ENR 5.5 LETECKÉ SPORTOVNÍ A REKREAČNÍ ČINNOSTI

5.5.1 LETY VOLNÝCH OBSAZENÝCH BALONŮ V CTR RUZYNĚ A MCTR KBELY

Podmínky pro lety volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely jsou popsány v části **LKPR AD 2.22 para 5.4**.

5.5.2 PROVÁDĚNÍ VÝSADKOVÉ ČINNOSTI VE VZDUŠNÉM PROSTORU ČR

5.5.2.1 Provádění a publikování výsadkové činnosti (PJE)

5.5.2.1.1 Letiště označená symbolem "padáčku"



Pro letiště, uvedená v tabulce **ENR 5.5 para 2.3**, má tento symbol padáčku význam "navigační výstrahy" na provádění výsadkové činnosti v horizontálních hranicích ATZ od GND do horní hranice vzdušného prostoru třídy E (i nad horní hranicí ATZ). Tato "navigační výstraha" platí od SR do SS celoročně. Symbol "padáčku" je zobrazen i na mapě ICAO 1:500 000. V době provádění výsadkových letů se seskoky na letiště i mimo letiště v horizontálních hranicích zóny ATZ daného letiště musí být poskytována služba AFIS nebo zajištěno Poskytování informací známému provozu. Pilotům ostatních letadel letících v ATZ nebo do ní vstupujících musí být podána informace o provádění výsadkových letů. Provozovatel letiště nebo osoba odpovědná za provádění výsadkové činnosti na konkrétním letišti jsou povinni oznámit telefonicky zahájení výsadkové činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 h na místně příslušné stanoviště ATS, nebo Praha FIC podle vhodnosti.

5.5.2.1.1.1 Pravidla pro přidělení symbolu „padáčku"

1) Podání první žádosti o přidělení symbolu „padáčku"

   a) Žádost je podána Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) provozovatelem letiště v koordinaci s provozovatelem výsadkové činnosti na daném letišti.

   b) Žádost je uveřejněna na internetových stránkách ÚCL: https://www.caa.cz/provoz/parasutismus/formulare/.

   c) Schválení o přidělení symbolu „padáčku" udělí ÚCL žadateli formou rozhodnutí.

2) Zachování přidělení symbolu „padáčku"

   a) Minimální počet provozních výsadkových dnů za posledních 12 měsíců je 10. Parašutistická aktivita na publikovaných letištích označených symbolem padáčku je pověřenými pracovníky ÚCL průběžně sledována.

   b) Jednou za 2 roky provede ÚCL podrobnou analýzu a vyhodnocení účelnosti symbolu padáčku. ÚCL při vyhodnocování vezme v potaz kromě výše uvedeného kritéria počtu provozních výsadkových dnů i další okolnosti, kterými mohou být aktuální dostupnost výsadkového letadla, krátkodobá finanční situace organizátora výsadkového provozu, aktivita Střediska výcviku parašutistů atd. Na základě tohoto vyhodnocení ÚCL rozhodne o zachování nebo odebrání symbolu „padáčku".

   c) V případě trvalého ukončení parašutistické činnosti na některém z publikovaných letišť, bude symbol „padáčku" odebrán automaticky. Tuto skutečnost je provozovatel letiště povinen oznámit ÚCL nejpozději do 10 pracovních dnů od ukončení činnosti.

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

5.5.1 FLIGHTS OF FREE MANNED BALLOONS IN CTR RUZYNĚ AND MCTR KBELY

Conditions for flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely are described in **LKPR AD 2.22 para 5.4**.

5.5.2 PARACHUTE JUMPING WITHIN THE AIRSPACE OF THE CZECH REPUBLIC

5.5.2.1 Performing and publishing of the parachute jumping (PJE)

5.5.2.1.1 Aerodromes marked by the parachute designator

For aerodromes listed in table **ENR 5.5 para 2.3**, the parachute designator means a navigation warning of parachute jumping performed within the ATZ horizontal limits from GND to upper limit of the class E airspace (even above the ATZ upper limit). The navigation warning is effective year round from SR till SS. The parachute designator is also on the aeronautical chart ICAO 1:500 000. AFIS or Providing information to known traffic shall be ensured during the execution of parachute flights and jumping at the aerodrome or in the horizontal borders of the appropriate ATZ. Information about parachute activity shall be provided to other pilots of aircraft flying within ATZ or entering ATZ. The aerodrome operator or person responsible for executing of parachute jumping at the aerodrome shall report by phone commencement of parachute jumping at least 20 minutes in advance and immediately its termination or suspension longer than 1 hour to the appropriate ATS unit or Praha FIC as applicable.

5.5.2.1.1.1 Rules for assigning the "parachute" symbol

1) Submission of the first application for the allocation of the "parachute" symbol

   a) The application is submitted to the Civil Aviation Authority (CAA) by the aerodrome operator in coordination with the operator of the parachute jumping operations at the given aerodrome.

   b) The application is published on the CAA website: https://www.caa.cz/provoz/parasutismus/formulare/.

   c) Approval for the allocation of the "parachute" symbol will be granted by the CAA to the applicant in the form of a decision.

2) Retaining the "parachute" symbol assignment

   a) The minimum number of operating parachute jumping days over the last 12 months is 10. Parachute jumping activity at published aerodromes marked with the parachute symbol is continuously monitored by authorized CAA staff.

   b) Once every 2 years, CAA will carry out a detailed analysis and evaluation of the effectiveness of the parachute symbol. In addition to the above-mentioned criterion of the number of operational parachute jumping days, the CAA will take into account other circumstances during the evaluation, such as the current availability of the parachute aircraft, the shortterm financial situation of the parachute operation operator, the activity of the parachute training center, etc. Based on this evaluation, the CAA will decide whether to retain or remove the "parachute" symbol.

   c) In case of permanent termination of parachut jumping activity at one of the published aerodromes, the "parachute" symbol will be removed automatically. The aerodrome operator is obliged to notify CAA of this fact no later than 10 working days from the end of the activity.

3) Publikace informace o přidělení nebo odebrání symbolu „padáčku“

   a) Informace o přidělení nebo odebrání symbolu „padáčku“, resp. související navigační výstrahy se promítnou do AIP ENR 5.5 v nejbližším vhodném termínu dle kalendáře pro vydávání změn AIP a do mapy ICAO 1:500 000 v termínu dalšího pravidelného vydání (v případě, že bude informace uveřejněna v AIP ENR 5.5 dříve než v mapě ICAO 1:500 000, provede uživatel ruční opravu mapy).

   b) Podklad pro publikaci LIS předává na základě svého rozhodnutí ÚCL (viz Dodatek P, Část 2 – Tratě (ENR), bod ENR 5.5 předpisu L15).

   c) Navigační výstraha ve smyslu přiděleného symbolu „padáčku“ se použije ode dne uveřejnění daného letiště v seznamu, který je součástí ust. 5.5.2.3, AIP ENR 5.5.

5.5.2.1.2 Letiště neoznačená symbolem “padáčku”

U letišť, která nejsou uvedena v tabulce **ENR 5.5 para 2.3**, a ani nejsou označena symbolem “padáčku” na mapě ICAO 1:500 000, může být výsadková činnost prováděna jen po vydání “navigační výstrahy” NOTAMem. Vydání tohoto NOTAMu nezbavuje provozovatele letiště povinnosti ohlásit zahájení a ukončení výsadkové činnosti dle odstavce **ENR 5.5 para 2.1.1**. V době výsadkových letů se seskoky na letiště i mimo letiště v horizontálních hranicích zóny ATZ daného letiště musí být poskytována služba AFIS nebo je zajištěno poskytování informací známému provozu. Pilotům ostatních letadel letících v ATZ nebo do ní vstupujících musí být podána informace o provádění výsadkových letů.

5.5.2.1.3 Platnost NOTAMu pro “navigační výstrahu” je omezena na dobu provozu, rozsah horizontálních hranic (maximálně ATZ) a výšku (maximálně do horní hranice vzdušného prostoru třídy E).

5.5.2.1.4 Pro provádění výsadkové činnosti v prostorech mimo horizontální hranice ATZ nebo provádění výsadkové činnosti v době SS-SR musí být vždy vyhrazen a publikován omezený prostor zprávou NOTAM.

5.5.2.1.5 Provozovatel letiště může po uvážení požadovat vyhrazení a publikování omezeného prostoru pro účely výsadkové činnosti i tam, kde se za normálních okolností požaduje jen publikování navigační výstrahy. Toto pravidlo lze uplatnit i tam, kde je letiště označeno symbolem “padáčku”.

5.5.2.1.6 Navigační výstraha nebo omezený prostor pro výsadkovou činnost se publikuje pouze pro vzdušný prostor třídy G a E. Je-li požadavek na provádění výsadkové činnosti z hladin ve vzdušném prostoru třídy D nebo C s předcházejícím nebo následným sestupem vzdušným prostorem třídy E a G, publikuje se omezený vzdušný prostor nebo navigační výstraha jen pro část vzdušného prostoru třídy E a G a činnost zasahující do prostoru třídy D a C je předmětem povolení příslušného stanoviště ATC.

5.5.2.1.7 Za předání podkladů pro publikaci NOTAM “navigační výstraha” mezinárodní kanceláři NOTAM (NOF), kontakt viz **GEN 3.1**, je zodpovědný provozovatel letiště, nebo jím pověřená osoba odpovědná za prováděnou výsadkovou činnost. Požadavky na vyhrazení omezeného prostoru předkládá provozovatel letadla, případně provozovatel letiště (viz **ENR 5.5 para 2.1.5**) pracovišti pro uspořádání vzdušného prostoru (AMC), kontakt viz **ENR 1.1 para 9**. Podklady pro následnou publikaci NOTAM “omezený prostor” předkládá pracoviště AMC. Požadavky na předávání podkladů pro zveřejnění informací v publikacích Letecké informační služby, včetně příslušného formuláře, jsou zveřejněny předpisem L-15, dodatek O.

5.5.2.1.8 Plánování a následné provádění výsadkové činnosti musí být koordinováno a odsouhlaseno provozovatelem letiště.

3) Publication of information on the assignment or withdrawal of the "parachute" symbol

   a) Information on the assignment or removal of the "parachute" symbol, or related navigational warnings are projected to AIP ENR 5.5 at the earliest convenient date according to the calendar for issuing AIP changes and to the ICAO chart 1:500 000 by the date of the next regular issue (if the information is published in AIP ENR 5.5 earlier than in the ICAO 1:500 000 map, the user will make hand amendment the chart).

   b) Based on its decision, the CAA forwards the request for publication to the AIS (see Appendix P, Part 2 – Routes (ENR), point ENR 5.5 of regulation L15).

   c) The navigation warning in terms of the assigned "parachute" symbol is used from the date of publication of the given aerodrome in the list that is part of section 5.5.2.3, AIP ENR 5.5.

5.5.2.1.2 Aerodromes not marked by the parachute designator

For parachute jumping at aerodromes, which are not listed in the table **ENR 5.5 para 2.3** and which are not marked by the parachute designator on the aeronautical chart - ICAO 1:500 000, publication of navigation warning by NOTAM is required. Publication of NOTAM does not acquit the aerodrome operator of the duty to report commencement and termination of parachute jumping according to **ENR 5.5 para 2.1.1**. AFIS or Providing information to known traffic shall be ensured during the execution of parachute flights and jumping at the aerodrome or in horizontal borders of the appropriate ATZ. Information about parachute activity shall be provided to other pilots of aircraft flying within ATZ or entering ATZ.

5.5.2.1.3 Validity of the NOTAM with the navigation warning is limited to time period of the operation, horizontal limits (not exceeding the ATZ) and height (not exceeding the class E airspace upper limit).

5.5.2.1.4 The parachute jumping out of the ATZ horizontal limits or parachute jumping performed from SS till SR shall only be performed after the restricted area has been segregated and published by a NOTAM.

5.5.2.1.5 The aerodrome operator may request publishing of a restricted area for parachute exercises where a navigation warning is usually required. This rule is also applicable for aerodromes marked by the parachute designator.

5.5.2.1.6 A navigation warning or a restricted area for parachute exercises is published for the class G and E airspace only. When parachute jumping is to be performed from levels in class D or C airspace, with the previous or following descent through class E and G airspace, a restricted area or a navigation warning for class E and G airspace only is published, and any activity performed within class D or C airspace shall be cleared by the appropriate ATC unit.

5.5.2.1.7 Responsibility for submitting of all the information required for publishing of a navigation warning by the International NOTAM office (NOF) (for contacts see **GEN 3.1**) remains with the aerodrome operator or person entrusted by the aerodrome operator responsible for executing of parachute jumping. Requests for segregation of restricted area shall be submitted to the Airspace Management Cell (AMC) (see **ENR 1.1 para 9** for contact) by the aircraft operator or the aerodrome operator respectively (see **ENR 5.5 para 2.1.5**). Proposals for restricted area NOTAM publication are prepared and submitted by the AMC. Requirements for submitting of AIS data for publication, including the appropriate form, are available in regulation L-15, appendix O.

5.5.2.1.8 Planning and consecutive executing of parachute activity shall be coordinated and approved by the aerodrome operator.

5.5.2.2 Povinnosti velitele výsadkového letadla vůči složkám ATS

5.5.2.2.1 Výsadková činnost ve vzdušném prostoru třídy C a D

5.5.2.2.1.1 Velitel letadla zamýšlející provést výsadkový let v řízeném vzdušném prostoru třídy C nebo D, musí k této činnosti získat letové povolení od příslušného stanoviště ATC. V případě vydaného povolení musí velitel letadla ohlásit začátek a konec výsadku příslušnému stanovišti ATC, jestliže příslušné stanoviště ATC nestanovilo jinak.

5.5.2.2.1.2 O povolení ke stoupání do vzdušného prostoru třídy C v sektoru Čechy lze požádat na provozním kmitočtu Praha FIC a dále pokračovat podle informací obdržených od tohoto stanoviště.

5.5.2.2.1.3 Není-li příslušným stanovištěm ATS stanoveno jinak, musí se výsadkové letadlo v prostoru třídy C nebo D pohybovat v horizontálních hranicích ATZ (tj. do vzdálenosti 3 NM od vztažného bodu letiště) nebo v horizontálních hranicích dočasně omezeného prostoru vyhrazeného pro provádění výsadkové činnosti a publikovaného pro vzdušný prostor třídy G nebo E prostřednictvím NOTAM.

5.5.2.2.2 Výsadková činnost ve vzdušném prostoru třídy E

5.5.2.2.2.1 Velitel letadla zamýšlející provést výsadkový let ve vzdušném prostoru třídy E, musí nejpozději 5 minut před zahájením činnosti ohlásit telefonem stanovišti poskytujícímu v daném prostoru ATS nebo rádiem na příslušném kmitočtu tohoto stanoviště zahájení výsadků. Po skončení výsadku ohlásí neprodleně jeho ukončení stejným způsobem.

5.5.2.2.2.2 Kromě povinností dle čl. **ENR 5.5 para 2.2.2.1** je velitel letadla povinen informovat radiem příslušné stanoviště ATS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu před zahájením výsadku a o ukončení každého výsadku. Tato povinnost platí i při provádění výsadků uvnitř dočasně omezeného prostoru vyhrazeného pro provádění výsadkové činnosti.

5.5.2.2.2.3 Velitelům letadel provádějících let do prostoru provádění výsadků nebo jeho blízkosti ve vzdušném prostoru třídy E bude, na základě hlášení dle článku **ENR 5.5 para 2.2.2.1** a pokud je to proveditelné (neřízený let VFR bude na spojení), poskytnuta v rámci FIS informace o provozu ještě 5 minut po ukončení výsadků.

5.5.2.2.2.4 Povinnosti velitele letadla uvedené v článku **ENR 5.5 para 2.2.1.1** a **ENR 5.5 para 2.2.2.1** může na základě dohody splnit příslušné stanoviště AFIS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu a následně jej rádiem informovat. Bez předání těchto informací musí velitel letadla považovat uvedené povinnosti za nesplněné.

5.5.2.2 Responsibilities of the pilot-in-command of aircraft performing parachute jumping flights towards the ATS

5.5.2.2.1 Parachute jumping within the class C and class D airspace

5.5.2.2.1.1 The pilot-in-command of the aircraft intending to carry out a parachute jumping flight in a class C or D airspace is obliged to obtain an air traffic control clearance from the appropriate ATC unit. In case of an issued clearance, the pilot-in-command has to report commencement and termination of the parachute jumping to the appropriate ATC unit, if not stated otherwise by the unit.

5.5.2.2.1.2 In the Sector Čechy the clearance to climb to Class C airspace can be asked for on the operational frequency of the Praha FIC and further it is necessary to proceed in accordance with the information or instructions received.

5.5.2.2.1.3 If not otherwise instructed by the appropriate ATS unit, within the Class C or Class D airspace the parachute aircraft must keep inside of the ATZ horizontal limits (i.e. the radius 3 NM from ARP) or the horizontal confines of temporary restricted area reserved for PJE and published for the Class G or Class E airspace by means of NOTAM.

5.5.2.2.2 Parachute jumping within the Class E

5.5.2.2.2.1 The pilot-in-command of the aircraft intending to carry out a parachute jumping flight in a class E airspace shall report commencement of parachute jumping at least 5 minutes in advance either by telephone to the unit providing ATS in area concerned or on the assigned radio frequency. Termination of the parachute jumping shall be reported immediately in the same way.

5.5.2.2.2.2 Besides the obligation resulting from **ENR 5.5 para 2.2.2.1** the pilot in command is responsible for reporting before each airdrop start and about its termination to the appropriate ATS unit or unit Providing information to known traffic. This responsibility is applied identically to airdrop execution within the temporary restricted area reserved for PJE.

5.5.2.2.2.3 3 If it is executable (radio contact with uncontrolled VFR flights), pilots-in-command of aircraft flying to parachute activity area or its vicinity within class E airspace will be provided by information about this activity in additional 5 minutes after termination of the activity via FIS based on report according to provision **ENR 5.5 para 2.2.2.1**.

5.5.2.2.2.4 The appropriate AFIS or the unit Providing information to known traffic can carry out the pilot-in-command responsibilities set in provisions **ENR 5.5 para 2.2.1.1** and **ENR 5.5 para 2.2.2.1** and subsequently inform the pilot-in-command. If this information is not passed on, pilot-in-command shall consider these responsibilities as not performed.

5.5.2.3 Seznam letišť označených symbolem "padáčku"

5.5.2.3 List of aerodromes marked by the parachute designator



AD	
Česká Lípa	LKCE
Frýdlant	LKFR
Hořovice	LKHV
Hosín	LKHS
Jičín	LKJC
Jihlava	LKJI
Jindřichův Hradec	LKJH
Klatovy	LKKT
Kolín	LKKO
Krnov	LKKR
Kroměříž	LKKM
Liberec	LKLB
Mikulovice	LKMI
Mladá Boleslav	LKMB
Moravská Třebová	LKMK
Most	LKMO
Nové Město	LKNM
Olomouc	LKOL
PLZEŇ/Líně	LKLN
Prostějov	LKPJ
Přerov	LKPO
Příbram	LKPM
Rokycany	LKRY
Roudnice	LKRO
Skuteč	LKSK
Strakonice	LKST
Strunkovice	LKSR
Šumperk	LKSU
Tábor	LKTA
Ústí nad Orlicí	LKUO
Zábřeh	LKZA
Žatec/Macerka	LKZD

5.5.3 PROVÁDĚNÍ STARTŮ PADÁKOVÝCH A ZÁVĚSNÝCH KLUZÁKŮ POMOCÍ NAVIJÁKŮ A ODVIJÁKŮ VE VZDUŠNÉM PROSTORU ČR

5.5.3.1 Provádění a publikování navijákových a odvijákových startů padákových a závěsných kluzáků (dále jen "navijákových startů PK/ZK")

5.5.3.1.1 PGZ (paragliding zone - prostor pro navijákové starty PK/ZK).

Pro PGZ s označením "paraglidového padáčku" uvedené v tabulce **ENR 5.5 para 3.2**, má tento symbol význam navigační výstrahy na provádění navijákových startů PK/ZK v hranicích vymezených PGZ. Pro PGZ se vymezuje prostor horizontálně kružnicí o poloměru 1 NM a vertikálně od GND do 4000 ft AMSL. Tato navigační výstraha platí od TB do TE celoročně. PGZ se symbolem "paraglidového padáčku" je zobrazen i na mapě ICAO 1:500 000. Osoba odpovědná za provádění navijákových startů PK/ZK je povinna oznámit telefonicky zahájení činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 h na místně příslušné stanoviště ATS nebo Praha FIC podle vhodnosti.

5.5.3.1.2 Plochy neoznačené symbolem "paraglidového padáčku".

U ploch, které nejsou uvedeny v tabulce **ENR 5.5 para 3.2**, vyjma letišť, mohou být navijákové starty PK/ZK prováděny jen po vydání "navigační výstrahy" NOTAMem. Vydání tohoto NOTAMu nezbavuje provozovatele povinnosti ohlásit zahájení, přerušení a ukončení činnosti dle odst. **ENR 5.5 para 3.1.1**.

5.5.3.1.3 Letiště

V době provádění navijákových startů PK/ZK na letišti, musí být v provozu služba AFIS nebo zajištěno Poskytování informací známému provozu, na jejímž kmitočtu piloti letadel obdrží informace o prováděné činnosti. Osoba odpovědná za provádění navijákových startů PK/ZK je povinna oznámit telefonicky zahájení činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 h na místně příslušné stanoviště ATS nebo Praha FIC podle vhodnosti.

5.5.3.1.4 Navigační výstraha pro navijákové starty PK/ZK má význam upozornění prolétávajících pilotů zejména na výskyt tažného lana navijáku PK/ZK v celém vertikálním rozsahu publikované navigační výstrahy.

5.5.3.1.5 Navigační výstraha pro navijákové starty PK/ZK se publikuje pouze pro vzdušný prostor třídy G a E. Činnost zasahující do prostoru třídy D a C je předmětem povolení příslušného stanoviště ATC.

5.5.3.1.6 Za předání podkladů pro publikaci NOTAM "navigační výstraha" mezinárodní kanceláři NOTAM (NOF), kontakt viz **GEN 3.1**, je zodpovědný provozovatel navijáku nebo odvijáku, nebo jím pověřená osoba odpovědná za prováděnou činnost.

5.5.3.1.7 Provádění navijákových startů PK/ZK na letišti nebo v ATZ, či zasahující do ATZ, musí být koordinováno se stanovištěm AFIS, se stanovištěm poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením, není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě.

5.5.3.2 Seznam PGZ

5.5.3 PERFORMING TAKE-OFFS OF PARCHUTE AND HANG GLIDERS USING TOW WINCH IN THE AIRSPACE OF THE CR

5.5.3.1 Performing and publishing take-offs of tow winch parachute and hang gliders (hereinafter “tow winch PG/HG take-offs“)

5.5.3.1.1 PGZ (paragliding zone - area for tow winch PG/HG).

The symbol of “paragliding parachute” listed in table **ENR 5.5 para 3.2** is identifying the PGZ as a navigation warning for performance of tow winch PG/HG take-offs in boundaries defined by the PGZ. The area of the PGZ is defined horizontally by a circle with radius 1 NM and vertically from GND to 4000 ft AMSL. This navigation warning is valid from TB to TE all year round. PGZ with the symbol of “paragliding parachute” is shown also on the ICAO 1:500 000 map. Person responsible for performance of tow winch PG/HG take-offs is obliged to report by phone the commencement of the activity at least 20 minutes in advance and immediatelly its termination or suspension longer than 1 h to the appropriate ATS unit or Praha FIC as applicable.

5.5.3.1.2 Areas not marked by “paragliding parachute” symbol.

On areas, which are not listed in table **ENR 5.5 para 3.2**, except aerodromes, tow winch PG/HG take-offs can be performed only after publishing “navigation warning” via NOTAM. Publishing of this NOTAM does not remove the obligation to report the commencement, suspension and termination of the activity according to **ENR 5.5 para 3.1.1**.

5.5.3.1.3 Aerodrome

In time of performance of tow winch PG/HG take-offs on aerodrome, the AFIS service or the unit Providing information to known traffic shall be provided, where on its frequency the pilots can receive information about performed activities. The person responsible for performance of tow winch PG/HG take-offs is obliged to report by phone the commencement of the activity at least 20 minutes in advance and immediatelly its termination or suspension longer than 1 hour to the appropriate ATS unit or Praha FIC as applicable.

5.5.3.1.4 Navigation warning for tow winch PG/HG take-offs is a notice to pilots flying through the area especially on the existence of towing rope of a winch PG/HG in the whole vertical extent of published navigation warning.

5.5.3.1.5 Navigation warning for tow winch PG/HG take-offs can be published only for airspace of class G and E. Activity extending into airspace of class D and C is subject to clearance of particular ATC unit.

5.5.3.1.6 The tow winch operator, or authorized person responsible for performed activity, is responsible for submitting the request for publishing “navigation warning” NOTAM to the NOTAM office (NOF), for contact see **GEN 3.1**.

5.5.3.1.7 Performance of tow winch PG/HG take-offs on aerodrome or in the ATZ, or extending into the ATZ, shall be coordinated with AFIS unit, the unit providing information to known traffic or the aerodrome operator before its commencement, unless otherwise stated in appropriate coordination agreement.

5.5.3.2 List of PGZ

PGZ	*Lat*	*Long*	*Poloha / Location*
Borotice	48 50 52 N	016 14 07 E	12 km E Znojmo
Černiv	50 26 47 N	014 02 31 E	7 km NW Budyně nad Ohří
Hradčany	50 37 10 N	014 43 58 E	5 km S Mimoň
Koclířov	49 46 02 N	016 30 57 E	3 km NE Svitavy
Loket	49 38 11 N	015 07 31 E	13 km SW Ledeč nad Sázavou

PGZ	*Lat*	*Long*	*Poloha / Location*
Malý Pěčín	49 06 18 N	015 28 26 E	3 km NE Dačice
Niva	49 24 57 N	016 50 42 E	15 km NE Blansko
Radkovice u Budče	49 05 40 N	015 38 08 E	9 km NE Jemnice
Švábenice	49 15 58 N	017 07 50 E	9 km E Vyškov
Tchořovice	49 25 55 N	013 47 48 E	6 km W Blatná
Vidlatá Seč	49 49 54 N	016 12 34 E	10 km SW Litomyšl
Všechov	49 26 18 N	014 37 17 E	4 km NW Tábor

5.5.4 PROSTORY PRO LÉTÁNÍ V DLOUHÉ VLNĚ

5.5.4.1 Létání kluzáků v dlouhé vlně mezi Jeseníky a Krkonošemi se provádí v prostorech TSA vyhrazených k tomuto účelu. Jedná se o prostory LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA48 a LKTSA49 zveřejněné v části **ENR 5.2**.

Podmínky pro využití prostorů pro dlouhou vlnu:

a) Aeroklub Jeseník je jediným uživatelem prostorů LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA48 a LKTSA49 (dále jen prostory TSA pro dlouhou vlnu) a je povinen zajišťovat komunikaci s AMC ČR a Praha ACC. Aeroklub Jeseník, z.s. je povinen zajišťovat veškeré činnosti související s činnostmi v rámci ASM (viz AIP ČR, **ENR 1.1 para 9.5** a **ENR 1.1 para 9.7**).

b) Využití výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu uživateli z jiných letišť musí být odsouhlaseno a následně koordinováno před vzletem:

   Aeroklub Jeseník, z.s.

   Tel: +420 604 905 903

   E-mail: vlna@aeroklubjesenik.cz

c) Aeroklub Jeseník, z.s. je odpovědný za dodržování pravidel, zejména pravidel pro aktivaci a deaktivaci výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu dalšími subjekty (uživateli) na základě sjednaných koordinačních dohod. Každý uživatel výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu je povinen při letecké činnosti dodržovat ustanovení 4 - Létání v dlouhé vlně Doplňku P leteckého předpisu L 2 - Pravidla létání.

d) Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat maximálně do letové hladiny 500 ft pod horní vertikální hranici prostorů.

e) Prostory LKTSA47 a LKTSA49 lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 2,5 NM od hranice TMA III OSTRAVA.

f) Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 5 NM od hranice v AUP plánovaných prostorů LKTRA34, LKTRA35, LKTRA37 a LKTSA3 a 5 NM od hranice případného dalšího v AUP plánovaného dočasně vyhrazeného prostoru (publikovaného zprávou NOTAM nebo AIP SUP).

g) Prostor LKTSA48 lze v AUP plánovat pouze v době, kdy není v AUP plánován prostor LKTRA35.

h) V případě, kdy dojde k “Ad hoc” aktivaci vzdušného prostoru ve prospěch Armády ČR (aktivace prostoru bez zveřejnění v AUP) odpovídá uživatel tohoto prostoru (Armáda ČR) za zajištění rozstupu 5 NM od aktivovaných prostorů TSA pro dlouhou vlnu.

i) Při letech v prostorech pro dlouhou vlnu musí být využíván výhradně 9. skupinový kmitočtový kanál 126,135 (VFR ENR 7-7.4 Kluzáky “Letadlo-letadlo“).

j) Letům Policie České republiky, letům hotovostního systému Armády ČR, letům pro záchranu lidského života a letům letecké hasičské služby je vstup povolen bez předchozí koordinace. Informace o využití prostorů poskytuje koordinátor akce Aeroklub Jeseník, z.s. (Tel: +420 604 905 903).

5.5.4 AIRSPACES FOR LONG WAVE FLYING

5.5.4.1 Long wave flying of gliders between Jeseníky mountains and Krkonoše mountains is performed in TSAs segregated for this purpose. These are areas LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA48 and LKTSA49 published in part **ENR 5.2**.

Conditions for usage of long wave areas:

a) Aeroclub Jeseník is the only user of areas LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA48 and LKTSA49 (hereinafter referred to as TSAs for long wave) and it is obliged to ensure communication with AMC CR and Praha ACC. Aeroclub Jeseník, z.s. is obliged to provide all operations concerning ativities under the terms of ASM (see AIP ČR **ENR 1.1 para 9.5** and **ENR 1.1 para 9.7**).

b) The usage of above mentioned TSAs for long wave by users from other aerodromes shall be agreed to and subsequently coordinated before take-off by:

   Aeroclub Jeseník, z.s.

   Tel: +420 604 905 903

   E-mail: vlna@aeroklubjesenik.cz

c) Aeroclub Jeseník, z.s. is responsible for compliance with rules, especially the rules for activation and deactivation of above mentioned TSAs for long wave by other users based on negotiated coordination agreements. During flight activity each user of above mentioned TSAs for long wave is obliged to observe the provision 4 - Flying in long wave of Appendix P of regulation L 2 - Rules of Flying.

d) TSAs for long wave can be used maximally up to flight level 500 ft below upper vertical limit of these areas.

e) Areas LKTSA47 and LKTSA49 can be used only in a way that minimum separation of 2.5 NM from the boundary of TMA III OSTRAVA is ensured.

f) TSAs for long wave can be used only in a way that minimum separation of 5 NM from the boundary of LKTRA34, LKTRA35, LKTRA37 and LKTSA3 planned by AUP and of 5 NM from the boundary of any other temporary segregated area (published by NOTAM message or by AIP SUP) planned by AUP is ensured.

g) The LKTSA48 can be planned by AUP only if the area LKTRA35 is not planned by AUP.

h) In case of “Ad hoc” activation of airspace in favour of Army of the CR (area activation without publishing in AUP) the user of the area (Army of the CR) is responsible for providing a 5 NM separation from activated TSAs for long wave.

i) During flights in TSAs for long wave must be used 9th group’s frequency channel 126.135 (VFR ENR 7-7.4 Kluzáky "Letadlo-letadlo“).

j) Flights of the Police of the Czech Republic, military aircraft flights performed within warning system, flights for human life saving and aerial firefighting flights are allowed to enter these areas without prior co-ordination. Information about current use of these areas is provided by the event coordinator - Aeroclub Jeseník, z.s. (Tel: +420 604 905 903).

5.5.5 DOČASNĚ REZERVOVANÉ PROSTORY PRO MÍSTNÍ PROVOZ VŠEOBECNÉHO LETECTVÍ - TRA GA

5.5.5.1 Účel TRA GA

5.5.5.1.1 TRA GA je specifický vzdušný prostor, určený pro místní provoz GA v prostředí řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C. Ustanovuje se s cílem umožnit provádění specifických letů všeobecného letectví (viz. poznámka) z neřízených letišť v řízených okrscích a koncových řízených oblastech s minimálním možným dopadem omezujících podmínek vyplývajících z klasifikace vzdušného prostoru ATS.

Poznámka: Za „specifický“ let je pro účely těchto pravidel označován let kluzáku, let letadla po letištním okruhu apod., který by byl bez implementace TRA GA v prostorech třídy „D“ a „C“ složitě realizovatelný nebo náročný na zajištění koordinace.

5.5.5.2 Pravidla pro využívání TRA GA

5.5.5.2.1 Při zamýšleném průletu vojenského, policejního anebo letadla letecké zchranné služby (včetně zahraničního) provádějícího zásah (SAR, integrovaného záchranného systému, NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO), NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky), Open Sky), přes TRA GA musí správce TRA GA na pokyn místně příslušného stanoviště ATC neprodleně přerušit letovou činnost v příslušném (příslušných) TRA GA tak, aby byl průlet tohoto letadla umožněn za podmínek třídy vzdušného prostoru D, respektive C.

5.5.5.2.2 Při zamýšleném vojenském letu prováděném podle pravidel IFR a neprovádějícím zásah poskytne místně příslušné stanoviště ATC na žádost radarové vektorování k vyhnutí se aktivovanému TRA GA.

5.5.5.2.3 Při zamýšleném průletu vojenského letadla přes CTR/TMA, které provádí let VFR, avšak neprovádí zásah, místně příslušné stanoviště ATC poskytne tomuto letu na žádost radu k vyhnutí se aktivovaným prostorům TRA GA.

5.5.5.3 Aktivace a deaktivace TRA GA

5.5.5.3.1 Vyhrazování se neprovádí jako činnost spadající do předtaktické fáze ASM a tyto prostory nejsou předmětem publikace prostřednictvím AUP/UUP (výjimku představují TRA GA vyžadující pro svou polohu uplatňování restrikcí FUA, které jsou označeny jako „AMC manageable“ a při jejich vyhrazování se postupuje dle AIP **ENR 1.1 para 9.1.2**). Informace o jejich aktivaci lze získat na provozním kmitočtu místně příslušného stanoviště ATC, stanoviště poskytování informací známému provozu nebo FIC Praha.

5.5.5.3.2 Aktivací TRA GA dochází k oddělení tohoto prostoru od okolních řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C, deaktivací TRA GA se předmětné oddělení ruší.

5.5.5.3.3 Jakmile je TRA GA aktivní, aplikují se v něm podmínky vzdušného prostoru třídy G.

5.5.5.3.4 Místně příslušné stanoviště ATC může na základě vývoje provozní situace kdykoliv požadovat neprodlené ukončení nebo omezení činnosti, případně deaktivaci TRA GA.

5.5.5.4 Pravidla provádění letů v TRA GA a na rozhraní se sousedícím vzdušným prostorem

5.5.5.4.1 V hranicích aktivovaného TRA GA se aplikují podmínky vzdušného prostoru a pravidla létání jako ve vzdušném prostoru třídy G. Kde TRA GA sousedí vertikálně se vzdušným prostorem ATS jiné třídy, musí lety prováděné ve společné hladině i služby jim poskytované vyhovovat požadavkům třídy G vzdušného prostoru.

5.5.5 TEMPORARY RESERVED AREAS DESIGNATED FOR OPERATIONS OF GENERAL AVIATION (TRA GA)

5.5.5.1 Purpose of TRA GA

5.5.5.1.1 TRA GA is a specific airspace within the environment of Class D or C controlled airspaces, designated for the GA traffic. It is established to facilitate the specific GA flights (see the note) to be executed from the uncontrolled aerodromes within the control zones and terminal control areas, with a lowest possible impact of the limiting requirements arising from the ATS airspace classification.

Note: For the purposes of these rules, as a "specific" flight there is considered a glider flight, an aircraft flight in the traffic circuit, etc. that would be difficult to implement or coordinate without the implementation of TRA GA in Class D and C airspaces.

5.5.5.2 Rules for TRA GA usage

5.5.5.2.1 The TRA GA administrator shall, when so instructed by the locally appropriate ATC unit, immediately suspend flight operations in the relevant TRA GA whenever a crossing traffic of the military, police or air rescue services aircraft (including a foreign one) executing an action or intervention (SAR, Integrated Rescue System, NATINAMDS (NATO Integrated Air Defense and Missile System), NaPoSy (National Reinforcement System of Air Defense of the Czech Republic), Open Sky) is intended, in such a way that the aircraft is enabled to pass through the respective TRA GA under airspace class D respectively C conditions.

5.5.5.2.2 On request, an intended military flight conducted under IFR and not executing the intervention, shall be provided with radar vectoring by locally appropriate ATC unit to avoid the activated TRA GA.

5.5.5.2.3 On request, a flight of a military aircraft intending to cross CTR/TMA under VFR, but not executing the intervention, shall be provided with the activated TRA GA avoidance advice by the locally appropriate ATC unit.

5.5.5.3 Activation and deactivation of TRA GA

5.5.5.3.1 Reservation is not provided as an activity included to an ASM pre-tactical phase and these areas are not subject to publication by AUP/UUP (except for TRA GA requiring FUA restrictions for its location, marked as "AMC manageable” and they are reserved according to AIP **ENR 1.1 para 9.1.2**). Information about their activation can be obtained at the operational frequency of the locally appropriate ATC unit, the unit providing information to known traffic or FIC Praha.

5.5.5.3.2 The activation of TRA GA detaches its airspace from the neighbouring Class D or C controlled airspace, deactivating TRA GA cancels the detachment.

5.5.5.3.3 Once TRA GA is active, Class G airspace conditions are to be applied within it.

5.5.5.3.4 As a result of the traffic situation progress the locally appropriate ATC unit may, at any time, require the immediate termination or restraint of activity or the deactivation of TRA GA.

5.5.5.4 Rules for conducting flights in TRA GA and at the interface with adjacent airspace

5.5.5.4.1 Airspace conditions and rules of the air are applied as for the class G airspace within the activated TRA GA. Where TRA GA adjoins vertically an ATS airspace of another class, flights at a common level would comply with requirements of, and be given services applicable to, the Class G airspace.

5.5.5.4.2 Pokud let vystupuje z TRA GA a vstupuje do řízeného prostoru třídy D nebo C, platí pro něj stejná pravidla jako pro jakýkoliv jiný neřízený let, který vstupuje do výše zmíněného řízeného vzdušného prostoru - podmínka platí bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o průlet TRA GA nebo o odlet z letiště v jeho hranicích, pokud příslušné stanoviště ATC nestanoví jinak.

5.5.5.4.2 Whenever a flight enters a class D or C airspace from the TRA GA, the same rules are addressed as for any other uncontrolled flight entering the above mentioned controlled airspace - the condition shall apply regardless of the fact whether the flight is overflying through the TRA GA or departing from an aerodrome within its boundaries, unless otherwise instructed by the appropriate ATC unit.

5.5.5.5 Seznam TRA GA

5.5.5.5 List of TRA GA

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Bubovice 4 (TRAPRBU4) 495556.5N 0141033.5E - 495255.5N 0141631.1E - 494923.1N 0142018.1E - 495014.6N 0140054.9E - 495412.1N 0140919.0E - 495556.5N 0141033.5E *EAD ID: LKAPRBU4*	4000 ft AMSL 3500 ft AMSL	AK Beroun BUBOVICE RADIO 134.305	Praha APP PRAHA RADAR 120.530 127.580 RUZYNĚ RADAR 119.010 (HO)	Praha APP PRAHA RADAR 120.530 127.580 RUZYNĚ RADAR 119.010 (HO)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKPR AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKBU Bubovice VFR AD LKPR PRAHA/Ruzyně RMZ - Bubovice RADIO**
Bubovice 5E (TRAPRBU5E) 495504.2N 0140956.1E - 494923.1N 0142018.1E - 495014.6N 0140054.9E - 495412.1N 0140919.0E - 495504.2N 0140956.1E *EAD ID: LKAPRBU5E*	5000 ft AMSL 4000 ft AMSL				
Bubovice 5W (TRAPRBU5W) 495723.0N 0140754.1E - 495556.5N 0141033.5E - 495412.1N 0140919.0E - 495014.6N 0140054.9E - 495021.5N 0135815.7E - 495545.3N 0140127.1E - 495723.0N 0140754.1E *EAD ID: LKAPRBU5W*	5000 ft AMSL 3500 ft AMSL				
Frýdlant 1 (TRAMTFR1) 494253.13N 0182454.46E - 494141.85N 0182943.92E - 493237.20N 0181510.78E - 493236.33N 0180824.00E - 494253.13N 0182454.46E *EAD ID: LKAMTFR1*	FL95 4000 ft AMSL	Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. FRÝDLANT RADIO 123.490 (HO)	Praha ACC PRAHA RADAR 119.375 (H24)	Praha ACC PRAHA RADAR 119.375 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKMT AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKFR Frýdlant VFR AD LKMT OSTRAVA/Mošnov RMZ - Frýdlant RADIO**
Frýdlant 2 (TRAMTFR2) 494904.7075N 0183456.4441E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland 494559.2026N 0183639.3458E - 494141.85N 0182943.92E - 494253.13N 0182454.46E - 494904.7075N 0183456.4441E *EAD ID: LKAMTFR2*	FL95 4000 ft AMSL				

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Chotěboř 1 (TRACVCT1) 494405.52N 0153818.50E - 494012.12N 0154348.47E - 493632.85N 0153925.61E - 494139.86N 0152735.90E - 494314.36N 0153115.61E - 494405.52N 0153818.50E *EAD ID: LKACVCT1*	FL95 3000 ft AMSL	Aeroklub Chotěboř z.s. CHOTĚBOŘ RADIO 120.110 (HO)	Čáslav MAPP ČÁSLAV RADAR 130.280 (H24)	Čáslav MAPP ČÁSLAV RADAR 130.280 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKCV AD (SID/STAR/VFRC) LKPD AD (SID/STAR) VFR příručka / manual VFR AD LKHB Havlíčkův Brod VFR AD LKCT Chotěboř VFR AD LKCR Chrudim VFR AD LKJI Jihlava VFR AD LKPN Podhořany VFR AD LKPI Přibyslav VFR AD LKSK Skuteč RMZ - Chotěboř RADIO**
Chotěboř 2 (TRACVCT2) 494500.15N 0154554.31E - 494407.00N 0154830.99E - 494012.12N 0154348.47E - 494405.52N 0153818.50E - 494500.15N 0154554.31E *EAD ID: LKACVCT2*	FL95 3000 ft AMSL				
Chrudim 1 (TRAPDCR1) 495726.00N 0154400.00E - 495732.11N 0155023.30E - 495516.82N 0155046.70E - 495537.09N 0154042.08E - 495726.00N 0154400.00E *EAD ID: LKAPDCR1*	5000 ft AMSL GND	Aeroklub Chrudim, z.s. CHRUDIM RADIO 122.805 (HO)	Pardubice MAPP PARDUBICE RADAR 128.365 (H24)	Pardubice MAPP PARDUBICE RADAR 128.365 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKPD AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKPD Pardubice VFR AD LKCR Chrudim V době aktivace třída vzdušného prostoru G / during activation class G airspace RMZ - Chrudim RADIO**
Chrudim 2 (TRAPDCR2) 495537.09N 0154042.08E - 495516.82N 0155046.70E - 495106.18N 0155224.71E - 495055.69N 0154834.46E - 495331.35N 0154127.51E - 495537.09N 0154042.08E *EAD ID: LKAPDCR2*	FL95 2500 ft AMSL				
Chrudim 3 (TRAPDCR3) 495331.35N 0154127.51E - 495055.69N 0154834.46E - 495038.81N 0154229.73E - 495331.35N 0154127.51E *EAD ID: LKAPDCR3*	FL95 3000 ft AMSL				
Chrudim 4 (TRAPDCR4) 495726.00N 0154400.00E - 495732.11N 0155023.30E - 495516.82N 0155046.70E - 495537.09N 0154042.08E - 495726.00N 0154400.00E *EAD ID: LKAPDCR4*	FL95 5000 ft AMSL				

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Kladno 3 (TRAPRKL3) 500850.810N 0140201.630E - 500756.390N 0140355.020E - 500622.340N 0140327.350E - 500732.280N 0140054.940E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKKL (500646.49N 0140523.49E) - 500850.810N 0140201.630E *EAD ID: LKAPRKL3*	3000 ft AMSL 2500 ft AMSL	Blue Sky Airport s.r.o. KLADNO RADIO 123.480	Praha APP PRAHA RADAR 120.530 127.580 RUZYNĚ RADAR 119.010 (HO)	Praha APP PRAHA RADAR 120.530 127.580 RUZYNĚ RADAR 119.010 (HO)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKPR AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKKL Kladno VFR AD LKPR PRAHA/Ruzyně RMZ - Kladno RADIO**
Kladno 4A (TRAPRKL4A) 501024.979N 0135844.727E - 500850.810N 0140201.630E - CCA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKKL (500646.49N 0140523.49E) - 500732.280N 0140054.940E - 500854.191N 0135756.131E - CWA o poloměru / with radius 12 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501024.979N 0135844.727E *EAD ID: LKAPRKL4A*	4000 ft AMSL 2500 ft AMSL				
Kladno 4B (TRAPRKL4B) 501116.498N 0135657.232E - 501024.979N 0135844.727E - CCA o poloměru / with radius 12 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500854.191N 0135756.131E - 500956.764N 0135539.306E - 501116.498N 0135657.232E *EAD ID: LKAPRKL4B*	4000 ft AMSL 3500 ft AMSL				
Kladno 5 (TRAPRKL5) 501516.659N 0134834.504E - 501116.498N 0135657.232E - 500956.764N 0135539.306E - 500835.718N 0134509.731E - CWA o poloměru / with radius 20 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501516.659N 0134834.504E *EAD ID: LKAPRKL5*	5000 ft AMSL 3500 ft AMSL				

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Kolín 1A (TRACVKO1A) 500259.73N 0150916.76E - 500229.78N 0150826.71E - 500016.76N 0151141.67E - 495905.01N 0150605.08E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKKO (500007N 0151024E) - 500259.73N 0150916.76E *EAD ID:* LKACVKO1A	FL95 2000 ft AMSL	Aeroklub Kolín KOLÍN RADIO 129.155 (HO)	Čáslav MAPP ČÁSLAV RADAR 130.280 (H24)	Čáslav MAPP ČÁSLAV RADAR 130.280 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKCV AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKKO Kolín V době aktivace třída vzdušného prostoru G / during activation class G airspace RMZ - Kolín RADIO**
Kolín 1B (TRACVKO1B) 495905.01N 0150605.08E - 500016.76N 0151141.67E - 495719.53N 0151157.93E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKKO (500007N 0151024E) - 495905.01N 0150605.08E *EAD ID: LKACVKO1B*	FL95 2500 ft AMSL				
Kolín 1C (TRACVKO1C) 500259.73N 0150916.76E - 500229.78N 0150826.71E - 500016.76N 0151141.67E - 495719.53N 0151157.93E - CCA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKKO (500007N 0151024E) - 500259.73N 0150916.76E *EAD ID: LKACVKO1C*	5000 ft AMSL GND				
Kolín 1D (TRACVKO1D) 500259.73N 0150916.76E - 500229.78N 0150826.71E - 500016.76N 0151141.67E - 495719.53N 0151157.93E - CCA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKKO (500007N 0151024E) - 500259.73N 0150916.76E *EAD ID:* LKACVKO1D	FL95 5000 ft AMSL				
Kolín 2A (TRACVKO2A) 501107.99N 0145839.41E - 501108.96N 0150918.33E - 500259.73N 0150916.76E - 500300.10N 0145912.00E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501107.99N 0145839.41E *EAD ID: LKACVKO2A*	5000 ft AMSL 2000 ft AMSL				
Kolín 2B (TRACVKO2B) 500300.10N 0145912.00E - 500259.73N 0150916.76E - 500229.78N 0150826.71E - 500016.76N 0151141.67E - 495711.60N 0145716.19E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500300.10N 0145912.00E *EAD ID: LKACVKO2B*	FL85 2000 ft AMSL				

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Kolín 2C (TRACVKO2C) 495711.60N 0145716.19E - 500016.76N 0151141.67E - 495719.53N 0151157.93E - 495347.30N 0150518.62E - 495711.60N 0145716.19E *EAD ID: LKACVKO2C*	FL95 2500 ft AMSL	Aeroklub Kolín KOLÍN RADIO 129.155 (HO)	Čáslav MAPP ČÁSLAV RADAR 130.280 (H24)	Čáslav MAPP ČÁSLAV RADAR 130.280 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKCV AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKKO Kolín V době aktivace třída vzdušného prostoru G / during activation class G airspace RMZ - Kolín RADIO**
Kolín 2D (TRACVKO2D) 495711.60N 0145716.19E - 495347.30N 0150518.62E - 495239.84N 0150319.90E - 495206.35N 0150307.40E - 495503.59N 0145603.54E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495711.60N 0145716.19E *EAD ID: LKACVKO2D*	FL95 3000 ft AMSL				
Kyjov (TRATBKY) CIR o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKKY (485848.00N 0170729.00E) - *EAD ID: LKATBKY*	FL95 3500 ft AMSL	Aeroklub Kyjov z.s. KYJOV RADIO 130.610 (HO)	Praha ACC PRAHA RADAR 127.350 (H24)	Praha ACC PRAHA RADAR 127.350 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKTB AD (SID/STAR) LKNA AD (SID/STAR) LKKU AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKTB BRNO/Tuřany VFR AD LKBA Břeclav VFR AD LKKU Kunovice VFR AD LKKY Kyjov RMZ - Kyjov RADIO**
Letňany 1N (TRAPRLT1N) 501013.99N 0143300.66E - 500916.15N 0143343.10E - 500748.98N 0142855.66E - 500851.26N 0142854.98E - 501013.99N 0143300.66E *EAD ID: LKAPRLT1N*	2000 ft AMSL GND	Letiště Praha Letňany, s.r.o. LETŇANY RADIO 120.335	Ruzyně TWR RUZYNĚ TOWER 134.560 (H24)	Kbely MTWR KBELY VĚŽ / KBELY TOWER 120.880 (H24) Kbely MAPP KBELY RADAR 124.680 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKCV AD (SID/STAR) LKKB AD (STAR/VFRC) LKPD AD (SID/STAR) LKPR AD (SID/STAR/VFRC/OMNI) LKVOADSIDSTARVFRC VFR příručka / manual VFR AD LKLT Letňany VFR AD LKKL Kladno VFR AD LKPR PRAHA/Ruzyně VFR AD LKTC Točná RMZ - Letňany RADIO** Odpovídač SSR v módu A/C. / SSR Transponder in Mode A/C.
Letňany 1S (TRAKBLT1S) 500923.26N 0143406.58E - 500836.21N 0143444.36E - 500749.15N 0143248.77E - 500640.66N 0142856.40E - 500748.98N 0142855.66E - 500923.26N 0143406.58E *EAD ID: LKAKBLT1S*	2000 ft AMSL GND		Kbely MTWR KBELY VĚŽ / KBELY TOWER 120.880 (H24) Kbely MAPP KBELY RADAR 124.680 (H24)		
Letňany 1E (TRAKBLT1E) 500923.26N 0143406.58E - 501203.80N 0143827.78E - 501013.99N 0143300.66E - 500916.15N 0143343.10E - 500923.26N 0143406.58E *EAD ID: LKAKBLT1E*	2000 ft AMSL GND				

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Luhačovice 1 (TRATBLU1) 491442.19N 0173521.58E - 491402.80N 0174202.52E - 490617.52N 0174744.65E - 490107.00N 0174514.00E - 490157.53N 0173712.22E - 490405.56N 0173752.63E - 490913.78N 0174158.08E - 491156.86N 0174113.11E - 491417.83N 0173420.76E - 491442.19N 0173521.58E *EAD ID: LKATBLU1*	FL95 5000 ft AMSL	Aeroklub Luhačovice, z.s. LUHAČOVICE RADIO 125.285 (HO)	Praha ACC PRAHA RADAR 127.350 (H24)	Praha ACC PRAHA RADAR 127.350 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKTB AD (SID/STAR) LKKU AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKLU Luhačovice VFR AD LKKU Kunovice RMZ - Luhačovice RADIO**
Luhačovice 2 (TRATBLU2) 490157.53N 0173712.22E - 490107.00N 0174514.00E - 485426.00N 0174200.00E - 485608.72N 0173145.59E - 485812.14N 0173501.47E - 490157.53N 0173712.22E *EAD ID: LKATBLU2*	FL95 5000 ft AMSL				
Medlánky 1 (TRATBCM1) 491539.39N 0163739.77E - 491513.00N 0163721.00E - 491257.00N 0163335.00E - 491320.00N 0163305.00E - CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem v / centred at ARP LKTB (490905N 0164138E) - 491539.39N 0163739.77E *EAD ID: LKATBCM1*	2500 ft AMSL GND	AK Brno Medlánky MEDLÁNKY RADIO 122.405	Praha ACC PRAHA RADAR 127.350 (H24)	Praha ACC PRAHA RADAR 127.350 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKTB AD (SID/STAR/VFRC) LKNA AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKTB BRNO/Tuřany VFR AD LKCM Medlánky RMZ - Medlánky RADIO**
Medlánky 2A (TRATBCM2A) 491943.60N 0162430.69E - 491813.16N 0163043.72E - 491734.21N 0163901.54E - 491513.00N 0163721.00E - 491257.00N 0163335.00E - 491943.60N 0162430.69E *EAD ID: LKATBCM2A*	5000 ft AMSL 2500 ft AMSL				
Medlánky 2B (TRATBCM2B) 492124.35N 0162725.08E - 491852.84N 0163957.60E - 491734.21N 0163901.54E - 491813.16N 0163043.72E - 491943.60N 0162430.69E - CWA o poloměru / with radius 15.5 NM se středem v / centred at DME BNO (490900.23N 0164133.29E) - 492124.35N 0162725.08E *EAD ID: LKATBCM2B*	5000 ft AMSL 3000 ft AMSL				

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Podhořany C1 (TRACVPNC1) 500044.35N 0152811.13E - 495855.30N 0153046.01E - 495630.47N 0152828.00E - 500015.32N 0152227.96E - 500044.35N 0152811.13E *EAD ID: LKACVPNC1*	5000 ft AMSL GND	Východočeský aeroklub Pardubice, z.s. PODHOŘANY RADIO 123.590 (HO)	Čáslav MAPP ČÁSLAV RADAR 130.280 (H24)	Čáslav MAPP ČÁSLAV RADAR 130.280 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKCV AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKPN Podhořany V době aktivace třída vzdušného prostoru G / during activation class G airspace RMZ - Podhořany RADIO**
Podhořany C2 (TRACVPNC2) 495855.30N 0153046.01E - 495547.79N 0153511.65E - 495417.89N 0153547.65E - 495319.20N 0153221.92E - 495630.47N 0152828.00E - 495855.30N 0153046.01E *EAD ID: LKACVPNC2*	5000 ft AMSL GND				
Podhořany C3 (TRACVPNC3) 495417.89N 0153547.65E - 495017.74N 0153723.64E - 494919.74N 0153545.50E - 495319.20N 0153221.92E - 495417.89N 0153547.65E *EAD ID: LKACVPNC3*	5000 ft AMSL GND				
Podhořany C4 (TRACVPNC4) 495855.30N 0153046.01E - 495547.79N 0153511.65E - 495017.74N 0153723.64E - 494919.74N 0153545.50E - 495319.20N 0153221.92E - 495630.47N 0152828.00E - 495855.30N 0153046.01E *EAD ID: LKACVPNC4*	FL95 5000 ft AMSL				
Podhořany C5 (TRACVPNC5) 495547.79N 0153511.65E - 495038.81N 0154229.73E - 494831.03N 0153627.62E - 494919.74N 0153545.50E - 495017.74N 0153723.64E - 495547.79N 0153511.65E *EAD ID: LKACVPNC5*	FL95 3000 ft AMSL				

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Podhořany P1 (TRAPDPNP1) 495935.41N 0152949.07E - 495827.12N 0153535.66E - 495537.09N 0154042.08E - 495547.79N 0153511.65E - 495935.41N 0152949.07E *EAD ID: LKAPDPNP1*	5000 ft AMSL GND	Východočeský aeroklub Pardubice, z.s. PODHOŘANY RADIO 123.590 (HO)	Pardubice MAPP PARDUBICE RADAR 128.365 (H24)	Pardubice MAPP PARDUBICE RADAR 128.365 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKPD AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKPD Pardubice VFR AD LKPN Podhořany V době aktivace třída vzdušného prostoru G / during activation class G airspace RMZ - Podhořany RADIO**
Podhořany P2 (TRAPDPNP2) 495547.79N 0153511.65E - 495537.09N 0154042.08E - 495331.35N 0154127.51E - 495547.79N 0153511.65E *EAD ID: LKAPDPNP2*	FL95 2500 ft AMSL				
Podhořany P3 (TRAPDPNP3) 495547.79N 0153511.65E - 495331.35N 0154127.51E - 495038.81N 0154229.73E - 495547.79N 0153511.65E *EAD ID: LKAPDPNP3*	FL95 3000 ft AMSL				
Podhořany P4 (TRAPDPNP4) 495935.41N 0152949.07E - 495827.12N 0153535.66E - 495537.09N 0154042.08E - 495547.79N 0153511.65E - 495935.41N 0152949.07E *EAD ID: LKAPDPNP4*	FL95 5000 ft AMSL				
Slaný 3 (TRAPRSN3) 501502.83N 0140408.55E - 501411.97N 0140935.30E - 501349.95N 0140947.93E - CCA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500959.98N 0140336.08E - 501157.89N 0135958.35E - CWA o poloměru / with radius 12 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501502.83N 0140408.55E *EAD ID: LKAPRSN3*	3000 ft AMSL 2500 ft AMSL	AK Slaný SLANÝ RADIO 122.405	Praha APP PRAHA RADAR 120.530 127.580 RUZYNĚ RADAR 119.010 (HO)	Praha APP PRAHA RADAR 120.530 127.580 RUZYNĚ RADAR 119.010 (HO)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKKB AD (STAR) LKPD AD (STAR) LKPR AD (SID/STAR/VFRC/OMNI) LKVO AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKKL Kladno VFR AD LKPC Panenský Týnec VFR AD LKPR PRAHA/Ruzyně VFR AD LKRK Rakovník VFR AD LKRA Raná VFR AD LKRO Roudnice VFR AD LKSN Slaný VFR AD LKSZ Sazená RMZ - Slaný RADIO**
Slaný 4A (TRAPRSN4A) 501805.91N 0140315.38E - 501502.83N 0140408.55E - CCA o poloměru / with radius 12 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501352.45N 0140212.18E - 501533.26N 0135841.45E - CWA o poloměru / with radius 14.8 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501805.91N 0140315.38E *EAD ID: LKAPRSN4A*	4000 ft AMSL 3500 ft AMSL				
Slaný 4B (TRAPRSN4B) 501533.26N 0135841.45E - 501352.45N 0140212.18E - 501152.20N 0135542.66E - 501328.46N 0135221.34E - 501533.26N 0135841.45E *EAD ID: LKAPRSN4B*	4000 ft AMSL 3500 ft AMSL				

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Slaný 5A (TRAPRSN5A) 502056.36N 0140225.78E - 501805.91N 0140315.38E - CCA o poloměru / with radius 14.8 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501533.26N 0135841.45E - 501710.23N 0135518.27E - CWA o poloměru / with radius 17.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 502056.36N 0140225.78E *EAD ID: LKAPRSN5A*	5000 ft AMSL 3500 ft AMSL	AK Slaný SLANÝ RADIO 122.405	Praha APP PRAHA RADAR 120.530 127.580 RUZYNĚ RADAR 119.010 (HO)	Praha APP PRAHA RADAR 120.530 127.580 RUZYNĚ RADAR 119.010 (HO)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKKB AD (STAR) LKPD AD (STAR) LKPR AD (SID/STAR/VFRC/OMNI) LKVO AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKKL Kladno VFR AD LKPC Panenský Týnec VFR AD LKPR PRAHA/Ruzyně VFR AD LKRK Rakovník VFR AD LKRA Raná VFR AD LKRO Roudnice VFR AD LKSN Slaný VFR AD LKSZ Sazená RMZ - Slaný RADIO**
Slaný 5B (TRAPRSN5B) 501516.66N 0134834.50E - 501116.50N 0135657.23E - 500956.76N 0135539.31E - 500835.72N 0134509.73E - CWA o poloměru / with radius 20 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501516.66N 0134834.50E *EAD ID: LKAPRSN5B*	5000 ft AMSL 3500 ft AMSL				
Slaný 6 (TRAPRSN6) 502331.25N 0140140.62E - 502056.37N 0140225.78E - CCA o poloměru / with radius 17.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501710.23N 0135518.27E - 501839.85N 0135210.09E - CWA o poloměru / with radius 20 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 502331.25N 0140140.62E *EAD ID: LKAPRSN6*	FL60 3500 ft AMSL				

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Toužim 1 (TRAKVTO1) 500720.000N 0130024.000E - 500236.229N 0130134.011E - 495827.970N 0130219.370E - 500223.889N 0124829.358E - 500620.000N 0125252.000E - CCA o poloměru / with radius 6 NM se středem v / centred at ARP LKKV (501211N 0125454E) - 500720.000N 0130024.000E *EAD ID: LKAKVTO1*	FL95 3500 ft AMSL	Aeroklub Toužim TOUŽIM RADIO 120.190	Praha ACC PRAHA RADAR 118.650 (H24)	Praha ACC PRAHA RADAR 118.650 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKKV AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKTO Toužim VFR AD LKKV Karlovy Vary RMZ - Toužim RADIO**
Toužim 1E (TRAKVTO1E) 500720.000N 0130024.000E - 500032.000N 0131500.000E - 495844.000N 0131317.000E - 495827.970N 0130219.370E - 500236.229N 0130134.011E - 500720.000N 0130024.000E *EAD ID: LKAKVTO1E*	FL95 3500 ft AMSL				
Toužim 1W (TRAKVTO1W) 500620.000N 0125252.000E - 500223.889N 0124829.358E - 500539.835N 0123654.103E - 500620.000N 0125252.000E *EAD ID: LKAKVTO1W*	FL95 3500 ft AMSL				
Toužim 2 (TRAKVTO2) 500223.889N 0124829.358E - 495827.970N 0130219.370E - 495756.960N 0124243.360E - 500223.889N 0124829.358E *EAD ID: LKAKVTO2*	FL95 FL75				
Toužim 3 (TRAKVTO3) 500539.835N 0123654.103E - 500223.889N 0124829.358E - 495756.960N 0124243.360E - 500252.570N 0122523.870E - 500539.835N 0123654.103E *EAD ID: LKAKVTO3*	FL95 FL75				
Toužim 4 (TRAKVTO4) 501011.770N 0122039.600E - 500539.835N 0123654.103E - 500252.570N 0122523.870E - 500756.090N 0122117.210E - 501011.770N 0122039.600E *EAD ID: LKAKVTO4*	FL95 FL75				
Velký Javorník (TRAMTVJ) 493236.33N 0180824.00E - 493237.20N 0181510.78E - 492555.46N 0180432.35E - CWA o poloměru / with radius 16 NM se středem v / centred at DME OTA (494150.97N 0180632.67E) - 492639.42N 0175855.86E - 493236.33N 0180824.00E *EAD ID: LKAMTVJ*	FL95 4000 ft AMSL	Beskydský letecký klub z. s. NIL	Praha ACC PRAHA RADAR 119.375 (H24)	Praha ACC PRAHA RADAR 119.375 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKMT AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKMT OSTRAVA/Mošnov

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Vysoké Mýto N (TRAPDVMN) 500110.00N 0160451.00E - 495954.00N 0162030.00E - 495543.00N 0161934.00E - 495634.00N 0160308.00E - 500110.00N 0160451.00E *EAD ID: LKAPDVMN*	FL95 2500 ft AMSL	Aeroklub Vysoké Mýto, z.s. MÝTO RADIO 130.605 (HO)	Pardubice MAPP PARDUBICE RADAR 128.365 (H24)	Pardubice MAPP PARDUBICE RADAR 128.365 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKPD AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual AD LKPD Pardubice VFR AD LKVM Vysoké Mýto V době aktivace třída vzdušného prostoru G / during activation class G airspace RMZ - Mýto RADIO**
Vysoké Mýto S (TRAPDVMS) 495634.00N 0160308.00E - 495543.00N 0161934.00E - 495214.81N 0161847.72E - 495136.75N 0160352.60E - 495454.00N 0160231.00E - 495634.00N 0160308.00E *EAD ID:* LKAPDVMS	FL95 2500 ft AMSL				
Zábřeh 1 (TRAMTZA1) 495850.3381N 0175141.3840E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland 495932.1846N 0181240.9921E - 495209.000N 0180047.000E - 495222.222N 0175234.764E - 495850.3381N 0175141.3840E *EAD ID: LKAMTZA1*	FL95 4000 ft AMSL	Slezský aeroklub Zábřeh, z.s. ZÁBŘEH RADIO 123.605	Praha ACC PRAHA RADAR 119.375 (H24)	Praha ACC PRAHA RADAR 119.375 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKMT AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKZA Zábřeh VFR AD LKMT OSTRAVA/Mošnov RMZ - Zábřeh RADIO**
Zábřeh 2 (TRAMTZA2) 495932.1846N 0181240.9921E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland 495758.1703N 0181546.5175E - 495352.000N 0180829.000E - 495200.917N 0180531.835E - 495209.000N 0180047.000E - 495932.1846N 0181240.9921E *EAD ID: LKAMTZA2*	FL95 2500 ft AMSL				
Zábřeh 3 (TRAMTZA3) 500103.4982N 0174713.8124E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland 495850.3381N 0175141.3840E - 495222.222N 0175234.764E - 495341.000N 0174624.000E - 500103.4982N 0174713.8124E *EAD ID: LKAMTZA3*	FL95 4000 ft AMSL				

Označení, název a vodorovná hranice *Identification, name and lateral limits*	*Horní hranice* *Spodní hranice* *Upper limit* *Lower limit*	*Správce TRA GA* *Volací znak a FREQ** *TRA GA administrator* *Call sign and FREQ**	*Místně příslušné stanoviště ATC* *Volací znak a FREQ* *Locally appropriate ATC unit* *Call sign and FREQ*	*Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS* *Volací znak a FREQ* *ATS unit providing FIS/ALRS* *Call sign and FREQ*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Zbraslavice 1 (TRACVZB1) 495136.799N 0151025.494E - 494856.502N 0151641.090E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKZB (494851N 0151206E) - 494651.507N 0151529.998E - 495005.296N 0150755.823E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKZB (494851N 0151206E) - 495136.799N 0151025.494E *EAD ID: LKACVZB1*	FL95 3000 ft AMSL	Aeroklub Zbraslavice, z.s. ZBRASLAVICE RADIO 126.630 (HO)	Čáslav MAPP ČÁSLAV RADAR 130.280 (H24)	Čáslav MAPP ČÁSLAV RADAR 130.280 (H24)	Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKCV AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKZB Zbraslavice V době aktivace třída vzdušného prostoru G / during activation class G airspace RMZ - Zbraslavice RADIO**
Zbraslavice 2 (TRACVZB2) 495136.799N 0151025.494E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKZB (494851N 0151206E) - 494856.502N 0151641.090E - 495136.799N 0151025.494E *EAD ID: LKACVZB2*	FL95 2500 ft AMSL				
Zbraslavice 3 (TRACVZB3) 495347.296N 0150518.624E - 495136.799N 0151025.494E - CCA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKZB (494851N 0151206E) - 495005.296N 0150755.823E - 495206.354N 0150307.404E - 495239.840N 0150319.900E - 495347.296N 0150518.624E *EAD ID: LKACVZB3*	FL95 3000 ft AMSL				
Zbraslavice 4 (TRACVZB4) 494856.502N 0151641.090E - 494257.623N 0153036.658E - 494139.858N 0152735.887E - 494651.507N 0151529.998E - CCA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at ARP LKZB (494851N0151206E) - 494856.502N 0151641.090E *EAD ID: LKACVZB4*	FL95 3000 ft AMSL				

** Volací znak v případě stanoviště poskytujícího informace známému provozu nebo AFIS a příslušný frekvenční kanál.*

*** Je-li prostor označen jako RMZ, následuje volací znak stanoviště, určeného pro navázání a udržování RTF spojení.*

Zkratky použité při popisu vodorovné hranice TRA GA:

CCA - Kruhový oblouk proti směru hodinových ručiček
CIR - Kružnice
CWA - Kruhový oblouk po směru hodinových ručiček

** Call sign In case of unit providing information to known traffic or AFIS and appropriate frequency channel.*

*** If the airspace is designated as RMZ, there is the call sign of the unit appointed to the establishment and maintaining of the RTF communication following.*

Abbreviations used for describtion of the TRA GA horizontal boundary:

CCA - Counter Clockwise arc
CIR - Circle
CWA - Clockwise arc

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank