

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AIRAC AMDT 8/26

PUBLICATION DATE: 15 OCT 26

+420 220 372 841
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **26 NOV 26**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- ENR – význačné body ARZIK a NIMUL;
- Kbely (LKKB) – deklinace; značení odbavovacích ploch; nová odbavovací plocha ECHO; překážky; vyhlášené délky pro vzlety z křižovatky; souřadnice TLOF; pozice NDB; letové postupy; seznam traťových bodů; přesun popisu STAR na zadní stranu mapy; nové mapy; kódování postupů;
- Pardubice (LKPD) – poloha NDB.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **26 NOV 26**. Insert the attached pages into the AIP CR that day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- ENR – significant points ARZIK and NIMUL;
- Kbely (LKKB) – MAG VAR; apron designations; new apron ECHO; obstacles; declared distances for intersection take-offs; TLOF coordinates; NDB location; flight procedures; waypoint list; STAR description moved to the back side of the chart; new charts; procedures coding;
- Pardubice (LKPD) – NDB location.

3) Zrušte následující strany Destroy the following pages

ENR	ENR 4.4-1	26 DEC 24
	ENR 4.4-3	16 APR 26
	ENR 6-1	16 APR 26
AD	AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24
	AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25
	AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25
	AD 2-LKKB-1-4	08 AUG 24
	AD 2-LKKB-1-5	25 DEC 25
	AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25
	AD 2-LKKB-1-7	03 SEP 26
	AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25
	AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25
	AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25
	AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25
	AD 2-LKKB-1-12	22 JAN 26
	AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25
	AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25
	AD 2-LKKB-1-15	19 MAR 26
	AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25
	-----	-----
	AD 2-LKKB-6-1	19 MAR 26
	-----	-----
	AD 2-LKKB-7-1	19 MAR 26
	-----	-----
	AD 2-LKKB-7-3	19 MAR 26
	-----	-----
	-----	-----
	-----	-----
	-----	-----
	-----	-----
	AD 2-LKKB-8-1	19 MAR 26
	AD 2-LKKB-8-3	19 MAR 26
	AD 2-LKPD-6-1	16 APR 26
	AD 2-LKPD-6-3	16 APR 26

Zařadte následující strany Insert the following pages

ENR	ENR 4.4-1	26 NOV 26
	ENR 4.4-3	26 NOV 26
	ENR 6-1	26 NOV 26
AD	AD 2-LKKB-1-1	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-2	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-3	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-4	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-5	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-6	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-7	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-8	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-9	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-10	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-11	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-12	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-13	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-14	26 NOV 26
	-----	-----
	AD 2-LKKB-2-1	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-5-1	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-6-1	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-6-2	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-7-1	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-7-2	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-7-3	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-7-4	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-7-5	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-7-6	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-7-7	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-7-8	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-7-9	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-8-1	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-8-3	26 NOV 26
	AD 2-LKPD-6-1	26 NOV 26
	AD 2-LKPD-6-3	26 NOV 26

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

ENR 4.4 KÓDOVÉ OZNAČENÍ VÝZNAČNÝCH BODŮ

Poznámka 1: Souřadnice bodů psaných kurzívou a označených *ED, *EP, *LO a *LZ jsou do AIP ČR převzaty z European AIS Database (EAD). Body jsou publikovány tak, jak jsou v EAD uloženy. V EAD jsou udržovány těmito státy:

*ED - Německo
 *EP - Polsko
 *LO - Rakousko
 *LZ - Slovensko

Poznámka 2: Legenda k FRA bodům:

(E) = vstupní bod FRA,
 (X) = výstupní bod FRA,
 (I) = mezilehlý bod FRA,
 (A) = příletový bod FRA,
 (D) = odletový bod FRA.

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Note 1: Coordinates of points written by italics and marked by *ED, *EP, *LO and *LZ are for the AIP CR taken from the European AIS Database (EAD). The points are published as they are stored in the EAD. In the EAD the points are maintained by the following states:

*ED - Germany
 *EP - Poland
 *LO - Austria
 *LZ - Slovakia

Note 2: FRA point relevance:

(E) = FRA Horizontal Entry point,
 (X) = FRA Horizontal Exit point,
 (I) = FRA Intermediate point,
 (A) = FRA Arrival Connection point,
 (D) = FRA Departure Connection point.

Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
ADADO *EP	501234.1300N 0174452.5500E	M992		Viz AIP Poland / See AIP Poland
ADLET *LO	483403.36N 0141757.42E	SIDs, STAR LKCS		Viz AIP Austria / See AIP Austria
AGNAV	493404.50N 0123652.21E	L132, P733	(E)	
AKEVA	495717.56N 0140237.59E	STARs LKPR (IAF)		
APRAQ	493854.00N 0140721.00E	Z39, STARs LKPR, STAR LKKB, LKVO, LKPD	(XIA)	(X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKCV, LKKB, LKKV, LKPD, LKPR, LKVO
ARMOV	501050.76N 0131650.52E	STAR LKKV (IAF)		
ARTUP	504106.85N 0145418.37E	P733, T871, SIDs LKPR	(ED)	(E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKPR, LKVO
ARVEG	495956.37N 0144102.25E	STARs LKPR (IAF)		
ARZIK	501413.84N 0145630.83E	STAR LKKB (IAF)		
ASTEL	505152.02N 0145137.64E	N869, P861	(I)	
BAGRU	502554.62N 0142013.53E	SIDs, STAR LKPR		
BALTU	500522.06N 0131935.48E	L984, SIDs LKPR, SIDs, STARs LKKV (IAF)	(IEX)	(I): FL165 - FL660 (EX): FL095 - FL165
BAROX	495654.77N 0134315.06E	STAR LKPR (IAF)		
BAVOK *EP	500010.0000N 0181143.0000E	T709, SIDs, STARs LKMT	(IEX)	(EX): FL095 - FL285 (I): FL285
BAVRI *ED	490056.4300N 0133046.0700E		(X)	
BAXEV	495223.68N 0172629.37E	T709, SIDs, STARs LKMT	(IAD)	(AD): LKMT
BEFRE *ED	505618.0000N 0144156.0000E		(X)	
BEKTO	495756.96N 0124243.36E	L132, STARs LKKV	(A)	(A): LKKV
BEKVI	500424.08N 0144320.49E	SIDs, STARs LKCV, SIDs, STARs LKPD	(I)	(I): FL165 - FL660
BEPAS *ED	485354.2900N 0133034.7700E		(E)	
BILNA *LZ	492336.79N 0182650.28E	L617, SIDs, STARs LKMT	(IEX)	(EX): FL095 - FL245 (I): FL245 - FL660
BITSI	491829.80N 0161410.73E	L726, SID LKTb	(I)	
BODAL	492750.79N 0154657.73E	L726, T709, SIDs, STARs LKCV, SIDs, STARs LKNA	(IAD)	(AD): LKCV, LKNA
BOGTU	495204.59N 0180955.48E	STARs LKMT (IAF)		
BUDEX	485653.98N 0142009.70E		(IA)	(A): LOWW
BUDWA	491715.00N 0133752.00E	Z39, SIDs, STARs LKCS	(IAD)	(AD): LKCS
BUKAP	490724.66N 0170036.17E	SID, STARs LKTb (IAF), SIDs, STAR LKKU		
BULEK	502447.66N 0150355.10E	L624, SIDs LKCV, SIDs, STAR LKPD	(ID)	(D): LKCV, LKPD
DEKOV *ED	505350.4700N 0141258.9900E	Y621, Z31	(EX)	



Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
DESEN * ^{EP}	501612.3700N 0173101.0200E		(IE)	(E): FL095 – FL195 (I): FL195 – FL660
DITIS * ^{LO}	485352.8840N 0150658.8955E	SIDs, STARs LKCS	(IAD)	(AD): LKCS
DIVUK	502542.10N 0152038.94E	STAR LKVO		
DOBEN	494624.02N 0133341.55E	P861, T136, SIDs LKPR	(ED)	(E): FL095 - FL165 (D): LKCV, LKKB, LKKV, LKPD, LKPR, LKVO
DOLUP	490709.1100N 0132340.2687E	Z39	(E)	
DONAD	500450.93N 0130000.00E	L602, L984, SID, STARs LKKV (IAF)	(ID)	(D): LKCV, LKKB, LKPD, LKPR, LKVO
EKMIT	494323.64N 0182240.63E	STARs LKMT (IAF)		
EKNEV	494540.50N 0151815.88E	SIDs, STAR LKPD, SID, STAR LKCV (IAF)		
EKROT	500346.00N 0145313.00E	STARs LKVO (IAF), STARs LKKB (IAF)		
ELMEK	495414.04N 0140147.55E		(I)	(I): FL165 - FL660
ELPON	495530.04N 0143702.29E	STAR LKKB, STAR LKPD, STAR LKVO		
ELVOT	503642.21N 0162433.15E		(I)	(I): FL195 – FL660
ENITA * ^{ED}	494207.6900N 0122825.9900E		(E)	
ENORU	502024.86N 0162212.83E		(I)	(I): FL195 – FL660
ERASU	501607.51N 0142841.31E	STARs LKPR (IAF), STARs LKKB, STARs LKVO		
EROKA	500549.41N 0134126.58E			
ERUSO	501109.07N 0151615.99E	SIDs LKCV (IAF), SIDs LKPD		
ESETO	491347.80N 0174305.80E	Z121		
ETUDA	500047.808N 0163026.360E		(I)	
ETVIS	493913.78N 0124902.81E		(I)	
EVEMI	501638.86N 0140633.88E	STARs LKPR (IAF)		
EVIKU	502739N 0143229E		(I)	(I): FL165 - FL660
GAVLI * ^{ED}	503022.2000N 0130817.6700E		(EX)	
GIMBO * ^{LO}	484331.3100N 0144632.9900E			Viz AIP Austria / See AIP Austria
GIVIP	490527.89N 0163059.68E	STAR LKNA (IAF)		
GOLIN	500333.53N 0145905.87E	SIDs, STARs LKPD, SIDs, STARs LKCV (IAF)		
GOLOP	503508.74N 0142944.63E	L620, M725, P861, T620, Z31, STARs LKPR, STAR LKKB, LKVO, LKPD	(XA)	(X): FL095 - FL165 (A): LKCV, LKKB, LKPD, LKPR, LKVO
GOPSI	503358.70N 0133408.62E	N869, STARs LKKV	(A)	(A): LKKV
HAFAP	501336N 0161246E		(I)	
IPDUL	492515.2048N 0134913.1735E	Z39	(I)	
IPRUX	492943.36N 0131323.95E		(I)	
KAFIC	500621.81N 0152533.69E	STARs LKPD (IAF)		
KATQA	490112N 0171431E	L156, Z121	(I)	
KENOK	495126.01N 0144534.00E	STARs LKPR (IAF)		
KILNU * ^{ED}	502836.6800N 0125441.9700E	L132, SIDs LKKV	(EX)	
KONAR	502642.50N 0130356.08E	N869, T49	(I)	
KOZLI	500334N 0152113E		(I)	
KUVIX	500619.91N 0135601.47E	STARs LKPR (IAF)		
LABUK	492954.69N 0172438.84E		(I)	
LAGAR	504742.99N 0152201.52E	T78, T871	(IX)	(X): FL095 – FL195 (I): FL195 – FL660
LALES * ^{LZ}	485154.62N 0174234.25E		(I)	(I): FL245 - FL660
LALUK * ^{ED}	504815.8700N 0135248.7700E	T620	(EX)	

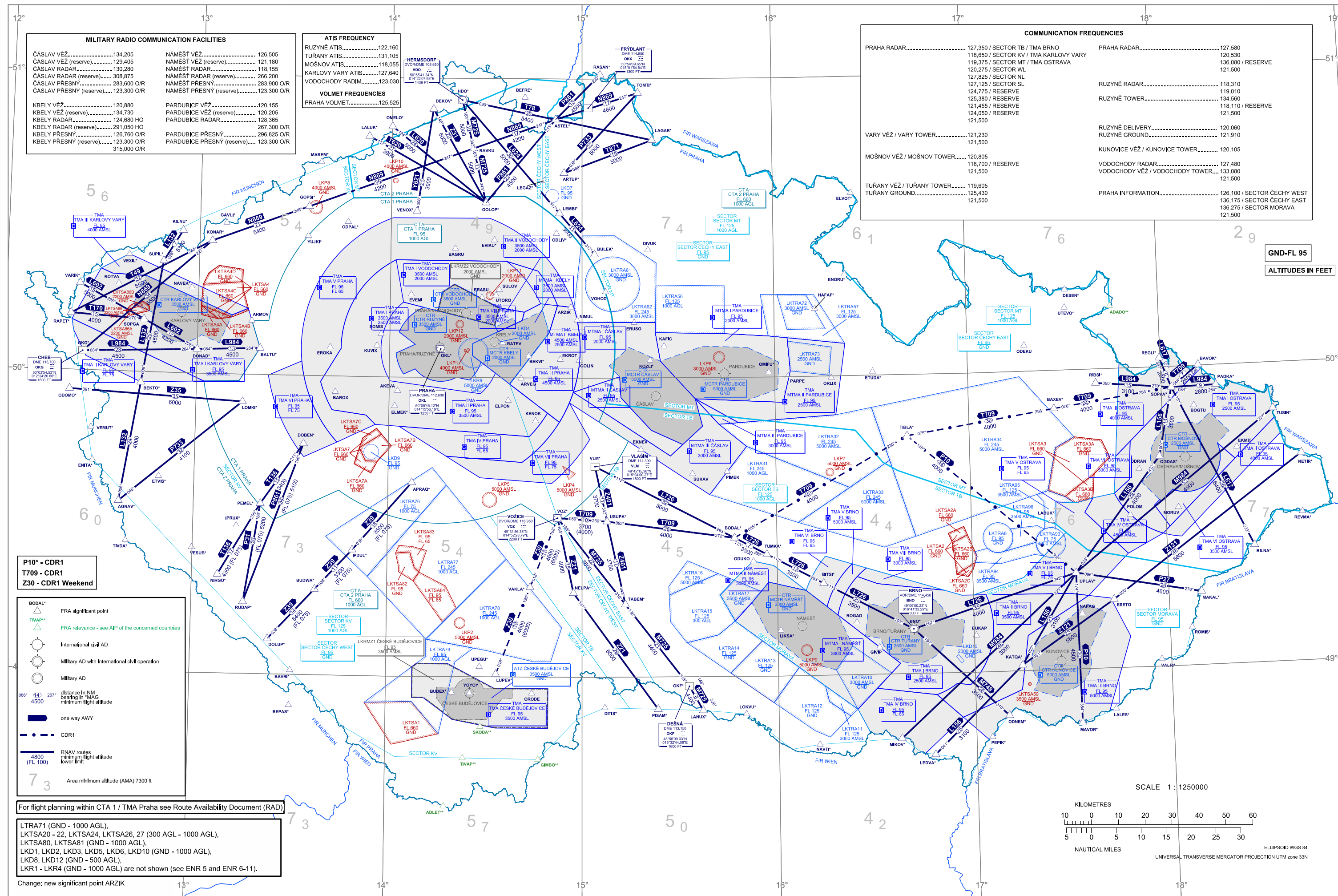


Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
LANUX *LO	485317.1800N 0153656.8400E	M725	(IAD)	(AD): LOWW
LEDVA *LO	484343.6400N 0164721.1000E	L156, STARs LKTB, LKKU	(IAD)	(A): LKTB, LKKU (D): LOWW
LEGAZ	503936.69N 0144804.82E		(I)	
LEMBI	503302.86N 0145252.61E	L624	(I)	
LIKSA	490909.96N 0160053.13E		(I)	
LOKVU *LO	485228.9800N 0155005.9900E		(I)	
LOMKI	495433.61N 0131428.40E	P733, Z35, STARs LKPR, STAR LKVO, LKKB, SIDs LKKV	(XIA)	(X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKCV, LKKB, LKPD, LKPR, LKVO
LUPEV	490035.02N 0143336.03E	Z30	(I)	
MAKAL *LZ	491445.63N 0180956.58E	P27	(IEX)	(I): FL245 - FL660 (EX): FL095 - FL245
MAREM *ED	504255.6800N 0133743.7900E		(E)	
MAVOR *LZ	484917.02N 0173215.01E	P10, STARs LKTB, SIDs, STAR LKKU	(IEX)	(I): FL245 - FL660 (EX): FL095 - FL245
MIKOV *LO	484705.0800N 0163715.6100E	M984, SIDs LKTB, LKKU	(IAD)	(A): LOWW (D): LKTB, LKKU
MORUV	493147.08N 0180354.51E	STARs LKMT (IAF)		
NAPAG	491110.35N 0173312.32E	STARs LKKU (IAF)		
NAVEK	501713.53N 0125752.49E		(I)	
NAVTI *LO	484610.6000N 0161218.2100E		(I)	
NELPA	491653.06N 0145722.21E	Z21	(I)	
NETIR	494140.79N 0184232.39E	Z121, SIDs LKMT	(IX)	(X): FL095 - FL285 (I): FL285 - FL660
NIMUL	501138.09N 0145830.00E	STAR LKVO (IAF)		
NIRGO	491951.40N 0130755.99E	T136	(X)	
ODEKU	500514.73N 0171748.19E	STAR LKPD		
ODLIV	502901N 0145156E		(I)	(I): FL165 - FL660
ODNEM *LZ	485111.52N 0171004.24E	M748, SIDs LKTB	(IEX)	(I): FL245 - FL660 (EX): FL095 - FL245
ODOMO *ED	495614.2200N 0122038.4000E	Z35	(E)	
ODPAL	503101.67N 0134627.80E	SIDs LKKV	(D)	(D): LKKV
ODRAN	493942.82N 0175212.89E	STARs LKMT (IAF)		
ODUKO	492306.68N 0155244.18E	STAR LKNA (IAF)		
OGDAS	494208.065N 0175836.844E	L156	(I)	
OMELO *ED	505016.4900N 0140002.7300E	L620	(E)	
OMIFU	500100N 0155809E		(I)	
ORLIX	495941.85N 0161733.80E	SIDs, STARs LKPD		
ORODE	485646.27N 0144438.25E	IAF LKCS		
PADKA *EP	495601.9800N 0181659.7700E	L984	(IEX)	(EX): FL095 - FL285 (I): FL285 - FL660
PARPE	500009.87N 0160409.11E	STARs LKPD (IAF)		
PEMEL	493413.20N 0132041.37E	P31, T136	(IE)	(I): FL165 - FL660 (E): FL095 - FL165
PEPIK *LZ	484658N 0170445E		(IX)	(I): FL245 - FL660 (X): FL095 - FL245
PIMEK	494105.71N 0154452.03E	STARs LKCV (IAF)		
PISAM *LO	485334.4871N 0152313.6576E	Z21	(I)	
POLOM	493037.51N 0174902.68E	SID, STAR LKMT (IAF)		
RAPET *ED	501125.7600N 0122019.1000E	T170, T49, SIDs LKKV	(X)	
RASAN *EP	510049.5100N 0150540.8000E	P861	(IE)	(E): FL095 - FL195 (I): FL195 - FL660
RATEV	500703.32N 0143512.65E	STARs LKPR (IAF)		



Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
RAVKU	504600.53N 0142543.87E	M725, N869		
REGLI *EP	500149.0000N 0175944.0000E	L617, SIDs, STARs LKMT	(IEX)	(EX): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
REVMA *LZ	492950N 0184201E		(I)	(I): FL245 - FL660
RIBSI	495713.56N 0173942.30E	L984, STAR LKPD	(A)	(A): LKPD
ROGAD	491034.18N 0162408.14E	STARs LKTB (IAF)		
ROMIS *LZ	490737.61N 0180639.42E		(I)	(I): FL245 - FL660
ROTVÁ	501736.71N 0123455.67E	STARs LKKV (IAF)		
RUDAP	491428.53N 0131556.11E	P31, P861	(EX)	
SKODA *LO	485003N 0142856E			Viz AIP Austria / See AIP Austria
SOMIS	500838.56N 0135715.18E	STARs LKPR (IAF)		
SOPAV	495551.32N 0180308.56E	L156, L617, L984, T709	(I)	
SOPGA	501037.23N 0124307.63E	L602, T170		
SUKAV	494045.43N 0153410.49E	STAR LKCV (IAF)		
SULOV	501744.26N 0143405.85E	STARs LKKB (IAF), STARs LKVO (IAF)		
SUPIL	502223.69N 0124848.64E	L132	(I)	
TABEM	491435.93N 0151317.30E	M725, Z401, SIDs, STAR LKCS	(IAD)	(AD): LKCS
TIBLA	494745.04N 0164043.89E	P10, T709, SIDs, STAR LKPD	(IAD)	(AD): LKPD
TIVAP *LO	484344.75N 0142338.23E			Viz AIP Austria / See AIP Austria
TIVDA *ED	492609.5400N 0123923.5700E		(E)	
TOMTI *EP	505711.0000N 0151736.0000E	N869, P733	(IEX)	(EX): FL095 – FL195 (I): FL195 – FL660
TUMKA	492428.42N 0155650.16E	L726, SIDs, STARs LKTB	(IAD)	(AD): LKTB
TUSIN	495050.98N 0183422.21E	M984, STARs LKMT	(IE)	(E): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
UPEGU	490205.69N 0142835.34E		(I)	
UPLAV	491922.27N 0173142.23E	L156, L726, M984, P10, P27, SIDs, STARs LKTB, SIDs, STARs LKMT, SIDs, STAR LKKU	(IAD)	(AD): LKKU, LKMT, LKTB
USUPA	493113.96N 0150743.57E	Z401, T709, SIDs, STARs LKCV, SIDs, STAR LKPD	(AD)	(AD): LKCV, LKPD
UTEVO	501235.74N 0173042.89E	M992	(IE)	(E): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
UTORO	501635.91N 0143304.17E	SIDs LKPR		
VAKLA	491801.64N 0144403.01E	Z30	(I)	
VALPI *LZ	490128.70N 0175700.83E		(I)	(I): FL245 - FL660
VARIK *ED	501728.0000N 0122252.0000E	L602, SIDs LKKV	(X)	
VEMUT *ED	494838.6800N 0122740.4900E		(E)	
VENOX	503317.95N 0140802.37E	Y621, SIDs LKPR, LKVO	(ED)	(E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKPR, LKVO
VESUB	492509.33N 0125950.70E		(X)	
VEXIL *ED	502332.3100N 0123800.6400E		(EX)	
VOHOD	501717.33N 0150721.78E	STAR LKVO		
YOYOY	485646.94N 0142539.00E	IAF LKCS		
YUJKI	502806N 0133359E		(IX)	(I): FL165 - FL660 (X): FL095 - FL165





LKKB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKB - KBELY

Vojenské letiště
Military Aerodrome

LKKB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	500716.92N 0143237.10E - střed / centre of RWY
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	11 km 072° GEO Pražský hrad 11 km 072° GEO Prague castle
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	939 ft / 286 m / 23.3 °C
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°10' E (V/2026) / + 7,2 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Armáda České republiky The Armed Forces of the Czech Republic
	Adresa Address	VÚ 8407 Praha 9 - Kbely 197 06
	Telefon Telephone	MARO: +420 973 207 177, +420 973 207 162 MTWR: +420 286 851 444, +420 973 333 121
	Telefax	MARO: +420 973 207 377 MTWR: +420 973 207 185
	SITA	PRG KBXH
	AFTN	MTWR: LKKBZTZX MARO: LKKBZPZX
	E-mail adresa E-mail address	maro.ais.lkbb@mo.gov.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Pravidla pro využití tohoto letiště - viz AD 1.1 Rules for utilization of this aerodrome - see AD 1.1

LKKB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKKB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	HO
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	H 24
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24 - MIL AIS
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24 - MARO
6	Meteorologická služebna a stanice MET Office and Station	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	H 24 - pouze vojenským letadlům států NATO H 24 - for NATO States military aircraft only
9	Odbavení letů Handling	H 24 Vyžaduje se PPR (viz AD 1.1 para 2.2.1.7) PPR is required (see AD 1.1 para 2.2.1.7)
10	Bezpečnostní složky Security	NIL
11	Odstraňování námrazy De-icing	HO - pouze vojenským letadlům států NATO HO - for NATO States military aircraft only
12	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKKB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhací vozík (2,5 t), pásové nakladače (6 m/450 kg), kontejnerové a paletové vozíky, vlečné vozíky, tahače (do 120 t). Fork-lift truck (2,5 t), conveyor-belt loaders (6 m/450 kg), container/pallets dollies, baggage cargo carts, towbar aircraft tractors (up to 120 t).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	F 34 MS 20 A, ASTO 555, VNIIP-50, IPM-10, CIATIM 201-203, 221 AU, OHASF 41, GLICERIN, LÍH, USsA, MOBIL OIL II, ASTO 3, ASTO V-100, OTÚN 53, ADM 15W/50
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Autocisterna / tank truck T 815 CNPL 45/45 000 L, Autocisterna / tank truck MB Atego 30/30 000 L, Autocisterna / tank truck LIAZ CNPL 50/50 000 L, Autocisterna / tank truck T815 CAPL 16/16 000 L.
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Typ zařízení / type of facility, Kapacita (odmrazovací/voda/protinámrazová) / capacity (de-icing/water/anti-icing): 1x JBT Aerotech Tempest II 2650/4500/1500; 1x Sigma Elephant 1500/0/750 Odmrazovací kapaliny / de-icing fluids: Type I - Kilfrost DF Plus, Type II - Kilfrost ABC - 3
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Omezeně, pouze menší opravy. Limited, minor repairs only.
7	Poznámky Remarks	Plnění palivem, oleji a odstraňování námrazy je zajišťováno pouze pro vojenská letadla států NATO. Fuelling and de-icing is provided for NATO States military aircraft only.

LKKB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

LKKB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě Hotels in the city
2	Restaurace Restaurants	Restaurace ve městě Restaurants in the city
3	Dopravní prostředky Transportation	Veřejná doprava BUS/METRO Public transport BUS/METRO
4	Zdravotní služba Medical facilities	Posádková ošetřovna letiště Kbely Kbely aerodrome garrison first-aid station
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky a pošty ve městě Banks and Post Offices in the city
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Cestovní kanceláře ve městě Tourist Office in the city
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKKB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 6
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb. Heavy truck, disengage crane.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb. Heavy truck, disengage crane.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST – ČIŠTĚNÍ

LKKB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Druhy úklidových prostředků Type of clearing equipment	Traktorové zametače, zametače letištní motorové, sněhové radlice, sypač vozovek, rozmetadlo, sněhová fréza, postřikovač na odmrazovací látky. Tractor sweepers, powered airport sweepers, snow-share, road spiller, scatterer, snow-cuttler, sprinkler on de-icing compounds.
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	1) RWY 2) TWY A, D, E, G, T, odbavovací plocha / apron GOLF, TWY F 3) TWY B, C 4) ostatní pohybové plochy / other movement areas
3	Poznámky Remarks	Zařízení pro kontinuální měření tření CFME Facility for continuous friction measurement CFME

LKKB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKKB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron width, surface and strength	Odbavovací plocha / apron GOLF Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 44/F/B/W/T Odbavovací plocha / apron JULIETT Beton / Concrete PCN 25/R/C/W/T Odbavovací plocha / apron ALFA Beton / Concrete PCN 21/R/C/W/T Odbavovací plocha / apron TANGO Beton / Concrete PCN 21/R/B/W/T Odbavovací plocha / apron ECHO Beton / Concrete PCN 30/R/B/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A 15 m Beton / Concrete PCN 14/R/C/W/T TWY B 15 m Beton / Concrete PCN 60/R/A/W/T TWY C 15 m Beton / Concrete PCN 60/R/A/W/T TWY D 18 m Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 44/F/B/W/T TWY E 15 m Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 37/F/C/W/T TWY F 30 m Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 44/F/B/W/T TWY G 15 m Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 29/F/C/W/T TWY J 15 m Beton / Concrete PCN 27/R/C/W/T TWY T 15 m Beton / Concrete PCN 60/R/A/W/T PAD A Beton / Concrete PCN 17/R/C/W/T PAD E Beton / Concrete PCN 16/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	TLOF H1 ELEV 929 ft / 283 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	TWY T - v úseku / in segment TWY A - TWY B PCN 14/R/C/W/T TWY J - povolen provoz letadlům do kódového písmene B / the operation permitted for ACFT up to code letter B. Odbavovací plocha / apron ECHO Beton / Concrete - před hangárem č.51 / in front of the hangar No. 51 PCN 45/R/B/W/T

LKKB AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKKB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky vizuální navigace / parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Stání / Stands - APN Tango - T1, T2, T3, T4 APN Golf - G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7, G8, G9 APN Echo - E1, E2, E3, E4 Značení stání letadel - žluté / Aircraft stand markings - yellow
2	RWY a TWY – značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY: Značení: Poznávací, osově, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové Světelné značení: Postranní RWY návěstidla, THR návěstidla, THR poznávací návěstidla, koncová návěstidla RWY, osvětlené informační znaky, osvětlené vzdálenostní znaky RWY Markings: Designation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe Lights: RWY edge, RWY THR, THR identification lights, RWY end, illuminated information signs, illuminated RWY distance markers TWY: Značení / Markings: osově, vyčkávacího místa RWY / Centre line, RWY holding points Světelné značení / Lights: postranní návěstidla TWY, RWY ochranná návěstidla, osvětlené příkazové a informační znaky / TWY edge lights, RWY guard lights, illuminated mandatory instruction and information signs
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKKB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

🌐 https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lkbb-obstacles.zip

LKKB AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKKB Aeronautical MET Office LKKB
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24



3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKKB platnost / validity H24, obměna / change period H6, (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity H2, obměna / change period H1/2, 0400-2000 UTC
5	Způsob poskytování předletové přípravy/konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro zahraniční lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, anglický / Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: (viz / see GEN 3.5 para 4.1)
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Velkoplošné projekční zařízení. Large-scale projector.
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 207 172 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 207 168 ☎ +420 973 207 377 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎+420 973 522 210-212

LKKB AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKKB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	062° GEO 057° MAG	2000 x 49	PCN 48/F/B/W/T comp. Asfalt / Asphalt	500701.90N 0143152.51E 146.8 ft / 44.7 m	THR 938.8 ft / 286.2 m
24	242° GEO 237° MAG	2000 x 49		500731.93N 0143321.70E 146.7 ft / 44.7 m	THR 915.8 ft / 279.2 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
06	-0,1% (000 m - 400 m) -0,2% (400 m - 900 m) -0,1% (900 m - 1200 m) 0,0% (1200 m - 1700 m) -0,1% (1700 m - 2000 m)	NIL	60 x 150	2120 x 280	90 x 120	NIL	NIL
24	0,1% (000 m - 300 m) 0,0% (300 m - 800 m) 0,1% (800 m - 1100 m) 0,2% (1100 m - 1600 m) 0,1% (1600 m - 2000 m)	NIL	60 x 150	2120 x 280	90 x 120	NIL	NIL

LKKB AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKKB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2000	2060	2000	2000	NIL
24	2000	2060	2000	2000	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	TWY B	414	474	414	NIL
	TWY C	945	1005	945	
	TWY D	1522	1582	1522	
24	TWY B	1601	1661	1601	NIL
	TWY C	1070	1130	1070	
	TWY D	497	557	497	

LKKB AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKKB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	SALS 420m LIM, LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3°00' 12,6 m / 41,3 ft	NIL	NIL	2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
24	PALS CAT I SALS 910 m LIM, LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left vpravo / right 3°00' 15,6 m / 51,2 ft	NIL	NIL	2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKKB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL anemometr: na úrovni bodu dotyku RWY 06/24 osvětlen, na TWR neosvětlen. / at touchdown zone of RWY 06/24 lighted, on TWR unlit.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Modrá návěstidla, rozestup mezi návěstidly 60 m, v zatáčkách 11 m, osová řada není instalována; Blue lights, interval of lights 60 m, in arches 11 m, centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/switch-over time	UPS pro stanoviště ATS, AIS, ARO / UPS for ATS, AIS and ARO units Maximální doba přepnutí 1 sekunda pro postranní RWY návěstidla a koncová návěstidla RWY pro vzlety za podmínek dráhové dohlednosti menší než 800 m. Maximum switch-over time 1 second for RWY edge lights and RWY end lights for take-off in runway visual range condition less than a value of 800 m.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKKB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	TLOF H1 TLOF H2	500716.61N 500712.55N	0143208.26E 0143156.19E
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	TLOF H1 TLOF H2	929,1 ft / 283,2 m 934,8 ft / 284,9 m	
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF H1 - na křižovatce / on crossing TWY T, TWY D a / and TWY G, CONC, PCN60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H1 / white circle with radius 7 m with white marking H1 TLOF H2 - na křižovatce / on crossing TWY T a / and TWY F, CONC, PCN 60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H2 / white circle with radius 7 m white marking H2		
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL		
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL		
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL		
7	Poznámky Remarks	Pozor na blízko zaparkovaná letadla Caution near-by parking aircraft		

LKKB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKKB AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR KBELY 501328.91N 0144741.96E - 500905.08N 0144943.92E - 495847.84N 0143727.62E - 500058.45N 0143301.14E - 500310.23N 0142830.47E - 500428.41N 0142549.81E - 500653.26N 0142552.39E - 500916.15N 0143343.10E - 501013.99N 0143300.66E - 501203.80N 0143827.78E - 501058.43N 0143921.58E - 501133.35N 0144117.44E - 501328.91N 0144741.96E
2	Vertikální hranice Vertical limits	2000 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	KBELY VĚŽ / KBELY TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	MTMA Kbely viz / see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E nebo G (viz ENR 1.4.1). ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. V případě deaktivace MCTR je aktivní ATZ Letňany. If MTWR is out of service, MCTR is deactivated, the airspace class changes to E or G (see ENR 1.4.1). ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. In the event of MCTR deactivation, the Letňany ATZ is active.

LKKB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKKB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KBELY VĚŽ / KBELY TOWER	120.880	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		134.730	H 24	záložní / reserve
		121.500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	KBELY RADAR	124.680	HO	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		291.050 MHz	HO	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121.500 MHz	HO	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	HO	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	KBELY PŘESNÝ / KBELY PRECISION	126.760	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance
		315.000 MHz	O/R	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

LKKB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKKB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	KD	300 kHz	H24	500909.40N 0143811.78E		6502 m k / to THR RWY 24
L	K	438 kHz	H24	500746.85N 0143405.42E		983 m k / to THR RWY 24
MM 24	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	H24	500746.93N 0143405.71E		989 m k / to THR RWY 24
LOC 24 ILS CAT I	KD	108.350 MHz	H24	500657.60N 0143139.77E		ILS CAT I
GP 24		333.950 MHz	H24	500724.10N 0143312.10E		Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 52.69 ft
DME 24	KD	108.350 MHz (CH 20Y)	H24	500724.10N 0143312.10E	979 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 24 dosah / range 25 NM
OM 24	čárky / dashes	75 MHz	H24	500909.12N 0143811.43E		6490 m k / to THR RWY 24

LKKB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKKB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 POSTUPY ATS

Rezervováno

2.20.1 ATS PROCEDURES

Reserved

2.20.2 PRAVIDLA PRO ORGANIZOVÁNÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

2.20.2 LOCAL AIR TRAFFIC MANAGEMENT REGULATIONS

2.20.2.1 Časové relace organizování letového provozu

S výjimkou letů letadel se speciálním vybavením pro létání v noci (NVG apod.) nebo s výjimkou udělenou MO ČR plánovat letová zaměstnání takto:

2.20.2.1 Air traffic management time schedule

With the exception of flights of aircraft specially equipped for night flights (NVG etc.) or with an exemption granted by the Ministry Of Defence of the Czech Republic, the flight operations shall be planned as follows:

Zimní období:

Winter season:

MON	0900 - 2200 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THU	0500 - 2200 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI	0500 - 1200 UTC (0600 - 1300 LT)

Letní období:

Summer season:

MON	0800 - 2100 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THU	0400 - 2100 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI	0400 - 1100 UTC (0600 - 1300 LT)

2.20.2.2 Pravidla létání hotovostních letadel

Rezervováno

2.20.2.2 Rules for readiness aircraft flying

Reserved

2.20.2.3 Pravidla létání vrtulníků SAR a HEMS

Rezervováno

2.20.2.3 Rules for helicopters of SAR and HEMS

Reserved

2.20.2.4 Místní omezení leteckého provozu

- a) Zatačky po vzletu z RWY 06 a při přiblížení na tuto RWY se provádí doprava.
- b) RWY 06 je pro přistání za VFR použitelná:
- pro letouny: ve dne za dohlednosti 5 km a spodní hranici oblačnosti 400 m; v noci za dohlednosti 5 km a spodní hranici oblačnosti 500 m
 - pro vrtulníky: ve dne za dohlednosti 1 km a spodní hranici oblačnosti 150 m; v noci za dohlednosti 2 km a spodní hranici oblačnosti 250 m

Přiblížení je možné pouze s povolením S LPS.

2.20.2.4 Local traffic restrictions

- a) Right turns are performed after TKOF from RWY 06 and during approach to this RWY.
- b) RWY 06 can be used for a landing under VFR:
- for airplanes: in the daytime with visibility higher than 5 km and with cloud ceiling higher than 400 m; at night with visibility higher than 5 km and with cloud ceiling higher than 500 m
 - for helicopters: in the daytime with visibility higher than 1 km and with cloud ceiling higher than 150 m; at night with visibility higher than 2 km and with cloud ceiling higher than 250 m

Approach must be cleared by S LPS.

LKKB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 V době 2100 - 0500 (2000 - 0400) jsou zakázány přiletý a odlety letadel s výjimkou letů letadel základny.

LKKB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Arrivals and departures are prohibited between 2100 - 0500 (2000 - 0400) with the exception of airbase aircraft flights.

2.21.2 OMEZENÍ LETOVÝCH POSTUPŮ**2.21.2 FLIGHT PROCEDURES RESTRICTION****2.21.2.1 Vrtulníky****2.21.2.1 Helicopters****2.21.2.1.1 Let po okruhu za VFR:****2.21.2.1.1 VFR traffic circuit flight:**

VFR okruhy ve dne i v noci provádět v nejnútnejším výcvikovém rozsahu. Po vzletu ve směru RWY 24 provádět první zatačku v minimální výšce 1600 ft AMSL. Let po okruhu provádět ve výšce 2500 ft AMSL. Třetí zatačku točit až po minutě obydlené oblasti obce Horní Počernice. Ukončení čtvrté zatačky provádět ve výšce 1600 ft AMSL. Protihlukový postup VFR přiblížení na RWY 24 spočívá v dodržení minimálních výšek nad MM (K NDB 438) - minimálně 1450 ft AMSL a nad THR RWY 24 - minimálně 1250 ft AMSL, toto neplatí v případě přistání na RWY.

Carry out VFR circuits in day or at night in the most necessary training extent. After take-off in direction of RWY 24 make the crosswind turn at minimum altitude 1600 ft AMSL. Carry out a flight on circuit at altitude 2500 ft AMSL. The base turn shall be turned after passing the housing area of Horni Pocernice. Final turn shall be completed at altitude 1600 ft AMSL. A noise abatement procedure for VFR approach on RWY 24 relies on maintaining of minimum altitude above MM (K NDB 438) - minimum 1450 ft AMSL and above THR RWY 24 - minimum 1250 ft AMSL. This is not applied in case of landing on the RWY.

2.21.2.1.2 Výcvikové IFR lety**2.21.2.1.2 Training IFR flights**

Výcvikové IFR lety ve dne i v noci provádět metodou "velkého okruhu" ve směru přístrojové RWY 24 na výšce 3000 ft AMSL s následným klesáním standardním sestupovým úhlem nebo podle postupů RWY 06.

Carry out training IFR flights in day or at night using method of great circuit in the direction of instrument RWY 24 at altitude 3000 ft AMSL followed by descending at a standard descent angle or in accordance with RWY 06 procedures.

2.21.2.2 Dopravní letouny**2.21.2.2 Transport aircraft****2.21.2.2.1 Vzlet z RWY 24****2.21.2.2.1 Take-off from RWY 24**

2.21.2.2.1.1 První zatačku při vzletu z RWY 06/24 zahájit v minimální výšce 1800 ft AMSL (850 ft AAL). RWY 24 minimální gradient stoupání 4%.

2.21.2.2.1.1 The first turn after take-off from RWY 06/24 shall be commenced at a minimum altitude of 1,800 ft AMSL (850 ft AAL). Minimum climb gradient for RWY 24 is 4%.

2.21.2.2.2 Odletový postup pro vrtulová letadla

2.21.2.2.2.1 Stoupání do 2000 ft AMSL provádět na vzletový výkon, stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti. Na výšce 2000 ft m AMSL snížit výkon na maximální normální výkon pro stoupání. Od 2000 ft AMSL do 4000 ft AMSL stoupat s maximálním gradientem se sníženým výkonem, udržovat stálou rychlost. Od 4000 ft AMSL plynule zvýšit rychlost pro traťové stoupání.

2.21.2.2.3 Odletový postup pro proudová letadla

2.21.2.2.3.1 Stoupání do 2500 ft AMSL provádět na vzletový výkon, klapky v poloze pro vzlet, stoupání V2 + 10 kt (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); ve výšce 2500 ft AMSL snížit výkon zajišťující stoupání; od 2500 ft AMSL do 4000 ft AMSL stoupat rychlostí V2 + 10 kt (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); od 4000 ft AMSL udržovat normální rychlost a traťovou konfiguraci pro stoupání.

2.21.2.2.4 Přilety na RWY 06

2.21.2.2.4.1 Přilet do třetí zatáčky okruhu provést ve výšce 980 ft AGL. Čtvrtou zatáčku zahajovat ve výšce 820 ft AGL a ukončovat ji ve výšce 650 ft AGL.

2.21.2.2.2 Propeller aircraft departure procedure

2.21.2.2.2.1 From take-off to 2000 ft AMSL take-off power, climb with maximum rate of climb considering flight safety. At 2000 ft AMSL reduce engine thrust to the maximum normal climb power and / or thrust. From 2000 ft AMSL to 4000 ft AMSL climb with maximum rate of climb with reduced power and / or thrust, maintain the airspeed constant. Above 4000 ft AMSL accelerate gradually to en-route climb airspeed.

2.21.2.2.3 Jet aircraft departure procedure

2.21.2.2.3.1 From take-off to 2500 ft AMSL take-off power, take-off flaps, climb at V2 + 10 kt (or as limited by the body angle). At 2500 ft AMSL reduce engine thrust to not less than climb power and / or thrust. From 2500 ft AMSL to 4000 ft AMSL climb at V2 + 10 kt (or as limited by the body angle). Above 4000 ft AMSL normal airspeed and en-route climb configuration.

2.21.2.2.4 Arrivals on RWY 06

2.21.2.2.4.1 Base leg turn perform at 980 ft AGL and final turn start at 820 ft AGL and finish at 650 ft AGL.

2.21.3 OMEZENÍ ZKOUŠEK LETECKÉ TECHNIKY

2.21.3.1 Zahřívání a zkoušky motorů dopravních letounů provádět na TWY T (na úrovni TWR) nebo TWY B nebo TWY D nebo TWY E.

2.21.3 GROUND TESTING RESTRICTION

2.21.3.1 Engine warming and testing of transport aircraft shall be performed on TWY T (abeam aerodrome ATC unit stand) or on TWY B or on TWY D or on TWY E.

LKKB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**2.22.1 VŠEOBECNĚ**

2.22.1.1 Postupy pro přilety a odlety jsou vypracovány v souladu s Doc 8168.

2.22.1.2 Provoz palubních odpovídačů, je-li letadlo na zemi

Před zahájením poježdění posádka musí:

- zadat identifikaci letadla, pokud je tato funkce k dispozici. Nastavení musí odpovídat identifikaci uvedené v poli 7 podaného letového plánu ICAO nebo poznávací značky letadla, pokud letový plán nebyl podán;
- nastavit kód 2000 Módu A, pokud ATC nestanoví jinak;
- aktivovat odpovídač XPNDR nebo ekvivalentní volba ON nebo AUTO:
 - před zahájením poježdění;
 - po přistání do té doby, než je letadlo zaparkované na stání;
- deaktivovat odpovídač, pokud je letadlo zaparkováno na stání (OFF nebo STBY).

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY**2.22.2.1 Vyčkávání**

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách "Přiblížení podle přístrojů/Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely se monitoruje poloha letadla ve vyčkávacím obrazci radarem.

2.22.2.1.3 Při současném vyčkávání letadel nad KD NDB a IAF EKROT se zajišťuje vertikální separace letadel.

2.22.2.2 Přiblížení**2.22.2.2.1 Rychlostní omezení**

2.22.2.2.1.1 Rychlostní limity jsou publikovány v jednotlivých mapách pro přiblížení (IAC, CAC).

LKKB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**2.22.1 GENERAL**

2.22.1.1 The arrival and departure procedures were developed in accordance with Doc 8168.

2.22.1.2 Operation of transponder when aircraft is on the ground

Flight crew shall before taxi:

- set the aircraft identification if such feature available. This setting shall correspond to identification filled in item 7 of filed ICAO flight plan or to the aircraft registration when flight plan has not been filed;
- select the Mode A 2000 code, unless otherwise instructed by ATC;
- activate transponder XPNDR or equivalent ON or AUTO if available:
 - at the request for taxi;
 - after landing continuously until the aircraft is parked on the stand;
- deactivate transponder if the aircraft is parked on the stand (OFF or STBY).

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.22.2.1 Holding**

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on "Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.2 Due to limited Kbely MTMA airspace the aircraft position within the holding pattern is monitored with radar.

2.22.2.1.3 Multiple aircraft holding at KD NDB and IAF EKROT must be vertically separated.

2.22.2.2 Approaches**2.22.2.2.1 Speed limits**

2.22.2.2.1.1 Speed limits are published in the individual approach charts (IAC, CAC).

2.22.2.2.2 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR.

2.22.2.2.3 Pro RNAV přiletové tratě se požaduje RNAV 1 certifikace. Letadla, která nejsou schválena pro RNAV 1 musí být na těchto tratích vektorována.

2.22.2.2.4 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) a mapě přiblížení okruhem (CAC).

2.22.2.2.5 Nezdařené přiblížení

2.22.2.2.5.1 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely, s ohledem na blízkost osy sestupu na RWY 30 LKPR je nutné dodržovat postupy a rychlostní limity popsané v mapách přiblížení IAC, CAC.

2.22.2.2.6 Radarové vektorování

2.22.2.2.6.1 Minimální výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Kbely jsou uvedeny na mapě minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC.

2.22.2.2.7 Přiblížení okruhem (Circling)

2.22.2.2.7.1 Přiblížení okruhem pro dráhu 24 se provádí pouze na jih od RWY. Bezpečné nadmořské výšky nad překážkami (OCA) jsou pro přiblížení okruhem uvedeny v mapách IAC a samotný postup je publikován v mapě Circling Approach Chart (CAC) ICAO.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Při odletech z RWY 06/24, včetně všesměrových odletů, točit první zatáčku na výšce 1800 ft AMSL (850 AAL). Při vzletu z RWY 24 je třeba aplikovat zvýšený gradient stoupání 4 % do 1800 ft AMSL (850 ft AAL) s ohledem na Žižkovský vysílač. Všesměrové odlety jsou popsány v mapě Omnidirectional departures.

2.22.2.3.2 Postupy pro standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí vektorováním letadel na následující body tratí ATS: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX a VOZ. Stanoviště ATC vydá odletové povolení před zahájením pojiždění. Posádky letadel se žádají, aby při podávání letového plánu na odlet uváděli v poli 15 (trať) jako první položku zkratku DCT, za kterou následuje příslušný bod na trati ATS (příslušný bod z výše uvedeného seznamu). Dále následuje popis tratě letu v souladu s předpisem L4444 (např. pro odlet z FIR Praha přes bod DOBEN uvést v poli 15 - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.3 Letadla odlétávající směrem na OKG, RAPET, VARIK nebo RUDAP a stoupající do letové hladiny FL280 nebo vyšší, musí nejpozději nad uvedenými body dosáhnout letovou hladinu FL280.

2.22.2.4 Postupy pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO)

2.22.2.4.1 Popis zařízení

RWY 24 a RWY 06 jsou schváleny pro LVTO.

2.22.2.4.2 LVTO kritéria

Postupy LVTO budou zahájeny, jestliže je hodnota RVR/VIS 550 m a nižší.

Postupy LVTO budou ukončeny, jestliže je RVR/VIS nad 550 m.

2.22.2.4.3 Popis LVTO

Piloti budou informováni ATC o aktivaci LVTO a budou častěji žádáni o hlášení polohy na pohybové ploše.

Pohyb na provozních plochách bude omezen na jedno letadlo.

Vozidlo FOLLOW ME na vyžádání.

2.22.2.5 Radarové postupy

2.22.2.5.1 V prostorách MTMA a MCTR Kbely jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování;
- navigační pomoc;
- radarové vektorování;

2.22.2.2.2 Standard instrument approach procedures to IAFs are described on the following pages and shown on STAR chart.

2.22.2.2.3 The RNAV 1 certification is required for RNAV arrival routes. Aircraft not certified for RNAV 1 shall be vectored on these routes.

2.22.2.2.4 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAFs are shown on Instrument Approach Charts (IAC) and on Circling Approach Chart (CAC).

2.22.2.2.5 Missed approach

2.22.2.2.5.1 Due to limited MTMA Kbely airspace and LKPR RWY 30 approach path proximity the procedures and speed restrictions published on the IAC and CAC charts shall be strictly adhered to.

2.22.2.2.6 Radar approach

2.22.2.2.6.1 ATC surveillance minimum altitudes within airspace of MCTR and MTMA Kbely are depicted on ATC surveillance minimum altitudes chart.

2.22.2.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.2.7.1 Circling to RWY 24 shall be provided south of RWY only. Obstacle clearance altitudes (OCA) are shown on Instrument Approach Charts and the procedure itself is published on the ICAO Circling Approach Chart (CAC).

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 For departures from RWY 06/24, including omnidirectional departures, the first turn shall be commenced at 1,800 ft AMSL (850 ft AAL). For departures from RWY 24, an increased climb gradient of 4% shall be maintained up to 1,800 ft AMSL (850 ft AAL) due to the Žižkov TV Tower. Omnidirectional departure procedures are published on the Omnidirectional Departures chart.

2.22.2.3.2 Standard instrument departures (SID) have not been established. Departures are carried out in accordance with ATC instructions, radar vectoring, to the following ATS route points: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX and VOZ. The ATC unit will pass departure clearance before taxi approval. Flight crews of aircraft are requested to fill in Item 15 (route) of the flight plan as follows: The "DCT" shall be used before appropriate aforesaid ATS route point. The next route description shall be in compliance with rules adduced in Doc 4444 (e.g. when flight exits FIR Praha at DOBEN then fill in Item 15 as follows - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.3 Aircraft departing towards OKG, RAPET, VARIK or RUDAP and climbing to flight level FL280, or above, must achieve FL280 by aforesaid points.

2.22.2.4 Low Visibility Take-off (LVTO)

2.22.2.4.1 Description of facilities

RWY 24 and RWY 06 are approved for LVTO.

2.22.2.4.2 LVTO criteria

LVTO will commence if RVR/VIS is 550 m or less.

LVTO will terminate when RVR/VIS exceeds 550 m.

2.22.2.4.3 LVTO description

ATC will inform pilots when LVTO is in progress and pilots will be asked to report their position on the movement area more frequently.

Ground movement is limited to one aircraft at a time.

The FOLLOW ME vehicle is available on request.

2.22.2.5 Radar procedures

2.22.2.5.1 Following radar services are provided in MTMA and MCTR Kbely:

- radar watch;
- navigation assistance;
- radar vectoring;

- zajištění radarových rozstupů;
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 24 (pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě deklarované nouze na žádost pilota);
- informace o konfliktním provozu;
- informace o provozu.

2.22.2.5.2 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Kbely je 3 NM.

2.22.2.5.3 Přiblížení přesným přibližovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Přiblížení přesným přibližovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případů deklarované nouze.

2.22.2.5.4 Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 24 končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA 1158 ft AMSL / OCH 243 ft. Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 06 se neprovádí.

2.22.2.6 Standardní přístrojové odlety (SID)

2.22.2.6.1 Tratě pro standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí podle pokynů ATC (viz. **LKKB AD 2.22 para 2.3.1** výše).

2.22.2.7 Postupy při ztrátě spojení

2.22.2.7.1 Postupy při oboustranné ztrátě spojení při přiblížení PAR

Po zjištění RCF nastaví velitel letadla vždy kód SSR 7600 bez prodloužení a pokusí se navázat rádiové spojení se stanovištěm ATC na záložním kmitočtu PAR a na kmitočtech MAPP/MTWR daného stanoviště.

2.22.2.7.1.1 IMC

Za IMC při oboustranné ztrátě spojení velitel letadla vždy přeruší přiblížení PAR a provede postup nezdařeného přiblížení (viz mapa IAC Kbely NDB RWY 24). V případě trvání RCF pokračuje velitel letadla na IAF EKROT, kde zahájí vyčkávání v rozsahu minimálně jednoho vyčkávacího obrazce. Pokud po celou dobu nenaváže rádiové spojení s příslušným stanovištěm ATC, provede samostatně přístrojové přiblížení (NDB, ILS) v případě, že daná RWY, pozemní navigační vybavení anebo letadlo toto přiblížení umožňuje, s následným přistáním na stejnou RWY jako při přerušeném přiblížení PAR. V případě, že toto přiblížení neumožňuje, provede velitel letadla odlet na záložní letiště.

2.22.2.7.1.2 VMC

Za VMC a při vizuální referenci se zemí/RWY přejde velitel letadla na vizuální přiblížení a pokud obdrží (signálním světlem zelené barvy / signální raketou zelené barvy) či již obdržel (radiotelefonicky před RCF) povolení k přistání, provede přistání. Pokud velitel letadla neobdrží povolení k přistání, provede postup nezdařeného přiblížení (viz mapa IAC Kbely NDB RWY 24) s následným přístrojovým přiblížením okruhem (circling) na stejnou RWY jako při přerušeném PAR přiblížení. Pokud velitel letadla nemá vizuální referenci se zemí/RWY, provede postup nezdařeného přiblížení a dále postupuje dle článku **LKKB AD 2.22 para 2.7.1.1**.

2.22.3 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.3.1 Pro přílety a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body:

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely / VFR entry and exit significant points to/from MCTR Kbely		
Označení / Designation	Poloha (objekt) / Location (object)	Souřadnice / Coordinates
MIKE	NE of Stará Boleslav (křížení železnice a dálnice / railway crossing highway)	501227N 0144147E
LIMA	S of Lysá nad Labem (silniční most přes řeku / river road bridge)	501038N 0145119E
UNIFORM	E of Úvaly (osamělá čerpací stanice / lonely petrol station)	500418N 0144624E
ROMEO	SW of Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic / flyover highway crossing)	495851N 0143622E

2.22.3.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

- radar separation;
- precision surveillance radar approach to RWY 24 (for MIL ACFT only, the approach for CIV ACFT is provided just in case of a state of emergency declared on pilot's request);
- conflicting traffic information;
- traffic information.

2.22.2.5.2 Horizontal radar separation minimum within the MTMA/MCTR Kbely is 3 NM.

2.22.2.5.3 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.2.5.4 Precision radar approach for RWY 24 is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA 1158 ft AMSL / OCH 243 ft. Precision radar approach for RWY 06 is not provided.

2.22.2.6 Standard instrument departure (SID)

2.22.2.6.1 Standard instrument departure routes (SID) have not been established. Departures are performed according to ATC instructions (see **LKKB AD 2.22 para 2.3.1** above).

2.22.2.7 Radio Communication Failure Procedures

2.22.2.7.1 Two-way radio communication failure during PAR approach

When the RCF is detected the pilot-in-command squawks 7600 SSR code with no delay and attempts to establish radiocommunication with an ATC unit on the backup PAR frequency and on the frequencies of the MAPP/MTWR of the unit.

2.22.2.7.1.1 IMC

In case of two-way radiocommunication failure in the IMC the PIC always cancels PAR approach and performs a missed approach procedure (see IAC Kbely NDB RWY 24). In case of the RCF the PIC shall continue to EKROT IAF to start holding with at least one full holding pattern flown. If during the whole time the radiocommunication with the relevant ATC unit is not established, an independent instrument approach (NDB, ILS) shall be performed in case the particular RWY, the ground navigation equipment or the aircraft allow to perform such an approach with the subsequent landing to the same RWY as the one used for the cancelled PAR approach. If such approach is not possible, the pilot-in-command shall divert to an alternate aerodrome.

2.22.2.7.1.2 VMC

In VMC with a visual contact with surface/RWY the pilot-in-command shall change to a visual approach and if landing clearance is received (by means of a green signal light / green signal rocket) or has already been received (through radio before RCF), the pilot-in-command shall land. If the landing clearance is not received, the pilot-in-command performs a missed approach procedure (see IAC Kbely NDB RWY 24) with the subsequent circling approach to the same RWY as the one used for the cancelled PAR approach. With no visual contact with surface/RWY, the missed approach procedure shall be performed and then according to **LKKB AD 2.22 para 2.7.1.1**.

2.22.3 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.3.1 Entry/exit points for arrivals/departures under VFR are established as follows:

- a) identifikace letadla,
- b) vstupní bod do CTR,
- c) výstupní bod z CTR (u letů prolétavajících CTR),
- d) vypočítaný čas vstupu do CTR.

2.22.3.3 Nestanoví-li služba ŘLP jinak, jsou velitelé letadel vstupující do MCTR Kbely povinni v MCTR dodržovat 1000 ft AGL.

2.22.3.4 Trať přeletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Kbely.

2.22.3.5 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely

2.22.3.5.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle pravidel VFR nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.3.5.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/ nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (PRAHA APP nebo KBELY MTWR).

Poznámka: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.3.5.3 Před vstupem do MCTR Kbely za letu, je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.3.5.4 Podmínky vstupu do MCTR Kbely:

- obousměrné radiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.3.5.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v MCTR Kbely.

2.22.3.5.6 Všechna letadla provádějící VFR lety v MCTR a MTMA Kbely musí být vybavena odpovídačem SSR pracujících v módech A/ C nebo S. Výjimku může povolit ATC Kbely na základě žádosti pilota a aktuální vzdušné situace.

- a) aircraft identification,
- b) desired CTR entry point,
- c) desired point for CTR exit (transiting aircraft),
- d) estimated time of CTR entry.

2.22.3.3 Pilots of aircraft entering the MCTR Kbely shall maintain height 1000 ft AGL in the MCTR unless otherwise stated by ATC.

2.22.3.4 Arrival / departure route is subject to ATS Kbely clearance.

2.22.3.5 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.3.5.1 All flights shall be carried out only according to VFR or special VFR flights.

2.22.3.5.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyně and / or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (PRAHA APP or KBELY MTWR).

Note: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.3.5.3 Prior to entrance to the MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.3.5.4 Conditions of entry to the MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.3.5.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in MCTR Kbely.

2.22.3.5.6 All aeroplanes performing VFR flights within the MCTR and MTMA Kbely shall be equipped with SSR transponder working in modes A/C or S. An exception may be granted by ATC Kbely at the request of the pilot and according to the current air traffic.

2.22.4 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA

RWY	vzlet / take-off	přistání / landing
06	RVR/VIS 400 m	VIS 1,7 km*
24	RVR/VIS 400 m	RVR 550 m

Poznámka: Přístrojové přiblížení okruhem

Poznámka:

- OCA/OCH dle standardů ICAO pro přistání jsou publikovány na mapách přístrojových přiblížení pro daný způsob přiblížení a kategorie letadla v AIP ČR, AD LKKB. Minima dle EU-OPS a kritérií CENOR, včetně minimálních dohledností, jsou publikována v CENOR FLIP.
- Státní letištní provozní minima (SPLM) pro ČR jsou publikována v AIP ČR, část AD 2.

2.22.4 AERODROME OPERATING MINIMA

Note: Instrument circling approach

Note:

- OCA / OCH according to ICAO standards for landing are published on instrument approach charts for the given type of approach and aircraft category in AIP CR, AD LKKB. Minima according to EU-OPS and CENOR standards, including minima of visibility, are published in CENOR FLIP.
- Aerodrome operating minima (AOM) for CR are published in AIP CR, part AD 2.

2.22.5 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

2.22.5 WAYPOINT LIST

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
KB060	50 06 20.16 N 014 29 48.68 E
KB061	50 04 07.44 N 014 31 36.82 E
KB062	50 04 49.15 N 014 33 40.58 E
KB063	50 05 37.32 N 014 36 03.72 E
KB064	50 08 59.52 N 014 37 42.36 E
KB240	50 12 32.52 N 014 48 19.34 E
KB241	50 08 06.49 N 014 51 54.20 E
KB242	50 14 45.52 N 014 46 31.64 E
KB243	50 20 22.17 N 014 41 58.18 E
PR511	49 54 02.32 N 013 28 55.38 E
PR512	50 04 38.03 N 013 50 24.45 E

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
PR513	50 10 58.18 N 014 11 23.04 E
PR516	50 22 31.71 N 014 31 44.85 E
PR517	50 17 36.46 N 014 15 08.94 E
PR518	50 13 04.78 N 014 18 26.23 E
PR522	49 48 57.20 N 014 50 36.19 E
PR582	49 44 40.86 N 014 16 06.55 E
KB24F	50 10 29.18 N 014 42 09.94 E
RW24	50 07 31.93 N 014 33 21.70 E

LKKB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKKB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 ORNITOLOGICKÁ SITUACE

2.23.1.1 V prostoru letiště Kbely a v nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva. V zimních měsících je zjištěn zvýšený výskyt havranů, kteří v ranních hodinách přelétávají z jihu k sídlitím na sever od letiště a v odpoledních hodinách se vrací zpět do prostoru Říčany. V okrajových částech Prahy se vyskytují hrdličky a holubi, kteří v době sběru potravy zalétávají do prostoru letiště. V době kosení trávy na letišti přelétávají rackové.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

Intenzivní výskyt Intensive incidence	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0600 - 0900, 1400 - 1700	0600 - 1000	0700 - 0900, 1500 - 1700	0700 - 1000, 1500 - 1600
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.1.3 Průměrná letová hladina ptactva je 0-100 m AGL, výjimečně 200 m.

2.23.1.4 Místa největšího výskytu ptactva jsou 0-500 m za THR RWY 06.

2.23.1.5 V době ohrožení letů je zajištěno plašení ptactva.

2.23.1 ORNITOLOGICAL SITUATION

2.23.1.1 No permanent nests on Kbely aerodrome territory and closest neighbourhood. In winter higher occurrence of rooks is observed. They migrate from south to housing estates north of aerodrome in the morning and arrive back to Říčany area in the afternoon. The pigeons and turtle-doves occurred at Prague peripherals which interfere aerodrome area when searching food. Gulls fly in when grass mowing takes place.

2.23.1.2 Daily intervals of bird increased incidence:

2.23.1.3 Average bird flight level is 0-100 m AGL, exceptionally 200 m.

2.23.1.4 Localities with the greatest bird concentration are 0-500 m behind THR RWY 06.

2.23.1.5 Bird flushing is arranged when possibility of hazard occurs.

2.23.2 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ NAD PRAHOU

2.23.2.1 Za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi, vibracemi a k minimalizaci rizika škod způsobených vysazením pohonné jednotky se stanovují následující podmínky pro provádění letů nad městem Praha:

2.23.2.1.1 Veškeré lety mohou být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru v CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR/MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L2 (Pravidla létání), zejména ust. 3.1.1, 3.1.2 a 4.6, písm. a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.1.2 Navíc byl zřízen prostor LKR9 s omezeným režimem vstupu, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky za letu prováděném v jeho horní hranici bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlí.

2.23.2 PROCEDURES FOR FLIGHTS ABOVE PRAGUE

2.23.2.1 To limit the environmental impact of the noise, emissions and vibrations of air traffic and to minimize the risk of aircraft engine failure the following conditions for aircraft operation above Prague are applied:

2.23.2.1.1 All flights shall be conducted solely in accordance with the airspace classes implemented in the CTR Ruzyně, TMA Praha, Kbely MCTR / MTMA and the relevant provisions of L2 - Pravidla létání (Annex 2 - Rules of the Air) regulation, esp. with 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a), when water surfaces, playgrounds, parks and roads are not considered as emergency areas.

2.23.2.1.2 The LKR9 area with a restricted entry system was also established. It is designed so that in case of engine failure occurring in the course of a flight conducted in the upper limit of the airspace the surfaces outside the congested areas of the city could be reached.

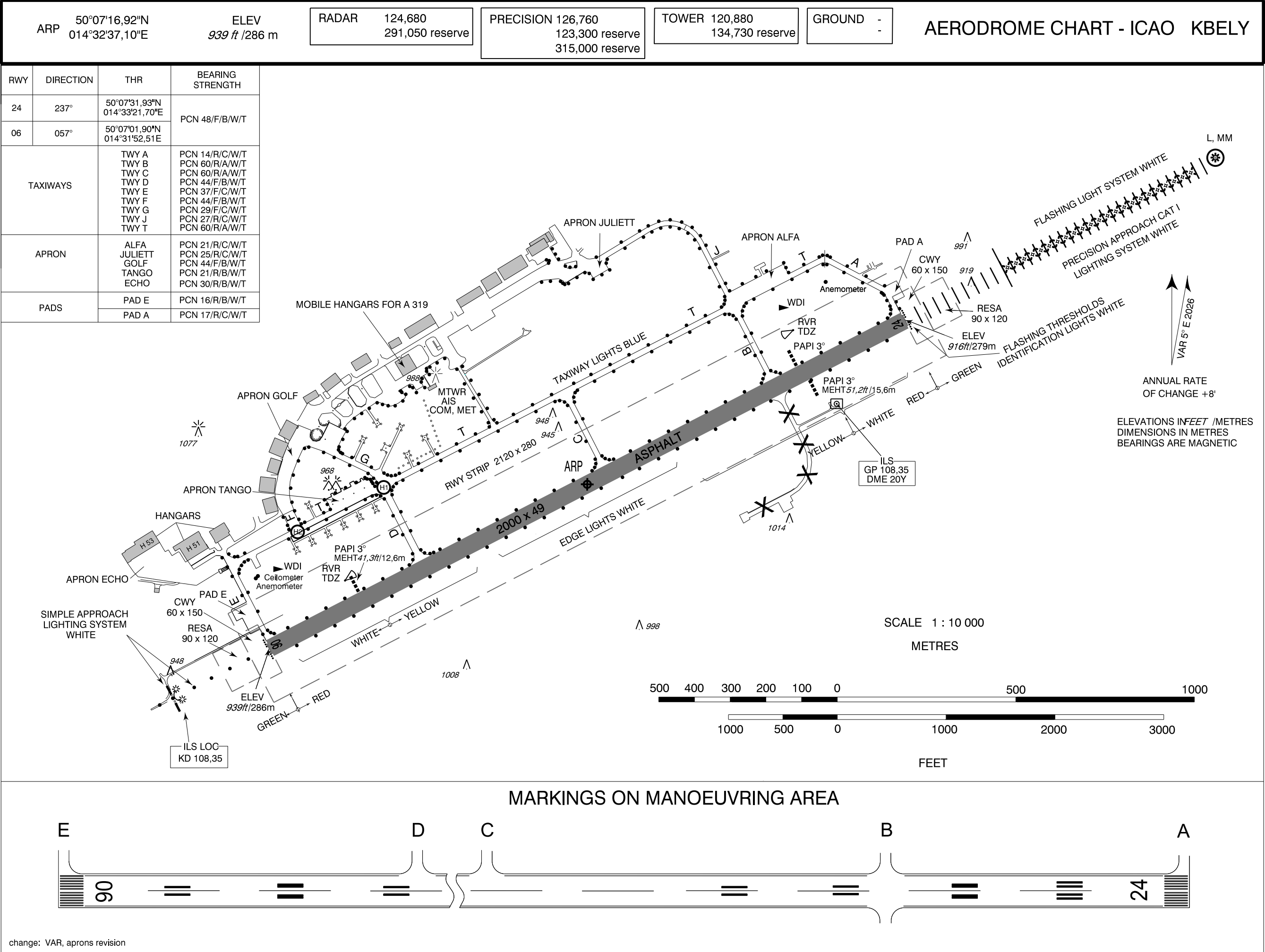
LKKB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKKB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	AD 2-LKKB-2-1
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional Departures Chart	AD 2-LKKB-5-1
Mapa RNAV standardních přístrojových přiletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 24 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 24	AD 2-LKKB-6-1
RNAV STAR RWY 24 - Doporučené kódování; Seznam traťových bodů; Holding RNAV STAR RWY 24 - Recommended coding; Waypoint list; Holding	AD 2-LKKB-6-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24	AD 2-LKKB-7-1



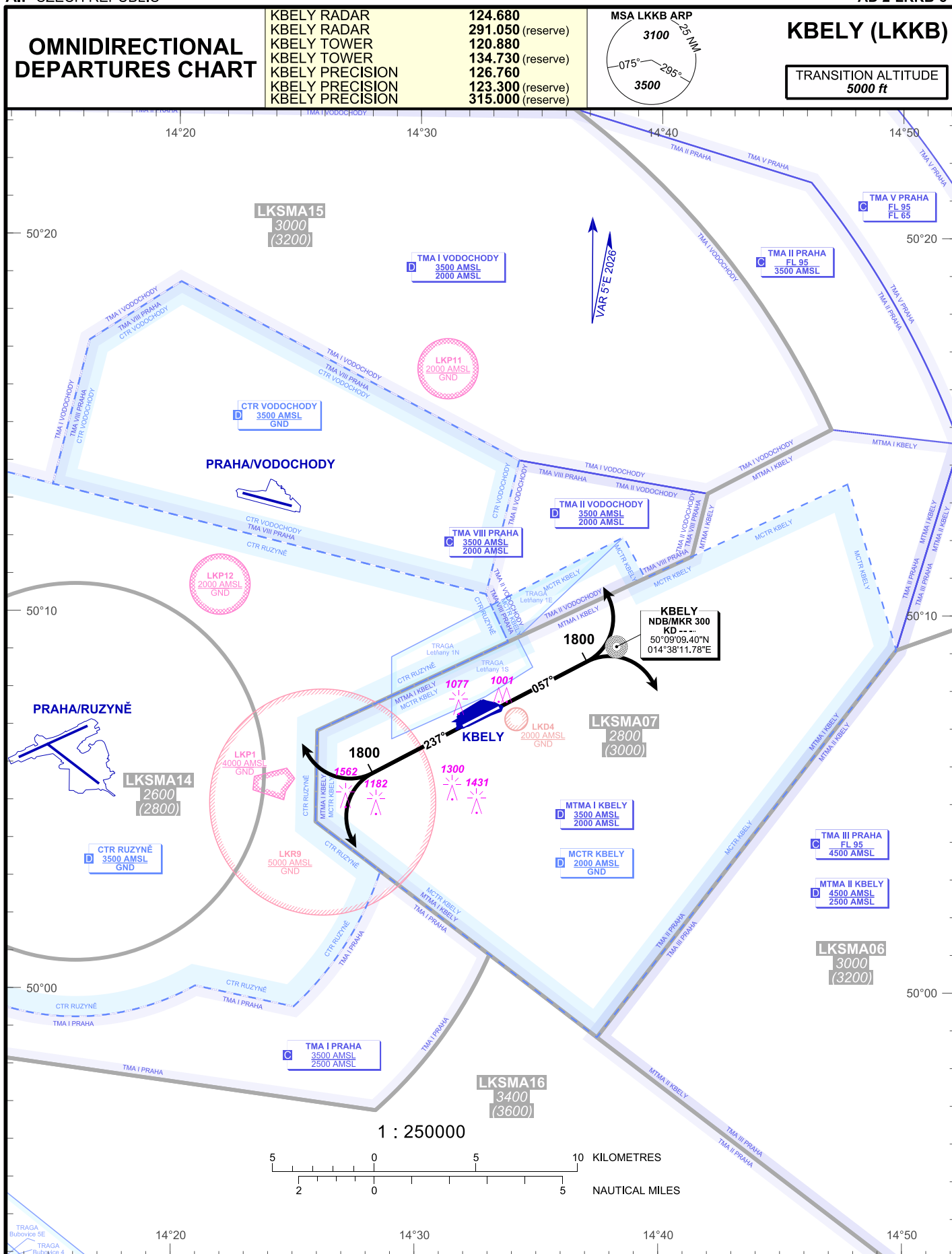
Název mapy / Chart name	Strana / Page
ILS RWY 24 - Doporučené kódování; Seznam traťových bodů; Holding ILS RWY 24 - Recommended coding; Waypoint list; Holding	AD 2-LKKB-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 24	AD 2-LKKB-7-3
RNP RWY 24 - Doporučené kódování; Seznam traťových bodů; Holding RNP RWY 24 - Recommended coding; Waypoint list; Holding	AD 2-LKKB-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24	AD 2-LKKB-7-5
NDB RWY 24 - Doporučené kódování; Seznam traťových bodů; Holding NDB RWY 24 - Recommended coding; Waypoint list; Holding	AD 2-LKKB-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO PAR RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 24	AD 2-LKKB-7-7
PAR RWY 24 - Kódování; Holding PAR RWY 24 - Coding; Holding	AD 2-LKKB-7-8
Mapa přiblížení podle přístrojů okruhem - ICAO CAC VPT RWY 24 Instrument Circling Approach Chart - ICAO CAC VPT RWY 24	AD 2-LKKB-7-9
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKKB-8-1
Mapa přiletů a odletů za VFR - VFR vstupní/výstupní body do/z MCTR Kbely VFR Arrivals and Departures Chart - VFR entry/exit points to/from MCTR Kbely	AD 2-LKKB-8-2
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2-LKKB-8-3



change: VAR, aprons revision

Air Navigation Services
of the Czech Republic

26 NOV 26
AIRAC AMDT 8/26

**Omnidirectional departures:**

- RWY 06:** Climb straight ahead. Minimum turn altitude is **1800 ft AMSL**.
- RWY 24:** Climb straight ahead. Minimum turn altitude is **1800 ft AMSL**.
MIN ASC 4% to 1800 ft AMSL.

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN
DISTANCES ARE IN

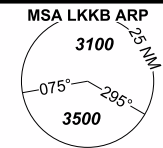
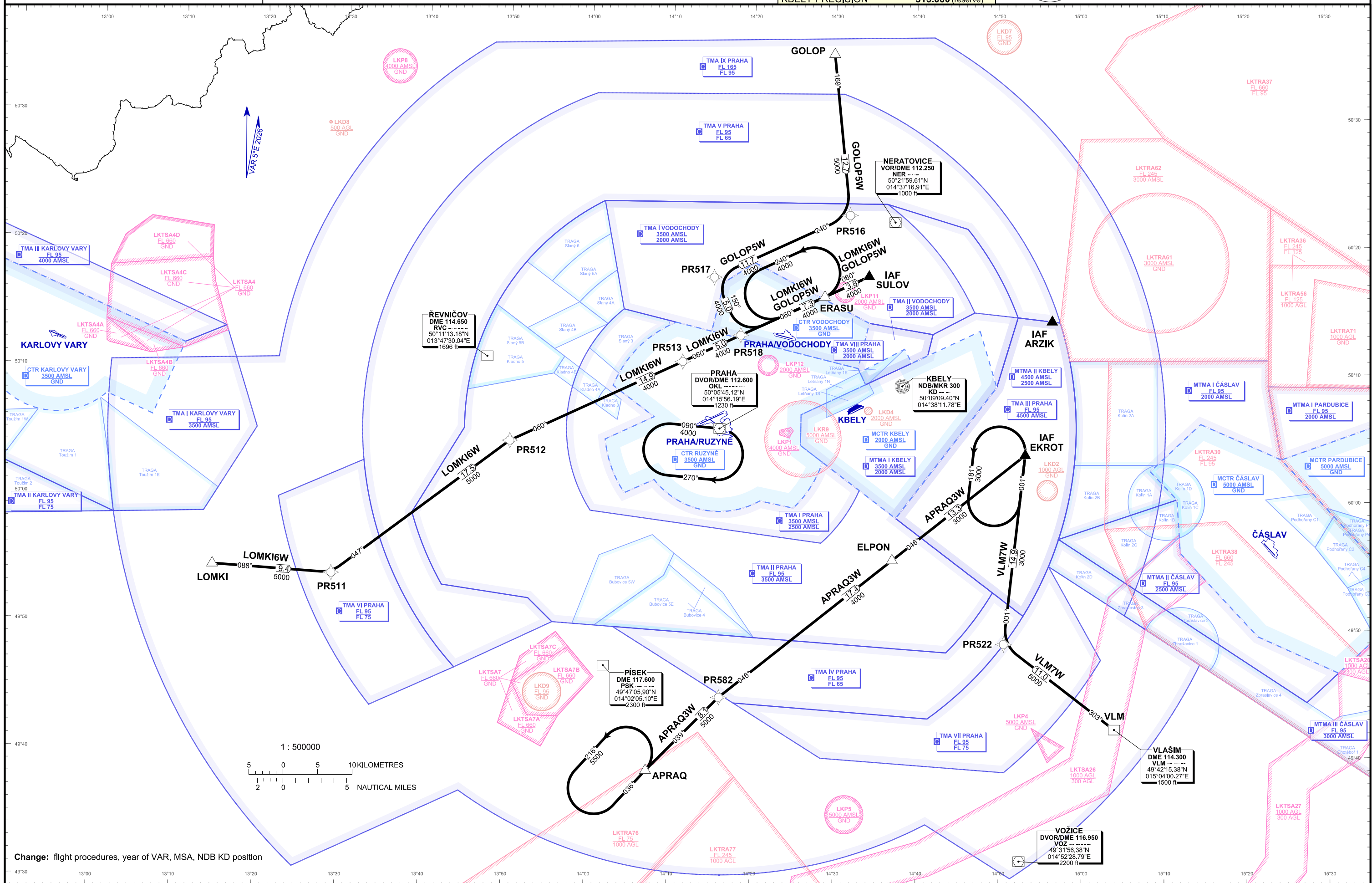
**MAGNETIC
FEET
NM**

Change : new chart

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAOTRANSITION ALTITUDE
5000 FTBEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN
DISTANCES ARE INMAGNETIC
FEET
NMAt initial contact with RUZYNE RADAR,
state only call sign

Description of all TRAGA areas see ENR 5.5

KBELY RADAR	124.680
KBELY RADAR	291.050 (reserve)
KBELY TOWER	120.880
KBELY TOWER	134.730 (reserve)
KBELY PRECISION	126.760
KBELY PRECISION	123.300 (reserve)
KBELY PRECISION	315.000 (reserve)

RNAV 1
GNSS or DME/DME
REQUIREDKBELY (LKKB)
RNAV RWY 24APRAQ3W GOLOP5W
LOMKI6W VLM7W

Change: flight procedures, year of VAR, MSA, NDB KD position

Recommended coding:

Designator				Route				Remarks		
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed		
APRAQ3W (APRAQ THREE WHISKEY ARRIVAL)				APRAQ - PR582 - ELPON - EKROT				---		
IF	APRAQ	NO	493854.00N 0140721.00E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PR582	NO	494440.86N 0141606.55E	039 (044.5)	8.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ELPON	NO	495530.04N 0143702.29E	046 (051.2)	17.4	---	---	---	RNAV 1	---
TF	EKROT	NO	500346.00N 0145313.00E	046 (051.5)	13.3	---	---	---	RNAV 1	IAF
GOLOP5W (GOLOP FIVE WHISKEY ARRIVAL)				GOLOP - PR516 - PR517 - PR518 - ERASU - SULOV				---		
IF	GOLOP	NO	503508.74N 0142944.63E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PR516	NO	502231.71N 0143144.85E	169 (174.2)	12.7	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PR517	NO	501736.46N 0141508.94E	240 (245.3)	11.7	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PR518	NO	501304.78N 0141826.23E	150 (155.0)	5.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	ERASU	NO	501607.51N 0142841.31E	060 (065.1)	7.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	SULOV	NO	501744.26N 0143405.85E	060 (065.0)	3.8	---	---	---	RNAV 1	IAF
LOMKI6W (LOMKI SIX WHISKEY ARRIVAL)				LOMKI - PR511 - PR512 - PR513 - PR518 - ERASU - SULOV				---		
IF	LOMKI	NO	495433.61N 0131428.40E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PR511	NO	495402.32N 0132855.38E	088 (093.1)	9.4	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PR512	NO	500438.03N 0135024.45E	047 (052.5)	17.5	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PR513	NO	501058.18N 0141123.04E	060 (064.7)	14.9	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PR518	NO	501304.78N 0141826.23E	060 (065.0)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ERASU	NO	501607.51N 0142841.31E	060 (065.1)	7.3	---	---	---	RNAV 1	---
TF	SULOV	NO	501744.26N 0143405.85E	060 (065.0)	3.8	---	---	---	RNAV 1	IAF
VLM7W (VLM SEVEN WHISKEY ARRIVAL)				VLM - PR522 - EKROT				---		
IF	VLM	NO	494215.38N 0150400.27E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PR522	NO	494857.20N 0145036.19E	303 (307.7)	11.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	EKROT	NO	500346.00N 0145313.00E	001 (006.5)	14.9	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF

HOLDING

Holding point	Coordinates	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min.holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM
APRAQ	493854.00N 0140721.00E	036 (041.7)	216 (221.7)	LEFT	---	A5500	1 MIN	---
EKROT	500346.00N 0145313.00E	001 (006.5)	181 (186.5)	LEFT	---	A3000	1 MIN	---
ERASU	501607.51N 0142841.31E	060 (065.1)	240 (245.1)	LEFT	---	A4000	1 MIN	---
OKL	500545.12N 0141556.19E	090 (095.2)	270 (264.8)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---

WAYPOINT LIST

Name	Coordinates	Bearing and Distance
APRAQ	493854.00N 0140721.00E	R-187 OKL, 27,44 OKL DME
EKROT	500346.00N 0145313.00E	R-090 OKL, 24,09 OKL DME
ELPON	495530.04N 0143702.29E	R-122 OKL, 17,0 OKL DME
ERASU	501607.51N 0142841.31E	R-034 OKL, 13,22 OKL DME
GOLOP	503508.74N 0142944.63E	R-012 OKL, 30,73 OKL DME
LOMKI	495433.61N 0131428.40E	R-250 OKL, 41,2 OKL DME
ARZIK	501413.84N 0145630.83E	R-067 OKL, 27,44 OKL DME
SULOV	501744.26N 0143405.85E	R-039 OKL, 16,74 OKL DME
PR511	495402.32N 0132855.38E	R-245 OKL, 32,51 OKL DME
PR512	500438.03N 0135024.45E	R-262 OKL, 16,47 OKL DME
PR513	501058.18N 0141123.04E	R-326 OKL, 5,99 OKL DME
PR516	502231.71N 0143144.85E	R-027 OKL, 19,62 OKL DME
PR517	501736.46N 0141508.94E	R-353 OKL, 11,88 OKL DME
PR518	501304.78N 0141826.23E	R-008 OKL, 7,51 OKL DME
PR522	494857.20N 0145036.19E	R-122 OKL, 27,99 OKL DME
PR582	494440.86N 0141606.55E	R-175 OKL, 21,08 OKL DME

INITIAL APPROACH ILS RWY 24

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via EKROT											
IF	EKROT	IAF	NO	500346.00N 0145313.00E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	KB241	---	NO	500806.49N 0145154.20E	344 (349.0)	4.4	---	---	----	RNAV 1	---
TF	KB240	IF	NO	501232.52N 0144819.34E	327 (332.6)	5.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
via SULOV											
IF	SULOV	IAF	NO	501744.26N 0143405.85E	---	---	---	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	KB243	---	NO	502022.17N 0144158.18E	057 (062.4)	5.7	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KB242	---	NO	501445.52N 0144631.64E	147 (152.5)	6.3	RIGHT	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	KB240	IF	NO	501232.52N 0144819.34E	147 (152.5)	2.5	---	----	---	RNAV 1	---

ILS CAT I or LOC APPROACH RWY 24

Descent angle (°)	3.00			
Type	IAF	IF	FAF / FAP	MAPt LOC
Fix	ARZIK (16.5 DME KD) (27.4 DME OKL)	KB240 (11.0 DME KD)	KB24F (6.5 DME KD)	(0.7 DME KD)
Fix coordinates	50 14 13.84 N 014 56 30.83 E	50 12 32.52 N 014 48 19.34 E	50 10 29.18 N 014 42 09.94 E	50 07 46.69 N 014 34 05.56 E
Fix formation bearing (True°)	071.72 VOR OKL	062.35 LOC KD	062.35 LOC KD	062.34 LOC KD
Fix formation distances (NM)	16.47 DME KD 27.44 DME OKL	11.00 DME KD	6.54 DME KD	0.69 DME KD

MISSED APPROACH ILS RWY 24

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
CA	---	---	---	----	237 (242.4)	---	---	A1800+	K185-	RNAV 1	---
DF	EKROT	---	NO	500346.00N 0145313.00E	---	---	LEFT	A3000+	K185-	RNAV 1	---

HOLDING

Recommended coding:

Holding point	Coordinates	InHoldingbound (True°)	Outbound (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min.holding altitude ft MSL / FL	Time	Distance NM
EKROT	500346.00N 0145313.00E	001 (006.5)	181 (186.5)	LEFT	---	A3000	1 MIN	---

**KBELY (LKKB)
RNP
RWY 24**

26 NOV 26
AIRAC AMDT 8/26



APPROACH RNP RWY 24

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via ARZIK											
IF	ARZIK	IAF	NO	501413.84N 0145630.83E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	KB240	IF	NO	501232.52N 0144819.34E	247 (252.2)	5.5	---	---	---	RNP APCH	---
TF	KB24F	FAF	NO	501029.18N 0144209.94E	237 (242.6)	4.5	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	RW24	MAPt	YES	500731.93N 0143321.70E	237 (242.5)	6.4	---	---	---	RNP APCH	---
CA	---	---	---	----	237 (242.4)	---	---	A1800+	K185-	RNP APCH	---
DF	EKROT	---	NO	500346.00N 0145313.00E	---	---	LEFT	A3000+	K185-	RNP APCH	---
via EKROT											
IF	EKROT	IAF	NO	500346.00N 0145313.00E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	KB241	---	NO	500806.49N 0145154.20E	344 (349.0)	4.4	---	---	----	RNP APCH	---
TF	KB240	IF	NO	501232.52N 0144819.34E	327 (332.6)	5.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	KB24F	FAF	NO	501029.18N 0144209.94E	237 (242.6)	4.5	LEFT	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	RW24	MAPt	YES	500731.93N 0143321.70E	237 (242.5)	6.4	---	----	---	RNP APCH	---
CA	---	---	---	----	237 (242.4)	---	---	A1800+	K185-	RNP APCH	---
DF	EKROT	---	NO	500346.00N 0145313.00E	---	---	LEFT	A3000+	K185-	RNP APCH	---
via SULOV											
IF	SULOV	IAF	NO	501744.26N 0143405.85E	---	---	---	A4000+	---	RNP APCH	---
TF	KB243	---	NO	502022.17N 0144158.18E	057 (062.4)	5.7	---	---	---	RNP APCH	---
TF	KB242	---	NO	501445.52N 0144631.64E	147 (152.5)	6.3	RIGHT	A4000+	---	RNP APCH	---
TF	KB240	IF	NO	501232.52N 0144819.34E	147 (152.5)	2.5	---	---	---	RNP APCH	---
TF	KB24F	FAF	NO	501029.18N 0144209.94E	237 (242.6)	4.5	RIGHT	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	RW24	MAPt	YES	500731.93N 0143321.70E	237 (242.5)	6.4	---	---	---	RNP APCH	---
CA	---	---	---	----	237 (242.4)	---	---	A1800+	K185-	RNP APCH	---
DF	EKROT	---	NO	500346.00N 0145313.00E	---	---	LEFT	A3000+	K185-	RNP APCH	---

HOLDING

Holding point	Coordinates	Inbound (True°)	Outbound (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min.holding altitude ft MSL / FL	Time	Distance NM
EKROT	500346.00N 0145313.00E	001 (006.5)	181 (186.5)	LEFT	---	A3000	1 MIN	---

SBAS FAS Data Block

Input Data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKKB
Runway	24
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E24A
LTP/FTP Latitude	500731.9300N
LTP/FTP Longitude	0143321.7000E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	323.9
FPAP Latitude	500701.9000N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-30.0300
FPAP Longitude	0143152.5100E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-89.1900
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data

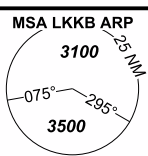
Data Block	10 02 0B 0B 0C 18 00 00 01 34 32 05 B4 F4 82 15 48 2C 3F 06 A7 20 64 15 FF 34 47 FD F4 01 2C 01 64 00 C8 AF C2 3C 73 FA
Calculated CRC Value	C23C73FA

Required Additional Data

ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	279.2

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

KBELY RADAR
124.680
291.050 (reserve)
126.760
KBELY PRECISION
123.300 (reserve)
KBELY PRECISION
315.000 (reserve)
KBELY TOWER
120.880
134.730 (reserve)



AERODROME ELEV 939 ft

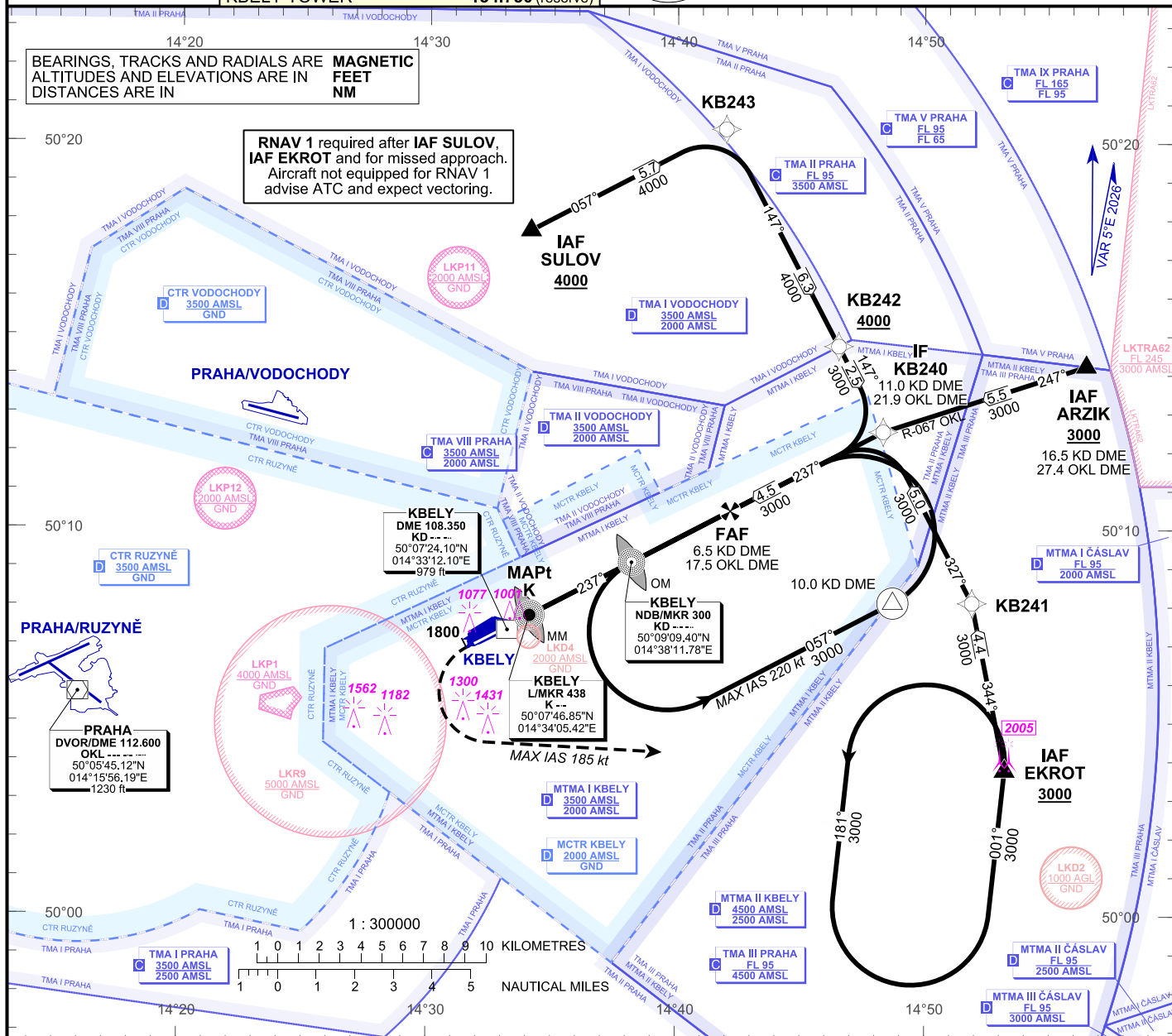
THR RWY 24 ELEV 916 ft

DME REQUIRED
KBELY (LKKB)
NDB
RWY 24

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN
DISTANCES ARE IN

**MAGNETIC
FEET
NM**

**RNAV 1 required after IAF SULOV,
IAF EKROT and for missed approach.**
Aircraft not equipped for RNAV 1
advise ATC and expect vectoring.



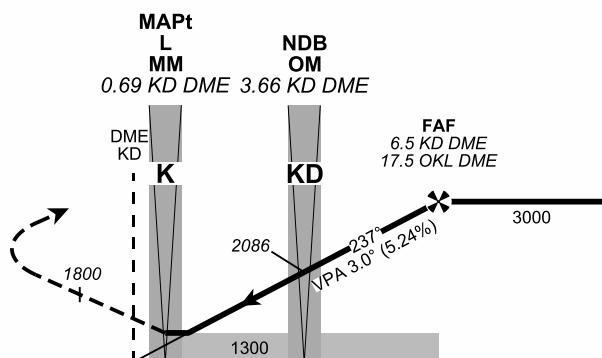
MISSED APPROACH:

**Climb straight ahead to 1800 ft AMSL,
turn left direct to EKROT in climbing to 3000 ft AMSL.**

**MA turn: MAX IAS limited to 185 kt
(Speed limitations not applicable to MIL aircraft).**

THR RWY 24

50°07'31.93"N 014°33'21.70"E
ELEV 916 ft



**TRANSITION ALT
5000 ft**

NM FM THR RWY 24

OCA / OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	1300 / 380		
Circling (South of AD only)	ft	1370 / 430	1730 / 790	1960 / 1020

KD DME	NM	6.5	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
THR 24	NM	6.4	5.9	4.9	3.9	2.9	1.9	0.9
ALTITUDES	ft	3000	2830	2510	2190	1870	1550	1240

	kt	60	90	120	150	180
FAF - MAPt 5.9 NM	min:sec	5:51	3:54	2:56	2:21	1:57
Rate of descent	ft/min	320	480	640	800	960

Change: Flight procedures, year of VAR, MSA, NDB KD and L K position

Timing is not authorised for defining MAPt.

INITIAL APPROACH NDB RWY 24

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via EKROT											
IF	EKROT	IAF	NO	500346.00N 0145313.00E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	KB241	---	NO	500806.49N 0145154.20E	344 (349.0)	4.4	---	---	----	RNAV 1	---
TF	KB240	IF	NO	501232.52N 0144819.34E	327 (332.6)	5.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
via SULOV											
IF	SULOV	IAF	NO	501744.26N 0143405.85E	---	---	---	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	KB243	---	NO	502022.17N 0144158.18E	057 (062.4)	5.7	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KB242	---	NO	501445.52N 0144631.64E	147 (152.5)	6.3	RIGHT	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	KB240	IF	NO	501232.52N 0144819.34E	147 (152.5)	2.5	---	---	---	RNAV 1	---

APPROACH NDB RWY 24

Descent angle (°)	3.00			
Type	IAF	IF	FAF / FAP	MAPt
Fix	ARZIK (16.5 DME KD) (27.4 DME OKL)	KB240 (11.0 DME KD)	KB24F (6.5 DME KD)	L K (0.7 DME KD)
Fix coordinates	50 14 13.84 N 014 56 30.83 E	50 12 32.52 N 014 48 19.34 E	50 10 29.18 N 014 42 09.94 E	50 07 46.85 N 014 34 05.42 E
Fix formation bearing (True°)	071.72 VOR OKL	062.40 NDB KD	062.41 NDB KD	-----
Fix formation distances (NM)	16.47 DME KD 27.44 DME OKL	11.00 DME KD	6.54 DME KD	0.69 DME KD

MISSED APPROACH NDB RWY 24

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
CA	---	---	---	----	237 (242.4)	---	---	A1800+	K185-	RNAV 1	---
DF	EKROT	---	NO	500346.00N 0145313.00E	---	---	LEFT	A3000+	K185-	RNAV 1	---

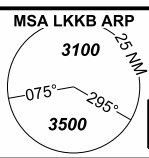
HOLDING

Recommended coding:

Holding point	Coordinates	Inbound (True°)	Outbound (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min.holding altitude ft MSL / FL	Time	Distance NM
EKROT	500346.00N 0145313.00E	001 (006.5)	181 (186.5)	LEFT	---	A3000	1 MIN	---

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

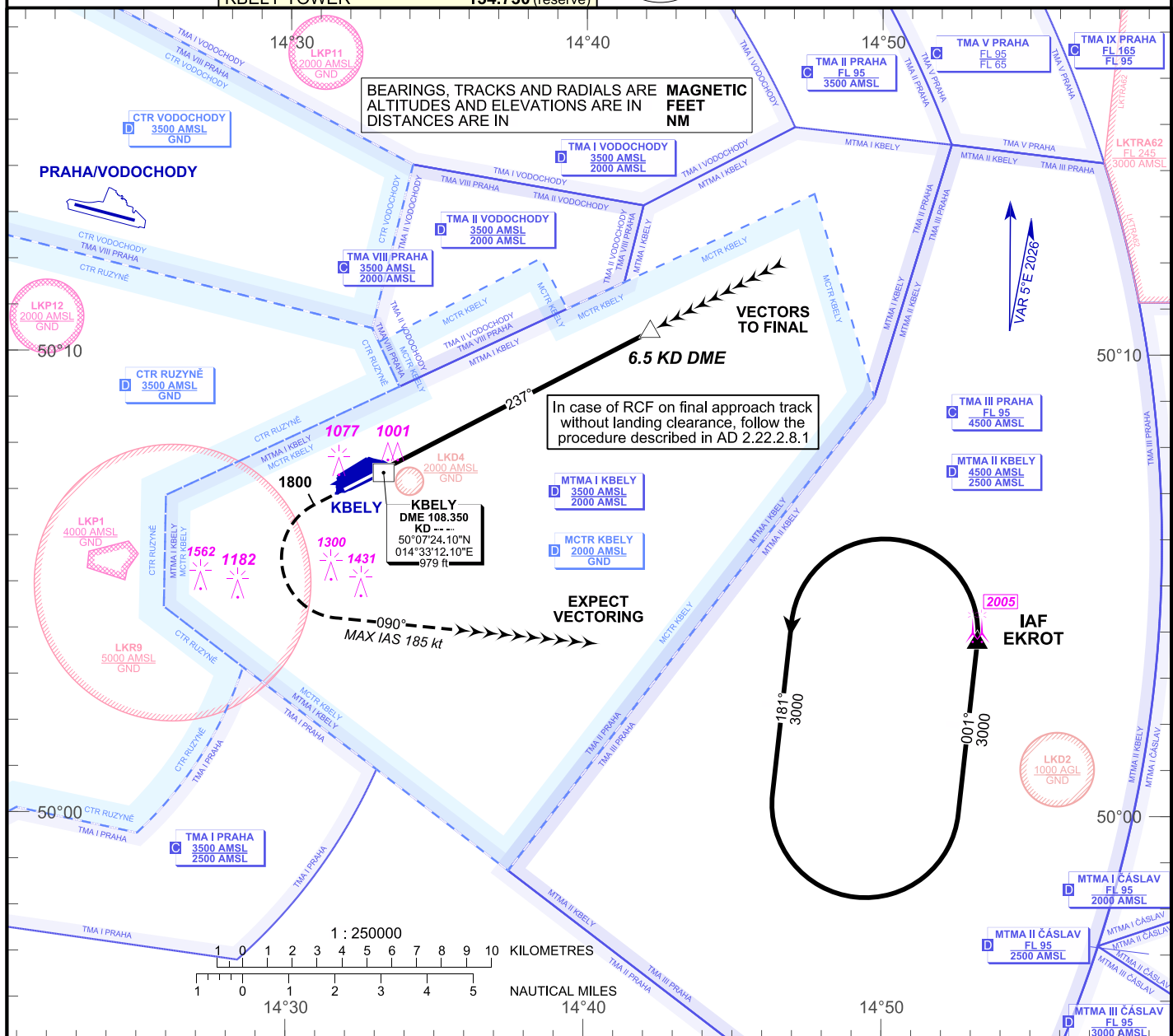
KBELY RADAR	124.680
KBELY RADAR	291.050 (reserve)
KBELY PRECISION	126.760
KBELY PRECISION	123.300 (reserve)
KBELY PRECISION	315.000 (reserve)
KBELY TOWER	120.880
KBELY TOWER	134.730 (reserve)



AERODROME ELEV 939 ft
THR RWY 24 ELEV 916 ft

MIL ACFT ONLY.
CIV ACFT ONLY in declared EMERGENCY.

**KBELY (LKKB)
PAR
RWY 24**

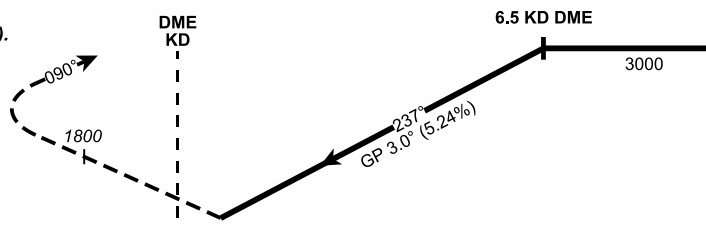
**MISSED APPROACH:**

Climb straight ahead to 1800 ft AMSL,
turn left heading 090° in climbing to 3000 ft AMSL
and expect vectoring.

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt
(Speed limitations not applicable to MIL aircraft).

THR RWY 24
50°07'31.93"N 014°33'21.70"E
ELEV 916 ft

TRANSITION ALT
5000 ft



10 8 6 4 2 0 2 4 6 8 10 NM FM THR RWY 24

OCA / OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach ft	1158 / 243			
Circling (South of AD only) ft	1370 / 430	1730 / 790	1960 / 1020	-

KD DME	NM	6.5	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
THR 24	NM	6.4	5.9	4.9	3.9	2.9	1.9	0.9
ALTITUDES	ft	3000	2830	2510	2190	1870	1550	1240

	kt	60	90	120	150	180
6.5 KD DME - THR 24 6.4 NM	min:sec	6:23	4:16	3:12	2:33	2:08
Rate of descent	ft/min	320	480	640	800	960

Change: new chart

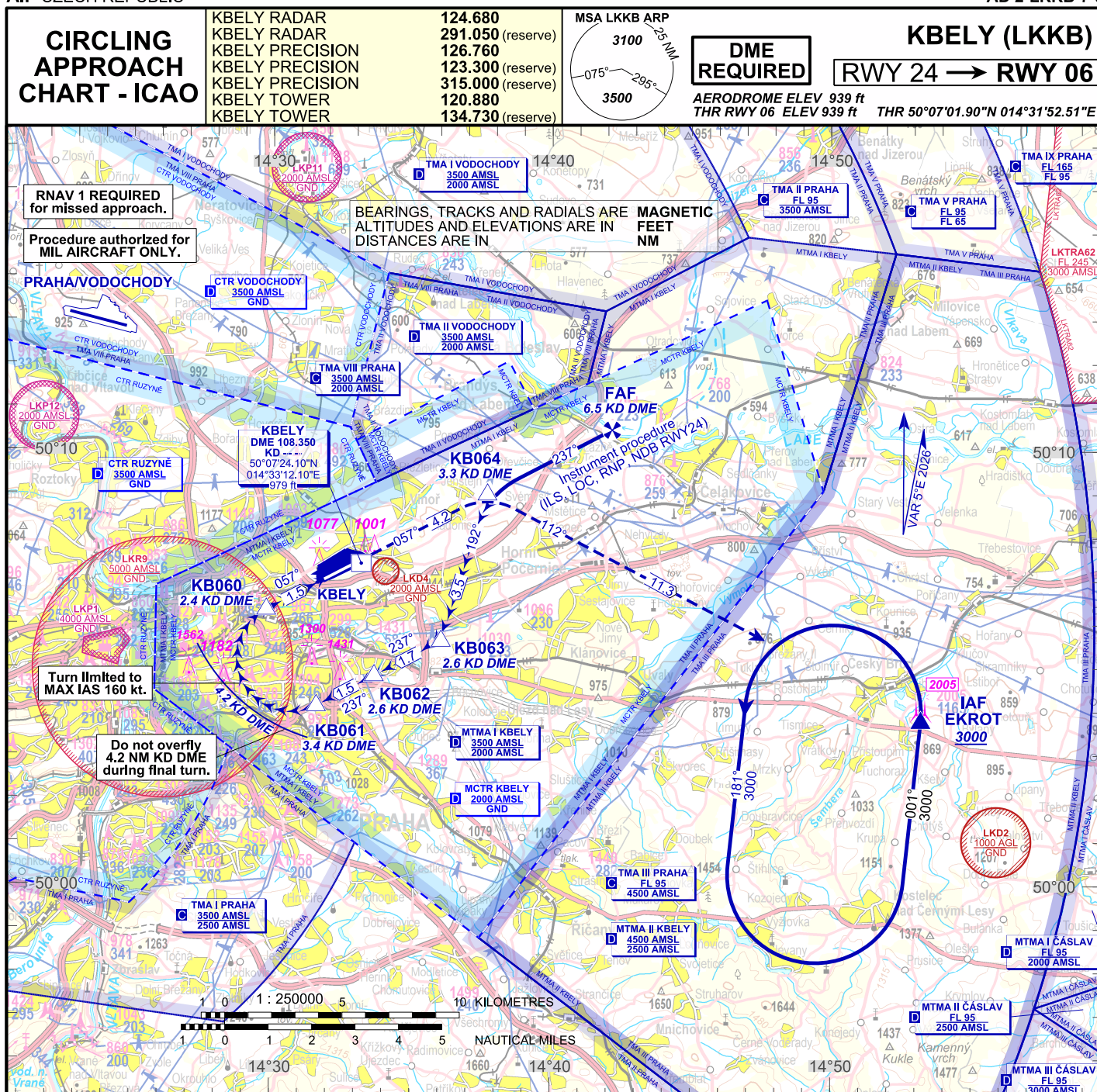
Timing is not authorised for defining MAPt.

APPROACH PAR RWY 24

<i>Descent angle (°)</i>	3.00
<i>Type</i>	D6.5 KD
<i>Fix</i>	(6.5 DME KD)
<i>Fix coordinates</i>	50 10 29.18 N 014 42 09.94 E
<i>Fix formation bearing (True°)</i>	062.48 THR 24
<i>Fix formation distances (NM)</i>	6.54 DME KD

HOLDING

<i>Holding point</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Inbound (True°)</i>	<i>Outbound (True°)</i>	<i>Turn Direction</i>	<i>MAX IAS kt</i>	<i>Min.holding altitude ft MSL / FL</i>	<i>Time</i>	<i>Distance NM</i>
EKROT	500346.00N 0145313.00E	001 (006.5)	181 (186.5)	LEFT	---	A3000	1 MIN	---

**PROCEDURE:**

Execute the published instrument approach procedure to circling OCA(H) for the relevant aircraft category, then proceed visually along the track and distances shown on the chart above.

OCA / OCH	A	B	C
WITHOUT PRESCRIBED TRACK	ft 1370 / 430	1730 / 790	1960 / 1020
WITH PRESCRIBED TRACK	ft	1960 / 1020	

MISSED APPROACH:

If visual reference is lost, climb to **3000 ft AMSL**, follow the prescribed track to **KB064**, then turn right to **EKROT**.

WARNING:

In case of a missed approach before leaving the final approach track, follow the instrument missed approach procedure for RWY 24.

KB064	KB063	KB062	KB061	KB060	EKROT
500859.52N 0143742.36E	500537.32N 0143603.72E	500449.15N 0143340.58E	500407.44N 0143136.82E	500620.16N 0142948.68E	500346.00N 0145313.00E

Change: new chart

VFR Arrivals and Departures Chart

AD ELEV 939 ft

KBELY (LKKB)

KBELY RADAR	124.680
KBELY RADAR	291.050 (reserve)
KBELY PRECISION	126.760
KBELY PRECISION	123.300 (reserve)
KBELY PRECISION	315.000 (reserve)
KBELY TOWER	120.880
KBELY TOWER	134.730 (reserve)

Conditions for entering MCTR/MTMA Kbely:
- SSR transponder operating in Mode A/C
Conditions for entering TRAGA Lethany:
- SSR transponder operating in Mode A/C
- Two-way radio contact with Letňany RADIO 120.335

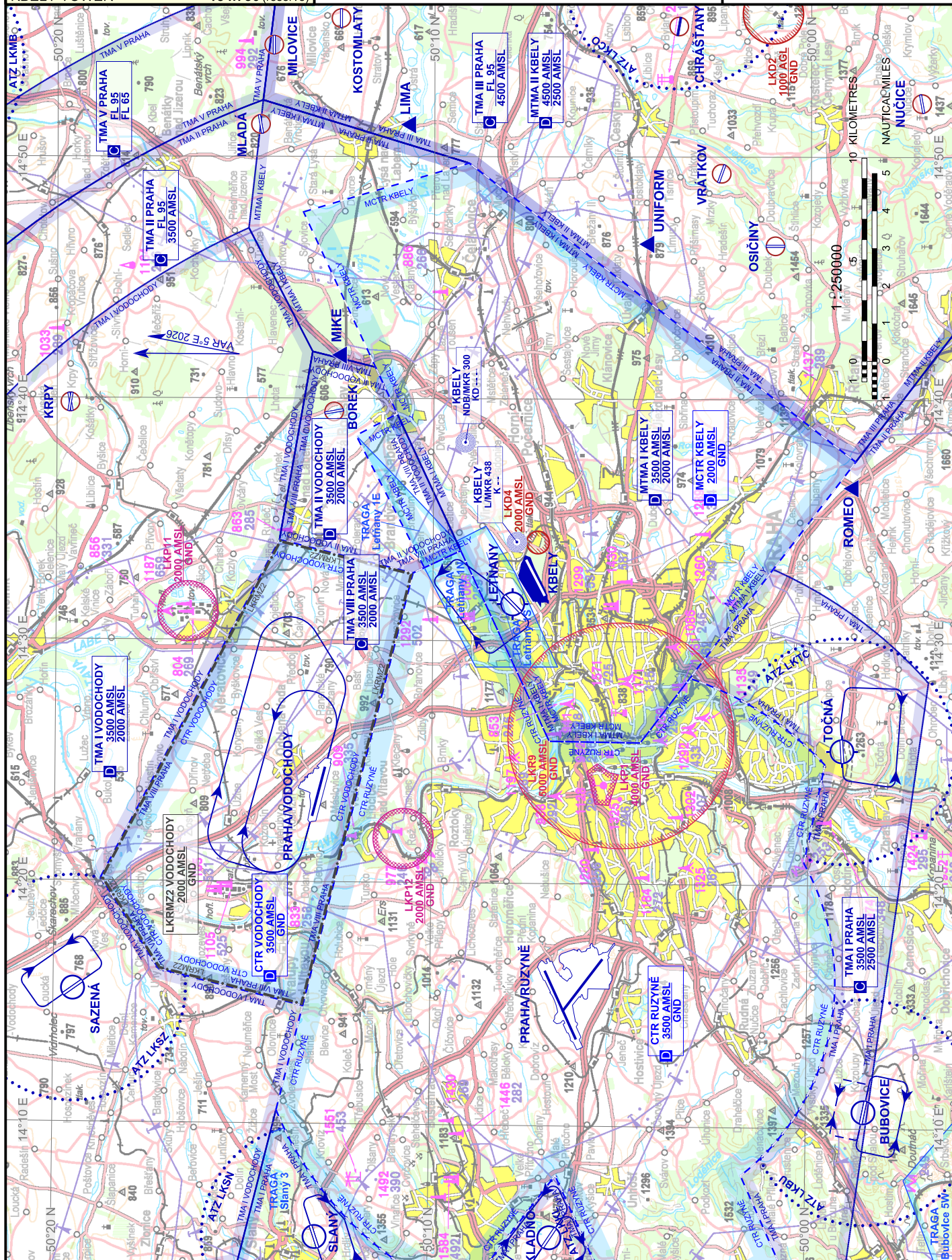
Change: Year of VAR, NDB KD and L K position

BEARINGS ARE
ALT AND ELEV ARE IN
DISTANCES ARE IN

MAGNETIC
FEET
NM

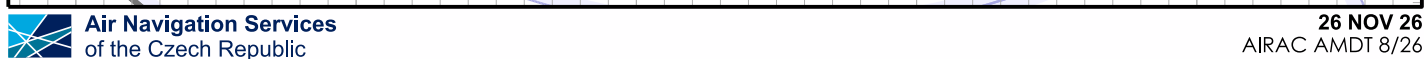
1502 Elevation of Top of obstacle (AMSL)
499 Height of obstacle (AGL)

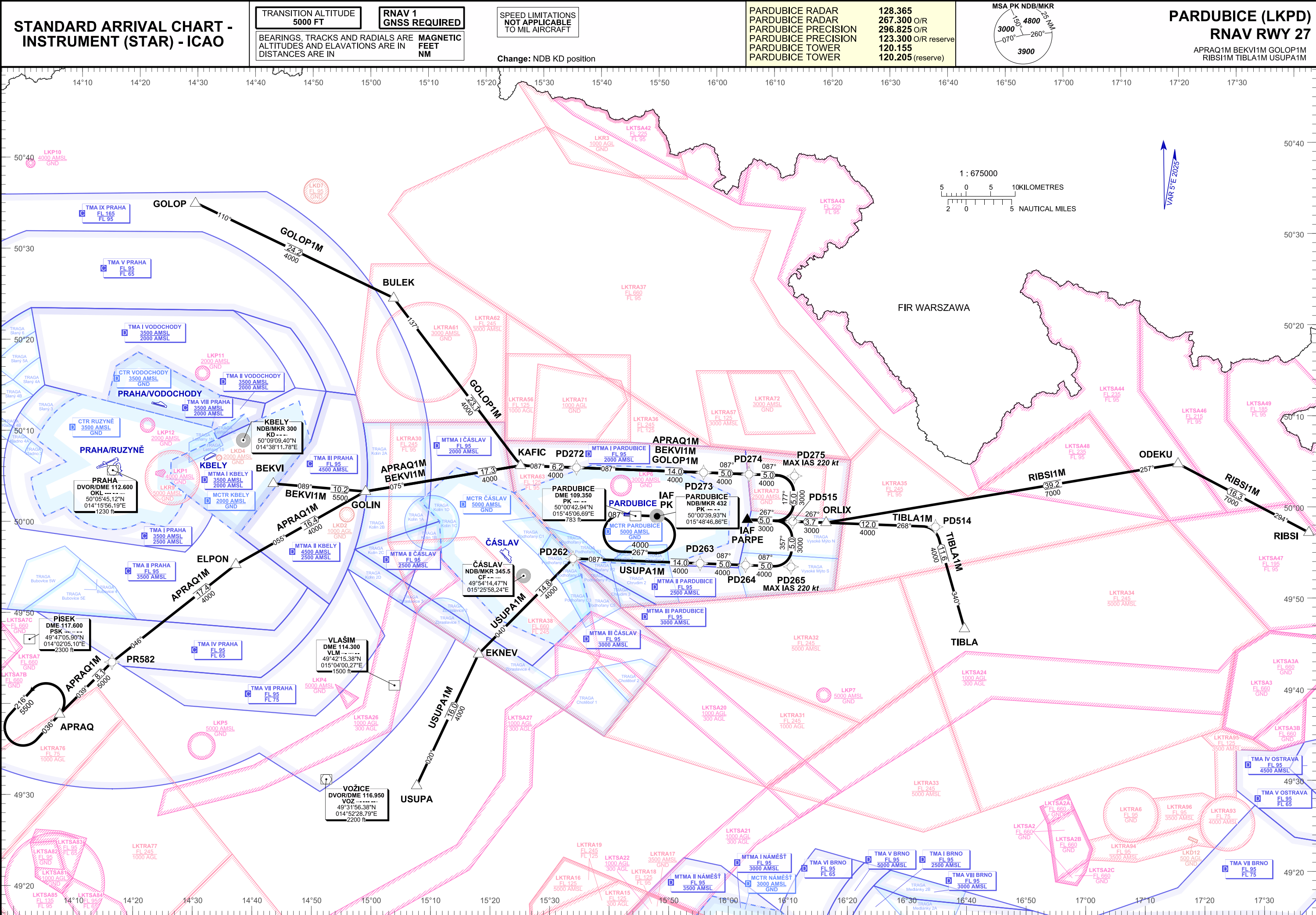
Description of TRA GA areas see ENR 5.5



VFR vstupní/výstupní body do/z / entry/exit points to/from MCTR Kbely

MIKE	501227N 0144147E
LIMA	501038N 0145119E
UNIFORM	500418N 0144624E
ROMEO	495851N 0143622E





Recommended coding

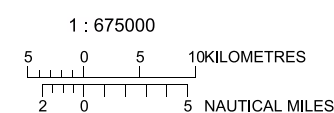
Designator				Route					Remarks		
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direc- tion	Constraints		Nav Spec.	Remarks	
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed			
APRAQ1M (APRAQ ONE MIKE ARRIVAL)				APRAQ – PR582 – ELPON – GOLIN – KAFIC – PD272 – PD273 – PD274 – PD275 – PD515 – PARPE					---		
IF	APRAQ	NO	493854.00N 0140721.00E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	PR582	NO	494440.86N 0141606.55E	039 (044.5)	8.1	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	ELPON	NO	495530.04N 0143702.29E	046 (051.2)	17.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	055 (060.3)	16.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	075 (080.5)	17.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD272	NO	500605.42N 0153506.44E	087 (092.5)	6.2	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD273	NO	500524.62N 0155648.34E	087 (092.7)	14.0	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD274	NO	500509.16N 0160433.56E	087 (092.9)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD275	NO	500453.10N 0161218.66E	087 (093.0)	5.0	---	---	K220-	RNAV 1	---	
TF	PD515	NO	495953.84N 0161153.41E	177 (183.1)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PARPE	NO	500009.87N 0160409.11E	267 (273.1)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF	
BEKVI1M (BEKVI ONE MIKE ARRIVAL)				BEKVI – GOLIN – KAFIC – PD272 – PD273 – PD274 – PD275 – PD515 – PARPE					---		
IF	BEKVI	NO	500424.08N 0144320.49E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	089 (094.7)	10.2	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	075 (080.5)	17.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD272	NO	500605.42N 0153506.44E	087 (092.5)	6.2	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD273	NO	500524.62N 0155648.34E	087 (092.7)	14.0	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD274	NO	500509.16N 0160433.56E	087 (092.9)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD275	NO	500453.10N 0161218.66E	087 (093.0)	5.0	---	---	K220-	RNAV 1	---	
TF	PD515	NO	495953.84N 0161153.41E	177 (183.1)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PARPE	NO	500009.87N 0160409.11E	267 (273.1)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF	
GOLOP1M (GOLOP ONE MIKE ARRIVAL)				GOLOP – BULEK – KAFIC – PD272 – PD273 – PD274 – PD275 – PD515 – PARPE					---		
IF	GOLOP	NO	503508.74N 0142944.63E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	BULEK	NO	502447.66N 0150355.10E	110 (115.2)	24.2	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	137 (142.9)	23.1	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD272	NO	500605.42N 0153506.44E	087 (092.5)	6.2	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD273	NO	500524.62N 0155648.34E	087 (092.7)	14.0	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD274	NO	500509.16N 0160433.56E	087 (092.9)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD275	NO	500453.10N 0161218.66E	087 (093.0)	5.0	---	---	K220-	RNAV 1	---	
TF	PD515	NO	495953.84N 0161153.41E	177 (183.1)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PARPE	NO	500009.87N 0160409.11E	267 (273.1)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF	
RIBSI1M (RIBSI ONE MIKE ARRIVAL)				RIBSI – ODEKU – ORLIX – PD515 – PARPE					---		
IF	RIBSI	NO	495713.56N 0173942.30E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	ODEKU	NO	500514.73N 0171748.19E	294 (299.8)	16.3	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	ORLIX	NO	495941.85N 0161733.80E	257 (262.3)	39.2	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD515	NO	495953.84N 0161153.41E	267 (273.2)	3.7	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PARPE	NO	500009.87N 0160409.11E	267 (273.1)	5.0	---	---	---	RNAV 1	IAF	

Designator				Route					Remarks		
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks	
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed			
TIBLA1M (TIBLA ONE MIKE ARRIVAL)				TIBLA – PD514 – ORLIX – PD515 – PARPE					---		
IF	TIBLA	NO	494745.04N 0164043.89E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD514	NO	495900.35N 0163611.20E	340 (345.4)	11.6	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	ORLIX	NO	495941.85N 0161733.80E	268 (273.4)	12.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD515	NO	495953.84N 0161153.41E	267 (273.2)	3.7	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	PARPE	NO	500009.87N 0160409.11E	267 (273.1)	5.0	---	---	---	RNAV 1	IAF	
USUPA1M (USUPA ONE MIKE ARRIVAL)				USUPA – EKNEV – PD262 – PD263 – PD264 – PD265 – PD515 – PARPE					---		
IF	USUPA	NO	493113.96N 0150743.57E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	EKNEV	NO	494540.50N 0151815.88E	020 (025.3)	16.0	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD262	NO	495606.64N 0153423.69E	040 (044.9)	14.8	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD263	NO	495525.98N 0155601.12E	087 (092.6)	14.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD264	NO	495510.57N 0160344.74E	087 (092.9)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD265	NO	495454.57N 0161128.25E	087 (093.0)	5.0	---	---	K220-	RNAV 1	---	
TF	PD515	NO	495953.84N 0161153.41E	357 (03.1)	5.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
TF	PARPE	NO	500009.87N 0160409.11E	267 (273.1)	5.0	LEFT	---	---	RNAV 1	IAF	

RNAV HOLDING

Holding point	Inbound (True°)	Outbound (True°)	Turn Direc- tion	MAX IAS KT	Min.holding alti- tude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
PK	087 (092.8)	267 (272.8)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---
APRAQ	036 (041.7)	216 (221.7)	LEFT	---	A5500	1 MIN	---	---

APRAQ1J APRAQ1Q BEKVI1J BEKVI1Q GOLOP1J
GOLOP1Q RIBSI1Q TIBLA1Q USUPA1Q



Recommended coding:

Designator				Route				Remarks		
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed		
APRAQ1J (APRAQ ONE JULIETT ARRIVAL)				APRAQ – PR582 – ELPON – GOLIN – KAFIC				---		
IF	APRAQ	NO	493854.00N 0140721.00E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PR582	NO	494440.86N 0141606.55E	039 (044.5)	8.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ELPON	NO	495530.04N 0143702.29E	046 (051.2)	17.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	055 (060.3)	16.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	075 (080.5)	17.3	RIGHT	---	K200-	RNAV 1	IAF
APRAQ1Q (APRAQ ONE QUEBEC ARRIVAL)				APRAQ – PR582 – ELPON – GOLIN – KAFIC – PD905 – PD904 – PD902 – KAFIC				---		
IF	APRAQ	NO	493854.00N 0140721.00E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PR582	NO	494440.86N 0141606.55E	039 (044.5)	8.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ELPON	NO	495530.04N 0143702.29E	046 (051.2)	17.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	055 (060.3)	16.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	075 (080.5)	17.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD905	NO	495554.81N 0154016.62E	132 (137.7)	14.1	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD904	NO	495540.04N 0154823.72E	087 (092.6)	5.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD902	NO	500539.38N 0154910.07E	357 (002.9)	10.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF
BEKV1J (BEKVI ONE JULIETT ARRIVAL)				BEKVI – GOLIN – KAFIC				---		
IF	BEKVI	NO	500424.08N 0144320.49E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	089 (094.7)	10.2	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	075 (080.5)	17.3	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF
BEKV1Q (BEKVI ONE QUEBEC ARRIVAL)				BEKVI – GOLIN – KAFIC – PD905 – PD904 – PD902 – KAFIC				---		
IF	BEKVI	NO	500424.08N 0144320.49E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	089 (094.7)	10.2	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	075 (080.5)	17.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD905	NO	495554.81N 0154016.62E	132 (137.7)	14.1	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD904	NO	495540.04N 0154823.72E	087 (092.6)	5.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD902	NO	500539.38N 0154910.07E	357 (002.9)	10.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF
GOLOP1J (GOLOP ONE JULIETT ARRIVAL)				GOLOP – BULEK – KAFIC				---		
IF	GOLOP	NO	503508.74N 0142944.63E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	BULEK	NO	502447.66N 0150355.10E	110 (115.2)	24.2	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	137 (142.9)	23.1	RIGHT	---	K200-	RNAV 1	IAF
GOLOP1Q (GOLOP ONE QUEBEC ARRIVAL)				GOLOP – BULEK – KAFIC – PD905 – PD904 – PD902 – KAFIC				---		
IF	GOLOP	NO	503508.74N 0142944.63E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	BULEK	NO	502447.66N 0150355.10E	110 (115.2)	24.2	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	137 (142.9)	23.1	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD905	NO	495554.81N 0154016.62E	132 (137.7)	14.1	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD904	NO	495540.04N 0154823.72E	087 (092.6)	5.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD902	NO	500539.38N 0154910.07E	357 (002.9)	10.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF

Designator				Route				Remarks		
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed		
RIBSI1Q (RIBSI ONE QUEBEC ARRIVAL)				RIBSI – ODEKU – ORLIX – PD902 – KAFIC				---		
IF	RIBSI	NO	495713.56N 0173942.30E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ODEKU	NO	500514.73N 0171748.19E	294 (299.8)	16.3	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ORLIX	NO	495941.85N 0161733.80E	257 (262.3)	39.2	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD902	NO	500539.38N 0154910.07E	283 (288.2)	19.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF
TIBLA1Q (TIBLA ONE QUEBEC ARRIVAL)				TIBLA – PD514 – ORLIX – PD902 – KAFIC				---		
IF	TIBLA	NO	494745.04N 0164043.89E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD514	NO	495900.35N 0163611.20E	340 (345.4)	11.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ORLIX	NO	495941.85N 0161733.80E	268 (273.4)	12.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD902	NO	500539.38N 0154910.07E	283 (288.2)	19.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF
USUPA1Q (USUPA ONE QUEBEC ARRIVAL)				USUPA – EKNEV – PD905 – PD904 – PD902 – KAFIC				---		
IF	USUPA	NO	493113.96N 0150743.57E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	EKNEV	NO	494540.50N 0151815.88E	020 (025.3)	16.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD905	NO	495554.81N 0154016.62E	049 (054.1)	17.6	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD904	NO	495540.04N 0154823.72E	087 (092.6)	5.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD902	NO	500539.38N 0154910.07E	357 (002.9)	10.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF

RNAV HOLDING

Holding point	Inbound (True°)	Outbound (True°)	Turn Direction	MAX IAS KT	Min.holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
PK	087 (092.8)	267 (272.8)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---
APRAQ	036 (041.7)	216 (221.7)	LEFT	---	A5500	1 MIN	---	---