

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

12/26

PUBLICATION DATE: 15 OCT 26

+420 220 372 841
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2025: 8, 14; 2026: 6, 7, 8, 11, 14, 15.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **29 OCT 26**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - tabulky východu a západu slunce; kontakt - Letecká meteorologická stanice PRAHA/Vodochody; změna frekvence vydávání METAR;
- BRNO/Tuřany (LKTb) - změna pravidel MLČ;
- Karlovy Vary (LKKV) - změna pravidel MLČ;
- Kunovice (LKKU) - změna pravidel pojištění;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - změna pravidel MLČ;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě; odmrazování letadel.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **29 OCT 26**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT include

- GEN - sunrise/sunset tables; contact - aerodrome meteorological office PRAHA/Vodochody; change in METAR issuance frequency;
- BRNO/Tuřany (LKTb) - rules for local flight activity;
- Karlovy Vary (LKKV) - rules for local flight activity;
- Kunovice (LKKU) - rules for taxiing;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - rules for local flight activity;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - aircraft refuelling with passengers on board; aircraft de-icing.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	1 OCT 26
	GEN 0.3-2	1 OCT 26
	GEN 0.4-1	1 OCT 26
	GEN 0.4-3	1 OCT 26
	GEN 0.4-4	1 OCT 26
	GEN 0.4-5	1 OCT 26
	GEN 2.7-1	2 OCT 25
	GEN 2.7-3	2 OCT 25
	GEN 2.7-4	2 OCT 25
	GEN 2.7-5	2 OCT 25
	GEN 2.7-6	2 OCT 25
	GEN 2.7-7	2 OCT 25
	GEN 2.7-8	2 OCT 25
	GEN 2.7-9	2 OCT 25
	GEN 2.7-10	2 OCT 25
	GEN 2.7-11	2 OCT 25
	GEN 2.7-12	2 OCT 25
	GEN 2.7-13	2 OCT 25
	GEN 2.7-14	2 OCT 25
	GEN 3.5-2	17 APR 25
	GEN 3.5-8	2 OCT 25
AD	AD 0.6-9	19 FEB 26
	AD 0.6-14	6 AUG 26
	AD 0.6-15	6 AUG 26
	AD 2-LKTb-1-13	11 JUL 24
	AD 2-LKKV-1-10	11 JUN 26
	AD 2-LKKU-1-9	2 OCT 25
	AD 2-LKKU-1-10	2 OCT 25
	AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-8-2	
	AD 2-LKMT-1-11	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-12	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-13	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-14	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-1-15	9 JUL 26
	AD 2-LKPR-1-14	7 AUG 25
	AD 2-LKPR-1-15	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-20	3 SEP 26

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	29 OCT 26
	GEN 0.3-2	29 OCT 26
	GEN 0.4-1	29 OCT 26
	GEN 0.4-3	29 OCT 26
	GEN 0.4-4	29 OCT 26
	GEN 0.4-5	29 OCT 26
	GEN 2.7-1	29 OCT 26
	GEN 2.7-3	29 OCT 26
	GEN 2.7-4	29 OCT 26
	GEN 2.7-5	29 OCT 26
	GEN 2.7-6	29 OCT 26
	GEN 2.7-7	29 OCT 26
	GEN 2.7-8	29 OCT 26
	GEN 2.7-9	29 OCT 26
	GEN 2.7-10	29 OCT 26
	GEN 2.7-11	29 OCT 26
	GEN 2.7-12	29 OCT 26
	GEN 2.7-13	29 OCT 26
	GEN 2.7-14	29 OCT 26
	GEN 3.5-2	29 OCT 26
	GEN 3.5-8	29 OCT 26
AD	AD 0.6-9	29 OCT 26
	AD 0.6-14	29 OCT 26
	AD 0.6-15	29 OCT 26
	AD 2-LKTb-1-13	29 OCT 26
	AD 2-LKKV-1-10	29 OCT 26
	AD 2-LKKU-1-9	29 OCT 26
	AD 2-LKKU-1-10	29 OCT 26
	AD 2-LKKU-1-14	29 OCT 26
	AD 2-LKKU-8-1	29 OCT 26
	AD 2-LKKU-8-2	29 OCT 26
	AD 2-LKMT-1-11	29 OCT 26
	AD 2-LKMT-1-12	29 OCT 26
	AD 2-LKMT-1-13	29 OCT 26
	AD 2-LKMT-1-14	29 OCT 26
	AD 2-LKMT-1-15	29 OCT 26
	AD 2-LKPR-1-14	29 OCT 26
	AD 2-LKPR-1-15	29 OCT 26
	AD 2-LKPR-1-20	29 OCT 26

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS


Air Navigation Services
 of the Czech Republic

29 OCT 26
 AMDT 12/26

[illegible]

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP **GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23	GEN 2.3-8.....	28 NOV 24
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23	GEN 2.4-1.....	11 JUN 26
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23	GEN 2.4-2.....	11 JUN 26
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-5.....	23 JAN 25	GEN 2.4-3.....	11 JUN 26
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	23 JAN 25	GEN 2.4-4.....	11 JUN 26
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-7.....	23 JAN 25	GEN 2.5-1.....	22 JAN 26
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	23 JAN 25	GEN 2.5-2.....	7 AUG 25
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-9.....	27 NOV 25	GEN 2.6-1.....	11 AUG 22
GEN 0.3-1.....	29 OCT 26	GEN 1.7-10.....	20 MAR 25	GEN 2.7-1.....	29 OCT 26
GEN 0.3-2.....	29 OCT 26	GEN 1.7-11.....	20 MAR 25	GEN 2.7-3.....	29 OCT 26
GEN 0.4-1.....	29 OCT 26	GEN 1.7-12.....	20 MAR 25	GEN 2.7-4.....	29 OCT 26
GEN 0.4-2.....	1 OCT 26	GEN 1.7-13.....	20 MAR 25	GEN 2.7-5.....	29 OCT 26
GEN 0.4-3.....	29 OCT 26	GEN 1.7-14.....	20 MAR 25	GEN 2.7-6.....	29 OCT 26
GEN 0.4-4.....	29 OCT 26	GEN 1.7-15.....	20 MAR 25	GEN 2.7-7.....	29 OCT 26
GEN 0.4-5.....	29 OCT 26	GEN 1.7-16.....	20 MAR 25	GEN 2.7-8.....	29 OCT 26
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-17.....	20 MAR 25	GEN 2.7-9.....	29 OCT 26
GEN 0.6-1.....	19 MAR 26	GEN 1.7-18.....	20 MAR 25	GEN 2.7-10.....	29 OCT 26
GEN 0.6-2.....	1 OCT 26	GEN 1.7-19.....	20 MAR 25	GEN 2.7-11.....	29 OCT 26
GEN 0.6-3.....	19 MAR 26	GEN 1.7-20.....	20 MAR 25	GEN 2.7-12.....	29 OCT 26
GEN 0.6-4.....	19 MAR 26	GEN 1.7-21.....	20 MAR 25	GEN 2.7-13.....	29 OCT 26
GEN 0.6-5.....	14 MAY 26	GEN 1.7-22.....	20 MAR 25	GEN 2.7-14.....	29 OCT 26
GEN 0.6-6.....	19 MAR 26	GEN 1.7-23.....	27 NOV 25		
GEN 0.6-7.....	19 MAR 26	GEN 1.7-24.....	27 NOV 25	GEN 3	
GEN 1		GEN 1.7-25.....	27 NOV 25	GEN 3.1-1.....	3 OCT 24
GEN 1.1-1.....	1 OCT 26	GEN 1.7-26.....	27 NOV 25	GEN 3.1-2.....	3 OCT 24
GEN 1.1-2.....	14 JUL 22	GEN 1.7-27.....	27 NOV 25	GEN 3.1-3.....	3 OCT 24
GEN 1.1-3.....	1 OCT 26	GEN 2		GEN 3.1-4.....	3 OCT 24
GEN 1.2-1.....	25 JAN 24	GEN 2.1-1.....	7 AUG 25	GEN 3.1-5.....	26 DEC 24
GEN 1.2-2.....	25 JAN 24	GEN 2.1-2.....	7 AUG 25	GEN 3.1-6.....	26 DEC 24
GEN 1.2-3.....	1 OCT 26	GEN 2.1-3.....	7 AUG 25	GEN 3.1-7.....	1 OCT 26
GEN 1.2-4.....	1 OCT 26	GEN 2.2-1.....	23 JAN 25	GEN 3.2-1.....	28 NOV 24
GEN 1.2-5.....	31 OCT 24	GEN 2.2-2.....	25 JAN 24	GEN 3.2-2.....	28 NOV 24
GEN 1.2-6.....	25 JAN 24	GEN 2.2-3.....	25 JAN 24	GEN 3.2-3.....	28 NOV 24
GEN 1.2-7.....	1 OCT 26	GEN 2.2-4.....	28 NOV 24	GEN 3.2-4.....	19 FEB 26
GEN 1.2-8.....	25 JAN 24	GEN 2.2-5.....	5 SEP 24	GEN 3.2-5.....	1 OCT 26
GEN 1.2-9.....	1 OCT 26	GEN 2.2-6.....	5 SEP 24	GEN 3.2-6.....	16 APR 26
GEN 1.2-10.....	1 OCT 26	GEN 2.2-7.....	25 JAN 24	GEN 3.2-7.....	16 APR 26
GEN 1.2-11.....	1 OCT 26	GEN 2.2-8.....	25 JAN 24	GEN 3.2-8.....	6 AUG 26
GEN 1.2-12.....	1 OCT 26	GEN 2.2-9.....	11 JUL 24	GEN 3.2-9.....	3 SEP 26
GEN 1.2-13.....	1 OCT 26	GEN 2.2-10.....	25 JAN 24	GEN 3.3-1.....	13 JUL 23
GEN 1.2-14.....	1 OCT 26	GEN 2.2-11.....	28 NOV 24	GEN 3.3-2.....	29 DEC 22
GEN 1.2-15.....	1 OCT 26	GEN 2.2-12.....	25 JAN 24	GEN 3.3-3.....	6 AUG 26
GEN 1.2-16.....	1 OCT 26	GEN 2.2-13.....	25 JAN 24	GEN 3.4-1.....	28 DEC 23
GEN 1.2-17.....	25 JAN 24	GEN 2.2-14.....	25 JAN 24	GEN 3.4-2..... (AMDT 432/23)	28 DEC 23
GEN 1.2-18.....	20 MAR 25	GEN 2.2-15.....	25 JAN 24	GEN 3.4-3.....	13 JUL 23
GEN 1.2-19.....	3 OCT 24	GEN 2.2-16.....	25 JAN 24	GEN 3.4-4.....	22 FEB 24
GEN 1.2-20.....	20 MAR 25	GEN 2.2-17.....	25 JAN 24	GEN 3.4-5.....	22 FEB 24
GEN 1.3-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-18.....	25 JAN 24	GEN 3.4-6.....	13 JUL 23
GEN 1.3-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-19.....	28 NOV 24	GEN 3.5-1.....	2 OCT 25
GEN 1.4-1.....	1 OCT 26	GEN 2.2-20.....	25 JAN 24	GEN 3.5-2.....	29 OCT 26
GEN 1.4-2.....	1 OCT 26	GEN 2.2-21.....	23 JAN 25	GEN 3.5-3.....	17 APR 25
GEN 1.5-1.....	20 MAR 25	GEN 2.2-22.....	25 JAN 24	GEN 3.5-4.....	2 OCT 25
GEN 1.5-2.....	20 MAR 25	GEN 2.2-23.....	26 DEC 24	GEN 3.5-5.....	2 OCT 25
GEN 1.5-3.....	12 JUN 25	GEN 2.2-24.....	26 DEC 24	GEN 3.5-6.....	11 JUL 24
GEN 1.5-4.....	20 MAR 25	GEN 2.2-25.....	28 NOV 24	GEN 3.5-7.....	2 OCT 25
GEN 1.6-1.....	28 NOV 24	GEN 2.2-26.....	28 NOV 24	GEN 3.5-8.....	29 OCT 26
GEN 1.6-2.....	16 APR 26	GEN 2.2-27.....	25 JAN 24	GEN 3.5-9.....	14 MAY 26
GEN 1.6-3.....	19 FEB 26	GEN 2.2-28.....	25 JAN 24	GEN 3.5-10.....	14 MAY 26
GEN 1.6-4.....	19 MAR 26	GEN 2.2-29.....	7 AUG 25	GEN 3.6-1.....	12 JUN 25
GEN 1.6-5.....	14 MAY 26	GEN 2.2-30.....	25 JAN 24	GEN 3.6-2.....	12 JUN 25
GEN 1.6-6.....	27 NOV 25	GEN 2.2-31.....	25 JAN 24	GEN 3.7-1.....	28 NOV 24
GEN 1.6-7.....	27 NOV 25	GEN 2.2-32.....	5 SEP 24		
GEN 1.7-1.....	5 OCT 23	GEN 2.3-1.....	28 NOV 24	GEN 4	
		GEN 2.3-2.....	28 NOV 24	GEN 4.1-1.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-3.....	28 NOV 24	GEN 4.1-2.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-4.....	28 NOV 24	GEN 4.1-3.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-5.....	23 JAN 25	GEN 4.1-4.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-6.....	28 NOV 24	GEN 4.1-5.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-7.....	28 NOV 24	GEN 4.1-6.....	25 DEC 25

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 4.1-7	14 MAY 26	ENR 1.9-3	20 MAR 25	ENR 2.1-20	28 NOV 24
GEN 4.1-8	25 DEC 25	ENR 1.9-4	26 DEC 24	ENR 2.1-21	28 NOV 24
GEN 4.1-9	25 DEC 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24	ENR 2.1-22	28 NOV 24
GEN 4.2-1	1 JAN 26	ENR 1.9-6	26 DEC 24	ENR 2.1-23	28 NOV 24
GEN 4.2-2	1 JAN 26	ENR 1.9-7	26 DEC 24	ENR 2.1-24	28 NOV 24
GEN 4.2-3	1 JAN 26	ENR 1.9-8	26 DEC 24	ENR 2.1-25	28 NOV 24
GEN 4.2-4	1 JAN 26	ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-26	19 MAR 26
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-27	19 MAR 26
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-28	19 MAR 26
GEN 4.3-3	14 MAY 26	ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-29	3 SEP 26
GEN 4.3-4	16 APR 26	ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.1-30	3 SEP 26
ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)		ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.1-31	3 SEP 26
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.1-32	3 SEP 26
ENR 0		ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
ENR 0.6-1	19 FEB 26	ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 0.6-2	19 FEB 26	ENR 1.10-1	11 JUN 26	ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 0.6-3	11 JUN 26	ENR 1.10-2	11 JUN 26	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 0.6-4	11 JUN 26	ENR 1.10-3	11 JUN 26	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 0.6-5	11 JUN 26	ENR 1.10-4	11 JUN 26	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 1		ENR 1.10-5	11 JUN 26	ENR 2.2-7	19 MAR 26
ENR 1.1-1	2 NOV 23	ENR 1.10-6	11 JUN 26	ENR 3	
ENR 1.1-2	2 NOV 23	ENR 1.10-7	11 JUN 26	ENR 3.1-1	16 APR 26
ENR 1.1-3	2 NOV 23	ENR 1.10-8	11 JUN 26	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 1.1-4	2 NOV 23	ENR 1.10-9	11 JUN 26	ENR 3.2-2	22 JAN 26
ENR 1.1-5	28 DEC 23	ENR 1.10-10	11 JUN 26	ENR 3.2-3	22 JAN 26
ENR 1.1-6	2 NOV 23	ENR 1.10-11	11 JUN 26	ENR 3.2-4	22 JAN 26
ENR 1.1-7	2 NOV 23	ENR 1.10-12	11 JUN 26	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 1.1-8	2 NOV 23	ENR 1.10-13	11 JUN 26	ENR 3.2-6	19 MAR 26
ENR 1.1-9	6 AUG 26	ENR 1.10-14	11 JUN 26	ENR 3.2-7	22 JAN 26
ENR 1.1-10	26 DEC 24	ENR 1.10-15	11 JUN 26	ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-11	2 NOV 23	ENR 1.11-1	6 AUG 26	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.1-12	2 NOV 23	ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4	
ENR 1.1-13	20 MAR 25	ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.1-1	16 APR 26
ENR 1.1-14	2 NOV 23	ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.1-2	6 AUG 26
ENR 1.1-15	28 NOV 24	ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-17	20 MAR 25	ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.1-18	12 JUN 25	ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-2	16 APR 26
ENR 1.1-19	12 JUN 25	ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-3	16 APR 26
ENR 1.1-20	12 JUN 25	ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.4-4	6 AUG 26
ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.14-7	26 DEC 24	ENR 5	
ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.2-5	10 JUL 25	ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.2-7	23 JAN 25	ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.2-8	23 JAN 25	ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.2-9	23 JAN 25	ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.1-8	19 MAR 26
ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.1-9	22 JAN 26
ENR 1.3-1	28 NOV 24	ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.2-1	7 AUG 25
ENR 1.3-2	28 NOV 24	ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.2-2	7 AUG 25
ENR 1.3-3	28 NOV 24	ENR 2		ENR 5.2-3	7 AUG 25
ENR 1.3-4	28 NOV 24	ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-4	7 AUG 25
ENR 1.3-5	28 NOV 24	ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-5	7 AUG 25
ENR 1.4-1	28 NOV 24	ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-6	7 AUG 25
ENR 1.4-2	28 NOV 24	ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-7	30 OCT 25
ENR 1.5-1	7 AUG 25	ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 5.2-8	30 OCT 25
ENR 1.6-1	9 JUL 26	ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-9	22 JAN 26
ENR 1.6-2	21 MAR 24	ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-10	19 MAR 26
ENR 1.6-3	21 MAR 24	ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-11	19 MAR 26
ENR 1.6-4	21 MAR 24	ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-12	19 MAR 26
ENR 1.6-5	21 MAR 24	ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-13	19 MAR 26
ENR 1.7-1	28 NOV 24	ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-14	19 MAR 26
ENR 1.7-2	20 FEB 25	ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-15	19 MAR 26
ENR 1.7-3	23 JAN 25	ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-16	19 MAR 26
ENR 1.7-4	23 JAN 25	ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-17	19 MAR 26
ENR 1.8-1	7 AUG 25	ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-18	19 MAR 26
ENR 1.9-1	26 DEC 24	ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-19	19 MAR 26
ENR 1.9-2	26 DEC 24	ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 5.2-20	19 MAR 26
		ENR 2.1-18	28 NOV 24		
		ENR 2.1-19	28 NOV 24		



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.2-21	19 MAR 26	AD 0.6-4	19 FEB 26	AD 2-LKTB-2-7	12 JUN 25
ENR 5.2-22	19 MAR 26	AD 0.6-5	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-1	22 JAN 26
ENR 5.2-23	19 MAR 26	AD 0.6-6	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-3	22 JAN 26
ENR 5.2-24	19 MAR 26	AD 0.6-7	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-5	12 JUN 25
ENR 5.2-25	19 MAR 26	AD 0.6-8	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-1	22 JAN 26
ENR 5.2-26	19 MAR 26	AD 0.6-9	29 OCT 26	AD 2-LKTB-6-3	22 JAN 26
ENR 5.2-27	19 MAR 26	AD 0.6-10	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-1	22 JAN 26
ENR 5.2-28	19 MAR 26	AD 0.6-11	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-3	22 JAN 26
ENR 5.2-29	19 MAR 26	AD 0.6-12	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-4	12 JUN 25
ENR 5.2-30	19 MAR 26	AD 0.6-13	1 OCT 26	AD 2-LKTB-7-5	22 JAN 26
ENR 5.2-31	19 MAR 26	AD 0.6-14	29 OCT 26	AD 2-LKTB-7-7	22 JAN 26
ENR 5.2-32	19 MAR 26	AD 0.6-15	29 OCT 26	AD 2-LKTB-7-8	7 AUG 25
ENR 5.3-1	20 MAR 25	AD 0.6-16	6 AUG 26	AD 2-LKTB-7-9	22 JAN 26
ENR 5.3-2	28 NOV 24			AD 2-LKTB-8-1	22 JAN 26
ENR 5.3-3	28 NOV 24	AD 1		AD 2-LKTB-8-2	12 JUN 25
ENR 5.4-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 1.1-1	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-3	12 JUN 25
ENR 5.4-2	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 1.1-2	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-5	22 JAN 26
ENR 5.4-3	16 APR 26	AD 1.1-3	26 DEC 24		
ENR 5.4-4	16 APR 26	AD 1.1-4	26 DEC 24	ČÁSLAV	
ENR 5.4-5	16 APR 26	AD 1.1-5	6 AUG 26	AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24
ENR 5.4-6	16 APR 26	AD 1.1-6	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
ENR 5.4-7	16 APR 26	AD 1.1-7	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
ENR 5.4-8	16 APR 26	AD 1.1-8	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24
ENR 5.4-9	16 APR 26	AD 1.2-1	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-5	25 DEC 25
ENR 5.4-10	16 APR 26	AD 1.2-2	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-6	2 OCT 25
ENR 5.4-11	16 APR 26	AD 1.2-3	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24
ENR 5.4-12	16 APR 26	AD 1.2-4	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-8	3 SEP 26
ENR 5.4-13	16 APR 26	AD 1.2-5	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
ENR 5.4-14	16 APR 26	AD 1.2-6	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-10	7 AUG 25
ENR 5.4-15	16 APR 26	AD 1.2-7	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-11	7 AUG 25
ENR 5.4-16	16 APR 26	AD 1.2-8	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-12	7 AUG 25
ENR 5.4-17	16 APR 26	AD 1.2-9	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-13	27 NOV 25
ENR 5.4-18	16 APR 26	AD 1.3-1	7 AUG 25	AD 2-LKCV-1-14	27 NOV 25
ENR 5.4-19	16 APR 26	AD 1.3-2	(AMDT 12/25) 30 OCT 25	AD 2-LKCV-1-15	7 AUG 25
ENR 5.4-20	16 APR 26	AD 1.3-3	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-1	30 OCT 25
ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.3-4	9 JUL 26	AD 2-LKCV-2-2	12 JUN 25
ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.3-5	9 JUL 26	AD 2-LKCV-5-1	22 JAN 26
ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-5-3	22 JAN 26
ENR 5.5-4	19 MAR 26	AD 1.5-1	22 APR 21	AD 2-LKCV-6-1	22 JAN 26
ENR 5.5-5	25 JAN 24			AD 2-LKCV-6-3	22 JAN 26
ENR 5.5-6	20 FEB 25	AD 2		AD 2-LKCV-7-1	27 NOV 25
ENR 5.5-7	25 JAN 24	BRNO/TUŘANY		AD 2-LKCV-7-2	12 JUN 25
ENR 5.5-8	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-1	14 MAY 26	AD 2-LKCV-7-3	27 NOV 25
ENR 5.5-9	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-2	16 APR 26	AD 2-LKCV-7-4	12 JUN 25
ENR 5.5-10	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-5	27 NOV 25
ENR 5.5-11	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-4	9 JUL 26	AD 2-LKCV-7-6	12 JUN 25
ENR 5.5-12	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-7	27 NOV 25
ENR 5.5-13	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-6	27 NOV 25	AD 2-LKCV-7-8	12 JUN 25
ENR 5.5-14	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKCV-8-1	22 JAN 26
ENR 5.5-15	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKCV-8-3	2 OCT 25
ENR 5.5-16	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-9	7 AUG 25		
ENR 5.5-17	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-10	3 OCT 24	ČESKÉ BUDĚJOVICE	
ENR 5.5-18	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-1	2 OCT 25
ENR 5.5-19	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-2	25 DEC 25
ENR 5.5-20	31 OCT 24	AD 2-LKTB-1-13	29 OCT 26	AD 2-LKCS-1-3	19 FEB 26
ENR 5.6-1	28 NOV 24	AD 2-LKTB-1-14	27 NOV 25	AD 2-LKCS-1-4	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-15	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-5	19 FEB 26
ENR 6		AD 2-LKTB-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-6	19 FEB 26
ENR 6-1	16 APR 26	AD 2-LKTB-1-17	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-7	19 FEB 26
ENR 6-3	19 MAR 26	AD 2-LKTB-1-18	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-8	19 FEB 26
ENR 6-5	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-19	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-9	19 FEB 26
ENR 6-7	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-20	9 JUL 26	AD 2-LKCS-1-10	19 FEB 26
ENR 6-9	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-11	19 FEB 26
ENR 6-11	19 MAR 26	AD 2-LKTB-1-22	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-12	19 FEB 26
ENR 6-13	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-13	19 FEB 26
ENR 6-15	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-14	19 FEB 26
ENR 6-17	19 MAR 26	AD 2-LKTB-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-1	2 OCT 25
		AD 2-LKTB-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-3	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKCS-5-3	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-1	9 JUL 26	AD 2-LKCS-5-5	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-2	12 JUN 25	AD 2-LKCS-6-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-5	12 JUN 25		

ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
PART 3-AERODROMES (AD)

AD 0

AD 0.6-1	19 FEB 26
AD 0.6-2	19 FEB 26
AD 0.6-3	9 JUL 26

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKCS-7-3	19 MAR 26	AD 2-LKKB-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25
AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25	KUNOVICE		AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25
AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25	AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25
AD 2-LKCS-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKMT-1-11	29 OCT 26
KARLOVY VARY		AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-12	29 OCT 26
AD 2-LKKV-1-1	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-13	29 OCT 26
AD 2-LKKV-1-2	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-14	29 OCT 26
AD 2-LKKV-1-3	1 OCT 26	AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-15	29 OCT 26
AD 2-LKKV-1-4	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-7	27 NOV 25	AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-5	1 OCT 26	AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25	AD 2-LKKU-1-9	29 OCT 26	AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-10	29 OCT 26	AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-8	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-9	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-1	22 JAN 26
AD 2-LKKV-1-10	29 OCT 26	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-11	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-14	29 OCT 26	AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-12	4 SEP 25	AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-13	9 JUL 26	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-14	11 JUN 26	AD 2-LKKU-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-16	4 SEP 25	AD 2-LKKU-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-17	11 JUN 26	AD 2-LKKU-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-18	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-19	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-1	11 JUN 26	AD 2-LKKU-8-1	29 OCT 26	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-3	11 JUN 26	AD 2-LKKU-8-2	29 OCT 26	AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25	NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKKV-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-4	9 JUL 26	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-5	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-6	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-5	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-7	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-6	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-3	(AMDT 2/26) 22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-8	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-10	3 SEP 26	AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-11	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-12	6 AUG 26	AD 2-LKMT-8-1	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-2	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-5	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-7	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25	PARDUBICE	
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-1	6 AUG 26
AD 2-LKKV-7-9	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-18	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-10	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-19	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-3	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-20	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-4	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-2-1	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-5	6 AUG 26
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-6	6 AUG 26
AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25	AD 2-LKNA-2-3	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-7	3 SEP 26
KBELÝ		AD 2-LKNA-2-5	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-8	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKNA-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-9	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-10	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-11	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKNA-6-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-12	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-5	25 DEC 25	AD 2-LKNA-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-13	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-2	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-14	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-7	3 SEP 26	AD 2-LKNA-7-3	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-15	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-4	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-5	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-3	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25	AD 2-LKNA-7-6	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-5	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-7	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-12	22 JAN 26	AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-2-9	1 OCT 26
AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-3-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-5-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-15	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-1	14 MAY 26	AD 2-LKPD-5-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-3	3 SEP 26
AD 2-LKKB-6-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-4	16 APR 26
AD 2-LKKB-7-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-5-5	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-7-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-2	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25	AD 2-LKPD-6-3	16 APR 26
				AD 2-LKPD-6-4	16 APR 26



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPD-7-1	16 APR 26	AD 2-LKPR-2-7	7 AUG 25		
AD 2-LKPD-7-2	16 APR 26	AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25		
AD 2-LKPD-7-3	16 APR 26	AD 2-LKPR-2-11	1 OCT 26		
AD 2-LKPD-7-4	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-1	6 AUG 26		
AD 2-LKPD-7-5	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-6 (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-7	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-8	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-9	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-1	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-10	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-3	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-11	1 OCT 26	AD 2-LKPR-5-5	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-12	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-7	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-13 (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-9	3 SEP 26		
AD 2-LKPD-7-14 (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-15 (AMDT 5/26)	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-16	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-17	1 OCT 26	AD 2-LKPR-6-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-18	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-1	6 AUG 26		
AD 2-LKPD-8-1	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-3	6 AUG 26		
AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25	AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-8-3	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-5	6 AUG 26		
PRAHA/RUZYŇ		AD 2-LKPR-7-7	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-1	1 OCT 26	AD 2-LKPR-7-8	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-2	1 OCT 26	AD 2-LKPR-7-9	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-3	1 OCT 26	AD 2-LKPR-7-11	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-4	1 OCT 26	AD 2-LKPR-7-13	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKPR-7-14	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-15	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-7	3 SEP 26	AD 2-LKPR-7-17	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-18	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-19	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-10	6 AUG 26	AD 2-LKPR-8-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-2	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-3	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-5	6 AUG 26		
AD 2-LKPR-1-14	29 OCT 26	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-1-15	29 OCT 26	AD 2-LKVO-1-1	1 OCT 26		
AD 2-LKPR-1-16	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-2	3 SEP 26		
AD 2-LKPR-1-17	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-3	3 SEP 26		
AD 2-LKPR-1-18	6 AUG 26	AD 2-LKVO-1-4	11 JUN 26		
AD 2-LKPR-1-19	1 OCT 26	AD 2-LKVO-1-5 (AMDT 14/25)	25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-20	29 OCT 26	AD 2-LKVO-1-6	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-21	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-7	3 SEP 26		
AD 2-LKPR-1-22	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-8	1 OCT 26		
AD 2-LKPR-1-23	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-9	1 OCT 26		
AD 2-LKPR-1-24	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-10	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-25	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-11	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-26	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-12	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-27	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-13	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-28	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-14	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-29	3 SEP 26	AD 2-LKVO-1-15	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-30	3 SEP 26	AD 2-LKVO-2-1	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-31	3 SEP 26	AD 2-LKVO-2-3	1 OCT 26		
AD 2-LKPR-1-32	3 SEP 26	AD 2-LKVO-5-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-33	3 SEP 26	AD 2-LKVO-5-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-34	3 SEP 26	AD 2-LKVO-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-35	3 SEP 26	AD 2-LKVO-7-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-36	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-37	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-38	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-39	6 AUG 26	AD 2-LKVO-7-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-40	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-41	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-42	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-11	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-43	6 AUG 26	AD 2-LKVO-8-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-44	6 AUG 26	AD 2-LKVO-8-2	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-45	6 AUG 26	AD 2-LKVO-8-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-46	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-1-47	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-2-1	1 OCT 26				
AD 2-LKPR-2-2	6 AUG 26				
AD 2-LKPR-2-3	1 OCT 26				
AD 2-LKPR-2-5	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-6	16 APR 26				

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

GEN 2.7 TABULKY VÝCHODŮ/ZÁPADŮ SLUNCE A OBČANSKÉHO SVÍTÁNÍ/SOUMRAKU

2.7.1 VŠEOBECNÉ INFORMACE

2.7.1.1 Dále uvedené tabulky východů a západů Slunce a občanského soumraku a svítání byly zpracovány počítačovým programem U.S. Naval Observatory, Astronomical Applications Department (internet <http://aa.usno.navy.mil/>) pro příslušný kalendářní rok.

2.7.1.2 Noc - doba mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání nebo jiný podobný časový úsek mezi západem a východem slunce, který může stanovit příslušný úřad.

Poznámka 1: Občanský soumrak končí večer, když střed slunečního disku je 6 stupňů pod horizontem, a občanské svítání začíná ráno, když je střed slunečního disku 6 stupňů pod horizontem.

2.7.1.3 Východ a západ je vypočítán pro ideální horizont ne pro skutečné horizonty v daných místech.

2.7.1.4 Zkratky:

TB - občanské svítání
SR - východ slunce
SS - západ slunce
TE - občanský soumrak

2.7.2 ABECEDNÍ SEZNAM

GEN 2.7 SUNRISE/SUNSET TABLES AND TWILIGHT TABLES

2.7.1 GENERAL

2.7.1.1 The tables of sunrise and sunset and twilight times shown on the following pages have been calculated using the programme of the US Naval Observatory / Astronomical Applications Department available at the web server <http://aa.usno.navy.mil/> for the corresponding calendar year.

2.7.1.2 Night - the period between the end of civil twilight and the beginning of civil morning twilight or another similar period between sunset and sunrise as may be prescribed by the appropriate Authority.

Note 1: Civil twilight ends in the evening when the centre of sun disc is 6 degrees below horizon and civil morning twilight begins in the morning when the centre of sun disc is 6 degrees below horizon.

2.7.1.3 Sunrise and sunset are calculated for the ideal horizon, not for real horizons on given locations.

2.7.1.4 Abbreviations:

TB - beginning of civil morning twilight
SR - sunrise
SS - sunset
TE - end of civil twilight

2.7.2 ALPHABETICAL INDEX

Místo / Location	Období / Period	Strana / Page
50 00 00 N 015 00 00 E	OCT 2026 - MAR 2027 APR 2027 - OCT 2027	GEN 2.7-3 GEN 2.7-4
BRNO/Tuřany (LKTB)	OCT 2026 - MAR 2027 APR 2027 - OCT 2027	GEN 2.7-5 GEN 2.7-6
České Budějovice (LKCS)	OCT 2026 - MAR 2027 APR 2027 - OCT 2027	GEN 2.7-7 GEN 2.7-8
Karlovy Vary (LKKV)	OCT 2026 - MAR 2027 APR 2027 - OCT 2027	GEN 2.7-9 GEN 2.7-10
OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	OCT 2026 - MAR 2027 APR 2027 - OCT 2027	GEN 2.7-11 GEN 2.7-12
PRAHA/Ruzyně (LKPR)	OCT 2026 - MAR 2027 APR 2027 - OCT 2027	GEN 2.7-13 GEN 2.7-14

2.7.3 TABULKA VÝCHODŮ/ ZÁPADŮ SLUNCE A OBČANSKÉHO SVÍTÁNÍ/SOUMRAKU

2.7.3 SUNRISE/SUNSET TABLES AND TWILIGHT TABLES

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank



50 00 00 N 015 00 00 E

OCT 2026 - MAR 2027

Časy TE, SR, SS a TB pro jednotlivá letiště se vypočtou odečtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na východ a přičtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na západ od 15. poledníku.

TE, SR, SS and TB for a particular aerodrome can be calculated by subtracting 4 minutes per each degree of longitude for AD located on the east, adding 4 minutes per each degree of longitude for AD located on the west from the 15th meridian.

Month	2026-10				2026-11				2026-12				2027-01				2027-02				2027-03			
Day	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0428	0500	1639	1711	0515	0549	1537	1611	0559	0637	1501	1538	0620	0658	1509	1547	0559	0634	1554	1629	0512	0544	1642	1714
02	0429	0501	1636	1709	0517	0551	1535	1609	0600	0638	1501	1538	0620	0658	1510	1548	0558	0633	1555	1630	0510	0542	1643	1716
03	0431	0503	1634	1706	0519	0553	1534	1608	0602	0639	1500	1538	0620	0658	1511	1549	0556	0631	1557	1632	0508	0540	1645	1717
04	0432	0504	1632	1704	0520	0554	1532	1606	0603	0640	1500	1537	0620	0658	1512	1550	0555	0630	1559	1633	0506	0538	1647	1719
05	0434	0506	1630	1702	0522	0556	1530	1605	0604	0642	1459	1537	0620	0658	1513	1551	0554	0628	1601	1635	0503	0536	1648	1720
06	0435	0507	1628	1700	0523	0558	1529	1603	0605	0643	1459	1537	0620	0658	1514	1552	0552	0626	1602	1637	0501	0534	1650	1722
07	0437	0509	1626	1658	0525	0559	1527	1602	0606	0644	1459	1537	0620	0657	1515	1553	0551	0625	1604	1638	0459	0532	1651	1724
08	0438	0511	1624	1656	0526	0601	1526	1600	0607	0645	1458	1536	0619	0657	1517	1554	0549	0623	1606	1640	0457	0529	1653	1725
09	0440	0512	1621	1654	0528	0603	1524	1559	0608	0646	1458	1536	0619	0656	1518	1555	0548	0622	1607	1641	0455	0527	1655	1727
10	0441	0514	1619	1652	0529	0604	1523	1558	0609	0647	1458	1536	0619	0656	1519	1557	0546	0620	1609	1643	0453	0525	1656	1729
11	0443	0515	1617	1650	0531	0606	1521	1556	0610	0648	1458	1536	0618	0655	1520	1558	0544	0618	1611	1645	0451	0523	1658	1730
12	0444	0517	1615	1648	0533	0608	1520	1555	0611	0649	1458	1536	0618	0655	1522	1559	0543	0616	1613	1646	0449	0521	1700	1732
13	0446	0518	1613	1646	0534	0609	1519	1554	0612	0650	1458	1536	0617	0654	1523	1600	0541	0615	1614	1648	0447	0519	1701	1733
14	0448	0520	1611	1644	0536	0611	1517	1553	0613	0651	1458	1537	0617	0654	1525	1602	0539	0613	1616	1650	0445	0517	1703	1735
15	0449	0522	1609	1642	0537	0613	1516	1552	0613	0652	1458	1537	0616	0653	1526	1603	0538	0611	1618	1651	0442	0514	1704	1737
16	0451	0523	1607	1640	0539	0614	1515	1550	0614	0653	1458	1537	0615	0652	1528	1604	0536	0609	1620	1653	0440	0512	1706	1738
17	0452	0525	1605	1638	0540	0616	1514	1549	0615	0653	1459	1537	0615	0651	1529	1606	0534	0607	1621	1655	0438	0510	1708	1740
18	0454	0527	1603	1636	0542	0617	1512	1548	0616	0654	1459	1538	0614	0650	1531	1607	0533	0606	1623	1656	0436	0508	1709	1741
19	0455	0528	1601	1634	0543	0619	1511	1547	0616	0655	1459	1538	0613	0649	1532	1609	0531	0604	1625	1658	0434	0506	1711	1743
20	0457	0530	1559	1632	0544	0621	1510	1546	0617	0655	1500	1538	0612	0649	1534	1610	0529	0602	1626	1659	0431	0504	1712	1745
21	0458	0531	1557	1630	0546	0622	1509	1545	0617	0656	1500	1539	0611	0648	1535	1612	0527	0600	1628	1701	0429	0501	1714	1746
22	0500	0533	1555	1628	0547	0624	1508	1545	0618	0656	1501	1539	0610	0647	1537	1613	0525	0558	1630	1703	0427	0459	1716	1748
23	0501	0535	1553	1626	0549	0625	1507	1544	0618	0657	1501	1540	0609	0645	1539	1615	0523	0556	1631	1704	0425	0457	1717	1750
24	0503	0536	1551	1625	0550	0627	1506	1543	0619	0657	1502	1540	0608	0644	1540	1616	0521	0554	1633	1706	0423	0455	1719	1751
25	0505	0538	1550	1623	0551	0628	1505	1542	0619	0658	1503	1541	0607	0643	1542	1618	0519	0552	1635	1707	0420	0453	1720	1753
26	0506	0540	1548	1621	0553	0630	1505	1541	0619	0658	1503	1542	0606	0642	1544	1619	0518	0550	1637	1709	0418	0451	1722	1754
27	0508	0541	1546	1619	0554	0631	1504	1541	0620	0658	1504	1542	0605	0641	1545	1621	0516	0548	1638	1711	0416	0448	1723	1756
28	0509	0543	1544	1618	0555	0632	1503	1540	0620	0658	1505	1543	0604	0639	1547	1622	0514	0546	1640	1712	0414	0446	1725	1758
29	0511	0545	1542	1616	0557	0634	1502	1540	0620	0658	1506	1544	0603	0638	1549	1624					0411	0444	1727	1759
30	0512	0546	1540	1614	0558	0635	1502	1539	0620	0658	1507	1545	0602	0637	1550	1625					0409	0442	1728	1801
31	0514	0548	1539	1613					0620	0659	1508	1546	0600	0635	1552	1627					0407	0440	1730	1803

50 00 00 N 015 00 00 E

APR 2027 - OCT 2027

Časy TE, SR, SS a TB pro jednotlivá letiště se vypočtou odečtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na východ a přičtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na západ od 15. poledníku.

TE, SR, SS and TB for a particular aerodrome can be calculated by subtracting 4 minutes per each degree of longitude for AD located on the east, adding 4 minutes per each degree of longitude for AD located on the west from the 15th meridian.

Month	2027-04				2027-05				2027-06				2027-07				2027-08				2027-09				2027-10			
Day	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0405	0438	1731	1804	0301	0337	1818	1855	0213	0256	1900	1943	0211	0255	1913	1957	0250	0329	1843	1922	0341	0414	1745	1818	0427	0459	1639	1711
02	0403	0435	1733	1806	0259	0335	1820	1857	0213	0255	1901	1944	0211	0256	1912	1956	0252	0330	1841	1920	0342	0416	1743	1816	0429	0501	1637	1709
03	0400	0433	1734	1807	0257	0334	1821	1858	0212	0255	1902	1945	0212	0256	1912	1956	0253	0332	1840	1918	0344	0417	1740	1814	0430	0502	1635	1707
04	0358	0431	1736	1809	0255	0332	1823	1900	0211	0254	1903	1946	0213	0257	1911	1955	0255	0333	1838	1916	0346	0419	1738	1812	0432	0504	1633	1705
05	0356	0429	1738	1811	0253	0330	1824	1902	0210	0254	1904	1947	0214	0258	1911	1955	0257	0335	1837	1914	0347	0420	1736	1809	0433	0506	1631	1703
06	0354	0427	1739	1812	0251	0328	1826	1903	0210	0253	1905	1948	0215	0259	1911	1954	0258	0336	1835	1912	0349	0422	1734	1807	0435	0507	1628	1701
07	0351	0425	1741	1814	0249	0327	1827	1905	0209	0253	1906	1949	0216	0259	1910	1953	0300	0337	1833	1911	0350	0423	1732	1805	0436	0509	1626	1658
08	0349	0423	1742	1816	0247	0325	1829	1907	0208	0252	1906	1950	0217	0300	1909	1953	0301	0339	1832	1909	0352	0425	1730	1803	0438	0510	1624	1656
09	0347	0420	1744	1817	0246	0324	1830	1909	0208	0252	1907	1951	0218	0301	1909	1952	0303	0340	1830	1907	0353	0426	1727	1800	0439	0512	1622	1654
10	0345	0418	1745	1819	0244	0322	1832	1910	0207	0251	1908	1952	0219	0302	1908	1951	0305	0342	1828	1905	0355	0428	1725	1758	0441	0513	1620	1652
11	0343	0416	1747	1821	0242	0320	1833	1912	0207	0251	1908	1953	0220	0303	1907	1950	0306	0343	1826	1903	0357	0429	1723	1756	0443	0515	1618	1650
12	0340	0414	1749	1822	0240	0319	1835	1914	0207	0251	1909	1953	0221	0304	1907	1949	0308	0345	1824	1901	0358	0431	1721	1754	0444	0517	1616	1648
13	0338	0412	1750	1824	0239	0318	1836	1915	0206	0251	1910	1954	0222	0305	1906	1948	0310	0346	1823	1859	0400	0432	1719	1751	0446	0518	1614	1646
14	0336	0410	1752	1826	0237	0316	1838	1917	0206	0250	1910	1955	0224	0306	1905	1947	0311	0348	1821	1857	0401	0434	1717	1749	0447	0520	1612	1644
15	0334	0408	1753	1828	0235	0315	1839	1918	0206	0250	1911	1955	0225	0307	1904	1946	0313	0349	1819	1855	0403	0435	1714	1747	0449	0521	1610	1642
16	0332	0406	1755	1829	0234	0313	1840	1920	0206	0250	1911	1956	0226	0308	1903	1945	0315	0351	1817	1853	0404	0437	1712	1745	0450	0523	1608	1640
17	0330	0404	1756	1831	0232	0312	1842	1922	0206	0250	1912	1956	0228	0309	1902	1944	0316	0352	1815	1851	0406	0438	1710	1742	0452	0524	1605	1638
18	0327	0402	1758	1833	0231	0311	1843	1923	0206	0250	1912	1957	0229	0311	1901	1943	0318	0354	1813	1849	0407	0440	1708	1740	0453	0526	1603	1636
19	0325	0400	1800	1834	0229	0309	1844	1925	0206	0250	1912	1957	0230	0312	1900	1941	0320	0355	1811	1847	0409	0441	1705	1738	0455	0528	1602	1634
20	0323	0358	1801	1836	0228	0308	1846	1926	0206	0251	1913	1957	0232	0313	1859	1940	0321	0357	1809	1844	0410	0443	1703	1736	0456	0529	1600	1632
21	0321	0356	1803	1838	0226	0307	1847	1928	0206	0251	1913	1958	0233	0314	1858	1939	0323	0358	1807	1842	0412	0444	1701	1733	0458	0531	1558	1631
22	0319	0354	1804	1839	0225	0306	1848	1929	0206	0251	1913	1958	0235	0315	1857	1937	0325	0400	1805	1840	0413	0446	1659	1731	0500	0533	1556	1629
23	0317	0352	1806	1841	0224	0305	1850	1931	0206	0251	1913	1958	0236	0317	1855	1936	0326	0401	1803	1838	0415	0447	1657	1729	0501	0534	1554	1627
24	0315	0350	1807	1843	0222	0303	1851	1932	0207	0251	1913	1958	0238	0318	1854	1934	0328	0403	1801	1836	0417	0449	1654	1727	0503	0536	1552	1625
25	0313	0348	1809	1845	0221	0302	1852	1934	0207	0252	1913	1958	0239	0319	1853	1933	0329	0404	1759	1834	0418	0450	1652	1724	0504	0537	1550	1623
26	0311	0346	1810	1846	0220	0301	1853	1935	0208	0252	1913	1958	0241	0321	1852	1931	0331	0406	1757	1832	0420	0452	1650	1722	0506	0539	1548	1621
27	0309	0344	1812	1848	0219	0300	1855	1937	0208	0253	1913	1958	0242	0322	1850	1930	0333	0407	1755	1829	0421	0453	1648	1720	0507	0541	1546	1620
28	0306	0343	1814	1850	0218	0259	1856	1938	0209	0253	1913	1958	0244	0323	1849	1928	0334	0408	1753	1827	0423	0455	1646	1718	0509	0542	1544	1618
29	0304	0341	1815	1852	0216	0259	1857	1939	0209	0254	1913	1957	0245	0325	1847	1927	0336	0410	1751	1825	0424	0456	1644	1716	0510	0544	1543	1616
30	0303	0339	1817	1853	0215	0258	1858	1940	0210	0254	1913	1957	0247	0326	1846	1925	0338	0411	1749	1823	0426	0458	1641	1713	0512	0546	1541	1615
31					0214	0257	1859	1942					0249	0327	1844	1923	0339	0413	1747	1821					0514	0547	1539	1613





BRNO/Tuřany

(490905N 0164138E; 778 ft / 237 m)

LKTB

OCT 2026 - MAR 2027

Month	2026-10				2026-11				2026-12				2027-01				2027-02				2027-03			
Day	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0421	0453	1632	1704	0507	0541	1532	1606	0550	0626	1458	1534	0611	0648	1506	1543	0550	0625	1549	1624	0504	0536	1636	1708
02	0422	0454	1630	1702	0509	0542	1531	1604	0551	0628	1457	1534	0611	0648	1507	1544	0549	0623	1551	1625	0502	0534	1637	1709
03	0424	0456	1628	1700	0510	0544	1529	1603	0552	0629	1457	1534	0611	0648	1508	1545	0548	0622	1553	1627	0500	0532	1639	1711
04	0425	0457	1626	1658	0512	0545	1527	1601	0553	0630	1456	1533	0611	0648	1509	1546	0547	0620	1554	1628	0459	0530	1641	1712
05	0427	0459	1624	1655	0513	0547	1526	1600	0554	0631	1456	1533	0610	0647	1510	1547	0545	0619	1556	1630	0457	0528	1642	1714
06	0428	0500	1622	1653	0515	0549	1524	1558	0555	0632	1456	1533	0610	0647	1511	1548	0544	0617	1558	1631	0455	0526	1644	1715
07	0430	0502	1620	1651	0516	0550	1523	1557	0556	0633	1456	1533	0610	0647	1512	1549	0542	0616	1559	1633	0453	0524	1645	1717
08	0431	0503	1618	1649	0518	0552	1521	1555	0557	0635	1455	1532	0610	0647	1513	1550	0541	0614	1601	1635	0450	0522	1647	1719
09	0433	0505	1616	1647	0519	0553	1520	1554	0558	0636	1455	1532	0609	0646	1515	1551	0539	0613	1603	1636	0448	0520	1648	1720
10	0434	0506	1614	1645	0521	0555	1519	1553	0559	0637	1455	1532	0609	0646	1516	1553	0538	0611	1604	1638	0446	0518	1650	1722
11	0436	0508	1611	1643	0522	0557	1517	1552	0600	0638	1455	1532	0609	0645	1517	1554	0536	0609	1606	1639	0444	0516	1652	1723
12	0437	0509	1609	1641	0524	0558	1516	1550	0601	0639	1455	1532	0608	0645	1519	1555	0535	0608	1608	1641	0442	0514	1653	1725
13	0439	0511	1607	1639	0525	0600	1515	1549	0602	0640	1455	1533	0608	0644	1520	1556	0533	0606	1609	1642	0440	0512	1655	1726
14	0440	0512	1605	1637	0527	0601	1513	1548	0603	0640	1455	1533	0607	0643	1521	1558	0531	0604	1611	1644	0438	0510	1656	1728
15	0442	0514	1603	1635	0528	0603	1512	1547	0604	0641	1455	1533	0607	0643	1523	1559	0530	0603	1613	1646	0436	0507	1658	1729
16	0443	0515	1601	1634	0530	0605	1511	1546	0604	0642	1456	1533	0606	0642	1524	1600	0528	0601	1614	1647	0434	0505	1659	1731
17	0445	0517	1600	1632	0531	0606	1510	1545	0605	0643	1456	1533	0605	0641	1526	1602	0526	0559	1616	1649	0432	0503	1701	1733
18	0446	0518	1558	1630	0533	0608	1509	1544	0606	0643	1456	1534	0605	0640	1527	1603	0525	0557	1618	1650	0430	0501	1702	1734
19	0448	0520	1556	1628	0534	0609	1508	1543	0606	0644	1457	1534	0604	0640	1529	1604	0523	0555	1619	1652	0427	0459	1704	1736
20	0449	0522	1554	1626	0535	0611	1506	1542	0607	0645	1457	1534	0603	0639	1530	1606	0521	0554	1621	1654	0425	0457	1706	1737
21	0451	0523	1552	1624	0537	0612	1505	1541	0608	0645	1457	1535	0602	0638	1532	1607	0519	0552	1623	1655	0423	0455	1707	1739
22	0452	0525	1550	1622	0538	0614	1505	1540	0608	0646	1458	1535	0601	0637	1533	1609	0518	0550	1624	1657	0421	0453	1709	1740
23	0454	0526	1548	1621	0539	0615	1504	1539	0609	0646	1458	1536	0600	0636	1535	1610	0516	0548	1626	1658	0419	0451	1710	1742
24	0455	0528	1546	1619	0541	0617	1503	1539	0609	0647	1459	1537	0559	0635	1536	1611	0514	0546	1628	1700	0417	0448	1712	1743
25	0457	0529	1544	1617	0542	0618	1502	1538	0609	0647	1500	1537	0558	0633	1538	1613	0512	0544	1629	1701	0415	0446	1713	1745
26	0458	0531	1543	1615	0543	0619	1501	1537	0610	0647	1500	1538	0557	0632	1540	1614	0510	0542	1631	1703	0412	0444	1715	1747
27	0500	0533	1541	1614	0545	0621	1500	1536	0610	0647	1501	1539	0556	0631	1541	1616	0508	0540	1633	1704	0410	0442	1716	1748
28	0501	0534	1539	1612	0546	0622	1500	1536	0610	0648	1502	1539	0555	0630	1543	1617	0506	0538	1634	1706	0408	0440	1718	1750
29	0503	0536	1537	1610	0547	0624	1459	1535	0610	0648	1503	1540	0554	0629	1544	1619					0406	0438	1719	1751
30	0504	0537	1536	1609	0549	0625	1458	1535	0610	0648	1504	1541	0553	0627	1546	1621					0404	0436	1721	1753
31	0506	0539	1534	1607					0611	0648	1505	1542	0552	0626	1548	1622					0402	0434	1722	1754



BRNO/Tuřany

(490905N 0164138E; 778 ft / 237 m)

LKTB

APR 2027 - OCT 2027

Month	2027-04				2027-05				2027-06				2027-07				2027-08				2027-09				2027-10			
Day	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0359	0432	1724	1756	0257	0333	1809	1845	0212	0253	1849	1931	0209	0252	1902	1944	0247	0325	1833	1911	0336	0409	1737	1810	0421	0452	1633	1704
02	0357	0429	1725	1758	0255	0331	1810	1847	0211	0253	1850	1932	0210	0253	1901	1944	0249	0326	1832	1909	0337	0410	1735	1807	0422	0454	1631	1702
03	0355	0427	1727	1759	0253	0329	1812	1848	0210	0252	1851	1933	0211	0254	1901	1944	0250	0328	1830	1907	0339	0412	1733	1805	0424	0455	1629	1700
04	0353	0425	1728	1801	0251	0328	1813	1850	0210	0251	1852	1934	0212	0254	1901	1943	0252	0329	1829	1906	0341	0413	1730	1803	0425	0457	1626	1658
05	0351	0423	1730	1802	0250	0326	1815	1851	0209	0251	1853	1935	0213	0255	1900	1943	0254	0331	1827	1904	0342	0415	1728	1801	0427	0458	1624	1656
06	0349	0421	1731	1804	0248	0324	1816	1853	0208	0250	1854	1936	0213	0256	1900	1942	0255	0332	1825	1902	0344	0416	1726	1759	0428	0500	1622	1654
07	0346	0419	1733	1806	0246	0323	1818	1855	0208	0250	1855	1937	0214	0257	1859	1941	0257	0333	1824	1900	0345	0418	1724	1757	0429	0501	1620	1652
08	0344	0417	1734	1807	0244	0321	1819	1856	0207	0249	1855	1938	0215	0257	1859	1941	0258	0335	1822	1859	0347	0419	1722	1754	0431	0503	1618	1650
09	0342	0415	1736	1809	0243	0320	1821	1858	0207	0249	1856	1939	0216	0258	1858	1940	0300	0336	1820	1857	0348	0420	1720	1752	0432	0504	1616	1648
10	0340	0413	1737	1810	0241	0318	1822	1900	0206	0249	1857	1940	0217	0259	1857	1939	0301	0338	1819	1855	0350	0422	1718	1750	0434	0506	1614	1646
11	0338	0411	1739	1812	0239	0317	1823	1901	0206	0248	1858	1940	0219	0300	1857	1938	0303	0339	1817	1853	0351	0423	1716	1748	0435	0507	1612	1644
12	0336	0409	1740	1814	0238	0315	1825	1903	0205	0248	1858	1941	0220	0301	1856	1937	0305	0340	1815	1851	0353	0425	1713	1746	0437	0509	1610	1642
13	0334	0407	1742	1815	0236	0314	1826	1904	0205	0248	1859	1942	0221	0302	1855	1936	0306	0342	1814	1849	0354	0426	1711	1743	0438	0510	1608	1640
14	0331	0405	1743	1817	0234	0312	1828	1906	0205	0248	1859	1942	0222	0303	1854	1935	0308	0343	1812	1847	0356	0428	1709	1741	0440	0512	1606	1638
15	0329	0403	1745	1819	0233	0311	1829	1907	0205	0248	1900	1943	0223	0304	1854	1934	0309	0345	1810	1845	0357	0429	1707	1739	0441	0513	1604	1636
16	0327	0401	1747	1820	0231	0310	1830	1909	0205	0248	1900	1943	0224	0305	1853	1933	0311	0346	1808	1843	0359	0431	1705	1737	0443	0515	1602	1634
17	0325	0359	1748	1822	0230	0308	1832	1911	0205	0248	1901	1944	0226	0306	1852	1932	0312	0348	1806	1841	0400	0432	1703	1735	0444	0516	1600	1632
18	0323	0357	1750	1823	0228	0307	1833	1912	0205	0248	1901	1944	0227	0307	1851	1931	0314	0349	1804	1839	0401	0433	1701	1732	0446	0518	1558	1630
19	0321	0355	1751	1825	0227	0306	1834	1914	0205	0248	1901	1945	0228	0309	1850	1930	0316	0350	1802	1837	0403	0435	1658	1730	0447	0520	1556	1628
20	0319	0353	1753	1827	0225	0305	1836	1915	0205	0248	1902	1945	0230	0310	1849	1929	0317	0352	1801	1835	0404	0436	1656	1728	0449	0521	1554	1626
21	0317	0351	1754	1828	0224	0304	1837	1916	0205	0248	1902	1945	0231	0311	1848	1927	0319	0353	1759	1833	0406	0438	1654	1726	0450	0523	1552	1625
22	0315	0349	1756	1830	0223	0302	1838	1918	0205	0248	1902	1945	0233	0312	1846	1926	0320	0355	1757	1831	0407	0439	1652	1724	0452	0524	1550	1623
23	0313	0347	1757	1832	0221	0301	1839	1919	0205	0249	1902	1945	0234	0313	1845	1925	0322	0356	1755	1829	0409	0441	1650	1721	0453	0526	1549	1621
24	0311	0345	1759	1833	0220	0300	1841	1921	0206	0249	1902	1945	0235	0315	1844	1923	0323	0358	1753	1827	0410	0442	1648	1719	0455	0527	1547	1619
25	0309	0343	1800	1835	0219	0259	1842	1922	0206	0249	1902	1945	0237	0316	1843	1922	0325	0359	1751	1825	0412	0444	1646	1717	0456	0529	1545	1618
26	0307	0342	1802	1837	0218	0258	1843	1923	0207	0250	1902	1945	0238	0317	1842	1920	0327	0400	1749	1822	0413	0445	1643	1715	0458	0531	1543	1616
27	0305	0340	1803	1838	0217	0257	1844	1925	0207	0250	1902	1945	0240	0318	1840	1919	0328	0402	1747	1820	0415	0446	1641	1713	0459	0532	1541	1614
28	0303	0338	1805	1840	0216	0256	1845	1926	0208	0251	1902	1945	0241	0320	1839	1917	0330	0403	1745	1818	0416	0448	1639	1711	0501	0534	1540	1612
29	0301	0336	1806	1842	0215	0256	1846	1927	0208	0251	1902	1945	0243	0321	1838	1916	0331	0405	1743	1816	0418	0449	1637	1709	0502	0535	1538	1611
30	0259	0334	1807	1843	0214	0255	1847	1929	0209	0252	1902	1945	0244	0322	1836	1914	0333	0406	1741	1814	0419	0451	1635	1706	0504	0537	1536	1609
31					0213	0254	1848	1930					0246	0324	1835	1912	0334	0408	1739	1812					0505	0539	1534	1608



České Budějovice

(485647N 0142539E; 1417 ft / 432 m)

LKCS

OCT 2026 - MAR 2027

Month	2026-10				2026-11				2026-12				2027-01				2027-02				2027-03			
Day	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0430	0502	1641	1713	0516	0549	1542	1615	0558	0635	1508	1544	0619	0656	1515	1553	0559	0633	1559	1633	0513	0545	1645	1717
02	0432	0503	1639	1711	0518	0551	1540	1613	0559	0636	1507	1544	0619	0656	1516	1554	0558	0632	1601	1635	0511	0543	1647	1718
03	0433	0505	1637	1709	0519	0552	1539	1612	0600	0637	1507	1543	0619	0656	1518	1555	0557	0630	1602	1636	0509	0541	1648	1720
04	0435	0506	1635	1707	0521	0554	1537	1610	0602	0638	1506	1543	0619	0656	1519	1556	0555	0629	1604	1638	0507	0539	1650	1721
05	0436	0508	1633	1705	0522	0556	1536	1609	0603	0639	1506	1543	0619	0656	1520	1557	0554	0627	1606	1639	0506	0537	1651	1723
06	0437	0509	1631	1702	0524	0557	1534	1608	0604	0641	1506	1543	0619	0655	1521	1558	0552	0626	1607	1641	0504	0535	1653	1725
07	0439	0510	1629	1700	0525	0559	1533	1606	0605	0642	1505	1542	0618	0655	1522	1559	0551	0624	1609	1642	0502	0533	1655	1726
08	0440	0512	1627	1658	0526	0600	1531	1605	0606	0643	1505	1542	0618	0655	1523	1600	0550	0623	1611	1644	0459	0531	1656	1728
09	0442	0513	1625	1656	0528	0602	1530	1604	0607	0644	1505	1542	0618	0654	1525	1601	0548	0621	1612	1646	0457	0529	1658	1729
10	0443	0515	1623	1654	0529	0604	1528	1602	0608	0645	1505	1542	0617	0654	1526	1602	0547	0620	1614	1647	0455	0527	1659	1731
11	0445	0516	1621	1652	0531	0605	1527	1601	0609	0646	1505	1542	0617	0653	1527	1603	0545	0618	1616	1649	0453	0525	1701	1732
12	0446	0518	1619	1650	0532	0607	1526	1600	0610	0647	1505	1542	0617	0653	1528	1605	0543	0616	1617	1650	0451	0523	1702	1734
13	0448	0520	1617	1649	0534	0608	1524	1559	0610	0648	1505	1542	0616	0652	1530	1606	0542	0615	1619	1652	0449	0521	1704	1735
14	0449	0521	1615	1647	0535	0610	1523	1558	0611	0649	1505	1542	0616	0652	1531	1607	0540	0613	1621	1653	0447	0519	1705	1737
15	0451	0523	1613	1645	0537	0611	1522	1556	0612	0649	1505	1543	0615	0651	1533	1609	0539	0611	1622	1655	0445	0516	1707	1738
16	0452	0524	1611	1643	0538	0613	1521	1555	0613	0650	1506	1543	0614	0650	1534	1610	0537	0609	1624	1657	0443	0514	1708	1740
17	0454	0526	1609	1641	0540	0614	1519	1554	0614	0651	1506	1543	0614	0650	1535	1611	0535	0608	1626	1658	0441	0512	1710	1742
18	0455	0527	1607	1639	0541	0616	1518	1553	0614	0652	1506	1543	0613	0649	1537	1613	0534	0606	1627	1700	0439	0510	1712	1743
19	0457	0529	1605	1637	0542	0618	1517	1552	0615	0652	1506	1544	0612	0648	1538	1614	0532	0604	1629	1701	0437	0508	1713	1745
20	0458	0530	1603	1635	0544	0619	1516	1551	0615	0653	1507	1544	0612	0647	1540	1615	0530	0602	1631	1703	0435	0506	1715	1746
21	0500	0532	1601	1633	0545	0621	1515	1551	0616	0653	1507	1545	0611	0646	1542	1617	0528	0600	1632	1704	0432	0504	1716	1748
22	0501	0533	1559	1632	0547	0622	1514	1550	0616	0654	1508	1545	0610	0645	1543	1618	0526	0559	1634	1706	0430	0502	1718	1749
23	0503	0535	1558	1630	0548	0623	1513	1549	0617	0654	1508	1546	0609	0644	1545	1620	0525	0557	1635	1707	0428	0500	1719	1751
24	0504	0537	1556	1628	0549	0625	1513	1548	0617	0655	1509	1546	0608	0643	1546	1621	0523	0555	1637	1709	0426	0458	1721	1752
25	0506	0538	1554	1626	0551	0626	1512	1547	0618	0655	1510	1547	0607	0642	1548	1623	0521	0553	1639	1711	0424	0455	1722	1754
26	0507	0540	1552	1625	0552	0628	1511	1547	0618	0655	1510	1548	0606	0641	1549	1624	0519	0551	1640	1712	0422	0453	1724	1755
27	0509	0541	1550	1623	0553	0629	1510	1546	0618	0656	1511	1548	0605	0640	1551	1626	0517	0549	1642	1714	0419	0451	1725	1757
28	0510	0543	1549	1621	0554	0631	1510	1546	0619	0656	1512	1549	0604	0638	1553	1627	0515	0547	1643	1715	0417	0449	1727	1759
29	0512	0544	1547	1620	0556	0632	1509	1545	0619	0656	1513	1550	0603	0637	1554	1629					0415	0447	1728	1800
30	0513	0546	1545	1618	0557	0633	1508	1545	0619	0656	1514	1551	0602	0636	1556	1630					0413	0445	1730	1802
31	0515	0548	1544	1617					0619	0656	1515	1552	0600	0634	1557	1632					0411	0443	1731	1803



Karlovy Vary

(501211N 0125454E; 1989 ft / 606 m)

LKKV

OCT 2026 - MAR 2027

Month	2026-10				2026-11				2026-12				2027-01				2027-02				2027-03			
Day	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0436	0508	1647	1719	0524	0558	1545	1619	0608	0646	1509	1546	0629	0708	1516	1554	0608	0643	1601	1636	0520	0553	1650	1722
02	0437	0510	1645	1717	0526	0600	1543	1617	0609	0647	1508	1546	0629	0708	1517	1555	0607	0641	1603	1638	0518	0551	1651	1724
03	0439	0511	1643	1715	0527	0602	1541	1616	0611	0648	1508	1545	0629	0708	1518	1556	0605	0640	1605	1640	0516	0548	1653	1726
04	0441	0513	1640	1713	0529	0603	1540	1614	0612	0650	1507	1545	0629	0707	1519	1557	0604	0638	1607	1641	0514	0546	1655	1727
05	0442	0514	1638	1710	0530	0605	1538	1613	0613	0651	1507	1545	0629	0707	1520	1558	0602	0637	1608	1643	0512	0544	1656	1729
06	0444	0516	1636	1708	0532	0607	1537	1611	0614	0652	1506	1544	0629	0707	1522	1600	0601	0635	1610	1645	0510	0542	1658	1730
07	0445	0518	1634	1706	0534	0608	1535	1610	0615	0653	1506	1544	0629	0706	1523	1601	0559	0634	1612	1646	0508	0540	1700	1732
08	0447	0519	1632	1704	0535	0610	1533	1608	0616	0654	1506	1544	0628	0706	1524	1602	0558	0632	1614	1648	0506	0538	1701	1734
09	0448	0521	1630	1702	0537	0612	1532	1607	0617	0655	1506	1544	0628	0706	1525	1603	0556	0630	1615	1649	0504	0536	1703	1735
10	0450	0522	1628	1700	0538	0613	1531	1606	0618	0656	1506	1544	0628	0705	1527	1604	0555	0629	1617	1651	0501	0534	1705	1737
11	0451	0524	1625	1658	0540	0615	1529	1604	0619	0657	1505	1544	0627	0705	1528	1606	0553	0627	1619	1653	0459	0532	1706	1739
12	0453	0526	1623	1656	0541	0617	1528	1603	0620	0658	1505	1544	0627	0704	1529	1607	0551	0625	1621	1654	0457	0529	1708	1740
13	0454	0527	1621	1654	0543	0618	1526	1602	0621	0659	1505	1544	0626	0703	1531	1608	0550	0623	1622	1656	0455	0527	1709	1742
14	0456	0529	1619	1652	0544	0620	1525	1601	0622	0700	1506	1544	0626	0703	1532	1609	0548	0622	1624	1658	0453	0525	1711	1743
15	0458	0530	1617	1650	0546	0622	1524	1559	0622	0701	1506	1544	0625	0702	1534	1611	0546	0620	1626	1659	0451	0523	1713	1745
16	0459	0532	1615	1648	0547	0623	1522	1558	0623	0702	1506	1545	0624	0701	1535	1612	0545	0618	1627	1701	0448	0521	1714	1747
17	0501	0534	1613	1646	0549	0625	1521	1557	0624	0703	1506	1545	0623	0700	1537	1614	0543	0616	1629	1703	0446	0518	1716	1748
18	0502	0535	1611	1644	0550	0626	1520	1556	0625	0703	1506	1545	0623	0700	1538	1615	0541	0614	1631	1704	0444	0516	1718	1750
19	0504	0537	1609	1642	0552	0628	1519	1555	0625	0704	1507	1546	0622	0659	1540	1616	0539	0612	1633	1706	0442	0514	1719	1752
20	0505	0538	1607	1640	0553	0630	1518	1554	0626	0705	1507	1546	0621	0658	1541	1618	0537	0611	1634	1707	0440	0512	1721	1753
21	0507	0540	1605	1638	0555	0631	1517	1553	0626	0705	1508	1546	0620	0657	1543	1619	0536	0609	1636	1709	0437	0510	1722	1755
22	0508	0542	1603	1636	0556	0633	1516	1552	0627	0706	1508	1547	0619	0656	1545	1621	0534	0607	1638	1711	0435	0508	1724	1756
23	0510	0543	1601	1634	0558	0634	1515	1551	0627	0706	1509	1547	0618	0654	1546	1622	0532	0605	1640	1712	0433	0505	1726	1758
24	0512	0545	1559	1633	0559	0636	1514	1551	0628	0706	1509	1548	0617	0653	1548	1624	0530	0603	1641	1714	0431	0503	1727	1800
25	0513	0547	1557	1631	0600	0637	1513	1550	0628	0707	1510	1549	0616	0652	1550	1625	0528	0601	1643	1716	0429	0501	1729	1801
26	0515	0548	1556	1629	0602	0639	1512	1549	0628	0707	1511	1549	0615	0651	1551	1627	0526	0559	1645	1717	0426	0459	1730	1803
27	0516	0550	1554	1627	0603	0640	1511	1548	0629	0707	1511	1550	0614	0650	1553	1629	0524	0557	1646	1719	0424	0457	1732	1805
28	0518	0552	1552	1626	0604	0642	1511	1548	0629	0708	1512	1551	0613	0648	1555	1630	0522	0555	1648	1721	0422	0454	1734	1806
29	0519	0553	1550	1624	0606	0643	1510	1547	0629	0708	1513	1552	0612	0647	1556	1632					0420	0452	1735	1808
30	0521	0555	1548	1622	0607	0644	1509	1547	0629	0708	1514	1553	0610	0646	1558	1633					0417	0450	1737	1810
31	0523	0557	1547	1621					0629	0708	1515	1553	0609	0644	1600	1635					0415	0448	1738	1811



OSTRAVA/Mošnov
(494146N 0180639E; 844 ft / 257 m)

LKMT

OCT 2026 - MAR 2027

Month	2026-10				2026-11				2026-12				2027-01				2027-02				2027-03			
Day	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0415	0447	1626	1658	0503	0536	1525	1559	0546	0623	1450	1527	0607	0645	1457	1535	0546	0621	1542	1617	0459	0531	1629	1702
02	0417	0449	1624	1656	0504	0538	1524	1557	0547	0624	1449	1527	0607	0645	1458	1536	0545	0619	1544	1618	0457	0529	1631	1703
03	0418	0450	1622	1654	0506	0540	1522	1556	0548	0625	1449	1526	0607	0645	1500	1537	0543	0618	1546	1620	0455	0527	1633	1705
04	0420	0452	1620	1652	0507	0541	1520	1554	0549	0627	1449	1526	0607	0644	1501	1538	0542	0616	1547	1621	0453	0525	1634	1706
05	0421	0453	1618	1650	0509	0543	1519	1553	0550	0628	1448	1526	0607	0644	1502	1539	0541	0615	1549	1623	0451	0523	1636	1708
06	0423	0455	1616	1648	0510	0544	1517	1551	0552	0629	1448	1525	0606	0644	1503	1540	0539	0613	1551	1625	0449	0521	1638	1710
07	0424	0456	1614	1646	0512	0546	1516	1550	0553	0630	1448	1525	0606	0644	1504	1542	0538	0612	1552	1626	0447	0519	1639	1711
08	0426	0458	1611	1644	0513	0548	1514	1549	0554	0631	1447	1525	0606	0643	1505	1543	0536	0610	1554	1628	0445	0517	1641	1713
09	0427	0459	1609	1641	0515	0549	1513	1547	0555	0632	1447	1525	0605	0643	1507	1544	0535	0608	1556	1630	0443	0515	1642	1714
10	0429	0501	1607	1639	0516	0551	1511	1546	0556	0633	1447	1525	0605	0642	1508	1545	0533	0607	1557	1631	0441	0513	1644	1716
11	0430	0503	1605	1637	0518	0553	1510	1545	0557	0634	1447	1525	0605	0642	1509	1546	0532	0605	1559	1633	0439	0510	1646	1718
12	0432	0504	1603	1635	0519	0554	1509	1543	0557	0635	1447	1525	0604	0641	1511	1548	0530	0603	1601	1634	0436	0508	1647	1719
13	0433	0506	1601	1633	0521	0556	1507	1542	0558	0636	1447	1525	0604	0641	1512	1549	0528	0602	1603	1636	0434	0506	1649	1721
14	0435	0507	1559	1631	0522	0558	1506	1541	0559	0637	1447	1525	0603	0640	1513	1550	0527	0600	1604	1638	0432	0504	1650	1722
15	0436	0509	1557	1629	0524	0559	1505	1540	0600	0638	1447	1525	0603	0639	1515	1552	0525	0558	1606	1639	0430	0502	1652	1724
16	0438	0510	1555	1627	0525	0601	1503	1539	0601	0639	1447	1526	0602	0638	1516	1553	0523	0556	1608	1641	0428	0500	1654	1726
17	0439	0512	1553	1626	0527	0602	1502	1538	0601	0639	1448	1526	0601	0638	1518	1554	0521	0554	1609	1642	0426	0458	1655	1727
18	0441	0514	1551	1624	0528	0604	1501	1537	0602	0640	1448	1526	0600	0637	1519	1556	0520	0553	1611	1644	0424	0456	1657	1729
19	0443	0515	1549	1622	0530	0605	1500	1536	0603	0641	1448	1527	0600	0636	1521	1557	0518	0551	1613	1646	0421	0453	1658	1730
20	0444	0517	1547	1620	0531	0607	1459	1535	0603	0641	1449	1527	0559	0635	1522	1559	0516	0549	1614	1647	0419	0451	1700	1732
21	0446	0518	1545	1618	0533	0608	1458	1534	0604	0642	1449	1527	0558	0634	1524	1600	0514	0547	1616	1649	0417	0449	1701	1734
22	0447	0520	1543	1616	0534	0610	1457	1533	0604	0642	1450	1528	0557	0633	1526	1601	0512	0545	1618	1650	0415	0447	1703	1735
23	0449	0522	1541	1614	0535	0612	1456	1532	0605	0643	1450	1528	0556	0632	1527	1603	0511	0543	1619	1652	0413	0445	1705	1737
24	0450	0523	1540	1613	0537	0613	1455	1531	0605	0643	1451	1529	0555	0631	1529	1604	0509	0541	1621	1654	0410	0443	1706	1738
25	0452	0525	1538	1611	0538	0614	1454	1531	0606	0644	1452	1530	0554	0630	1530	1606	0507	0539	1623	1655	0408	0440	1708	1740
26	0453	0526	1536	1609	0539	0616	1453	1530	0606	0644	1452	1530	0553	0628	1532	1607	0505	0537	1624	1657	0406	0438	1709	1742
27	0455	0528	1534	1607	0541	0617	1453	1529	0606	0644	1453	1531	0552	0627	1534	1609	0503	0535	1626	1658	0404	0436	1711	1743
28	0456	0530	1532	1606	0542	0619	1452	1529	0606	0644	1454	1532	0551	0626	1535	1610	0501	0533	1628	1700	0402	0434	1712	1745
29	0458	0531	1531	1604	0543	0620	1451	1528	0607	0645	1455	1533	0550	0625	1537	1612					0359	0432	1714	1746
30	0459	0533	1529	1602	0545	0621	1451	1527	0607	0645	1456	1534	0549	0623	1539	1614					0357	0430	1715	1748
31	0501	0535	1527	1601					0607	0645	1456	1534	0547	0622	1540	1615					0355	0428	1717	1750



OSTRAVA/Mošnov
(494146N 0180639E; 844 ft / 257 m)

LKMT

APR 2027 - OCT 2027

Month	2027-04				2027-05				2027-06				2027-07				2027-08				2027-09				2027-10			
Day	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0353	0425	1719	1751	0249	0326	1805	1841	0203	0245	1846	1929	0200	0244	1859	1942	0239	0317	1829	1908	0329	0402	1732	1805	0415	0447	1627	1659
02	0351	0423	1720	1753	0247	0324	1806	1843	0202	0244	1847	1930	0201	0245	1858	1942	0241	0319	1828	1906	0331	0404	1730	1803	0416	0448	1625	1657
03	0348	0421	1722	1754	0245	0322	1808	1845	0201	0244	1848	1931	0202	0245	1858	1941	0242	0320	1826	1904	0332	0405	1728	1801	0418	0450	1623	1655
04	0346	0419	1723	1756	0244	0320	1809	1846	0200	0243	1849	1932	0203	0246	1858	1941	0244	0322	1825	1902	0334	0407	1725	1759	0419	0451	1620	1652
05	0344	0417	1725	1758	0242	0319	1811	1848	0200	0243	1850	1933	0203	0247	1857	1940	0245	0323	1823	1901	0335	0408	1723	1756	0421	0453	1618	1650
06	0342	0415	1726	1759	0240	0317	1812	1850	0159	0242	1851	1934	0204	0248	1857	1940	0247	0325	1822	1859	0337	0410	1721	1754	0422	0454	1616	1648
07	0340	0413	1728	1801	0238	0315	1814	1851	0158	0242	1852	1935	0205	0248	1856	1939	0249	0326	1820	1857	0338	0411	1719	1752	0424	0456	1614	1646
08	0337	0411	1729	1803	0236	0314	1815	1853	0158	0241	1852	1936	0206	0249	1856	1938	0250	0327	1818	1855	0340	0413	1717	1750	0425	0458	1612	1644
09	0335	0408	1731	1804	0234	0312	1817	1855	0157	0241	1853	1937	0207	0250	1855	1938	0252	0329	1816	1853	0341	0414	1715	1747	0427	0459	1610	1642
10	0333	0406	1733	1806	0233	0311	1818	1856	0157	0240	1854	1937	0208	0251	1854	1937	0254	0330	1815	1851	0343	0416	1713	1745	0428	0501	1608	1640
11	0331	0404	1734	1808	0231	0309	1820	1858	0157	0240	1855	1938	0210	0252	1854	1936	0255	0332	1813	1849	0345	0417	1710	1743	0430	0502	1606	1638
12	0329	0402	1736	1809	0229	0308	1821	1900	0156	0240	1855	1939	0211	0253	1853	1935	0257	0333	1811	1847	0346	0419	1708	1741	0431	0504	1604	1636
13	0327	0400	1737	1811	0228	0306	1823	1901	0156	0240	1856	1940	0212	0254	1852	1934	0258	0335	1809	1845	0348	0420	1706	1738	0433	0505	1602	1634
14	0324	0358	1739	1813	0226	0305	1824	1903	0156	0240	1856	1940	0213	0255	1851	1933	0300	0336	1808	1843	0349	0422	1704	1736	0435	0507	1600	1632
15	0322	0356	1740	1814	0224	0303	1825	1904	0156	0239	1857	1941	0214	0256	1850	1932	0302	0338	1806	1841	0351	0423	1702	1734	0436	0508	1558	1630
16	0320	0354	1742	1816	0223	0302	1827	1906	0155	0239	1857	1941	0216	0257	1849	1931	0303	0339	1804	1839	0352	0425	1700	1732	0438	0510	1556	1628
17	0318	0352	1743	1818	0221	0301	1828	1908	0155	0239	1858	1942	0217	0258	1848	1930	0305	0340	1802	1837	0354	0426	1657	1730	0439	0512	1554	1626
18	0316	0350	1745	1819	0220	0259	1829	1909	0155	0239	1858	1942	0218	0300	1847	1928	0307	0342	1800	1835	0355	0427	1655	1727	0441	0513	1552	1624
19	0314	0348	1746	1821	0218	0258	1831	1911	0155	0239	1858	1943	0220	0301	1846	1927	0308	0343	1758	1833	0357	0429	1653	1725	0442	0515	1550	1622
20	0312	0346	1748	1823	0217	0257	1832	1912	0155	0240	1859	1943	0221	0302	1845	1926	0310	0345	1756	1831	0358	0430	1651	1723	0444	0516	1548	1620
21	0309	0344	1750	1824	0216	0256	1833	1914	0156	0240	1859	1943	0222	0303	1844	1925	0311	0346	1754	1829	0400	0432	1649	1721	0445	0518	1546	1618
22	0307	0342	1751	1826	0214	0255	1835	1915	0156	0240	1859	1943	0224	0304	1843	1923	0313	0348	1752	1827	0401	0433	1646	1718	0447	0520	1544	1617
23	0305	0340	1753	1828	0213	0253	1836	1917	0156	0240	1859	1943	0225	0306	1842	1922	0315	0349	1750	1825	0403	0435	1644	1716	0448	0521	1542	1615
24	0303	0338	1754	1829	0212	0252	1837	1918	0156	0241	1859	1943	0227	0307	1841	1920	0316	0351	1748	1823	0404	0436	1642	1714	0450	0523	1540	1613
25	0301	0336	1756	1831	0210	0251	1838	1919	0157	0241	1859	1943	0228	0308	1839	1919	0318	0352	1746	1820	0406	0438	1640	1712	0451	0524	1538	1611
26	0259	0335	1757	1833	0209	0250	1840	1921	0157	0241	1859	1943	0230	0309	1838	1917	0319	0354	1744	1818	0407	0439	1638	1710	0453	0526	1536	1609
27	0257	0333	1759	1835	0208	0249	1841	1922	0158	0242	1859	1943	0231	0311	1837	1916	0321	0355	1742	1816	0409	0441	1636	1707	0454	0528	1535	1608
28	0255	0331	1800	1836	0207	0248	1842	1924	0158	0242	1859	1943	0233	0312	1835	1914	0323	0357	1740	1814	0410	0442	1633	1705	0456	0529	1533	1606
29	0253	0329	1802	1838	0206	0248	1843	1925	0159	0243	1859	1943	0234	0313	1834	1913	0324	0358	1738	1812	0412	0444	1631	1703	0458	0531	1531	1604
30	0251	0327	1803	1840	0205	0247	1844	1926	0200	0243	1859	1943	0236	0315	1832	1911	0326	0400	1736	1810	0413	0445	1629	1701	0459	0533	1529	1603
31					0204	0246	1845	1927					0238	0316	1831	1909	0327	0401	1734	1807					0501	0534	1527	1601



PRAHA/Ruzyně

(500603N 0141536E; 1234 ft / 376 m)

LKPR

OCT 2026 - MAR 2027

Month	2026-10				2026-11				2026-12				2027-01				2027-02				2027-03			
Day	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0431	0503	1642	1714	0519	0553	1540	1614	0602	0640	1504	1541	0624	0702	1511	1549	0602	0637	1556	1631	0515	0547	1644	1717
02	0432	0504	1639	1712	0520	0554	1538	1612	0604	0641	1503	1541	0624	0702	1512	1550	0601	0636	1558	1633	0513	0545	1646	1719
03	0434	0506	1637	1709	0522	0556	1536	1611	0605	0643	1503	1540	0624	0702	1513	1551	0600	0634	1600	1635	0511	0543	1648	1720
04	0435	0507	1635	1707	0523	0558	1535	1609	0606	0644	1502	1540	0623	0702	1514	1552	0558	0633	1601	1636	0509	0541	1649	1722
05	0437	0509	1633	1705	0525	0559	1533	1607	0607	0645	1502	1540	0623	0701	1515	1553	0557	0631	1603	1638	0506	0539	1651	1723
06	0438	0511	1631	1703	0526	0601	1532	1606	0608	0646	1501	1539	0623	0701	1517	1555	0555	0630	1605	1639	0504	0537	1653	1725
07	0440	0512	1629	1701	0528	0603	1530	1605	0609	0647	1501	1539	0623	0701	1518	1556	0554	0628	1607	1641	0502	0535	1654	1727
08	0441	0514	1626	1659	0530	0604	1528	1603	0610	0649	1501	1539	0623	0700	1519	1557	0552	0626	1608	1643	0500	0532	1656	1728
09	0443	0515	1624	1657	0531	0606	1527	1602	0611	0650	1501	1539	0622	0700	1520	1558	0551	0625	1610	1644	0458	0530	1658	1730
10	0444	0517	1622	1655	0533	0608	1525	1600	0612	0651	1501	1539	0622	0659	1522	1559	0549	0623	1612	1646	0456	0528	1659	1732
11	0446	0518	1620	1653	0534	0609	1524	1559	0613	0652	1501	1539	0621	0659	1523	1600	0548	0621	1614	1648	0454	0526	1701	1733
12	0447	0520	1618	1651	0536	0611	1523	1558	0614	0653	1501	1539	0621	0658	1524	1602	0546	0620	1615	1649	0452	0524	1702	1735
13	0449	0522	1616	1649	0537	0613	1521	1557	0615	0654	1501	1539	0620	0658	1526	1603	0544	0618	1617	1651	0450	0522	1704	1736
14	0451	0523	1614	1647	0539	0614	1520	1555	0616	0654	1501	1539	0620	0657	1527	1604	0543	0616	1619	1652	0447	0520	1706	1738
15	0452	0525	1612	1645	0540	0616	1519	1554	0617	0655	1501	1539	0619	0656	1529	1606	0541	0614	1621	1654	0445	0517	1707	1740
16	0454	0526	1610	1643	0542	0617	1517	1553	0617	0656	1501	1540	0619	0655	1530	1607	0539	0612	1622	1656	0443	0515	1709	1741
17	0455	0528	1608	1641	0543	0619	1516	1552	0618	0657	1501	1540	0618	0655	1532	1609	0537	0611	1624	1657	0441	0513	1711	1743
18	0457	0530	1606	1639	0545	0621	1515	1551	0619	0657	1502	1540	0617	0654	1533	1610	0536	0609	1626	1659	0439	0511	1712	1744
19	0458	0531	1604	1637	0546	0622	1514	1550	0619	0658	1502	1540	0616	0653	1535	1611	0534	0607	1627	1701	0437	0509	1714	1746
20	0500	0533	1602	1635	0548	0624	1513	1549	0620	0659	1502	1541	0615	0652	1536	1613	0532	0605	1629	1702	0434	0507	1715	1748
21	0501	0535	1600	1633	0549	0625	1512	1548	0621	0659	1503	1541	0615	0651	1538	1614	0530	0603	1631	1704	0432	0504	1717	1749
22	0503	0536	1558	1631	0551	0627	1511	1547	0621	0700	1503	1542	0614	0650	1540	1616	0528	0601	1633	1705	0430	0502	1719	1751
23	0505	0538	1556	1629	0552	0628	1510	1546	0622	0700	1504	1542	0613	0649	1541	1617	0526	0559	1634	1707	0428	0500	1720	1753
24	0506	0539	1554	1627	0553	0630	1509	1546	0622	0701	1504	1543	0612	0648	1543	1619	0524	0557	1636	1709	0425	0458	1722	1754
25	0508	0541	1552	1626	0555	0631	1508	1545	0622	0701	1505	1544	0611	0646	1545	1620	0522	0555	1638	1710	0423	0456	1723	1756
26	0509	0543	1550	1624	0556	0633	1507	1544	0623	0701	1506	1544	0610	0645	1546	1622	0521	0553	1639	1712	0421	0453	1725	1757
27	0511	0544	1549	1622	0557	0634	1506	1543	0623	0701	1507	1545	0608	0644	1548	1623	0519	0551	1641	1714	0419	0451	1726	1759
28	0512	0546	1547	1620	0559	0636	1506	1543	0623	0702	1507	1546	0607	0643	1550	1625	0517	0549	1643	1715	0417	0449	1728	1801
29	0514	0548	1545	1619	0600	0637	1505	1542	0623	0702	1508	1547	0606	0641	1551	1627					0414	0447	1730	1802
30	0515	0549	1543	1617	0601	0639	1504	1542	0623	0702	1509	1548	0605	0640	1553	1628					0412	0445	1731	1804
31	0517	0551	1541	1615					0624	0702	1510	1548	0604	0639	1555	1630					0410	0443	1733	1806



PRAHA/Ruzyně
(500603N 0141536E; 1234 ft / 376 m)

LKPR

APR 2027 - OCT 2027

Month	2027-04				2027-05				2027-06				2027-07				2027-08				2027-09				2027-10			
Day	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0408	0440	1734	1807	0303	0340	1821	1858	0216	0259	1903	1947	0213	0257	1916	2000	0253	0331	1846	1925	0343	0417	1748	1821	0430	0502	1642	1714
02	0405	0438	1736	1809	0301	0338	1823	1900	0215	0258	1904	1948	0214	0258	1916	2000	0254	0333	1845	1923	0345	0419	1746	1819	0432	0504	1640	1712
03	0403	0436	1738	1811	0259	0336	1825	1902	0214	0257	1905	1949	0214	0259	1915	1959	0256	0334	1843	1921	0347	0420	1744	1817	0433	0506	1638	1710
04	0401	0434	1739	1812	0257	0334	1826	1903	0213	0257	1906	1950	0215	0259	1915	1959	0257	0336	1842	1920	0348	0422	1741	1815	0435	0507	1636	1708
05	0359	0432	1741	1814	0255	0333	1828	1905	0212	0256	1907	1951	0216	0300	1914	1958	0259	0337	1840	1918	0350	0423	1739	1812	0436	0509	1633	1706
06	0356	0430	1742	1816	0254	0331	1829	1907	0212	0256	1908	1952	0217	0301	1914	1958	0301	0339	1838	1916	0351	0425	1737	1810	0438	0510	1631	1704
07	0354	0427	1744	1817	0252	0329	1831	1909	0211	0255	1909	1953	0218	0302	1913	1957	0302	0340	1837	1914	0353	0426	1735	1808	0439	0512	1629	1701
08	0352	0425	1745	1819	0250	0328	1832	1910	0211	0255	1910	1954	0219	0303	1913	1956	0304	0342	1835	1912	0355	0428	1733	1806	0441	0513	1627	1659
09	0350	0423	1747	1821	0248	0326	1834	1912	0210	0254	1911	1955	0220	0304	1912	1956	0306	0343	1833	1910	0356	0429	1731	1803	0442	0515	1625	1657
10	0348	0421	1749	1822	0246	0325	1835	1914	0210	0254	1911	1956	0221	0305	1912	1955	0307	0344	1831	1908	0358	0431	1728	1801	0444	0516	1623	1655
11	0345	0419	1750	1824	0245	0323	1837	1915	0209	0254	1912	1956	0222	0306	1911	1954	0309	0346	1830	1906	0359	0432	1726	1759	0446	0518	1621	1653
12	0343	0417	1752	1826	0243	0322	1838	1917	0209	0253	1913	1957	0224	0307	1910	1953	0311	0347	1828	1904	0401	0434	1724	1757	0447	0520	1619	1651
13	0341	0415	1753	1827	0241	0320	1839	1919	0209	0253	1913	1958	0225	0308	1909	1952	0312	0349	1826	1902	0402	0435	1722	1754	0449	0521	1616	1649
14	0339	0413	1755	1829	0239	0319	1841	1920	0208	0253	1914	1958	0226	0309	1908	1951	0314	0350	1824	1900	0404	0437	1720	1752	0450	0523	1614	1647
15	0337	0411	1756	1831	0238	0317	1842	1922	0208	0253	1914	1959	0227	0310	1907	1950	0316	0352	1822	1858	0406	0438	1717	1750	0452	0524	1612	1645
16	0334	0409	1758	1832	0236	0316	1844	1924	0208	0253	1915	2000	0229	0311	1907	1949	0317	0353	1820	1856	0407	0440	1715	1748	0453	0526	1610	1643
17	0332	0407	1800	1834	0235	0314	1845	1925	0208	0253	1915	2000	0230	0312	1906	1947	0319	0355	1818	1854	0409	0441	1713	1745	0455	0528	1608	1641
18	0330	0405	1801	1836	0233	0313	1847	1927	0208	0253	1915	2000	0231	0313	1905	1946	0321	0356	1816	1852	0410	0443	1711	1743	0456	0529	1606	1639
19	0328	0403	1803	1838	0232	0312	1848	1928	0208	0253	1916	2001	0233	0314	1903	1945	0322	0358	1814	1850	0412	0444	1708	1741	0458	0531	1604	1637
20	0326	0401	1804	1839	0230	0311	1849	1930	0208	0253	1916	2001	0234	0316	1902	1944	0324	0359	1812	1848	0413	0446	1706	1739	0459	0532	1602	1635
21	0324	0359	1806	1841	0229	0309	1851	1931	0208	0253	1916	2001	0236	0317	1901	1942	0326	0401	1810	1846	0415	0447	1704	1736	0501	0534	1600	1633
22	0321	0357	1807	1843	0227	0308	1852	1933	0208	0253	1917	2001	0237	0318	1900	1941	0327	0402	1808	1843	0416	0449	1702	1734	0503	0536	1558	1632
23	0319	0355	1809	1845	0226	0307	1853	1934	0209	0254	1917	2002	0239	0319	1859	1939	0329	0404	1806	1841	0418	0450	1700	1732	0504	0537	1557	1630
24	0317	0353	1811	1846	0225	0306	1854	1936	0209	0254	1917	2002	0240	0321	1858	1938	0330	0405	1804	1839	0419	0452	1657	1730	0506	0539	1555	1628
25	0315	0351	1812	1848	0223	0305	1856	1937	0209	0254	1917	2002	0242	0322	1856	1936	0332	0407	1802	1837	0421	0453	1655	1727	0507	0541	1553	1626
26	0313	0349	1814	1850	0222	0304	1857	1939	0210	0255	1917	2002	0243	0323	1855	1935	0334	0408	1800	1835	0422	0455	1653	1725	0509	0542	1551	1624
27	0311	0347	1815	1851	0221	0303	1858	1940	0210	0255	1917	2001	0245	0325	1854	1933	0335	0410	1758	1833	0424	0456	1651	1723	0510	0544	1549	1622
28	0309	0345	1817	1853	0220	0302	1859	1941	0211	0256	1917	2001	0246	0326	1852	1932	0337	0411	1756	1830	0426	0458	1649	1721	0512	0546	1547	1621
29	0307	0343	1818	1855	0219	0301	1900	1943	0211	0256	1916	2001	0248	0327	1851	1930	0339	0413	1754	1828	0427	0459	1646	1719	0514	0547	1545	1619
30	0305	0342	1820	1857	0218	0300	1901	1944	0212	0257	1916	2001	0249	0329	1849	1928	0340	0414	1752	1826	0429	0501	1644	1716	0515	0549	1544	1617
31					0217	0259	1902	1945					0251	0330	1848	1927	0342	0416	1750	1824					0517	0551	1542	1616

GEN 3.5 METEOROLOGICKÉ SLUŽBY

GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES

3.5.1 ODPOVĚDNÁ SLUŽBA

Letecké meteorologické služby na území České republiky poskytují následující organizace:

3.5.1.1 Český hydrometeorologický ústav

Český hydrometeorologický ústav
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany
Tel: +420 244 031 111
Fax: +420 241 760 689
E-mail: chmi@chmi.cz
Web: http://www.chmi.cz

identifikátor datové schránky: e37djs6

3.5.1.1.1 Odbor letecké meteorologie

Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) zabezpečuje poskytování letecké meteorologické služby (LMS) prostřednictvím Odboru letecké meteorologie (OLM) ČHMÚ, který je odpovědný za její výkon na letištních meteorologických služebnách a leteckých meteorologických stanicích na letištích LKPR, LKMT, LKTB a LKKV.

Český hydrometeorologický ústav
Odbor letecké meteorologie
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany
Tel: +420 244 032 231
E-mail: blanka.chalupnikova@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna **PRAHA/Ruzyně** a pracoviště meteorologické výstražné služby (MWO Praha):

(adresa viz OLM ČHMÚ)
Tel: +420 220 113 422
+420 220 113 421
+420 220 113 420 (MWO)
E-mail: mwo.praha@chmi.cz

Letecká meteorologická stanice **PRAHA/Ruzyně**:

(adresa viz OLM ČHMÚ)
Tel: +420 220 113 416
+420 603 475 749
E-mail: lmst@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **OSTRAVA/Mošnov**:

LMS ČHMÚ
Generála Fajtla 419
742 51 Mošnov
Tel: +420 597 471 131
+420 602 558 465
E-mail: meteo.lkmt@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **BRNO/Tuřany**:

LMS ČHMÚ
letišť BRNO/Tuřany
627 00 BRNO
Tel: +420 545 216 487
+420 604 210 865
E-mail: lms.brno@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **Karlovy Vary**:

LMS ČHMÚ
letišť Karlovy Vary
360 01 KARLOVY VARY
Tel: +420 353 331 104
+420 731 431 247
E-mail: lkvv@chmi.cz

3.5.1 RESPONSIBLE SERVICE

Aeronautical meteorological services in the Czech Republic are provided by the following organizations:

3.5.1.1 Czech Hydrometeorological Institute

Czech Hydrometeorological Institute
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komorany
Tel: +420 244 031 111
Fax: +420 241 760 689
E-mail: chmi@chmi.cz
Web: http://www.chmi.cz

identifier data boxes: e37djs6

3.5.1.1.1 Section of Aeronautical Meteorology

Czech Hydrometeorological Institute (CHMI) secures the provision of aeronautical meteorological service (METS) through the Section of the Aeronautical Meteorology (SAM) CHMI, which is responsible for its performance at the aerodrome meteorological offices and aeronautical meteorological stations at airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV.

Czech Hydrometeorological Institute
Section of Aeronautical Meteorology
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komorany
Tel: +420 244 032 231
E-mail: blanka.chalupnikova@chmi.cz

Aerodrome meteorological office **PRAHA/Ruzyně** and Meteorological watch office (MWO Praha):

(address see SAM CHMI)
Tel: +420 220 113 422
+420 220 113 421
+420 220 113 420 (MWO)
E-mail: mwo.praha@chmi.cz

Aeronautical meteorological station **PRAHA/Ruzyně**

(address see SAM CHMI)
Tel: +420 220 113 416
+420 603 475 749
E-mail: lmst@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **OSTRAVA/Mošnov**:

METS CHMI
Generála Fajtla 419
742 51 Mošnov
Tel: +420 597 471 131
+420 602 558 465
E-mail: meteo.lkmt@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **BRNO/Tuřany**:

METS CHMI
letišť BRNO/Tuřany
627 00 BRNO
Tel: +420 545 216 487
+420 604 210 865
E-mail: lms.brno@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **Karlovy Vary**:

METS CHMI
letišť Karlovy Vary
360 01 KARLOVY VARY
Tel: +420 353 331 104
+420 731 431 247
E-mail: lkvv@chmi.cz



3.5.1.2 Aircraft Industries a.s.

Letecká meteorologická stanice **Kunovice**
Na Záhonech 1177
686 04 Kunovice
Tel: +420 572 817 630
E-mail: meteo@let.cz
Web: http://www.let.cz

3.5.1.3 AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice
PRAHA/Vodochody

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Letecká meteorologická stanice PRAHA/Vodochody
U Letiště 374
250 70 Odolena Voda
Tel: +420 255 762 609
E-mail: meteo@aero.cz
Web: http://www.vodochody-airport.cz

3.5.1.4 Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Letecká meteorologická stanice **České Budějovice**
U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice
Tel: +420 386 325 339
+420 725 036 721
E-mail: twr@airport-cb.cz
Web: http://www.airport-cb.cz

3.5.1.5 Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad

Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad
Čs. odboje 676
518 16 Dobruška
Tel: +420 973 247 511
Fax: +420 973 247 652
E-mail: vghmur@mo.gov.cz

Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad (VGHMÚř) zabezpečuje poskytování letecké meteorologické služby (LMS) na vojenských letištích a na letištích se společným vojenským a civilním provozem. VGHMÚř řídí letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb s místní působností na letištích Čáslav (LKCV), Kbely (LKKB), Náměšť (LKNA) a Pardubice (LKPD).

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Kbely**:

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKKB
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 207 172
+420 973 207 168
Fax: +420 973 207 377
E-mail: meteoLKKB@mo.gov.cz

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Čáslav**:

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKCV
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 376 981
+420 973 376 982
Fax: +420 973 376 991
E-mail: meteoLKCV@mo.gov.cz

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Náměšť**:

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKNA
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 438 420
+420 973 438 423
Fax: +420 973 438 424
E-mail: meteoLKNA@mo.gov.cz

3.5.1.2 Aircraft Industries a.s.

Aeronautical meteorological station **Kunovice**
Na Záhonech 1177
686 04 Kunovice
Tel: +420 572 817 630
E-mail: meteo@let.cz
Web: http://www.let.cz

3.5.1.3 AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **PRAHA/Vodochody**

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Aerodrome meteorological office PRAHA/Vodochody
U Letiště 374
250 70 Odolena Voda
Tel: +420 255 762 609
E-mail: meteo@aero.cz
Web: http://www.vodochody-airport.cz

3.5.1.4 Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Aeronautical meteorological station **České Budějovice**
U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice
Tel: +420 386 325 339
+420 725 036 721
E-mail: twr@airport-cb.cz
Web: http://www.airport-cb.cz

3.5.1.5 Office of Military Geography and Hydrometeorology

Office of Military Geography and Hydrometeorology
Čs. odboje 676
518 16 Dobruška
Tel: +420 973 247 511
Fax: +420 973 247 652
E-mail: vghmur@mo.gov.cz

Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ensures the provision of aeronautical meteorological service at military airports and at the airports with common military and civil operations. OMGHM directs airport workplaces of aeronautical meteorological service with local authority at Čáslav (LKCV), Kbely (LKKB), Náměšť (LKNA) and Pardubice (LKPD) airports.

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Kbely**:

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKKB
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 207 172
+420 973 207 168
Fax: +420 973 207 377
E-mail: meteoLKKB@mo.gov.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Čáslav**:

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKCV
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 376 981
+420 973 376 982
Fax: +420 973 376 991
E-mail: meteoLKCV@mo.gov.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Náměšť**:

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKNA
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 438 420
+420 973 438 423
Fax: +420 973 438 424
E-mail: meteoLKNA@mo.gov.cz



Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
OSTRAVA/ Mošnov LKMT	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek II/IIIb kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category II/ IIIb air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 300 m od / from THR RWY 22, 350 m od / from THR RWY 04, 1100 m od / from THR RWY 22. RVR EQPT: transmisometry / transmissometers 49.687119769 18.098451769 TDZ RWY 04, 49.694166533 18.10982627 MID RWY 22, 49.704037912 18.125769574 TDZ RWY 22. Ceilometr: / Ceilometer: 350 m od / from THR RWY 22 a / and 350 m od / from THR RWY 04. Teploměr: / Thermometer: u anemometru / at Anemometer 1100 m od / from THR RWY 22 Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Pardubice LKPD	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 159 m od / from THR RWY 27 a / and 169 m od / from THR RWY 09. RVR EQPT: FS11P a / and FS11 300 m od / from THR RWY 27 a / and 245 m od / from THR RWY 09. Ceilometr: / Ceilometer: 1037 m před / in front of THR RWY 27 a / and 170 m od / from THR RWY 09 na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
PLZEŇ/Líně LKLN	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti stanoviště Letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS). Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness, near station of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS).	H24	NIL

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
PRAHA/ Ruzyně LKPR	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI TREND (pro / for METAR)	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za provozních podmínek II/IIIb kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category II/ IIIb air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: RWY 24: 295 m od / from THR, 145 m vlevo od středové osy / right from centreline of RWY (47 m od osy / from centre of TWY G) (TDZ); 1800 m od / from THR (MID); RWY 06: 300 m od / from THR (TDZ); RWY 30: 300 m od / from THR RWY 30 (TDZ); RWY 12: 300 m od / from THR RWY 12 (TDZ) v blízkosti MET stanice / near the MET station Viz mapa AD / See AD chart RVR EQPT: transmisimetry / transmissometers 50 06 49.68N 014 16 12.44E END RWY 06, 50 06 34.36N 014 15 21.49E MID RWY 06, 50 06 07.67N 014 13 52.49E TDZ RWY 06. 50 05 35.15N 014 16 44.48E END RWY 12, 50 05 49.32N 014 15 55.07E MID RWY 12, 50 06 23.88N 014 15 03.65E TDZ RWY 12. Viz mapa AD / See AD chart Ceilometr: / Ceilometer: 1 km před / in front of THR RWY 24, 600 m před / in front of THR RWY 06, 300 m od / from THR RWY 30 (=v/at TDZ RWY 30), 390 m od / from THR RWY 12. Viz mapa AD / See AD chart Teploměr: / Thermometer: na MET stanici / at MET station Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
PRAHA/ Vodochody LKVO	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI (zkrácená otevřená řeč/ abbreviated plain language)	Letiště je vybaveno poloautomatickým meteorologickým systémem pro letecký provoz. Pozorované/hlášené údaje: vítr, dohlednost, stav počasí, oblačnost, teplota a tlak. The aerodrome is equipped with semi-automatic meteorological system for air traffic operations. Observed / reported data: wind, visibility, weather condition, cloud base, temperature and pressure. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: RWY 28: 392 m od / from THR, 200 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY 28 (TDZ); RWY 10: 485 m od / from THR, 160 m vlevo od středové osy / left from centreline of RWY 28 (TDZ). Ceilometr: / Ceilometer: RWY 28: 140 m před / in front THR RWY 28; RWY 10: 280 m před / in front THR RWY 10. Teploměr: / Thermometer: 392 m od / from THR, 200 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY 28 (TDZ). Tlakoměr: / Barometer: 392 m od / from THR, 200 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY 28 (TDZ).	HX O/R	NIL



LKKU AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKKU-1-8
LKKU AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKKU-1-8
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKKU-1-8
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKKU-1-9
2.22.3	Radarové postupy Radar procedures	AD 2-LKKU-1-10
2.22.4	Lety VFR VFR flights	AD 2-LKKU-1-10
2.22.5	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKKU-1-10
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKKU-1-11
2.22.7	Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKKU-1-12
LKKU AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKKU-1-13
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations at/in the vicinity of aerodrome	AD 2-LKKU-1-13
2.23.2	Výskyt zvířete na letišti a v jeho blízkosti Animals occurrence at aerodrome and in its vicinity	AD 2-LKKU-1-13
LKKU AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKU-1-14
LKKU AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKKU-1-14

LKNA - NÁMĚŠŤ

LKNA AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKNA-1-1
LKNA AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKNA-1-1
LKNA AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKNA-1-1
LKNA AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letade Handling services and facilities	AD 2-LKNA-1-2
LKNA AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKNA-1-2
LKNA AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and Fire fighting services	AD 2-LKNA-1-2
LKNA AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění Seasonal availability - clearing	AD 2-LKNA-1-3
LKNA AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/ positions data	AD 2-LKNA-1-3
LKNA AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKNA-1-4
LKNA AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKNA-1-5
LKNA AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKNA-1-6

LKNA AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKNA-1-6
LKNA AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKNA-1-7
LKNA AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKNA-1-8
LKNA AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKNA-1-8
LKNA AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKNA-1-9
LKNA AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKNA-1-10
LKNA AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKNA-1-10
LKNA AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKNA-1-11
LKNA AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKNA-1-11
2.20.1	Časové relace organizování letové směny Flying time frame	AD 2-LKNA-1-11
2.20.2	Místní omezení letového provozu Local traffic restrictions	AD 2-LKNA-1-11
2.20.3	Pojíždění a parkování letadel Aircraft taxiing and parking	AD 2-LKNA-1-11
2.20.4	Provoz kritických typů letadel Operations of critical aircraft types	AD 2-LKNA-1-12
2.20.5	Postupy ATS ATS procedures	AD 2-LKNA-1-12
2.20.6	Požární asistence při spouštění Fire assistance for start-up	AD 2-LKNA-1-15
2.20.7	Použití lanového zachytného zařízení Use of Rope Arresting System	AD 2-LKNA-1-15
LKNA AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKNA-1-16
2.21.1	Omezení letových postupů Flight procedures restriction	AD 2-LKNA-1-16
2.21.2	Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky Ground operations and testing restrictions	AD 2-LKNA-1-16
LKNA AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKNA-1-16
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKNA-1-16
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKNA-1-16
2.22.3	Postupy založené na přehledových systémech ATS Procedures based on ATS surveillance radar systems	AD 2-LKNA-1-17
2.22.4	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKNA-1-17
2.22.5	Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKNA-1-18
2.22.6	Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKNA-1-19
2.22.7	Letištní provozní minima Aerodrome Operating Minima	AD 2-LKNA-1-19
LKNA AD 2.23	Doplňující informace Additional Information	AD 2-LKNA-1-20
2.23.1	Výskyt ptactva v blízkosti letiště Bird concentrations in vicinity of airport	AD 2-LKNA-1-20
LKNA AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKNA-1-20

LKPD AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPD-1-7
LKPD AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKPD-1-7
2.20.9	Provoz kritického typu letadla Operations of critical aircraft type	AD 2-LKPD-1-9
LKPD AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedure	AD 2-LKPD-1-10
2.21.1	Omezení letů Flight restriction	AD 2-LKPD-1-10
LKPD AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKPD-1-10
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKPD-1-10
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKPD-1-10
2.22.3	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKPD-1-12
2.22.4	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKPD-1-13
LKPD AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKPD-1-13
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPD-1-13
2.23.2	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPD-1-14
LKPD AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPD-1-14

LKPR - PRAHA/RUŽYŇ

LKPR AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKPR-1-2
LKPR AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.6	Záchrané a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKPR-1-6
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKPR-1-7

LKPR AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKPR-1-7
LKPR AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKPR-1-10
2.20.1	Koordinované letiště Co-ordinated airport	AD 2-LKPR-1-10
2.20.2	Řízení pohybu na odbavovacích plochách Control of movement on aprons	AD 2-LKPR-1-10
2.20.3	Vizuální naváděcí systém (VDGS) Visual Docking Guidance System (VDGS)	AD 2-LKPR-1-11
2.20.4	Pojíždění Taxiing	AD 2-LKPR-1-12
2.20.5	Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types	AD 2-LKPR-1-13
2.20.6	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě Fueling of aircraft with passengers on board	AD 2-LKPR-1-14
2.20.7	Multiple push-back Multiple push-back	AD 2-LKPR-1-14
2.20.8	Odmrazování letadel De-icing of aircraft	AD 2-LKPR-1-14
2.20.9	Ice Shedding Ice Shedding	AD 2-LKPR-1-15
2.20.10	High intensity RWY operations - HIRO High intensity RWY operations - HIRO	AD 2-LKPR-1-15
2.20.11	Příčky zastavení na stáních Stop lines on stands	AD 2-LKPR-1-16
LKPR AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKPR-1-16
2.21.1	Omezení letů Flight restrictions	AD 2-LKPR-1-16
2.21.2	Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY Runway system preference and restriction of particular RWY's	AD 2-LKPR-1-17
2.21.3	Přílety Arrivals	AD 2-LKPR-1-18
2.21.4	Odlety Departures	AD 2-LKPR-1-19
2.21.5	Reverzní tah Reverse thrust	AD 2-LKPR-1-20
2.21.6	Motorové zkoušky Engine test runs	AD 2-LKPR-1-20
2.21.7	Omezení použití záložního zdroje energie (APU) Restriction of auxiliary power unit (APU) usage	AD 2-LKPR-1-20
2.21.8	Monitorování hluku Noise monitoring	AD 2-LKPR-1-20
2.21.9	Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups	AD 2-LKPR-1-20
LKPR AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKPR-1-21
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKPR-1-21
2.22.2	Letištní provozní minima Aerodrome Operating Minima	AD 2-LKPR-1-21

2.22.3	Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground	AD 2-LKPR-1-21
2.22.4	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKPR-1-21
2.22.5	Přehledové služby ATS a postupy ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKPR-1-30
2.22.6	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKPR-1-30
2.22.7	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKPR-1-34
2.22.8	RNAV standardní přístrojové odletové tratě (RNAV SID) RNAV Standard Instrument Departure Routes (RNAV SID)	AD 2-LKPR-1-36
2.22.9	Všesměrové odlety Omnidirectional departures	AD 2-LKPR-1-40
2.22.10	RNAV standardní přístrojové příletové tratě (RNAV STAR) RNAV standard instrument arrival routes (RNAV STAR)	AD 2-LKPR-1-40
LKPR AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKPR-1-43
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPR-1-43
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou Procedures for executing of flights over Praha	AD 2-LKPR-1-43
2.23.3	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPR-1-43
LKPR AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPR-1-45
LKPR AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKPR-1-47

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

LKVO AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.6	Záchrané a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKVO-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKVO-1-5

LKVO AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulník Helicopter landing area	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKVO-1-7
2.20.4	Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva) Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)	AD 2-LKVO-1-7
2.20.5	Výcvikové lety Training flights	AD 2-LKVO-1-7
2.20.6	Ostatní lety The other flights	AD 2-LKVO-1-8
2.20.7	Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types	AD 2-LKVO-1-8
2.20.8	LKRMZ2 Vodochody LKRMZ2 Vodochody	AD 2-LKVO-1-8
2.20.9	Místní letová činnost (MLČ) Local flight activity (LFA)	AD 2-LKVO-1-9
2.20.10	Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types	AD 2-LKVO-1-9
LKVO AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKVO-1-10
2.21.1	Preference dráhového systému RWY preference	AD 2-LKVO-1-10
2.21.2	Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit	AD 2-LKVO-1-10
LKVO AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKVO-1-11
2.22.1	Vyčkávání Holding	AD 2-LKVO-1-11
2.22.2	Přiblížení Approaches	AD 2-LKVO-1-11
2.22.3	Odlety Departures	AD 2-LKVO-1-11
2.22.4	Lety VFR VFR flights	AD 2-LKVO-1-11
2.22.5	Přiblížení okruhem Visual manoeuvring (Circling)	AD 2-LKVO-1-12
2.22.6	Provoz za nízké dohlednosti (LVO) Low visibility operation (LVO)	AD 2-LKVO-1-12
2.22.7	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKVO-1-13
2.22.8	Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Route (SID)	AD 2-LKVO-1-13
2.22.9	Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKVO-1-14
LKVO AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKVO-1-14
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKVO-1-14
LKVO AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKVO-1-15

- MTOW,
- zahájení a předpokládané ukončení činnosti,
- u letů podle FPL letiště odletu a určení,
- EOBT,
- popis požadované MLČ.

2.20.7.3 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR Tuřany, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce <https://lis.rlp.cz/lars> vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě "slotu MLČ", jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládána činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letmých přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKTB bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR Tuřany. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKTB.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/ nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKTB právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.7.4 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v CTR Tuřany koordinuje se stanovištěm ATS na kmitočtu TWR, GND případně ACC Praha před spuštěním motorů nebo před vstupem do prostoru odpovědnosti daného ATS stanoviště.

2.20.8 Místní letová činnost zahrnující opakované vzlety a přistání

Lety na letištním provozním okruhu zahrnující opakované vzlety a přistání musí být prováděny pouze podle pravidel VFR.

Provádění takovýchto letů za IFR není povoleno.

Za účelem provádění těchto činností musí být let IFR zrušený před vstupem do letištního provozního okruhu.

- MTOW,
- time of LFA beginning and termination,
- departure and destination aerodrome for flights with FPL,
- EOBT,
- description of requested LFA.

2.20.7.3 Pilots and aircraft operators

Pilots and aircraft operators intending to execute a LFA in CTR Turany are obliged to submit their requirement by filling the form on webpage <https://lis.rlp.cz/lars> together with the basic flight parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of requested LFA.

For LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a "LFA slot", containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition is compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:

- landings and take-offs (touch and go landings)
- low approaches over the RWY or
- instrument approaches at the LKTB irrespective of the flight rules and / or the type of flight.

LFA slot represents the time period of LFA execution exclusively. The time of entry to the CTR Turany is considered the time of the LFA beginning. The time of the LFA termination is considered when the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at LKTB.

The reservation is not required for single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at local airport from cross country flights where departure and / or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than local airport.

Despite a received and confirmed "LFA slot", appropriate ATC unit at LKTB has the right to modify or even to cancel the confirmed reservation due to operational reasons. The pilot is notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

2.20.7.4 Contingency procedures

In case of LARS outage or failure, LFA in the CTR Turany shall be coordinated with ATC unit on frequency of TWR, GND or ACC Praha before starting the engines or before entering the area of responsibility of the appropriate ATS units.

2.20.8 Local flight activities involving repeated take-offs and landings

Aerodrome traffic circuit operations involving repeated take-offs and landings shall be conducted under VFR only. Execution of such activities under IFR is not permitted.

IFR shall be cancelled prior to entering the aerodrome traffic circuit for the purpose of such activities.

LKTB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

LKTB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 OMEZENÍ LETŮ

2.21.1.1 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II, nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP **GEN 1.2 para 1.12**. Vzlety a přistání výše uvedených letadel v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou zakázány bez výjimky.

2.21.2 VÝCVIKOVÉ LETY

2.21.2.1 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí neprovádět přelety a lety po okruhu nad zastavěnými částmi obcí Tuřany, Holásky, Dvorská, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, pokud není službou ATC stanoveno jinak (např. za účelem zajištění rozstupu, vyhnutí se oblačnosti apod.).

2.21.2.2 Výška letu po okruhu je 1800 ft AMSL a platí pro všechny letouny včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

2.21.2.3 Akrobatické lety lze provádět pouze mimo zástavbu a dle instrukcí služby ATC.

2.21.2.4 Výcvikové lety mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povolovány.

2.21.1 FLIGHT RESTRICTIONS

2.21.1.1 Take-offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP **GEN 1.2 para 1.12**. Take-offs and landing of the above mentioned aircraft from 2100 (2000) to 0500 (0400) are prohibited without exemption.

2.21.2 TRAINING FLIGHTS

2.21.2.1 For the reason of noise abatement, including flights along traffic circuits, flights should not be carried out over built-up areas of the villages Tuřany, Holásky, Dvorská, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, unless otherwise stated by ATC service (for example for provision of separation, avoiding the clouds etc.).

2.21.2.2 The traffic circuit altitude is 1800 ft AMSL for all aircraft including sporting flying equipments and powered gliders.

2.21.2.3 Acrobatic flights may be carried out outside built-up areas only and according to ATC instructions.

2.21.2.4 Training flights between 2100 (2000) and 0500 (0400) are not permitted.

2.20.9 Kromě ustanovení v části **GEN 4.3 para 1.2** je vyžadován následující postup pro denní a noční výcvikové VFR lety mimo publikovanou provozní dobu (se službou TWR/APP nebo Poskytováním informací známému provozu):

- Žádost o tyto lety je nutno podat písemně provozovateli letiště v pracovní den minimálně 24 hodin předem.
- Žádost musí obsahovat:
 - a) typ letadla, imatrikulační značku, MTOW;
 - b) specifikace provozovatele letadla pro výúčtování;
 - c) předpokládaný čas začátku a ukončení výcviku, zda je požadováno prodloužení provozní doby letiště a zda je požadováno použití světelného zabezpečovacího zařízení.
- Provozovatel letiště předá žadateli písemně schválení požadovaného výcviku bez nebo s případným omezením nejpozději do 1600 hod následujícího dne od podání žádosti.

2.20.10 Omezení akrobatických letů

2.20.10.1 Akrobatické lety nad letištěm je možné provádět pouze v prostoru východně od TWY G.

2.20.11 Mimo publikovanou provozní dobu AD je povolen pouze provoz letadel provozovaných Leteckým klubem Karlovy Vary, z.s. za těchto podmínek:

- FIRE CAT 2 zajišťuje Letecký klub Karlovy Vary;
- nejsou povoleny lety v noci, výcvikové lety pro získávání průkazu způsobilosti, provoz 2 letadel současně a lety vyžadující celní či pásové odbavení.

Odpovědná osoba: Jiří Duras ☎+420 603 871 189.

2.20.12 Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS

2.20.12.1 Místní letová činnost (MLČ)

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letmým přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikaci Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

2.20.12.2 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR / TMA Karlovy Vary, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce <https://lars.rlp.cz/home> vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ a popisem požadované MLČ).

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě "slotu MLČ", jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládána činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letmých přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKKV bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR nebo TMA Karlovy Vary. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKKV.

2.20.9 In addition to the provision in **GEN 4.3 para 1.2** the following procedure is required for day and night training VFR flights out of the published operational hours (with TWR / APP service or the unit providing information to known traffic):

- A request for these flights shall be submitted in a writing to AD operator in working day at least 24 hours in advance.
- The request shall include:
 - a) type of aircraft, registration mark, MTOW;
 - b) operator specification for billing purposes;
 - c) estimated time of the beginning and termination of training flights, if extension of the AD operational hours is requested and if the usage of lighting aids is requested.
- The AD operator will inform the applicant in writing of the approval of the requested training with or without possible restrictions on the next day after submission of the application till 1600 at the latest.

2.20.10 Aerobatic flights restriction

2.20.10.1 Aerobatic flights over the aerodrome are allowed only in the area east of TWY G.

2.20.11 Outside the AD operational hours, only the traffic of aircraft operated by the Aerobatics Flight Center Karlovy Vary is allowed following the conditions:

- FIRE CAT 2 is provided by the Aerobatics Flight Center Karlovy Vary;
- Night flights, training flights to obtain pilot license, operation of 2 aircraft at the same time and flights requiring customs and immigration clearance are not allowed.

Responsible person: Jiří Duras ☎+420 603 871 189.

2.20.12 Coordination of Local Flight Activity with the ATS unit

2.20.12.1 Local flight activity (LFA)

The term "local flight activity" (LFA) means a flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY at the appropriate airport.

The coordination is executed by means of the LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from the web environment via a web browser's interface.

Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common to the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not allowed to create or modify any reservation.

2.20.12.2 Pilots and aircraft operators

Pilots and aircraft operators intending to execute a LFA in the CTR / TMA Karlovy Vary are obliged to submit their requirement by filling out the form on <https://lars.rlp.cz/home> together with the basic flight parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of the requested LFA.

For the LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a "LFA slot", containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition is compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:

- landings and take-off (touch and go landings)
- low approaches over the RWY or
- instrument approach at LKKV irrespective of the flight rules and / or the type of flight.

A LFA slot represents the time period of the LFA execution exclusively. The time of entry to the CTR or TMA Karlovy Vary is considered the time of the LFA beginning. The time of the LFA termination is considered when the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at LKKV.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/ nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKKV právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.12.3 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v TMA / CTR Karlovy Vary koordinuje se stanovištěm ATS telefonicky

- pro lety VFR na čísle:
☎ +420 353 239 716 KARLOVY VARY VĚŽ
- pro lety IFR na čísle:
☎ +420 220 372 718 ACC PRAHA

nejpozději 2 hodiny před zamýšleným zahájením MLČ.

The reservation is not required for single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at a local airport from cross country flights where the departure and / or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than the local airport.

Despite a received and confirmed "LFA slot", the appropriate ATC unit at LKKV has the right to modify or even cancel a confirmed reservation due to operational reasons. The pilot is notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

2.20.12.3 Contingency procedures

In case of LARS outage or failure, the LFA in the TMA / CTR Karlovy Vary shall be coordinated with the ATC unit

- for VFR flights by phone:
☎ +420 353 239 716 KARLOVY VARY TOWER
- for IFR flights by phone:
☎ +420 220 372 718 ACC PRAHA

not less than 2 hours before LFA beginning.

2.20.13 Místní letová činnost zahrnující opakované vzlety a přistání

Lety na letištním provozním okruhu zahrnující opakované vzlety a přistání musí být prováděny pouze podle pravidel VFR.

Provádění takovýchto letů za IFR není povoleno.

Za účelem provádění těchto činností musí být let IFR zrušený před vstupem do letištního provozního okruhu.

2.20.13 Local flight activities involving repeated take-offs and landings

Aerodrome traffic circuit operations involving repeated take-offs and landings shall be conducted under VFR only.

Execution of such activities under IFR is not permitted.

IFR shall be cancelled prior to entering the aerodrome traffic circuit for the purpose of such activities.

LKKV AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Omezení letů

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2 para 1.12.

2.21.1.2 Je žádoucí, aby letadla letící po okruhu nepřelétávala, pokud to lze, obydlená území obcí Olšová Vrata, Kolová a Pila.

2.21.2 Omezení akrobatických letů nad letištěm.

2.21.2.1 Je povoleno maximálně 8 letů denně s délkou jednotlivých akrobatických letů nejvýše 20 minut a to ve všedních dnech nejdéle do 1800 (1700) UTC, v sobotu do 1400 (1300) UTC. V neděli je akrobatický provoz zcela vyloučen.

2.21.3 Vizuální odlety z RWY 29 letadel kategorie C a D na KILNU a ODPAL nejsou povoleny z důvodů pro omezení hluku nad lázněmi Karlovy Vary.

2.21.4 Všesměrové odlety z RWY 29 letadel kategorie C a D nejsou povoleny točit doprava severně od prodloužené osy dráhy dříve než po minutě 4.0NM DME KVV.

LKKV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Restrictions of flights

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16 / I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16 / I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with GEN 1.2 para 1.12.

2.21.1.2 It is desirable that aircraft flying along the traffic circuit do not overfly the populated areas of the villages Olšová Vrata, Kolová and Pila if it is possible.

2.21.2 Restrictions of acrobatic flights over the aerodrome.

2.21.2.1 A maximum of 8 flights per day with a duration of particular acrobatic flight maximum 20 minutes, on working days up to 1800 (1700), on Saturday up to 1400 (1300) are permitted. Acrobatic operation is prohibited on Sunday.

2.21.3 Visual departures to KILNU and ODPAL from RWY 29 of aircraft category C and D are not allowed due to noise abatement over Spa Karlovy Vary.

2.21.4 Omnidirectional departures from RWY 29 of aircraft category C and D are not allowed to turn right north of the RWY centre line sooner than passing 4.0 NM DME KVV.

LKKV AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Jestliže je překážkové osvětlení Vítkův vrch 2214 ft / 675 m AMSL (viz přistávací mapa) mimo provoz, je přistání na RWY 11 v noci zakázáno.

2.22.1.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

LKKV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 If the obstacle lights Vítkův vrch 2214 ft / 675 m AMSL (see Landing Chart) are out of service, landing on RWY 11 in the night is prohibited.

2.22.1.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.1.4 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L pro přistání ohlásili po navázání spojení s ACC Praha nebo TWR Kunovice a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojiždění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L se aktualizují NOTAMem. Pro pojiždění letadel mezi RWY 02C/20C a travnatými RWY jsou určeny vyznačené výjezdy na TWY A a B, denní značení. Mezi dráhami se nachází odvodňovací žlab, při jehož přejezdu hrozí poškození letounu.

2.22.1.5 Minimum RVR pro vzlet je 800 m. Postupy LVP nejsou aplikovány.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2.2 Pokračovat v klesání pod výšku 1300 ft AMSL při přiblížení na NDB lze za podmínky, že na palubě letadla byl indikován přelet VKV návěstidla poznávací značky "tečka, čárka". V opačném případě musí letadlo pokračovat ve výšce 1300 ft AMSL až na KNE NDB. Není-li letadlo schopno z této polohy dokončit přiblížení a přistát, musí zahájit postup nezdařeného přiblížení nebo provést přiblížení letem po okruhu.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.4 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 02C/20C - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.4.2 Po přístrojovém přiblížení na RWY 20C se přiblížení okruhem na RWY 02C provádí vybočením doprava do levého okruhu RWY 02C, pokud ATC nenařídí jinak.

2.22.2.5 Omezení

2.22.2.5.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době, kdy je na letišti služba ATC. Lety IFR během služby AFIS nejsou povoleny.

2.22.1.4 Pilots are requested to report an intended usage of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L for landing after establishing radio contact with ACC Praha or TWR Kunovice and for take-off when requesting engine start-up or taxiing. Information about condition and usability of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L are updated by NOTAM. For the taxiing of aircraft between RWY 02C/20C and the grass RWYs, marked exits on TWY A and B are designated, day markings. A drainage channel is located between the runways; crossing it poses a risk of damage to the aircraft.

2.22.1.5 The minimum RVR for takeoff is 800 m. LVP procedures are not applied.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Aircraft making a NDB approach to AD LKKU shall not descent below 1300 ft AMSL until VHF marker identification "dot, dash" is indicated on board. Otherwise the aircraft has to continue at the height 1300 ft AMSL to KNE NDB. If the aircraft is not able to finish the final approach and land from this position, it has to start missed approach procedure or carry out circling.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned departure route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.4 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 02C/20C - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.4.2 After an instrument approach towards RWY 20C a circling for RWY 02C is carried out by turning right to the left traffic circle for RWY 02C, unless otherwise stated by ATC.

2.22.2.5 Restriction

2.22.2.5.1 IFR flights can be carried out only in time when ATC service is provided. IFR Flights are not allowed when AFIS is provided.

2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY

NIL

Poznámka: Praha ACC poskytuje přehledové služby ATS přilétajícím/odlétajícím letadlům na/z AD Kunovice (LKKU) v rámci prostorů CTA 2 PRAHA a TMA BRNO.

2.22.4 LETY VFR

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G a E musí pilot 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR;
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání.

Poznámka: Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFO), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle Radiotelefonních postupů a letecké frazeologie a terminologie pro poskytování letových a provozních služeb a provádění letů, část III. Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a podle výše uvedených dokumentů až do opuštění ATZ.

2.22.4.2 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením pojiždění předat službě TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště přistání;
- výstupní bod z CTR;
- výšku (altitude) letu.

2.22.4.3 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR LKKU:

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Halenkovice	491013N 0172821E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Uherský Brod	490123N 0173827E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bzenec	485827N 0171605E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Buchlov (hrad / castle)	490623N 0171855E	vstupní/výstupní / entry/exit

2.22.5 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ**2.22.3 RADAR PROCEDURES**

NIL

Note: Praha ACC provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD Kunovice (LKKU) within CTA 2 PRAHA and TMA BRNO.

2.22.4 VFR FLIGHTS

2.22.4.1 A pilot of VFR flight entering CTR from class G and E airspace shall establish a radio contact with TWR 3 minutes before entering CTR and report the following information:

- aircraft identification;
- aircraft type;
- entry point into CTR;
- exit point from CTR;
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing.

Note: Outside of TWR operational hours or after finding (through information before the flight, during the flight or through additional information), that the AFIS unit (Kunovice INFO) is activated, the pilot reports the entry to ATZ and during other activities proceeds according to Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights, Part III. Phraseology for aircraft operation on uncontrolled aerodromes and in ATZ. During take-off and during provision of AFIS, the pilot follows the aforementioned regulation until leaving the ATZ.

2.22.4.2 Pilot of VFR flight departing without flight plan is obliged before commencement of taxi to report to TWR service following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- destination aerodrome;
- exit point from CTR;
- altitude of flight.

2.22.4.3 VFR entry/exit points of LKKU to/from CTR LKKU:

2.22.5 WAYPOINT LIST

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
KU601	49 04 55,70 N 017 20 15,51 E
KU605	48 51 42,37 N 016 48 05,56 E
KU606	48 56 17,27 N 017 12 37,49 E
KU607	48 55 09,66 N 017 30 01,65 E
KU608	49 00 38,56 N 017 33 59,49 E
KU609	49 04 30,76 N 017 36 47,98 E
KU610	49 09 01,23 N 017 40 04,86 E
KU701	48 57 39,93 N 017 23 26,25 E
KU702	48 55 51,57 N 017 22 08,34 E
KU703	48 59 22,47 N 017 17 56,95 E
KU750	49 05 51,72 N 017 29 21,16 E
KU751	49 04 08,64 N 017 34 50,79 E
KU752	49 07 34,54 N 017 23 51,15 E
KU881	48 59 32,61 N 017 24 47,38 E
KU20F	49 06 47,04 N 017 30 02,78 E
TB514	49 06 44,00 N 017 08 08,48 E

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
LEDVA 4N LEDVA FOUR NOVEMBER ARRIVAL	LEDVA	358°	8,0	3000	
	KU605	069°	16,8	3000	
	KU606	090°	11,5	3000	
	KU607	020°	6,1	3000	
	KU608	020°	4,3	3000	
	KU609	020°	5,0	3000	
	KU610	290°	5,0	3000	
	NAPAG				
MAVOR 4N MAVOR FOUR NOVEMBER ARRIVAL	MAVOR	341°	6,1	4000	
	KU607	020°	6,1	3000	
	KU608	020°	4,3	3000	
	KU609	020°	5,0	3000	
	KU610	290°	5,0	3000	
	NAPAG				
UPLAV 2N UPLAV TWO NOVEMBER ARRIVAL	UPLAV	168°	8,3	3000	
	NAPAG				

LKKU AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS AT/IN THE VICINITY OF AERODROME

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do konce dubna v průběhu dne.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the end of April.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce října.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till the end of October.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the airport area all the year.

2.23.1.3 Zvýšený pohyb ptactva je převážně od země do 2000 ft AMSL a je monitorován TWR.

2.23.1.3 Increased bird concentration is mainly from ground to 2000 ft AMSL and it is monitored by TWR.

2.23.2 VÝSKYT ZVĚŘE NA LETIŠTI A V JEHO BLÍZKOSTI

2.23.2 ANIMALS OCCURRENCE AT AERODROME AND IN ITS VICINITY

2.23.2.1 Letiště je oploceno, proto je riziko střetu se zvěří minimální.

2.23.2.1 The aerodrome is fenced. Danger of collision with animals is minimal.

LKKU AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKKU-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKKU-2-2
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 20C Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 20C	AD 2-LKKU-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 02C Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 02C	AD 2-LKKU-5-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 20C Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 20C	AD 2-LKKU-6-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 20C Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 20C	AD 2-LKKU-7-1
RNP RWY 20C - Seznam a posloupnost trat'ových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 20C - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKKU-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C) Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)	AD 2-LKKU-7-3
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKKU-8-1
VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR LKKU VFR entry/exit points of LKKU to/from CTR LKKU	AD 2-LKKU-8-2

LKKU AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO
PŘIBLÍŽENÍ (VSS)

NIL

LKKU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS)
PENETRATION

NIL

VFR Arrivals and Departures Chart

AD ELEV 581 ft

KUNOVICE (LKKU)

PRAHA RADAR 127.350
KUNOVICE TOWER 120.105
KUNOVICE INFORMATION 120.105
EMERGENCY FREQ 121.500

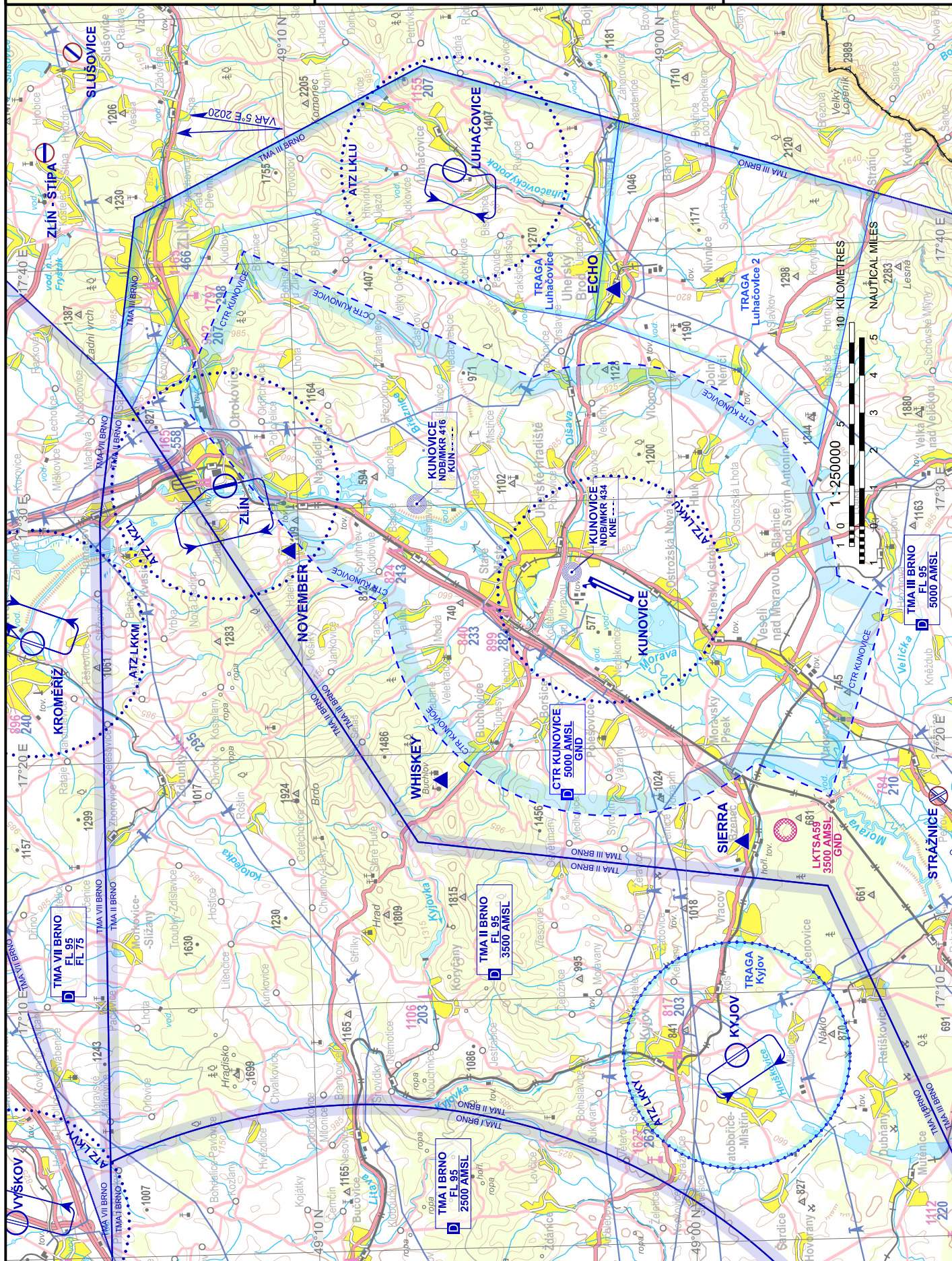
Change: new topographic base; new layout

BEARINGS ARE
ALT AND ELEV ARE IN
DISTANCES ARE IN

MAGNETIC
FEET
NM

1502 Elevation of Top of obstacle (AMSL)
499 Height of obstacle (AGL)

Description of TRA GA areas see ENR 5.5



VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z / entry/exit points LKKU to/from CTR LKKU:

ECHO	490123N 0173827E
NOVEMBER	491013N 0172821E
SIERRA	485827N 0171605E
WHISKEY	490623N 0171855E

2.20.5.4 Místní letová činnost zahrnující opakované vzlety a přistání

Lety na letištním provozním okruhu zahrnující opakované vzlety a přistání musí být prováděny pouze podle pravidel VFR. Provádění takovýchto letů za IFR není povoleno. Za účelem provádění těchto činností musí být let IFR zrušený před vstupem do letištního provozního okruhu.

2.20.5.4 Local flight activities involving repeated take-offs and landings

Aerodrome traffic circuit activities involving repeated take-offs and landings shall be conducted under VFR only. Execution of such activities under IFR is not permitted. IFR shall be cancelled prior to entering the aerodrome traffic circuit for the purpose of such activities.

LKMT AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**2.21.1 Omezení letů**

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP **GEN 1.2 para 1.12**.

2.21.2 Motorové zkoušky na všech odbavovacích plochách povoleny pouze se souhlasem provozovatele a o povolení ke spouštění motorů se žádá TWR.

LKMT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**2.21.1 Flight restrictions**

2.21.1.1 The aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or the aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landing are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP **GEN 1.2 para 1.12**.

2.21.2 Engine test runs on all aprons can be carried out only with the agreement of the operator. TWR to be requested for the start-up clearance.

LKMT AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**2.22.1 VŠEOBECNĚ**

2.22.1.1 Velitelé letadel, kteří mají v úmyslu provádět před vzletem zahřátí motorů, musí před zahájením pojiždění o toto požádat MOŠNOV VĚŽ.

2.22.1.2 V CTR Mošnov je umístěn velkosklad pohonných hmot vymezený kružnicí o poloměru 0,16 NM (300 m) se středem v poloze 49 40 14 N 018 06 44 E (1,08 NM východně od THR RWY 04). Minimální použitelná výška pro přelet objektu je 1000 ft AGL.

2.22.1.3 Krátkodobé přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR

Během publikované provozní doby Mošnov TWR může docházet ke krátkodobému přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR (zpravidla do 10 minut). Lety VFR, zejména provádějí-li se bez podaného letového plánu, mohou očekávat zdržení při vydávání letových povolení. Dočasné přerušení poskytování ATS se oznamuje vysíláním informace ATIS (118.055):

"Mošnov Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Mošnov is prohibited, stand by for Mošnov Tower reopening."

Během dočasného přerušení se letadlům zakazuje vstup do CTR Mošnov až do obnovení poskytování ATS, vyčkávání se provádí mimo CTR Mošnov. Podrobné informace o předpokládané délce přerušení poskytování ATS lze získat za letu na PRAHA INFORMATION (136.275 MHz), PRAHA RADAR (119.375 MHz) nebo na AD LKMT (pracovišti odbavení letů).

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Pilots-in-command of the aircraft intending to warm up engines before take-off shall request relevant clearance from MOSNOV TOWER.

2.22.1.2 There is a fuel depot located within the circle with radius 0,16 NM (300 m) centred on 49 40 14 N 018 06 44 E (1,08 NM east of THR RWY 04) in CTR Mošnov. Minimum usable height to overfly the depot is 1000 ft AGL.

2.22.1.3 Temporary suspension of ATS provision by TWR

Mošnov TWR provision of ATS may be interrupted with short notice during published operational hours of TWR (usually up to 10 minutes). VFR flights, especially when operated without flight plan, may expect delay in issuing ATC clearances. Temporary suspension of ATS provision is announced by broadcasting information by means of ATIS (118.055):

"Mošnov Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Mošnov is prohibited, stand by for Mošnov Tower reopening."

During the temporary suspension of ATS provision, all aircraft shall avoid entering CTR Mošnov and wait outside the CTR Mošnov for reopening of ATS provision. For detailed information about duration of the ATS provision suspension, inflight aircraft may contact PRAHA INFORMATION (136.275 MHz), PRAHA RADAR (119.375 MHz) and aircraft positioned on AD may contact the handling office.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY**2.22.2.1 Vyčkávání**

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.2.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2 IFR FLIGHT PROCEDURES**2.22.2.1 Holding**

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) ICAO.

2.22.2.2.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.



2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.2.6 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Lety s letovým plánem žádají TWR o povolení ke spuštění motorů.

Spouštění motorů a ATC povolení se žádá na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS). Současně s žádostí je nutno:

- oznámit polohu letadla;
- potvrdit příjem informace ATIS a zopakovat QNH;
- ohlásit úmysl provést odmrazení letadla před odletem, pokud má probíhat až po spuštění motorů.

2.22.2.3.3 Pro schválení k vytlačení letadla a/nebo pojiždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ.

2.22.2.3.4 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.5 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.6 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3.7 Piloti odlétávajících letadel musí po vzletu zůstat na kmitočtu Mošnov TWR až do obdržení instrukce k přechodu na příslušný kmitočet stanoviště odpovědného za odlétávající letadla. Tato instrukce obsahuje pouze volací znak stanoviště (PRAHA RADAR). Příslušný kmitočet je součástí postupů pro odlet publikovaných v mapách (SID, OMNIDIRECTIONAL a VISUAL DEPARTURES). V případě, kdy je z jakéhokoliv důvodu nutné použít jiný než publikovaný kmitočet, bude příslušný kmitočet oznámen v instrukci TWR k přechodu na spojení. Piloti jsou žádáni, aby po navázání spojení ohlásili:

- označení přidělené SID (trať nebo kurz, pokud se aplikuje);
- aktuální hladinu;
- povolenou hladinu počátečního stoupání.

2.22.2.3.8 Odlety po tratích jiných než SID

Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.2.3.8.1 Vizuální odlety

Vizuální odlety jsou povoleny pouze ve dne.

Letové povolení k provedení vizuálního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení vizuálního odletu

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmožské výšky (MSA) nebo do minimální nadmožské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmožské výšky;

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.2.6 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 The flights with flight plans request TWR for start-up clearance.

Start-up and ATC clearances are issued on frequency MOSNOV TOWER / MOSNOV DELIVERY (according to current ATIS information). Pilots-in-command are requested to:

- report position,
- confirm ATIS information and read back its QNH,
- inform about de-icing intention, if it should be done after engine start-up.

2.22.2.3.3 For push back and/or taxi approval pilot-in-command has to establish radio contact on the frequency MOSNOV TOWER.

2.22.2.3.4 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.5 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.6 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3.7 When airborne, pilots of departing aircraft shall remain on frequency of Mošnov TWR until they receive an instruction to transfer communication to relevant frequency of the unit responsible for departing aircraft. This instruction contains unit call sign only (PRAHA RADAR). The relevant frequency is then a part of charted departure procedures (SID, OMNIDIRECTIONAL and VISUAL DEPARTURES). In case it is necessary, for any reason, to use frequency other than the published one, the relevant frequency will be thereafter included in frequency change instruction obtained from TWR. After establishing contact, pilots are requested to report:

- assigned SID designator (track or heading if applicable);
- current level;
- cleared initial climb out level.

2.22.2.3.8 Departures other than via SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

2.22.2.3.8.1 Visual departures

Visual departures are permitted during daytime only.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute a visual departure

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;

- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- letová posádka by s ohledem na charakter vizuální fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováným tahem.

2.22.2.3.8.2 Všesměrové odlety

Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

Letové povolení k provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 04/22 - viz mapy přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.5 POSTUPY ZA NÍZKÉ DOHLEDNOSTI (LVP)

2.22.2.5.1 Popis zařízení

2.22.2.5.1.1 RWY 22 je vybavena ILS a je schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II a III a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO) včetně řízených vzletů při RVR nižší než 125 m.

2.22.2.5.1.2 Pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO) je použitelná také RWY 04.

2.22.2.5.2 Kritéria pro zahájení a ukončení postupů za nízké dohlednosti (LVP)

2.22.2.5.2.1 Postupy LVP budou zahájeny, jestliže je RVR TDZ a/nebo MID a/nebo END 550 m a nižší a/nebo CLD base je nižší než 250 ft.

2.22.2.5.2.2 Postupy LVP budou ukončeny, jestliže je RVR nad 550 m a současně základna oblačnosti nad 250 ft a vyšší s trvalou vzestupnou tendencí.

2.22.2.5.3 Podrobnosti o uvolnění RWY

2.22.2.5.3.1 Letadla přistávající na RWY 22 mohou použít pro uvolnění RWY jakoukoli TWY (TWY A, B, C, D, E) kromě TWY G, která není určena pro provoz za LVP.

2.22.2.5.4 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech

2.22.2.5.4.1 Odlétávající letadla musí pro vzlet z RWY 04 nebo RWY 22 používat vyčkávací místo CAT II/III na TWY A, B, C, D, E.

2.22.2.5.4.2 Piloti musí před vjezdem na odbavovací plochu na kmitočtu TWR oznámit, že mají vozidlo FOLLOW ME v dohledu.

2.22.2.5.5 Řízení letadel na APN

2.22.2.5.5.1 V případě provozu za nízké dohlednosti je letadlo na odbavovací ploše zavedeno na příslušné stání vozidlem FOLLOW ME a bude mu poskytnuta služba řízení v místě stání.

2.22.2.5.6 Popis LVP

2.22.2.5.6.1 CAT II/III Přiblížení a Přistání

- Piloti budou vysílání ATIS nebo RTF informováni o zahájení provozu Postupů LVP.
- Letadlo bude vektorováno do ILS minimálně ve vzdálenosti 3 NM před bodem FAF.
- Ochranná zóna ILS bude chráněna, jestliže je přistávající letadlo ve vzdálenosti 2 NM a méně od bodu dotyku. Pro tyto účely bude ATC zajišťovat odpovídající rozstupy mezi letadly na konečném přiblížení. Předpokládá se, že provoz LVP/CAT II/III bude dostatečný rozstup 8 NM.

- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.2.3.8.2 Omnidirectional departures

Omnidirectional departures are permitted during daytime and nighttime.

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 04/22 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.5 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

2.22.2.5.1 Description of facilities

2.22.2.5.1.1 RWY 22 is equipped with ILS and is approved for Low Visibility Procedures (LVP) CAT II and III and for Low Visibility Take-Off (LVTO) including controlled take-offs when RVR is lower than 125 m.

2.22.2.5.1.2 RWY 04 is usable for Low Visibility Take-off (LVTO).

2.22.2.5.2 Criteria for the initiation and termination of Low Visibility Procedures (LVP)

2.22.2.5.2.1 Low Visibility Procedures will be initiated if the RVR TDZ and/or MID and/or END is 550 m or less and/or CLD base is lower than 250 ft.

2.22.2.5.2.2 Low Visibility Procedures will be terminated when the RVR is higher than 550 m and at the same time the cloud base is 250 ft and more with the permanent upward tendency.

2.22.2.5.3 Details of runway exits

2.22.2.5.3.1 Aircraft landing on RWY 22 may vacate the RWY via any TWY (TWY A, B, C, D, E) except TWY G, which is not stated for usage during LVP.

2.22.2.5.4 Details of holding points to be used

2.22.2.5.4.1 Aircraft departing from RWY 04 or RWY 22 shall use the CAT II/III holding points on TWY A, B, C, D, E.

2.22.2.5.4.2 Pilots shall report on TWR frequency that they have got FOLLOW ME car in sight before entering to apron.

2.22.2.5.5 Control of aircraft on APN

2.22.2.5.5.1 In case of Low Visibility Operation the aircraft on the apron is led by FOLLOW ME car to the appropriate stand and the control service will be provided to the aircraft in position of the stand.

2.22.2.5.6 Description of LVP

2.22.2.5.6.1 CAT II/III Approach and Landing

- Pilots will be informed by ATIS or RTF broadcasting about initiation of operation of LVP.
- Aircraft will be vectored to intercept the ILS at least 3 NM before FAF
- The localiser sensitive area will be protected when a landing aircraft is within 2 NM from touchdown. For these purposes ATC will provide appropriate separation between aircraft on final approach. For LVP/CAT II/III operations the separation of 8 NM is supposed to be sufficient.

2.22.2.5.7 Degradace postupů LVP a informace o poruchách**2.22.2.5.7 Downgrade of LVP procedures and information about malfunction**

<i>Porucha nebo výpadek zařízení / Malfunction or failure of equipment</i>	<i>Degradace / Degradation</i>
Náhradní zdroj elektrické energie pro / Power supply for SZZ RWY 04/22	Provoz LVP není k dispozici / LVP operation is not available
Letištní monitorovací systém / Aerodrome monitoring system AMS	Provoz LVP není k dispozici / LVP operation is not available
Narušení perimetru letiště nebo ochranné zóny RWY / Breach of the airport perimeter or RWY protection zone.	Provoz LVP není k dispozici / LVP operation is not available
Všechny měřiče dráhové dohlednosti RVR / All RVR meters	Provoz LVP není k dispozici / LVP operation is not available
LOC 22	NPA, řízený vzlet není povolen / NPA, the guided takeoff is not allowed
GP 22	NPA
FFM	CAT II, řízený vzlet není povolen / CAT II, the guided takeoff is not allowed

2.22.2.5.8 Další informace

2.22.2.5.8.1 Řízený vzlet za nízké dohlednosti je povolen pro vzlety z RWY 22.

2.22.2.5.8.2 Záblesková návěstidla pro RWY 22 jsou při provozu LVP zapínána pouze na vyžádání.

2.22.2.5.8.3 Současný vstup na RWY 22 při provozu LVP není povolen.

2.22.2.5.8 Other information

2.22.2.5.8.1 Guided take offs is permitted in LVTO for take off from RWY 22.

2.22.2.5.8.2 Strobe lighting for RWY 22 is turned on, when CAT II and III operations are in progress, only on request.

2.22.2.5.8.3 Simultaneous line-up RWY 22 is not permitted in LVP.

2.22.2.6 Provoz palubních odpovídačů Módu S a/nebo Módu A/C, je-li letadlo na zemi**2.22.2.6 Operation of Mode S and/or Mode A/C transponders when the aircraft is on the ground**

2.22.2.6.1 Na letišti OSTRAVA/Mošnov je nainstalován letištní přehledový systém využívající odpovědi palubních odpovídačů Módu S a Módu A/C.

2.22.2.6.1 OSTRAVA/Mošnov Airport has installed an improved surface surveillance system, using Mode S and Mode A/C multilateration.

2.22.2.6.2 Provozovatelé letadel využívající letiště OSTRAVA/Mošnov by měli zajistit, aby palubní odpovídače Módu S byly schopné provozu, když je letadlo na zemi a v případě, že není letadlo vybaveno Módem S, ponechat zapnutý odpovídač Módu A/C.

2.22.2.6.2 Aircraft operators intending to use OSTRAVA/Mošnov airport should ensure that the Mode S transponders are able to operate when the aircraft is on the ground, and in case when the aircraft is not equipped with Mode S, let switch on Mode A/C transponder.

2.22.2.6.3 Posádka letadla by měla nastavit XPNDR nebo ekvivalentní formu, AUTO je-li k dispozici, nikoli OFF nebo STDBY a nastavit přidělený kód A:

2.22.2.6.3 The flight crew should select XPNDR, or the equivalent according to specific installation, AUTO if available, not OFF or STDBY, and the assigned Mode A code:

- a) při žádosti o push back, nebo pojiždění, podle toho co nastane dříve,
- b) po přistání do té doby než je letadlo zaparkováno na stání.

- a) when requesting push back or taxi, whichever is earlier,
- b) after landing, continuously until the aircraft is fully parked on stand.

2.22.2.6.4 Posádka letadla vybaveného odpovídačem s možností nastavení identifikace by měla tuto identifikaci také nastavit. Nastavení odpovídá identifikaci letadla podle pole 7 letového plánu (např. BAW123, CSA456).

2.22.2.6.4 The flight crew of aircraft equipped with Mode A and Mode S having an aircraft identification feature should also set the aircraft identification. This setting is the aircraft identification specified in item 7 of the ICAO ATC flight plan (e.g. BAW123, CSA456).

2.22.2.6.5 Identifikace letadla by měla být nastavena od žádosti o push back nebo pojiždění, podle toho co nastane dříve, pomocí FMS nebo ovládacího panelu odpovídače.

2.22.2.6.5 The aircraft identification should be entered from request for push back or taxi, whichever is earlier, through the FMS or the Transponder Control Panel.

2.22.2.6.6 Během parkování musí posádka letadla nastavit Mode A kód 0000 a následně nastavit odpovídač Módu S a/ nebo Módu A/C do polohy OFF.

2.22.2.6.6 During parking the flight crew has to set up Mode A code 0000 and subsequently set up Mode S and/or Mode A/C transponder position OFF.

2.22.3 PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY**2.22.3 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES****2.22.3.1 Výměna dat mezi TWR a NMOC - Advanced ATC TWR****2.22.3.1 Exchange of Data with Network Manager Operations Center (NMOC) - Advanced ATC TWR**

Letiště LKMT vyměňuje informace o odlétajících letech pomocí postupů Advanced ATC TWR.

LKMT exchanges information for departure flights by applying the Advanced ATC TWR procedures.

Výměna zpráv mezi místním systémem a NMOC je v souladu s evropským standardem pro letiště A-CDM a využívá následující typy zpráv:

Message exchange from the local system to the ATM network complies with the European standard for A-CDM airports, using the following message types:

A-DPI: ATC zpráva o plánování odletu pro všechny IFR odlety

A-DPI: ATC departure planning information message, for all instrumental departure flights

C-DPI: Zpráva o zrušení plánování odletu, pokud je to nutné

C-DPI: Cancel DPI, cancellation of departure planning information, when required

Po vydání povolení k vytačování a zahájení pohybu letadla ze stání se vypočítá TTOT, který se odešle do NMOC prostřednictvím zprávy A-DPI. Použití variabilního času pojiždění zvyšuje přesnost TTOT.

When push-back approval has been given and the aircraft starts to exit the stand, the TTOT is calculated and transmitted to NMOC via an A-DPI message. The use of the variable taxiing time increases the precision of the TTOT.

Po přijetí zprávy A-DPI, zprávy DLA nebo CHG, které mění údaje letového plánu, nebudou dále přijímány. Pokud je let regulován, bude zachován CTOT přidělený před přijetím zprávy A-DPI.

Pokud musí letadlo přerušit pojezdění z technických důvodů, TWR odešle do NMOC zprávu C-DPI. Výsledkem zprávy C-DPI je, že let bude suspendován, přičemž provozovatel letadla o tom bude informován prostřednictvím zprávy FLS s poznámkou „pozastaveno letištěm odletu“. Letový plán bude možné znovu aktivovat aktualizací EOBT pomocí zprávy DLA nebo CHG.

2.22.3.2 V CTR Mošnov, TMA Ostrava a přilehlé části CTA 2 Praha jsou poskytovány přehledové služby ATS. Radarová přiblížení se neprovádějí. Na provozní ploše letiště OSTRAVA/Mošnov jsou poskytovány přehledové služby ATS prostřednictvím MLAT přehledového systému.

2.22.3.3 Přehledové systémy ATS

RSR, TAR, SSR, WAM využity jakožto zdroje přehledové informace.

2.22.3.4 V CTR Mošnov, TMA Ostrava a přilehlé části CTA 2 Praha je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC viz mapa AD 2-LKMT-8-5.

2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.4.1 Před odletem za VFR bez letového plánu je pilot povinen nastavit kód A2000 podle **ENR 1.6 para 2.4.5**, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR, navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS) a předat následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště vzletu při odletu z jiného místa v CTR;
- výstupní bod z CTR;
- výšky letu.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.2 Před odletem za VFR s letovým plánem je pilot povinen nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle **ENR 1.6 para 2.4.5**, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR, navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS) a předat následující informace:

- identifikace letadla dle platného FPL;
- destinace dle platného FPL;
- jakékoliv změny oproti platnému FPL.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.3 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G nebo E musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR, nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle **ENR 1.6 para 2.4.5**, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR a pokud předtím nedostal od stanoviště ATS pokyn k nastavení diskrétního kódu, a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.4 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

After reception of the A-DPI, DLA or CHG messages that change the flight plan data shall not be accepted. If regulated, the CTOT assigned before receiving the A-DPI shall be maintained.

If an aircraft has to abort taxiing for technical reasons, the TWR will send a C-DPI message to the NMOC. The result of the C-DPI is that the flight shall be suspended by informing the operator via an FLS (flight suspension message) with the comment "suspended by departure airport". The flight plan can be activated again by updating the EOBT with a DLA or CHG message.

2.22.3.2 In CTR Mošnov, TMA Ostrava and adjacent part of CTA 2 Praha the ATS surveillance services are provided. Radar approaches are not conducted. On manoeuvring area of OSTRAVA/Mošnov airport ATS surveillance services are provided through an MLAT surveillance system.

2.22.3.3 ATS Surveillance Systems

RSR, TAR, SSR, WAM used as the surveillance information sources.

2.22.3.4 In CTR Mošnov, TMA Ostrava and adjacent part of CTA 2 Praha the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart AD 2-LKMT-8-5.

2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.4.1 For VFR departure without flight plan pilot is obliged to establish radio contact on frequency MOSNOV TOWER / MOSNOV DELIVERY (according to current ATIS information), select the code A2000 according to **ENR 1.6 para 2.4.5**, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder, and to pass on the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- aerodrome of departure when departing from other aerodrome in CTR;
- exit point from CTR;
- height of flight.

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.2 For VFR departure with flight plan pilot is obliged to select the SSR code A2000 according to **ENR 1.6 para 2.4.5**, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder, establish radio contact on frequency MOSNOV TOWER / MOSNOV DELIVERY (according to current ATIS information) to give the following information:

- aircraft identification according to FPL;
- destination according to FPL;
- any changes to FPL.

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.3 For VFR flights entering CTR from class G or E airspace the pilot shall establish radio contact with TWR at least 3 minutes before entering CTR, select the SSR code A2000 according to **ENR 1.6 para 2.4.5**, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder and unless have been instructed to set a discrete code by an ATS unit, and give the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (for flights without FPL only);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for aircraft flying through CTR);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing (for flights without FPL only).

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.4 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.4.5 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

2.22.4.5 VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Hrabyně	49 52 59 N 018 03 17 E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKEY	Vrchy (kostel / church)	49 44 57 N 017 52 19 E	vstupní/výstupní / entry/exit
TANGO	Bělotín	49 35 06 N 017 47 59 E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Hodslavice	49 32 20 N 018 01 25 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Frýdek Místek (hráz přehrady / reservoir dam)	49 39 48 N 018 19 13 E	vstupní/výstupní / entry/exit
FOXTROT	Šenov (kostel / church)	49 47 10 N 018 22 29 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ALFA	Příbor	49 39 00 N 018 08 28 E	vyčkávací / holding
BRAVO	Studénka (železniční přejezd / railway crossing)	49 42 17 N 018 03 04 E	vyčkávací / holding

2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze

2.22.5.1 Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pro RWY 04 a RWY 22.

Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita:

- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem,
- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem,
- mezi následujícím odlétávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem.

2.22.5.2 Snížená minima rozstupu na dráze nesmí být použita mezi odlétávajícím a předcházejícím přistávajícím.

2.22.5.3 Podmínky pro použití snížení minima rozstupu na dráze

Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

- dohlednost je 5 km nebo vyšší a výška základny oblačnosti (BKN nebo OVC) nesmí být nižší než 1000 ft,
- zadní složka větru není více než 5 kt,
- brzdící účinky na dráze nejsou negativně ovlivněny ledem, sněhem, rozbředlým sněhem a vodou,
- následující letadlo obdrží informaci o předcházejícím letadle. Příklad frazeologie: "OKXXX, odlétávající/uvolňující provoz C172, RWY 22 přistání/vzlet povolen, vítr 230 stupňů 6 uzlů".
- za denního světla od 30 minut po místním východu Slunce do 30 minut před místním západem Slunce,
- musí být uplatňována minima rozstupu podle turbulence v úplavu,
- minimum rozstupu nadále existuje mezi dvěma odlétávajícími letadly okamžitě po vzletu druhého letadla,
- pro určení bezpečné vzdálenosti mezi předcházejícím a následujícím letadlem využívá letištní řídicí letového provozu minutí příslušných dráhových křižovek.

2.22.5.4 Pro účely sníženého minima rozstupu na dráze jsou letadla rozříděna následovně:

- kategorie 1: jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 2000 kg nebo méně;
- kategorie 2: jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností vyšší než 2000 kg, avšak nižší než 7000 kg a dvoumotorová vrtulová letadla s maximální povolenou vzletovou hmotností nižší než 7000 kg;
- kategorie 3: všechna ostatní letadla.

2.22.5.5 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

2.22.5.5.1 přistávající letadla:

- 1) následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 nebo 2 a:
 - a) přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez poježdění zpět po dráze; nebo
 - b) provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY;

2.22.5 Reduced Runway Separation Minima

2.22.5.1 Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY can be applied for RWY 04 and RWY 22.

Reduced runway separation minima shall be applied:

- between succeeding and preceding landing aircraft;
- between succeeding landing and preceding departing aircraft;
- between succeeding and preceding departing aircraft.

2.22.5.2 Reduced runway separation minima shall not be applied between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.22.5.3 Conditions for reduced runway separation minima.

Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY shall be subject to the following conditions:

- visibility is at least 5 km and ceiling (BKN or OVC) is not lower than 1000 ft,
- tailwind component is not more than 5 kt,
- the braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water,
- following aircraft will receive information about preceding aircraft. Example of phraseology: "OKXXX, departing/vacating traffic C172, RWY 22 cleared to land/cleared for take-off, wind 230 degrees, 6 knots",
- the daylight, from 30 minutes after sunrise till 30 minutes before sunset,
- wake turbulence minima are applied,
- minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft,
- tower controller shall use the runway intersection as suitable landmarks for determination of the safe distance between preceding and succeeding aircraft.

2.22.5.4 For a purpose of reduced runway separation, aircraft are classified as follows:

- Category 1 aircraft: single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 2000 kg or less;
- Category 2 aircraft: single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of more than 2000 kg or but less than 7000 kg and twin-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of less than 7000 kg;
- Category 3 aircraft: all other aircraft.

2.22.5.5 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

2.22.5.5.1 landing aircraft:

- 1) a succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which either:
 - a) has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - b) is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway;

TWY	kódové písmeno / code letter	MAX rozpětí / wingspan of ACFT
Q5	C	29 m
S	C	36 m

2.20.4.8 Pojždění po TWY A1 na stání 3 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 68.5 m. Přetahy letadel po TWY A1 na stání 1 povoleny pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.9 Pojždění po TWY B2 na stání 12 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.10 Pojždění ze stání 58 po TWY H směrem k TWY L a TWY F povoleno pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.11 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE je povoleno za podmínek VIS ≥ 400 m.

2.20.4.12 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE v úseku mezi TWY G a TWY H je povoleno pouze v době mezi východem a západem slunce.

2.20.4.13 TWY FF je uzavřena pro veškerý provoz letadel.

2.20.4.14 Pro vrtulová letadla s rozpětím křidel max. 45 m je za podmínek VIS ≥ 400 m povolen výjezd ze stání "NOSE-IN" režimem "POWER BACK". Procedura "POWER BACK" musí být provedena za asistence dvou pracovníků handlingové společnosti. Povolení platí pouze na stání 50, 51 až 57, 58A, 58B, 60 až 64 a 70 až 75 na odbavovací ploše SEVER, na stání E3, E4 a E5A na odbavovací ploše VÝCHOD a na stání S25A a S26 na odbavovací ploše JIH.

2.20.4.15 Pojždění z TWY L na TWY P ve směru od TWY F nebo z TWY P na TWY L ve směru k TWY F povoleno pouze pro letadla s rozpětím do 36 m.

2.20.4.16 Na TWY Q mezi TWY Q1 a TWY Q5 je rychlost pojíždění letadel s rozpětím větším než 36 m omezena na 10 kt.

2.20.4.17 TWY Q2 a TWY Q v úseku mezi TWY R a TWY Q2 jsou použitelné pro letadla o rozpětí 36 až 69 m pouze v případě příletu na stání S6A. TWY Q3 je použitelná pro letadla o rozpětí 36 až 69 m pouze v případě odletu ze stání S6A. Použití těchto TWYs letadly o rozpětí 36 až 69 m je možné pouze za aplikace zvláštních postupů provozovatele letiště.

2.20.4.18 Pojždění vrtulníků za letu z/na TWY Q1 na/z APN BELL je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

2.20.4.19 Pojždění vrtulníků vybavených kolovým podvozkem je povoleno pouze v režimu pozemního pojíždění. V případě poruchy kolového podvozku znemožňující pojíždění po zemi je povoleno pojíždění za letu.

2.20.5 Provoz kritických typů letadel

2.20.5.1 Kritické typy letadel

LKPR je běžně použitelné pro letadla do velikosti typu Boeing 747-400 (rozpětí 65 m, délka trupu 71 m). Za podmínek níže stanovených je povolen provoz typů Airbus 380, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 777-300/300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5.

2.20.5.2 RWY a postranní pásy RWY

Šířka RWY činí 45 m a včetně zpevněných postranních pásů 60 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.5.3 TWY a postranní pásy TWY

Šířka TWY včetně zpevněných postranních pásů činí 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.5.4 Trasy pojíždění pro kritické typy letadel

Pro uvedené kritické typy letadel jsou použitelné pouze trasy pojíždění dle mapy AD 2-LKPR-2-3. Výjimkou jsou případy uvedené v odstavci LKPR AD 2.20 para 4.18 a konkrétní případy povolené provozovatelem letiště.

2.20.4.8 Taxiing via TWY A1 to stand 3 is allowed for aircraft with maximum wingspan 68.5 m. Towing of aircraft along TWY A1 to stand 1 is allowed for aircraft with maximum wingspan 65 m.

2.20.4.9 Taxiing via TWY B2 to stand 12 is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m.

2.20.4.10 Taxiing from stand 58 via TWY H in the direction of TWY L and TWY F is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m.

2.20.4.11 Usage of TWY J BLUE and TWY J ORANGE is allowed under the conditions VIS ≥ 400 m.

2.20.4.12 Usage of TWY J BLUE and TWY J ORANGE in segment between TWY G and TWY H is allowed only in time between sunrise and sunset.

2.20.4.13 TWY FF is closed for all operation of aircraft.

2.20.4.14 "POWER BACK" from "NOSE-IN" stands is cleared for propeller aircraft with maximum wingspan 45 m when VIS ≥ 400 m. "POWER BACK" shall be provided with assistance of two workers of handling agent. The clearance is valid only for stands 50, 51 to 57, 58A, 58B, 60 to 64 and 70 to 75 on the NORTH apron, for stands E3, E4 and E5A on the EAST apron and for stands S25A and S26 on the SOUTH apron.

2.20.4.15 Taxiing from TWY L to TWY P in direction from TWY F or from TWY P to TWY L in direction towards TWY F is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m.

2.20.4.16 Speed of taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m is limited to 10 kt on TWY Q between TWY Q1 and TWY Q5.

2.20.4.17 TWY Q2 and TWY Q in segment between TWY R and TWY Q2 are usable for aircraft with wingspan from 36 to 69 m only in case of arrival to stand S6A. TWY Q3 is usable for aircraft with wingspan from 36 to 69 m only in case of departure from stand S6A. The usage of these TWYs by aircraft with wingspan from 36 to 69 m is possible only when special procedures of AD operator are applied.

2.20.4.18 Air-taxiing of helicopters from/to TWY Q1 to/from APN BELL is allowed only for helicopters with rotor diameter up to 15 m.

2.20.4.19 Taxiing of helicopters equipped with a wheeled landing gear is only permitted in ground taxiing mode. In the event of a wheel chassis failure preventing taxiing on the ground, air-taxiing is permitted.

2.20.5 Operations of critical aircraft types

2.20.5.1 Critical aircraft types

LKPR is available for aircraft up to size of Boeing 747-400 (wingspan 65 m, fuselage length 71 m). Under conditions described below operations of Airbus 380, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 777-300/300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 are allowed.

2.20.5.2 RWY and RWY shoulders

RWY width is 45 m, 60 m including paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.5.3 TWY and TWY shoulders

TWY width is 44 m including paved shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of the four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.5.4 Taxi routes for critical aircraft types

For specified critical aircraft types, only taxi routes according to chart AD 2-LKPR-2-3 are applicable. Exceptions are the cases mentioned in paragraph LKPR AD 2.20 para 4.18 and specific cases permitted by the airport operator.

2.20.5.5 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozidlem FOLLOW ME je povinné pro typy Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 pouze na pojezdových drahách na odbavovací ploše a pojezdových pruzích.

2.20.5.6 Limit rychlosti pojiždění

Na odbavovacích plochách je rychlost pojiždění omezena na max. 10 kt.

2.20.5.7 Vzdálenost konce křídla od překážek

Na základě výsledků studie provozní bezpečnosti se při pojiždění na TWY aplikuje bezpečná vzdálenost konce křídla od pevné překážky 7,5 m.

2.20.5.8 Nadjíždění v obloucích

Posádky letadel jsou žádány, aby v obloucích používaly techniku nadjíždění. Bezpečná vzdálenost od okraje TWY a překážek je zaručena v případě, kdy geometrický střed hlavního podvozku letadla pojíždí po osovém značení. Z důvodu zvýšení bezpečnosti je nadjíždění doporučeno i pro všechna letadla kódového písmene E.

2.20.5.9 Z důvodu dodržení OCA/OCH může ATC vydat posádce typu A380 instrukci k vyčkávání na vzdálenějších místech před RWY: vyčkávací místa CAT II/III pro RWY 06/24 a definovaná místa na TWY pro RWY 12/30 viz AIP ČR AD 2-LKPR-2-3.

2.20.5.10 Odmrazování

Odmrazování a protínámrazové ošetření všech kritických typů letadel se provádí na DE-ICING AREA 2 a v případě typů A340-600, A350-1000 a B777-300/300 ER i na DE-ICING AREA 1. Odmrazení kritických typů letadel na DA2 je možné pouze v postavení ve směru příjezdu od TWY A1.

2.20.6 Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě

2.20.6.1 Plnění nebo odčerpávání paliva s cestujícími na palubě je povoleno, pokud má provozovatel letadla zpracované postupy pro plnění nebo odčerpávání paliva s cestujícími na palubě, včetně nouzové evakuace. Provozovatel letadla musí určit kvalifikovanou osobu, která musí nepřetržitě dohlížet na proces plnění nebo odčerpávání paliva s cestujícími na palubě. V případě nutnosti zajištění požární jednotky přímo u letadla dle postupů provozovatele letadla může být za poplatek zajištěna požární asistence na stání (☎ +420 220 113 334).

2.20.7 Multiple push-back

2.20.7.1 Pro letadla o rozpětí MAX 36 m včetně je pro účely zvýšení plynulosti, za striktní podmínky zachování provozní bezpečnosti, povoleno na TWY H1 a pojezdových pruzích s výjimkou TWY J aplikovat postupy "MULTIPLE PUSH-BACK".

2.20.7.2 Pro účely MULTIPLE PUSH-BACK jsou na pojezdových pruzích zřízeny příčky zastavení ("PUSH/PULL STOP LINE"), viz AD 2-LKPR-2-5.

2.20.7.3 Pro MULTIPLE PUSH-BACK se standardně používá systém příček zastavení PUSH. V případě že ATC určí koncovou pozici odlišnou od standardních postupů, oznámí ji posádce. Posádka předá informaci pozemnímu personálu.

2.20.7.4 Pro zahájení pojiždění se musí z bezpečnostních důvodů používat pouze minimální výkon motorů.

2.20.8 Odmrazování letadel

2.20.8.1 Organizace provádějícími odmrazování letadel jsou:

- Czech GH, s.r.o.
- Czech Airlines Handling, a.s.
- Menzies Aviation (Czech), s.r.o.

2.20.5.5 Marshalling

Marshalling is obligatory for Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 only on apron taxiways and on aircraft stand taxilane.

2.20.5.6 Taxi speed limit

On aprons the taxi speed is limited to maximum 10 kt.

2.20.5.7 Wingtip clearance

On the basis of operational safety study results safe wingtip clearance 7,5 m from an obstacle is applied for taxiing on TWY.

2.20.5.8 Oversteering

Crews are requested to use oversteering technique in curves. The safe clearance from the TWY edge and obstacles is guaranteed if geometrical centre of the main undercarriage of aircraft is moving along centre line marking. For safety reasons an oversteering is recommended also for all aircraft code letter E.

2.20.5.9 To maintain OCA/OCH the crew of type A380 should be instructed by ATC to hold at positions with longer distance in front of RWY: holding positions CAT II/III for RWY 06/24 and defined positions at TWY for RWY 12/30, see AIP CR AD 2-LKPR-2-3.

2.20.5.10 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of all critical aircraft types is carried out on DE-ICING AREA 2, in case of A340-600, A350-1000 and B777-300/300 ER types also on DE-ICING AREA 1. De-icing of critical aircraft types on DA2 is possible only if standing in direction of arrival from TWY A1.

2.20.6 Fuelling of aircraft with passenger on board

2.20.6.1 Fuelling or defuelling of an aircraft with passengers on board is permitted provided that the aircraft operator has established procedures for such operations, including procedures for emergency evacuation. The aircraft operator shall designate a qualified person to continuously supervise the fuelling or defuelling operation while passengers are on board. Where, in accordance with the aircraft operator's procedures, a fire-fighting unit is required to be positioned at the aircraft stand, fire-fighting assistance may be provided at the stand for a fee (☎ +420 220 113 334).

2.20.7 Multiple push-back

2.20.7.1 In order to increase of operation fluency on the strict condition of operational safety preservation "MULTIPLE PUSH-BACK" conditions can be applied for aircraft with wingspan MAX 36 m on TWY H1 and taxiway strips except of TWY J.

2.20.7.2 For the purpose of multiple push-back, "PUSH/PULL STOP LINES" have been established on taxiway strips, see AD 2-LKPR-2-5.

2.20.7.3 The system of PUSH stop bars is used by default for MULTIPLE PUSH-BACK. If ATC establishes the final position different from standard procedures ATC advises it to the crew. The crew passes this information to a ground personnel.

2.20.7.4 For safety reasons only minimal engine power shall be used for commencement of taxiing.

2.20.8 De-icing of aircraft

2.20.8.1 Companies carrying out aircraft de-icing:

- Czech GH
- Czech Airlines Handling
- Menzies Aviation (Czech)

2.20.8.2 Odmrazování letadel a postřik proti námraze je možné provádět pouze na vyhrazených místech:

- “DE-ICING AREA 1” na TWY Z před THR RWY 24
- “DE-ICING AREA 2” na TWY Z na úrovni TWY AA
- “DE-ICING AREA 3” na TWY AA
- “DE-ICING AREA 4” v prostoru stání 50 a 51 na odbavovací ploše SEVER
- “DE-ICING AREA 5” v prostoru stání 58 na odbavovací ploše SEVER
- “DE-ICING AREA 6” v prostoru stání 62 a 63 na odbavovací ploše SEVER
- Odbavovací plocha VÝCHOD
- Prostor stání S1 - S9 a S20 - S25 (včetně alternativních stání S20A - S25A) na odbavovací ploše JIH (pouze ACFT o MTOW do 13 000 kg)

2.20.8.3 Pro účely správného zastavení jsou na DE-ICING AREA 1 - 3 vyznačeny příčky určené pro zastavení letadla na úrovni kabiny pilota:

DE-ICING 36M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span MAX 36 m
DE-ICING 52M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 36 - 52 m
DE-ICING 65M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 52 - 65 m

Pro účely správného zastavení letadel s rozpětím 65 - 80 m jsou na DE-ICING AREA 2 vyznačeny příčky zastavení určené pro zastavení letadla úrovní příďového podvozku na příslušné příčce zastavení.

2.20.8.4 Provozní postupy

Posádka letadla musí oznámit žádost o odmrazování:

- v době, kdy jsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou TOBT;
- v době, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou EOBT a pracovišti RUZYŇ DELIVERY při prvním navázání spojení.

Pozdější žádost o odmrazení bude přijata, může však způsobit zpoždění letu.

Pořadí na odmrazování určuje v závislosti na provozní situaci ATC. Místo pro odmrazování určuje v případě aplikování A-CDM postupů GHA, v případě neaplikování A-CDM postupů ATC.

2.20.8.2 De-icing and anti-icing of aircraft can be carried out only on the designated places:

- “DE-ICING AREA 1” on TWY Z in front of THR RWY 24
- “DE-ICING AREA 2” on TWY Z on level of TWY AA
- “DE-ICING AREA 3” on TWY AA
- “DE-ICING AREA 4” in area of stands 50 and 51 on apron NORTH
- “DE-ICING AREA 5” in area of stand 58 on apron NORTH
- “DE-ICING AREA 6” in area of stands 62 and 63 on apron NORTH
- Apron EAST
- Area of stands S1 - S9 and S20 - S25 (including alternative stands S20A - S25A) on apron SOUTH (only ACFT with MTOW up to 13 000 kg)

2.20.8.3 There are stop bars intended for stopping of aircraft with cockpit on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREAS 1 - 3 for purpose of precise stop of aircraft:

There are stop bars intended for stopping of aircraft with nose wheel on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREA 2 for purpose of precise stop of aircraft with the wing span 65 - 80 m.

2.20.8.4 Operational procedures

The crew of the aircraft must report de-icing request:

- when A-CDM procedures are in effect - to the handling company at least 25 minutes before TOBT value;
- when A-CDM procedures are not in effect - to the handling company at least 25 minutes before EOBT value and to RUZYŇ DELIVERY when initial radio communication is established.

Later de-icing request will be accepted, it can, however, cause a flight delay.

Order for de-icing will be determined by ATC depending upon actual traffic situation. Place for de-icing in case of A-CDM procedure application will be determined by GHA, in case of A-CDM procedure absence by ATC.

2.20.9 Ice Shedding

2.20.9.1 Piloti, kteří mají v úmyslu provést před odletem postup Ice Shedding, musí o tomto záměru neprodleně informovat ATC. Postup Ice Shedding smí být proveden pouze na pokyn a na místě určeném ATC. Maximální výkon motorů je omezen na 70 % N1.

2.20.9 Ice Shedding

2.20.9.1 Pilots intending to perform Ice Shedding prior to departure shall inform ATC as soon as possible. Ice Shedding may be performed only when instructed and at a position assigned by ATC. Max power limited to 70 PCT N1.

2.20.10 High Intensity RWY Operations - HIRO

2.20.10.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).

2.20.10.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.

2.20.10.3 Pro zamezení zpožděním a pro zvýšení max. hodinového počtu vzletů a přistání je nezbytné snížit časy obsazení RWY na minimum.

2.20.10 High Intensity RWY Operations - HIRO

2.20.10.1 HIRO procedures are applied from 0500 to 2100 (0400 - 2000) hours.

2.20.10.2 If unable to comply with the HIRO system, pilots are requested to advise ATC as soon as possible.

2.20.10.3 To prevent delays of flights and to achieve the highest possible rate/hour for arrivals and departures. RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

2.20.10.4 Přilety

2.20.10.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání uvolnili RWY na následující pojezdové dráhy:

2.20.10.4 Arrival

2.20.10.4.1 Whenever RWY conditions permit, pilots are requested to vacate RWY after landing via following exit taxiways:

TYPE CLASS		RWY 24		RWY 06		RWY 30	RWY 12	
MEDIUM-JET	TWY	Rapid Exit TWY D		Rapid Exit TWY L	Rapid Exit TWY J	TWY G	TWY P	TWY R
	LDA (m)	2075		1558	2060	2099	1690	2535
	Max. Exit Speed (kt)	50		50	50	N/A	N/A	N/A
MEDIUM-PROP	TWY	TWY C	Rapid Exit TWY D	Rapid Exit TWY L		TWY G	TWY P	
	LDA (m)	1309	2075	1558		2099	1690	
	Max. Exit Speed (kt)	N/A	50	50		N/A	N/A	

2.20.10.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingů před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.

2.20.10.4.2 In order to ensure a minimum RWY occupancy time, it is recommended to nominate the expected exit taxiway during the approach briefing. Pilots are requested to aim for an exit, which can be made, rather than to aim for an earlier one, just to miss it and to roll slowly to the next.

2.20.10.5 Odlety

2.20.10.5 Departure

2.20.10.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

2.20.10.5.1 Whenever RWY conditions permit, pilots should prepare and be ready to accept the following intersection take off runs:

TYPE CLASS	RWY 24	RWY 06	RWY 30	RWY 12
MEDIUM-JET (TORA)	THR (3715 m)	E (3077 m)	THR (3250 m)	D (2757 m)
MEDIUM-PROP (TORA)	B (2557 m)	D (2266 m)	R (2590 m)	G (2238 m)

2.20.10.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.

2.20.10.5.2 Cockpit checks should be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to minimum.

2.20.10.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojíždění, bude-li to nutné.

2.20.10.5.3 Pilots should ensure that they line up immediately after being cleared and to be ready to continue with a rolling take-off if necessary.

2.20.10.5.4 Možnost zdržení v případě požadavku MEDIUM ACFT na vzlet od THR RWY 12.

2.20.10.5.4 There is possibility of delay if MEDIUM ACFT requests take-off from THR RWY 12.

2.20.11 Příčky zastavení na stáních

2.20.11 Stop lines on stands

2.20.11.1 Příčky zastavení na stáních jsou určeny pro zastavení letadla příďovým podvozkem na úrovni příčky.

2.20.11.1 Stop lines on aircraft stands are intended for stopping an aircraft nose wheel at the level of a stop line.

2.20.11.2 Na odbavovací ploše VÝCHOD je při požadavku na využití ukotvení příďového podvozku při odbavení letadla na stání E7 nutné zajíždět letadlem velmi pomalu, aby bylo možné zastavit letadlo přesně na příčce zastavení dle pokynů služby řízení v místě stání (Follow me).

2.20.11.2 On apron EAST, when requesting the use of the bow landing gear anchorage at handling at stand E7, it is necessary to taxi the aircraft very slowly to be able to stop the aircraft exactly at the stop line according to instruction of the ground marshal service at the stand (Follow me).

LKPR AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

LKPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Omezení letů

2.21.1 Flight restrictions

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II

2.21.1.1 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted.

2.21.1.2 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, (mimo Hlavu 2)

2.21.1.2 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, (with exception of Chapter 2)

2.21.1.2.1 Vzlety a přistání letadel s MTOW větší než 45 t s výjimkou letadel, která byla zařazena do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

2.21.1.2.1 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t except aircraft included in the list of aircraft types permitted for night operation are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

2.21.1.2.2 Vzlety a přistání letadel o MTOW větší než 45 t, zařazených do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.2 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t which are listed in the list of aircraft types permitted for night operation from 2100 (2000) to 0500 (0400) are permitted. Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.3 Vzlety a přistání letadel o MTOW menší nebo rovné 45 t, jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.3 Take-offs and landings of aircraft with MTOW less or equal to 45 t are permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400). Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.4 Výjimku pro letadla, která splňují kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**, ale která nejsou zařazena v seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, může na základě žádosti provozovatele letadla udělit pouze provozovatel letiště. V žádosti provozovatel letadla doloží dokumenty dle **GEN 4.1 para 1.4**. Žádost musí být zaslána na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.4**.

2.21.1.2.4 Exemption for aircraft which comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**, which are not listed in the list of aircraft permitted for night operation, can be granted only by the aerodrome operator upon the aircraft operator request. The aircraft operator shall append the documents according to **GEN 4.1 para 1.4** to the request. The request shall be sent to address according to **GEN 4.1 para 1.4.4**.

2.21.3.2 Ostatní způsoby přiblížení

2.21.3.2.1 Postupy pro IFR lety jsou uvedeny v **LKPR AD 2.22 para 4**.

2.21.3.2.2 Gradient klesání při nepřesném přístrojovém přiblížení a přesném přístrojovém přiblížení nesmí být menší než je uvedeno v INSTRUMENT APPROACH CHART letiště PRAHA/Ruzyně.

2.21.3.2.3 V době od 2100 (2000) do 0500 (0400) může letadlo provádějící přístrojové přiblížení sestoupit pod výšku 4000 ft AMSL až po minutě FAF příslušné RWY a současně musí být usazeno na trati konečného přiblížení.

2.21.4 Odlety

2.21.4.1 S ohledem na omezený výhled směrem k THR RWY zvažte použití TWY s ostrým úhlem pro nájezd na RWY před vzletem.

2.21.4.2 Po odpoutání stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti.

2.21.4.3 Proudová letadla

2.21.4.3.1 RWY 06

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutě výšky 5000 ft / 1530 m AMSL nebo až po minutě vzdálenosti 6,2 NM DME OKL, dle principu co nastane dříve.

2.21.4.3.2 RWY 24

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutě výšky 5000 ft / 1530 m AMSL nebo až po minutě vzdálenosti 5,2 NM DME OKL, dle principu co nastane dříve.

2.21.4.3.3 RWY 30

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutě výšky 5000 ft / 1530 m AMSL nebo až po minutě vzdálenosti 6,4 NM DME OKL, dle principu co nastane dříve.

2.21.4.3.4 RWY 12

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutě vzdálenosti 10 NM DME OKL, nebo po dosažení FL70.

2.21.4.4 Vrtulová letadla

2.21.4.4.1 RWY 06, RWY 24, RWY 30

2.21.4.4.1.1 V době od 0500 (0400) do 2100 (2000) je odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC možný až po minutě výšky 3200 ft / 980 m AMSL.

2.21.4.4.1.2 V době od 2100 (2000) do 0500 (0400) je odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC možný až po minutě výšky 5000 ft / 1530 m AMSL.

2.21.4.4.2 RWY 12

Odklon od SID nebo od prodloužené osy RWY při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC je možný až po minutě vzdálenosti 10 NM DME OKL, nebo po dosažení FL70

2.21.4.5 Výjimku z pravidel pro odlety v bodech LKPR AD 2.21 para 4.3 a LKPR AD 2.21 para 4.4 tvoří případy bezodkladného zajištění minim rozstupu mezi letícími letadly a/nebo zajištění bezpečnosti letu s ohledem na výskyt význačných meteorologických jevů nebo výskyt ptactva.

2.21.3.2 Other ways of approach

2.21.3.2.1 Procedures for IFR flights are in **LKPR AD 2.22 para 4**.

2.21.3.2.2 Descend gradient for non-precision instrument approach and precision instrument approach shall not be less than gradient published in INSTRUMENT APPROACH CHART for aerodrome PRAHA/Ruzyně.

2.21.3.2.3 From 2100 (2000) to 0500 (0400) the aircraft performing instrument approach can descend below 4000 ft AMSL after passing FAF of corresponding RWY and contemporaneously must be established on final approach track.

2.21.4 Departures

2.21.4.1 With respect to the limited view of the THR RWY consider using the TWY in a sharp RWY entry angle prior to take-off

2.21.4.2 After lift-off climb with maximum climb gradient considering flight safety.

2.21.4.3 Jet aircraft

2.21.4.3.1 RWY 06

Diversion from SID or from the RWY heading during departure given by ATC service is not possible until passing the altitude 5000 ft / 1530 m AMSL or until passing distance 6,2 NM DME OKL, under principle what comes first.

2.21.4.3.2 RWY 24

Diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing the altitude 5000 ft / 1530 m AMSL or until passing distance 5,2 NM DME OKL, under principle what comes first.

2.21.4.3.3 RWY 30

Diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing the altitude 5000 ft / 1530 m AMSL or until passing distance 6,4 NM DME OKL, under principle what comes first.

2.21.4.3.4 RWY 12

Diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing distance 10 NM DME OKL, or after reaching FL70.

2.21.4.4 Propeller aircraft

2.21.4.4.1 RWY 06, RWY 24, RWY 30

2.21.4.4.1.1 From 0500 (0400) to 2100 (2000) diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing altitude 3200 ft / 980 m AMSL.

2.21.4.4.1.2 From 2100 (2000) to 0500 (0400) diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing altitude 5000 ft / 1530 m AMSL.

2.21.4.4.2 RWY 12

Diversion from SID or from the RWY heading during a departure given by ATC service is not possible until passing distance 10 NM DME OKL or after reaching FL70.

2.21.4.5 An exception from the rules for departures in paragraphs LKPR AD 2.21 para 4.3 and LKPR AD 2.21 para 4.4 is in cases of providing immediate separation minima between aircraft in flight and/or ensuring flight safety with regard to significant meteorological phenomena or bird hazard.

2.21.4.6 Odletový postup pro proudová letadla:

2.21.4.6 Jet aircraft departure procedure:

od vzletu do / from take-off to 2700 ft AMSL / 1500 ft AAL	Vzletový výkon, klapky v poloze vzlet, stoupat V2 + 10 kt (nebo podle limitů podélného sklonu letadla) Take-off power, take-off flaps, climb at V2 + 10 kt (or as limited by body angle)
ve / at 2700 ft AMSL / 1500 ft AAL	Snížení výkonu na ne méně než stoupací a postupná akcelerace ve stoupání na rychlost SPD limit 220 kt pod 5000 ft AMSL, poté na rychlost SPD limit 250 kt pod FL 100, nebo rychlost cestovního stoupání (podle ATC) při postupném zasunutí klapků na 0°. Reduce engine power/thrust to not less than normal climb power/thrust and continue climb with gradual acceleration and retracting flaps to zero on schedule up to SPD limit 220 kt below 5000 ft AMSL, thereafter up to SPD limit 250 kt below FL 100, or climb speed (by ATC).

2.21.5 REVERZNÍ TAH

2.21.5.1 Reverzní tah při jiném než volnoběžném režimu může být v době od 2100 do 0500 (2000-0400) použit pouze, je-li to nutné, z bezpečnostních důvodů.

2.21.5 REVERSE THRUST

2.21.5.1 Reverse thrust other than idle thrust shall only be used from 2100 to 0500 (2000-0400) if necessary due to safety reasons.

2.21.6 Motorové zkoušky

2.21.6.1 Motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu nejsou v době od 2100 do 0500 (2000 - 0400) povoleny.

2.21.6.2 Výjimku z ustanovení **LKPR AD 2.21 para 6.1** tvoří motorové zkoušky prováděné v odůvodněných případech u letadel, která mají plánovaný odlet v nočních nebo ranních hodinách. V tomto případě mohou být motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu prováděny i v době od 2100 do 2200 (2000 - 2100) a od 0400 do 0500 (0300 - 0400).

2.21.6.3 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.6 Engine test runs

2.21.6.1 Engine test runs in other than idle run-up are not permitted from 2100 to 0500 (2000 - 0400).

2.21.6.2 Exception from paragraph **LKPR AD 2.21 para 6.1** is related to engine test runs carried out in important cases for aircraft the departure of which is planned in the night or morning hours. In such cases engine test runs can be carried out in other than idle run-up from 2100 to 2200 (2000 - 2100) and from 0400 to 0500 (0300 - 0400).

2.21.6.3 Engine test runs shall be carried out on the places designated by aerodrome operator only.

2.21.7 Omezení použití záložního zdroje energie (APU)

2.21.7.1 Neprodleně po zastavení na stání (nejpozději 5 minut po zastavení) musí být k letadlu připojen vnější zdroj napájení 400 Hz a vypnuta jednotka APU.

2.21.7.2 Zapnutí jednotky APU je povoleno ne dříve než 20 minut před ETD.

2.21.7.3 Jestliže vnější zdroj napájení není k dispozici, je použití APU povoleno po celou dobu stání.

2.21.7.4 Jestliže vnější klimatizační jednotka není k dispozici, lze při době stání delší než 40 minut používat APU dle potřeby.

2.21.7 Restriction of auxiliary power unit (APU) usage

2.21.7.1 Forthwith after stopping on stand (at the latest 5 minute after stopping) an external power source 400 Hz shall be connected to an aircraft and APU shall be switched off.

2.21.7.2 APU switch on is not allowed earlier than 20 minute before ETD.

2.21.7.3 If external power source is not available APU can be used all the time of standing.

2.21.7.4 If external air handler is not available APU can be used as necessary when time of standing is longer than 40 minutes.

2.21.8 Monitorování hluku

2.21.8.1 V CTR Ruzyně je prováděn nepřetržitý monitoring hluku a letových tratí. Rozmístění měřících stanic a výstupy z monitorovacího systému jsou zveřejněny na <https://www.prg.aero/hluk>.

2.21.8 Noise monitoring

2.21.8.1 Continuous monitoring of noise and flight routes is carried out in CTR Ruzyně. The locations of the measuring stations and the outputs of the monitoring system are published on <https://www.prg.aero/en/noise-air-traffic-and-noise-airport-operations>.

2.21.9 Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu

2.21.9.1 Z důvodu zajištění státně důležitých letů jsou provozovatelem letiště stanovena omezení po dobu trvání motorového klidu v prostoru odbavovací plochy JIH a přilehlých prostor podle kategorie státně důležitého letu.

2.21.9.2 V této době je ve vymezeném prostoru zakázáno spouštění a provoz pohonných jednotek letadel, APU (záložní zdroj energie) a používání GPU (pozemní letištní zdroj).

2.21.9.3 Posádky letadel jsou povinny dbát pokynů ATS při spouštění a provozu pohonných jednotek a poskytovatele handlingových služeb při spouštění a provozu APU a používání GPU.

2.21.9 Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups

2.21.9.1 For the reason of securing state important flights, restrictions are defined by the aerodrome operator for the duration of the prohibition of engine start-ups in the area of apron SOUTH and adjacent areas according to the category of state important flight.

2.21.9.2 During this period, engine start-up and running, APU (auxiliary power unit) and using GPU (ground power unit) is prohibited in the designated area.

2.21.9.3 The aircraft crews are obliged to follow the instructions of ATS during engine start-up and running, and the instructions of handling agents during APU start-up and running and GPU usage.