LKTB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKTB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKTB - BRNO/Tuřany

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKTB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKTB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění* *ARP coordinates and site at AD*	490905N 0164138E - viz mapa AD / see AD Chart
2	*Směr a vzdálenost letiště od (města)* *Direction and distance from city*	125° GEO - 7,5 km od Hl. nádraží Brno 125° GEO - 7,5 km from Brno main railway station
3	*Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota* *Elevation / Reference temperature / Mean low temperature*	778 ft / 237 m / 27.6 °C (JUL) / -1.5 °C (JAN)
4	*MAG deklinace / Roční změna* *Magnetic Variation / Annual Change*	5°E (2023) / + 9 MIN
5	*Provozovatel letiště* *Aerodrome operator*	LETIŠTĚ BRNO a.s.
	Adresa *Address*	LETIŠTĚ BRNO a.s. Letiště Brno - Tuřany 904/1 Brno 627 00
	Telefon *Telephone*	+420 545 521 111
	Telefax	+420 545 216 346
	SITA	BRQCZ7X
	AFTN	LKTBYDYX
6	*Povolený druh provozu (IFR/VFR)* *Type of Traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKTB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKTB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Správa letiště* *AD Operator*	H24
2	*Celní a pasová služba* *Customs and immigration*	Jako správa AD As AD Administration
3	*Zdravotní a sanitární služba* *Health and sanitation*	Jako správa AD As AD Administration
4	*Letištní letecká informační služba* *AIS Briefing Office*	H24; Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz) H24; Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	*Ohlašovna letových provozních služeb (ARO)* *ATS Reporting Office (ARO)*	H24; CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	*Meteorologická služebna* *MET Briefing Office*	H24
7	*Letové provozní služby* *ATS*	H24
8	*Plnění* *Fuelling*	Jako správa AD As AD Administration
9	*Odbavení letů* *Handling*	Jako správa AD As AD Administration
10	*Bezpečnostní složky* *Security*	Jako správa AD As AD Administration
11	*Odstraňování námrazy* *De-icing*	Jako správa AD As AD Administration
12	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKTB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKTB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Zařízení pro odbavení nákladu* *Cargo-handling facilities*	Vysokozdvižné vozíky (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), pásové nakladače (9 m/nosnost 200 kg), kontejnerové nakladače (15 t; 20 t), vlečné vozíky; kontejnerové vozíky. Fork-lift trucks (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), conveyor-belt loaders (9 m/load capacity 200 kg), container loaders (15 t; 20 t), baggage cargo carts, container baggage trolleys.
2	*Druhy paliv a olejů* *Fuel/oil types*	Paliva / Fuels: Jet A1, let. AVGAS 100 LL Oleje / Oils: O/R SHELL ☎ +420 545 521 326 🖷 +420 545 521 810
3	*Zařízení pro plnění palivem/kapacita* *Fuelling facilities/capacity*	Letecký petrolej / Aviation kerosene Jet A-1: 1 x 18 000 L, 2 x 38 000 L; AVGAS: 1 x 7 000 L
4	*Zařízení pro odstraňování námrazy* *De-icing facilities*	Zařízení / Facility — Kapacita (odmrazovací kapalina) / Capacity (de-icing fluid) VESTERGAARD ELEPHANT SIGMA — 1150 L (Type I) / 700 L (Type II) / 1150 L (voda / water) DEICER ELEPHANT MY — 2000 L (Type I) / 1600 L (Type II) / 4000 L (voda / water) Kapaliny / Fluids: Typ I - Safewing MPI LFD 80; Typ II - Safewing MP II Flight
5	*Hangárovací prostor pro cizí letadla* *Hangar space for visiting aircraft*	Omezeně pro letadla GA - na vyžádání u provozovatele letiště. Limited for GA aircraft - on request at the aerodrome operator.
6	*Opravářské služby pro cizí letadla* *Repair facilities for visiting aircraft*	Jen menší opravy, montážní plošina do 16 m výšky. Minor repairs only, the assembly platform up to 16 m height.
7	*Poznámky* *Remarks*	Handlingový agent na letišti / Handling agent at the airport BRNO/Tuřany: LETIŠTĚ BRNO a.s. (pro všechny lety / for all flights) Tel: +420 545 521 309, +420 545 521 310 Fax: +420 545 216 346 AFTN: LKTBYDYX Sita: BRQCZ7X FREQ: 131,805, volací znak / call sign BRNO HANDLING E-mail: handling@airport-brno.cz

LKTB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKTB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotely* *Hotels*	Hotely ve městě - rezervace dostupná prostřednictvím provozovatele letiště. Hotels in the city - reservations available through the aerodrome operator.
2	*Restaurace* *Restaurants*	V odbavovací hale In the terminal building
3	*Dopravní prostředky* *Transportation*	MHD, taxi, autobus na vyžádání. Public transport, taxi, bus (shall be ordered in advance).
4	*Zdravotní služba* *Medical facilities*	Nemocnice (12 km) Hospital (12 km)
5	*Banka a pošta* *Bank and Post Office*	Úřadovny bank a pošty ve městě, Směnárna v odbavovací hale - provoz. doba jako správa AD. Bank and Post Office in the city, Exchange Office in the terminal building. Open within AD HR.
6	*Cestovní kancelář* *Tourist Office*	Ve městě In the city
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKTB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKTB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby* *AD category for fire fighting*	CAT 7
2	*Vyprošťovací zařízení* *Rescue equipment*	Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání u provozovatele letiště. List of recovery equipment upon request from aerodrome operator.
3	*Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel* *Capability for removal of disabled aircraft*	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu / Designated by Aircraft Recovery Coordinator: kontakt / contact: ☎ +420 545 521 365, ☎ +420 728 667 249 (mobil / mobile) Přetahy (zpevněné plochy) / Towing (paved surfaces): Airbus A318, A319, A320, A321, A310, A300; Boeing B737 všechny série / all series, B757, B767 Zdvihání / Lifting: do velikosti kódového písmene B zajišťováno externě na vyžádání / up to A/C code letter B provided contractually upon request Přemístění / Moving: v závislosti na typu letadla a poloze vůči pohybové ploše / dependent on A/C type and location in relation to movement area. Pro větší typy letadel odstranění zajišťováno externí společností na vyžádání / For larger aircraft types, removal is provided by an external company upon request.
4	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKTB AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKTB AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	*Typ(y) odklízecího zařízení* *Type(s) of clearing equipment*	Letiště použitelné celoročně 5 vozidlových pluhů, 5 zametačů-ofukovačů, 2 sněhové frézy, 2 sypače-rozmetadla, 3 sněhové radlice, 1 kropicí vozidlo na chemické ošetření Year-round usable airport 5 snow-ploughs, 5 sweepers-blowers, 2 snow cutters, 2 sanders-gritters, 3 snow shares, 1 sprinkle truck for chemical treatment
2	*Priority odklízení* *Clearance priorities*	RWY MIN. šířka 45 m souměrně od osy, TWY B a/nebo TWY C, APN STŘED a/nebo APN ZÁPAD, TWY A mezi THR RWY 09 a THR RWY 27, ostatní TWYs a APN VÝCHOD, ostatní komunikace a plochy. RWY MIN. width 45 m symmetrically of centreline. TWY B and/or TWY C, APN MIDDLE and/or APN WEST, TWY A between THR RWY 09 and THR RWY 27, other TWYs and APN EAST, other movement areas.
3	*Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch* *Use of material for movement area surface treatment*	KFOR
4	*Speciálně upravené zimní dráhy* *Specially prepared winter runways*	NIL
5	*Poznámky* *Remarks*	Nezpevněné plochy (RWY 08/26, TWY W) nejsou v zimním období udržovány a v případě jejich nezpůsobilosti jsou uzavřeny pro pojíždění letadel. Unpaved areas (RWY 08/26, TWY W) are not maintained in winter season. They are closed for taxiing in case of their unserviceability.

LKTB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKTB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	*Povrch a únosnost odbavovacích ploch* *Apron surface and strength*	APN VÝCHOD / EAST:		CONC	PCN 43/R/A/X/T
		APN STŘED / MIDDLE:		CONC	PCN 28R/A/X/T
		APN STŘED - západní část před TWR / MIDDLE - west part in front of TWR:		CONC	PCN 49R/C/W/T
		APN ZÁPAD - jižní část / WEST - south part:		CONC	PCN 72/R/A/W/T
		APN ZÁPAD - severní část / WEST - north part:		ASPH	PCN 45/F/A/X/T
		APN ZÁPAD - TAXI STRIP GA / WEST - TAXI STRIP GA:		ASPH	PCN 16/F/C/X/T
		APN ZÁPAD - STANDS GA / WEST - STANDS GA:		ASPH	PCN 16/F/C/X/T
2	*Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah* *Taxiway width, surface and strength*	TWY A od THR RWY 09 po TWY B / from THR RWY 09 to TWY B:	22 m	CONC	PCN 27/R/B/X/T
		TWY A od THR RWY 27 po apron VÝCHOD / from THR RWY 27 to apron EAST:	22 m	CONC	PCN 27/R/B/X/T
		TWY A mezi TWY B a TWY D / between TWY B and TWY D:	18 m	CONC	PCN 72/R/A/W/T
		zbývající TWY A / the rest of TWY A:	18 m	CONC	PCN 27/R/B/X/T
		TWY B:	23 m	CONC	PCN 27/R/B/X/T
		TWYs C, D, E:	22 m	CONC	PCN 27/R/B/X/T
		TWY F:	12 m	ASPH	5700 kg/1.5 MPa
		TWYs v nouzovém pásu / in an emergency strip:			
		TWY W:	20 m	GRASS	5700 kg/1.5 MPa
3	*Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru* *ACL and elevation*	Umístění / Location: Odbavovací plocha Střed / Apron Middle ELEV: 781 ft / 238 m			
4	*Umístění kontrolních bodů VOR/INS* *VOR/INS checkpoints*	Zeměpisné souřadnice místa pro seřízení INS, středy odbavovacích ploch: Coordinates of INS checkpoints, the middle points of Aprons: ZÁPAD / WEST 49 09 17 N 016 41 17 E STŘED / MIDDLE 49 09 15 N 016 41 36 E VÝCHOD / EAST 49 09 11 N 016 42 29 E Poloha místa pro přezkoušení zařízení VOR není stanovena. / VOR checkpoint is not defined.			
5	*Poznámky* *Remarks*	Délka TWY F je vymezena TWY A a vjezdem do parkovacího areálu Sever. The length of TWY F is determined by TWY A and an entry to the parking area North.			

LKTB AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKTB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	*Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel* *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Značení stání a pojíždění na Apron Střed. Prosvětlené znaky na RWY 09/27 a na TWYs A, B, C, D, E. Reflexní znaky na RWY 08/26 a na TWYs F, W. Parkování letadel na odbavovacích plochách zajišťuje řídící odbavovací plochy. Aircraft stand ID signs and guide lines at Apron Middle. Luminouse marks on RWY 09/27 and TWYs A, B, C, D, E. Reflexive marks on RWY 08/26 and TWYs F, W. ACFT parking at the aprons is ensured by signalman.

2	*RWY a TWY − značky a světelné značení* *RWY and TWY markings and LGT*	**RWY 09/27** - značení: poznávací, osové, prahové, dotyková pásma, postranní dráhové. Postranní dráhové řady (RWY 09 a RWY 27 - W VRB LIM LAST 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky. **RWY 08/26**: prahové a postranní značky dle předpisu . **TWY A, B, C, D, E**: osové značení, znaky a značení na všech kříženích TWY/RWY. Postranní návěstidla TWY - viz LKTB AD 2-19-1. **TWY B ORANGE**: na TWY B a TWY A podél APN W a na APN W je provedeno nestandardní značení oranžové barvy. **TWY F**: osové značení. **TWY W** (tráva): postranní značky - modré reflexní, značky vyčkávacích míst na křížení TWY/RWY 08/26 a 09/27. **RWY 09/27** - markings: Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe. Runway edge lights (RWY 09 and RWY 27 - W VRB LIM LAST 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights. **RWY 08/26** (grass): Threshold and side stripe marking in accordance with Annex. **TWYs A, B, C, D, E**: Centre line, markings at all intersections TWY/RWY. Taxiway edge lights - see LKTB AD 2-19-1. **TWY B ORANGE**: on TWY B and TWY A along APN W and on APN W non-standard marking of orange colour is done. **TWY F**: Centre line. **TWY W** (grass): edge markings - reflexive blue color, markings of holding positions on intersections TWY/RWY 08/26 and 09/27.
3	*Stop příčky* *Stop bars*	NIL
4	*Poznámky* *Remarks*	Pomůcky k určení místa: Nápis BRNO na odbavovací budově a nápis Brno/LKTB na komínu teplárny. Ukazatelé a návěsti: Ukazatel směru větru - osvětlený, návěstní světlometka. Visual AIDS to location: Sign Brno on terminal building and sign Brno/LKTB on the boiler-house's chimney. Indicator and signalling devices: WDI - lighted up, signal lamp

LKTB AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKTB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:
https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lktb-obstacles.zip

LKTB AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKTB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Příslušná meteorologická služebna* *Associated MET Office*	BRNO/Tuřany
2	*Provozní doba* *MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu* *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24
3	*Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF* *Období platnosti, interval vydávání* *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity, interval of issuance*	BRNO 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300.
4	*Druhy přistávacích předpovědí* *Interval vydávání* *Type of landing forecast* *Interval of issuance*	NIL
5	*Způsob poskytování briefingu / konzultace* *Briefing / consultation provided*	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz), nebo telefonicky. (viz **GEN 3.5 para 4**) Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz) or by phone. (See **GEN 3.5.para 4**)
6	*Letová dokumentace* *Používaný jazyk(y)* *Flight documentation* *Language(s) used*	Viz řádek 5 Anglický, český (viz **GEN 3.5.para 4**) See line 5 English, Czech (See **GEN 3.5.para 4**)
7	*Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci* *Charts and other information available for briefing or consultation*	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	*Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací* *Supplementary equipment available for providing information*	NIL
9	*Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány* *ATS units provided with information*	Praha ACC, TWR
10	*Doplňující informace (omezení služby atd.)* *Additional information (limitation of service, etc.)*	☎+420 545 216 487, ☎+420 604 210 865, 🖷+420 545 216 487

LKTB AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKTB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení *Designations* *RWY NR*	*Zeměpisný a magnetický směr* *TRUE & MAG BRG*	*Rozměry RWY* *Dimensions of RWY* *(m)*	*Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY* *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu* *THR coordinates Geoid undulation*	*THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení* *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
09	098° GEO 092° MAG	2650 x 60	PCN 48/R/A/X/T Beton / Concrete	490910.33N 0164033.11E 146 ft / 44 m	THR 764 ft / 233 m
27	278° GEO 272° MAG			490859.12N 0164242.82E 145.2 ft / 44.3 m	THR 770.5 ft / 234.9 m TDZ 767.2 ft / 233.8 m
08	098° GEO 092° MAG	800 x 30	5700 kg / (1.5 MPa) Tráva / Grass	490904.68N 0164108.35E	THR 775 ft / 236 m
26	278° GEO 272° MAG			490901.29N 0164147.56E	THR 765 ft / 233 m

Poznámka: U RWY 09 je od 0,0 km do 0,59 km CONC v šířce 46 m - únosnost PCN 40/R/A/X/T. Po jeho obou stranách méně únosné živičné pásy, široké 7 m.

Note: On RWY09 - section from 0,0 km to 0,59 km there is a CONC part 46 m wide, strength PCN 40/R/A/X/T. On each side of the concrete part there are 7 m wide bituminous shoulders of lower strength.

Označení *Designations* *RWY NR*	*Sklon RWY-SWY* *Slope of RWY-SWY*	*Rozměry SWY* *SWY dimensions* *(m)*	*Rozměry CWY* *CWY dimensions* *(m)*	*Rozměry vzletového a přistávacího pásu* *Strip dimensions* *(m)*	*Rozměry RESA* *RESA dimensions* *(m)*	*Prostor bez překážek* *OFZ*	*Poznámky* *Remarks*
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*
09	+ 0,64% / - 0,35% / + 0,34% 662,50 m / 1325,00 m / 662,50 m	NIL	300 x 150	2770 x 280	240 x 120	NIL	Nouzový pás 1500 x 100 m. Emergency strip 1500 x 100 m
27	- 0,34% / + 0,35% / - 0,64% 662,50 m / 1325,00 m / 662,50 m	NIL	300 x 150	2770 x 280	240 x 120	NIL	

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
08	− 0,35% 800 m	NIL	60 x 80	921 x 80	NIL	NIL	RWY 08/26 se nachází uvnitř nouzového pásu. Osová vzdálenost od RWY 09/27 je 80 m. RWY 08/26 is located inside of the emergency strip. Centreline distance from RWY 09/27 is 80 m.
26	+ 0,35% 800 m	NIL	60 x 80	921 x 80	NIL	NIL	

LKTB AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKTB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2650	2950	2650	2650	NIL
27	2650	2950	2650	2650	NIL
08	800	860	800	800	NIL
26	800	860	800	800	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	TWY B	2000	2300	2000	DAY ONLY
	TWY C	1465	1765	1465	DAY ONLY
27	TWY E	2138	2438	2138	DAY ONLY
	TWY D	1663	1963	1663	DAY ONLY
	TWY C	1208	1508	1208	DAY ONLY
	TWY B	675	975	675	DAY ONLY

LKTB AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKTB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 420 m LIM 1 příčka / crossbar 300 m před / in front of THR	zelená / green LIM	PAPI 3° L MEHT 74,47 ft / 22,7 m		NIL	W VRB LIH LAST 600 m Y	červená / red LIH/LIM	NIL	NIL
27	PALS LIH/LIM CAT I	zelená / green LIH/LIM	PAPI 3° L MEHT 45,0 ft /13,7 m		NIL	W VRB LIH LAST 600 m Y	červená / red LIH/LIM	NIL	Světelná záblesková soustava / Sequence Flash AVBL

LKTB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKTB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*Umístění a charakteristika ABN/IBN* *Provozní doba* *ABN/IBN location, characteristics* *Hours of operation*	NIL
2	*Umístění a osvětlení LDI* *Umístění a osvětlení anemometru* *LDI location and LGT* *Anemometer location and LGT*	LDI: NIL, pouze WDI (viz mapa AD) Anemometr: vpravo RWY 27 LGTD LDI: NIL, only WDI (see AD chart) Anemometer - right of RWY 27 LGTD
3	*Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady* *TWY edge lights, centre line lightning*	postranní návěstidla TWY - modrá taxiway edge lights blue
4	*Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí* *Secondary power supply/ switch-over time*	nezávislý přívod 22 kV / do 1 s Independent power supply 22 kV / up to 1 s
5	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKTB AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKTB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	*Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO* *Coordinates TLOF or THR of FATO*	**TLOF 1** 490917.58N 0164102.37E; **TLOF 2** 490917.42N 0164048.21E; **FATO1** 490911.28N 0164106.27E; **FATO2** 490909.02N 0164132.40E; **FATO3** 490913.32N 0164117.99E.
2	*Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO (m/ft)* *TLOF and / or FATO elevation (m/ft)*	**TLOF 1** 785 ft / 239 m; **TLOF 2** 770 ft / 235 m; **FATO1** 782 ft / 238 m; **FATO2** 777 ft / 237 m; **FATO3** 785 ft / 239 m.
3	*Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení* *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	**TLOF 1** Na TWY F, Asfalt, 5700 kg / 1.5 MPa, bílý čtverec o délce strany 10 m. / On TWY F, Asphalt, 5700 kg / 1.5 MPa, white square with a side length of 10 m. **TLOF 2** Parkovací areál SEVER, Asfalt, 5700 kg / 1.5 MPa, bílý čtverec o délce strany 10 m. / Parking area NORTH, Asphalt, 5700 kg / 1.5 MPa, white square with a side length of 10 m. **FATO1** Na TWY B, Asphalt, PCN 27/R/B/X/T, bílá přerušovaná kružnice o průměru 22 m, bílý rovnostranný trojúhelník s bílým písmenem H. / On TWY B, Asfalt, PCN 27/R/B/X/T, white dashed circle with a diameter of 22 m, white equilateral triangle with white letter H. **FATO2** Na TWY C, Beton, PCN 27/R/B/X/T, bílá přerušovaná kružnice o průměru 22 m, bílý rovnostranný trojúhelník s bílým písmenem H. / On TWY C, Concrete, PCN 27/R/B/X/T, white dashed circle with a diameter of 22 m, white equilateral triangle with white letter H. **FATO3** Na TWY A, Beton, PCN 27/R/B/X/T, bílý přerušovaný obrazec o průměru 28 m, bílý rovnostranný trojúhelník s bílým písmenem H. / On TWY A, Concrete, PCN 27/R/B/X/T, white dashed pattern with a diameter of 28 m, white equilateral triangle with white letter H.
4	*Zeměpisný a magnetický směr FATO* *True and MAG BRG of FATO*	**FATO1**, **FATO2** přiblížení / approach: 98°/ 278° GEO; 92° / 272° MAG vzlety / take off: 98° / 278° GEO; 92° / 272° MAG **FATO3** přiblížení / approach: 069°, 309° GEO; 063°, 303° MAG vzlety / take off: 129°,249° GEO; 123°, 243° MAG
5	*Použitelné vyhlášené délky* *Declared distance available*	NIL
6	*Světelný systém pro APCH a FATO* *APCH and FATO lighting*	NIL
7	*Poznámky* *Remarks*	**FATO1**, **FATO2** použitelné pouze pro VFR den. / usable VFR day only. **FATO3** pouze pro vrtulníky Policie ČR nebo HEMS. / for helicopters of Police CR or HEMS only. **TLOF 1** pouze pro vrtulníky parkující v parkovacím areálu SEVER; ostatní vrtulníky parkování na odbavovacích plochách dle pokynů řídícího odbavovací plochy. / only for helicopters parked in the parking area NORTH; other helicopters parking on aprons according to authorised signalmen instructions. **TLOF 2** pouze pro vrtulníky HEMS. / for HEMS helicopters only.

LKTB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKTB AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Označení a vodorovné hranice* *Designation and lateral limits*	**CTR Tuřany** 491320N 0163305E - CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem / centred at ARP AD LKTB (490905N 0164138E) - 491056N 0165159E - 491031N 0165711E - 490510N 0165608E - 490535N 0165057E - CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem / centred at ARP AD LKTB (490905N 0164138E) - 490715N 0163116E - 490749N 0162641E - 491420N 0162757E - 491320N 0163305E
2	*Vertikální hranice* *Vertical limits*	2500 ft AMSL GND
3	*Klasifikace vzdušného prostoru* *Airspace classification*	D
4	*Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y)* *ATS unit call sign Language(s)*	TUŘANY VĚŽ/ TURANY TOWER TUŘANY GROUND CZ, EN
5	*Převodní výška* *Transition altitude*	5000 ft AMSL
6	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKTB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKTB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby *Service designation*	*Volací značka* *Callsign*	*Kmitočet* *Frequency*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
APP	PRAHA RADAR	127.350 MHz	H24	TAR k dispozici / AVBL, SSR k dispozici / AVBL.
		124.050 MHz	HO	Záložní / Reserve
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
TWR	TUŘANY VĚŽ TURANY TOWER	119.605	H24	VDF k dispozici / AVBL, TAR k dispozici / AVBL, SSR k dispozici / AVBL.
		119.700 MHz	O/R	Záložní / Reserved Lety státních letadel bez 8,33 kHz vybavení / Flights of state aircraft without 8,33 kHz equipment (viz / see **GEN 1.5 para 3.2**.)
	TUŘANY GROUND	125.430	HO	Před navázáním spojení s GROUND zkontrolujte ATIS pro používanou FREQ. / Monitor ATIS prior to contacting GROUND for FREQ in use
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
ATIS	TURANY ATIS	131.105	H24	Vysílání v anglickém jazyce / Broadcast in English language Informace ATIS lze získat i na telefonním čísle 545 521 222 / ATIS information is possible to obtain even on telephone number +420 545 521 222.

LKTB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKTB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) *Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)*	*ID*	*Kmitočet* *Frequency*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény* *Position of transmitting antenna coordinates*	*Nadmořská výška vysílací antény DME* *Elevation of DME transmitting antenna*	*GBAS Poloměr pokrytí služby* *GBAS Service Volume Radius*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
VOR/DME (MAG: 5°E / 2023) (VOR: 5°E)	BNO	114.450 MHz (CH 91Y)	H24	490900.23N 0164133.29E	800 ft	-	Chráněný dosah / Výška 80 NM / 50 000 ft Protection range / Altitude 80 NM / 50 000 ft
LOC 27 (CAT I/C/2) (MAG: 5°E / 2023)	BO	111.500 MHz	H24	490911.92N 0164014.73E	-	-	LOC Course 272° MAG
GP 27	-	332.900 MHz	H24	490855.25N 0164227.41E	-	-	GP 3° ILS RDH 46.6 ft

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) *Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)*	*ID*	*Kmitočet* *Frequency*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény* *Position of transmitting antenna coordinates*	*Nadmořská výška vysílací antény DME* *Elevation of DME transmitting antenna*	*GBAS Poloměr pokrytí služby* *GBAS Service Volume Radius*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
DME 27	BO	111.500 MHz (CH 52X)	H24	490855.25N 0164227.41E	785 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM
VDF	-	viz tabulka **2.18** see table **2.18**	HO	490855.42N 0164209.65E	-	-	

LKTB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 ODBAVENÍ LETŮ

2.20.1.1 Kompletní odbavení letů zajišťuje LETIŠTĚ BRNO a.s..

2.20.1.2 Odbavení letů z/do destinací mimo Schengenský prostor.

Přílety i odlety z/do destinací mimo schengenský prostor jsou odbavovány pouze na odbavovacích plochách STŘED, ZÁPAD, VÝCHOD.

2.20.2 KOORDINACE LETIŠTĚ

Rezervováno

2.20.2.1 Koordinace výcvikových letů

2.20.2.1.1 Provozovatel letiště koordinuje výcvikové lety ve spolupráci s Řízení letového provozu ČR, s.p. formou sdílení a editace dat ze systému LARS (viz **LKTB AD 2.20 para 7**). Účtování výcvikových přistávacích poplatků viz **GEN 4.3 para 4**.

2.20.3 POJÍŽDĚNÍ A PARKOVÁNÍ LETADEL

2.20.3.1 Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách (APN) řídí řídící odbavovací plochy. Každé letadlo,které vjíždí na APN za účelem parkování, smí na APN vstoupit pouze za asistence řídícího odbavovací plochy. V případě zaneprázdnění řídícího odbavovací plochy nechá TWR letadlo pojíždějící na příslušnou APN vyčkávat na:

APN Střed:
- TWY A v úrovni západní hrany APN M
- TWY A v úrovni východní hrany APN M
- mezilehlé vyčkávací místo TWY C

APN Západ:
- TWY A v úrovni západní hrany APN W
- TWY A v úrovni východní hrany APN W
- mezilehlé vyčkávací místo TWY B

APN Východ:
- TWY A v úrovni západní hrany APN E
- TWY A v úrovni východní hrany APN E

Při pojíždění na příslušnou odbavovací plochu očekávejte předávání mezi letištní řídící věží (TWR) a službou řízení provozu na odbavovací ploše (ŘOP) za výše uvedenými místy. Na APN STŘED upřesní TWR plánovaný segment odbavovací plochy (stání M1, M2, M3, M4) a dále posádku vyzve k oznámení „marshaller in sight“. Průjezd po TWY A bez odbočování na APN zůstává v odpovědnosti TWR.

2.20.3.2 Povolení k pojíždění vydané pracovištěm GROUND nebo letištní řídící věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídícího odbavovací plochy. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídícího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za vyhnutí se střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.3.3 Pojíždění z odbavovacích ploch na RWY 08/26 je vedeno po betonových TWYs, RWY 09/27 a po travnaté TWY W. RWY 08/26 a část travnaté TWY W jsou umístěny v nouzovém pásu jižně od RWY 09/27.

2.20.3.4 V parkovacím areálu SEVER není poskytována služba řízení. TWY F je použitelná pouze pro letadla kódového písmene A.

2.20.3.5 Na odbavovacích plochách LKTB je zakázáno provádění motorových zkoušek. Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.20.3.6 Pro zahájení pojíždění na odbavovacích plochách STŘED a ZÁPAD se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.

LKTB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 HANDLING OF FLIGHTS

2.20.1.1 Complete handling of flights is provided by LETISTE BRNO a.s..

2.20.1.2 Handling of flights from / to destinations outside Schengen area:

Arrivals and departures from / to destinations outside Schengen area are handled only on aprons MIDDLE, WEST and EAST.

2.20.2 AIRPORT COORDINATION

Reserved

2.20.2.1 Co−ordination of training flights

2.20.2.1.1 The aerodrome operator coordinates training flights in cooperation with Air Navigation Services of the Czech Republic by sharing and editing data from the LARS system (see **LKTB AD 2.20 para 7**). For charging of landing fees for training flights see **GEN 4.3 para 4**.

2.20.3 AIRCRAFT TAXIING AND PARKING

2.20.3.1 Authorised signalmen control the movement and assign apron (APN) parking positions. Any aircraft that enters the APN for purpose of parking may enter the APN only with the assistance of the marshaller. In case the marshaller's not available the TWR makes the aircraft taxiing to the relevant APN hold at:

APN Middle:
- TWY A at the level of the western edge of APN M
- TWY A at the level of the eastern edge of APN M
- intermediate holding position TWY C

APN West:
- TWY A at the level of the western edge of APN W
- TWY A at the level of the eastern edge of APN W
- intermediate holding position TWY B

APN East:
- TWY A at the level of the western edge of APN E
- TWY A at the level of the eastern edge of APN E

When taxiing to the appropriate apron, expect a handover between TWR and Ground Control beyond the above locations. On APN MIDDLE, the TWR will specify the planned apron segment (stands M1, M2, M3, M4) and will prompt the crew to announce "marshaller in sight". Taxiing on TWY A without turning to APN remains TWR's responsibility.

2.20.3.2 Taxi clearance issued by the GROUND unit or TWR does not exempt the pilot from his or her duty to follow the signalman instructions. If the pilot−in−command begins or continues taxiing without the guidance of the signalman, he or she is responsible for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects on the apron.

2.20.3.3 Taxiing from aprons to RWY 08/26 is led along concrete TWYs, RWY 09/27 and grass TWY W. RWY 08/26 and part of grass TWY W are located in the emergency strip south of RWY 09/27.

2.20.3.4 ATC service is not provided at the parking area NORTH. TWY F is serviceable only for code letter A aircraft.

2.20.3.5 No engine test runs are allowed on aprons of the airport. Engine tests are allowed to be carried out only at places specified by the AD operator.

2.20.3.6 For safety reasons only minimum engine power shall be used for commencement of taxiing on aprons MIDDLE and WEST.

2.20.3.7 Spouštění pohonných jednotek pomocí vzduchového startéru (ASU) lze provádět na místě stání letadla. Postup však musí být koordinován s handlingovým agentem a řídícím odbavovací plochy.

2.20.3.8 TWY A mezi APN ZÁPAD a TWY C podél APN STŘED je použitelná pouze pro letadla kategorie A, B, C (do 36 m rozpětí). Pro letadla kategorie D je tato část TWY A použitelná pouze po schválení Řídícím odbavovací plochy a TWR a při průjezdu podél APN STŘED pod řízením Řídícího odbavovací plochy.

2.20.3.9 Stání pro letadla všeobecného letectví (STANDS GA) na odbavovací ploše ZÁPAD jsou použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.10 Pojezdový pruh přes odbavovací plochu ZÁPAD mezi TWY A a stáním letadel všeobecného letectví je použitelný pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.11 Vyčkávací místo RWY 08/26 na TWY W je totožné s vyčkávacím místem RWY 09/27

2.20.4 PROVOZ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL

2.20.4.1 Kritické typy letadel

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz do velikosti typů Boeing 787−3, Boeing 787−8, Boeing 787−9, Boeing 777−300, Boeing 747−400, Airbus 330−200, Airbus 340−600, Airbus 350−800, Antonov 124 Ruslan, MD 11, Lockheed C5 A/B.

2.20.4.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla.

2.20.4.3 RWY

Šířka RWY je 60 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.4.4 TWY a postranní pásy

Pro kritické typy letadel je použitelná TWY B a TWY A přilehlá k APN W. Šířka TWY B a TWY A přilehlé k APN W včetně zpevněného postranního pásu je 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.4.5 Trasa pojíždění pro kritické typy letadel

Pro kritické typy letadel jsou použitelné plochy: RWY 09/27, TWY B, TWY A přilehlá k APN W a APN W, viz mapa LKTB AD 2−20.

2.20.4.6 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozidlem FOLLOW ME pro kritické typy letadel je povinné. Od hranice křižovatky TWY B s TWY A zajišťuje pro kritické typy letadel odstupové vzdálenosti alternativní osové značení oranžové barvy. Posádky kritických typů letadel jsou žádány, aby snížily standardní rychlosti pojíždění.

2.20.4.7 Nadjíždění v obloucích

Posádky letadel jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY B používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY. V oblouku z TWY B na TWY A zabezpečuje bezpečnou vzdálenost od okraje TWY alternativní osové značení oranžové barvy.

2.20.4.8 Vyčkávací místo RWY

Kritické typy letadel budou před vstupem na RWY vyčkávat přímo na místě stání na APN W. Povolení k pojíždění z místa stání na APN W bude vydáno současně s povolením ke vstupu na RWY.

2.20.4.9 Odmrazování

Odmrazování a protinámrazové ošetření letadla se provádí na APN W na místě parkování.

2.20.3.7 Engine start-up using an air start unit (ASU) may be carried out at the aircraft stand. However, the procedure shall be coordinated with the handling agent and the apron controller.

2.20.3.8 TWY A between APN WEST and TWY C along APN MIDDLE is useable only for category A, B, C aircraft (up to wingspan 36 m). This part of TWY A is usable for category D aircraft only after an approval from an authorized signalman and TWR and taxiing along APN MIDDLE shall be controlled by an authorized signalman.

2.20.3.9 Parking stands for aeroplanes of general aviation (STANDS GA) on apron WEST are available for aeroplanes of category A and B (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.10 TWY strip through apron WEST between TWY A and general aviation stands is available for aeroplanes of category A and B (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.11 Holding point RWY 08/26 on TWY W is also dedicated as a holding point for RWY 09/27.

2.20.4 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPES

2.20.4.1 Critical aircraft types

Under conditions described below, operation of aircraft up to the size of Boeing 787−3, Boeing 787−8, Boeing 787−9, Boeing 777−300, Boeing 747−400, Airbus 330−200, Airbus 340−600, Airbus 350−800, Antonov 124 Ruslan, MD 11, Lockheed C5 A/B is allowed.

2.20.4.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY and APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

2.20.4.3 RWY

RWY width is 60 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.4.4 TWY and TWY shoulders

For critical types of aircraft TWY B and TWY A adjacent to APN W are usable. Width of TWY B and TWY A adjacent to APN W including paved TWY shoulders is 44 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of four-engines aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and, if possible, taxi with outer engines off.

2.20.4.5 Taxi route for critical types of aircraft

For critical types of aircraft usable areas are: RWY 09/27, TWY B, TWY A adjacent to APN W and APN W, see chart LKTB AD 2−20.

2.20.4.6 Guidance provided by FOLLOW ME vehicle

Taxiing provided by the FOLLOW ME vehicle is mandatory for critical types of aircraft. From border of the intersection of TWY B with TWY A, an alternative axis marking of orange colour ensures separation distances for critical types of aircraft. Crews of critical types of aircraft are required to reduce the standard taxiing speed.

2.20.4.7 Oversteering

Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in the curve from / to RWY 09/27 to / from TWY B, for keeping safe distance from the TWY edge. In the curve from TWY B to TWY A the safe distance from the TWY edge is ensured by alternative centre line marking of orange colour.

2.20.4.8 Holding point of RWY

Critical types of aircraft will be holding before entry to the RWY directly on parking stands on APN W. The clearance for taxiing from parking stand on APN W will be issued together with a clearance for entry to RWY.

2.20.4.9 De−icing

De−icing and anti−icing treatment of aircraft is carried out on APN W on parking stands.

2.20.4.10 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby

Provozovatel letiště na vyžádání poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 10.

2.20.4.11 Indikace PAPI

MEHT PAPI RWY 09 74,47 ft / 22,7 m.

MEHT PAPI RWY 27 45,0 ft /13,7 m.

2.20.5 PLNĚNÍ PALIVA DO LETADLA S CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ

2.20.5.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě letadla (sedící, vystupující nebo nastupující) musí probíhat s požární asistencí. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla, v souvislosti s požární asistencí, sdělit svému handlingovému agentovi. Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě se dále řídí vnitřními předpisy poskytovatelů služeb.

2.20.6 ODLET ZA VFR BEZ FPL

2.20.6.1 Před odletem letadla za VFR bez letového plánu ve výškách do 1000 ft /300 m AGL je pilot povinen při žádosti o povolení k pojíždění předat rádiem pracovišti GROUND / TWR následující informace:

– identifikace letadla;
– typ letadla;
– výstupní bod z CTR;
– výšky letu.

2.20.7 KOORDINACE MÍSTNÍ LETOVÉ ČINNOSTI SE STANOVIŠTĚM ATS

2.20.7.1 Místní letová činnost (MLČ)

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letmým přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikace Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

2.20.7.2 Piloti a provozovatelé letadel kategorie turbulence v úplavu STŘEDNÍ nebo TĚŽKÁ

Koordinaci místní letové činnosti letadel kategorie STŘEDNÍ nebo TĚŽKÁ se stanovištěm ATS provádí provozovatel letiště. Piloti a provozovatelé těchto letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR Tuřany, jsou povinni odeslat písemnou žádost o koordinaci provozovateli letiště na jeden z těchto kontaktů:

Fax: +420 545 216 346
E-mail: handling@airport−brno.cz
Sita: BRQCZ7X

Při žádosti budou uvedeny následující údaje:

– poznávací značka (u letů podle FPL pole 7),
– typ letadla,
– MTOW,
– zahájení a předpokládané ukončení činnosti,
– u letů podle FPL letiště odletu a určení,
– EOBT,
– popis požadované MLČ.

2.20.4.10 Aerodrome category for purpose of rescue and firefighting services

The aerodrome operator provides a higher firefighting category on request with a possibility to increase up to category 10.

2.20.4.11 PAPI indication

MEHT PAPI RWY 09 74,47 ft / 22,7 m.

MEHT PAPI RWY 27 45,0 ft /13,7 m.

2.20.5 FUELLING OF AIRCRAFT WITH THE PASSANGERS ON BOARD

2.20.5.1 Fire assistance is required for fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding). The pilot−in−command is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft, in connection with the fire assistance, to his handling agent. Aircraft fuelling with the passengers on board further adheres to internal regulations of service providers.

2.20.6 VFR DEPARTURES WITHOUT A FPL

2.20.6.1 Prior to VFR departure without a FPL at heights up to 1000 ft/ 300 m AGL, the pilot, when requesting the taxi clearance shall submit by a radio the following information to the GROUND / TWR unit:

– aircraft identification;
– aircraft type;
– CTR exit point;
– height of the flight.

2.20.7 COORDINATION OF LOCAL FLIGHT ACTIVITY WITH ATS UNIT

2.20.7.1 Local flight activity (LFA)

The term "local flight activity" (LFA) means a flight activity related to repetitive landings and take−offs, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY at the appropriate airport.

The coordination is executed by means of the LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from the web environment via a web browser's interface.

Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common for the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not allowed to create or modify any reservation.

2.20.7.2 Pilots and operators of aircraft wake turbulence category MEDIUM or HEAVY

Coordination of the intention to execute a local flight activity (LFA) with aircraft category MEDIUM or HEAVY with the ATS unit is established by the aerodrome operator. Pilots and aircraft operators of aircraft category MEDIUM or HEAVY are obliged to communicate their intention to execute such an activity by written form with the aerodrome operator to one of the contact:

Fax: +420 545 216 346
E-mail: handling@airport−brno.cz
Sita: BRQCZ7X

Their request shall contain the following items:

– registration mark of the ACFT or aircraft identification according field 7 for flights with FPL,
– type of ACFT,
– MTOW,
– time of LFA beginning and termination,
– departure and destination aerodrome for flights with FPL,
– EOBT,
– description of requested LFA.

2.20.7.3 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR Tuřany, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce **https://lis.rlp.cz/lars** vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě "slotu MLČ", jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládaná činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

– vzletů a přistání (resp. letmých přistání a vzletů),
– nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
– přiblížení podle přístrojů na LKTB bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR Tuřany. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKTB.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:
– jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
– jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo

– jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržený časový slot má stanoviště ATS na LKTB právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.7.4 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v CTR Tuřany koordinuje se stanovištěm ATS na kmitočtu TWR, GND případně ACC Praha před spuštěním motorů nebo před vstupem do prostoru odpovědnosti daného ATS stanoviště.

2.20.8 Místní letová činnost zahrnující opakované vzlety a přistání

Lety na letištním provozním okruhu zahrnující opakované vzlety a přistání musí být prováděny pouze podle pravidel VFR.
Provádění takovýchto letů za IFR není povoleno.
Za účelem provádění těchto činností musí být let IFR zrušený před vstupem do letištního provozního okruhu.

2.20.7.3 Pilots and aircraft operators

Pilots and aircraft operators intending to execute a LFA in CTR Turany are obliged to submit their requirement by filling the form on webpage **https://lis.rlp.cz/lars** together with the basic flight parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of requested LFA.

For LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a "LFA slot", containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition is compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:
– landings and take−offs (touch and go landings)
– low approaches over the RWY or
– instrument approaches at the LKTB irrespective of the flight rules and / or the type of flight.

LFA slot represents the time period of LFA execution exclusively. The time of entry to the CTR Turany is considered the time of the LFA beginning. The time of the LFA termination is considered when the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at LKTB.

The reservation is not required for single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:
– one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
– single touch and go at local airport from cross country flights where departure and / or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
– single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than local airport.

Despite a received and confirmed "LFA slot", appropriate ATC unit at LKTB has the right to modify or even to cancel the confirmed reservation due to operational reasons. The pilot is notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

2.20.7.4 Contingency procedures

In case of LARS outage or failure, LFA in the CTR Turany shall be coordinated with ATC unit on frequency of TWR, GND or ACC Praha before starting the engines or before entering the area of responsibility of the appropriate ATS units.

2.20.8 Local flight activities involving repeated take-offs and landings

Aerodrome traffic circuit operations involving repeated take-offs and landings shall be conducted under VFR only.Execution of such activities under IFR is not permitted.
IFR shall be cancelled prior to entering the aerodrome traffic circuit for the purpose of such activities.

LKTB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 OMEZENÍ LETŮ

2.21.1.1 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II, nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP **GEN 1.2 para 1.12**. Vzlety a přistání výše uvedených letadel v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou zakázány bez výjimky.

2.21.2 VÝCVIKOVÉ LETY

2.21.2.1 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí neprovádět přelety a lety po okruhu nad zastavěnými částmi obcí Tuřany, Holásky, Dvorska, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, pokud není službou ATC stanoveno jinak (např. za účelem zajištění rozstupu, vyhnutí se oblačnosti apod.).

2.21.2.2 Výška letu po okruhu je 1800 ft AMSL a platí pro všechny letouny včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

2.21.2.3 Akrobatické lety lze provádět pouze mimo zástavbu a dle instrukcí služby ATC.

2.21.2.4 Výcvikové lety mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povolovány.

LKTB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 FLIGHT RESTRICTIONS

2.21.1.1 Take−offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP **GEN 1.2 para 1.12**. Take−offs and landing of the above mentioned aircraft from 2100 (2000) to 0500 (0400) are prohibited without exemption.

2.21.2 TRAINING FLIGHTS

2.21.2.1 For the reason of noise abatement, including flights along traffic circuits, flights should not be carried out over built−up areas of the villages Tuřany, Holásky, Dvorska, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, unless otherwise stated by ATC service (for example for provision of separation, avoiding the clouds etc.).

2.21.2.2 The traffic circuit altitude is 1800 ft AMSL for all aircraft including sporting flying equipments and powered gliders.

2.21.2.3 Acrobatic flights may be carried out outside built−up areas only and according to ATC instructions.

2.21.2.4 Training flights between 2100 (2000) and 0500 (0400) are not permitted.

LKTB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

2.22.1.2 Travnatá dráha je označována podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

– RWY 08 nebo
– RWY 26

2.22.1.3 RWY 08/26 je použitelná pouze ve dne pro lety VFR (a zvláštní lety VFR).

2.22.1.4 Ve vysílání ATIS nebude použití RWY 08/26 jako dráhy v používání samostatně vysíláno. Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 08/26 pro přistání ohlásili po navázání spojení s ACC Praha nebo TWR a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojíždění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 08/26 se aktualizují NOTAMem a nejsou součástí vysílání ATIS.

2.22.1.5 Letadlo po přistání na RWY 08/26, pokud neobdrží povolení k pojíždění, musí tuto dráhu uvolnit na TWY W. TWY W je vytyčena jižně RWY 08/26. Uvolnění RWY 08/26 musí pilot ohlásit TWR.

2.22.1.6 Provoz záchranných vrtulníků, viz odst. **LKTB AD 2.22 para 4.3**

2.22.1.7 Výcvikové lety mohou být z důvodu vyšší hustoty letového provozu omezeny. Výcvikové lety do 2000 kg MTOW v době od 1030 do 1230 (0930 − 1130) mohou být na LKTB z důvodu nižší kapacity ATC výrazně omezovány.

2.22.1.8 Krátkodobé přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR

Během publikované provozní doby Tuřany TWR může docházet ke krátkodobému přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR (zpravidla do 10 minut). Lety VFR, zejména provádějí-li se bez podaného letového plánu, mohou očekávat zdržení při vydávání letových povolení. Dočasné přerušení poskytování ATS se oznamuje vysíláním informace ATIS (131.105 MHz):

"Tuřany Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Tuřany is prohibited, stand by for Tuřany Tower reopening."

Během dočasného přerušení se letadlům zakazuje vstup do CTR Tuřany až do obnovení poskytování ATS, vyčkávání se provádí mimo CTR Tuřany. Podrobné informace o předpokládané délce přerušení poskytování ATS lze získat za letu na PRAHA INFORMATION (136.175 MHz), PRAHA RADAR (127.350 MHz) nebo na AD LKTB (pracovišti odbavení letů).

2.22.1.9 Letištní provozní minima

RWY	*RVR (m)*	
	vzlet / take-off	*přistání / landing*
27	550	550
09	550	800

Poznámka: Postupy LVP (včetně LVTO) nejsou aplikovány.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) − ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) − ICAO. Postupy platí i pro přílety na travnatou RWY.

LKTB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Cloud base height is related to THR RWY 27 elevation.

2.22.1.2 The grass RWY is designated according to the direction of landing or take−off as:

– RWY 08 or
– RWY 26

2.22.1.3 RWY 08/26 is available only HJ for VFR flights (and special VFR flights).

2.22.1.4 Information about the availability of RWY 08/26 as “RWY in use” will not be particularly broadcasted in ATIS. Pilots who intend to use RWY 08/26 for landing are requested to report it on initial contact with ACC Praha or TWR and for take−off when requesting start−up or taxi clearance. Information about the actual condition and availability of RWY 08/26 are disseminated by NOTAM and not included in ATIS information.

2.22.1.5 Aircraft, after landing on the RWY 08/26, unless cleared to taxi, have to vacate the RWY to TWY W. TWY W is located south of RWY 08/26. Pilots have to report “RWY vacated” to TWR.

2.22.1.6 Operation of medical helicopters, see. **LKTB AD 2.22 para 4.3**

2.22.1.7 Training flights can expect delays and restrictions in their intended local flight activity due to higher air traffic density. Training flights up to 2000 kg MTOW can expect extensive delays and restrictions in their intended local flight activity at LKTB in the period from 1030 to 1230 (0930 − 1130) due to limited ATC capacity.

2.22.1.8 Temporary suspension of ATS provision by TWR

Turany TWR provisions of ATS may be interrupted with short notice during published operational hours of TWR (usually up to 10 minutes). VFR flights, especially when operated without flight plan, may expect delay in issuing ATC clearances. Temporary suspension of ATS provision is announced by broadcasting information by means of ATIS (131.105 MHz):

"Tuřany Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Tuřany is prohibited, stand by for Tuřany Tower reopening."

During temporary suspension of ATS provision, all aircraft shall avoid entering CTR Turany and wait outside the CTR Turany for reopening of ATS provision. For detailed information about duration of the ATS provision suspension, inflight aircraft may contact PRAHA INFORMATION (136.275 MHz), PRAHA RADAR (127.350 MHz) and aircraft positioned on AD may contact the handling office.

2.22.1.9 Aerodrome operating minima

Note: LVP procedures (including LVTO) are not applied.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on ICAO Instrument Approach Charts.

2.22.2.2 Approach

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from the IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) − ICAO. These procedures are valid for arrivals to the grass RWY as well.

2.22.2.2.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV−1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV−5, ale schopná letět po přidělené příletové RNAV−1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.2.6 Při pojíždění na apron z RWY 08/26 si musí pilot před křižováním RWY 09/27 vyžádat povolení.

2.22.2.2.7 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není−li jinak instruován ATC.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Výměna dat mezi TWR a NMOC - Advanced ATC TWR

Letiště LKTB vyměňuje informace o odlétajících letech pomocí postupů Advanced ATC TWR.

Výměna zpráv mezi místním systémem a NMOC je v souladu s evropským standardem pro letiště A-CDM a využívá následující typy zpráv:

A-DPI: ATC zpráva o plánování odletu pro všechny IFR odlety

C-DPI: Zpráva o zrušení plánování odletu, pokud je to nutné

Po vydání povolení k vytlačování a zahájení pohybu letadla ze stání se vypočítá TTOT, který se odešle do NMOC prostřednictvím zprávy A-DPI. Použití variabilního času pojíždění zvyšuje přesnost TTOT.

Po přijetí zprávy A-DPI, zprávy DLA nebo CHG, které mění údaje letového plánu, nebudou dále přijímány. Pokud je let regulován, bude zachován CTOT přidělený před přijetím zprávy A-DPI.

Pokud musí letadlo přerušit pojíždění z technických důvodů, TWR odešle do NMOC zprávu C-DPI. Výsledkem zprávy C-DPI je, že let bude suspendován, přičemž provozovatel letadla o tom bude informován prostřednictvím zprávy FLS s poznámkou „pozastaveno letištěm odletu“. Letový plán bude možné znovu aktivovat aktualizací EOBT pomocí zprávy DLA nebo CHG.

2.22.2.3.2 Postupy pro odlet jsou popsány a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.3 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.3.4 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV−1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.5 Letadla vybavená podle certifikace RNAV−5, ale schopná letět po přidělené odletové RNAV−1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.6 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3.7 Při pojíždění na RWY 08/26 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křižování RWY 09/27.

2.22.2.3.8 Velitelé letadel musí navázat spojení s TUŘANY GROUND (TUŘANY TWR) za účelem získání schválení k spouštění motorů, předání údajů o letu podle **ENR 1.2 para 1.10.2**, obdržení letového povolení a schválení pojíždění.

2.22.2.2.2 Pilots−in−command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establishing radio contact.

2.22.2.2.3 RNAV−1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes.

Note: Availability of DME / DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV−5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV−1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.2.6 During taxiing to apron from RWY 08/26 the pilots have to ask for clearance to cross RWY 09/27.

2.22.2.2.7 IFR flights conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct the missed approach procedure which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from ATC.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Exchange of Data with Network Manager Operations Center (NMOC) - Advanced ATC TWR

LKTB exchanges information for departure flights by applying the Advanced ATC TWR procedures.

Message exchange from the local system to the ATM network complies with the European standard for A-CDM airports, using the following message types:

A-DPI: ATC departure planning information message, for all instrumental departure flights

C-DPI: Cancel DPI, cancellation of departure planning information, when required

When push-back approval has been given and the aircraft starts to exit the stand, the TTOT is calculated and transmitted to NMOC via an A-DPI message. The use of the variable taxiing time increases the precision of the TTOT.

After reception of the A-DPI, DLA or CHG messages that change the flight plan data shall not be accepted. If regulated, the CTOT assigned before receiving the A-DPI shall be maintained.

If an aircraft has to abort taxiing for technical reasons, the TWR will send a C-DPI message to the NMOC. The result of the C-DPI is that the flight shall be suspended by informing the operator via an FLS (flight suspension message) with the comment “suspended by departure airport”. The flight plan can be activated again by updating the EOBT with a DLA or CHG message.

2.22.2.3.2 Departure procedures are described and shown on SID charts.

2.22.2.3.3 Pilots−in−command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.2.3.4 RNAV−1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes.

Note: Availability of DME / DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.5 Aircraft only RNAV−5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV−1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.6 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3.7 During taxiing to RWY 08/26 the pilots have to stop on marked holding positions and ask for a clearance to cross RWY 09/27.

2.22.2.3.8 Pilots−in−command shall establish radio contact with TURANY GROUND (TURANY TWR) for the purpose of obtaining clearance for start up of engines, handover of information about flight according to **ENR 1.2 para 1.10.2**, obtaining of ATC clearance and taxi approval.

Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie ČR předávají údaje o letu co nejdříve před vzletem na kmitočtu TUŘANY VĚŽ, kde obdrží ATC povolení.

2.22.2.3.9 Piloti odlétávajících letadel podle IFR z letiště BRNO/ TUŘANY zůstávají po vzletu na kmitočtu TUŘANY VĚŽ až do pokynu TUŘANY TWR k přechodu na příslušný kmitočet PRAHA RADAR, uvedeném v textovém popisu SID.

2.22.2.3.10 Odlety po tratích jiných než SID

Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.2.3.10.1 Vizuální odlety

Vizuální odlety jsou povoleny pouze ve dne.

Letové povolení k provedení vizuálního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení vizuálního odletu

– musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
– musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmořské výšky (MSA) nebo do minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
– je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmořské výšky;
– musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
– letová posádka by s ohledem na charakter vizuální fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukovaným tahem.

2.22.2.3.10.2 Všesměrové odlety

Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

Letové povolení k provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 09/27 − viz mapy pro přiblížení podle přístrojů − ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

RWY 09 − pravý okruh

RWY 27 − levý okruh

2.22.3 PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY

2.22.3.1 V CTR Tuřany, TMA Brno a přilehlé části CTA 2 Praha jsou poskytovány přehledové služby ATS. Radarová přiblížení se neprovádějí.

2.22.3.2 Přehledové systémy ATS

RSR, TAR, SSR, WAM využity jakožto zdroje přehledové informace.

2.22.3.3 V CTR Tuřany, TMA Brno a přilehlé části CTA 2 Praha je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC, viz mapa LKTB AD 2−43.

2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.4.1 Všeobecně

2.22.4.1.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G nebo E musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR, nastavit kód A2000 podle **ENR 1.6 para 2.4.5**, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR a pokud předtím nedostali od stanoviště ATS pokyn k nastavení diskrétního kódu, a předat následující údaje:

Pilots of helicopters of aeronautical rescue service, SAR and Police of the CR pass information of the flight as soon as possible before departure on FREQ of TURANY TWR where they will obtain an ATC clearance.

2.22.2.3.9 Pilots of aircraft departing according to IFR from aerodrome BRNO/TUŘANY remain on frequency TURANY TOWER after take off until instruction to change to relevant frequency PRAHA RADAR, referred to SID text description.

2.22.2.3.10 Departures other than via SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

2.22.2.3.10.1 Visual departures

Visual departures are permitted during daytime only.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute a visual departure

– the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
– meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
– the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
– the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
– with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.2.3.10.2 Omnidirectional departures

Omnidirectional departures are permitted during daytime and nighttime.

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 09/27 − see Instrument Approach Charts − ICAO.

The directions of circling after completion of an instrument approach for all categories of aircraft are determined as follows:

RWY 09 − right circuit

RWY 27 − left circuit

2.22.3 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

2.22.3.1 In CTR Turany, TMA Brno and adjacent part of CTA 2 Praha the ATS surveillance services are provided. Radar approaches are not conducted.

2.22.3.2 ATS Surveillance Systems

RSR, TAR, SSR, WAM used as the surveillance information sources.

2.22.3.3 In CTR Turany, TMA Brno and adjacent part of CTA 2 PRAHA the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart LKTB AD 2-43.

2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.4.1 General

2.22.4.1.1 For VFR flights entering the CTR from class G or E airspace the pilot shall establish radio contact with TWR at least 3 minutes before entering the CTR select the SSR code A2000 according to **ENR 1.6 para 2.4.5**, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder and unless have been instructed on a discrete code by ATS unit, and pass on the following information:

– identifikace letadla;
– typ letadla (pouze při letu bez FPL);
– vstupní bod do CTR;
– výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
– vypočítaný čas vstupu do CTR;
– letiště přistání (pouze při letu bez FPL)

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.1.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.1.3 Všechny lety VFR, vstupující do nebo vykonávané v CTR Tuřany, podléhají denně mezi 2400-0800 LMT předběžnému povolení (PPR), vydávanému Tuřany TWR. Tato povinnost se nevztahuje na zvláštní provoz, jako jsou lety HEMS, Policie a AČR. Předložení letového plánu nenahrazuje PPR. Kontaktujte Tuřany TWR +420 548 424 870.

2.22.4.1.4 Při pojíždění na APN z RWY 08/26 si musí pilot před křižováním RWY 09/27 vyžádat povolení.

2.22.4.1.5 Při pojíždění na RWY 08/26 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křižování RWY 09/27.

2.22.4.2 VFR vstupní / výstupní body do / z CTR a vyčkávací body:

– identification of aircraft;
– type of aircraft (only flights without FPL);
– entry point into CTR;
– exit point from CTR (for aircraft flying through CTR)
– estimated time of entry into CTR;
– aerodrome of landing (only flights without FPL)

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.1.2 Pilots−in−command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.4.1.3 All VFR flights, except special flights, e.g. HEMS, Police, MIL to or within CTR Turany are subject to prior permission from TWR (PPR) daily between 2400-0800 LMT. Filling of flight plan does not constitute PPR. Contact TWR +420 548 424 870.

2.22.4.1.4 During taxiing to the APN from RWY 08/26 the pilots have to ask for clearance to cross RWY 09/27.

2.22.4.1.5 During taxiing to RWY 08/26 the pilots have to stop on marked holding positions and ask for a clearance to cross RWY 09/27.

2.22.4.2 VFR entry / exit significant points to / from CTR and holding points:

Označení / Designation	*Poloha / Location*	*Souřadnice / Coordinates*	
NOVEMBER	Kuřim (železniční přejezd jihovýchodně od města / railway crossing SE of town)	491732N 0163337E	vstupní / výstupní entry / exit
ROMEO	Rousínov (kostel / church)	491213N 0165310E	vstupní / výstupní entry / exit
SIERRA	Klobouky u Brna	485952N 0165144E	vstupní / výstupní entry / exit
WHISKEY	Ořechov (kostel / church)	490639N 0163115E	vstupní / výstupní entry / exit
VICTOR	Velké Němčice (křížení dálnice a silnice nižší třídy severovýchodně od města / intersection of the highway and minor road NE of the city)	485947N 0164120E	vstupní / výstupní entry / exit
ALFA	Sokolnice (železniční přejezd / railway crossing)	490703N 0164212E	vyčkávací / holding
BRAVO	Podolí (dálniční nadjezd / highway overbridge)	491054N 0164245E	vyčkávací / holding

2.22.4.3 Postupy pro odlety záchranných vrtulníků z brněnských nemocnic.

Vzhledem k potížím s navazováním oboustranného spojení a získáváním letového povolení před vzletem jsou odlety záchranných vrtulníků prováděny následovně:

– Odlety z nemocnice Bohunice musí získat letové povolení vždy před vzletem bez výjimky.
– Odlety z ostatních nemocnic přilétající do Tuřan smí po vzletu pokračovat severně osy RWY 09 do prostoru Černovic (MAX altitude 2000 ft), kde v případě nutnosti zahájí vyčkávání až do dalšího povolení od Tuřany TWR.
– Odlety z ostatních nemocnic, které směřují mimo CTR Tuřany, pokračují po vzletu z heliportu na sever (MAX altitude 2000 ft) až do dalšího povolení od Tuřany TWR.

2.22.4.3 Procedures for departures of medical helicopters from Brno hospitals.

Due to difficulties with establishing two−way communication and obtaining ATC clearance prior departure, the departures of medical helicopters from Brno hospitals are carried out as follows:

– For departures from Bohunice hospital ATC clearance must be received before lift off with no exception.
– Departures from other hospitals arriving to LKTB are allowed to proceed north of centreline of RWY 09 (MAX altitude 2000 ft) to Černovice area and if necessary to start holding over there until further clearance from Turany TWR.
– Departures from other hospitals leaving the CTR Turany may proceed north of the heliport (MAX altitude 2000 ft) until further clearance from Turany TWR.

2.22.4.4 Postupy pro lety balónů v CTR Tuřany

2.22.4.4.1 Před vzletem balónu z místa, které se nachází v CTR Tuřany, nebo z místa mimo CTR v případě, kdy let následně do CTR vstoupí, je pilot povinen vyžádat si letové povolení od Tuřany TWR telefonicky na ☎+420 548 424 870. S TWR je nutné projednat předpokládaný čas vstupu do CTR, trať letu, nadmořskou výšku letu a předpokládanou rychlost letu.

2.22.4.4.2 Při startu z okraje CTR Tuřany, kdy balón bezprostředně po vzletu opustí CTR (např. odlet z Brněnské přehrady severním směrem), je povinností pilota balónu tento let před vzletem telefonicky oznámit na Tuřany TWR, ☎+420 548 424 870, a pokud dodrží podmínky letového povolení vydaného při telefonické koordinaci s Tuřany TWR, není pilot povinen s tímto stanovištěm navázat a udržovat oboustranné RTF spojení.

2.22.4.4 Procedures for balloon flights in the CTR Turany

2.22.4.4.1 Before taking off from a place inside the CTR Turany, or from a location outside CTR if the flight subsequently enters CTR, the pilot is required to request a flight clearance by phone from Turany TWR at ☎+420 548 424 870. The pilot shall discuss with TWR the estimated time of entry into CTR, the flight path, the flight altitude and the estimated flight speed.

2.22.4.4.2 If the balloon leaves CTR Turany immediately after take-off (e.g., flying north from Brno Reservoir), the balloon pilot must notify Turany TWR of this flight by phone before take-off at ☎+420 548 424 870. If the pilot complies with the conditions of the flight clearance issued during the phone coordination with Turany TWR, the pilot is not required to establish and maintain two-way RTF communication with this unit.

2.22.4.4.3 Lety balónů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Tuřany a to zejména v případě, kdy předpokládaná trajektorie letu balónů je konfliktní s provozem v blízkosti letiště, včetně prostoru konečného přístrojového přiblížení a odletu.

2.22.4.4.4 Piloti jsou žádáni, aby své lety plánovali mimo blízkost letiště Brno - Tuřany a prostor konečného přístrojového přiblížení a odletu (přibližně 8 NM / 15 km od letiště ve směru vzletu a přistání, 3 NM / 5,5 km na každou stranu pro prodloužené osy dráhy). Pokud bude let v blízkosti letiště plánován, zejména pak se záměrem křižovat prodloužené osy RWY, může být vydání povolení k letu z provozních důvodů odmítnuto.

2.22.4.4.5 Bude-li let směřovat, nebo se již nachází v blízkosti letiště nebo v prostoru konečného přístrojového přiblížení a odletu, musí být pilot balónu kdykoliv připraven splnit instrukce ke stoupání až do 5000 ft AMSL nebo klesání do minimální bezpečné výšky dle aktuální provozní situace.

2.22.4.4.6 Hlášení o přistání balónu v prostoru CTR Tuřany se co nejdříve po přistání předává telefonicky Tuřany TWR na čísle ☎+420 548 424 870.Udržuje-li se RTF spojení balónu s TWR i po přistání, lze hlášení o přistání předat touto cestou s podmínkou, že jeho přijetí musí být od Tuřany TWR na provozním kmitočtu potvrzeno.

2.22.4.4.7 Bezprostředně před přistáním v CTR, předpokládá-li jeho bezpečné provedení, má-li svůj doprovod v dosahu a je s ním ve spojení, může pilot stanovišti TWR vyslat radiotelefonicky zprávu s uvedením předpokládaného času přistání. TWR bude tuto zprávu, v souladu s postupy uvedenými v AIP **ENR 1.2 para 2.1**, považovat za hlášení o přistání a let od oznámeného předpokládaného času přistání za ukončený.

2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze

2.22.5.1 Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícím stejnou dráhu smí být použita pro RWY 09 a RWY 27.

Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita:

– mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem;
– mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem;
– mezi následujícím odlétávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem.

2.22.5.2 Snížená minima rozstupu na dráze nesmí být použita mezi odlétávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem.

2.22.5.3 Podmínky pro použití snížení minima rozstupu na dráze.

Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

– dohlednost je 5 km nebo vyšší a výška základny oblačnosti (BKN nebo OVC) nesmí být nižší než 1000 ft,
– zadní složka větru není více než 5 kt,
– brzdící účinky na dráze nejsou negativně ovlivněny ledem, sněhem, rozbředlým sněhem a vodou,
– následující letadlo obdrží informaci o předcházejícím letadle.
  Příklad frazeologie: "OKXXX, odlétávající / uvolňující provoz C172, dráha 27 přistání / vzlet povolen, vítr 230 stupňů 6 uzlů"
– za denního světla od 30 minut po místním východu Slunce do 30 minut před místním západem Slunce,
– musí být uplatňována minima rozstupu podle turbulence v úplavu,
– minimum rozstupu nadále existuje mezi dvěma odlétávajícími letadly okamžitě po vzletu druhého letadla,
– pro určení bezpečné vzdálenosti mezi předcházejícím a následujícím letadlem využívá letištní řídící letového provozu minutí příslušných dráhových křižovatek.

2.22.5.4 Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita pouze mezi letadly kategorie 1 (jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 2000 kg nebo méně).

2.22.4.4.3 Balloons flights may be significantly restricted if necessary to maintain the required level of safety, efficiency and economy of flights in CTR, especially if the balloon's projected flight path conflicts with the traffic near the aerodrome, including the final approach and departure area.

2.22.4.4.4 Pilots are requested to plan their flights outside the vicinity of Brno-Tuřany Airport and the final approach and departure area (approximately 8 NM / 15 km from the aerodrome in the direction of take-off and landing, 3 NM / 5,5 km on each side of the extended runway axis). If a flight is planned near the aerodrome, especially with the intention of crossing the extended runway axis, flight clearance may be denied for operational reasons.

2.22.4.4.5 If the flight is heading towards or is already near the aerodrome or in the final approach and departure area, the balloon pilot must be prepared at any time to comply with instruction to climb up to 5000 ft AMSL or descend to the minimum safe altitude according to the current operational situation.

2.22.4.4.6 The landing of the balloon in the CTR Turany area must be reported by phone to Turany TWR at ☎+420 548 424 870 as soon as possible after landing. If RTF communication between the balloon and TWR is maintained after landing, the landing report can be transmitted via RTF, provided that its reception must be confirmed Turany TWR on the operational frequency.

2.22.4.4.7 Immediately before landing in CTR, if the pilot assumes it can be safely carried out, has escort within range and is in contact with him, the pilot may send a radio message to TWR stating the estimated landing time. TWR will consider this message, in accordance with procedures specified in AIP **ENR 1.2 para 2.1**, as a landing report and the flight as terminated from the reported estimated landing time.

2.22.5 Reduced Runway Separation Minima

2.22.5.1 Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY can be applied for RWY 09 and RWY 27.

Reduced runway separation minima shall be applied:

– between succeeding and preceding landing aircraft;
– between succeeding landing and preceding departing aircraft;
– between succeeding and preceding departing aircraft.

2.22.5.2 Reduced runway separation minima shall not be applied between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.22.5.3 Conditions for reduced runway separation minima.

Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY shall be subject to the following conditions:

– visibility at least 5 km and ceiling (BKN or OVC) is not lower than 1000 ft,
– tailwind component is not more than 5 kt,
– the braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water,
– following aircraft will receive information about preceding aircraft.
  Example of phraseology: "OKXXX, departing / vacating traffic C172, runway 27 cleared to land / cleared for take-off, wind 230 degrees, 6 knots",
– daylight, from 30 minutes after sunrise till 30 minutes before sunset,
– wake turbulence minima are applied,
– minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft,
– tower controller shall use the runway intersection as suitable landmarks for determination of the safe distance between preceding and succeeding aircraft.

2.22.5.4 Reduced runway separation minima shall be applied between Category 1 aircraft only (single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 2000 kg or less).

2.22.5.5 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

2.22.5.5.1 Přistávající letadla:

– následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 a:

  a) přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojíždění zpět po dráze; nebo

  b) provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY.

2.22.5.5.2 Odlétávající letadla:

– letadlu kategorie 1 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 600 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

2.22.5.5 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

2.22.5.5.1 Landing aircraft:

– succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 aircraft which either:

  a) has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or

  b) is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway.

2.22.5.5.2 Departing aircraft:

– Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft.

2.22.6 Seznam traťových bodů

2.22.6 Waypoint list

Seznam traťových bodů / Way-point list	
TB101	490847.32N 0164458.70E
TB102	491719.36N 0163928.00E
TB103	490837.12N 0164655.68E
TB106	492237.76N 0161317.10E
TB200	490922.96N 0163806.78E
TB202	490958.84N 0163107.22E
TB203	491456.05N 0163206.08E
TB204	491236.84N 0165846.71E
TB205	490320.67N 0164127.78E
TB400	485849.13N 0171804.51E
TB403	491421.32N 0163852.27E
TB404	491553.75N 0163120.03E
TB405	491705.94N 0162524.78E
TB412	490506.35N 0162912.31E
TB413	490536.89N 0162310.21E
TB418	491928.63N 0161019.29E
TB419	491344.71N 0162118.98E
TB432	490427.74N 0163644.75E
TB471	490949.20N 0163300.04E
TB472	491409.35N 0162620.84E
TB501	490322.94N 0164911.05E
TB502	490227.72N 0165934.69E
TB503	490147.13N 0170706.28E
TB510	491345.05N 0164551.60E
TB511	491221.59N 0170137.86E
TB512	491140.84N 0170910.90E
TB514	490644.00N 0170808.48E
TB520	491301.92N 0165403.75E
TB601	485142.37N 0164805.56E

2.22.7 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ ODLETOVÉ TRATĚ (SID)

2.22.7 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID)

(RNAV SID) – RWY 09

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 09 5% up to 3000 ft

Označení Designation	*Trať / Track*	*Po vzletu / After take off*		*Poznámky / Remarks*
		Stoupat do Climb to	*Spojení Communication*	
1	*2*	*3*	*4*	*5*
MIKOV5D *MIKOV FIVE DELTA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly−over); točit doprava (direct to fix) na TB205 (fly−by); točit doleva tratí 184° na MIKOV. Climb straight ahead to TB103 (fly−over); turn right direct to TB205 (fly−by); turn left track 184° to MIKOV.	Dle povolení ATC / According to ATC clearance	Zůstat na FREQ TUŘANY VĚŽ až do pokynu k přechodu na / Remain on FREQ TURANY TOWER until instruction for change to PRAHA RADAR 127.350 MHz	Rychlost v zatáčce na TB103 omezena na MAX 210 kt IAS. Turn speed at TB103 limited to MAX 210 kt IAS.
ODNEM2D *ODNEM TWO DELTA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly−over); točit doprava (direct to fix) na ODNEM. Climb straight ahead to TB103 (fly−over); turn right direct to ODNEM.			
UPLAV2D *UPLAV TWO DELTA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na BUKAP (fly−by); točit doleva tratí 054° na UPLAV. Climb straight ahead to BUKAP (fly−by); turn left track 054° to UPLAV			
TUMKA3D *TUMKA THREE DELTA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na TB101 (fly−over); točit doleva (direct to fix) na TB102 (fly−by); točit doleva tratí 282° na TB106 (fly−by); točit doleva tratí 275° na TUMKA. Climb straight ahead to TB101 (fly−over); turn left direct to TB102 (fly−by); turn left track 282° to TB106 (fly−by); turn left track 275° to TUMKA.			TB101 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB101 omezena na MAX 210 kt IAS. Pass TB101 at or above 1300 ft. Turn speed at TB101 limited to MAX 210 kt IAS.

(RNAV SID) − RWY 27

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 27 5% up to 3000 ft

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
MIKOV3A *MIKOV THREE ALPHA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly−over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly−by); točit doprava tratí 184° na MIKOV. Climb straight ahead to TB200 (fly−over); turn left direct to TB205 (fly−by); turn right track 184° to MIKOV.	Dle povolení ATC / According to ATC clearance	Zůstat na FREQ TUŘANY VĚŽ až do pokynu k přechodu na / Remain on FREQ TURANY TOWER until instruction for change to PRAHA RADAR 127.350 MHz	TB200 minout v 1400 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1400 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
ODNEM4A *ODNEM FOUR ALPHA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly−over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly−by); pokračovat tratí 117° na ODNEM. Climb straight ahead to TB200 (fly−over); turn left direct to TB205 (fly−by); continue on track 117° to ODNEM.			TB200 minout v 1400 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1400 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
UPLAV2B *UPLAV TWO BRAVO DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly−over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly−by); točit doleva tratí 058° na UPLAV. Climb straight ahead to TB200 (fly−over); turn left direct to TB205 (fly−by); turn left track 058° to UPLAV.			TB200 minout v 1400 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1400 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
TUMKA4A *TUMKA FOUR ALPHA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly−by); točit doprava tratí 302° na BITSI (fly−by); pokračovat tratí 293° na TUMKA. Climb straight ahead to TB202 (fly−by); turn right track 302° to BITSI (fly−by); continue on track 293° to TUMKA.			
UPLAV2A *UPLAV TWO ALPHA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly−by); točit doprava tratí 002° na TB203 (fly−by); točit doprava tratí 092° na TB204 (fly−by); točit doleva tratí 067° na UPLAV. Climb straight ahead to TB202 (fly−by); turn right track 002° to TB203 (fly−by); turn right track 092° to TB204 (fly−by); turn left track 067° to UPLAV.			Rychlost v zatáčce na TB202 a TB203 omezena na MAX 230 kt IAS. Turn speed at TB202 and TB203 limited to MAX 230 kt IAS.

2.22.8 VŠESMĚROVÉ ODLETY

2.22.8 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
09	Stoupat ve směru vzletu (092°). Minimální výška pro zatáčku 1500 ft AMSL. Climb straight ahead (092°). Minimum turn altitude 1500 ft AMSL.	Z hlukových důvodů je gradient stoupání zvýšen na 5% do 3000 ft AMSL. Due to noise abatement MNM ASC 5% up to 3000 ft AMSL.
27	Stoupat ve směru vzletu (272°). Minimální výška pro zatáčku 1500 ft AMSL. Climb straight ahead (272°). Minimum turn altitude 1500 ft AMSL.	Z hlukových důvodů je gradient stoupání zvýšen na 5% do 3000 ft AMSL. Due to noise abatement MNM ASC 5% up to 3000 ft AMSL.

2.22.9 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ PŘÍLETOVÉ TRATĚ (STAR)

2.22.9 RNAV STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR)

(RNAV STAR) - RWY 09

Označení tratě *Route designation*	*Význačné body* *Significant points*	*MAG* *trať / track*	*Vzdálenost / Distance* *NM*	*MOCA* *ft*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
UPLAV2R *UPLAV TWO ROMEO ARRIVAL*	UPLAV				
		245°	20,9	3000	
	TB511				
		272°	10,4	3000	
	TB510				
		272°	4,6	3000	
	TB403				
		282°	5,2	3000	
	TB404				
		282°	4,1	3000	
	TB405				
		213°	4,3	3000	
	TB419				
		144°	3,7	3000	
	ROGAD				
MAVOR4R *MAVOR FOUR ROMEO ARRIVAL*	MAVOR				
		310°	13,4	4000	
	TB400				
		300°	25,9	3000	
	TB510				
		272°	4,6	3000	
	TB403				
		282°	5,2	3000	
	TB404				
		282°	4,1	3000	
	TB405				
		213°	4,3	3000	
	TB419				
		144°	3,7	3000	
	ROGAD				
LEDVA3R *LEDVA THREE ROMEO ARRIVAL*	LEDVA				
		358°	8,0	3000	
	TB601				
		358°	11,7	3000	
	TB501				
		343°	10,6	3000	
	TB510				
		272°	4,6	3000	
	TB403				
		282°	5,2	3000	
	TB404				
		282°	4,1	3000	
	TB405				
		213°	4,3	3000	
	TB419				
		144°	3,7	3000	
	ROGAD				
TUMKA4R *TUMKA FOUR ROMEO ARRIVAL*	TUMKA				
		114°	10,1	3500	
	TB418				
		123°	9,2	3000	
	TB419				
		144°	3,7	3000	
	ROGAD				

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
MAVOR5Q *MAVOR FIVE QUEBEC ARRIVAL*	MAVOR				
		310°	13,4	4000	
	TB400				
		281°	12,7	3000	
	TB502				
		272°	6,9	3000	
	TB501				
		272°	8,3	3000	
	TB432				
		272°	5,0	3000	
	TB412				
		272°	4,0	3000	
	TB413				
		002°	5,0	3000	
	ROGAD				
LEDVA4Q *LEDVA FOUR QUEBEC ARRIVAL*	LEDVA				
		358°	8,0	3000	
	TB601				
		358°	11,7	3000	
	TB501				
		272°	8,3	3000	
	TB432				
		272°	5,0	3000	
	TB412				
		272°	4,0	3000	
	TB413				
		002°	5,0	3000	
	ROGAD				

(RNAV STAR) - RWY 27

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
UPLAV1P *UPLAV ONE PAPA ARRIVAL*	UPLAV				
		225°	20,0	3000	
	TB514				
		272°	5,0	3000	
	BUKAP				
MAVOR1P *MAVOR ONE PAPA ARRIVAL*	MAVOR				
		310°	13,4	4000	
	TB400				
		315°	10,3	3000	
	TB514				
		272°	5,0	3000	
	BUKAP				
LEDVA1P *LEDVA ONE PAPA ARRIVAL*	LEDVA				
		358°	8,0	3000	
	TB601				
		358°	11,7	3000	
	TB501				
		092°	6,9	3000	
	TB502				
		092°	5,0	3000	
	TB503				
		002°	5,0	3000	
	TB514				
		272°	5,0	3000	
	BUKAP				

Označení tratě *Route designation*	*Význačné body* *Significant points*	*MAG* *trať / track*	*Vzdálenost / Distance* *NM*	*MOCA* *ft*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
TUMKA1P *TUMKA ONE PAPA ARRIVAL*	TUMKA				
		103°	33,8	3500	
	TB510				
		092°	5,4	3000	
	TB520				
		092°	5,0	3000	
	TB511				
		092°	5,0	3000	
	TB512				
		182°	5,0	3000	
	TB514				
		272°	5,0	3000	
	BUKAP				

LKTB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA / V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do poloviny května po celý den.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy probíhají od poloviny srpna do začátku listopadu po celý den.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

Intenzivní výskytv prostoru AD *Intensive incidence within AD area*	*JAN − MAR*	*APR − JUN*	*JUL − SEP*	*OCT − DEC*
UTC	*0500 - 1100, 1200 - 1700*	*0400 - 1100, 1200 - 1800*	*0400 - 1100, 1200 - 1800*	*0500 - 1100, 1200 - 1700*
Migrující ptáci Migrating birds	havrani, racci, dravci, husy holubi rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons	havrani, racci, čejky, dravci, holubi rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons	holubi, racci, čejky, vlaštovky, špačci, čápi pigeons, gulls, lapwings, swallows, starlings, storks	havrani, racci, husy, dravci, holubi rooks, gulls, geese, birds of prey, pigeons

2.23.1.3 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 300 m AGL a v noci přibližně 500 m AGL.

2.23.1.4 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena na mapě LKTB AD 2−41 Oblasti výskytu ptactva.

2.23.2 Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek

Specifikace *Specification*	*Popis odchylky* *Deviation description*	*Technické specifikace* *Technical specifications*	*Typ odchylky* *Deviation type*	*Platnost* *Validity*
CS ADR−DSN.D.265 Podélné sklony pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways	Maximální hodnota podélného sklonu TWY C = −2,64% Maximum value of longitudinal slope of TWY = −2,64%	Podélný sklon TWY C postupně překračuje 1,5 % a ve vzdálenosti 104 m (od křižovatky s TWY A) dosahuje v podélném sklonu hodnoty až -2,64%. V průběhu TWY C se nenachází žádný významný zlom a změny v podélném sklonu jsou pozvolné. Zkušenosti z provozu ukazují, že v lokálních podmínkách LKTB nemá zvýšený podélný sklon TWY C vliv na manévrovatelnost a bezpečné zastavení letadla na vyčkávacím místě. Odchylka nemá vliv na běžné postupy posádek při využití letiště. The longitudinal slope of TWY C gradually exceeds 1,5% and in the distance of 104 m (from the intersection with TWY A) reaches the value up to -2,64% in the longitudinal slope. There is no significant break in the course of TWY C and changes in the longitudinal slope are gradual. Operational experience shows that in local LKTB conditions, the increased longitudinal slope of TWY C does not affect the manoeuvrability and safe stopping of the aircraft at the holding area. The deviation does not affect the normal procedures of crews when using the aerodrome.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction

LKTB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON / IN THE VICINITY OF THE AIRPORT

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from the middle of February until the middle of May, whole day.

2.23.1.1.2 Autumn migration period is from the middle of August until the beginning of November, whole day.

2.23.1.2 Day intervals of increased incidence:

2.23.1.3 Average height of bird concentration is approximately 300 m AGL in the daytime and approximately 500 m AGL at night.

2.23.1.4 Localities with the greatest hazard form the bird movements are indicated in chart LKTB AD 2−41 Bird Hazard Concentration Areas.

2.23.2 Type−certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139 / 2014

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace *Specification*	*Popis odchylky* *Deviation description*	*Technické specifikace* *Technical specifications*	*Typ odchylky* *Deviation type*	*Platnost* *Validity*
CS ADR-DSN.B.165 Objekty na pásech RWY Objects on RWY strips CS ADR-DSN.B.195 Předpolí Clearway CS ADR-DSN.T.910 Požadavky na křehkost vybavení Equipment frangibility requirements CS ADR-DSN.T.915 Umístění zařízení a instalací na provozních plochách Siting of equipment and installation on operational areas	Hranice pohybové plochy je narušena oplocením a částí obvodové komunikace Movement area edge is partially disrupted by perimeter fence and peripheral road.	Do vnějších rohů stripu RWY 09/27 zasahují části oplocení (překážka č.257, 271) na samotném okraji (ve výšce 1,3 a 1,7 m). Zásah plotu do Přechodové a přibližovací plochy je zanedbatelný, nachází se mimo osovou část využívanou ke vzletu / přistání a nepřesahuje 0,9 m. Samotná obvodová komunikace netvoří výškovou překážku, neboť její povrch je zcela zarovnán s terénem a není vybavena vyvýšenými okraji. Odchylka nemá vliv na běžné postupy posádek při využití letiště. Parts of the fencing (obstacle no. 257, 271) on the very edge (at height of 1,3 and 1,7 m) extend into the outer corners of the RWY 09/27 strip. The encroachment of the fence into the Transition and Approach Area is negligible, it is located outside the axial part used for take-off / landing and does not exceed 0,9 m. The perimeter road itself does not create a height obstacle, as its surface is completely level with the terrain and is not equipped with raised edges. The deviation does not affect the normal procedures of crews when using teh aerodrome.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.L.520 Značení všeobecně - barva a zvýraznění Merkings generally - color and conspiculty CS ADR-DSN.L.610 Informační značení Information marking	Osové značení TWY B orange pro nadlimitní typy A/C na APN W je provedeno oranžovou reflexní barvou s černým lemováním. Centre line TWY B orange dedicated to higher code letter A/C on APN W is made in orange reflexive colouring with black background.	NIL	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELOS)	Bez omezení No restriction

LKTB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI **LKTB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Název mapy / Chart name	*Strana / Page*
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	AD 2-LKTB-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKTB-2-2
Trasy pojíždění pro kritické typy letadel Taxi Routes for Critical Aircraft Types	AD 2-LKTB-2-3
Mapa stání a pojíždění letadel na odbavovací ploše STŘED BRNO/Tuřany Parking Stands and Taxiing on Apron MIDDLE BRNO/Tuřany	AD 2-LKTB-2-5
Mapa stání a pojíždění letadel všeobecného letectví na odbavovací ploše ZÁPAD BRNO/Tuřany General Aviation Stands and Taxiing on Apron WEST BRNO/Tuřany	AD 2-LKTB-2-7
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27	AD 2-LKTB-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09	AD 2-LKTB-5-3
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional departures chart	AD 2-LKTB-5-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27	AD 2-LKTB-6-1
RNAV standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09	AD 2-LKTB-6-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 27	AD 2-LKTB-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27	AD 2-LKTB-7-3
RNP RWY 27 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 27 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKTB-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 27	AD 2-LKTB-7-5
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09	AD 2-LKTB-7-7
RNP RWY 09 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 09 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKTB-7-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 09	AD 2-LKTB-7-9
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKTB-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - Posloupnost traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKTB-8-2
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas	AD 2-LKTB-8-3
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Tuřany, TMA Brno a části CTA 2 Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Tuřany and TMA Brno and part of CTA 2 Praha	AD 2-LKTB-8-5