎ +420 725 572 346, ✉ refuelling.box@prg.aero, Dispečink plnění / fuelling: ☎ +420 220 114 926, ☎ +420 725 523 697 L.M. Czech Republic s.r.o., Aviatická 1092/8, 161 00 Praha 6, Czech Republic, ☎ +420 220 113 955, Dispečink plnění / fuelling: ☎ +420 220 113 617, ☎ +420 602 490 403, ✉ ops@prgfuel.cz ORLEN Aviation sp. z o.o., odštěpný závod, Milevská 2095/5, Krč, 140 00 Praha 4, Czech Republic, Dispečink plnění / fuelling: ☎ +420 736 508 156, ✉ oaviprg@orlen.pl
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Typ zařízení / Type of facility: Kapacita (odmrazovací kapalina / voda) / Capacity (de-icing fluid / water) 1 x Vestergaard Elefant Beta 4300 / 4000 l, 1 x Vestergaard Elefant Beta 4500 / 3500 l, 2 x Vestergaard Elefant Beta 3500 / 4500 l, 2 x Vestergaard Elefant Beta 4000 / 4500 l, 1 x Safeaero SDI 218 3900 / 3000 l, 1 x Safeaero S 220 4000 / 3400 l, 2 x Safeaero S 220 4000 / 3600 l.
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Bell Textron Prague, a.s. ☎ +420 234 624 413, ☎ +420 234 624 412, ✉ prague.handling@bh.com, FREQ 131,480. ABS Jets - hangáry / hangars C a / and N pro letadla do velikosti / for aircraft up to size of B737 a / and A320 kontakty / contacts: ABS Jets, a.s., ☎ +420 220 112 111, ☎ +420 725 747 997, ☎ +420 220 111 418, Sita: PRGAJXH, ✉ handling@absjets.cz Czech Airlines Technics, a.s.: hangár / hangar F ACFT typu / type A318/319/320/321, B737, B757/767, ATR 42/72. Kontakty / Contacts: ☎ +420 220 116 505, ☎ +420 220 114 357, ✉ mcc.box@csatechnics.com, Sita: PRGMMOK
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	ABS-Jets: Veškeré opravy (i záruční) letadel typu / All kinds of repairs (incl. guaranty repair) of the aircraft Embraer 135 RJ / Legacy 600 do úrovně 72 měsíční prohlídky (včetně prohlídky C-check (48 měsíční)) / up to the level of 72 months check (including C-check (48M check)), Embraer Phenom P300 a / and P100 do úrovně I-IV a C-check, výměny motorů, prodej náhradních dílů / up to level I-IV and C-check, engine change performance, spare parts sale; veškeré opravy letadel / all kind of repairs of the aircraft Cessna Citation Bravo do úrovně / up to the level I-IV; traťová údržba letadel / line maintenance of the aircraft Bombardier Learjet 60 XR. Komplexní mytí interiérů a exteriérů letadel do velikosti / Complex aircraft washing and clearing (interior and exterior) up to the size of Gulfstream G550. Bližší informace / For more information contact: ABS Jets AOG desk: ☎ +420 725 529 489, ☎ +420 220 225 545, ✉ engineering@absjets.cz Czech Airlines Technics, a.s.: Servis letadel typu / Service airplanes of type A318/319/320/321 (CFM56&V2500) (Line&Base Maintenance), B737CL & NG (Line&Base Maintenance), ATR42/72 (Line&Base Maintenance), B757/767 (Line Maintenance), A330 (Line Maintenance), ERJ 170/190 (Line Maintenance). Kontakty / Contacts: ☎ +420 220 116 505, ☎ +420 220 114 357, ✉ mcc.box@csatechnics.com, Sita: PRGMMOK
7	Poznámky Remarks	Asistence osobám se zdravotním postižením / Assistance to persons with reduced mobility Kontakty na dispečink / Contacts to dispatching centre (H 24) ☎ +420 220 111 220, ☎ +420 220 111 222, Sita: PRGWC7X, ✉ prm@prg.aero Letecký dopravce je povinen poskytovat informace o přepravě osob se zdravotním postižením nejpozději 36 hodin před zveřejněným časem odletu / Air carrier is obliged to provide information about transport of person with reduced mobility 36 hours before scheduled time of departure at the latest. Handlingoví agenti na letišti PRAHA/Ruzyně / Handling agents for PRAHA/Ruzyně Airport Czech Airlines Handling, a.s. (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 220 111 629, ☎ +420 220 113 445, ☎ +420 220 111 626, ✉ handling@prg.aero, Sita: PRGKO7X, Sita: PRGKD7X, FREQ: 131.955, ☎ www.czechairlineshandling.com. Menzies Aviation (Czech), s.r.o. (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 220 113 171, ☎ +420 220 114 617, ☎ +420 235 360 001, ☎ +420 220 561 787, AFTN: LKPRADHP, Sita: PRGOPXH, Sita: PRGKKXH, ✉ operations@menziesaviation.com, FREQ: 131.455. Czech GH, s.r.o (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 220 113 171, ☎ +420 220 114 617, ☎ +420 220 113 986, ☎ +420 235 360 001, ☎ +420 220 561 787, AFTN: LKPRADHP, Sita: PRGOPXH, Sita: PRGKKXH, ✉ operations@menziesaviation.com, ✉ prg.gahandling@czechgh.cz, FREQ: 131.455. Bell Textron Prague, a.s. - Executive Aircraft Handling (pro lety všeobecného letectví / for general aviation flights) ☎ +420 234 624 413, ☎ +420 234 624 412, ✉ prague.handling@bh.com, FREQ: 131.480. ABS Jets, a.s. – Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví / for general aviation flights) (+420 220 112 111, ☎ +420 725 747 997, ☎ +420 220 111 418, Sita: PRGAJXH, ✉ handling@absjets.cz, FREQ: 131.425 MHz.

7	Poznámky Remarks	Time Air, s.r.o. – Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví / for GA and business flights) ☎ +420 725 936 010, ☎ +420 724 182 341, ✉ handling@timeair.cz, FREQ: 131.880 - místnost pro posádky / crew room facility
---	---------------------	--

LKPR AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ**LKPR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotely Hotels	Holiday Inn Prague Airport, Ramada Airport Hotel Prague, Courtyard by Marriott Prague Airport. Ubytovací služby cestovních kanceláří v budovách terminálů / Accommodation service of travel agencies in buildings of terminals 1, 2 a / and 3.
2	Restaurace Restaurants	V budovách terminálů / In buildings of terminal 1 a / and 2.
3	Dopravní prostředky Transportation	Půjčovny automobilů, autobusy městské hromadné dopravy, taxi včetně mikrobuseů taxi, pravidelná přeprava autobusy a individuální přeprava automobily. Rent a car, public transport, taxi including taxi minibuses, regular transport by bus and individual transport by car.
4	Zdravotní služba Medical facilities	První pomoc a zdravotní středisko na letišti / First aid treatment and health centre at the airport (viz. / see LKPR AD 2.3), nemocnice ve městě / hospitals in the city.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Ve městě. Na letišti pouze bankomaty a směnárny. / In the city. At the airport only ATMs and exchange offices.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Terminál / Terminal 1 a / and 2. Ve městě / In the town.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY**LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle / According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu. Kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo / Designated Aircraft Recovery Coordinator – contact through the ARFS operation centre or ☎ +420 724 145 411. Přemístění – v závislosti na typu letadla / Moving – depending on the type of an AC. Základní možnosti / Basic possibilities: – 2 jednonápravové hlavní podvozky a příďový podvozek / one-axle main gears and nose gear – 1 vícenápravový podvozek / multiple-axle gear Zvedání – všechny typy letadel jeřábovou technikou (zajišťuje externí společnost). Pomocí vaků v závislosti na typu letadla / Lifting – All AC types by crane (provided by external company). Depend on the type of an AC by lifting bags. Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání / List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN**LKPR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	22 zametačů-odfukovačů / sweepers-blowers, 6 sněhových fréz / snow cutters, 5 letištních postřikovačů / airfield sprinklers, 2 tryskové odfukovače / snow jet-blowers, 9 traktorových zametačů / tractor sweepers, 4 traktory s Y-radlicí / tractors with Y-snowplough blade.
2	Priority odklízení Clearance priorities	1) Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha SEVER – minimální množství stání + TWYs, místa pro odmrazování letadel / Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH – minimum number of stands + TWYs, de-icing areas; 2) Výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, depo autocisteren LPH, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel / Exit areas from Fire Fighting Rescue Service stations, fuelling tank trucks depot, entries to equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing 3) Druhá / Second RWY; 4) Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD / Aprons in areas SOUTH and EAST; 5) Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER / Other areas of apron NORTH; 6) Odbavovací plocha Bell, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel / Apron Bell, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing; 7) Ostatní části pohybové plochy, odstavné a manipulační plochy, ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení / Other parts of movement area, parking and manipulation areas, other equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids.

3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	K odmrazování/protinámrazovému ošetření pohybové plochy se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). Potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) is used for de-icing or anti-freeze treatment of movement area.
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN SEVER / NORTH beton/asfaltový beton / concrete/asphaltic concrete PCN 68/R(F)/B/X/T APN JIH / SOUTH beton/asfaltový beton / concrete/asphaltic concrete PCN 65/R(F)/B/X/T APN BELL asfaltový beton / asphaltic concrete PCN 20/R/B/X/T APN VÝCHOD / EAST beton / concrete PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	Šířka / Width: 22.5 m (TWY P a / and TWY Q mezi / between TWY L a / and TWY Q5 40 m) Povrch / Surface: beton a asfaltový beton / concrete and asphaltic concrete Únosnost / Strength: TWY L, L1 PCN 50/F/D/X/T TWY P a / and TWY Q mezi / between TWY L a / and TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T ostatní / others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN SEVER / NORTH: ELEV 1171 ft / 357 m APN JIH / SOUTH: S1 - S9 ELEV 1197 ft / 365 m S14 - S17 ELEV 1191 ft / 363 m S19 - S26 ELEV 1201 ft / 366 m APN VÝCHOD / EAST: ELEV 1171 ft / 357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR / VOR checkpoints: NIL Koordináty INS / INS coordinates: viz mapa letiště / see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. / Aircraft stand markings at all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs. Vizuální navigační systém / The Visual Docking Guidance System (VDGS) na stáních letadel č. / on aircraft stands Nr. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 další informace viz. / for the next information see LKPR AD 2.20 para 3
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY Značení / Markings: Poznávací, osová, prahové, zaměřovací bodu, dotykového pásma, postranní dráhové / Designation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe. Světelné značení / Lights: Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla / RWY edge, RWY THR, RWY end - RWY 24, RWY06, RWY 12, RWY 30; vnější prahové polopříčky / THR wing bars - RWY 24 a / and RWY 30; osová návěstidla / RWY centre line - RWY 24 a / and RWY 06; návěstidla dotykové zóny / RWY touchdown zone - RWY 24; ochranná návěstidla / RWY guard lights - RWY 06 a / and RWY 24 před křižovatkou s / in front of intersection with RWY12; RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) na / on RWY 24 pro / for TWY D a na / and on RWY 06 pro / for TWY L a / and TWY J. TWY Značení / Markings: Osová, postranní, vyčkávacího místa RWY na všech křížení TWY/RWY, mezilehlého vyčkávacího místa, příkazové, informační a výstražné / Centre line, side strip, RWY holding positions on all intersection of TWY/RWY, intermediate holding positions, command, information and warning. Světelné značení / Lights: Osová návěstidla na / Centre line lights on TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (v úseku mezi / in segment between TWY B a / and TWY F), H, H1, J, L (v úseku mezi / in segment between RWY 06/24 a / and TWY F a v úseku mezi / and in segment between TWY Q a vyčkávacím místem / and a holding point CAT I před / in front of THR RWY 30), L1, Q (v úseku mezi / in segment between TWY Q2 a výjezdem ze stání / and stand exit S19), R, Z; Postranní návěstidla na / Edge lights on TWY G (v úseku mezi / in segment between RWY 12/30 a / and TWY F), L (v úseku mezi / in segment between TWY F a / and TWY Q), P, Q (v úseku mezi / in segment between TWY L a / and TWY Q2), Q1, Q5, S, na všech výjezdech / on all exits of RWY 06/24 v úseku mezi / in segment between RWY 06/24 a vyčkávacím místem pro / and holding point for CAT II/III. Ochranná návěstidla na vyčkávacích místech / RWY guard lights at holding points TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z po obou stranách / along both sides.

2.21.3.2 Ostatní způsoby přiblížení

2.21.3.2.1 Postupy pro IFR lety jsou uvedeny v **LKPR AD 2.22 para 4**.

2.21.3.2.2 Gradient klesání při nepřesném přístrojovém přiblížení a přesném přístrojovém přiblížení nesmí být menší než je uvedeno v INSTRUMENT APPROACH CHART letiště PRAHA/Ruzyně.

2.21.3.2.3 V době od 2100 (2000) do 0500 (0400) může letadlo provádějící přístrojové přiblížení sestoupit pod výšku 4000 ft AMSL až po minutě FAF příslušné RWY a současně musí být usazeno na trati konečného přiblížení.

2.21.4 Odlety

2.21.4.1 S ohledem na omezený výhled směrem k THR RWY zvažte použití TWY s ostrým úhlem pro nájezd na RWY před vzletem.

2.21.4.2 Po odpoutání stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti.

2.21.4.3 Proudová letadla

2.21.4.3.1 RWY 06

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutě výšky 5000 ft / 1530 m AMSL nebo až po minutě vzdálenosti 6,2 NM DME OKL, dle principu co nastane dříve.

2.21.4.3.2 RWY 24

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutě výšky 5000 ft / 1530 m AMSL nebo až po minutě vzdálenosti 5,2 NM DME OKL, dle principu co nastane dříve.

2.21.4.3.3 RWY 30

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutě výšky 5000 ft / 1530 m AMSL nebo až po minutě vzdálenosti 6,4 NM DME OKL, dle principu co nastane dříve.

2.21.4.3.4 RWY 12

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutě vzdálenosti 10 NM DME OKL, nebo po dosažení FL70.

2.21.4.4 Vrtulová letadla

2.21.4.4.1 RWY 06, RWY 24, RWY 30

2.21.4.4.1.1 V době od 0500 (0400) do 2100 (2000) je odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC možný až po minutě výšky 3200 ft / 980 m AMSL.

2.21.4.4.1.2 V době od 2100 (2000) do 0500 (0400) je odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC možný až po minutě výšky 5000 ft / 1530 m AMSL.

2.21.4.4.2 RWY 12

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutě vzdálenosti 10 NM DME OKL, nebo po dosažení FL70

2.21.4.5 Výjimku z pravidel pro odlety v bodech LKPR AD 2.21 para 4.3 a LKPR AD 2.21 para 4.4 tvoří případy bezodkladného zajištění minim rozstupu mezi letícími letadly a/nebo zajištění bezpečnosti letu s ohledem na výskyt význačných meteorologických jevů nebo výskyt ptactva.

2.21.3.2 Other ways of approach

2.21.3.2.1 Procedures for IFR flights are in **LKPR AD 2.22 para 4**.

2.21.3.2.2 Descend gradient for non-precision instrument approach and precision instrument approach shall not be less than gradient published in INSTRUMENT APPROACH CHART for aerodrome PRAHA/Ruzyně.

2.21.3.2.3 From 2100 (2000) to 0500 (0400) the aircraft performing instrument approach can descend below 4000 ft AMSL after passing FAF of corresponding RWY and contemporaneously must be established on final approach track.

2.21.4 Departures

2.21.4.1 With respect to the limited view of the THR RWY consider using the TWY in a sharp RWY entry angle prior to take-off

2.21.4.2 After lift-off climb with maximum climb gradient considering flight safety.

2.21.4.3 Jet aircraft

2.21.4.3.1 RWY 06

Diversion from SID or from the RWY heading during departure given by ATC service is not possible until passing the altitude 5000 ft / 1530 m AMSL or until passing distance 6,2 NM DME OKL, under principle what comes first.

2.21.4.3.2 RWY 24

Diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing the altitude 5000 ft / 1530 m AMSL or until passing distance 5,2 NM DME OKL, under principle what comes first.

2.21.4.3.3 RWY 30

Diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing the altitude 5000 ft / 1530 m AMSL or until passing distance 6,4 NM DME OKL, under principle what comes first.

2.21.4.3.4 RWY 12

Diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing distance 10 NM DME OKL, or after reaching FL70.

2.21.4.4 Propeller aircraft

2.21.4.4.1 RWY 06, RWY 24, RWY 30

2.21.4.4.1.1 From 0500 (0400) to 2100 (2000) diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing altitude 3200 ft / 980 m AMSL.

2.21.4.4.1.2 From 2100 (2000) to 0500 (0400) diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing altitude 5000 ft / 1530 m AMSL.

2.21.4.4.2 RWY 12

Diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing distance 10 NM DME OKL or after reaching FL70.

2.21.4.5 An exception from the rules for departures in paragraphs LKPR AD 2.21 para 4.3 and LKPR AD 2.21 para 4.4 is in cases of providing immediate separation minima between aircraft in flight and/or ensuring flight safety with regard to significant meteorological phenomena or bird hazard.

2.21.4.6 Odletový postup pro proudová letadla:

2.21.4.6 Jet aircraft departure procedure:

od vzletu do / from take-off to 2700 ft AMSL / 1500 ft AAL	Vzletový výkon, klapky v poloze vzlet, stoupat V2 + 10 kt (nebo podle limitů podélného sklonu letadla) Take-off power, take-off flaps, climb at V2 + 10 kt (or as limited by body angle)
ve / at 2700 ft AMSL / 1500 ft AAL	Snížení výkonu na ne méně než stoupací a postupná akcelerace ve stoupání na rychlost SPD limit 220 kt pod 5000 ft AMSL, poté na rychlost SPD limit 250 kt pod FL 100, nebo rychlost cestovního stoupání (podle ATC) při postupném zasunutí klapků na 0°. Reduce engine power/thrust to not less than normal climb power/thrust and continue climb with gradual acceleration and retracting flaps to zero on schedule up to SPD limit 220 kt below 5000 ft AMSL, thereafter up to SPD limit 250 kt below FL 100, or climb speed (by ATC).

2.21.5 REVERZNÍ TAH

2.21.5.1 Reverzní tah při jiném než volnoběžném režimu může být v době od 2100 do 0500 (2000-0400) použit pouze, je-li to nutné, z bezpečnostních důvodů.

2.21.5 REVERSE THRUST

2.21.5.1 Reverse thrust other than idle thrust shall only be used from 2100 to 0500 (2000-0400) if necessary due to safety reasons.

2.21.6 Motorové zkoušky

2.21.6.1 Motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu nejsou v době od 2100 do 0500 (2000 - 0400) povoleny.

2.21.6.2 Výjimku z ustanovení **LKPR AD 2.21 para 6.1** tvoří motorové zkoušky prováděné v odůvodněných případech u letadel, která mají plánovaný odlet v nočních nebo ranních hodinách. V tomto případě mohou být motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu prováděny i v době od 2100 do 2200 (2000 - 2100) a od 0400 do 0500 (0300 - 0400).

2.21.6.3 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.6 Engine test runs

2.21.6.1 Engine test runs in other than idle run-up are not permitted from 2100 to 0500 (2000 - 0400).

2.21.6.2 Exception from paragraph **LKPR AD 2.21 para 6.1** is related to engine test runs carried out in important cases for aircraft the departure of which is planned in the night or morning hours. In such cases engine test runs can be carried out in other than idle run-up from 2100 to 2200 (2000 - 2100) and from 0400 to 0500 (0300 - 0400).

2.21.6.3 Engine test runs shall be carried out on the places designated by aerodrome operator only.

2.21.7 Omezení použití záložního zdroje energie (APU)

2.21.7.1 Neprodleně po zastavení na stání (nejpozději 5 minut po zastavení) musí být k letadlu připojen vnější zdroj napájení 400 Hz a vypnuta jednotka APU.

2.21.7.2 Zapnutí jednotky APU je povoleno ne dříve než 20 minut před ETD.

2.21.7.3 Jestliže vnější zdroj napájení není k dispozici, je použití APU povoleno po celou dobu stání.

2.21.7.4 Jestliže vnější klimatizační jednotka není k dispozici, lze při době stání delší než 1 hodina používat APU dle potřeby.

2.21.7 Restriction of auxiliary power unit (APU) usage

2.21.7.1 Forthwith after stopping on stand (at the latest 5 minute after stopping) an external power source 400 Hz shall be connected to an aircraft and APU shall be switched off.

2.21.7.2 APU switch on is not allowed earlier than 20 minute before ETD.

2.21.7.3 If external power source is not available APU can be used all the time of standing.

2.21.7.4 If external air handler is not available APU can be used as necessary when time of standing is longer than 1 hour.

2.21.8 Monitorování hluku

2.21.8.1 V CTR Ruzyně je prováděn nepřetržitý monitoring hluku a letových tratí. Rozmístění měřících stanic a výstupy z monitorovacího systému jsou zveřejněny na <https://www.prg.aero/hluk>.

2.21.8 Noise monitoring

2.21.8.1 Continuous monitoring of noise and flight routes is carried out in CTR Ruzyně. The locations of the measuring stations and the outputs of the monitoring system are published on <https://www.prg.aero/en/noise-air-traffic-and-noise-airport-operations>.

2.21.9 Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu

2.21.9.1 Z důvodu zajištění státně důležitých letů jsou provozovatelem letiště stanovena omezení po dobu trvání motorového klidu v prostoru odbavovací plochy JIH a přilehlých prostor podle kategorie státně důležitého letu.

2.21.9.2 V této době je ve vymezeném prostoru zakázáno spouštění a provoz pohonných jednotek letadel, APU (záložní zdroj energie) a používání GPU (pozemní letištní zdroj).

2.21.9.3 Posádky letadel jsou povinny dbát pokynů ATS při spouštění a provozu pohonných jednotek a poskytovatele handlingových služeb při spouštění a provozu APU a používání GPU.

2.21.9 Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups

2.21.9.1 For the reason of securing state important flights, restrictions are defined by the aerodrome operator for the duration of the prohibition of engine start-ups in the area of apron SOUTH and adjacent areas according to the category of state important flight.

2.21.9.2 During this period, engine start-up and running, APU (auxiliary power unit) and using GPU (ground power unit) is prohibited in the designated area.

2.21.9.3 The aircraft crews are obliged to follow the instructions of ATS during engine start-up and running, and the instructions of handling agents during APU start-up and running and GPU usage.

ARP

50° 06' 03" N
014° 15' 36" E

RUZYŇ TWR

134,560
121,500

RUZYŇ GROUND
RUZYŇ DELIVERY

121,910
120,060

AD ELEV 1234 ft / 376 m

AERODROME CHART - ICAO

PRAHA/Ruzyň

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
06	060°	50°06'06,61"N 014°13'34,68"E	PCN 75/R/B/W/T exceeding is allowed by airport operator
24	240°	50°06'57,42"N 014°16'24,12"E	
12	122°	50°06'28,84"N 014°14'43,32"E	
30	302°	50°05'25,68"N 014°16'54,02"E	PCN 62/R/B/X/T exceeding is allowed by airport operator
TAXIWAYS		TWY L, L1 TWY P, Q other TWYs	PCN 50/F/D/X/T PCN 40/F/D/X/T PCN 60/R/B/X/T

VAR 5°E 2022

ANNUAL RATE
OF CHANGE +10"

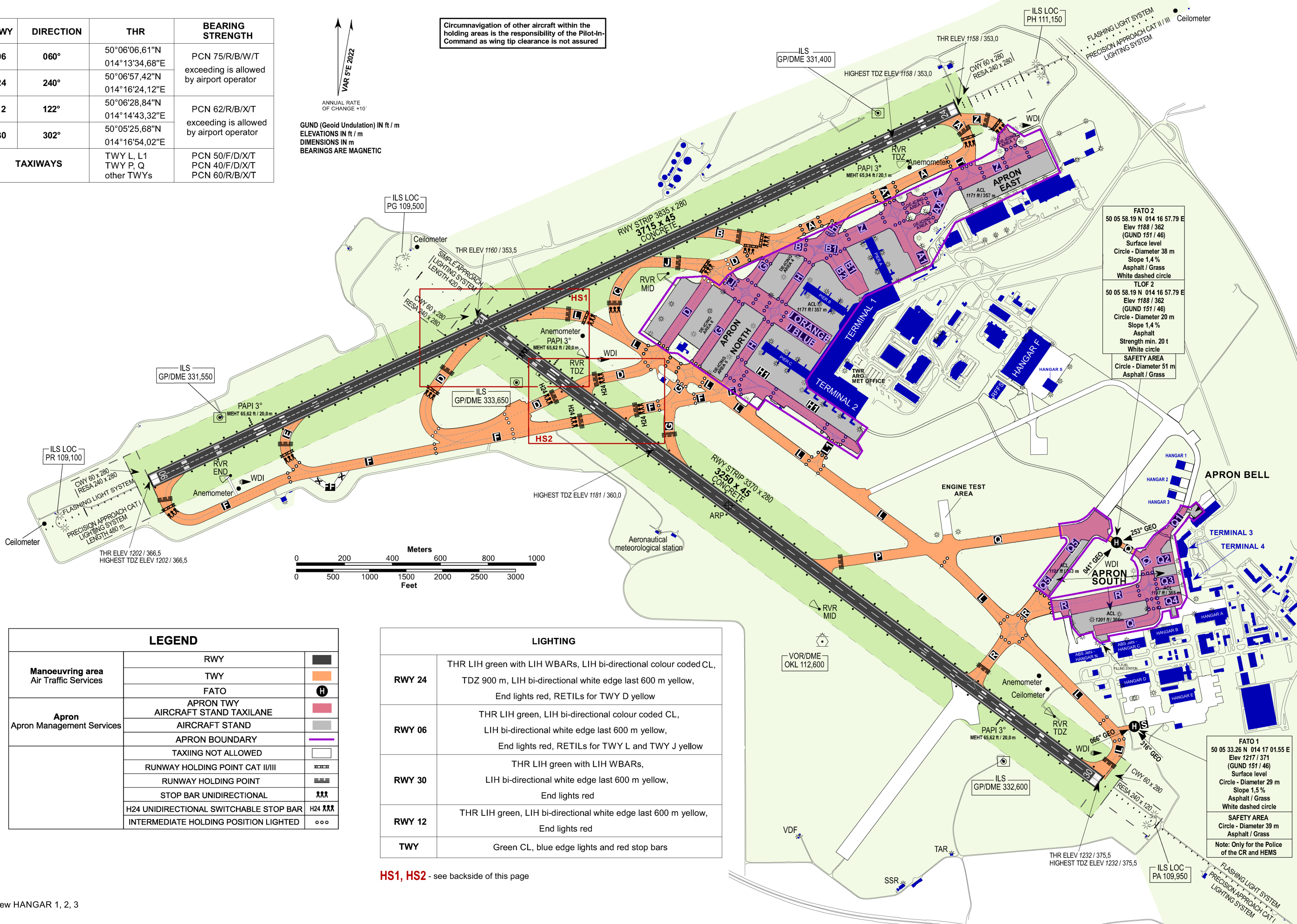
GUND (Geoid Undulation) IN ft / m

ELEVATIONS IN ft / m

DIMENSIONS IN m

BEARINGS ARE MAGNETIC

Circumnavigation of other aircraft within the
holding areas is the responsibility of the Pilot-In-
Command as wing tip clearance is not assured



LEGEND		
Manoeuvring area Air Traffic Services	RWY	
	TWY	
	FATO	
Apron Apron Management Services	APRON TWY	
	AIRCRAFT STAND TAXILANE	
	AIRCRAFT STAND	
	APRON BOUNDARY	
	TAXIING NOT ALLOWED	
	RUNWAY HOLDING POINT CAT II/III	
	RUNWAY HOLDING POINT	
	STOP BAR UNIDIRECTIONAL	
	H24 UNIDIRECTIONAL SWITCHABLE STOP BAR	
	INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED	

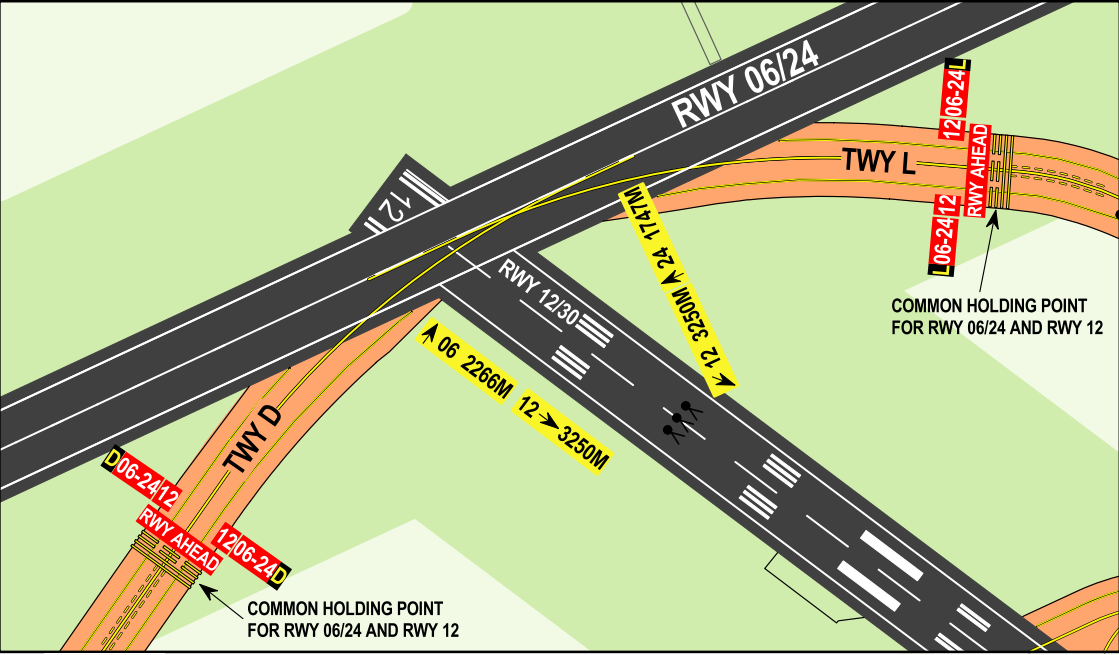
LIGHTING	
RWY 24	THR LIH green with LIH WBARs, LIH bi-directional colour coded CL, TDZ 900 m, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY D yellow
RWY 06	THR LIH green, LIH bi-directional colour coded CL, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY L and TWY J yellow
RWY 30	THR LIH green with LIH WBARs, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
RWY 12	THR LIH green, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
TWY	Green CL, blue edge lights and red stop bars

HS1, HS2 - see backside of this page

change: new HANGAR 1, 2, 3

RWY 06/24 IN USE

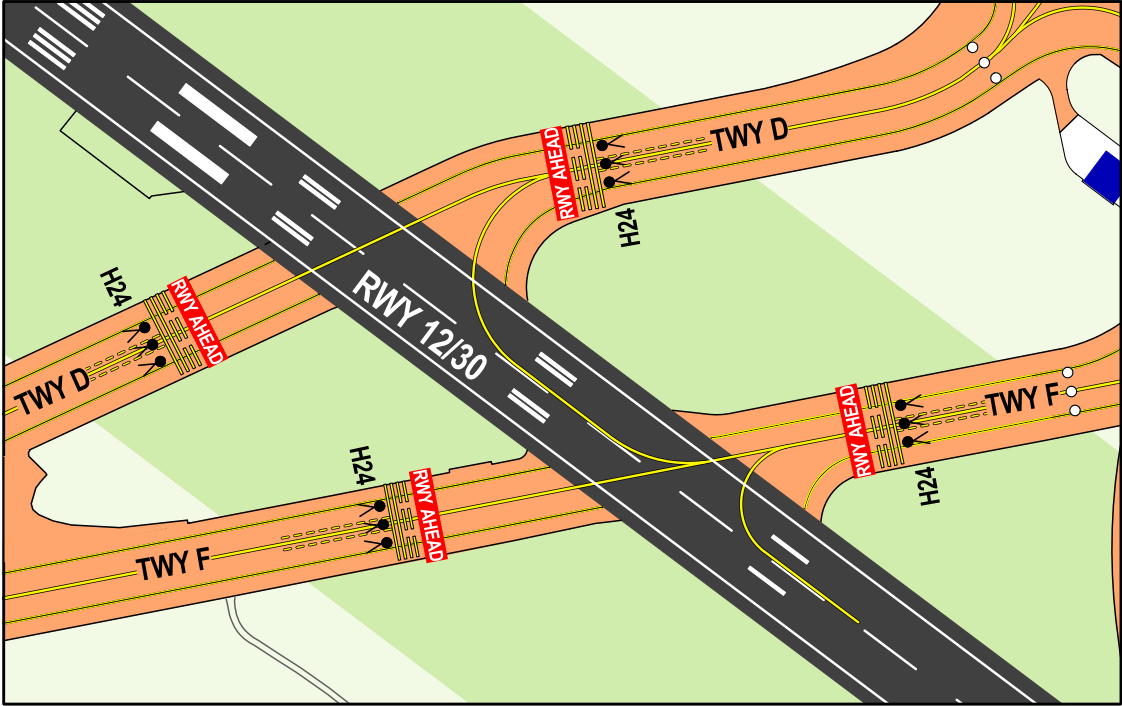
Possible misidentification of TWY D, RWY 12 AND TWY L.
After landing on RWY 06/24 do not vacate via RWY 12 unless explicitly instructed by ATC to do so.



HS1

TWYs D and F cross the active RWY 12/30

The Stop Bars on TWYs D and F are controlled automatically. Pilots must expect a short delay between the clearance to cross the active RWY and the consequent Stop Bar switch-off.



HS2

change: HS2 - expansion of the intersection area TWY F x D

TAXI ROUTES FOR A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5

PRAHA/Ruzyně

LEGEND

Available taxi route (without limitations), bi-directional

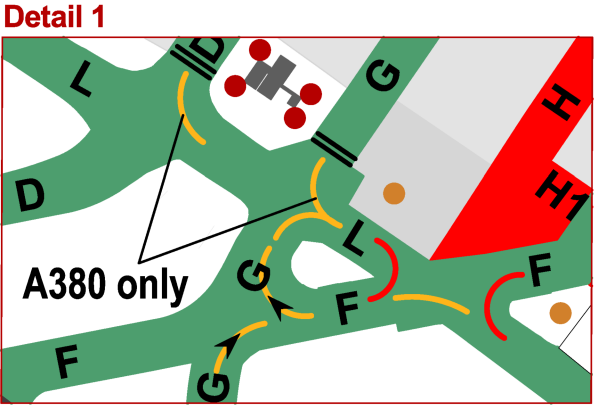
Available taxi route, one way

Pilots are requested to

- use minimum thrust during taxiing
- taxi with outer engines off if applicable
- max. speed on apron is 10 kt

Notice

- TWY R between TWY L and TWY Q intended for ACFT with wingspan up to 69 m
- taxiing on TWY Q, Q2 and Q3 is further regulated in paragraph 2.20.4.17 in TEXT

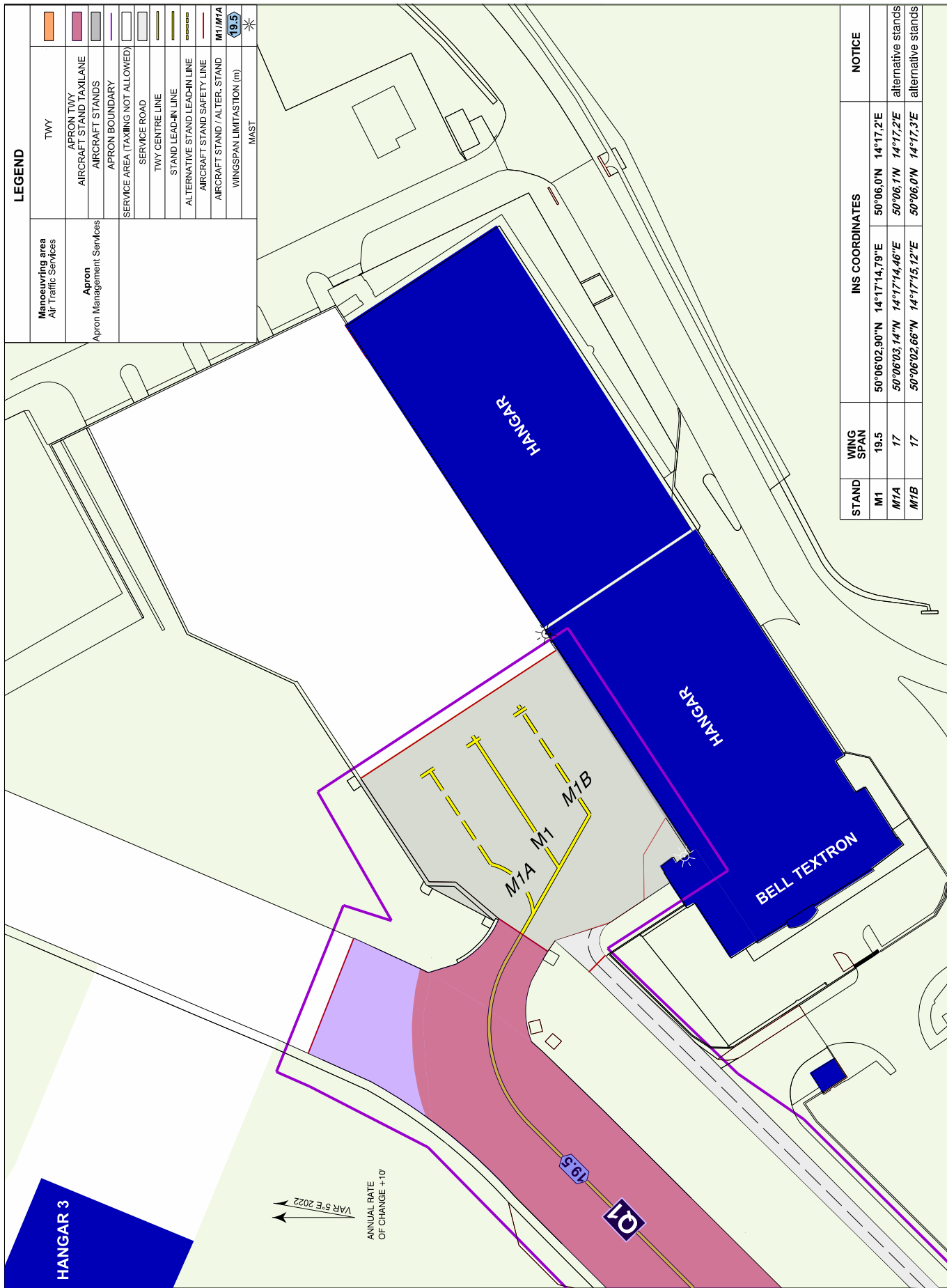


change: new HANGAR 1, 2, 3

APRON ELEV
1188 ft /362 m

PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON BELL
PRAHA/Ruzyně

RUZYŇ DELIVERY	120,060
GROUND	121,910
TWR	134,560



LKVO AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKVO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

Neveřejné mezinárodní letiště
 Private International Aerodrome

LKVO AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKVO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztahného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	501300N 0142344E - viz / see LKVO AD 2.19
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	2 km SW od obce / from Odolena Voda
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	919 ft / 280 m / 22.5 °C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	4.82°E (2022) / 0.15°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
	Adresa Address	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda, Dolínky
	Telefon Telephone	+420 731 135 187 Handling - Objednávky letů a služeb / Handling - Flight and services requests + 420 255 762 615 ATC, TWR + 420 255 762 609 Meteo, Briefing + 420 770 318 199 Správa letiště / AD Administration + 420 255 763 200 Záchraná a požární služba / Rescue and Fire Fighting Service
	AFTN	LKVOYDYX
	E-mail adresa E-mail address	handling@aero.cz meteo@aero.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKVO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Celní a pasové odbavení mimo Schengenský prostor v pracovních dnech na vyžádání 24 HR předem. Pro lety o víkendech a svátcích 48 HR předem. Udělování vstupních víz do ČR se neprovádí. Customs and immigration clearance outside "Schengen" countries is provided on working days O/R 24 HR in advance. Ask min 48 HR in advance for flights on weekends and public holidays. Visas are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Nemocnice Bulovka, Praha 8 – 12,5 km, nemocnice Měšice – 8 km. Hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km, hospital Měšice – 8 km.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H24; Selfbriefing pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24; CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služba MET Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
7	Letové provozní služby ATS	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
8	Plnění Fuelling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request, TWIN TRANS s.r.o.
9	Odbavení letů Handling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
10	Bezpečnostní složky Security	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	Administrativa provozu letiště / Airport Operations Administration MON - FRI 0730-1600 (0630-1500) (UTC)

LKVO AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKVO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhový vozík, akumulátorové vozíky (pouze na vyžádání předem). Fork-lift truck, accumulator trucks (on request only).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Jet A-1, AVGAS 100LL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	1 x truck JET A-1, 12 000 l, 1 x truck AVGAS 100LL 2 900 l
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	NIL
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Na žádost e-mailem: handling@aero.cz On request via e-mail: handling@aero.cz
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Tahač letadel (pushback) - tažná kapacita 60 t MTOW (pro ověření kompatibility s daným typem letadla kontaktujte handling LKVO na handling@aero.cz). Aircraft tug (pushback) - towing capacity 60 t MTOW (to verify compatibility with a given aircraft type, please contact LKVO handling at handling@aero.cz).

LKVO AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKVO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	NIL (hotely v Praze / hotels in Prague)
2	Restaurace Restaurants	Nealkoholické nápoje, káva a čaj jsou dostupné v salonku / Soft drinks, coffee and tea available in aerodrome lounge. Ve městě Odolena Voda, Bodlák restaurant a pizzeria nebo Opera Restaurant / In the town Odolena Voda, Bodlák restaurant and pizzeria or Opera Restaurant.
3	Dopravní prostředky Transportation	autobusy – stanice Odolena Voda – závod; vlak – železniční stanice Úžice (3 km od letiště) public transport – bus stop Odolena Voda – závod (factory); train station Úžice – 3 km from aerodrome
4	Zdravotní služba Medical facilities	nemocnice / hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km; nemocnice / hospital Měšice – 8 km
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky / Banks: Praha, Kralupy nad Vltavou; Pošta / Post office: Odolena Voda
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Praha, Kralupy n./ Vltavou
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKVO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 3, vyšší na vyžádání / higher on request (max CAT 7)
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Zvedací vaky, hydraulické vyprošťovací zařízení Air bags, hydraulic rescue equipment
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Traktor – tahač, těžké nákladní vozidlo Tractor – towing vehicle, heavy truck vehicle
4	Poznámky Remarks	ZPS zaměřena na vyráběná a opravovaná letadla. Services to suit types of aircraft manufactured and overhauled.

LKVO AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKVO AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	2 sněhové frézy, 3 zametače, 2 sněhové pluhy, 2 zametače - ofukovače 2 snow cutters, 3 sweepers, 2 snow ploughs, 2 sweepers - blowers
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY, TWY B, APRON WEST, TWY A, TWY C a / and TWY D
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	N/A
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKVO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení Type of aid CAT ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 28 ILS CAT I (4.82°E / 2022)	VO	110.750 MHz	H24	501312.17N 0142232.77E		280° MAG / 2.71 km k / to THR RWY 28 Hranice pokrytí LOC / LOC coverage range: 18 NM (33.5 km) v rozmezí / in scope ±10° 10 NM (18.5 km) v rozmezí / in scope ±35°
GP 28		330.050 MHz	H24	501257.71N 0142430.99E		307° MAG / 0.33 km k / to THR RWY 28 Sestupový úhel / Glide path is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 55.74 ft
DME 28	VO	110.750 MHz (CH 44Y)	H24	501257.71N 0142430.99E	958 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 28 Dosah / Range 25 NM
L 10	V (Máslovice)	416 kHz	H24	501312.78N 0142229.10E		280° MAG / 0.30 km k / to THR RWY 10 Dosah / Range 18 NM

LKVO AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je neveřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební, ověřovací a výcvikové.

2.20.1.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. TWR VODOCHODY může kdykoli nařídít přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebního provozu.

2.20.2 O souhlas pro jednotlivé přílety / odlety se musí žádat handling prostřednictvím rezervačního formuláře dostupného na webových stránkách <https://www.vodochody-airport.cz/>, případně e-mailem nebo telefonem, viz kontakty.

2.20.3 Ke koordinaci místní letové činnosti (letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením nad RWY) se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná prostřednictvím následující webové stránky <https://lars.rlp.cz>, viz 2.20.9 Místní letová činnost (MLČ).

2.20.4 Spouštění leteckých pohonných jednotek

2.20.4.1 Povolení ke spouštění leteckých pohonných jednotek uděluje stanoviště TWR, kromě případů spouštění pouze za účelem provedení motorové zkoušky. Při spouštění je vždy nutno postupovat podle pokynů řídicího odbavovací plochy.

2.20.5 Pojždění

2.20.5.1 Vzhledem k uspořádání letiště jsou velitelé letadel žádáni, aby v případě potřeby zahřívání motoru mimo APN WEST, tuto skutečnost oznámili stanovišti TWR nejpozději společně s žádostí o pojždění.

2.20.5.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby úmysl provést vzlet z křižovatky, nebo pojíždět zpět po dráze oznámili spolu s žádostí o pojždění.

2.20.5.3 Od letadla, kterému je povolen vstup na dráhu, se očekává, že bude připraveno provést vzlet bez dalšího zdržení. Obdrží-li velitel letadla povolení vstoupit na dráhu, která je v používání, a není připraven ke vzletu, je povinen ihned tuto skutečnost oznámit stanovišti TWR před zahájením pohybu souvisejícího se vstupem na dráhu.

LKVO AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 The aerodrome (AD) is a non-public international airport that may be used for transport, test, verification and training flights.

2.20.1.1 Due to flight test operation at the airport, the pilots carrying out planned flights into ATS Vodochody airspace or to/from Vodochody Airport must always anticipate possible delays as instructed by ATS. TWR VODOCHODY can at any time order interruption of the flight or leaving CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.2 Prior permission for individual arrivals / departures must be obtained from Handling through the reservation form on the website <https://www.vodochody-airport.cz/>, or alternatively by email or phone; see contact details.

2.20.3 The coordination of local flight activity (flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches over the RWY) is executed by means of the LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from the web <https://lars.rlp.cz>, see 2.20.9 Local flight activity (LFA).

2.20.4 Engine start up

2.20.4.1 Start-up clearance is issued by the TWR, except where the start-up is only for the purpose of an engine run up test. Engine start-up shall always be carried out in accordance with marshaller instructions.

2.20.5 Taxiing

2.20.5.1 Due to the airport layout, pilots-in-command are requested to inform the TWR in case of need to warm up the engine outside APN WEST, no later than when requesting taxi clearance.

2.20.5.2 Aircraft pilots-in-command are requested to inform the TWR of their intention to take off from an intersection or to backtrack on the runway, no later than when requesting taxi clearance.

2.20.5.3 Aircraft cleared to enter the runway are expected to be ready for take off. If the pilot-in-command receives clearance to enter active runway but is not ready for take off, they must immediately inform the TWR before initiating any movement related to runway entry.

2.20.6 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše

2.20.6.1 TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání, nebo navádění řídicím odbavovací plochy na APN WEST.

2.20.6.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídicího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.6.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídicího odbavovací plochy při pojiždění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídicího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídicího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojiždět po APN WEST.

2.20.6.4 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.6.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojiždění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání. Při výjezdu ze stání je pilot povinen pokračovat přímo přes APRON SAFETY LINE na středovou čáru pojezdového pruhu a až následně pojiždět směrem k TWY B.

2.20.6.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídicího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

2.20.7 Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva)

2.20.7.1 Je zakázáno vydat povolení k přistání / ke vzletu současně na RWY 10/28 a RWY 11/29 (travnatou).

2.20.7.2 Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazena a opačně.

2.20.7.3 Pro uplatňování rozstupů dle kategorií turbulence v úplavu se RWY 10/28 a RWY 11/29 považují za totožné.

2.20.7.4 Při přistání/vzletu na dráhu 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V nebo TWY W.

2.20.7.5 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.

2.20.7.6 Je zakázáno používat RWY 11/29 pro lety IFR.

2.20.7.7 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.

2.20.7.8 Je povoleno provést přístrojové přiblížení na RWY 10/28 a poté provést vybočení nebo přiblížení okružem na RWY 11/29 za VFR.

2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY

2.20.8.1 Provoz letadel v LKRMZ2 Vodochody, v době deaktivace CTR/TMA Vodochody, bez funkční radiostanice není povolen.

2.20.8.2 V době aktivace LKRMZ2 Vodochody nejsou poskytovány informace známému provozu ani služba AFIS, probíhá pouze komunikace vzduch – vzduch na FREQ 133.080 (VODOCHODY VĚŽ).

2.20.8.3 Letadlo musí hlásit na FREQ 133.080 svou polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále. Jiná letadla, nacházející se v LKRMZ2 Vodochody, musí být na poslechu na FREQ 133.080 a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám. Letadla musí hlásit:

a) Odlétávající letadla z LKVO předem schválená provozovatelem letiště

2.20.6 Guidance and parking of aircraft on the apron

2.20.6.1 TWR always informs the pilot-in-command of the assigned stand, or whether marshaller guidance will be provided on the APN WEST.

2.20.6.2 The aircraft may taxi to its assigned stand by the pilot-in-command independently and, or with the marshaller guidance. When aircraft of code letter B and C are being parked, marshaller guidance is always provided.

2.20.6.3 If the marshaller guidance is provided, the pilot-in-command is obliged to follow the instructions of the marshaller while taxiing on APN WEST and when entering the assigned stand. The pilot-in-command is obliged to report the marshaller in sight. If the marshaller is not in sight, the pilot-in-command shall not taxi on APN WEST.

2.20.6.4 The apron marshaller guidance for aircraft leaving the stand will be provided on request only. When aircraft of code letter B and C is leaving the apron, marshaller guidance is always provided.

2.20.6.5 If the marshaller guidance is not provided, the pilot-in-command shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects when taxiing on the APN WEST and when entering/exiting to/from the stand. Upon leaving the stand, the pilot shall proceed straight ahead across the APRON SAFETY LINE to the aircraft stand taxilane, and only thereafter taxi towards TWY B.

2.20.6.6 In case of operational need, an alternative method of aircraft standing may be used. The marshaller guides the aircraft to maintain a minimum safety distance. When this method of aircraft standing is used the marshaller instructions have priority over the horizontal marking and the pilot-in-command must strictly follow his instructions.

2.20.7 Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)

2.20.7.1 It is prohibited to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 10/28 and RWY 11/29 (grass) simultaneously.

2.20.7.2 It is possible to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 11/29 when the RWY 10/28 is occupied and reversely.

2.20.7.3 RWY 10/28 and RWY 11/29 are considered to be the same for applying the separation according to a wake turbulence category.

2.20.7.4 When landing on / departing from RWY 10/28 no aircraft shall be on TWY V or TWY W.

2.20.7.5 The grass RWY 11/29 shall not be used at night.

2.20.7.6 It is prohibited to use RWY 11/29 for IFR flights.

2.20.7.7 After landing on RWY 11/29, the pilot is obliged to remain on the RWY until cleared to enter TWY V or TWY W.

2.20.7.8 It is allowed to perform an instrument approach to RWY 10/28 and then to make a turn or circling approach to RWY 11/29 as VFR.

2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY

2.20.8.1 Operation of aircraft at LKRMZ2 Vodochody without a functional radio station is not permitted.

2.20.8.2 During the activation of LKRMZ2 Vodochody, no information to known traffic or AFIS service is provided; only air-to-air communication takes place on FREQ 133.080 (VODOCHODY TOWER).

2.20.8.3 The aircraft must report its position, altitude, and intended flight or ground activity on FREQ 133.080 in the manner and to the extent specified below. Other aircraft operating in LKRMZ2 Vodochody shall monitor FREQ 133.080 and use this information to avoid collisions. Aircraft must report:

a) Aircraft departing from LKVO approved by the airport operator

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> i) zahájení pojiždění a činnost po vzletu; ii) úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze; iii) vstup na dráhu; iv) vzlet
(Pilots of helicopters departing from the stand report ready for take-off only) v) místo opuštění okruhu; vi) místo opuštění LKRMZ2 Vodochody. <p>b) Přilétávající letadla na LKVO předem schválená provozovatelem letiště</p> <ul style="list-style-type: none"> i) polohu letadla před vstupem do LKRMZ2 Vodochody; ii) místo zamýšleného vstupu do letištního okruhu; iii) polohu po větru; iv) polohu před poslední zatáčkou (base leg); v) polohu na konečném přiblížení – finále; vi) nezdařené přiblížení (opakování okruhu); vii) úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze; viii) uvolnění dráhy. <p>c) Letadla prolétávající LKRMZ2 Vodochody</p> <ul style="list-style-type: none"> i) místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu do LKRMZ2 Vodochody a výstupu z LKRMZ2 Vodochody; nebo ii) vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku, která má být letěna uvnitř LKRMZ2 Vodochody. | <ul style="list-style-type: none"> i) commencement of taxi and activities after take off; ii) intention to cross the runway or backtrack the runway; iii) runway entry; iv) take off;
(Pilots of helicopters departing from the stand report ready for take-off only) v) leaving the traffic circuit; vi) leaving the LKRMZ2 Vodochody. <p>b) Aircraft arriving at LKVO approved by the airport operator</p> <ul style="list-style-type: none"> i) the position of the aircraft before entering the LKRMZ2 Vodochody; ii) the intended position of the traffic circuit entry; iii) downwind position; iv) base leg; v) final; vi) missed approach (another circuit); vii) intention to cross the runway or backtrack the runway; viii) runway vacation. <p>c) Aircraft crossing LKRMZ2 Vodochody</p> <ul style="list-style-type: none"> i) the intended position of entering and exiting the LKRMZ2 Vodochody; or ii) distance, geographic direction from an aerodrome and track to be flown within the LKRMZ2 Vodochody. |
|---|---|

2.20.9 Místní letová činnost (MLČ)

2.20.9.1 Místní letovou činností se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením nad RWY.

2.20.9.2 Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná prostřednictvím následující webové stránky <https://lars.rlp.cz>. Piloti a provozovatelé jsou povinni vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a její stručný popis.

2.20.9.3 Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikaci Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

2.20.9.4 Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/ nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

2.20.9.5 I přes obdržení časový slot má Handling LKVO právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyzooměn prostřednictvím e-mailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.9.6 V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v rámci LKVO koordinuje výhradně s LKVO Handling. Kontakt viz LKVO AD 2.2

2.20.10 Provoz kritických typů letadel

2.20.10.1 LKVO je běžně použitelné pro letadla do velikosti kódového písmene C. Za podmínek stanovených níže je možný provoz letadel Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium a Iljušin IL-76.

2.20.10.2 Šířka RWY je 45 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.10.3 Pojiždění kritických typů letadel je omezeno pouze na RWY 10/28. Při parkování kritického typu letadla na RWY 10/28 je letiště uzavřeno a je vydán NOTAM (AD CLSD).

2.20.10.4 Navedení kritického typu letadla na cílové místo stání na RWY je zajištěno řídicím odbavovací plochy.

2.20.9 Local flight activity (LFA)

2.20.9.1 The term "local flight activity" means a flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches over the RWY.

2.20.9.2 The coordination of LFA is executed by the LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from the web <https://lars.rlp.cz>. Pilots and aircraft operators are obliged to submit their request including the basic flight parameters (flight rules, type of aircraft, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) together with description of the requested LFA.

2.20.9.3 Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common to the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not possible to create or modify any reservation.

2.20.9.4 The reservation is not required for single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at a local airport from cross country flights where the departure and / or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than the local airport.

2.20.9.5 Despite a received and confirmed "LFA slot", Handling LKVO has the right to modify or even cancel a confirmed reservation due to operational reasons. The pilot is notified of this fact via e-mail or SMS on the registered phone number.

2.20.9.6 In case of LARS outage or failure, the LFA at LKVO shall be coordinated exclusively with the LKVO Handling unit. See LKVO AD 2.2 for contact details.

2.20.10 Operation of critical aircraft types

2.20.10.1 LKVO is available for aircraft of code letter C. The Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium and Illyushin IL-76 aircraft may operate under the conditions described below.

2.20.10.2 RWY width is 45 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.10.3 The taxiing of critical aircraft types is restricted to RWY 10/28 only. When a critical aircraft type is parked on RWY 10/28, the airport is closed, and NOTAM (AD CLSD) is issued.

2.20.10.4 Guidance of the critical aircraft type to final parking position on the RWY is provided by the marshaller.

2.20.10.5 Posádky letadel jsou žádány, aby při otáčení na RWY používaly techniku nadjíždění při dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje RWY. Průběh otáčení nadlimitního typu letadla vždy z bezpečnostních důvodů monitoruje řídicí odbavovací plochy.

2.20.10.6 Provozovatel letadla je povinen provést objednávku odbavení kritického typu letadla nejméně 14 dní před plánovaným přiletem.

2.20.10.5 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique when turning on the RWY while keeping safe distance from the RWY edge. For safety reasons, the process of the critical aircraft type turning is always monitored by the marshaller.

2.20.10.6 Aircraft operator is obliged to make a request for critical aircraft type handling at least 14 days prior to scheduled arrival.

LKVO AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Preference dráhového systému

2.21.1.1 Vzlety a přistání bez omezení. V případě, kdy je možné použít RWY 10 i 28 je preferován směr RWY 28.

2.21.2 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu

2.21.2.1 Z důvodu omezení hluku jsou zakázány přelety zástavby všech obcí v okolí letiště pod výškou 2000 ft / 600 m AMSL. Trajektorii letů volit tak, aby nedocházelo k opakovanému kroužení v jednom prostoru.

2.21.2.2 Při VFR odletu je první zatáčka letu po vzletu povolena po dosažení 2000 ft / 600 m AMSL. Vyhnout se přímému přeletu obytných budov.

2.21.2.3 Letadlo provádějící přilet VFR / Vizuální přiblížení na RWY 10/28 nebo RWY 11/29 nesmí sestoupit pod výšku 2000 ft / 600 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

2.21.2.4 Pokud z provozních důvodů ATC Vodochody nestanoví jinak, provádí se lety po letištních okruzích severně od RWY: RWY 28, 29 – pravý okruh, RWY 10, 11 – levý okruh.

2.21.2.5 Při průletu prostorem CTR Vodochody v době aktivace CTR Vodochody musí být výška letu upravena minimálně na 2000 ft / 600 m AMSL. Pokud nebude ATC stanoveno jinak, jsou piloti motorových letadel žádáni, aby se vyhnuli zástavbě všech obcí v blízkosti letiště.

2.21.2.6 V době, kdy není CTR Vodochody aktivován, mění se prostor CTR Vodochody na prostor třídy G. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování způsobu provedení letu stejném jako při aktivaci CTR Vodochody.

2.21.2.7 Školní a výcvikové lety po letištním okruhu provádět mimo zástavbu všech obcí v okolí letiště. V době od 2200 LMT do 0600 LMT nejsou tyto lety povoleny.

2.21.2.8 Reverzní tah při jiném než při volnoběžném režimu může být v době od 2200 LMT do 0600 LMT použit pouze pokud je to nutné z bezpečnostních důvodů.

2.21.2.9 Motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu nejsou v době od 2200 LT do 0600 LT povoleny.

2.21.2.10 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.2.11 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/ I, část II není povolen.

2.21.2.12 Postupy mohou být odchylné od postupů uvedených v bodech **LKVO AD 2.21 para 1** a **LKVO AD 2.21 para 2** v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu
- letů souvisejících s výrobním programem společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- letů pro účely pátrání a záchrany
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru
- letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů
- letů pro záchranu lidského života
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení

LKVO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 RWY preference

2.21.1.1 Take-offs and landings are without restriction. In case when usage of both RWY 10 and 28 is possible the RWY 28 is preferred.

2.21.2 Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit

2.21.2.1 For reason of the noise abatement overflights of build-up areas of all villages in vicinity of aerodrome below 2000 ft / 600 m AMSL are prohibited. Avoid repeated turning in the same area during the flight.

2.21.2.2 During VFR departure crosswind turn after take-off is permitted after reaching 2000 ft / 600 m AMSL. Avoid direct overflight of housing estate.

2.21.2.3 An aircraft carrying out the VFR arrival / Visual approach to RWY 10/28 or RWY 11/29 is not allowed to descend below 2000 ft / 600 m AMSL before interception of extended RWY axis.

2.21.2.4 If ATC Vodochody does not specify otherwise from operational reasons, the traffic circuits are carried out north from RWY: RWY 28, 29 – right traffic circuit, RWY 10, 11 – left traffic circuit.

2.21.2.5 During flight through CTR Vodochody in time of CTR Vodochody activation a flight altitude shall be at least 2000 ft / 600 m AMSL. If not specified otherwise by ATC unit, pilots of powered aircraft are requested to avoid build-up area of all villages in vicinity of the aerodrome.

2.21.2.6 In time when the CTR Vodochody is not activated, the area of CTR Vodochody is changed to G class airspace. Nevertheless the pilots are requested for strict observance of way of carrying out the flight as if CTR Vodochody is activated.

2.21.2.7 School and training flights on traffic circuit shall be carried out outside build-up area of all villages in vicinity of the aerodrome. From 2200 LMT to 0600 LMT these flights are not allowed.

2.21.2.8 From 2200 LMT to 0600 LMT reverse thrust other than idle thrust shall be used only if it is necessary for safety reasons.

2.21.2.9 From 2200 LMT to 0600 LMT the engine test runs in other than in idle thrust are not allowed.

2.21.2.10 It is allowed to carry out the engine test runs only on places specified by the aerodrome operator.

2.21.2.11 Take-offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II, Chapter 2 or aircraft not certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II is not permitted.

2.21.2.12 The procedures should be different from procedures specified in **LKVO AD 2.21 para 1** and **LKVO AD 2.21 para 2** in case of:

- need of ensuring flight safety
- flights associated with the production program of the company AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- flights for the purposes of search and rescue
- flights of Civil Aviation Authority aircraft conducting a state supervision
- flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks
- flights for rescue of human life
- humanitarian flights in case of risk of delay

APRON ELEV
896 ft / 273 m

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

VODOCHODY TOWER 133,080
121,500

