ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

13/26

PUBLICATION DATE: 12 NOV 26

☎ *+420 220 372 841*
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; **2022**: 9, 16, 17; **2025**: 8, 14; **2026**: 7, 8, 11, 14, 15, 16, 17.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne ***26 NOV 26***. V tento den zařaďte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

– GEN – aktualizace souhrnu národních předpisů; seznam map (LKKB); nové umístění SAR Kbely (GEN 3.6); umístění čidla FS11P Kbely (GEN 3.5);
– ENR – změna FRA relevance význačného bodu VESUB (X → EX); pravidla při deaktivaci CTR/TMA Vodochody; sjednocení informací k zeměpisným zónám UAS;
– BRNO/Tuřany (LKTB) – spouštění motorů pomocí vzduchového startéru (ASU) na stání letadla;
– České Budějovice (LKCS) – oprava nadmořské výšky (ELEV) a souřadnic DME BW, oprava souřadnic LOC BW; zvýšení OCA/OCH LPV CAT I (gradient 2,5 %);
– Kbely (LKKB) – odlety (vypuštění bodu OKG); oprava seznamu map (CAC VPT RWY 06);
– PRAHA/Ruzyně (LKPR) – oprava souřadnic DME OKL ve vymezení CTR; oprava popisu překážky č. 2 v mapě;
– PRAHA/Vodochody (LKVO) – postupy prostorové navigace; odlety; prostor se zákazem pojíždění u APN WEST, pravidla při deaktivaci CTR/TMA Vodochody.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on ***26 NOV 26***. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

– GEN – update of summary of national regulations; list of charts (LKKB); new location of Kbely SAR (GEN 3.6); Kbely FS11P sensor position (GEN 3.5);
– ENR – change of FRA relevance of significant point VESUB (X → EX); rules when Vodochody CTR/TMA is not active; harmonisation of UAS geographical zones information;
– BRNO/Tuřany (LKTB) – engine start-up using an air start unit (ASU) at the aircraft stand;
– České Budějovice (LKCS) – correction of DME BW ELEV and coordinates and of LOC BW coordinates; increase of LPV CAT I OCA/OCH (gradient 2.5%);
– Kbely (LKKB) – departures (OKG removed); correction of chart list (CAC VPT RWY 06);
– PRAHA/Ruzyně (LKPR) – correction of DME OKL coordinates in CTR definition; correction of obstacle 2 label depiction;
– PRAHA/Vodochody (LKVO) – area navigation procedures; departures; Taxiing Not Allowed area near APN WEST, rules when CTR/TMA Vodochody is not active.

3) Zrušte následující strany / Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	29 OCT 26
	GEN 0.3-2	29 OCT 26
	GEN 0.4-1	29 OCT 26
	GEN 0.4-2	1 OCT 26
	GEN 0.4-3	29 OCT 26
	GEN 0.4-4	29 OCT 26
	GEN 0.4-5	29 OCT 26
	GEN 1.6-1	28 NOV 24
	GEN 1.6-2	16 APR 26
	GEN 1.6-3	19 FEB 26
	GEN 1.6-4	19 MAR 26
	GEN 1.6-5	14 MAY 26
	GEN 1.6-6	27 NOV 25
	GEN 2.2-5	5 SEP 24
	GEN 3.2-5	1 OCT 26
	GEN 3.2-7	16 APR 26
	GEN 3.2-8	6 AUG 26
	GEN 3.5-6	11 JUL 24
	GEN 3.6-1	12 JUN 25
ENR	ENR 0.6-5	11 JUN 26
	ENR 2.1-28	19 MAR 26
	ENR 4.4-4	6 AUG 26
	ENR 5.3-1	20 MAR 25
	ENR 5.3-2	28 NOV 24
	ENR 5.5-19	25 JAN 24
	ENR 5.5-20	31 OCT 24
	ENR 6-3	19 MAR 26

Zařaďte následující strany / Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	26 NOV 26
	GEN 0.3-2	26 NOV 26
	GEN 0.4-1	26 NOV 26
	GEN 0.4-2	26 NOV 26
	GEN 0.4-3	26 NOV 26
	GEN 0.4-4	26 NOV 26
	GEN 0.4-5	26 NOV 26
	GEN 1.6-1	26 NOV 26
	GEN 1.6-2	26 NOV 26
	GEN 1.6-3	26 NOV 26
	GEN 1.6-4	26 NOV 26
	GEN 1.6-5	26 NOV 26
	GEN 1.6-6	26 NOV 26
	GEN 2.2-5	26 NOV 26
	GEN 3.2-5	26 NOV 26
	GEN 3.2-7	26 NOV 26
	GEN 3.2-8	26 NOV 26
	GEN 3.5-6	26 NOV 26
	GEN 3.6-1	26 NOV 26
ENR	ENR 0.6-5	26 NOV 26
	ENR 2.1-28	26 NOV 26
	ENR 4.4-4	26 NOV 26
	ENR 5.3-1	26 NOV 26
	ENR 5.3-2	26 NOV 26
	ENR 5.5-19	26 NOV 26
	.....	.....
	ENR 6-3	26 NOV 26

	ENR 6-5	22 JAN 26		ENR 6-5	26 NOV 26
AD	AD 0.6-2	19 FEB 26	AD	AD 0.6-2	26 NOV 26
	AD 0.6-7	19 FEB 26		AD 0.6-7	26 NOV 26
	AD 0.6-8	19 FEB 26		AD 0.6-8	26 NOV 26
	AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24		AD 2-LKTB-1-11	26 NOV 26
	AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24		AD 2-LKTB-1-12	26 NOV 26
	AD 2-LKTB-1-13	29 OCT 26		AD 2-LKTB-1-13	26 NOV 26
	AD 2-LKCS-7-1	19 MAR 26		AD 2-LKCS-7-1	26 NOV 26
	AD 2-LKCS-7-3	19 MAR 26		AD 2-LKCS-7-3	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-10	(AIRAC 8/26) 26 NOV 26		AD 2-LKKB-1-10	26 NOV 26
	AD 2-LKKB-1-14	(AIRAC 8/26) 26 NOV 26		AD 2-LKKB-1-14	26 NOV 26
	AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24		AD 2-LKPR-1-8	26 NOV 26
	AD 2-LKPR-3-1	6 AUG 26		AD 2-LKPR-3-1	26 NOV 26
	AD 2-LKVO-1-6	16 APR 26		AD 2-LKVO-1-6	26 NOV 26
	AD 2-LKVO-1-11	16 APR 26		AD 2-LKVO-1-11	26 NOV 26
	AD 2-LKVO-2-1	9 JUL 26		AD 2-LKVO-2-1	26 NOV 26

4) Ruční opravy: NIL

5) Proveďte záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.
NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

- KONEC -

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT in GEN 0.2.

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:
AIP SUP: NIL
AIC: NIL
The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATCÍCH K AIP (AIP SUP) GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok *NR/Year*	*Předmět* *Subject*	*Část AIP které se týká* *AIP section(s) affected*	*Doba platnosti* *Period of validity*	*Záznam o zrušení* *Cancellation record*
20/21	Doporučení vyhnout se FIR MINSK (UMMV) Recommendation to avoid FIR MINSK (UMMV)	ENR	18 NOV 21 UFN	
9/22	Nefunkční překážkové značení u traťových překážek Unserviceable en route obstacles marking	ENR	7 APR 22 UFN	
16/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
17/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
8/25	PRAHA/Ruzyně (LKPR) – překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyně (LKPR) – obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	12 JUN 25 UFN	
14/25	PRAHA/Ruzyně (LKPR) – překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyně (LKPR) – obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	25 DEC 25 UFN	
7/26	Pardubice (LKPD) – překážky v blízkosti AD Pardubice (LKPD) – obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPD	16 APR 26 UFN	
8/26	Kbely (LKKB) – překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) – obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	16 APR 26 28 FEB 27 1800 UTC	
11/26	Čáslav (LKCV) – AD uzavřeno Čáslav (LKCV) – AD closed	AD 2 / LKCV	11 JUN 26 31 OCT 28 0700 UTC	
14/26	Omezený prostor LKR11 Chotusice Restricted area LKR11 Chotusice	ENR	1 OCT 26 31 OCT 28	
15/26	Kbely (LKKB) – Testovací postupy přístrojového přiblížení RNP pro RWY 06 Kbely (LKKB) – Trial RNP Instrument Approach Procedures for RWY 06	AD 2 / LKKB	26 NOV 26 UFN	
16/26	Pardubice (LKPD) – překážka na AD Pardubice (LKPD) – obstacle at AD	AD 2 / LKPD	26 NOV 26 UFN	
17/26	Kbely (LKKB) – překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) – obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	26 NOV 26 31 DEC 27 2000 UTC	

NR/Rok *NR/Year*	*Předmět* *Subject*	*Část AIP které se týká* *AIP section(s) affected*	*Doba platnosti* *Period of validity*	*Záznam o zrušení* *Cancellation record*

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana / Page	*Datum / Date*
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)	
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
GEN 0.1-1	28 DEC 23
GEN 0.1-2	11 AUG 22
GEN 0.2-1	25 JUL 13
GEN 0.2-2	25 JUL 13
GEN 0.2-3	1 MAR 18
GEN 0.2-4	1 MAR 18
GEN 0.2-5	6 OCT 22
GEN 0.2-6	6 OCT 22
GEN 0.3-1	26 NOV 26
GEN 0.3-2	26 NOV 26
GEN 0.4-1	26 NOV 26
GEN 0.4-2	26 NOV 26
GEN 0.4-3	26 NOV 26
GEN 0.4-4	26 NOV 26
GEN 0.4-5	26 NOV 26
GEN 0.5-1	1 DEC 22
GEN 0.6-1	19 MAR 26
GEN 0.6-2	1 OCT 26
GEN 0.6-3	19 MAR 26
GEN 0.6-4	19 MAR 26
GEN 0.6-5	14 MAY 26
GEN 0.6-6	19 MAR 26
GEN 0.6-7	19 MAR 26
GEN 1	
GEN 1.1-1	1 OCT 26
GEN 1.1-2	14 JUL 22
GEN 1.1-3	1 OCT 26
GEN 1.2-1	25 JAN 24
GEN 1.2-2	25 JAN 24
GEN 1.2-3	1 OCT 26
GEN 1.2-4	1 OCT 26
GEN 1.2-5	31 OCT 24
GEN 1.2-6	25 JAN 24
GEN 1.2-7	1 OCT 26
GEN 1.2-8	25 JAN 24
GEN 1.2-9	1 OCT 26
GEN 1.2-10	1 OCT 26
GEN 1.2-11	1 OCT 26
GEN 1.2-12	1 OCT 26
GEN 1.2-13	1 OCT 26
GEN 1.2-14	1 OCT 26
GEN 1.2-15	1 OCT 26
GEN 1.2-16	1 OCT 26
GEN 1.2-17	25 JAN 24
GEN 1.2-18	20 MAR 25
GEN 1.2-19	3 OCT 24
GEN 1.2-20	20 MAR 25
GEN 1.3-1	11 AUG 22
GEN 1.3-2	11 AUG 22
GEN 1.4-1	1 OCT 26
GEN 1.4-2	1 OCT 26
GEN 1.5-1	20 MAR 25
GEN 1.5-2	20 MAR 25
GEN 1.5-3	12 JUN 25
GEN 1.5-4	20 MAR 25
GEN 1.6-1	26 NOV 26
GEN 1.6-2	26 NOV 26
GEN 1.6-3	26 NOV 26
GEN 1.6-4	26 NOV 26
GEN 1.6-5	26 NOV 26
GEN 1.6-6	26 NOV 26
GEN 1.6-7	27 NOV 25
GEN 1.7-1	5 OCT 23
GEN 1.7-2	5 OCT 23
GEN 1.7-3	5 OCT 23
GEN 1.7-4	5 OCT 23
GEN 1.7-5	23 JAN 25
GEN 1.7-6	23 JAN 25
GEN 1.7-7	23 JAN 25
GEN 1.7-8	23 JAN 25
GEN 1.7-9	27 NOV 25
GEN 1.7-10	20 MAR 25
GEN 1.7-11	20 MAR 25
GEN 1.7-12	20 MAR 25
GEN 1.7-13	20 MAR 25
GEN 1.7-14	20 MAR 25
GEN 1.7-15	20 MAR 25
GEN 1.7-16	20 MAR 25
GEN 1.7-17	20 MAR 25
GEN 1.7-18	20 MAR 25
GEN 1.7-19	20 MAR 25
GEN 1.7-20	20 MAR 25
GEN 1.7-21	20 MAR 25
GEN 1.7-22	20 MAR 25
GEN 1.7-23	27 NOV 25
GEN 1.7-24	27 NOV 25
GEN 1.7-25	27 NOV 25
GEN 1.7-26	27 NOV 25
GEN 1.7-27	27 NOV 25
GEN 2	
GEN 2.1-1	7 AUG 25
GEN 2.1-2	7 AUG 25
GEN 2.1-3	7 AUG 25
GEN 2.2-1	23 JAN 25
GEN 2.2-2	25 JAN 24
GEN 2.2-3	25 JAN 24
GEN 2.2-4	28 NOV 24
GEN 2.2-5	26 NOV 26
GEN 2.2-6	5 SEP 24
GEN 2.2-7	25 JAN 24
GEN 2.2-8	25 JAN 24
GEN 2.2-9	11 JUL 24
GEN 2.2-10	25 JAN 24
GEN 2.2-11	28 NOV 24
GEN 2.2-12	25 JAN 24
GEN 2.2-13	25 JAN 24
GEN 2.2-14	25 JAN 24
GEN 2.2-15	25 JAN 24
GEN 2.2-16	25 JAN 24
GEN 2.2-17	25 JAN 24
GEN 2.2-18	25 JAN 24
GEN 2.2-19	28 NOV 24
GEN 2.2-20	25 JAN 24
GEN 2.2-21	23 JAN 25
GEN 2.2-22	25 JAN 24
GEN 2.2-23	26 DEC 24
GEN 2.2-24	26 DEC 24
GEN 2.2-25	28 NOV 24
GEN 2.2-26	28 NOV 24
GEN 2.2-27	25 JAN 24
GEN 2.2-28	25 JAN 24
GEN 2.2-29	7 AUG 25
GEN 2.2-30	25 JAN 24
GEN 2.2-31	25 JAN 24
GEN 2.2-32	5 SEP 24
GEN 2.3-1	28 NOV 24
GEN 2.3-2	28 NOV 24
GEN 2.3-3	28 NOV 24
GEN 2.3-4	28 NOV 24
GEN 2.3-5	23 JAN 25
GEN 2.3-6	28 NOV 24
GEN 2.3-7	28 NOV 24
GEN 2.3-8	28 NOV 24
GEN 2.4-1	11 JUN 26
GEN 2.4-2	11 JUN 26
GEN 2.4-3	11 JUN 26
GEN 2.4-4	11 JUN 26
GEN 2.5-1	22 JAN 26
GEN 2.5-2	7 AUG 25
GEN 2.6-1	11 AUG 22
GEN 2.7-1	29 OCT 26
GEN 2.7-3	29 OCT 26
GEN 2.7-4	29 OCT 26
GEN 2.7-5	29 OCT 26
GEN 2.7-6	29 OCT 26
GEN 2.7-7	29 OCT 26
GEN 2.7-8	29 OCT 26
GEN 2.7-9	29 OCT 26
GEN 2.7-10	29 OCT 26
GEN 2.7-11	29 OCT 26
GEN 2.7-12	29 OCT 26
GEN 2.7-13	29 OCT 26
GEN 2.7-14	29 OCT 26
GEN 3	
GEN 3.1-1	3 OCT 24
GEN 3.1-2	3 OCT 24
GEN 3.1-3	3 OCT 24
GEN 3.1-4	3 OCT 24
GEN 3.1-5	26 DEC 24
GEN 3.1-6	26 DEC 24
GEN 3.1-7	1 OCT 26
GEN 3.2-1	28 NOV 24
GEN 3.2-2	28 NOV 24
GEN 3.2-3	28 NOV 24
GEN 3.2-4	19 FEB 26
GEN 3.2-5	26 NOV 26
GEN 3.2-6	16 APR 26
GEN 3.2-7	26 NOV 26
GEN 3.2-8	26 NOV 26
GEN 3.2-9	3 SEP 26
GEN 3.3-1	13 JUL 23
GEN 3.3-2	29 DEC 22
GEN 3.3-3	6 AUG 26
GEN 3.4-1	28 DEC 23
GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23
GEN 3.4-3	13 JUL 23
GEN 3.4-4	22 FEB 24
GEN 3.4-5	22 FEB 24
GEN 3.4-6	13 JUL 23
GEN 3.5-1	2 OCT 25
GEN 3.5-2	29 OCT 26
GEN 3.5-3	17 APR 25
GEN 3.5-4	2 OCT 25
GEN 3.5-5	2 OCT 25
GEN 3.5-6	26 NOV 26
GEN 3.5-7	2 OCT 25
GEN 3.5-8	29 OCT 26
GEN 3.5-9	14 MAY 26
GEN 3.5-10	14 MAY 26
GEN 3.6-1	26 NOV 26
GEN 3.6-2	12 JUN 25
GEN 3.7-1	28 NOV 24
GEN 4	
GEN 4.1-1	25 DEC 25
GEN 4.1-2	25 DEC 25
GEN 4.1-3	25 DEC 25
GEN 4.1-4	25 DEC 25
GEN 4.1-5	25 DEC 25
GEN 4.1-6	25 DEC 25

Strana / Page	Datum / Date
GEN 4.1-7	14 MAY 26
GEN 4.1-8	25 DEC 25
GEN 4.1-9	25 DEC 25
GEN 4.2-1	1 JAN 26
GEN 4.2-2	1 JAN 26
GEN 4.2-3	1 JAN 26
GEN 4.2-4	1 JAN 26
GEN 4.3-1	1 JAN 22
GEN 4.3-2	1 JAN 22
GEN 4.3-3	14 MAY 26
GEN 4.3-4	16 APR 26

ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0

ENR 0.6-1	19 FEB 26
ENR 0.6-2	19 FEB 26
ENR 0.6-3	11 JUN 26
ENR 0.6-4	11 JUN 26
ENR 0.6-5	26 NOV 26

ENR 1

ENR 1.1-1	2 NOV 23
ENR 1.1-2	2 NOV 23
ENR 1.1-3	2 NOV 23
ENR 1.1-4	2 NOV 23
ENR 1.1-5	28 DEC 23
ENR 1.1-6	2 NOV 23
ENR 1.1-7	2 NOV 23
ENR 1.1-8	2 NOV 23
ENR 1.1-9	6 AUG 26
ENR 1.1-10	26 DEC 24
ENR 1.1-11	2 NOV 23
ENR 1.1-12	2 NOV 23
ENR 1.1-13	20 MAR 25
ENR 1.1-14	2 NOV 23
ENR 1.1-15	28 NOV 24
ENR 1.1-16	2 NOV 23
ENR 1.1-17	20 MAR 25
ENR 1.1-18	12 JUN 25
ENR 1.1-19	12 JUN 25
ENR 1.1-20	12 JUN 25
ENR 1.2-1	15 JUN 23
ENR 1.2-2	18 APR 24
ENR 1.2-3	18 APR 24
ENR 1.2-4	18 APR 24
ENR 1.2-5	10 JUL 25
ENR 1.2-6	18 APR 24
ENR 1.2-7	23 JAN 25
ENR 1.2-8	23 JAN 25
ENR 1.2-9	23 JAN 25
ENR 1.2-10	18 APR 24
ENR 1.2-11	18 APR 24
ENR 1.3-1	28 NOV 24
ENR 1.3-2	28 NOV 24
ENR 1.3-3	28 NOV 24
ENR 1.3-4	28 NOV 24
ENR 1.3-5	28 NOV 24
ENR 1.4-1	28 NOV 24
ENR 1.4-2	28 NOV 24
ENR 1.5-1	7 AUG 25
ENR 1.6-1	9 JUL 26
ENR 1.6-2	21 MAR 24
ENR 1.6-3	21 MAR 24
ENR 1.6-4	21 MAR 24
ENR 1.6-5	21 MAR 24
ENR 1.7-1	28 NOV 24
ENR 1.7-2	20 FEB 25
ENR 1.7-3	23 JAN 25
ENR 1.7-4	23 JAN 25
ENR 1.8-1	7 AUG 25
ENR 1.9-1	26 DEC 24
ENR 1.9-2	26 DEC 24
ENR 1.9-3	20 MAR 25
ENR 1.9-4	26 DEC 24
ENR 1.9-5	26 DEC 24
ENR 1.9-6	26 DEC 24
ENR 1.9-7	26 DEC 24
ENR 1.9-8	26 DEC 24
ENR 1.9-9	26 DEC 24
ENR 1.9-10	26 DEC 24
ENR 1.9-11	26 DEC 24
ENR 1.9-12	26 DEC 24
ENR 1.9-13	26 DEC 24
ENR 1.9-14	26 DEC 24
ENR 1.9-15	26 DEC 24
ENR 1.9-16	26 DEC 24
ENR 1.9-17	26 DEC 24
ENR 1.10-1	11 JUN 26
ENR 1.10-2	11 JUN 26
ENR 1.10-3	11 JUN 26
ENR 1.10-4	11 JUN 26
ENR 1.10-5	11 JUN 26
ENR 1.10-6	11 JUN 26
ENR 1.10-7	11 JUN 26
ENR 1.10-8	11 JUN 26
ENR 1.10-9	11 JUN 26
ENR 1.10-10	11 JUN 26
ENR 1.10-11	11 JUN 26
ENR 1.10-12	11 JUN 26
ENR 1.10-13	11 JUN 26
ENR 1.10-14	11 JUN 26
ENR 1.10-15	11 JUN 26
ENR 1.11-1	6 AUG 26
ENR 1.12-1	28 NOV 24
ENR 1.12-2	28 NOV 24
ENR 1.12-3	28 NOV 24
ENR 1.13-1	28 NOV 24
ENR 1.14-1	26 DEC 24
ENR 1.14-2	26 DEC 24
ENR 1.14-3	26 DEC 24
ENR 1.14-4	26 DEC 24
ENR 1.14-5	26 DEC 24
ENR 1.14-6	26 DEC 24
ENR 1.14-7	26 DEC 24
ENR 1.14-9	26 DEC 24
ENR 1.14-10	26 DEC 24
ENR 1.14-11	26 DEC 24
ENR 1.14-13	26 DEC 24
ENR 1.14-14	26 DEC 24
ENR 1.14-15	26 DEC 24
ENR 1.14-17	26 DEC 24
ENR 1.14-18	26 DEC 24
ENR 1.14-19	26 DEC 24
ENR 1.14-20	26 DEC 24
ENR 1.14-21	26 DEC 24

ENR 2

ENR 2.1-1	28 NOV 24
ENR 2.1-2	28 NOV 24
ENR 2.1-3	28 NOV 24
ENR 2.1-4	28 NOV 24
ENR 2.1-5	15 MAY 25
ENR 2.1-6	28 NOV 24
ENR 2.1-7	28 NOV 24
ENR 2.1-8	28 NOV 24
ENR 2.1-9	28 NOV 24
ENR 2.1-10	28 NOV 24
ENR 2.1-11	28 NOV 24
ENR 2.1-12	28 NOV 24
ENR 2.1-13	28 NOV 24
ENR 2.1-14	28 NOV 24
ENR 2.1-15	28 NOV 24
ENR 2.1-16	28 NOV 24
ENR 2.1-17	28 NOV 24
ENR 2.1-18	28 NOV 24
ENR 2.1-19	28 NOV 24
ENR 2.1-20	28 NOV 24
ENR 2.1-21	28 NOV 24
ENR 2.1-22	28 NOV 24
ENR 2.1-23	28 NOV 24
ENR 2.1-24	28 NOV 24
ENR 2.1-25	28 NOV 24
ENR 2.1-26	19 MAR 26
ENR 2.1-27	19 MAR 26
ENR 2.1-28	26 NOV 26
ENR 2.1-29	3 SEP 26
ENR 2.1-30	3 SEP 26
ENR 2.1-31	3 SEP 26
ENR 2.1-32	3 SEP 26
ENR 2.2-1	13 JUL 23
ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 2.2-7	19 MAR 26

ENR 3

ENR 3.1-1	16 APR 26
ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 3.2-2	22 JAN 26
ENR 3.2-3	22 JAN 26
ENR 3.2-4	22 JAN 26
ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 3.2-6	19 MAR 26
ENR 3.2-7	22 JAN 26
ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 3.4-1	28 NOV 24

ENR 4

ENR 4.1-1	16 APR 26
ENR 4.1-2	6 AUG 26
ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 4.4-1	26 NOV 26
ENR 4.4-2	16 APR 26
ENR 4.4-3	26 NOV 26
ENR 4.4-4	26 NOV 26
ENR 4.5-1	28 NOV 24

ENR 5

ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 5.1-8	19 MAR 26
ENR 5.1-9	22 JAN 26
ENR 5.2-1	7 AUG 25
ENR 5.2-2	7 AUG 25
ENR 5.2-3	7 AUG 25
ENR 5.2-4	7 AUG 25
ENR 5.2-5	7 AUG 25
ENR 5.2-6	7 AUG 25
ENR 5.2-7	30 OCT 25
ENR 5.2-8	30 OCT 25
ENR 5.2-9	22 JAN 26
ENR 5.2-10	19 MAR 26
ENR 5.2-11	19 MAR 26
ENR 5.2-12	19 MAR 26
ENR 5.2-13	19 MAR 26
ENR 5.2-14	19 MAR 26
ENR 5.2-15	19 MAR 26
ENR 5.2-16	19 MAR 26
ENR 5.2-17	19 MAR 26
ENR 5.2-18	19 MAR 26
ENR 5.2-19	19 MAR 26
ENR 5.2-20	19 MAR 26

Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.2-21	19 MAR 26
ENR 5.2-22	19 MAR 26
ENR 5.2-23	19 MAR 26
ENR 5.2-24	19 MAR 26
ENR 5.2-25	19 MAR 26
ENR 5.2-26	19 MAR 26
ENR 5.2-27	19 MAR 26
ENR 5.2-28	19 MAR 26
ENR 5.2-29	19 MAR 26
ENR 5.2-30	19 MAR 26
ENR 5.2-31	19 MAR 26
ENR 5.2-32	19 MAR 26
ENR 5.3-1	26 NOV 26
ENR 5.3-2	26 NOV 26
ENR 5.3-3	28 NOV 24
ENR 5.4-1 (AMDT 5/26)	16 APR 26
ENR 5.4-2 (AMDT 5/26)	16 APR 26
ENR 5.4-3	16 APR 26
ENR 5.4-4	16 APR 26
ENR 5.4-5	16 APR 26
ENR 5.4-6	16 APR 26
ENR 5.4-7	16 APR 26
ENR 5.4-8	16 APR 26
ENR 5.4-9	16 APR 26
ENR 5.4-10	16 APR 26
ENR 5.4-11	16 APR 26
ENR 5.4-12	16 APR 26
ENR 5.4-13	16 APR 26
ENR 5.4-14	16 APR 26
ENR 5.4-15	16 APR 26
ENR 5.4-16	16 APR 26
ENR 5.4-17	16 APR 26
ENR 5.4-18	16 APR 26
ENR 5.4-19	16 APR 26
ENR 5.4-20	16 APR 26
ENR 5.5-1	25 JAN 24
ENR 5.5-2	25 JAN 24
ENR 5.5-3	25 JAN 24
ENR 5.5-4	19 MAR 26
ENR 5.5-5	25 JAN 24
ENR 5.5-6	20 FEB 25
ENR 5.5-7	25 JAN 24
ENR 5.5-8	25 JAN 24
ENR 5.5-9	25 JAN 24
ENR 5.5-10	25 JAN 24
ENR 5.5-11	25 JAN 24
ENR 5.5-12	25 JAN 24
ENR 5.5-13	25 JAN 24
ENR 5.5-14	25 JAN 24
ENR 5.5-15	25 JAN 24
ENR 5.5-16	25 JAN 24
ENR 5.5-17	25 JAN 24
ENR 5.5-18	25 JAN 24
ENR 5.5-19	26 NOV 26
ENR 5.6-1	28 NOV 24
ENR 6	
ENR 6-1	26 NOV 26
ENR 6-3	26 NOV 26
ENR 6-5	26 NOV 26
ENR 6-7	7 AUG 25
ENR 6-9	7 AUG 25
ENR 6-11	19 MAR 26
ENR 6-13	7 AUG 25
ENR 6-15	22 JAN 26
ENR 6-17	19 MAR 26

ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
PART 3-AERODROMES (AD)

AD 0

Strana / Page	Datum / Date
AD 0.6-1	19 FEB 26
AD 0.6-2	26 NOV 26
AD 0.6-3	9 JUL 26
AD 0.6-4	19 FEB 26
AD 0.6-5	19 FEB 26
AD 0.6-6	19 FEB 26
AD 0.6-7	26 NOV 26
AD 0.6-8	26 NOV 26
AD 0.6-9	29 OCT 26
AD 0.6-10	19 FEB 26
AD 0.6-11	19 FEB 26
AD 0.6-12	19 FEB 26
AD 0.6-13	1 OCT 26
AD 0.6-14	29 OCT 26
AD 0.6-15	29 OCT 26
AD 0.6-16	6 AUG 26

AD 1

Strana / Page	Datum / Date
AD 1.1-1	26 DEC 24
AD 1.1-2	26 DEC 24
AD 1.1-3	26 DEC 24
AD 1.1-4	26 DEC 24
AD 1.1-5	6 AUG 26
AD 1.1-6	26 DEC 24
AD 1.1-7	26 DEC 24
AD 1.1-8	26 DEC 24
AD 1.2-1	25 JAN 24
AD 1.2-2	25 JAN 24
AD 1.2-3	25 JAN 24
AD 1.2-4	25 JAN 24
AD 1.2-5	25 JAN 24
AD 1.2-6	25 JAN 24
AD 1.2-7	25 JAN 24
AD 1.2-8	25 JAN 24
AD 1.2-9	25 JAN 24
AD 1.3-1	7 AUG 25
AD 1.3-2 (AMDT 12/25)	30 OCT 25
AD 1.3-3	7 AUG 25
AD 1.3-4	9 JUL 26
AD 1.3-5	9 JUL 26
AD 1.4-1	21 OCT 10
AD 1.5-1	22 APR 21

AD 2

BRNO/TUŘANY

Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKTB-1-1	14 MAY 26
AD 2-LKTB-1-2	16 APR 26
AD 2-LKTB-1-3	12 JUN 25
AD 2-LKTB-1-4	9 JUL 26
AD 2-LKTB-1-5	12 JUN 25
AD 2-LKTB-1-6	27 NOV 25
AD 2-LKTB-1-7	12 JUN 25
AD 2-LKTB-1-8	7 AUG 25
AD 2-LKTB-1-9	7 AUG 25
AD 2-LKTB-1-10	3 OCT 24
AD 2-LKTB-1-11	26 NOV 26
AD 2-LKTB-1-12	26 NOV 26
AD 2-LKTB-1-13	26 NOV 26
AD 2-LKTB-1-14	27 NOV 25
AD 2-LKTB-1-15	9 JUL 26
AD 2-LKTB-1-16	20 MAR 25
AD 2-LKTB-1-17	9 JUL 26
AD 2-LKTB-1-18	9 JUL 26
AD 2-LKTB-1-19	9 JUL 26
AD 2-LKTB-1-20	9 JUL 26
AD 2-LKTB-1-21	28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-22	28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-23	28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-24	28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-25	28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-26	28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-27	28 NOV 24
AD 2-LKTB-1-28	7 AUG 25
AD 2-LKTB-2-1	9 JUL 26
AD 2-LKTB-2-2	12 JUN 25
AD 2-LKTB-2-3	12 JUN 25
AD 2-LKTB-2-5	12 JUN 25
AD 2-LKTB-2-7	12 JUN 25
AD 2-LKTB-5-1	22 JAN 26
AD 2-LKTB-5-3	22 JAN 26
AD 2-LKTB-5-5	12 JUN 25
AD 2-LKTB-6-1	22 JAN 26
AD 2-LKTB-6-3	22 JAN 26
AD 2-LKTB-7-1	22 JAN 26
AD 2-LKTB-7-3	22 JAN 26
AD 2-LKTB-7-4	12 JUN 25
AD 2-LKTB-7-5	22 JAN 26
AD 2-LKTB-7-7	22 JAN 26
AD 2-LKTB-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKTB-7-9	22 JAN 26
AD 2-LKTB-8-1	22 JAN 26
AD 2-LKTB-8-2	12 JUN 25
AD 2-LKTB-8-3	12 JUN 25
AD 2-LKTB-8-5	22 JAN 26

ČÁSLAV

Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24
AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24
AD 2-LKCV-1-5	25 DEC 25
AD 2-LKCV-1-6	2 OCT 25
AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24
AD 2-LKCV-1-8	3 SEP 26
AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-10	7 AUG 25
AD 2-LKCV-1-11	7 AUG 25
AD 2-LKCV-1-12	7 AUG 25
AD 2-LKCV-1-13	27 NOV 25
AD 2-LKCV-1-14	27 NOV 25
AD 2-LKCV-1-15	7 AUG 25
AD 2-LKCV-2-1	30 OCT 25
AD 2-LKCV-2-2	12 JUN 25
AD 2-LKCV-5-1	22 JAN 26
AD 2-LKCV-5-3	22 JAN 26
AD 2-LKCV-6-1	22 JAN 26
AD 2-LKCV-6-3	22 JAN 26
AD 2-LKCV-7-1	27 NOV 25
AD 2-LKCV-7-2	12 JUN 25
AD 2-LKCV-7-3	27 NOV 25
AD 2-LKCV-7-4	12 JUN 25
AD 2-LKCV-7-5	27 NOV 25
AD 2-LKCV-7-6	12 JUN 25
AD 2-LKCV-7-7	27 NOV 25
AD 2-LKCV-7-8	12 JUN 25
AD 2-LKCV-8-1	22 JAN 26
AD 2-LKCV-8-3	2 OCT 25

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKCS-1-1	2 OCT 25
AD 2-LKCS-1-2	25 DEC 25
AD 2-LKCS-1-3	19 FEB 26
AD 2-LKCS-1-4	19 FEB 26
AD 2-LKCS-1-5	19 FEB 26
AD 2-LKCS-1-6	19 FEB 26
AD 2-LKCS-1-7	19 FEB 26
AD 2-LKCS-1-8	19 FEB 26
AD 2-LKCS-1-9	19 FEB 26
AD 2-LKCS-1-10	19 FEB 26
AD 2-LKCS-1-11	19 FEB 26
AD 2-LKCS-1-12	19 FEB 26
AD 2-LKCS-1-13	19 FEB 26
AD 2-LKCS-1-14	19 FEB 26
AD 2-LKCS-2-1	2 OCT 25
AD 2-LKCS-2-3	19 FEB 26
AD 2-LKCS-5-1	19 MAR 26
AD 2-LKCS-5-3	19 MAR 26
AD 2-LKCS-5-5	19 MAR 26
AD 2-LKCS-6-1	19 MAR 26
AD 2-LKCS-7-1	26 NOV 26
AD 2-LKCS-7-3	26 NOV 26
AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25

Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-8-3	19 MAR 26
KARLOVY VARY	
AD 2-LKKV-1-1	11 JUN 26
AD 2-LKKV-1-2	11 JUN 26
AD 2-LKKV-1-3	1 OCT 26
AD 2-LKKV-1-4	11 JUN 26
AD 2-LKKV-1-5	1 OCT 26
AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-8	11 JUN 26
AD 2-LKKV-1-9	11 JUN 26
AD 2-LKKV-1-10	29 OCT 26
AD 2-LKKV-1-11	11 JUN 26
AD 2-LKKV-1-12	4 SEP 25
AD 2-LKKV-1-13	9 JUL 26
AD 2-LKKV-1-14	11 JUN 26
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-16	4 SEP 25
AD 2-LKKV-1-17	11 JUN 26
AD 2-LKKV-1-18	4 SEP 25
AD 2-LKKV-1-19	4 SEP 25
AD 2-LKKV-2-1	11 JUN 26
AD 2-LKKV-2-3	11 JUN 26
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25
AD 2-LKKV-5-1	22 JAN 26
AD 2-LKKV-5-2	22 JAN 26
AD 2-LKKV-5-3	22 JAN 26
AD 2-LKKV-5-4	22 JAN 26
AD 2-LKKV-5-5	22 JAN 26
AD 2-LKKV-6-1	22 JAN 26
AD 2-LKKV-6-2	22 JAN 26
AD 2-LKKV-6-3 (AMDT 2/26)	22 JAN 26
AD 2-LKKV-6-4	22 JAN 26
AD 2-LKKV-7-1	22 JAN 26
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25
AD 2-LKKV-7-3	22 JAN 26
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25
AD 2-LKKV-7-5	22 JAN 26
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25
AD 2-LKKV-7-7	22 JAN 26
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25
AD 2-LKKV-7-9	22 JAN 26
AD 2-LKKV-7-10	22 JAN 26
AD 2-LKKV-8-1	22 JAN 26
AD 2-LKKV-8-2	22 JAN 26
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25
AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25
KBELY	
AD 2-LKKB-1-1	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-2	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-3	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-4	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-5	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-6	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-7	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-8	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-9	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-10 (AMDT 13/26)	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-11	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-12	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-13	26 NOV 26
AD 2-LKKB-1-14 (AMDT 13/26)	26 NOV 26
AD 2-LKKB-2-1	26 NOV 26
AD 2-LKKB-5-1	26 NOV 26
AD 2-LKKB-6-1	26 NOV 26
AD 2-LKKB-6-2	26 NOV 26
AD 2-LKKB-7-1	26 NOV 26
AD 2-LKKB-7-2	26 NOV 26
AD 2-LKKB-7-3	26 NOV 26
AD 2-LKKB-7-4	26 NOV 26
AD 2-LKKB-7-5	26 NOV 26
AD 2-LKKB-7-6	26 NOV 26
AD 2-LKKB-7-7	26 NOV 26
AD 2-LKKB-7-8	26 NOV 26
AD 2-LKKB-7-9	26 NOV 26
AD 2-LKKB-8-1	26 NOV 26
AD 2-LKKB-8-2	19 MAR 26
AD 2-LKKB-8-3	26 NOV 26
KUNOVICE	
AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24
AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25
AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25
AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25
AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25
AD 2-LKKU-1-7	27 NOV 25
AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25
AD 2-LKKU-1-9	29 OCT 26
AD 2-LKKU-1-10	29 OCT 26
AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25
AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-14	29 OCT 26
AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25
AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25
AD 2-LKKU-5-1	22 JAN 26
AD 2-LKKU-5-3	22 JAN 26
AD 2-LKKU-6-1	22 JAN 26
AD 2-LKKU-7-1	27 NOV 25
AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25
AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25
AD 2-LKKU-8-1	29 OCT 26
AD 2-LKKU-8-2	29 OCT 26
NÁMĚŠŤ	
AD 2-LKNA-1-1	27 NOV 25
AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-4	9 JUL 26
AD 2-LKNA-1-5	27 NOV 25
AD 2-LKNA-1-6	25 DEC 25
AD 2-LKNA-1-7	25 DEC 25
AD 2-LKNA-1-8	25 DEC 25
AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-10	3 SEP 26
AD 2-LKNA-1-11	27 NOV 25
AD 2-LKNA-1-12	6 AUG 26
AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25
AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25
AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25
AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25
AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24
AD 2-LKNA-1-18	27 NOV 25
AD 2-LKNA-1-19	25 DEC 25
AD 2-LKNA-1-20	25 DEC 25
AD 2-LKNA-2-1	25 DEC 25
AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25
AD 2-LKNA-2-3	27 NOV 25
AD 2-LKNA-2-5	27 NOV 25
AD 2-LKNA-5-1	22 JAN 26
AD 2-LKNA-5-3	22 JAN 26
AD 2-LKNA-6-1	22 JAN 26
AD 2-LKNA-6-3	22 JAN 26
AD 2-LKNA-7-1	27 NOV 25
AD 2-LKNA-7-2	27 NOV 25
AD 2-LKNA-7-3 (AMDT 13/25)	27 NOV 25
AD 2-LKNA-7-4	27 NOV 25
AD 2-LKNA-7-5 (AMDT 13/25)	27 NOV 25
AD 2-LKNA-7-6	27 NOV 25
AD 2-LKNA-8-1	27 NOV 25
AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25
AD 2-LKNA-8-3	22 JAN 26
OSTRAVA/MOŠNOV	
AD 2-LKMT-1-1	14 MAY 26
AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25
AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25
AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25
AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25
AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25
AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25
AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25
AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25
AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25
AD 2-LKMT-1-11	29 OCT 26
AD 2-LKMT-1-12	29 OCT 26
AD 2-LKMT-1-13	29 OCT 26
AD 2-LKMT-1-14	29 OCT 26
AD 2-LKMT-1-15	29 OCT 26
AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25
AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25
AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25
AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25
AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25
AD 2-LKMT-2-1	22 JAN 26
AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25
AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25
AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-5	19 MAR 26
AD 2-LKMT-7-6	19 MAR 26
AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKMT-8-1	16 APR 26
AD 2-LKMT-8-2	16 APR 26
AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKMT-8-5	30 OCT 25
PARDUBICE	
AD 2-LKPD-1-1	6 AUG 26
AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKPD-1-3	16 APR 26
AD 2-LKPD-1-4	16 APR 26
AD 2-LKPD-1-5	6 AUG 26
AD 2-LKPD-1-6	6 AUG 26
AD 2-LKPD-1-7	3 SEP 26
AD 2-LKPD-1-8	1 OCT 26
AD 2-LKPD-1-9	1 OCT 26
AD 2-LKPD-1-10	1 OCT 26
AD 2-LKPD-1-11	1 OCT 26
AD 2-LKPD-1-12	1 OCT 26
AD 2-LKPD-1-13	1 OCT 26
AD 2-LKPD-1-14	1 OCT 26
AD 2-LKPD-1-15	1 OCT 26
AD 2-LKPD-2-1 (AMDT 5/26)	16 APR 26
AD 2-LKPD-2-3	1 OCT 26
AD 2-LKPD-2-5	1 OCT 26
AD 2-LKPD-2-7	1 OCT 26
AD 2-LKPD-2-9	1 OCT 26
AD 2-LKPD-3-1	16 APR 26
AD 2-LKPD-5-1	16 APR 26

Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPD-5-2	16 APR 26
AD 2-LKPD-5-3	3 SEP 26
AD 2-LKPD-5-4	16 APR 26
AD 2-LKPD-5-5 (AMDT 5/26)	16 APR 26
AD 2-LKPD-6-1	26 NOV 26
AD 2-LKPD-6-2	16 APR 26
AD 2-LKPD-6-3	26 NOV 26
AD 2-LKPD-6-4	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-1	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-2	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-3	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-4	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-5	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-6 (AMDT 5/26)	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-7	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-8	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-9	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-10	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-11	1 OCT 26
AD 2-LKPD-7-12	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-13 (AMDT 5/26)	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-14 (AMDT 5/26)	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-15 (AMDT 5/26)	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-16	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-17	1 OCT 26
AD 2-LKPD-7-18	16 APR 26
AD 2-LKPD-8-1	16 APR 26
AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25
AD 2-LKPD-8-3	16 APR 26

PRAHA/RUZYNĚ

AD 2-LKPR-1-1	1 OCT 26
AD 2-LKPR-1-2	1 OCT 26
AD 2-LKPR-1-3	1 OCT 26
AD 2-LKPR-1-4	1 OCT 26
AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25
AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-7	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-8	26 NOV 26
AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-10	6 AUG 26
AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25
AD 2-LKPR-1-14	29 OCT 26
AD 2-LKPR-1-15	29 OCT 26
AD 2-LKPR-1-16	6 AUG 26
AD 2-LKPR-1-17	6 AUG 26
AD 2-LKPR-1-18	6 AUG 26
AD 2-LKPR-1-19	1 OCT 26
AD 2-LKPR-1-20	29 OCT 26
AD 2-LKPR-1-21	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-22	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-23	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-24	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-25	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-26	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-27	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-28	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-29	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-30	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-31	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-32	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-33	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-34	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-35	3 SEP 26
AD 2-LKPR-1-36	6 AUG 26
AD 2-LKPR-1-37	6 AUG 26
AD 2-LKPR-1-38	6 AUG 26
AD 2-LKPR-1-39	6 AUG 26
AD 2-LKPR-1-40	22 JAN 26
AD 2-LKPR-1-41	22 JAN 26
AD 2-LKPR-1-42	22 JAN 26
AD 2-LKPR-1-43	6 AUG 26
AD 2-LKPR-1-44	6 AUG 26
AD 2-LKPR-1-45	6 AUG 26
AD 2-LKPR-1-46	6 AUG 26
AD 2-LKPR-1-47	6 AUG 26
AD 2-LKPR-2-1	1 OCT 26
AD 2-LKPR-2-2	6 AUG 26
AD 2-LKPR-2-3	1 OCT 26
AD 2-LKPR-2-5	16 APR 26
AD 2-LKPR-2-6	16 APR 26
AD 2-LKPR-2-7	7 AUG 25
AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25
AD 2-LKPR-2-11	1 OCT 26
AD 2-LKPR-3-1	26 NOV 26
AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25
AD 2-LKPR-4-1	19 MAR 26
AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-5-1	3 SEP 26
AD 2-LKPR-5-3	3 SEP 26
AD 2-LKPR-5-5	3 SEP 26
AD 2-LKPR-5-7	3 SEP 26
AD 2-LKPR-5-9	3 SEP 26
AD 2-LKPR-6-1	19 MAR 26
AD 2-LKPR-6-3	19 MAR 26
AD 2-LKPR-6-5	19 MAR 26
AD 2-LKPR-6-7	19 MAR 26
AD 2-LKPR-7-1	6 AUG 26
AD 2-LKPR-7-3	6 AUG 26
AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25
AD 2-LKPR-7-5	6 AUG 26
AD 2-LKPR-7-7	6 AUG 26
AD 2-LKPR-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKPR-7-9	6 AUG 26
AD 2-LKPR-7-11	6 AUG 26
AD 2-LKPR-7-13	6 AUG 26
AD 2-LKPR-7-14	7 AUG 25
AD 2-LKPR-7-15	6 AUG 26
AD 2-LKPR-7-17	6 AUG 26
AD 2-LKPR-7-18	7 AUG 25
AD 2-LKPR-7-19	6 AUG 26
AD 2-LKPR-8-1	19 MAR 26
AD 2-LKPR-8-2	7 AUG 25
AD 2-LKPR-8-3	6 AUG 26
AD 2-LKPR-8-5	6 AUG 26

PRAHA/VODOCHODY

AD 2-LKVO-1-1	1 OCT 26
AD 2-LKVO-1-2	3 SEP 26
AD 2-LKVO-1-3	3 SEP 26
AD 2-LKVO-1-4	11 JUN 26
AD 2-LKVO-1-5 (AMDT 14/25)	25 DEC 25
AD 2-LKVO-1-6	26 NOV 26
AD 2-LKVO-1-7	3 SEP 26
AD 2-LKVO-1-8	1 OCT 26
AD 2-LKVO-1-9	1 OCT 26
AD 2-LKVO-1-10	9 JUL 26
AD 2-LKVO-1-11	26 NOV 26
AD 2-LKVO-1-12	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-13	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-14	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-15	16 APR 26
AD 2-LKVO-2-1	26 NOV 26
AD 2-LKVO-2-3	1 OCT 26
AD 2-LKVO-5-1	19 MAR 26
AD 2-LKVO-5-3	19 MAR 26
AD 2-LKVO-6-1	19 MAR 26
AD 2-LKVO-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKVO-7-3	19 MAR 26
AD 2-LKVO-7-5	19 MAR 26
AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKVO-7-7	19 MAR 26
AD 2-LKVO-7-9	19 MAR 26
AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25
AD 2-LKVO-7-11	19 MAR 26
AD 2-LKVO-8-1	19 MAR 26
AD 2-LKVO-8-2	19 MAR 26
AD 2-LKVO-8-3	19 MAR 26

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank

GEN 1.6 SOUHRN ZÁVAZNÝCH NÁRODNÍCH PŘEDPISŮ A MEZINÁRODNÍCH DOHOD / ÚMLUV

1.6.1 V České republice platí tyto obecně závazné právní předpisy, které se týkají mezinárodního civilního letectví:

1) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb. a zákona č. 309/2002 Sb.
2) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 101/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.
3) Vyhláška č. 17/1966 Sb., o leteckém přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb.

1.6.2 V České republice byly vydány dále uvedené předpisy týkající se civilního letectví. Tyto předpisy jsou aplikací mezinárodních standardů a doporučených postupů ICAO a Společných leteckých předpisů (JAR). Případné odchylky od těchto předpisů jsou zveřejněny v části **GEN 1.7**.

1.6.2.1 Dle ustanovení § 102, odstavec 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mají Přílohy k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Letecké předpisy řady “L”) povahu leteckých předpisů, přičemž předpisy JAR nemohou být v rozporu s předpisy řady “L”. Letecké předpisy JAR představují podrobnější úpravu ustanovení Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Leteckých předpisů řady “L”).

Jelikož harmonizace leteckých předpisů JAR s jednotlivými celosvětově platnými doplňky Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví probíhá v některých případech se zpožděním, platí přednostně ustanovení Leteckých předpisů řady “L”, jichž se konkrétní změna dotýká, a to až do doby doplnění nebo vydání příslušného leteckého předpisu JAR.

1.6.2.2 Státní program bezpečnosti České republiky

Ministerstvo dopravy vydává Státní program bezpečnosti (SSP) jako samostatný dokument, který popisuje řízení provozní bezpečnosti letecké dopravy v České republice. Příprava, zveřejnění a dodržování SSP jsou obsaženy v příslušných ustanoveních leteckého předpisu L 19 (Hlava 3). Součástí SSP je Státní plán bezpečnosti (SPAS), který popisuje významná rizika ohrožující letecký provoz v České republice, určuje konkrétní strategii udržování vysoké úrovně bezpečnosti, a to včetně zahrnutí preventivních zmírňujících opatření na národní úrovni.

1.6.2.3 Letecké předpisy řady “L” podle ICAO. České předpisy “L” vycházejí z Annexů ICAO.

GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS / CONVENTIONS

1.6.1 The following laws and juridical rules concerning international civil aviation are valid in the Czech Republic:

1) Act No. 49/1997 Coll. in wording Act No. 189/1999 Coll., Act. No 146/2000 Coll., Act No. 258/2002 Coll. and Act No. 309/2002 Coll. on civil aviation.
2) Decree of the Ministry of Transport and Communications No. 108/1997 Coll., in wording Decree No. 101/1999 Coll., implementing Act No. 49/1997 Coll.,on civil aviation as amended by later regulations.
3) Decree No. 17/1966 Coll. on Air Carriage Rules in wording Decree No. 15/1971 Coll.

1.6.2 The following regulations concerning civil aviation have been issued in the Czech Republic. ICAO Standards and Recommended Practices and Procedures and Joint Aviation Requirements (JAR) are applied in these regulations. Contingent differences are published in part **GEN 1.7**.

1.6.2.1 According to provision of Section 102, paragraph 2 of Act No. 49/1997 Coll., as amended, Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations “L” series) have the character of aviation regulations, whereas JAR regulations can not collide with the regulations “L” series. Aviation regulations JAR represent more detailed adjustment of provision of Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations “L” series).

Since harmonization of aviation regulations JAR with particular worldwide valid supplements of Annexes to Convention on International Civil Aviation proceeds in some cases with delay, provision of Aviation regulations “L” series that the concrete amendment is concerned in holds good preferably, and that up to time of completion or publication of relevant aviation regulation JAR.

1.6.2.2 State Safety Programme of the Czech Republic

The Ministry of Transport issues the State Safety Programme State Safety Programme as a separate document that describes the operational safety management of air transport in the Czech Republic. The preparation, publication and compliance with the SSP are contained in the relevant provisions of the Czech Regulation „L 19“ (Chapter 3). Part of the SSP is the State Plan for Aviation Safety (SPAS) that describes significant risks threatening air traffic in the Czech Republic, determines specific strategy for maintaining a high level of safety, including the inclusion of preventive mitigating measures at the state level.

1.6.2.3 Czech regulations in accordance with ICAO. Czech regulations “L” series are based on ICAO Annexes.

Označení / Marking	*Název předpisu / Name of Regulation*	*Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections*	*Vydán / Issued*	*Účinnost / Effective*
L1	Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví / Personnel Licensing	1-179	26.11.2026	26.11.2026

Označení / Marking	*Název předpisu / Name of Regulation*	*Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections*	*Vydán / Issued*	*Účinnost / Effective*
L 2	Pravidla létání / Rules of the Air	***1 - 44***	13.11.2014	04.12.2014
		1/ČR	05.03.2015	05.04.2015
		2/ČR	10.12.2015	10.12.2015
		opr. / corr. 1/ČR	10.12.2015	10.12.2015
		3/ČR	26.05.2016	26.05.2016
		45	13.10.2016	10.11.2016
		4/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		5/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		6/ČR	09.11.2017	16.11.2017
		7/ČR	29.03.2018	29.03.2018
		46	13.09.2018	08.11.2018
		8/ČR	25.04.2019	25.04.2019
		opr. / corr. 2/ČR	17.06.2021	17.06.2021
		47 + 9/ČR	30.12.2021	24.02.2022
		10/ČR	24.03.2022	24.03.2022
		11/ČR	03.11.2022	03.11.2022
		12/ČR	23.03.2023	23.03.2023
		48 + 13/ČR	28.11.2024	28.11.2024
		14/ČR	23.01.2025	23.01.2025
		15/ČR	17.04.2025	17.04.2025
		16/ČR	02.04.2026	02.04.2026
		49	26.11.2026	26.11.2026
L 3	Meteorologie / Meteorological Service for International Air Navigation	***1 - 82***	27.11.2025	27.11.2025
L 4	Letecké mapy / Aeronautical Charts	***54***	20.11.2008	20.11.2008
		55	22.10.2009	19.11.2009
		56 + 1/ČR	23.09.2010	18.11.2010
		57	14.11.2013	14.11.2013
		58	18.09.2014	13.11.2014
		59	13.10.2016	10.11.2016
		60	11.10.2018	08.11.2018
		2/ČR	30.01.2020	27.02.2020
		61	05.11.2020	04.11.2021
		62	28.11.2024	28.11.2024
		63	26.11.2026	26.11.2026
L5	Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu / Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations	***1-17***	21.10.2010	18.11.2010
L 6/I	Provoz letadel - Část I / Operation of Aircraft - Part I	***1 - 50***	27.11.2025	27.11.2025
		51	26.11.2026	26.11.2026
L 6/II	Provoz letadel - Část II / Operation of Aircraft - Part II	***1-43***	26.11.2026	26.11.2026
L 6/III	Provoz letadel - Část III / Operation of Aircraft - Part III	***1 - 26***	27.11.2025	27.11.2025
		27	26.11.2026	26.11.2026
L 7	Poznávací značky letadel / Aircraft Nationality And Registration Marks	***1-5, 1-2/ČR,*** **opr. / corr. 1/ČR**	31.05.2012	31.05.2012
		6	15.11.2012	15.11.2012
		7	03.11.2022	02.11.2023
		3/ČR	17.04.2025	17.04.2025
L 8	Letová způsobilost letadel / Airworthiness of Aircraft	***1-102***	18.11.2010	16.12.2010
		103	15.12.2011	15.12.2011
		104 + opr. / corr. 1/ČR	14.11.2013	14.11.2013
		105-A	13.10.2016	10.11.2016
		106	11.10.2018	08.11.2018
		105-B	28.02.2019	28.02.2019
		107	05.11.2020	05.11.2020
		108	30.12.2021	24.02.2022
		109	06.10.2022	03.11.2022

Označení / Marking	*Název předpisu / Name of Regulation*	*Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections*	*Vydán / Issued*	*Účinnost / Effective*
L 8/A	Letová způsobilost letadel - Postupy / Airworthiness of Aircraft - Procedures	***7***	04.06.2009	03.07.2009
		8	23.09.2010	28.09.2010
		opr. / corr. 1	16.12.2010	16.12.2010
		9	26.06.2014	26.06.2014
		10	13.10.2016	13.10.2016
		11	17.08.2017	17.08.2017
		12	10.10.2019	10.10.2019
		13	03.10.2024	03.10.2024
		14	08.01.2026	22.01.2026
L 9	Zjednodušení formalit / Facilitation	***1 - 21***	21.10.2010	18.11.2010
		22	17.11.2011	17.11.2011
		1/ČR	17.11.2011	17.11.2011
		2/ČR	12.01.2012	12.01.2012
		23	13.12.2012	28.02.2013
		24 + opr. / corr. 2/ČR	21.08.2014	21.08.2014
		25 + opr. / corr. 3/ČR	07.01.2016	25.02.2016
		26	01.02.2018	23.02.2018
		27	30.01.2020	21.02.2020
		28	25.03.2021	25.03.2021
		29	03.11.2022	18.11.2022
		30	26.6.2025	10.7.2025
L 10/I	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek I - Radionavigační prostředky / Aeronautical Telecommunications Volume I - Radio Navigation Aids	***1 - 94***	27.11.2025	27.11.2025
		95	26.11.2026	26.11.2026
L 10/II	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek II - Spojovací postupy / Aeronautical Telecommunications Volume II - Communication Procedures	***1 - 94***	27.11.2025	27.11.2025
		95	26.11.2026	26.11.2026
L 10/III	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek III - Komunikační systémy / Aeronautical Telecommunications Volume III - Communication Systems	***1 - 93***	27.11.2025	27.11.2025
		94	26.11.2026	26.11.2026
L 10/IV	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek IV - Přehledový radar a protisrážkový systém / Aeronautical Telecommunications Volume IV - Collision Avoidance Systems	***1-92***	26.11.2026	26.11.2026
L 10/V	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek V - Použití leteckých rádiových kmitočtů / Aeronautical Telecommunications Volume V - Spectrum Utilisation	***1 - 91***	27.11.2025	27.11.2025
L 10/VI	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek VI - Komunikační systémy a spojovací postupy související s C2 spojem systémů dálkově řízených letadel / Aeronautical Telecommunications Volume VI - Communication Systems and Procedures Relating to Remotely Piloted Aircraft Systems C2 Link		30.12.2021	26.11.2026
L 11	Letové provozní služby / Air Traffic Services	***1 - 54***	27.11.2025	27.11.2025
		55	26.11.2026	26.11.2026
L 12	Pátrání a záchrana v civilním letectví / Search and Rescue	***1-17***	25.11.2004	25.11.2004
		18	25.10.2007	22.11.2007
		19 a / and 1/ČR	28.11.2024	28.11.2024

Označení / Marking	*Název předpisu / Name of Regulation*	*Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections*	*Vydán / Issued*	*Účinnost / Effective*
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů / Aircraft Accident and Incident Investigation	***1-10***	01.12.2001	01.12.2001
		opr. / corr. 1	01.01.2003	01.01.2003
		opr. / corr. 2	27.05.2004	27.05.2004
		opr. / corr. 3	19.08.2004	19.08.2004
		11 + 1/ČR	23.11.2006	23.11.2006
		2/ČR	02.08.2007	02.08.2007
		3/ČR	09.04.2009	01.05.2009
		12 - část / part 1	22.10.2009	19.11.2009
		4/ČR	06.05.2010	06.05.2010
		12 - část / part 2	06.05.2010	18.11.2010
		13	18.11.2010	16.12.2010
		5/ČR	02.06.2011	02.06.2011
		14	14.11.2013	14.11.2013
		15	15.09.2016	10.11.2016
		16	13.09.2018	08.11.2018
		17 + 18	08.10.2020	05.11.2020
		19 a / and 6/ČR	28.11.2024	28.11.2024
L 14	Letiště / Aerodromes	***10* - část / part 1**	19.11.2009	19.11.2009
		10 - část / part 2	25.08.2011	25.08.2011
		1/ČR	25.08.2011	25.08.2011
		2/ČR	25.07.2013	25.07.2013
		11-A + 3/ČR	14.11.2013	14.11.2013
		4/ČR	05.03.2015	05.03.2015
		11-B + 5/ČR + opr. / corr. 1/ČR	26.05.2016	26.05.2016
		12 + 13-A + 6/ČR + opr. / corr. 2/ČR	10.11.2016	10.11.2016
		13-B	29.03.2018	05.11.2020
		7/ČR + opr. / corr. 3/ČR	29.03.2018	29.03.2018
		14 + 8/ČR + opr. / corr. 4/ČR	08.11.2018	08.11.2018
		15 + 9/ČR	03.12.2020	03.12.2020
		16	12.08.2021	12.08.2021
		17 a / and 10/ČR	03.11.2022	03.11.2022
		11/ČR	17.04.2025	17.04.2025
L 14 H	Heliporty / Heliports	***9 + 1/ČR***	31.12.2020	31.12.2020
		2/ČR	20.05.2021	20.05.2021
L 15	Předpis o letecké informační službě / Aeronautical Information Services	***1 - 44***	27.11.2025	27.11.2025
		1/ČR	19.03.2026	19.03.2026
		45	26.11.2026	26.11.2026
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel / Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	***14***	02.10.2025	02.10.2025
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů / Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	***11***	02.10.2025	02.10.2025
L 16/III	Ochrana životního prostředí, Svazek III - Emise CO2 letounů / Environmental Protection Volume III - Aeroplane CO2 Emissions		19.07.2018	01.01.2019
		1	22.04.2021	01.04.2022
		2	02.10.2025	02.10.2025
L 16/IV	Ochrana životního prostředí, Svazek IV - Program kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSIA) / Environmental Protection Volume IV - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)		06.12.2018	01.01.2019
		opr. / corr. 1/ČR	24.02.2022	24.02.2022
		1	02.10.2025	02.10.2025
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy / Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	***1-12***	22.09.2011	01.11.2011
		13	27.06.2013	15.07.2013
		14	16.10.2014	14.11.2014
		1/ČR	15.09.2016	15.09.2016
		15	22.06.2017	03.08.2017
		16	11.10.2018	16.11.2018
		17	16.07.2020	30.07.2020
		18	03.11.2022	18.11.2022

Označení / Marking	*Název předpisu / Name of Regulation*	*Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections*	*Vydán / Issued*	*Účinnost / Effective*
L 18	Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem / The Safe transport of Dangerous Goods by Air	***1-8***	24.11.2005	24.11.2005
		9	25.10.2007	01.12.2007
		10	20.10.2011	17.11.2011
		opr. / corr. 1/ČR	20.10.2011	17.11.2011
		11	17.10.2013	14.11.2013
		12	12.11.2015	12.11.2015
		1/ČR	11.10.2018	01.01.2019
		opr. / corr. 2/ČR	06.12.2018	01.01.2019
		opr. / corr. 3/ČR	04.11.2021	04.11.2021
		2/ČR	03.09.2026	03.09.2026
L 19	Řízení bezpečnosti / Safety Management	**1-2**	14.5.2026	26.11.2026
L 4444	Postupy pro letové navigační služby - Uspořádání letového provozu / Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	***1 - 13***	27.11.2025	27.11.2025
L 7030	Evropské (EUR) regionální doplňkové postupy / European (EUR) Regional Supplementary Procedures		28.08.2008	01.10.2008
		1	11.02.2010	11.02.2010
		2	01.07.2010	01.07.2010
		opr. / corr. 1/ČR	10.02.2011	10.02.2011
		3	22.09.2011	01.11.2011
		1 ČR	23.08.2012	23.08.2012
		4	18.10.2012	15.11.2012
		5	27.06.2013	27.06.2013
		6	17.10.2013	17.10.2013
L 8168/I	Provoz letadel Svazek I - Letové postupy / Aircraft Operations Volume I - Flight Procedures	***1-14***	26.10.2006	23.11.2006
		1	30.08.2007	27.09.2007
		2	22.11.2007	22.11.2007
		3 + opr. / corr. 1/ČR	08.04.2010	06.05.2010
		4	16.12.2010	16.12.2010
		5, 6	16.10.2014	13.11.2014
		7 + 1/ČR	10.11.2016	10.11.2016
		2/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		8	25.04.2019	25.04.2019
		9	03.12.2020	03.12.2020
		10	03.11.2022	03.11.2022
		11	28.11.2024	28.11.2024
		12	26.11.2026	26.11.2026
L 8168/III	Provoz letadel Svazek III - Provozní postupy letadel / Aircraft Operations Volume III - Aircraft Operating Procedures		25.04.2019	25.04.2019
		1	04.11.2021	04.11.2021
		2	03.11.2022	03.11.2022
		3	28.11.2024	28.11.2024
		4	26.11.2026	26.11.2026
L 8400	Zkratky a kódy / ICAO Abbreviations and Codes	***28***	14.02.2008	14.02.2008
		29	02.07.2009	02.07.2009
		30	10.02.2011	10.02.2011
		31 + opr. / corr. 1/ČR	16.10.2014	13.11.2014
		32 + 1/ČR	10.11.2016	10.11.2016
		33	28.02.2019	28.02.2019
		2/ČR	30.12.2021	24.03.2022
		34	28.11.2024	28.11.2024
		36	26.11.2026	26.11.2026

Označení / Marking	*Název předpisu / Name of Regulation*	*Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections*	*Vydán / Issued*	*Účinnost / Effective*
L Frazeologie	Frazeologie - Radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů / Phrazeology - Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights	1	22.11.2007	22.11.2007
		2	20.11.2008	04.12.2008
		3	11.02.2010	11.02.2010
		4	10.02.2011	10.02.2011
		5	17.11.2011	17.11.2011
		6	23.08.2012	23.08.2012
		7 + opr. / corr. 1	25.07.2013	25.07.2013
		8	16.10.2014	13.11.2014
		1/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		opr. / corr. 1/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		9	29.03.2018	29.03.2018
		2/ČR	13.09.2018	13.09.2018
		10 + opr. / corr. 3/ČR	30.12.2021	24.03.2022
		opr. / corr. 4/ČR	24.02.2022	24.03.2022
		11	01.12.2022	01.12.2022
		12	07.09.2023	07.09.2023
		13	23.01.2025	23.01.2025
L 10066	Postupy pro letové navigační služby - Správa leteckých informací / Procedures for Air Navigation Services -Aeronautical Information Management	1. vydání / 1st issue	15.08.2019	15.08.2019
		1 + 2	05.11.2020	05.11.2020
		3	28.11.2024	28.11.2024
		4	27.11.2025	27.11.2025
		5 + opr. / corr. 1/ČR	26.11.2026	26.11.2026
L 10157	Postupy pro letové navigační služby - Meteorologie / Procedures for Air Navigation Services - Meteorology		27.11.2025	27.11.2025

* pro velké organizace

** pro malé organizace

Tučně kurzívou - předpis kompletně převydán

1.6.3 Mnohostranné úmluvy sjednané v civilním letectví, jejichž smluvní stranou je Česká republika:

- Úmluva o mezinárodním civilním letectví (Chicago, 1944) č.147/1947 Sb. a č. 29/1957 Sb.
- Dohoda o tranzitu mezinárodních leteckých dopravních služeb (Chicago, 1944), č. 34/2006 Sb.m.s.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě (Varšava, 1929), č. 243/1933 a 15/1935 Sb.
- Protokol pozměňující a doplňující Varšavskou úmluvu (Haag, 1955), č. 15/1966 Sb.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě, prováděné jinou osobou než smluvním dopravcem, doplňující Varšavskou úmluvu (Guadalajara, 1961), č. 27/1968 Sb.
- Úmluva o trestných a některých jiných činech spáchaných na palubě letadla (Tokio, 1963), č. 102/1984 Sb.
- Úmluva o potlačení protiprávního zmocnění se letadel (Haag, 1970), č. 96/1974 Sb.
- Úmluva o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví (Montreal, 1971), č. 16/1974 Sb.
- Protokol o boji s protiprávními činy násilí na letištích sloužících mezinárodnímu civilnímu letectví doplňující Úmluvu o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví, přijatou v Montrealu 23. září 1971, (Montreal, 24. 2. 1988)
- Úmluva o mezinárodním uznávání práv k letadlům přijatá v Ženevě 22. listopadu 1998. Publikována č. 254/1998 Sb.
- Úmluva o značkování plastických trhavin za účelem jejich detekce, sjednaná v Montrealu 1. března 1991
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě (Montreal, 1999), č. 123/2003 Sb.m.s.

* for big organisations

** for small organisations

Bold Italic - the regulation has been completely reissued

1.6.3 Multilateral conventions concluded in civil aviation where the Czech Republic is the contracting party:

- Convention on International Civil Aviation signed at Chicago on 7 December 1944
- International Air Services Transit Agreement signed at Chicago on 7 December 1944, No. 34/2006 Coll.
- Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929
- Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929 signed at The Hague on 28 September 1955.
- Convention, Supplementary to the Warsaw Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person Other than the Contracting Carrier signed at Guadalajara on 18 September 1961
- Convention on Offences and Certain Acts Committed on Board Aircraft signed at Tokyo on 14 September 1963
- Convention for the Suppression on Unlawful Seizure of Aircraft signed at The Hague on 16 December 1970
- Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation signed at Montreal on 23 September 1971
- Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation, Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, done at Montreal on 23 September 1971 signed at Montreal on 24 February 1988
- Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft, signed in Geneva on 22 November 1998. Publication No. 254/1998 Coll.
- Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection, done at Montreal 1 March 1991
- Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (Montreal, 1999), No. 123/2003 Coll.

C

Střední (poznávací číslo před znakem slouží k identifikaci paralelní RWY)	...C	Centre (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
Stupně Celsia	C	Degrees Celsius (Centigrade)
Úřad pro civilní letectví	CAA*	Civil Aviation Authority
Mapa přiblížení okruhem	CAC*	Circling Approach Chart
Záchytný lanový systém	CAG (ZLS)*	Cable Arresting Gear
Kategorie	CAT	Category
Turbulence v čistém ovzduší	CAT	Clear air turbulence
Dohlednost, oblačnost a současné počasí lepší, než předepsané hodnoty nebo podmínky	CAVOK	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
Cumulonimbus	CB	Cumulonimbus
Cirrocumulus	CC	Cirrocumulus
Kruhový oblouk proti směru hodinových ručiček	CCA*	Counter Clockwise arc
Kondicionální trať	CDR*	Conditional route
Koordinace (označení druhu zprávy)	CDN	Coordination (message type designator)
Kanál	CH	Channel
Změna (označení druhu zprávy)	CHG	Modification (message type designator)
Český hydrometeorologický ústav	CHMI (ČHMÚ)*	Czech Hydrometeorogical Institute
Cirrus	CI	Cirrus
Jednotná síť ICAO pro výměnu dat	CIDIN	Common ICAO data interchange network
V blízkosti nebo nad velkými městy	CIT	Near or over large towns
Civilní	CIV	Civil
Kontrola	CK	Check
Osa, středová čára	CL	Centre line
Ledovka	CLA	Clear type of ice formation
Kalibrace, seřízení	CLBR	Calibration
Oblaka nebo oblačnost	CLD	Cloud
Povolte nebo povoleno do ... nebo povolení	CLR	Clear or cleared to … or clearance
Uzavřít nebo uzavřený nebo uzavírající	CLSD	Close or closed or closing
Centimetr	CM	Centimetre
Stoupat do nebo stoupám do	CMB	Climb to or climbing to
Ukončení nebo ukončený nebo úplný, ukončit	CMPL	Completion or completed or complete
Zrušit nebo zrušeno	CNL	Cancel or cancelled
Zrušení letového plánu (označení druhu zprávy)	CNL	Flight plan cancellation (message type designator)
Komunikace, navigace a přehled	CNS	Communications, navigation and surveillance
Telekomunikace	COM	Communications
Beton	CONC	Concrete
Podmínka	COND	Condition
Souvislý, nepřetržitý	CONS	Continuous
Výstavba nebo vybudovaný	CONST	Construction or constructed
Pokračujte nebo pokračující	CONT	Continue or continued
Koordinace nebo koordinování	COOR	Co−ordinate or co−ordination
Bod přechodu	COP	Change-over point
Správně nebo opravený nebo oprava (použito pro opravenou meteorologickou zprávu, označení druhu zprávy)	COR	Correct or corrected or correction (used to indicate corrected meteorological message; message type indicator)
Pokrýt nebo pokrytý nebo pokrývající	COV	Cover or covered or covering
Spojení řídící−pilot datovým spojem	CPDLC	Controller-pilot data link communications
Platný letový plán (označení druhu zprávy)	CPL	Current flight plan (message type designator)
Česká republika	CR (ČR)*	The Czech Republic
Let v cestovním režimu	CRZ	Cruise
Volací značka	CS	Call sign

Cirrostratus	CS	Cirrostratus
Řízená oblast	CTA	Control area
Kontakt	CTC	Contact
Vypočítaný čas pro vzlet	CTOT	Calculated Take−Off Time
Řízení	CTL	Control
Opatrnost	CTN	Caution
Řízený okrsek	CTR	Control zone
Kumulus	CU	Cumulus
Kupovitá oblaka	CUF	Cumuliform
Celní odbavení, celnice	CUST	Customs
Zapisovač hlasu v pilotní kabině	CVR	Cockpit voice recorder
Nesnížené minimum vertikálního rozstupu	CVSM	Conventional vertical separation minimum
Kruhový oblouk po směru hodinových ručiček	CWA*	Clockwise arc
Předpolí	CWY	Clearway
Čeština	CZ*	Czech language

Název série *Title of series*	*Měřítko* *Scale*	*Název* *Name*
1	*2*	*3*
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart − ICAO	1:20 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	OSTRAVA/Mošnov OSTRAVA/Mošnov − Markings on manoeuvring area Pardubice Pardubice - Taxi routes for aircraft types Pardubice − Taxi routes for critical aircraft types PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně − Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně − Taxi routes for A340−600, A350-1000, A380, AN124, B747−8, B777−300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajíždění letadla − ICAO Aircraft Parking/Docking Chart − ICAO		PRAHA/Ruzyně − Parking stands and taxiing on apron NORTH PRAHA/Vodochody - Parking stands and taxiing on apron WEST
Mapa stání a pojíždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany − apron MIDDLE BRNO/Tuřany − apron WEST Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov − CENTRAL apron OSTRAVA/Mošnov − SOUTH 3 apron Pardubice - apron WEST Pardubice - apron EAST PRAHA/Ruzyně − apron SOUTH PRAHA/Ruzyně − apron EAST PRAHA/Ruzyně − apron BELL
Letištní překážková mapa − ICAO − typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart − ICAO − Type A (operating limitations)	1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně − RWY 24 PRAHA/Ruzyně − RWY 30 PRAHA/Ruzyně − RWY 12
Terénní mapa pro přesné přiblížení − ICAO Precision Approach Terrain Chart − ICAO	1:3000/600 1:2500/500 1:2500/500	OSTRAVA/Mošnov − RWY 22 PRAHA/Ruzyně − RWY 24 PRAHA/Ruzyně − RWY 30
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) − ICAO Standard Departure Chart − Instrument (SID) − ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:250 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:400 000 1:400 000 1:250 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000	BRNO/Tuřany RWY 27 − RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 − RNAV Čáslav RWY 31 − RNAV Čáslav RWY 13 − RNAV České Budějovice RWY 09 České Budějovice RWY 27 České Budějovice Omnidirectional departures chart Karlovy Vary RWY 29 − RNAV Karlovy Vary RWY 11 − RNAV Karlovy Vary Omnidirectional departures chart Kbely Omnidirectional departures chart Kunovice RWY 20C − RNAV Kunovice RWY 20C − RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22− RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04− RNAV Pardubice RWY 27 − RNAV Pardubice RWY 09 − RNAV Pardubice Omnidirectional departures chart PRAHA/Ruzyně RWY 24 − RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 − RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 − RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 − RNAV PRAHA/Ruzyně Omnidirectional and visual departures chart PRAHA/Vodochody RWY 10 PRAHA/Vodochody RWY 28

Název série *Title of series*	*Měřítko* *Scale*	*Název* *Name*
1	*2*	*3*
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) − ICAO Standard Arrival Chart − Instrument (STAR) − ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:675 000 1:675 000	BRNO/Tuřany RWY 27 − RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 − RNAV Čáslav RWY 31 − RNAV Čáslav RWY 13 − RNAV České Budějovice RWY 27 Karlovy Vary RWY 29 − RNAV Karlovy Vary RWY 11 − RNAV Kbely RWY 24 − RNAV Kunovice RWY 20C − RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22− RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04 − RNAV Pardubice RWY 27 − RNAV Pardubice RWY 09 − RNAV
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) − ICAO Standard Arrival Chart − Instrument (STAR) − ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 − RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 − RNA PRAHA/Ruzyně RWY 06 − RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 − RNAV PRAHA/Vodochody RWY 10-28 − RNAV

Název série *Title of series*	*Měřítko* *Scale*	*Název* *Name*
1	*2*	*3*
Mapa přiblížení podle přístrojů − ICAO Instrument Approach Chart − ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany ILS RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 09
	1:300 000	Čáslav ILS/DME 31
	1:300 000	Čáslav NDB 31
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT A,B
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT C,D
	1:300 000	České Budějovice ILS RWY 27
	1:300 000	České Budějovice RNP RWY 27
	1:250 000	Karlovy Vary ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:300 000	Kbely ILS RWY 24
	1:300 000	Kbely RNP RWY 24
	1:300 000	Kbely NDB RWY 24
	1:250 000	Kbely PAR RWY 24
	1:250 000	Kbely CAC VPT RWY 06
	1:250 000	Kunovice RNP RWY 20C
	1:250 000	Kunovice NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	Náměšť ILS RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 12
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04
	1:250 000	Pardubice ILS Z RWY 27
	1:250 000	Pardubice ILS Y RWY 27
	1:250 000	Pardubice RNP Z RWY 27 CAT A, B
	1:250 000	Pardubice RNP Y RWY 27 CAT C, D
	1:250 000	Pardubice NDB RWY 27
	1:250 000	Pardubice PAR RWY 27
	1:250 000	Pardubice RNP RWY 09
	1:250 000	Pardubice NDB RWY 09
	1:250 000	Pardubice PAR RWY 09
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Y RWY 28 (ACFT CAT A, B)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Z RWY 28 (ACFT CAT C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)

Název série *Title of series*	*Měřítko* *Scale*	*Název* *Name*
1	*2*	*3*
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	1:250 000 1:350 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:200 000 1:250 000	BRNO/Tuřany Čáslav Karlovy Vary Kbely Kunovice Náměšť OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně PRAHA/Vodochody
Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird hazard concentration areas	1:50 000 1:50 000 1:25 000	BRNO/Tuřany České Budějovice Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:1300 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav České Budějovice CTR Karlovy Vary/TMA Karlovy Vary Kbely MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Pardubice a / and MTMA Pardubice CTA 1 Praha, CTR Ruzyně a / and TMA Praha PRAHA/Vodochody FIR Praha

3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) − ICAO 1:1 000 000

Není aplikováno

3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) − ICAO 1:1 000 000

Not applied

3.2.7 Topografické mapy

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: http://www.cuzk.cz

3.2.7 Topographical charts

3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

Czech office for surveying, mapping and cadastre
Pod sidlistem 9/1800
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: http://www.cuzk.cz

Název stanice / Směrovací značka *Name of station / Location indicator*	*Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení* *Type and frequency of observation / automatic observing equipment*	*Druhy MET hlášení a doplňující informace* *Types of MET reports and Supplementary Information included*	*Pozorovací systém a Umístění* *Observation System and Site(s)*	*Provozní doba* *Hours of operation* *(UTC)*	*Klimatologická informace* *Climatological information*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
České Budějovice LKCS	Nepřetržité automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	METAR AUTO - 1/2 HR, SPECI AUTO	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations. **Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites** Anemometry: / Anemometers: WMT 702 (AWS310 SITE) RWY 27: 190 m od / from THR, 220 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY (TDZ); RWY 09: 320 m od / from THR (TDZ), 220 m vlevo od středové osy / left from centreline of RWY (TDZ). RVR EQPT: FS11P RWY 27: 300 m od / from THR (TDZ), 120 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY (TDZ); Ceilometr: / Ceilometer: CL31 700 m před / in front of THR RWY 27 Teploměr: / Thermometer: HMP 155 (AWS310 SITE) u anemometru / at anemometer RWY 27 Tlakoměr: / Barometer: BTP 330 (AWS310 SITE) u anemometru / at anemometer RWY 27 Viz mapa AD / See AD chart	H24	NIL
Chrudim LKCR	Nepřetržité automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v prostoru MET pozemku Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness in MET garden.	H24	NIL
Karlovy Vary LKKV	Pravidelná půlhodinová / hodinová (v provozní době/ mimo provozní dobu správy letiště) pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly / hourly (during / out of operational hours of the AD administration) observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations. **Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites** Anemometry: / Anemometers: 300 m od / from THR RWY 29, 300 m od / from THR RWY 11. RVR EQPT: transmisometry / transmissometers 50.19956293 12.925036218 TDZ RWY 29, 50.202482480 12.914361901 MID RWY 29. Ceilometr: / Ceilometer: na MET měrném pozemku / at MET garden a / and 1 km před / in front of THR RWY 29. Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL

Název stanice / Směrovací značka *Name of station / Location indicator*	*Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení* *Type and frequency of observation / automatic observing equipment*	*Druhy MET hlášení a doplňující informace* *Types of MET reports and Supplementary Information included*	*Pozorovací systém a Umístění* *Observation System and Site(s)*	*Provozní doba* *Hours of operation* *(UTC)*	*Klimatologická informace* *Climatological information*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Kbely **LKKB**	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. **Rozmístění jednotlivých přístrojů** / **Sites** Anemometry: / Anemometers: 149 m od / from THR RWY 24 a / and 53 m od / from THR RWY 06. RVR EQPT: FS11P: 278 m od / from THR RWY 24 a / and 295 m od / from THR RWY 06 LT 31: 280 m od / from THR RWY 24 a / and 312 m od / from THR RWY 06 Ceilometr: / Ceilometer: 62 m před / in front of THR RWY 06 Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Kunovice **LKKU**	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI	Meteorologická stanice pozoruje a hlásí tyto údaje: vítr, dohlednost, oblačnost, teplota, tlak, význačné počasí. MET station observes and reports these values: wind, visibility, clouds, temperature, pressure, significant weather. **Rozmístění jednotlivých přístrojů** / **Sites** Anemometry: / Anemometers: 150 m vpravo od osy RWY 20C, 30 m za THR RWY 20C / 150 m right from RWY 20C axis, 30 m behind THR RWY 20C RVR EQPT: NIL Ceilometr: / Ceilometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)	NIL
Náměšť **LKNA**	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. **Rozmístění jednotlivých přístrojů** / **Sites** Anemometry: / Anemometers: 105 m od / from THR RWY 30 a / and 115 m od / from THR RWY 12. RVR EQPT: FS11P 300 m od / from THR RWY 30 a / and 252 m od / from THR RWY 12 Ceilometr: / Ceilometer: 1535 m před / in front of THR RWY 30 a / and 113 m od / from THR RWY 12 a / and na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL

GEN 3.6 PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANA

3.6.1 ODPOVĚDNÁ SLUŽBA

3.6.1.1 Odpovědnost za organizování pátracích a záchranných služeb na území České republiky má Ministerstvo dopravy ČR. Prováděním je pověřeno Řízení letového provozu ČR, s.p.. Pátrací a záchranné akce jsou organizovány ve spolupráci s Ministerstvem obrany, se kterým je vytvořeno společné Záchranné koordinační středisko. Na základě uzavřené vícestranné dohody o spolupráci zajišťují Ministerstvo obrany a Ministerstvo vnitra potřebnou leteckou techniku, letouny a helikoptéry pro provádění pátracích a záchranných akcí. Pro záchranné akce je využívána také Letecká zdravotnická záchranná služba, která má v České republice deset středisek. Poštovní, telegrafické a telefonní adresy Ministerstvo dopravy - odboru civilního letectví a Řízení letového provozu ČR, s.p. jsou uvedeny na straně **GEN 1.1 para 1**.

Adresa společného záchranného koordinačního střediska:

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Záchranné koordinační středisko Praha
Navigační 787
252 61 Jeneč

Tel: 220 374 452
220 372 750
220 374 450
Fax: 220 372 701
E-mail: rccpraha@ans.cz
AFTN: LKPRYCYX

3.6.1.2 Služba pátrání a záchrany je poskytována v souladu s ustanoveními obsaženými v ICAO Annex 12 - Pátrání a záchrana.

3.6.2 ROZSAH ODPOVĚDNOSTI

3.6.2.1 Služba pátrání a záchrany je prováděna na území celé České republiky (SRR).

3.6.3 DRUHY SLUŽEB

3.6.3.1 Detailní informace vztahující se k Záchrannému koordinačnímu středisku Praha jsou obsaženy v tabulce **GEN 3.6 para 3.3**, ke střediskům letecké pátrací služby v tabulce. **GEN 3.6 para 3.4** a ke střediskům letecké zdravotnické záchranné služby v **GEN 1.2 para 5**.

3.6.3.2 Vrtulníky ozbrojených sil a Policie České republiky určené pro pátrání a záchranu jsou vybaveny zdravotnickým zařízením pro záchranné akce v souladu s českými předpisy, speciálním zařízením pro vyprošťování a vyhledávání osob (termovizí), základními hasícími prostředky, včetně specialistů pro tyto práce na palubě vrtulníku. Vrtulníky jsou také vybaveny radiokompasy pro vyhledávání nouzového majáku na kmitočtu 121,500 MHz (vrtulníky Policie ČR i na kmitočtech 243,000 MHz, 406,025 MHz a také pro vyhledávání radiostanic vysílajících v pásmu 100 - 400 MHz). Dále jsou vrtulníky vybaveny radiostanicemi pro spojení s pozemními pátracími jednotkami armády, policie, horské služby na kmitočtu 123,100 MHz a zdravotnickými jednotkami na kmitočtech 74,500 MHz a 74,725 MHz.

3.6.3.3 Záchranné koordinační středisko Praha

Jméno / Name	*Umístění / Location*	*Vybavení / Facilities*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*
RCC Praha	50 06 22N 014 16 01E	NIL	Pouze vlastní středisko / RCC Centre only

3.6.3.4 Střediska letecké pátrací služby

Jméno / Name	*Umístění / Location*	*Vybavení / Facilities*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*
Brno	49 10 35N 016 39 46E	EC 135, BELL 412	Policie ČR, letecká služba / Aeronautical Service of Police of the C.R
Kbely	50 07 16,92 N 014 32 37,10 E	Mi-17 (W3A Sokol)	Vojenská služba SAR / SAR military service
PRAHA/Ruzyně	50 05 37N 014 17 09E	BELL 412, EC 135	Policie ČR, letecká služba / Aeronautical Service of Police of the C.R
Náměšť	49 09 58N 016 07 28E	Mi-171Š	Vojenská služba SAR / SAR military service

GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE

3.6.1 RESPONSIBLE SERVICE

3.6.1.1 The authority responsible for organization of search and rescue services is the Ministry of Transport of the Czech Republic. The Air Navigation Services of the Czech Republic is authorized to perform search and rescue. Search and rescue operations are organized in cooperation with the Ministry Of Defence of the Czech Republic. Joint Rescue Coordination Centre with the Ministry of Defence is established. Necessary aviation facilities, landplanes, helicopters and vehicles for purposes of search and rescue are provided by the Ministry of Defence and the Ministry of Interior on the basis of multilateral agreement. Ten centres of the Aeronautical Rescue Service are also used for rescue operations. The postal, telegraphic and telephone addresses of the Ministry of Transport - Civil Aviation Department and the Air Navigation Services of the Czech Republic are given on page **GEN 1.1 para 1**.

The address of the joint Rescue Coordination Centre:

Air Navigation Services of the CR
Rescue Coordination Centre
Navigační 787
252 61 Jeneč

Tel: +420 220 374 452
+420 220 372 750
+420 220 374 450
Fax: +420 220 372 701
E-mail: rccpraha@ans.cz
AFTN: LKPRYCYX

3.6.1.2 The search and rescue service is provided in accordance with the provisions contained in ICAO Annex 12 - Search and Rescue.

3.6.2 AREA OF RESPONSIBILITY

3.6.2.1 The search and rescue service is responsible for SAR operations within the territory of the Czech Republic (SRR).

3.6.3 TYPES OF SERVICE

3.6.3.1 Detailed information related to Rescue Coordination Centre Praha are given in Table **GEN 3.6 para 3.3**, to Aeronautical Search Service Centres in Table **GEN 3.6 para 3.4** and to Helicopters Emergency Medical Services Centres in **GEN 1.2 para 5**.

3.6.3.2 All military and police helicopters designated for search and rescue operations are equipped with medical facilities for rescue operations in accordance with the Czech National Regulations, with special facilities for search and rescue of persons (thermovision), fire-extinguisher including specialists on board. Aircraft and helicopters are also equipped with direction finding equipment on 121.500 MHz (the helicopters of Police of the CR even on frequency 243.000 MHz, 406.025 MHz and also for finding any radio stations transmitting in frequency band 100 - 400 MHz). Helicopters are also equipped by radio stations for communication with military, police, mountain ground rescue units on frequency 123.100 MHz and health emergency services on frequency 74.500 MHz and 74.725 MHz.

3.6.3.3 Rescue Coordination Centre Praha

Jméno / Name	*Umístění / Location*	*Vybavení / Facilities*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*
RCC Praha	50 06 22N 014 16 01E	NIL	Pouze vlastní středisko / RCC Centre only

3.6.3.4 Aeronautical Search Service Centres

Jméno / Name	*Umístění / Location*	*Vybavení / Facilities*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*
Brno	49 10 35N 016 39 46E	EC 135, BELL 412	Policie ČR, letecká služba / Aeronautical Service of Police of the C.R
Kbely	50 07 16,92 N 014 32 37,10 E	Mi-17 (W3A Sokol)	Vojenská služba SAR / SAR military service
PRAHA/Ruzyně	50 05 37N 014 17 09E	BELL 412, EC 135	Policie ČR, letecká služba / Aeronautical Service of Police of the C.R
Náměšť	49 09 58N 016 07 28E	Mi-171Š	Vojenská služba SAR / SAR military service

3.6.4 PODMÍNKY, ZA KTERÝCH JSOU SLUŽBY K DISPOZICI

3.6.4.1 Pátrací a záchranná služba prováděná smluvními státy v rámci dohody o spolupráci je prováděna bezplatně na bázi vzájemné reciprocity poskytovaných služeb. Spolupráce na pátrání a záchraně ve druhém smluvním státě je na žádost prováděna ve kterékoliv době, pokud není služba SAR vázána na akci ve vlastním prostoru odpovědnosti.

3.6.4 CONDITIONS OF AVAILABILITY

3.6.4.1 Search and rescue services provided by the contracting States in frame of the agreement are available without charge on the basis of mutual reciprocity of services provided. Cooperation on search and rescue in the other contracting state is on request provided at all times, as long as the SAR aircraft are not engaged in search and rescue operations on their home territory.

3.6.5 POSTUPY A POUŽÍVANÉ SIGNÁLY

3.6.5.1 Postupy a signály používané letadly

3.6.5.1.1 Postupy pro velitele letadla v případě zpozorování nehody, nebo zachycení tísňového volání a / nebo zprávy jsou v souladu s Přílohou 12 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, Část 5.

3.6.5.2 Spojení

3.6.5.2.1 Vysílání a příjem nouzových zpráv v prostoru odpovědnosti Záchranného koordinačního střediska Praha je prováděno v souladu s Přílohou 10 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, Část II., Hlava 5, odstavec 5.3.

3.6.5.2.2 Letadla a vozidla provádějící pátrací a záchrannou akci používají frekvenci 123,100 MHz, 384,700 - 385,000 MHz a 394,700 - 395,000 MHz. Při spojení během pátrací a záchranné akce je používáno zkratek a kódů publikovaných v ICAO (Doc 8400) Zkratky a kódy.

3.6.5.2.3 Tísňový kmitočet užívaný všemi leteckými stanicemi je 121,5 MHz. Kmitočet 121,5 MHz je v průběhu provozní doby nepřetržitě odposloucháván na oblastním středisku řízení letového provozu, letovém informačním středisku, přibližovací a letištní službě řízení letového provozu.

3.6.5.2.4 Letadla provádějící pátrací a záchranné akce používají volací značku "RESCUE" doplněnou identifikačním písmenem (Adam, Božena, Cyril atd.).

3.6.5.2.5 Při akcích pátrání a záchrany jsou používána návěstí popsaná v Příloze 12 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, Dodatek 1 - Pátrací a záchranné signály.

Visuální návěstní kód mezi zemí a letadly, který používají osoby přeživší nehodu.

3.6.5.1 Procedures and signals used by aircraft

3.6.5.1.1 Procedures for pilots-in-command observing an accident or intercepting a distress call and / or message conform to ICAO Annex 12, Part 5.

3.6.5.2 Communications

3.6.5.2.1 Transmission and reception of distress messages within the PRAHA search and rescue area are handled in accordance with ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5, para 5.3.

3.6.5.2.2 Aircraft and vehicles executing search and rescue operations use the frequency 123.100 MHz, 384.700 - 385.000 MHz and 394.700 - 395.000 MHz. For communications during search and rescue operations the codes and abbreviations published in ICAO Doc 8400 - Abbreviations and Codes are used.

3.6.5.2.3 Emergency frequency 121.500 MHz is used by all aeronautical stations. Frequency 121.500 MHz is monitored continuously during the hours of service at Area Control Centre, Flight Information Centre, Approach Control Services and Aerodrome Control.

3.6.5.2.4 Aircraft and vehicles executing search and rescue operations use the call sign "RESCUE" and additional identification marks (Alpha, Bravo, Charlie, etc.).

3.6.5.2.5 Search and rescue signals to be used are prescribed in ICAO Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation, Appendix 1 - Search and Rescue Signals.

Ground - Air visual signal codes for use by survivors.

NR	*Zpráva / Message*	*Kódová značka / Code symbol*
1	Potřebná pomoc Require assistance	
2	Potřebná lékařská pomoc Require medical assistance	
3	Ne nebo Nepotvrzeno No or Negative	
4	Ano nebo Potvrzeno Yes or Affirmative	
5	Pokračujeme tímto směrem Proceeding in this direction	

Návod k použití:

a) Symboly vytvořte ne menší než 2,5 m.

b) Signály vytvořte přesně podle vzoru.

c) Snažte se o co největší kontrast mezi vytvořeným signálem a jeho pozadím.

d) Vyviňte úsilí vzbudit pozornost jinými prostředky, jako rádiem, ohněm, kouřem, odraženým světlem.

Instructions for use:

a) Make signals not less then 8 ft (2.5 m).

b) Take care to lay out signals exactly as shown.

c) Provide as much colour contrast as possible between signals and background.

d) Make every effort to attract attention by other means such as radio, flares, smoke, reflected light.

5.2.3	Rezervace vzdušného prostoru (TRA nebo TSA) Airspace reservation (TRA or TSA)	ENR 5.2-22
5.2.4	Flight Plan Buffer Zones (FBZ) Flight Plan Buffer Zones (FBZ)	ENR 5.2-23
5.2.5	Identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ) Air Defence Identification Zone (ADIZ)	ENR 5.2-32
ENR 5.3	Jiné činnosti nebezpečné povahy a jiná možná nebezpečí Other activities of a dangerous nature and other potential hazards	ENR 5.3-1
5.3.1	Jiné činnosti nebezpečné povahy Other activities of a dangerous nature	ENR 5.3-1
5.3.2	Jiná možná nebezpečí Other potential hazards	ENR 5.3-2
ENR 5.4	Letecké překážky Air navigation obstacles	ENR 5.4-1
ENR 5.5	Letecké sportovní a rekreační činnosti Aerial sporting and recreational activities	ENR 5.5-1
5.5.1	Lety volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely Flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely	ENR 5.5-1
5.5.2	Provádění výsadkové činnosti ve vzdušném prostoru ČR Parachute jumping within the airspace of the Czech Republic	ENR 5.5-1
5.5.3	Provádění startů padákových a závěsných kluzáků pomocí navijáků a odvijáků ve vzdušném prostoru ČR Performing take-offs of parachute and hang gliders using tow winch in the airspace of the CR	ENR 5.5-5
5.5.4	Prostory pro létání v dlouhé vlně Airspaces for long wave flying	ENR 5.5-6
5.5.5	Dočasně rezervované prostory pro místní provoz všeobecného letectví - TRA GA Temporary reserved areas designated for operations of general aviation (TRA GA)	ENR 5.5-7
ENR 5.6	Migrace ptactva a oblasti s citlivou faunou Bird migration and areas with sensitive fauna	ENR 5.6-1

ENR 6. MAPY
EN-ROUTE CHARTS

Traťová mapa (GND - FL 95) En-route chart (GND - FL 95)	ENR 6-1
Mapa vzdušného prostoru volných tratí ČR (FL 95 - FL 245) Free Route Airspace of the Czech republic (FL 95 - FL 245)	ENR 6-3
Mapa vzdušného prostoru volných tratí ČR (FL 245 - FL 660) Free Route Airspace of the Czech republic (FL 245 - FL 660)	ENR 6-5
Jihovýchodní evropský vzdušný prostor volných tratí South East Europe Free Route Airspace	ENR 6-7
SEEFRA, BALTIC FRA, SECSI FRA SEEFRA, BALTIC FRA, SECSI FRA	ENR 6-9
Mapa zakázaných, omezených, dočasně rezervovaných, dočasně vyhrazených a nebezpečných prostorů Prohibited, restricted temporary reserved, temporary segregated and danger areas index chart	ENR 6-11
Mapa dočasně rezervovaných prostorů určených pro provoz všeobecného letectví (TRA GA) Index chart of temporary reserved areas designated for operations of general aviation (TRA GA)	ENR 6-13
Rozmístění radiových zařízení Radio facility index chart	ENR 6-15
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ve FIR Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within FIR Praha	ENR 6-17

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank

Název / Name *Vodorovné hranice / Lateral limits* *Vertikální hranice / Vertical limits* *Třída vzdušného prostoru / Airspace Class*	*Stanoviště poskytující službu* *Unit Providing Service*	*Volací znak / Call sign* *Provozní doba / Hours of service* *Používané jazyky / Languages*	*FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
TMA IX PRAHA 503548.47N 0134759.46E - 503628.26N 0144203.35E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495454.10N 0150731.76E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495112.52N 0150515.77E - 494720.15N 0151423.01E - CWA o poloměru / with radius 42 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493035.74N 0145122.83E - 493447.95N 0144108.45E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493216.69N 0143139.01E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493709.15N 0134446.01E - 493100.59N 0132448.73E - CWA o poloměru / with radius 48 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501025.68N 0130139.70E - 501054.53N 0132206.38E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 503548.47N 0134759.46E FL165 / FL95 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C	PRAHA APP	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	120.530 127.580	

Název / Name *Vodorovné hranice / Lateral limits* *Vertikální hranice / Vertical limits* *Třída vzdušného prostoru / Airspace Class*	*Stanoviště poskytující službu* *Unit Providing Service*	*Volací znak / Call sign* *Provozní doba / Hours of service* *Používané jazyky / Languages*	*FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
TMA VODOCHODY se skládá z / consists of: **TMA I VODOCHODY** **TMA II VODOCHODY**	VODOCHODY TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ	133.080 127.480	
TMA I VODOCHODY 502331.25N 0140140.62E - 502324.77N 0143620.29E - CWA o poloměru / with radius 22 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501455.69N 0144702.13E - 501313.39N 0144155.71E - 501404.96N 0143408.27E - 501846.06N 0142007.04E - 501712.44N 0141620.48E - 501322.33N 0141452.39E - 501402.98N 0141032.84E - 501502.83N 0140408.55E - 502331.25N 0140140.62E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	VODOCHODY TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ	133.080 127.480	Není-li TMA I VODOCHODY aktivní, platí v daném prostoru klasifikace třídy E. Informace o statusu prostoru TMA I VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123.030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat TMA I VODOCHODY za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut. When TMA I VODOCHODY is not active, the airspace within the area is classified as Class E. Information on the status of TMA I VODOCHODY is broadcast on RADIM FREQ (123.030) in Czech and English. Without information about airspace status, TMA I VODOCHODY shall be considered as active. Verification of the status is mandatory at least every 15 minutes.
TMA II VODOCHODY 501404.96N 0143408.27E - 501313.39N 0144155.71E - 501133.35N 0144117.44E - 500916.15N 0143343.10E - 501013.99N 0143300.66E - 501032.03N 0143247.42E - 501404.96N 0143408.27E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	VODOCHODY TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ	133.080 127.480	Není-li TMA II VODOCHODY aktivní, je v platnosti prostor TMA VIII PRAHA. Informace o statusu prostoru TMA II VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123.030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat TMA II VODOCHODY za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut. When TMA II VODOCHODY is not active, TMA VIII PRAHA is in force. Information on the status of TMA II VODOCHODY is broadcast on RADIM FREQ (123.030) in Czech and English. Without information about airspace status, TMA II VODOCHODY shall be considered as active. Verification of the status is mandatory at least every 15 minutes.

Kódové označení *Name-code designator*	*Souřadnice* *Coordinates*	*ATS trať nebo jiná trať* *ATS route or other route*	*FRA relevantní* *FRA relevance*	*Poznámky/ Využití* *Remarks / Usage*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
*LANUX *LO*	*485317.1800N 0153656.8400E*	*M725*	*(IAD)*	*(AD): LOWW*
*LEDVA *LO*	*484343.6400N 0164721.1000E*	*L156, STARs LKTB, LKKU*	*(IAD)*	*(A): LKTB, LKKU* *(D): LOWW*
LEGAZ	503936.69N 0144804.82E		(I)	
LEMBI	503302.86N 0145252.61E	L624	(I)	
LIKSA	490909.96N 0160053.13E		(I)	
*LOKVU *LO*	*485228.9800N 0155005.9900E*		*(I)*	
LOMKI	495433.61N 0131428.40E	P733, Z35, STARs LKPR, STAR LKVO, LKKB, SIDs LKKV	(XIA)	(X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKCV, LKKB, LKPD, LKPR, LKVO
LUPEV	490035.02N 0143336.03E	Z30	(I)	
*MAKAL *LZ*	*491445.63N 0180956.58E*	*P27*	*(IEX)*	*(I): FL245 - FL660* *(EX): FL095 - FL245*
*MAREM *ED*	*504255.6800N 0133743.7900E*		*(E)*	
*MAVOR *LZ*	*484917.02N 0173215.01E*	*P10, STARs LKTB, SIDs, STAR LKKU*	*(IEX)*	*(I): FL245 - FL660* *(EX): FL095 - FL245*
*MIKOV *LO*	*484705.0800N 0163715.6100E*	*M984, SIDs LKTB, LKKU*	*(IAD)*	*(A): LOWW* *(D): LKTB, LKKU*
MORUV	493147.08N 0180354.51E	STARs LKMT (IAF)		
NAPAG	491110.35N 0173312.32E	STARs LKKU (IAF)		
NAVEK	501713.53N 0125752.49E		(I)	
*NAVTI *LO*	*484610.6000N 0161218.2100E*		*(I)*	
NELPA	491653.06N 0145722.21E	Z21	(I)	
NETIR	494140.79N 0184232.39E	Z121, SIDs LKMT	(IX)	(X): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
NIMUL	501138.09N 0145830.00E	STAR LKVO (IAF)		
NIRGO	491951.40N 0130755.99E	T136	(X)	
ODEKU	500514.73N 0171748.19E	STAR LKPD		
ODLIV	502901N 0145156E		(I)	(I): FL165 - FL660
*ODNEM *LZ*	*485111.52N 0171004.24E*	*M748, SIDs LKTB*	*(IEX)*	*(I): FL245 - FL660* *(EX): FL095 - FL245*
*ODOMO *ED*	*495614.2200N 0122038.4000E*	*Z35*	*(E)*	
ODPAL	503101.67N 0134627.80E	SIDs LKKV	(D)	(D): LKKV
ODRAN	493942.82N 0175212.89E	STARs LKMT (IAF)		
ODUKO	492306.68N 0155244.18E	STAR LKNA (IAF)		
OGDAS	494208.065N 0175836.844E	L156	(I)	
*OMELO *ED*	*505016.4900N 0140002.7300E*	*L620*	*(E)*	
OMIFU	500100N 0155809E		(I)	
ORLIX	495941.85N 0161733.80E	SIDs, STARs LKPD		
ORODE	485646.27N 0144438.25E	IAF LKCS		
*PADKA *EP*	*495601.9800N 0181659.7700E*	*L984*	*(IEX)*	*(EX): FL095 – FL285* *(I): FL285 – FL660*
PARPE	500009.87N 0160409.11E	STARs LKPD (IAF)		
PEMEL	493413.20N 0132041.37E	P31, T136	(IE)	(I): FL165 - FL660 (E): FL095 - FL165
*PEPIK *LZ*	*484658N 0170445E*		*(IX)*	*(I): FL245 - FL660* *(X): FL095 - FL245*
PIMEK	494105.71N 0154452.03E	STARs LKCV (IAF)		
*PISAM *LO*	*485334.4871N 0152313.6576E*	*Z21*	*(I)*	
POLOM	493037.51N 0174902.68E	SID, STAR LKMT (IAF)		
*RAPET *ED*	*501125.7600N 0122019.1000E*	*T170, T49, SIDs LKKV*	*(X)*	
*RASAN *EP*	*510049.5100N 0150540.8000E*	*P861*	*(IE)*	*(E): FL095 – FL195* *(I): FL195 – FL660*
RATEV	500703.32N 0143512.65E	STARs LKPR (IAF)		

Kódové označení *Name-code designator*	*Souřadnice* *Coordinates*	*ATS trať nebo jiná trať* *ATS route or other route*	*FRA relevantní* *FRA relevance*	*Poznámky/ Využití* *Remarks / Usage*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
RAVKU	504600.53N 0142543.87E	M725, N869		
*REGLI *EP*	*500149.0000N 0175944.0000E*	*L617, SIDs, STARs LKMT*	*(IEX)*	*(EX): FL095 – FL285* *(I): FL285 – FL660*
*REVMA *LZ*	*492950N 0184201E*		*(I)*	*(I): FL245 - FL660*
RIBSI	495713.56N 0173942.30E	L984, STAR LKPD	(A)	(A): LKPD
ROGAD	491034.18N 0162408.14E	STARs LKTB (IAF)		
*ROMIS *LZ*	*490737.61N 0180639.42E*		*(I)*	*(I): FL245 - FL660*
ROTVA	501736.71N 0123455.67E	STARs LKKV (IAF)		
RUDAP	491428.53N 0131556.11E	P31, P861	(EX)	
*SKODA *LO*	*485003N 0142856E*		*Viz AIP Austria / See AIP Austria*	
SOMIS	500838.56N 0135715.18E	STARs LKPR (IAF)		
SOPAV	495551.32N 0180308.56E	L156, L617, L984, T709	(I)	
SOPGA	501037.23N 0124307.63E	L602, T170		
SUKAV	494045.43N 0153410.49E	STAR LKCV (IAF)		
SULOV	501744.26N 0143405.85E	STARs LKKB (IAF), STARs LKVO (IAF)		
SUPIL	502223.69N 0124848.64E	L132	(I)	
TABEM	491435.93N 0151317.30E	M725, Z401, SIDs, STAR LKCS	(IAD)	(AD): LKCS
TIBLA	494745.04N 0164043.89E	P10, T709, SIDs, STAR LKPD	(IAD)	(AD): LKPD
*TIVAP *LO*	*484344.75N 0142338.23E*		*Viz AIP Austria / See AIP Austria*	
*TIVDA *ED*	*492609.5400N 0123923.5700E*		*(E)*	
*TOMTI *EP*	*505711.0000N 0151736.0000E*	*N869, P733*	*(IEX)*	*(EX): FL095 – FL195* *(I): FL195 – FL660*
TUMKA	492428.42N 0155650.16E	L726, SIDs, STARs LKTB	(IAD)	(AD): LKTB
TUSIN	495050.98N 0183422.21E	M984, STARs LKMT	(IE)	(E): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
UPEGU	490205.69N 0142835.34E		(I)	
UPLAV	491922.27N 0173142.23E	L156, L726, M984, P10, P27, SIDs, STARs LKTB, SIDs, STARs LKMT, SIDs, STAR LKKU	(IAD)	(AD): LKKU, LKMT, LKTB
USUPA	493113.96N 0150743.57E	Z401, T709, SIDs, STARs LKCV, SIDs, STAR LKPD	(AD)	(AD): LKCV, LKPD
UTEVO	501235.74N 0173042.89E	M992	(IE)	(E): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
UTORO	501635.91N 0143304.17E	SIDs LKPR		
VAKLA	491801.64N 0144403.01E	Z30	(I)	
*VALPI *LZ*	*490128.70N 0175700.83E*		*(I)*	*(I): FL245 - FL660*
*VARIK *ED*	*501728.0000N 0122252.0000E*	*L602, SIDs LKKV*	*(X)*	
*VEMUT *ED*	*494838.6800N 0122740.4900E*		*(E)*	
VENOX	503317.95N 0140802.37E	Y621, SIDs LKPR, LKVO	(ED)	(E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKPR, LKVO
VESUB	492509.33N 0125950.70E		(EX)	
*VEXIL *ED*	*502332.3100N 0123800.6400E*		*(EX)*	
VOHOD	501717.33N 0150721.78E	STAR LKVO		
YOYOY	485646.94N 0142539.00E	IAF LKCS		
YUJKI	502806N 0133359E		(IX)	(I): FL165 - FL660 (X): FL095 - FL165

ENR 5.3 JINÉ ČINNOSTI NEBEZPEČNÉ POVAHY A JINÁ MOŽNÁ NEBEZPEČÍ

5.3.1 Jiné činnosti nebezpečné povahy

5.3.1.1 Rizika identifikovaná na národní úrovni, která by mohla ovlivnit bezpečnost leteckého provozu v České republice, jsou popsána ve Státním plánu bezpečnosti (https://www.caa.gov.cz/statni-plan-bezpecnosti-2024-2026-3-vydani/).

5.3.1.2 Zeměpisné zóny UAS

Úřad pro civilní letectví může stanovit zeměpisnou zónu UAS opatřením obecné povahy na základě zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

5.3.1.2.1 Omezení nebo zákaz bezpilotního létání v zeměpisné zóně UAS

Zeměpisná zóna UAS může být zřízena s cílem omezit nebo zakázat lety bezpilotních letadel.

5.3.1.2.2 Výjimka z požadavků na bezpilotní letectví v zeměpisné zóně UAS

Zeměpisná zóna UAS může být zřízena pro vlastní činnosti provozovatele nebo pro společné činnosti několika provozovatelů nebo pro veřejné použití. V takové zóně jsou bezpilotní letadla osvobozena od jednoho nebo více požadavků „otevřené“ kategorie, jak je uvedeno v prováděcím nařízení pro provoz bezpilotních letadel.

5.3.1.2.3 Publikace informací o zeměpisných zónách UAS

Zeměpisné zóny UAS stanovené opatřením obecné povahy, které nemají dopad na letectví s posádkou na palubě, lze nalézt na internetových stránkách Úřadu pro civilní letectví: https://www.caa.gov.cz/provoz/bezpilotni-letadla/zemepisne-zony/.

Zeměpisné zóny UAS, které mají dopad na provoz letadel s posádkou na palubě, jsou uvedeny v části ENR 5.1 AIP.

5.3.1.2.4 Seznam zeměpisných zón UAS

Seznam zeměpisných zón pro bezpilotní systémy bez vlivu na klasický provoz s pilotem na palubě je k nalezení zde: https://www.caa.gov.cz/provoz/bezpilotni-letadla/zemepisne-zony/prehled-zemepisnych-zon-pro-bezpilotni-systemy-bez-vlivu-na-klasicky-provoz-s-pilotem-na-palube/.

5.3.1.3 Provoz bezpilotních systémů (UAS) v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů

5.3.1.3.1 Bezpilotní systémy provozované v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů nad výškou 120 m AGL v neřízeném vzdušném prostoru

5.3.1.3.1.1 Oblasti provozu využívané kluby a sdruženími leteckých modelářů na základě vydaného Oprávnění k provozu podle Článku 16 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel nad výškou provozu 120 m AGL jsou uvedeny v tabulce na stránkách Úřadu pro civilní letectví (https://www.caa.gov.cz/provoz/bezpilotni-letadla/modely-letadel/prehled-vydanych-opravneni-k-provozu-v-ramci-klubu-a-sdruzeni-leteckych-modelaru/).

5.3.1.3.1.2 V těchto oblastech existuje zvýšené riziko výskytu provozu bezpilotních systémů nad výškou 120 m AGL. Tento provoz nemusí být spojen s povinností vyhrazení vzdušného prostoru provozovatelem UAS nebo aplikace jiných způsobů zmírňujících opatření (např. navigační výstrahy vydané formou NOTAM apod.).

ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS

5.3.1 Other activities of a dangerous nature

5.3.1.1 Safety issues potentially posing hazard to air operations in the Czech Republic are identified and described in the State Plan for Aviation Safety (https://www.caa.gov.cz/statni-plan-bezpecnosti-2024-2026-3-vydani/).

5.3.1.2 UAS geographical zones

The Civil Aviation Authority may establish a UAS geographical zone by a general measure based on Act No. 49/1997 Coll., on Civil Aviation.

5.3.1.2.1 Restriction or prohibition of unmanned aviation in a UAS geographical zone

A UAS geographical zone may be established to restrict or prohibit unmanned aircraft operations.

5.3.1.2.2 Exemption from unmanned aviation requirements in a UAS geographical zone

UAS geographical zone may be established for the operator's own activities or for joint activities by several operators, or for public use. In such a zone, unmanned aircraft are exempt from one or more of the 'open' category requirements as specified in the Implementing Regulation for unmanned aircraft operations.

5.3.1.2.3 Publication of information on UAS geographical zones

UAS geographical zones established by a general measure irrelevant to manned aircraft operations can be found on the Civil Aviation Authority’s website: https://www.caa.gov.cz/provoz/bezpilotni-letadla/zemepisne-zony/.

UAS geographical zones that are relevant to manned aircraft operations are published in Section ENR 5.1 of the AIP.

5.3.1.2.4 List of UAS geographical zones

List of geographical zones for unmanned systems with no impact to typical operation with the pilot on the board is available here: https://www.caa.gov.cz/provoz/bezpilotni-letadla/zemepisne-zony/prehled-zemepisnych-zon-pro-bezpilotni-systemy-bez-vlivu-na-klasicky-provoz-s-pilotem-na-palube/.

5.3.1.3 Unmanned aircraft systems (UAS) operations within model aircraft clubs and associations

5.3.1.3.1 Unmanned aircraft systems operated within model aircraft clubs and associations above 120 m AGL in uncontrolled airspace

5.3.1.3.1.1 The locations of operations used by model aircraft clubs and associations based on the issued Operational Authorization, according to Article 16 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft, for the operations above 120 m AGL are listed in the table on the Civil Aviation Authority website (https://www.caa.gov.cz/provoz/bezpilotni-letadla/modely-letadel/prehled-vydanych-opravneni-k-provozu-v-ramci-klubu-a-sdruzeni-leteckych-modelaru/).

5.3.1.3.1.2 In those locations, there is an increased risk of encountering unmanned aircraft systems operations above 120 m AGL. These operations may not be associated with the obligation to reserve airspace by the UAS operator or the application of other mitigating measures (e.g., NOTAM navigation warnings, etc.).

5.3.2 Jiná možná nebezpečí

5.3.2.1 Meteorologické sondážní balóny

ČHMÚ, Oddělení aerologických a přízemních pozorování Praha-Libuš a Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad (VGHMÚř), Oddělení radiosondážního průzkumu a meteorologie Prostějov, provádějí nad územím ČR pravidelnou sondáž atmosféry pomocí meteorologických sondážních balónů.

Podle níže uvedených specifikací v ustanovení **ENR 5.3 para 2.1.1** se v případě používaných meteorologických balónů a příslušných sond jedná o neobsazené volné balóny kategorie "lehké". Tyto balóny, používané výhradně pro meteorologické účely, představují dle studií ICAO pro letadla minimální nebezpečí a proto se oznamování a koordinace mezi provozovatelem balónů a příslušným úřadem ATS nepožaduje.

5.3.2.1.1 Místa vypouštění balónů, výška sondáže, režim měření (standardní časy vypouštění), specifikace sond a balónů

5.3.2 Other potential hazards

5.3.2.1 Meteorological sounding balloons

Over the territory of the Czech Republic CHMI, Upper Air Department Praha-Libus and Military Geographic and Hydrometeorological Office (MGHO), Section of Radio Sounding and Meteorology Prostejov, carry out routine soundings of the atmosphere by means of meteorological sounding balloons.

According to specifications given in **ENR 5.3 para 2.1.1** below used meteorological balloons and respective sondes fall into the "light" category of unmanned free balloons. These balloons, used exclusively for meteorological purposes, are perceived by ICAO as posing little risk to aircraft and therefore notification and coordination between operator of meteorological balloons and the appropriate ATS authority is not required.

5.3.2.1.1 Sites of release, vertical limit, schedule (standard times of releases), specifications of sondes and balloons

Jméno stanice / Station Name:	Praha-Libuš
Zeměpisná šířka / Latitude:	50° 00' 29" N
Zeměpisná délka / Longitude:	014° 26' 50" E
Výška nad mořem / Elevation:	304,24 m
Výška sondáže / Vertical limit:	cca 30 km (100 000 FT) / circa 100 000 ft (30 km)
Režim měření / Schedule:	**- radiosondáž / radiosounding** - 0530, 1115, 2315 UTC - denně / daily, 1730 UTC příležitostně dle potřeby / occasionally as needed (v případě nutnosti se výstup může opakovat až do + 90 minut po standardním čase každého z termínů) / (if necessary, re-launch is possible within 90 minutes after standard time of each term) **- radiosondáž s přídavným technickým zařízením / radiosounding with additional technical equipment** - 1115 UTC pondělí, středa a pátek v období leden - duben (v případě potřeby se výstup může opakovat 1115 UTC - úterý, čtvrtek v období leden - duben) / - 1115 UTC Monday, Wednesday and Friday from January to April (if necessary re-launch 1115 UTC - Tuesday, Thursday from January to April)
Radiosonda (standardní) / Radiosonde (standard)	
Rozměry / Dimensions:	280 x 65 x 105 mm
Hmotnost / Mass:	do / up to 100 g
Radiosonda s přídavným technickým zařízením / Radiosonde with additional technical equipment	
Rozměry / Dimensions:	do / up to 190 x 190 x 260 mm
Hmotnost / Mass:	do / up to 600 g
Balón / Balloon:	vodíkem plněný, šedobílý / hydrogen-filled, off-white, 800 - 1200 g

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Zbraslavice 1 (TRACVZB1) 495136.799N 0151025.494E - 494856.502N 0151641.090E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKZB (494851N 0151206E) - 494651.507N 0151529.998E - 495005.296N 0150755.823E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKZB (494851N 0151206E) - 495136.799N 0151025.494E *EAD ID: LKACVZB1*	FL95 3000 ft AMSL	Aeroklub Zbraslavice, z.s. ZBRASLAVICE RADIO 126.630 (HO)	Čáslav MAPP ČÁSLAV RADAR 130.280 (H24)	Čáslav MAPP ČÁSLAV RADAR 130.280 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKCV AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKZB Zbraslavice V době aktivace třída vzdušného prostoru G / during activation class G airspace RMZ - Zbraslavice RADIO**
Zbraslavice 2 (TRACVZB2) 495136.799N 0151025.494E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKZB (494851N 0151206E) - 494856.502N 0151641.090E - 495136.799N 0151025.494E *EAD ID: LKACVZB2*	FL95 2500 ft AMSL				
Zbraslavice 3 (TRACVZB3) 495347.296N 0150518.624E - 495136.799N 0151025.494E - CCA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKZB (494851N 0151206E) - 495005.296N 0150755.823E - 495206.354N 0150307.404E - 495239.840N 0150319.900E - 495347.296N 0150518.624E *EAD ID: LKACVZB3*	FL95 3000 ft AMSL				
Zbraslavice 4 (TRACVZB4) 494856.502N 0151641.090E - 494257.623N 0153036.658E - 494139.858N 0152735.887E - 494651.507N 0151529.998E - CCA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKZB (494851N0151206E) - 494856.502N 0151641.090E *EAD ID: LKACVZB4*	FL95 3000 ft AMSL				

** Volací znak v případě stanoviště poskytujícího informace známému provozu nebo AFIS a příslušný frekvenční kanál.*

*** Je-li prostor označen jako RMZ, následuje volací znak stanoviště, určeného pro navázání a udržování RTF spojení.*

Zkratky použité při popisu vodorovné hranice TRA GA:

CCA - Kruhový oblouk proti směru hodinových ručiček
CIR - Kružnice
CWA - Kruhový oblouk po směru hodinových ručiček

** Call sign In case of unit providing information to known traffic or AFIS and appropriate frequency channel.*

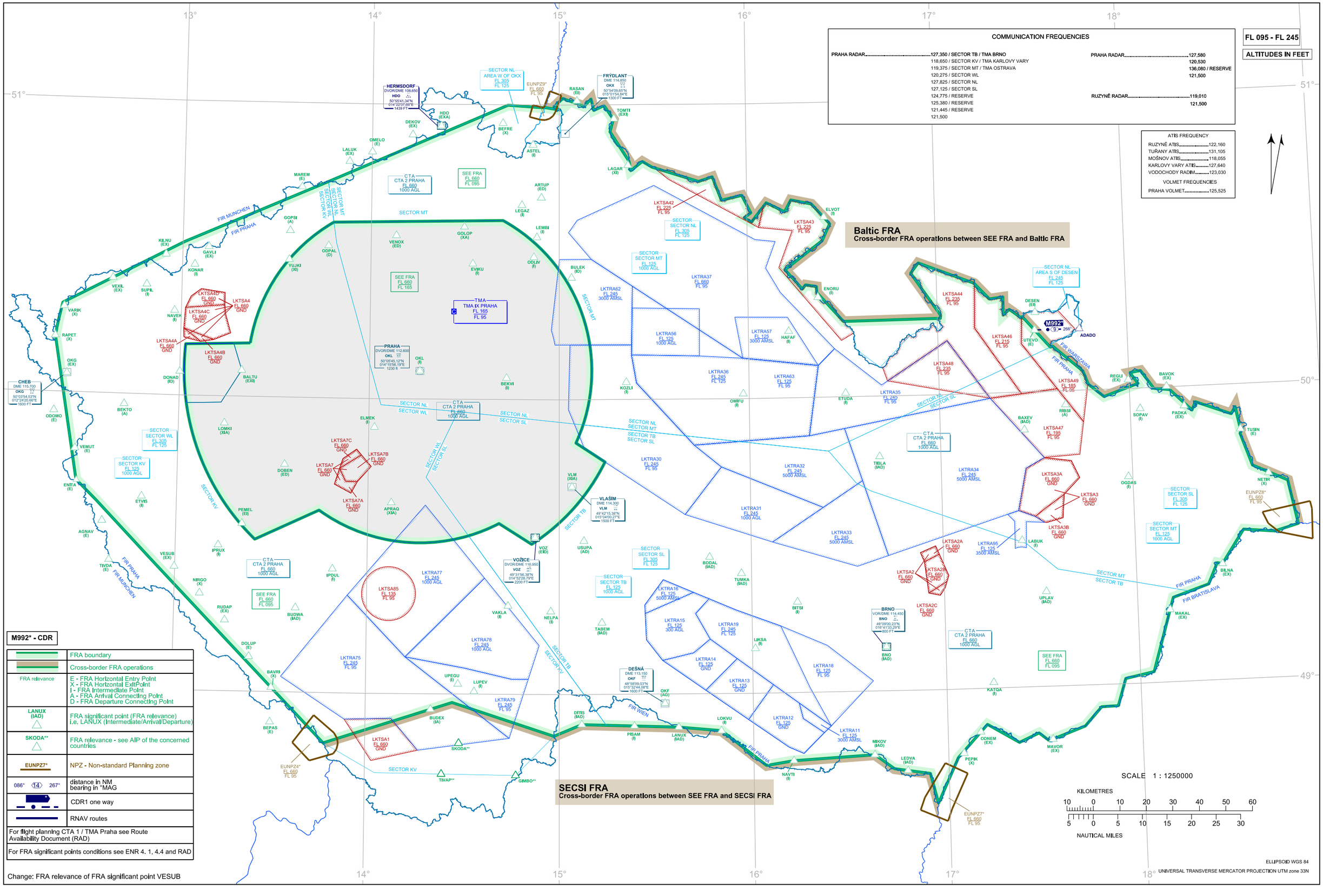
*** If the airspace is designated as RMZ, there is the call sign of the unit appointed to the establishment and maintaining of the RTF communication following.*

Abbreviations used for describtion of the TRA GA horizontal boundary:

CCA - Counter Clockwise arc
CIR - Circle
CWA - Clockwise arc

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank


COMMUNICATION FREQUENCIES
PRAHA RADAR 127,350 / SECTOR TB / TMA BRNO
118,650 / SECTOR KV / TMA KARLOVY VARY
119,375 / SECTOR MT / TMA OSTRAVA
120,275 / SECTOR WL
127,825 / SECTOR NL
127,125 / SECTOR SL
124,775 / RESERVE
125,380 / RESERVE
121,445 / RESERVE
121,500
PRAHA RADAR 127,580
120,530
136,080 / RESERVE
121,500
RUZYNĚ RADAR 119,010
121,500
FL 095 - FL 245
ALTITUDES IN FEET
ATIS FREQUENCY
RUZYNĚ ATIS 122,160
TUŘANY ATIS 131,105
MOŠNOV ATIS 118,055
KARLOVY VARY ATIS 127,640
VODOCHODY RADM 123,030
VOLMET FREQUENCIES
PRAHA VOLMET 125,525
Baltic FRA
Cross-border FRA operations between SEE FRA and Baltic FRA
SECSI FRA
Cross-border FRA operations between SEE FRA and SECSI FRA
M992* - CDR
FRA boundary
Cross-border FRA operations
FRA relevance
E - FRA Horizontal Entry Point
X - FRA Horizontal ExitPoint
I - FRA Intermediate Point
A - FRA Arrival Connecting Point
D - FRA Departure Connecting Point
LANUX (IAD) FRA significant point (FRA relevance) i.e. LANUX (Intermediate/Arrival/Departure)
SKODA** FRA relevance - see AIP of the concerned countries
EUNPZ7* NPZ - Non-standard Planning zone
086° 14 267° distance in NM bearing in °MAG
CDR1 one way
RNAV routes
For flight planning CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)
For FRA significant points conditions see ENR 4. 1, 4.4 and RAD
Change: FRA relevance of FRA significant point VESUB
SCALE 1 : 1250000
KILOMETRES
NAUTICAL MILES
ELLIPSOID WGS 84
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION UTM zone 33N

FL 245 - FL 660

ALTITUDES IN FEET

COMMUNICATION FREQUENCIES

PRAHA RADAR	120,275 / SECTOR WL
	127,825 / SECTOR NL
	127,125 / SECTOR SL
	135,135 / SECTOR W
	132,065 / SECTOR W
	133,530 / SECTOR W
	335,600 / SECTOR W
	128,230 / SECTOR N
	133,390 / SECTOR N
	132,805 / SECTOR N
	378,750 / SECTOR N
	133,410 / SECTOR S
	132,890 / SECTOR S
	134,590 / SECTOR S
	335,600 / SECTOR S
	118,375 / RESERVE
	124,775 / RESERVE
	125,380 / RESERVE
	121,455 / RESERVE
	121,500

ATIS FREQUENCY

RUZYNĚ ATIS	122,160
TUŘANY ATIS	131,105
MOŠNOV ATIS	118,055
KARLOVY VARY ATIS	127,640
VODOCHODY RADIM	123,030

VOLMET FREQUENCIES

PRAHA VOLMET	125,525

Baltic FRA
Cross-border FRA operations between SEE FRA and Baltic FRA

SECSI FRA
Cross-border FRA operations between SEE FRA and SECSI FRA

M992* - CDR

	FRA boundary
	Cross-border FRA operations
FRA relevance	E - FRA Horizontal Entry Point X - FRA Horizontal ExitPoint I - FRA Intermediate Point A - FRA Arrival Connecting Point D - FRA Departure Connecting Point
LANUX (IAD)	FRA significant point (FRA relevance) i.e. LANUX (Intermediate/Arrival/Departure)
SKODA**	FRA relevance - see AIP of the concerned countries
EUNPZ7*	NPZ - Non-standard Planning zone
086° 14 267°	distance in NM bearing in °MAG
	CDR1 one way
	RNAV routes

For FRA significant points conditions see ENR 4. 1, 4.4 and RAD

Change : FRA relevance of FRA significant point VESUB

SCALE 1 : 1250000

KILOMETRES 10 0 10 20 30 40 50 60

NAUTICAL MILES 5 0 5 10 15 20 25 30

ELLIPSOID WGS 84

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION UTM zone 33N

ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 0.
AD 0.

AD 0.1	**ÚVOD / PREFACE**	**Není aplikováno** **Not applicable**
AD 0.2	**ZÁZNAM O AIP AMD / RECORD OF AIP AMENDMENTS**	
AD 0.3	**ZÁZNAM O AIP SUP / RECORD OF AIP SUPPLEMENTS**	
AD 0.4	**KONTROLNÍ SEZNAM STRAN / CHECKLIST OF AIP PAGES**	
AD 0.5	**SEZNAM RUČNÍCH OPRAV / LIST OF HAND AMENDMENTS**	

AD 0.6 OBSAH ČÁSTI 3 - AD
AD 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 3 - AD

AD 1.	**LETIŠTĚ/HELIPORTY - ÚVOD** **AERODROMES/HELIPORTS - INTRODUCTION**	
AD 1.1	Dostupnost a všeobecné podmínky pro využívání letišť/heliportů Aerodromes/heliports availability	AD 1.1-1
1.1.1	Všeobecné podmínky General conditions	AD 1.1-1
1.1.2	Využití vojenských leteckých základen Usage of military air bases	AD 1.1-2
1.1.3	Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVO) Low visibility operations (LVO)	AD 1.1-6
1.1.4	Letištní provozní minima Aerodrome operating minima	AD 1.1-7
1.1.5	Další informace Other information	AD1.1-7
AD 1.2	Hasičské a záchranné služby, hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Rescue and fire fighting services, runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 1.2-1
1.2.1	Hasičské a záchranné služby Rescue and fire fighting services	AD 1.2-1
1.2.2	Hodnocení a hlášení stavu povrchu a sněhový plán Surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 1.2-2
AD 1.3	Přehled letišť a heliportů Index to aerodromes and heliports	AD 1.3-1
	Aerodrome index - chart	AD 1.3-5
AD 1.4	Členění letišť/heliportů Grouping of aerodromes/heliports	AD 1.4-1
AD 1.5	Stav osvědčení letišť Status of certification of aerodromes	AD 1.5-1
AD 2.	**LETIŠTĚ** **AERODROMES**	
LKTB - BRNO/TUŘANY		
LKTB AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKTB-1-1
LKTB AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKTB-1-1
LKTB AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKTB-1-1
LKTB AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKTB-1-2
LKTB AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKTB-1-2

LKTB AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKTB-1-2
LKTB AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKTB-1-3
LKTB AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKTB-1-3
LKTB AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKTB-1-3
LKTB AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKTB-1-4
LKTB AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKTB-1-5
LKTB AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKTB-1-5
LKTB AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKTB-1-6
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKTB-1-6
LKTB AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKTB-1-6
LKTB AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKTB-1-7
LKTB AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKTB-1-7
LKTB AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKTB-1-8
LKTB AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKTB-1-8
LKTB AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKTB-1-8
LKTB AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKTB-1-10
2.20.1	Odbavení letů Handling of flights	AD 2-LKTB-1-10
2.20.2	Koordinace letiště Airport coordination	AD 2-LKTB-1-10
2.20.3	Pojíždění a parkování leadel Aircraft taxiing and parking	AD 2-LKTB-1-10
2.20.4	Provoz kritických typů letadel Operations of critical aircraft types	AD 2-LKTB-1-11
2.20.5	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě Fuelling of aircraft with the passengers on board	AD 2-LKTB-1-12
2.20.6	Odlet za VFR bez FPL VFR departures without a FPL	AD 2-LKTB-1-12
2.20.7	Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS Coordination of local flight activity with ATS unit	AD 2-LKTB-1-12
2.20.8	Místní letová činnost zahrnující opakované vzlety a přistání Local flight activities involving repeated take-offs and landings	AD 2-LKTB-1-13
LKTB AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKTB-1-14
2.21.1	Omezení letů Flight restrictions	AD 2-LKTB-1-14
2.21.2	Výcvikové lety Training flights	AD 2-LKTB-1-14
LKTB AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKTB-1-15
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKTB-1-15
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKTB-1-15
2.22.3	Přehledové služby ATS a postupy ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKTB-1-17

2.22.5	Snížená minima rostupů na dráze Reduced runway separation minima	AD 2-LKKV-1-15
2.22.6	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKKV-1-16
2.22.7	Všesměrové odlety Omnidirectional departures	AD 2-LKKV-1-16
LKKV AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKKV-1-16
2.23.1	Výskyt ptactva/zvěře na/v blízkosti letiště Bird/animal concentrations on/in the vicinity of the airport	AD 2-LKKV-1-16
2.23.2	Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č.139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No.139/2014	AD 2-LKKV-1-16
LKKV AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKV-1-18

LKKB - KBELY

LKKB AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění Seasonal availability - clearing	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKKB-1-4
LKKB AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKKB-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection Take-off	AD 2-LKKB-1-5
LKKB AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKKB-1-5
LKKB AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKB-1-5
LKKB AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKKB-1-7
2.20.1	Postupy ATS ATS procedures	AD 2-LKKB-1-7
2.20.2	Pravidla pro organizování místního letového provozu Local air traffic management regulations	AD 2-LKKB-1-7

LKKB AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKKB-1-8
2.21.2	Omezení letových postupů Flight procedures restriction	AD 2-LKKB-1-8
2.21.3	Omezení zkoušek letecké techniky Ground testing restriction	AD 2-LKKB-1-9
LKKB AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKKB-1-9
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKKB-1-9
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKKB-1-9
2.22.3	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKKB-1-11
2.22.4	Letištní provozní minima Aerodrome operating minima	AD 2-LKKB-1-12
2.22.5	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKKB-1-12
LKKB AD 2.23	Doplňujíci informace Additional information	AD 2-LKKB-1-13
2.23.1	Ornitologická situace Ornitological situation	AD 2-LKKB-1-13
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou Procedures for flights above Prague	AD 2-LKKB-1-13
LKKB AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKB-1-13

LKKU - KUNOVICE

LKKU AD 2.1	Směrovací značka místa a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.3	Provozní doba Operational hours	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check ocations/positions data	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.14	Přibližovací a dráhový světelný systém Approach and runway lighting	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKKU-1-6

2.20.3.7 Spouštění pohonných jednotek pomocí vzduchového startéru (ASU) lze provádět na místě stání letadla. Postup však musí být koordinován s handlingovým agentem a řídícím odbavovací plochy.

2.20.3.8 TWY A mezi APN ZÁPAD a TWY C podél APN STŘED je použitelná pouze pro letadla kategorie A, B, C (do 36 m rozpětí). Pro letadla kategorie D je tato část TWY A použitelná pouze po schválení Řídícím odbavovací plochy a TWR a při průjezdu podél APN STŘED pod řízením Řídícího odbavovací plochy.

2.20.3.9 Stání pro letadla všeobecného letectví (STANDS GA) na odbavovací ploše ZÁPAD jsou použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.10 Pojezdový pruh přes odbavovací plochu ZÁPAD mezi TWY A a stáním letadel všeobecného letectví je použitelný pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.11 Vyčkávací místo RWY 08/26 na TWY W je totožné s vyčkávacím místem RWY 09/27

2.20.4 PROVOZ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL

2.20.4.1 Kritické typy letadel

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz do velikosti typů Boeing 787−3, Boeing 787−8, Boeing 787−9, Boeing 777−300, Boeing 747−400, Airbus 330−200, Airbus 340−600, Airbus 350−800, Antonov 124 Ruslan, MD 11, Lockheed C5 A/B.

2.20.4.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla.

2.20.4.3 RWY

Šířka RWY je 60 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.4.4 TWY a postranní pásy

Pro kritické typy letadel je použitelná TWY B a TWY A přilehlá k APN W. Šířka TWY B a TWY A přilehlé k APN W včetně zpevněného postranního pásu je 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.4.5 Trasa pojíždění pro kritické typy letadel

Pro kritické typy letadel jsou použitelné plochy: RWY 09/27, TWY B, TWY A přilehlá k APN W a APN W, viz mapa LKTB AD 2−20.

2.20.4.6 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozidlem FOLLOW ME pro kritické typy letadel je povinné. Od hranice křižovatky TWY B s TWY A zajišťuje pro kritické typy letadel odstupové vzdálenosti alternativní osové značení oranžové barvy. Posádky kritických typů letadel jsou žádány, aby snížily standardní rychlosti pojíždění.

2.20.4.7 Nadjíždění v obloucích

Posádky letadel jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY B používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY. V oblouku z TWY B na TWY A zabezpečuje bezpečnou vzdálenost od okraje TWY alternativní osové značení oranžové barvy.

2.20.4.8 Vyčkávací místo RWY

Kritické typy letadel budou před vstupem na RWY vyčkávat přímo na místě stání na APN W. Povolení k pojíždění z místa stání na APN W bude vydáno současně s povolením ke vstupu na RWY.

2.20.4.9 Odmrazování

Odmrazování a protinámrazové ošetření letadla se provádí na APN W na místě parkování.

2.20.3.7 Engine start-up using an air start unit (ASU) may be carried out at the aircraft stand. However, the procedure shall be coordinated with the handling agent and the apron controller.

2.20.3.8 TWY A between APN WEST and TWY C along APN MIDDLE is useable only for category A, B, C aircraft (up to wingspan 36 m). This part of TWY A is usable for category D aircraft only after an approval from an authorized signalman and TWR and taxiing along APN MIDDLE shall be controlled by an authorized signalman.

2.20.3.9 Parking stands for aeroplanes of general aviation (STANDS GA) on apron WEST are available for aeroplanes of category A and B (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.10 TWY strip through apron WEST between TWY A and general aviation stands is available for aeroplanes of category A and B (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.11 Holding point RWY 08/26 on TWY W is also dedicated as a holding point for RWY 09/27.

2.20.4 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPES

2.20.4.1 Critical aircraft types

Under conditions described below, operation of aircraft up to the size of Boeing 787−3, Boeing 787−8, Boeing 787−9, Boeing 777−300, Boeing 747−400, Airbus 330−200, Airbus 340−600, Airbus 350−800, Antonov 124 Ruslan, MD 11, Lockheed C5 A/B is allowed.

2.20.4.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY and APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

2.20.4.3 RWY

RWY width is 60 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.4.4 TWY and TWY shoulders

For critical types of aircraft TWY B and TWY A adjacent to APN W are usable. Width of TWY B and TWY A adjacent to APN W including paved TWY shoulders is 44 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of four-engines aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and, if possible, taxi with outer engines off.

2.20.4.5 Taxi route for critical types of aircraft

For critical types of aircraft usable areas are: RWY 09/27, TWY B, TWY A adjacent to APN W and APN W, see chart LKTB AD 2−20.

2.20.4.6 Guidance provided by FOLLOW ME vehicle

Taxiing provided by the FOLLOW ME vehicle is mandatory for critical types of aircraft. From border of the intersection of TWY B with TWY A, an alternative axis marking of orange colour ensures separation distances for critical types of aircraft. Crews of critical types of aircraft are required to reduce the standard taxiing speed.

2.20.4.7 Oversteering

Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in the curve from / to RWY 09/27 to / from TWY B, for keeping safe distance from the TWY edge. In the curve from TWY B to TWY A the safe distance from the TWY edge is ensured by alternative centre line marking of orange colour.

2.20.4.8 Holding point of RWY

Critical types of aircraft will be holding before entry to the RWY directly on parking stands on APN W. The clearance for taxiing from parking stand on APN W will be issued together with a clearance for entry to RWY.

2.20.4.9 De−icing

De−icing and anti−icing treatment of aircraft is carried out on APN W on parking stands.

2.20.4.10 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby

Provozovatel letiště na vyžádání poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 10.

2.20.4.11 Indikace PAPI

MEHT PAPI RWY 09 74,47 ft / 22,7 m.

MEHT PAPI RWY 27 45,0 ft /13,7 m.

2.20.5 PLNĚNÍ PALIVA DO LETADLA S CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ

2.20.5.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě letadla (sedící, vystupující nebo nastupující) musí probíhat s požární asistencí. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla, v souvislosti s požární asistencí, sdělit svému handlingovému agentovi. Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě se dále řídí vnitřními předpisy poskytovatelů služeb.

2.20.6 ODLET ZA VFR BEZ FPL

2.20.6.1 Před odletem letadla za VFR bez letového plánu ve výškách do 1000 ft /300 m AGL je pilot povinen při žádosti o povolení k pojíždění předat rádiem pracovišti GROUND / TWR následující informace:

– identifikace letadla;
– typ letadla;
– výstupní bod z CTR;
– výšky letu.

2.20.7 KOORDINACE MÍSTNÍ LETOVÉ ČINNOSTI SE STANOVIŠTĚM ATS

2.20.7.1 Místní letová činnost (MLČ)

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letmým přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikace Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

2.20.7.2 Piloti a provozovatelé letadel kategorie turbulence v úplavu STŘEDNÍ nebo TĚŽKÁ

Koordinaci místní letové činnosti letadel kategorie STŘEDNÍ nebo TĚŽKÁ se stanovištěm ATS provádí provozovatel letiště. Piloti a provozovatelé těchto letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR Tuřany, jsou povinni odeslat písemnou žádost o koordinaci provozovateli letiště na jeden z těchto kontaktů:

Fax: +420 545 216 346
E-mail: handling@airport−brno.cz
Sita: BRQCZ7X

Při žádosti budou uvedeny následující údaje:

– poznávací značka (u letů podle FPL pole 7),
– typ letadla,
– MTOW,
– zahájení a předpokládané ukončení činnosti,
– u letů podle FPL letiště odletu a určení,
– EOBT,
– popis požadované MLČ.

2.20.4.10 Aerodrome category for purpose of rescue and firefighting services

The aerodrome operator provides a higher firefighting category on request with a possibility to increase up to category 10.

2.20.4.11 PAPI indication

MEHT PAPI RWY 09 74,47 ft / 22,7 m.

MEHT PAPI RWY 27 45,0 ft /13,7 m.

2.20.5 FUELLING OF AIRCRAFT WITH THE PASSANGERS ON BOARD

2.20.5.1 Fire assistance is required for fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding). The pilot−in−command is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft, in connection with the fire assistance, to his handling agent. Aircraft fuelling with the passengers on board further adheres to internal regulations of service providers.

2.20.6 VFR DEPARTURES WITHOUT A FPL

2.20.6.1 Prior to VFR departure without a FPL at heights up to 1000 ft/ 300 m AGL, the pilot, when requesting the taxi clearance shall submit by a radio the following information to the GROUND / TWR unit:

– aircraft identification;
– aircraft type;
– CTR exit point;
– height of the flight.

2.20.7 COORDINATION OF LOCAL FLIGHT ACTIVITY WITH ATS UNIT

2.20.7.1 Local flight activity (LFA)

The term "local flight activity" (LFA) means a flight activity related to repetitive landings and take−offs, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY at the appropriate airport.

The coordination is executed by means of the LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from the web environment via a web browser's interface.

Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common for the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not allowed to create or modify any reservation.

2.20.7.2 Pilots and operators of aircraft wake turbulence category MEDIUM or HEAVY

Coordination of the intention to execute a local flight activity (LFA) with aircraft category MEDIUM or HEAVY with the ATS unit is established by the aerodrome operator. Pilots and aircraft operators of aircraft category MEDIUM or HEAVY are obliged to communicate their intention to execute such an activity by written form with the aerodrome operator to one of the contact:

Fax: +420 545 216 346
E-mail: handling@airport−brno.cz
Sita: BRQCZ7X

Their request shall contain the following items:

– registration mark of the ACFT or aircraft identification according field 7 for flights with FPL,
– type of ACFT,
– MTOW,
– time of LFA beginning and termination,
– departure and destination aerodrome for flights with FPL,
– EOBT,
– description of requested LFA.

2.20.7.3 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR Tuřany, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce **https://lis.rlp.cz/lars** vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě "slotu MLČ", jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládaná činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

– vzletů a přistání (resp. letmých přistání a vzletů),
– nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
– přiblížení podle přístrojů na LKTB bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR Tuřany. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKTB.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:
– jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
– jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo

– jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržený časový slot má stanoviště ATS na LKTB právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.7.4 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v CTR Tuřany koordinuje se stanovištěm ATS na kmitočtu TWR, GND případně ACC Praha před spuštěním motorů nebo před vstupem do prostoru odpovědnosti daného ATS stanoviště.

2.20.8 Místní letová činnost zahrnující opakované vzlety a přistání

Lety na letištním provozním okruhu zahrnující opakované vzlety a přistání musí být prováděny pouze podle pravidel VFR.
Provádění takovýchto letů za IFR není povoleno.
Za účelem provádění těchto činností musí být let IFR zrušený před vstupem do letištního provozního okruhu.

2.20.7.3 Pilots and aircraft operators

Pilots and aircraft operators intending to execute a LFA in CTR Turany are obliged to submit their requirement by filling the form on webpage **https://lis.rlp.cz/lars** together with the basic flight parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of requested LFA.

For LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a "LFA slot", containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition is compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:
– landings and take−offs (touch and go landings)
– low approaches over the RWY or
– instrument approaches at the LKTB irrespective of the flight rules and / or the type of flight.

LFA slot represents the time period of LFA execution exclusively. The time of entry to the CTR Turany is considered the time of the LFA beginning. The time of the LFA termination is considered when the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at LKTB.

The reservation is not required for single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:
– one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
– single touch and go at local airport from cross country flights where departure and / or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
– single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than local airport.

Despite a received and confirmed "LFA slot", appropriate ATC unit at LKTB has the right to modify or even to cancel the confirmed reservation due to operational reasons. The pilot is notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

2.20.7.4 Contingency procedures

In case of LARS outage or failure, LFA in the CTR Turany shall be coordinated with ATC unit on frequency of TWR, GND or ACC Praha before starting the engines or before entering the area of responsibility of the appropriate ATS units.

2.20.8 Local flight activities involving repeated take-offs and landings

Aerodrome traffic circuit operations involving repeated take-offs and landings shall be conducted under VFR only.Execution of such activities under IFR is not permitted.
IFR shall be cancelled prior to entering the aerodrome traffic circuit for the purpose of such activities.

LKTB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 OMEZENÍ LETŮ

2.21.1.1 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II, nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP **GEN 1.2 para 1.12**. Vzlety a přistání výše uvedených letadel v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou zakázány bez výjimky.

2.21.2 VÝCVIKOVÉ LETY

2.21.2.1 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí neprovádět přelety a lety po okruhu nad zastavěnými částmi obcí Tuřany, Holásky, Dvorska, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, pokud není službou ATC stanoveno jinak (např. za účelem zajištění rozstupu, vyhnutí se oblačnosti apod.).

2.21.2.2 Výška letu po okruhu je 1800 ft AMSL a platí pro všechny letouny včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

2.21.2.3 Akrobatické lety lze provádět pouze mimo zástavbu a dle instrukcí služby ATC.

2.21.2.4 Výcvikové lety mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povolovány.

LKTB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 FLIGHT RESTRICTIONS

2.21.1.1 Take−offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP **GEN 1.2 para 1.12**. Take−offs and landing of the above mentioned aircraft from 2100 (2000) to 0500 (0400) are prohibited without exemption.

2.21.2 TRAINING FLIGHTS

2.21.2.1 For the reason of noise abatement, including flights along traffic circuits, flights should not be carried out over built−up areas of the villages Tuřany, Holásky, Dvorska, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, unless otherwise stated by ATC service (for example for provision of separation, avoiding the clouds etc.).

2.21.2.2 The traffic circuit altitude is 1800 ft AMSL for all aircraft including sporting flying equipments and powered gliders.

2.21.2.3 Acrobatic flights may be carried out outside built−up areas only and according to ATC instructions.

2.21.2.4 Training flights between 2100 (2000) and 0500 (0400) are not permitted.

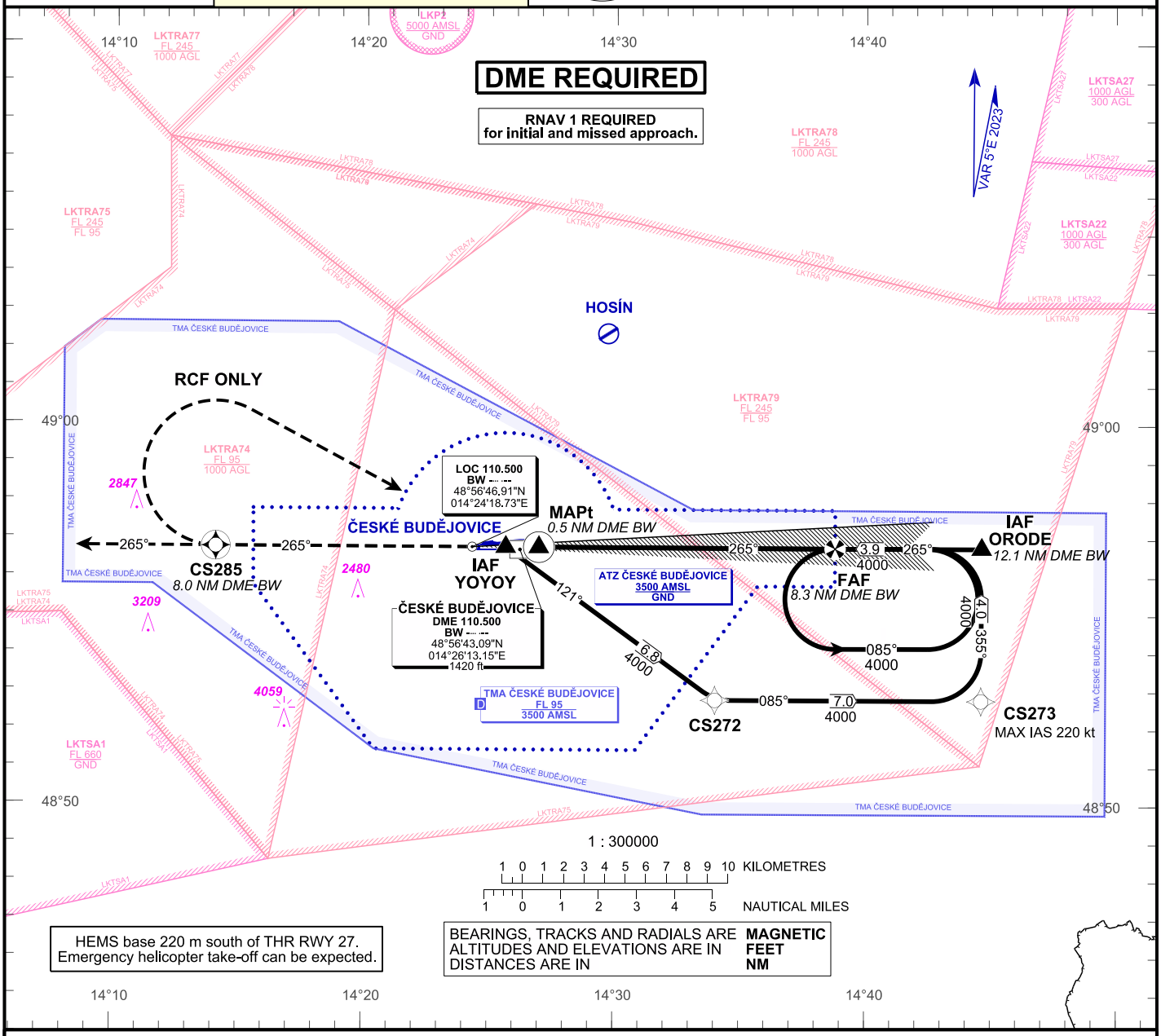
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PRAHA RADAR	118.650
BUDEJOVICE INFORMATION	135.930
PRAHA INFORMATION	126.100
EMERGENCY FREQ	121.500

MSA YOYOY: 320° – 25 NM – 3600 – 110° – 5600

ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS) ILS RWY 27

AERODROME ELEV 1417 ft
THR RWY 27 ELEV 1356 ft

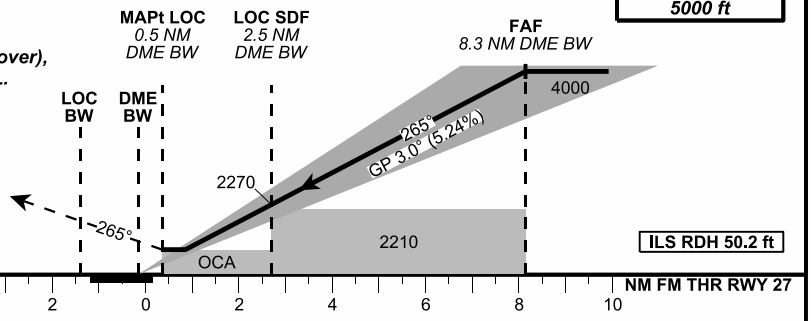


MISSED APPROACH:

Climb on track 265° to 6000 ft AMSL, expect vectoring.

In case of RCF climb on track 265° to CS285 (8.0 NM DME BW fly-over), turn right to YOYOY (MAX IAS 200 kt), in climbing to 6000 ft AMSL.

TRANSITION ALT *5000 ft*



THR RWY 27
48°56'46.98"N 014°26'25.57"E
ELEV 1356 ft

mIssed approach gradIent 2.5%

OCA / OCH		A	B	C	D
CAT I	ft	1848 / *492*	1861 / *504*	1869 / *512*	1879 / *523*
LOC	ft	2020 / *670*			
Circling (South of AD only)	ft	2070 / -	2170 / -	2880 / -	2920 / -

mIssed approach gradIent 4.0%

OCA / OCH		A	B	C	D
CAT I	ft	1556 / *200*	1563 / *207*	1571 / *215*	1582 / *225*
LOC	ft	1680 / *320*			
Circling (South of AD only)	ft	2070 / -	2170 / -	2880 / -	2920 / -

DIST DME BW	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
DIST THR	NM	7.86	6.86	5.86	4.86	3.86	2.86	1.86	0.86
ALTITUDES	ft	3910	3590	3270	2950	2640	2320	2000	1680

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 7.8 NM	min:sec	5:51	4:40	3:54	3:20	2:55	2:36
Rate of descent (5,24 %)	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorised for defining MAPt.

Change: LOC coordinates correction;
BW DME coordinates and antenna elevation correction;
correction of THR RWY 27 coordinates in profile.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PRAHA RADAR	118.650
BUDEJOVICE INFORMATION	135.930
PRAHA INFORMATION	126.100
EMERGENCY FREQ	121.500

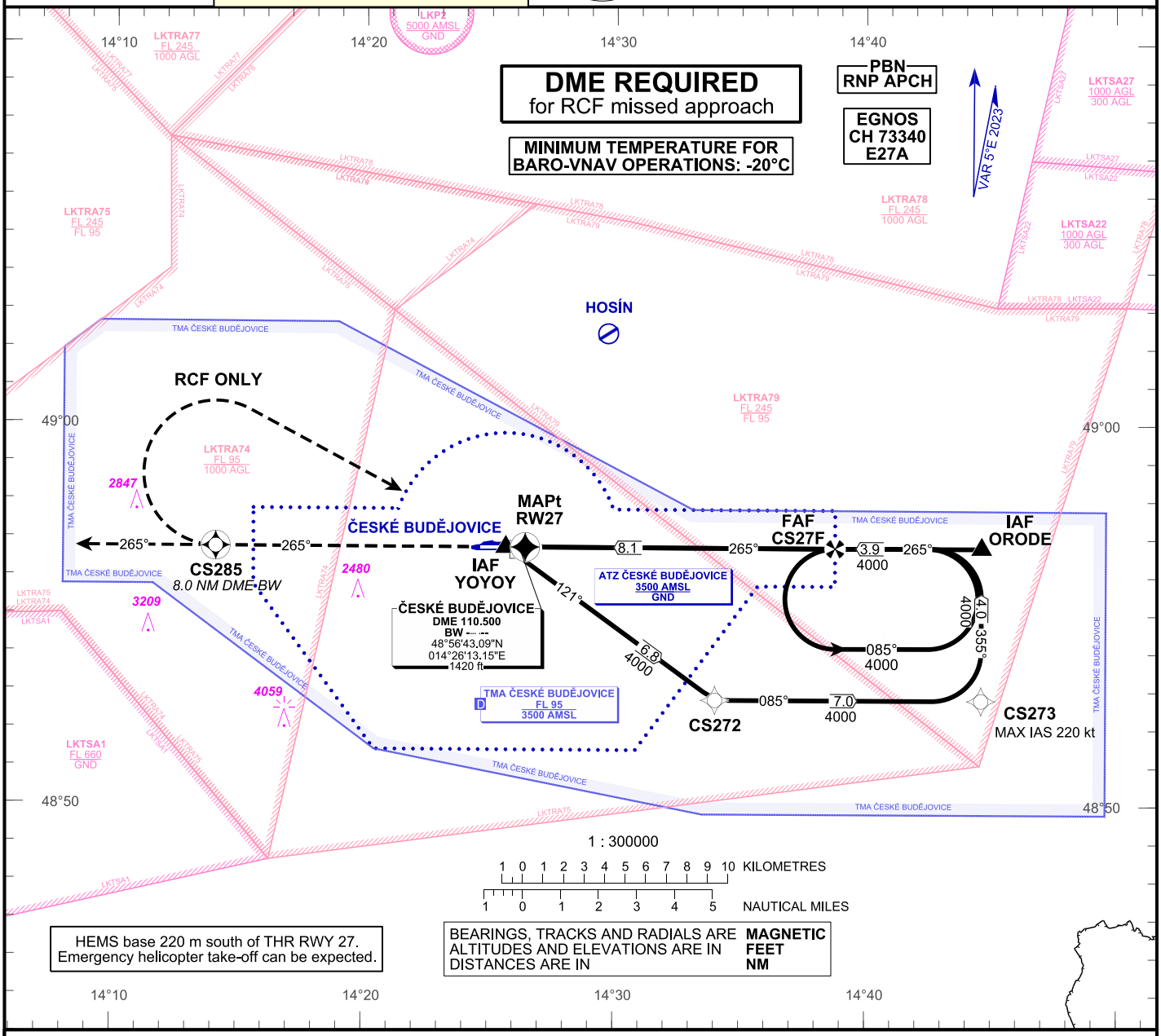
MSA YOYOY: 320° – 25 NM – 3600 – 110° – 5600

ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS)

RNP

RWY 27

AERODROME ELEV 1417 ft
THR RWY 27 ELEV 1356 ft

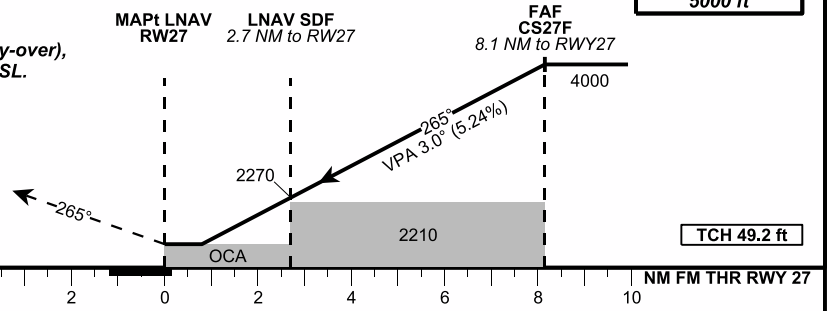


MISSED APPROACH:

Climb on track 265° to 6000 ft AMSL, expect vectoring.

In case of RCF climb on track 265° to CS285 (8.0 NM DME BW fly-over), turn right to YOYOY (MAX IAS 200 kt), in climbing to 6000 ft AMSL.

TRANSITION ALT
5000 ft



THR RWY 27
48°56'46.98"N 014°26'25.57"E
ELEV 1356 ft

mIssed approach gradient 2.5%

OCA / OCH		A	B	C	D
LNAV	ft	2070 / *720*			
LNAV / VNAV	ft	1882 / *525*			
LPV CAT I	ft	1848 / *492*	1861 / *504*	1869 / *512*	1879 / *523*
Circling (South of AD only)	ft	2070 / -	2170 / -	2880 / -	2920 / -

mIssed approach gradient 4.0%

OCA / OCH		A	B	C	D
LNAV	ft	1800 / *460*			
LNAV / VNAV	ft	1660 / *304*			
LPV CAT I	ft	1556 / *200*	1563 / *207*	1571 / *215*	1582 / *225*
Circling (South of AD only)	ft	2070 / -	2170 / -	2880 / -	2920 / -

DIST THR	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	3950	3630	3320	3000	2680	2360	2050	1730

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8.1 NM	min:sec	6:07	4:53	4:04	3:30	3:03	2:43
Rate of descent (5,24 %)	ft/min	420	530	640	740	850	950

Timing is not authorised for defining MAPt.

Change: LPV CAT I OCA/OCH for 2.5% gradient increased;
BW DME coordinates and antenna elevation correction;
correction of THR RWY 27 coordinates in profile.

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

*Od / From **IAF** YOYOY*		
YOYOY	IAF	fly-by
CS272		fly-by
CS273		fly-by
ORODE	IF	fly-by
CS27F	FAF	fly-by
RW27	MAPt	fly-over

*Od / From **IAF** ORODE*		
ORODE	IAF	fly-by
CS27F	FAF	fly-by
RW27	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list		
YOYOY	485646.94N	0142539.00E
ORODE	485646.27N	0144438.25E
CS272	485247.02N	0143400.64E
CS273	485246.46N	0144436.92E
CS27F	485646.33N	0143847.29E
RW27	485646.9936N	0142625.5959E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input data

Parametry / Parameters	*Hodnoty / Values*
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKCS
Runway	27
Runway Letter	0 (none)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	485646.9935N
LTP/FTP Longitude	0142625.5960E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	459.7
FPAP Latitude	485646.9480N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-0.0455
FPAP Longitude	0142437.4750E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-108.1210
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	107.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output data

Parametry / Parameters	*Hodnoty / Values*
Data Block	10 13 03 0B 0C 1B 00 00 01 37 32 05 23 69 01 15 78 79 32 06 F5 25 A5 FF FF 4E B3 FC EC 01 2C 01 6C 00 C8 AF 60 47 52 7A
Calculated CRC Value	6047527A

Required Additional Data (not CRC wrapped) / Požadovaná dodatečná data (nezabalené do CRC)

Required for procedure coding in ARINC 424 records / Vyžadováno pro kódování prpostupu v ARINC 424:

Parametry / Parameters	*Hodnoty / Values*
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	413.4

2.21.2.2.2 Odletový postup pro vrtulová letadla

2.21.2.2.2.1 Stoupání do 2000 ft AMSL provádět na vzletový výkon, stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti. Na výšce 2000 ft m AMSL snížit výkon na maximální normální výkon pro stoupání. Od 2000 ft AMSL do 4000 ft AMSL stoupat s maximálním gradientem se sníženým výkonem, udržovat stálou rychlost. Od 4000 ft AMSL plynule zvýšit rychlost pro trať ové stoupání.

2.21.2.2.3 Odletový postup pro proudová letadla

2.21.2.2.3.1 Stoupání do 2500 ft AMSL provádět na vzletový výkon, klapky v poloze pro vzlet, stoupání V2 + 10 kt (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); ve výšce 2500 ft AMSL snížit výkon zajišťující stoupání; od 2500 ft AMSL do 4000 ft AMSL stoupat rychlostí V2 + 10 kt (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); od 4000 ft AMSL udržovat normální rychlost a traťovou konfigurace pro stoupání.

2.21.2.2.4 Přílety na RWY 06

2.21.2.2.4.1 Přílet do třetí zatáčky okruhu provést ve výšce 980 ft AGL. Čtvrtou zatáčku zahajovat ve výšce 820 ft AGL a ukončovat ji ve výšce 650 ft AGL.

2.21.3 OMEZENÍ ZKOUŠEK LETECKÉ TECHNIKY

2.21.3.1 Zahřívání a zkoušky motorů dopravních letounů provádět na TWY T (na úrovni TWR) nebo TWY B nebo TWY D nebo TWY E.

2.21.2.2.2 Propeller aircraft departure procedure

2.21.2.2.2.1 From take-off to 2000 ft AMSL take-off power, climb with maximum rate of climb considering flight safety. At 2000 ft AMSL reduce engine thrust to the maximum normal climb power and / or thrust. From 2000 ft AMSL to 4000 ft AMSL climb with maximum rate of climb with reduced power and / or thrust, maintain the airspeed constant. Above 4000 ft AMSL accelerate gradually to en-route climb airspeed.

2.21.2.2.3 Jet aircraft departure procedure

2.21.2.2.3.1 From take-off to 2500 ft AMSL take-off power, take-off flaps, climb at V2 + 10 kt (or as limited by the body angle). At 2500 ft AMSL reduce engine thrust to not less than climb power and / or thrust. From 2500 ft AMSL to 4000 ft AMSL climb at V2 + 10 kt (or as limited by the body angle). Above 4000 ft AMSL normal airspeed and en-route climb configuration.

2.21.2.2.4 Arrivals on RWY 06

2.21.2.2.4.1 Base leg turn perform at 980 ft AGL and final turn start at 820 ft AGL and finish at 650 ft AGL.

2.21.3 GROUND TESTING RESTRICTION

2.21.3.1 Engine warming and testing of transport aircraft shall be performed on TWY T (abeam aerodrome ATC unit stand) or on TWY B or on TWY D or on TWY E.

LKKB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Postupy pro přílety a odlety jsou vypracovány v souladu s Doc 8168.

2.22.1.2 Provoz palubních odpovídačů, je -li letadlo na zemi

Před zahájením pojíždění posádka musí:

- zadat identifikaci letadla, pokud je tato funkce k dispozici. Nastavení musí odpovídat identifikaci uvedené v poli 7 podaného letového plánu ICAO nebo poznávací značky letadla, pokud letový plán nebyl podán;
- nastavit kód 2000 Módu A, pokud ATC nestanoví jinak;
- aktivovat odpovídač XPNDR nebo ekvivalentní volba ON nebo AUTO:
  - před zahájením pojíždění;
  - po přistání do té doby, než je letadlo zaparkované na stání;
- deaktivovat odpovídač, pokud je letadlo zaparkováno na stání (OFF nebo STBY).

LKKB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 The arrival and departure procedures were developed in accordance with Doc 8168.

2.22.1.2 Operation of transponder when aircraft is on the ground

Flight crew shall before taxi:

- set the aircraft identification if such feature available. This setting shall correspond to identification filled in item 7 of filed ICAO flight plan or to the aircraft registration when flight plan has not been filed;
- select the Mode A 2000 code, unless otherwise instructed by ATC;
- activate transponder XPNDR or equivalent ON or AUTO if available:
  - at the request for taxi;
  - after landing continuously until the aircraft is parked on the stand;
- deactivate transponder if the aircraft is parked on the stand (OFF or STBY).

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách “Přiblížení podle přístrojů/Instrument Approach Charts”.

2.22.2.1.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely se monitoruje poloha letadla ve vyčkávacím obrazci radarem.

2.22.2.1.3 Při současném vyčkávání letadel nad KD NDB a IAF EKROT se zajišťuje vertikální separace letadel.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Rychlostní omezení

2.22.2.2.1.1 Rychlostní limity jsou publikovány v jednotlivých mapách pro přiblížení (IAC,CAC).

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on “Instrument Approach Charts”.

2.22.2.1.2 Due to limited Kbely MTMA airspace the aircraft position within the holding pattern is monitored with radar.

2.22.2.1.3 Multiple aircraft holding at KD NDB and IAF EKROT must be vertically separated.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Speed limits

2.22.2.2.1.1 Speed limits are published in the individual approach charts (IAC, CAC).

2.22.2.2.2 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje RNAV 1 certifikace. Letadla, která nejsou schválena pro RNAV 1 musí být na těchto tratích vektorována.

2.22.2.2.4 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) a mapě přiblížení okruhem (CAC).

2.22.2.2.5 Nezdařené přiblížení

2.22.2.2.5.1 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely, s ohledem na blízkost osy sestupu na RWY 30 LKPR je nutné dodržovat postupy a rychlostní limity popsané v mapách přiblížení IAC, CAC.

2.22.2.2.6 Radarové vektorování

2.22.2.2.6.1 Minimální výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Kbely jsou uvedeny na mapě minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC.

2.22.2.2.7 Přiblížení okruhem (Circling)

2.22.2.2.7.1 Přiblížení okruhem pro dráhu 24 se provádí pouze na jih od RWY. Bezpečné nadmořské výšky nad překážkami (OCA) jsou pro přiblížení okruhem uvedeny v mapách IAC a samotný postup je publikován v mapě Circling Approach Chart (CAC) ICAO.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Při odletech z RWY 06/24, včetně všesměrových odletů, točit první zatáčku na výšce 1800 ft AMSL (850 AAL). Při vzletu z RWY 24 je třeba aplikovat zvýšený gradient stoupání 4 % do 1800 ft AMSL (850 ft AAL) s ohledem na Žižkovský vysílač. Všesměrové odlety jsou popsány v mapě Omnidirectional departures.

2.22.2.3.2 Postupy pro standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí vektorováním letadel na následující body tratí ATS: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX a VOZ. Stanoviště ATC vydá odletové povolení před zahájením pojíždění. Posádky letadel se žádají, aby při podávání letového plánu na odlet uváděli v poli 15 (trat') jako první položku zkratku DCT, za kterou následuje příslušný bod na trati ATS (příslušný bod z výše uvedeného seznamu). Dále následuje popis tratě letu v souladu s předpisem L4444 (např. pro odlet z FIR Praha přes bod DOBEN uvést v poli 15 - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.3 Letadla odlétávající směrem na RAPET, VARIK nebo RUDAP a stoupající do letové hladiny FL280 nebo vyšší, musí nejpozději nad uvedenými body dosáhnout letovou hladinu FL280.

2.22.2.4 Postupy pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO)

2.22.2.4.1 Popis zařízení

RWY 24 a RWY 06 jsou schváleny pro LVTO.

2.22.2.4.2 LVTO kritéria

Postupy LVTO budou zahájeny, jestliže je hodnota RVR/VIS 550 m a nižší.

Postupy LVTO budou ukončeny, jestliže je RVR/VIS nad 550 m.

2.22.2.4.3 Popis LVTO

Piloti budou informováni ATC o aktivaci LVTO a budou častěji žádáni o hlášení polohy na pohybové ploše.

Pohyb na provozních plochách bude omezen na jedno letadlo.

Vozidlo FOLLOW ME na vyžádání.

2.22.2.5 Radarové postupy

2.22.2.5.1 V prostorách MTMA a MCTR Kbely jsou poskytovány tyto radarové služby:

– radarové sledování;
– navigační pomoc;
– radarové vektorování;

2.22.2.2.2 Standard instrument approach procedures to IAFs are described on the following pages and shown on STAR chart.

2.22.2.2.3 The RNAV 1 certification is required for RNAV arrival routes. Aircraft not certified for RNAV 1 shall be vectored on these routes.

2.22.2.2.4 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAFs are shown on Instrument Approach Charts (IAC) and on Circling Approach Chart (CAC).

2.22.2.2.5 Missed approach

2.22.2.2.5.1 Due to limited MTMA Kbely airspace and LKPR RWY 30 approach path proximity the procedures and speed restrictions published on the IAC and CAC charts shall be strictly adhered to.

2.22.2.2.6 Radar approach

2.22.2.2.6.1 ATC surveillance minimum altitudes within airspace of MCTR and MTMA Kbely are depicted on ATC surveillance minimum altitudes chart.

2.22.2.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.2.7.1 Circling to RWY 24 shall be provided south of RWY only. Obstacle clearance altitudes (OCA) are shown on Instrument Approach Charts and the procedure itself is published on the ICAO Circling Approach Chart (CAC).

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 For departures from RWY 06/24, including omnidirectional departures, the first turn shall be commenced at 1,800 ft AMSL (850 ft AAL). For departures from RWY 24, an increased climb gradient of 4% shall be maintained up to 1,800 ft AMSL (850 ft AAL) due to the Žižkov TV Tower. Omnidirectional departure procedures are published on the Omnidirectional Departures chart.

2.22.2.3.2 Standard instrument departures (SID) have not been established. Departures are carried out in accordance with ATC instructions, radar vectoring, to the following ATS route points: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX and VOZ. The ATC unit will pass departure clearance before taxi approval. Flight crews of aircraft are requested to fill in Item 15 (route) of the flight plan as follows: The "DCT" shall be used before appropriate aforesaid ATS route point. The next route description shall be in compliance with rules adduced in Doc 4444 (e.g. when flight exits FIR Praha at DOBEN then fill in Item 15 as follows - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.3 Aircraft departing towards RAPET, VARIK or RUDAP and climbing to flight level FL280, or above, must achieve FL280 by aforesaid points.

2.22.2.4 Low Visibility Take-off (LVTO)

2.22.2.4.1 Description of facilities

RWY 24 and RWY 06 are approved for LVTO.

2.22.2.4.2 LVTO criteria

LVTO will commence if RVR/VIS is 550 m or less.

LVTO will terminate when RVR/VIS exceeds 550 m.

2.22.2.4.3 LVTO description

ATC will inform pilots when LVTO is in progress and pilots will be asked to report their position on the movement area more frequently.

Ground movement is limited to one aircraft at a time.

The FOLLOW ME vehicle is available on request.

2.22.2.5 Radar procedures

2.22.2.5.1 Following radar services are provided in MTMA and MCTR Kbely:

– radar watch;
– navigation assistance;
– radar vectoring;

Název / Designation	*Souřadnice / Coordinates*
PR513	50 10 58.18 N 014 11 23.04 E
PR516	50 22 31.71 N 014 31 44.85 E
PR517	50 17 36.46 N 014 15 08.94 E
PR518	50 13 04.78 N 014 18 26.23 E
PR522	49 48 57.20 N 014 50 36.19 E
PR582	49 44 40.86 N 014 16 06.55 E
KB24F	50 10 29.18 N 014 42 09.94 E
RW24	50 07 31.93 N 014 33 21.70 E

LKKB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.23.1 ORNITOLOGICKÁ SITUACE

2.23.1.1 V prostoru letiště Kbely a v nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva. V zimních měsících je zjištěn zvýšený výskyt havranů, kteří v ranních hodinách přelétávají z jihu k sídlištím na sever od letiště a v odpoledních hodinách se vracejí zpět do prostoru Říčan. V okrajových částech Prahy se vyskytují hrdličky a holubi, kteří v době sběru potravy zalétávají do prostoru letiště. V době kosení trávy na letiště přilétávají rackové.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

Intenzívní výskyt *Intensive incidence*	*JAN - MAR*	*APR - JUN*	*JUL - SEP*	*OCT - DEC*
UTC	*0600 - 0900, 1400 - 1700*	*0600 - 1000*	*0700 - 0900, 1500 - 1700*	*0700 - 1000, 1500 - 1600*
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.1.3 Průměrná letová hladina ptactva je 0-100 m AGL, výjimečně 200 m.

2.23.1.4 Místa největšího výskytu ptactva jsou 0-500 m za THR RWY 06.

2.23.1.5 V době ohrožení letů je zajištěno plašení ptactva.

2.23.2 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ NAD PRAHOU

2.23.2.1 Za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi, vibracemi a k minimalizaci rizika škod způsobených vysazením pohonné jednotky se stanovují následující podmínky pro provádění letů nad městem Praha:

2.23.2.1.1 Veškeré lety mohou být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru v CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR/MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L2 (Pravidla létání), zejména ust. 3.1.1, 3.1.2 a 4.6, písm. a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.1.2 Navíc byl zřízen prostor LKR9 s omezeným režimem vstupu, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky za letu prováděném v jeho horní hranici bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlená místa.

LKKB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 ORNITOLOGICAL SITUATION

2.23.1.1 No permanent nests on Kbely aerodrome territory and closest neighbourhood. In winter higher occurrence of rooks is observed. They migrate from south to housing estates north of aerodrome in the morning and arrive back to Říčany area in the afternoon. The pigeons and turtle-doves occurred at Prague peripherals which interfere aerodrome area when searching food. Gulls fly in when grass mowing takes place.

2.23.1.2 Daily intervals of bird increased incidence:

2.23.1.3 Average bird flight level is 0-100 m AGL, exceptionally 200 m.

2.23.1.4 Localities with the greatest bird concentration are 0-500 m behind THR RWY 06.

2.23.1.5 Bird flushing is arranged when possibility of hazard occurs.

2.23.2 PROCEDURES FOR FLIGHTS ABOVE PRAGUE

2.23.2.1 To limit the environmental impact of the noise, emissions and vibrations of air traffic and to minimize the risk of aircraft engine failure the following conditions for aircraft operation above Prague are applied:

2.23.2.1.1 All flights shall be conducted solely in accordance with the airspace classes implemented in the CTR Ruzyne, TMA Praha, Kbely MCTR / MTMA and the relevant provisions of L2 - Pravidla létání (Annex 2 - Rules of the Air) regulation, esp. with 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a), when water surfaces, playgrounds, parks and roads are not considered as emergency areas.

2.23.2.1.2 The LKR9 area with a restricted entry system was also established. It is designed so that in case of engine failure occurring in the course of a flight conducted in the upper limit of the airspace the surfaces outside the congested areas of the city could be reached.

LKKB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKKB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	*Strana / Page*
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	AD 2-LKKB-2-1
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional Departures Chart	AD 2-LKKB-5-1
Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 24 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 24	AD 2-LKKB-6-1
RNAV STAR RWY 24 - Doporučené kódování; Seznam traťových bodů; Holding RNAV STAR RWY 24 - Recommended coding; Waypoint list; Holding	AD 2-LKKB-6-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24	AD 2-LKKB-7-1

Název mapy / Chart name	*Strana / Page*
ILS RWY 24 - Doporučené kódování; Seznam traťových bodů; Holding ILS RWY 24 - Recommended coding; Waypoint list; Holding	AD 2-LKKB-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 24	AD 2-LKKB-7-3
RNP RWY 24 - Doporučené kódování; Seznam traťových bodů; Holding RNP RWY 24 - Recommended coding; Waypoint list; Holding	AD 2-LKKB-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24	AD 2-LKKB-7-5
NDB RWY 24 - Doporučené kódování; Seznam traťových bodů; Holding NDB RWY 24 - Recommended coding; Waypoint list; Holding	AD 2-LKKB-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO PAR RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 24	AD 2-LKKB-7-7
PAR RWY 24 - Kódování; Holding PAR RWY 24 - Coding; Holding	AD 2-LKKB-7-8
Mapa přiblížení okruhem - ICAO CAC VPT RWY 06 Circling Approach Chart - ICAO CAC VPT RWY 06	AD 2-LKKB-7-9
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKKB-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - VFR vstupní/výstupní body do/z MCTR Kbely VFR Arrivals and Departures Chart - VFR entry/exit points to/from MCTR Kbely	AD 2-LKKB-8-2
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2-LKKB-8-3

LKPR AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY *RWY Designator*	*APCH LGT typ / type* *LEN* *INTST*	*THR LGT barva / colour* *WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ LGT LEN*	*RCLL LEN rozestupy / spacing* *barva / colour* *INTST*	*REDL LEN rozestupy / spacing* *barva / colour* *INTST*	*RENL barva / colour* *WBAR*	*SWY LGT LEN (m) barva / colour*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*
06	CAT I 480 m LIH	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	15 m rozestup / spacing do / up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup / spacing do / up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná zábleskova soustava / flashing light system AVBL dráhová návěstidla jsou v provedení LED, s výjimkou koncových dráhových návěstidel / runway lights are LED-based, with the exception of RWY end lights přibližovací návěstidla jsou v provedení LED / approach lights are LED-based.
24	CAT II/III 900 m LIH	zelená / green zelená / green	PAPI vlevo / left 3° 20.1 m / 65.94 ft	900 m	15 m rozestup / spacing do / up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup / spacing do / up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná zábleskova soustava / flashing light system AVBL dráhová návěstidla jsou v provedení LED, s výjimkou prahových a koncových dráhových návěstidel / runway lights are LED-based, with the exception of threshold and RWY end lights přibližovací návěstidla nejsou v provedení LED / approach lights are not LED-based.
12	SALS 420 m LIH	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup / spacing do / up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	NIL
30	CAT I 900 m LIH	zelená / green zelená / green	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup / spacing do / up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná zábleskova soustava / flashing light system AVBL

LKPR AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKPR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*Umístění a charakteristika ABN/IBN* *Provozní doba* *ABN/IBN location, characteristics* *Hours of operation*	NIL
2	*Umístění a osvětlení LDI* *Umístění a osvětlení anemometru* *LDI location and lighting* *Anemometer location and lighting*	NIL
3	*Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady* *TWY edge lights, centre line lights*	Postranní a osová návěstidla pojezdových drah instalována, viz / TWY edge and centre line lights installed, see AD 2-LKPR-2-1.
4	*Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí* *Secondary power supply / switch-over time*	Nezávislé přívody 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas 15 SEC pro RWY 12/30. UPS pro postranní návěstidla a návěstidla koncových příček RWY 12/30. UPS pro RWY 06/24. UPS pro stanoviště ATS. Independent public supplies 22 kV with the automatic swich−over − 15 SEC average for RWY 12/30. UPS for RWY 12/30 edge lights and end lights. UPS for RWY 06/24. UPS for ATS units.
5	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKPR AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

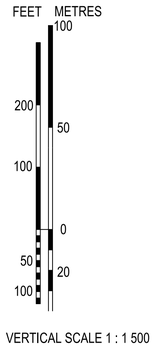
1	*Zeměpisné souřadnice TLOF nebo FATO; Zvlnění geoidu (m / ft)* *Coordinates TLOF or FATO; Geoid undulation (m / ft)*	**FATO 1** 500533.26N 0141701.55E GUND 46 / 151 **FATO 2** 500558.19N 0141657.79E; GUND 46 / 151 **TLOF 2** 500558.19N 0141657.79E; GUND 46 / 151
2	*Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO (m / ft)* *TLOF and / or FATO elevation (m / ft)*	**FATO 1** 371 / 1217 **FATO 2** 362 / 1188 **TLOF 2** 362 / 1188
3	*Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení* *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	**FATO 1** Kružnice o průměru / Circle of diameter 29 m na / on TWY S; asfalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle, bílý rovnostranný trojúhelník / white equilateral triangle; bílé písmeno / white letter H. **FATO 2** Kružnice o průměru / Circle of diameter 38 m na / on TWY Q; asfalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle; bílé písmeno / white letter H. **TLOF 2** Kružnice o průměru / Circle of diameter 20 m na / on TWY Q; asfalt / asphalt; min 20 t; bílá kružnice / white circle.
4	*Zeměpisný směr FATO* *True BRG of FATO*	**FATO 1** 316,34° GEO; 066,13° GEO **FATO 2** 253,38° GEO; 041,20° GEO
5	*Použitelné vyhlášené délky* *Declared distance available*	NIL
6	*Světelný systém pro APCH a FATO* *APCH and FATO lighting*	NIL
7	*Poznámky* *Remarks*	**FATO 1** pouze pro vrtulníky Policie ČR a HEMS / only for helicopters of Police CR and HEMS; pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 16 m; použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only; pro vrtulníky Policie ČR provoz VFR noc povolen / for helicopters of Police CR VFR night operations approved. **FATO 2** pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 21.3 m; použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only.

LKPR AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKPR AD 2.17 ATS AIRSPACE

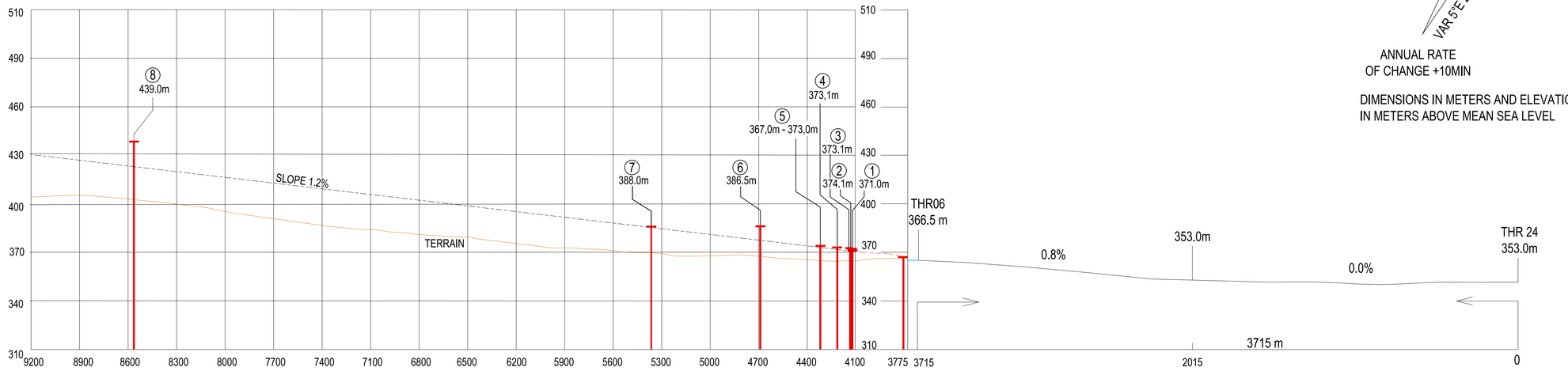
1	*Označení a vodorovné hranice* *Designation and lateral limits*	**CTR Ruzyně** 501402.98N 0141032.84E - 501322.33N 0141452.39E - 501032.03N 0143247.42E - 500916.15N 0143343.10E - 500653.26N 0142552.39E - 500428.41N 0142549.81E - 500310.23N 0142830.47E CWA o poloměru / with radius 8.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495933.96N 0142458.76E - 500006.17N 0142055.49E CWA o poloměru / with radius 6.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500142.19N 0140801.96E - 500038.81N 0140425.41E CWA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500450.13N 0140201.36E - 500637.44N 0140757.06E - 500902.68N 0140254.89E CWA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501402.98N 0141032.84E
2	*Vertikální hranice* *Vertical limits*	3500 ft AMSL GND
3	*Klasifikace vzdušného prostoru* *Airspace classification*	D
4	*Volací znak stanoviště ATS* *Jazyk(y)* *ATS unit call sign* *Language(s)*	RUZYNĚ TOWER RUZYNĚ GROUND, RUZYNĚ DELIVERY pouze / only EN
5	*Převodní výška* *Transition altitude*	5000 ft AMSL
6	*Poznámky* *Remarks*	NIL

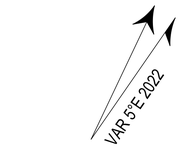
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATION)

PRAHA / Ruzyně
RWY 24



VERTICAL SCALE 1 : 1 500





ANNUAL RATE
OF CHANGE +10MIN

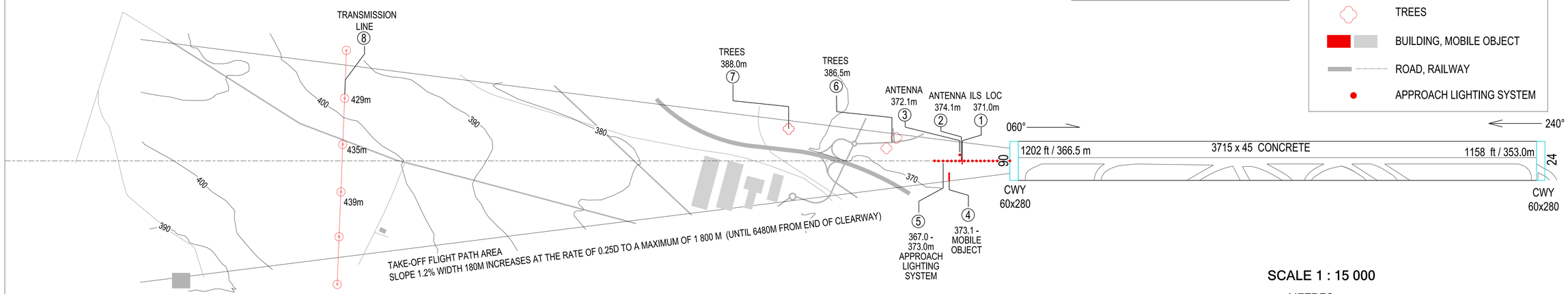
DIMENSIONS IN METERS AND ELEVATION
IN METERS ABOVE MEAN SEA LEVEL

RWY 24

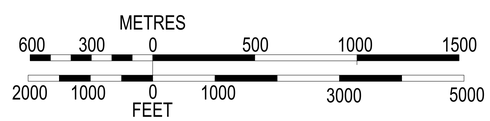
DECLARED DISTANCES	
TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3715
TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3775
ACCELERATE STOP DISTANCE	3715
LANDING DISTANCE AVAILABLE	3715

LEGEND

- 280 — CONTOUR
- TERRAIN
- ① — OBSTACLE
- TRANSMISSION LINE
- TREES
- BUILDING, MOBILE OBJECT
- ROAD, RAILWAY
- APPROACH LIGHTING SYSTEM



SCALE 1 : 15 000



change: correction of obstacle 2 label depiction

LKVO AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKVO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY *RWY Designator*	*TORA* *(m)*	*TODA* *(m)*	*ASDA* *(m)*	*LDA* *(m)*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
10	2500	2560	2500	2500	NIL
28	2500	2560	2500	2500	NIL
11	1806	1866	1806	1806	NIL
29	1806	1866	1806	1806	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE−OFF

Označení RWY *RWY Designator*	*Od* *From*	*TORA* *(m)*	*TODA* *(m)*	*ASDA* *(m)*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
10	TWY B	1876	1936	1876	vzlety povoleny ve dne i v noci / take−offs cleared day and night
	TWY G	899	959	899	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take−offs cleared only from SR to SS
28	TWY B	639	699	639	vzlety povoleny ve dne i v noci / take−offs cleared day and night
	TWY G	1616	1676	1616	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take−offs cleared only from SR to SS

LKVO AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKVO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY *RWY Designator*	*APCH LGT* *typ / type* *LEN INTST*	*THR LGT* *barva / colour* *WBAR*	*VASIS (MEHT)* *PAPI*	*TDZ LGT* *LEN*	*RCLL LEN* *rozestupy / spacing, barva / colour* *INTST*	*REDL LEN* *rozestupy / spacing, barva / colour* *INTST*	*RENL* *barva / colour* *WBAR*	*SWY LGT* *LEN (m)* *barva / colour*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*
10	NIL	NIL zelená / green	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	červená / red NIL	NIL	NIL
28	SALS 420 m LIM 1 příčka / crossbar (300 m před / in front of THR)	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	NIL červená / red	NIL	NIL

LKVO AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKVO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*Umístění a charakteristika ABN/IBN* *Provozní doba* *ABN/IBN location, characteristics* *Hours of operation*	NIL
2	*Umístění a osvětlení LDI* *Umístění a osvětlení anemometru* *LDI location and lighting* *Anemometer location and lighting*	Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 28. Přesné umístění viz mapa AD. Osvětlený ukazatel u THR RWY 10. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 28. Exact location see AD chart. Lighted indicator by THR RWY 10. Exact location see AD chart.
3	*Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují)* *TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)*	světelné značení pojezdových drah u TWY B, C a D − modrá návěstidla taxiway edge lights by TWY B, C and D − blue lights
4	*Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí* *Secondary power supply / switch-over time*	automatický náhradní zdroj pouze pro světelná zabezpečovací zařízení 400/230 V výkon 32 kW − 15 SEC automatic secondary power supply only for lighting systems 400/230 V with output 32 kW − 15 SEC
5	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKVO AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKVO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	*Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO* *Výška elipsoidu* *Coordinates TLOF or THR of FATO* *Geoid undulation*	NIL
2	*Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO* *TLOF and / or FATO elevation*	NIL
3	*Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení* *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
4	*Zeměpisný směr FATO* *True BRG of FATO*	NIL
5	*Použitelné vyhlášené délky* *Declared distance available*	NIL
6	*Světelný systém pro APCH a FATO* *APCH and FATO lighting*	NIL
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKVO AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKVO AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Označení a vodorovné hranice* *Designation and lateral limits*	**CTR VODOCHODY** 501846.06N 0142007.04E - 501404.96N 0143408.27E - 501032.03N 0143247.42E - 501322.33N 0141452.39E - 501712.44N 0141620.48E - 501846.06N 0142007.04E
2	*Vertikální hranice* *Vertical limits*	3500 ft AMSL / GND
3	*Klasifikace vzdušného prostoru* *Airspace classification*	D
4	*Volací znak stanoviště ATS* *Jazyk(y)* *ATS unit call sign* *Language(s)*	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR CZ, EN
5	*Převodní výška* *Transition altitude*	5000 ft AMSL
6	*Poznámky* *Remarks*	Není-li CTR Vodochody aktivní, jsou v platnosti prostory LKRMZ2 VODOCHODY a TMA VIII PRAHA. Informace o statusu CTR Vodochody jsou vysílány na FREQ RADIM (123.030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat CTR Vodochody za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut. When CTR Vodochody is not active, LKRMZ2 VODOCHODY and TMA VIII PRAHA are in force. Information on the status of CTR Vodochody is broadcast on RADIM FREQ (123.030) in Czech and English. Without information about airspace status, CTR Vodochody shall be considered as active. Verification of the status is mandatory at least every 15 minutes.

LKVO AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKVO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby *Service designation*	*Volací značka* *Callsign*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
APP	VODOCHODY RADAR	127.480	HX	multiradarová informace / multiradar information v CTR Vodochody a TMA Vodochody je krytí SSR zajištěno v a nad minimálními výškami pro radarové vektorování in CTR Vodochody and TMA Vodochody SSR coverage is ensured at and above minimum radar vectoring altitudes viz / see AD 2-LKVO-8-3
TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER	133.080	HX	NIL
		121.500 MHz	HX	tísňový kmitočet / emergency FREQ
RADIM (Rádiový informační maják / Radio Information Beacon)	VODOCHODY RADIM	123.030	H24	RADIM − informace o statusu prostoru CTR/TMA vysílány v českém a anglickém jazyce. RADIM − information about airspace status of CTR/TMA is broadcasted in Czech and English language.

LKVO AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Vyčkávání

2.22.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů − ICAO.

2.22.2 Přiblížení

2.22.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.2 Přehledové služby ATS a postupy

– sledování
– navigační pomoc
– vektorování
– zajišťování rozstupů
– informace o konfliktním provozu
– informace o provozu

2.22.2.2.1 Na RWY 10 − Rezervováno

2.22.2.2.2 Na RWY 28 − Rezervováno

2.22.2.2.3 V TMA Vodochody a v LKTRA62 je krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC, viz mapa AD 2-LKMT-8-3.

2.22.2.3 Postupy prostorové navigace

2.22.2.3.1 Využití příletových tratí s prostorovou navigací je podmíněno RNAV-1 certifikací.

2.22.2.3.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat STAR s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro prostorovou navigaci jsou vystavena možnosti zpoždění nebo prodloužení tratě letu v obdobích s vyšší intenzitou provozu.

2.22.2.3.3 Velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.2.3.4 Pro letadla nevybavená pro prostorovou navigaci je zachován nezbytný počet konvenčních postupů, nebo bude zajištěno vektorování.

2.22.3 Odlety

2.22.3.1 IFR odlety se provádějí po standardních odletových tratích.

2.22.3.1.1 Standardní odlet může být, ve výjimečných případech, proveden odlišným způsobem vždy podle pokynů služby řízení.

2.22.3.2 Postupy prostorové navigace

2.22.3.2.1 Využití odletových tratí s prostorovou navigací je podmíněno RNAV-1 certifikací. Separace na paralelních odletových tratích zajišťuje služba řízení letového provozu.

2.22.3.2.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat SID s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro prostorovou navigaci se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích s vyšší intenzitou provozu.

2.22.3.2.3 Velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.3.2.4 Pro letadla nevybavená pro prostorovou navigaci bude zajištěno vektorování.

2.22.4 Lety VFR

2.22.4.1 RWY 28, 29 − okruh pravý:

LKVO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Holding

2.22.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Chart − ICAO.

2.22.2 Approaches

2.22.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) ICAO.

2.22.2.2 ATS surveillance services and procedures

– monitoring
– navigation assistance
– vectoring
– separation assurance
– essential traffic information
– traffic information

2.22.2.2.1 For landing on RWY 10 − Reserved

2.22.2.2.2 For landing on RWY 28 − Reserved

2.22.2.2.3 In TMA Vodochody and LKTRA62 the coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart AD 2-LKMT-8-3.

2.22.2.3 Area navigation procedures

2.22.2.3.1 The use of arrival routes with area navigation is subject to RNAV-1 certification.

2.22.2.3.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also use STARs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for area navigation may incur delays and/or extended routings during peak periods.

2.22.2.3.3 Pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.2.3.4 For aircraft not approved for area navigation operations, a necessary number of conventional procedures or vectoring will be provided.

2.22.3 Departures

2.22.3.1 IFR departures are carried out via standard instrument departure routes.

2.22.3.1.1 Standard departure can be, in exceptional cases, carried out differently according to ATC instructions.

2.22.3.2 Area navigation procedures

2.22.3.2.1 The use of departure routes with area navigation is subject to RNAV-1 certification. Separation on parallel departure routes is provided by ATC.

2.22.3.2.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also use SIDs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for area navigation may incur delays and/or extended routings during peak periods.

2.22.3.2.3 Pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.3.2.4 For aircraft not approved for area navigation operations vectoring will be provided.

2.22.4 VFR flights

2.22.4.1 RWY 28, 29 − traffic circuit to the right

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby, pokračujte mezi areály chemických výrob (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí zásobníků kapalných plynů (po pravé straně) do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčka před obcí Předboj, 4. zatáčka mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

2.22.4.2 RWY 10, 11 − okruh levý

1. zatáčku před obcí Bášť točte do 2. zatáčky v úrovni obce Předboj do polohy po větru severně města Odolena Voda, 3. zatáčku točte po minutí obce Úžice mezi areály chemických výrob (po pravé straně) a zásobníky kapalných plynů (po levé straně). 4. zatáčku po minutí obce Chvatěruby (po levé straně).

2.22.4.3 Okruh VFR pro letadla do 36 m rozpětí křídel

Poznámka: pouze pravý okruh z RWY 28, okruh je určen jen pro výcvikové lety

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby pokračujte mezi areály chemických výrob (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí obce Úžice (po pravé straně) točte do polohy po větru. 3. zatáčka po minutí obce Kojetice (po pravé straně) pokračujte západně obcí Čakovičky a Zlonín. Na úrovni obce Zlonín klesejte do 2000 ft AMSL do 4. zatáčky mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

Carry out crosswind turn after passing village Chvateruby, continue between chemical production site (on the left side) and liquid gas tanks (on the right side). Carry out down wind turn after passing liquid gas tanks (on the right side) to downwind north of town Odolena Voda. Carry out base turn in front of village Predboj, carry out final turn between villages Bast and Panenské Brezany.

2.22.4.2 RWY 10, 11 − traffic circuit to the left

Carry out crosswind turn in front of village Bast to the downwind turn abeam village Predboj to downwind north of town Odolena Voda. Carry out base turn after passing village Uzice between chemical production site (on the right side) and liquid gas tanks (on the left side). Carry out final turn after passing village Chvateruby (on the left side).

2.22.4.3 VFR traffic circuit for aircraft with wingspan up to 36 m

Note: only right traffic circuit from RWY 28, this traffic circuit is only for training flights

Carry out crosswind turn after passing village Chvateruby continue between chemical production site (on the left side) and liquid gas tanks (on the right side). Carry out downwind turn after passing village Uzice (on the right side). Carry out base turn after passing village Kojetice (on the right side), continue west of villages Cakovicky and Zlonin. Abeam village Zlonin descend to 2000 ft AMSL to final turn between villages Bast and Panenske Brezany.

2.22.5 Přiblížení okruhem

2.22.5.1 OCA pro RWY 10/28 − viz mapy přiblížení podle přístrojů − ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

RWY 28 − pravý okruh

RWY 10 − levý okruh

2.22.5 Visual manoeuvring (Circling)

2.22.5.1 OCA for RWY 10/28 − see Instrument Approach Charts − ICAO.

After completing an instrument approach circling directions for all categories of aircraft are as follows:

RWY 28 − right circling

RWY 10 − left circling

2.22.6 Provoz za nízké dohlednosti (LVO)

Provoz na letišti za nízké dohlednosti (LVO) je zakázán. Postupy za podmínek nízké dohlednosti (LVP) nejsou aplikovány. Postupy pro vzlet za podmínek nízké dohlednosti (LVTO) nejsou aplikovány.

2.22.6.1 Letištní provozní minima

Provozovatel letadla musí vzít v úvahu, že přibližovací světelná soustava pro RWY 28 je zkrácena na 420 m a že přibližovací světelná soustava pro RWY 10 není zřízena.

Hodnoty dráhové dohlednosti (RVR) nejsou na letišti měřeny. K dispozici je pouze dohlednost (VIS).

2.22.6 Low visibility operation (LVO)

Low visibility operations (LVO) are prohibited. Low visibility procedures (LVP) are not applicable. Low visibility take-off procedures (LVTO) are not applicable.

2.22.6.1 Aerodrome operating minima

The aircraft operator shall take into account that the approach lightning system for RWY 28 is shortened to 420 m and that the approach lightning system for RWY 10 is not established.

Runway visibility values (RVR) are not measured at the airport. Only visibility (VIS) is available.

ARP 50° 13' 00" N
014° 23' 44" E

VODOCHODY TOWER	133,080 121,500
VODOCHODY RADAR	127,480

AD ELEV *919 ft* /280 m

AERODROME CHART - ICAO

PRAHA / VODOCHODY (LKVO)

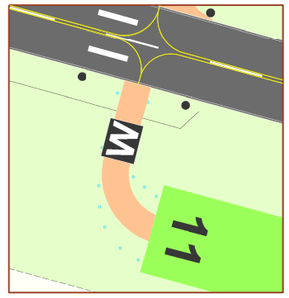
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGHT
10	100°	50°13'10,43"N 014°22'43,00"E	PCN 22/F/B/X/T
28	280°	50°12'49,66"N 014°24'44,88"E	
11	100°	50°13'01,90"N 014°23'13,93"E	5700 Kg / 1.25 MPa
29	280°	50°12'46,86"N 014°24'41,97"E	
		TWY A, B TWY C, D TWY G, V, W	PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T 5700 Kg / 1.25 MPa

VAR 5°E 2022

ANNUAL RATE
OF CHANGE +9'

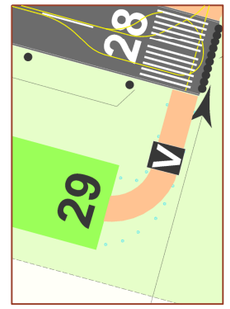
ELEVATIONS IN *ft* / m
DIMENSIONS IN m
BEARINGS ARE MAGNETIC

HS1

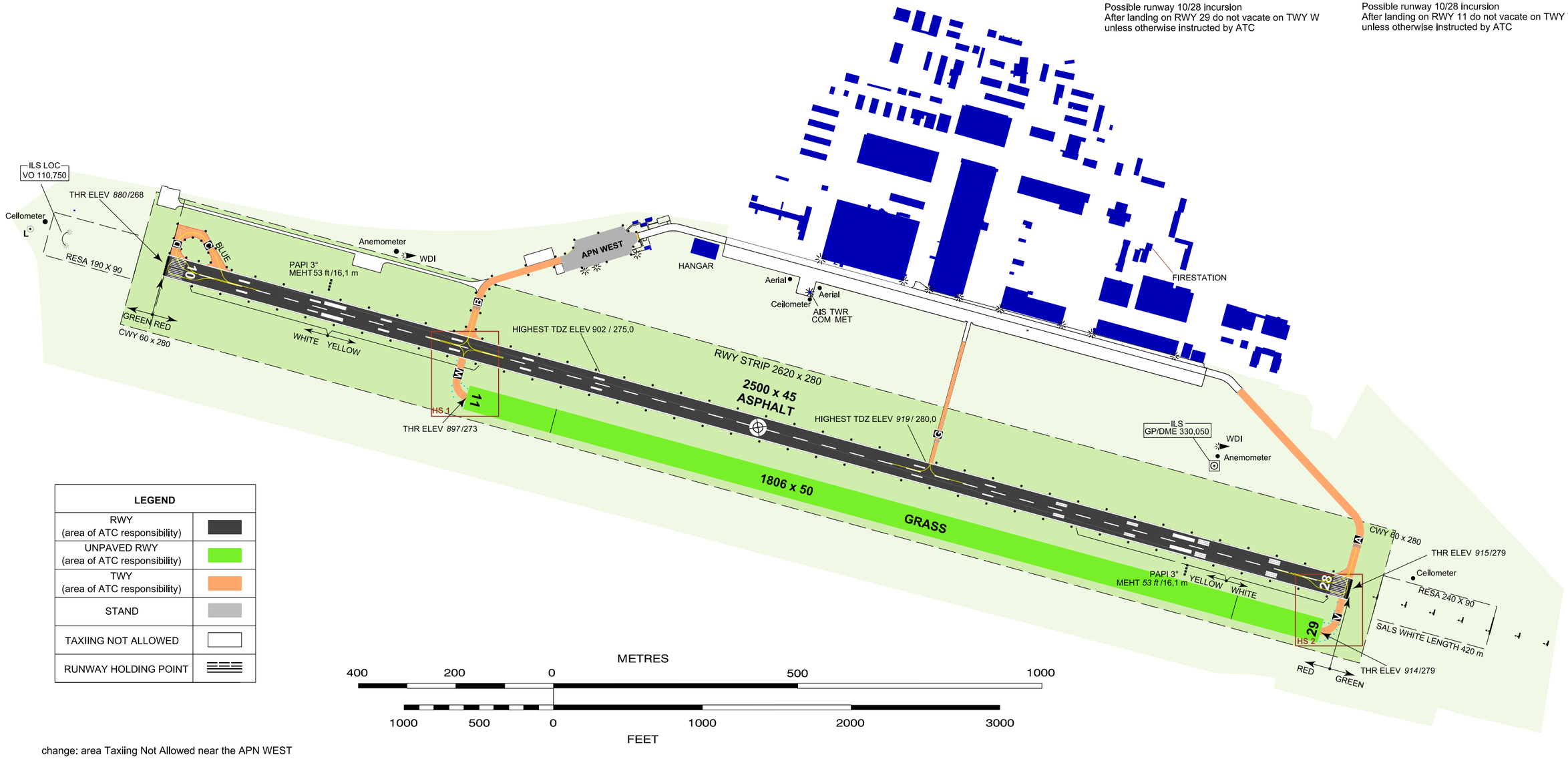


Landing on RWY 29
Possible runway 10/28 incursion
After landing on RWY 29 do not vacate on TWY W
unless otherwise instructed by ATC

HS2



Landing on RWY 11
Possible runway 10/28 incursion
After landing on RWY 11 do not vacate on TWY V
unless otherwise instructed by ATC



change: area Taxiing Not Allowed near the APN WEST