ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP
AIRAC AMDT
9/26

PUBLICATION DATE: 12 NOV 26

☎ *+420 220 372 841*
✉ *aim@ans.cz*
🌍 *https://aim.rlp.cz*

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti ***0000 UTC*** dne ***24 DEC 26***. V tento den zařaďte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

– ENR – poloha a nadmořská výška DME 24 PR; FREQ MOŠNOV TOWER RESERVE;
– OSTRAVA/Mošnov (LKMT) – FREQ MOŠNOV TOWER RESERVE a MOŠNOV DELIVERY;
– PRAHA/Ruzyně (LKPR) – poloha a nadmořská výška LOC 24 PR, GP 24 PR a DME 24 PR;

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at ***0000 UTC*** on ***24 DEC 26***. Insert the attached pages into the AIP CR on this date.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

– ENR – DME 24 PR location and ELEV; FREQ MOŠNOV TOWER RESERVE;
– OSTRAVA/Mošnov (LKMT) – FREQ MOŠNOV TOWER RESERVE and MOŠNOV DELIVERY;
– PRAHA/Ruzyně (LKPR) – location and ELEV of LOC 24 PR, GP 24 PR and DME 24 PR;

3) Zrušte následující strany
Destroy the following pages

ENR	ENR 4.1-2	6 AUG 26
	ENR 6-1	26 NOV 26
AD	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25
	AD 2-LKMT-2-1	22 JAN 26
	AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25
	AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25
	AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
	AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
	AD 2-LKMT-8-1	16 APR 26
	AD 2-LKPR-1-10	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-2-1	1 OCT 26
	AD 2-LKPR-7-1	6 AUG 26
	AD 2-LKPR-7-11	6 AUG 26

Zařaďte následující strany
Insert the following pages

ENR	ENR 4.1-2	24 DEC 26
	ENR 6-1	24 DEC 26
AD	AD 2-LKMT-1-7	24 DEC 26
	AD 2-LKMT-2-1	24 DEC 26
	AD 2-LKMT-2-3	24 DEC 26
	AD 2-LKMT-2-5	24 DEC 26
	AD 2-LKMT-5-1	24 DEC 26
	AD 2-LKMT-5-3	24 DEC 26
	AD 2-LKMT-5-5	24 DEC 26
	AD 2-LKMT-6-1	24 DEC 26
	AD 2-LKMT-6-3	24 DEC 26
	AD 2-LKMT-8-1	24 DEC 26
	AD 2-LKPR-1-10	24 DEC 26
	AD 2-LKPR-2-1	24 DEC 26
	AD 2-LKPR-7-1	24 DEC 26
	AD 2-LKPR-7-11	24 DEC 26

4) Ruční opravy: NIL

5) Proveďte záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.
NOTAM: NIL

- KONEC -

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL
The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL

- END -

ENR 4. RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ/SYSTÉMY
ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ – TRAŤOVÁ

4.1.1 Traťová zařízení

Poznámka 1: Pokud nemají antény sdružených VOR a DME stejné souřadnice, je poloha VOR/DME (v mapách, popisu AWY atd.) vyjádřena souřadnicemi antény DME.

Poznámka 2: Ve FIR PRAHA není zaručena indikace VOR pro přijímače s nevyhovující intermodulační odolností (viz. L10/I, Hlava 3, odst. 3.3.8).

Poznámka 3: Legenda k FRA bodům:

(E) = vstupní bod FRA,
(X) = výstupní bod FRA,
(I) = mezilehlý bod FRA,
(A) = příletový bod FRA,
(D) = odletový bod FRA.

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

4.1.1 En-Route aids

Note 1: If antennas of collocated VOR and DME do not have the same coordinates position of VOR/DME (on charts, in description of AWY etc.) is expressed by the coordinates of DME antenna.

Note 2: VOR indication within FIR PRAHA is not guaranteed for receivers with low immunity to VHF FM broadcast (see ICAO Annex 10, Vol I, Chapter 3, 3.3.8).

Note 3: FRA point relevance:

(E) = FRA Horizontal Entry point,
(X) = FRA Horizontal Exit point,
(I) = FRA Intermediate point,
(A) = FRA Arrival Connection point,
(D) = FRA Departure Connection point.

Název zařízení / Name of station Druh zařízení / Type of Aid MAG Odchylka / Variation VOR Deklinace / Declination	*ID*	*FREQ (CH)*	*Provozní doba Hours of operation*	*Souřadnice Coordinates*	*ELEV DME antény / of DME Antenna*	*FRA relevantní / relevance*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Brno **VOR/DME** MAG: 5°E (2023) (VOR: 5°E)	**BNO**	114.450 MHz (CH 91Y)	H24	490900.23N 0164133.29E	800 ft	**IAD** (AD): LKKU, LKNA	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Dešná **DME**	**OKF**	113.150 MHz (CH 78Y)	H24	485809.03N 0153244.08E	1600 ft	**AD** (AD): LKNA	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Hermsdorf ***VOR/DME*** *(3°E / 2016)*	***HDO***	*108.650 MHZ* *(CH 23Y)*	*H24*	*505541.3400N* *0142207.6800E*	*1433 ft*	***EXA*** *(A): EDAB*	*Viz / See AIP Germany*
Frýdlant ***DME***	**OKX**	114.850 MHz (CH 95Y)	H24	505409.65N 0150154.84E	1300 ft	NIL	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Cheb **DME**	**OKG**	115.700 MHz (CH 104X)	H24	500354.53N 0122420.66E	1600 ft	**EX**	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Neratovice **VOR/DME** MAG: 4°E (2021) (VOR: 4°E)	**NER**	112.250 MHz (CH 59Y)	H24	502159.61N 0143716.91E	1000 ft	NIL	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Ostrava **VOR/DME** MAG: 6°E (2024) (VOR: 6°E)	**OTA**	117.450 MHz (CH 121Y)	H24	494150.97N 0180632.67E	850 ft	NIL	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
Písek **DME**	**PSK**	117.600 MHz (CH 123X)	H24	494705.90N 0140205.10E	2300 ft	NIL	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
Praha **DVOR/DME** MAG: 5°E (2022) (VOR: 5°E)	**OKL**	112.600 MHz (CH 73X)	H24	500545.12N 0141556.19E	1230 ft	**I** (I): FL165 - FL660	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft DME ANT: 500544.80N 0141555.81E
Řevničov **DME**	**RVC**	114.650 MHz (CH 93Y)	H24	501113.18N 0134730.04E	1696 ft	NIL	Chráněný dosah 90 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 90 NM / altitude 50 000 ft

Název zařízení / Name of station Druh zařízení / Type of Aid MAG Odchylka / Variation VOR Deklinace / Declination	*ID*	*FREQ (CH)*	*Provozní doba Hours of operation*	*Souřadnice Coordinates*	*ELEV DME antény / of DME Antenna*	*FRA relevantní / relevance*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Vlašim DME	**VLM**	114.300 MHz (CH 90X)	H24	494215.38N 0150400.27E	1500 ft	**XIA** (X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKKB, LKKV, LKPR, LKVO	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 25 000 ft Protection range 80 NM / altitude 25 000 ft
Vožice DVOR/DME MAG: 5°E (2022) (VOR: 5°E)	**VOZ**	116.950 MHz (CH 116Y)	H24	493156.38N 0145228.79E	2200 ft	**IED** (I): FL165 - FL660 (E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKKV, LKPR, LKVO	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
PRAHA VDF	NIL	126.100 MHz	HJ	500518.29N 0141550.75E	NIL	NIL	Třída zaměření A / Class of bearing A

4.1.2 Zařízení DME na civilních letištích

4.1.2.1 Tato DME jsou součástí ILS. Lze je využít pro traťovou navigaci (scanovací palubní DME).

4.1.2 DME aids on civil aerodromes

4.1.2.1 These DME are part of ILS. They can be used for en-route navigation (scaning deck DME).

Název zařízení / Name of station	*ID*	*FREQ (CH)*	*Provozní doba Hours of operation*	*Souřadnice Coordinates*	*ELEV DME antény / of DME Antenna*	*FRA relevantní / relevance*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Karlovy Vary DME 29	**KVY**	111.550 MHz (CH 52Y)	H24	501204.39N 0125533.43E	2038 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 29 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 29 Range 25 NM
OSTRAVA/Mošnov DME 22	**OSV**	110.950 MHz (CH 46Y)	H24	494216.10N 0180735.62E	856 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 22 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 22 Range 25 NM
PRAHA/Ruzyně DME 06	**PH**	111.150 MHz (CH 48Y)	H24	500615.26N 0141349.23E	1237 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 06 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 06 Range 25 NM
PRAHA/Ruzyně DME 12	**PA**	109.950 MHz (CH 36Y)	H24	500620.03N 0141451.56E	1211 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 12 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 12 Range 25 NM
PRAHA/Ruzyně DME 24	**PR**	109.100 MHz (CH 28X)	H24	500656.95N 0141607.45E	1165 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 24 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 24 Range 25 NM
PRAHA/Ruzyně DME 30	**PG**	109.500 MHz (CH 32X)	H24	500528.51N 0141633.93E	1284 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 30 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 30 Range 25 NM

MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES

ČÁSLAV VĚŽ	134,205	NÁMĚŠŤ VĚŽ	126,505
ČÁSLAV VĚŽ (reserve)	129,405	NÁMĚŠŤ VĚŽ (reserve)	121,180
ČÁSLAV RADAR	130,280	NÁMĚŠŤ RADAR	118,155
ČÁSLAV RADAR (reserve)	308,875	NÁMĚŠŤ RADAR (reserve)	266,200
ČÁSLAV PŘESNÝ	283,600 O/R	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ	283,900 O/R
ČÁSLAV PŘESNÝ (reserve)	123,300 O/R	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ (reserve)	123,300 O/R
KBELY VĚŽ	120,880	PARDUBICE VĚŽ	120,155
KBELY VĚŽ (reserve)	134,730	PARDUBICE VĚŽ (reserve)	120,205
KBELY RADAR	124,680 HO	PARDUBICE RADAR	128,365
KBELY RADAR (reserve)	291,050 HO		267,300 O/R
KBELY PŘESNÝ	126,760 O/R	PARDUBICE PŘESNÝ	296,825 O/R
KBELY PŘESNÝ (reserve)	123,300 O/R	PARDUBICE PŘESNÝ (reserve)	123,300 O/R
	315,000 O/R		

ATIS FREQUENCY

RUZYNĚ ATIS	122,160
TUŘANY ATIS	131,105
MOŠNOV ATIS	118,055
KARLOVY VARY ATIS	127,640
VODOCHODY RADIM	123,030

VOLMET FREQUENCIES

PRAHA VOLMET	125,525

COMMUNICATION FREQUENCIES

PRAHA RADAR	127,350 / SECTOR TB / TMA BRNO	PRAHA RADAR	127,580
	118,650 / SECTOR KV / TMA KARLOVY VARY		120,530
	119,375 / SECTOR MT / TMA OSTRAVA		136,080 / RESERVE
	120,275 / SECTOR WL		121,500
	127,825 / SECTOR NL		
	127,125 / SECTOR SL	RUZYNĚ RADAR	118,310
	124,775 / RESERVE		119,010
	125,380 / RESERVE	RUZYNĚ TOWER	134,560
	121,455 / RESERVE		118,110 / RESERVE
	124,050 / RESERVE		121,500
	121,500		
		RUZYNĚ DELIVERY	120,060
VARY VĚŽ / VARY TOWER	121,230	RUZYNĚ GROUND	121,910
	121,500		
		KUNOVICE VĚŽ / KUNOVICE TOWER	120,105
MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV TOWER	120,805		
	118,705 / RESERVE	VODOCHODY RADAR	127,480
	121,500	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER	133,080
			121,500
TUŘANY VĚŽ / TUŘANY TOWER	119,605		
TUŘANY GROUND	125,430	PRAHA INFORMATION	126,100 / SECTOR ČECHY WEST
	121,500		136,175 / SECTOR ČECHY EAST
			136,275 / SECTOR MORAVA
			121,500

GND-FL 95

ALTITUDES IN FEET

P10° - CDR1
T709 - CDR1
Z30 - CDR1 Weekend

- FRA significant point
- FRA relevance - see AIP of the concerned countries
- International civil AD
- Military AD with International civil operation
- Military AD
- 086° (14) 267° / 4500 — distance in NM, bearing in °MAG, minimum flight altitude
- one way AWY
- CDR1
- 4800 (FL 100) — RNAV routes, minimum flight altitude, lower limit
- 7 3 — Area minimum altitude (AMA) 7300 ft

For flight planning within CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)

LTRA71 (GND - 1000 AGL),
LKTSA20 - 22, LKTSA24, LKTSA26, 27 (300 AGL - 1000 AGL),
LKTSA80, LKTSA81 (GND - 1000 AGL),
LKD1, LKD2, LKD3, LKD5, LKD6, LKD10 (GND - 1000 AGL),
LKD8, LKD12 (GND - 500 AGL),
LKR1 - LKR4 (GND - 1000 AGL) are not shown (see ENR 5 and ENR 6-11).

Change: FREQ MOŠNOV TOWER RESERVE in COMMUNICATION FREQUENCIES table

SCALE 1 : 1250000

KILOMETRES 10 0 10 20 30 40 50 60

NAUTICAL MILES 5 0 5 10 15 20 25 30

ELLIPSOID WGS 84

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION UTM zone 33N

LKMT AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKMT AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Označení a vodorovné hranice* *Designation and lateral limits*	**CTR Mošnov** 494416.06N 0181642.91E CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem v / centred at ARP AD LKMT (494146N 0180639E) - 493521.86N 0180219.96E - 493305.29N 0175840.69E - 493323.71N 0175813.59E - 493658.87N 0175256.45E - 493915.61N 0175635.76E CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem v / centred at ARP AD LKMT (494146N 0180639E) - 494811.58N 0181053.42E - 495030.43N 0181446.00E - 494638.00N 0182030.00E - 494416.06N 0181642.91E
2	*Vertikální hranice* *Vertical limits*	2500 ft AMSL GND
3	*Klasifikace vzdušného prostoru* *Airspace classification*	D
4	*Volací znak stanoviště ATS* *Jazyk(y)* *ATS unit call sign* *Language(s)*	MOŠNOV VĚŽ/ MOSNOV TOWER CZ, EN
5	*Převodní výška* *Transition altitude*	5000 ft AMSL
6	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKMT AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKMT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby *Service designation*	*Volací značka* *Callsign*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*6*	*7*
APP	PRAHA RADAR	119.375 MHz	H24	SSR k dispozici / AVBL
		124.050 MHz	HO	Záložní / Reserved
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
TWR	MOŠNOV VĚŽ MOSNOV TOWER	120.805	H24	SSR k dispozici / AVBL, VDF k dispozici / AVBL
		118.705	HO	Záložní / Reserved
		119.700 MHz	O/R	Záložní / Reserved Lety státních letadel bez 8,33 kHz vybavení / Flights of state aircraft without 8,33 kHz equipment (viz / see **GEN 1.5 para 3.2**.)
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
	MOŠNOV DELIVERY	128.530	HX	Informace o aktivaci pracoviště je součástí vysílání zprávy ATIS / Operational hours reported in ATIS information
ATIS	MOŠNOV ATIS	118.055	H24	Vysílání v anglickém jazyce / /Broadcast in English language. Informace ATIS lze získat i na / ATIS information is possible to obtain even on ☎+420 596 693 440, ☎+420 220 373 740

LKMT AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKMT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) *Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)*	*ID*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény* *Position of transmitting antenna coordinates*	*Nadmořská výška vysílací antény DME* *Elevation of DME transmitting antenna*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
VOR/DME (MAG: 6°E/ 2024) (VOR: 6°E)	OTA	117.450 MHz (CH 121Y)	H24	494150.97N 0180632.67E	850 ft	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
LOC 22 (CAT III/E/4) (6°E / 2024)	OSV	110.950 MHz	H24	494055.77N 0180517.33E	-	LOC Course 220° MAG
GP	-	330.650 MHz	H24	494216.08N 0180735.68E	-	GP 3° ILS RDH 54.1 ft
DME 22	OSV	110.950 MHz (CH 46Y)	H24	494216.10N 0180735.62E	856 ft	Dosah 25 NM Range 25 NM
VDF	-	viz tabulka / see table 2.18	HO	494128.19N 0180629.60E	-	-

LKMT AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 ŘÍZENÍ LETADEL NA POHYBOVÉ PLOŠE

2.20.1.1 Plocha SEVER 3 je plochou manipulační, sloužící potřebám opravárenského centra a lakovny. Pojíždění letadel se spuštěnými motory není dovoleno. Umísťování letadel a přetahy tahačem z/na plochu povoleny.

2.20.1.2 O přiřazení odbavovací plochy pro daný pohyb rozhoduje provozovatel letiště. Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídící odbavovací plochy.

2.20.1.3 Na odbavovací ploše CENTRÁLNÍ je používán systém stání nose-in. Povolení pro push back vydává řídící odbavovací plochy. Povolení ke spouštění motorů uděluje TWR. Spouštění motorů je možno provádět již během vytlačení. Povolení k pojíždění uděluje TWR. Pohyb letadla na APN CENTRÁLNÍ od Exit 1 / Exit 2 vždy řídí řídící odbavovací plochy.

V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel:

Řídící odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby podélná osa letadla byla po zastavení vytočená z osy stání o 30°. Letadlo je po zastavení umístěno v poli bezpečnostního značení stání. Sousední stání ve směru vytočení letadla zůstává neobsazené, aby byl umožněn výjezd letadla silou vlastních motorů. Při použití tohoto způsobu stavění letadel má řídící odbavovací plochy přednost před vyznačeným horizontálním značením a kapitán letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny. O příslušném způsobu vyjetí ze stání (push-back nebo vlastní pohon) informuje posádku letadla handlingový agent.

2.20.1.4 Spouštění motorů na odbavovacích plochách CENTRÁLNÍ, SEVER 1, SEVER 2, JIŽNÍ pouze s asistencí pozemního personálu.

2.20.1.5 Odbavovací plocha LET'S FLY je určena výhradně pro letadla společností Mavisys, Let's Fly, Aeroklub Ostrava a Queen Air. Odbavovací plocha ELMONTEX je určena výhradně pro letadla společnosti ELMONTEX a smluvních partnerů. Ostatní letadla mohou tyto plochy použít pouze se svolením provozovatele letiště. Je žádoucí, aby tato žádost byla vyřízena před vlastním příletem letadla. V opačném případě budou letadla směrována na APN CENTRÁLNÍ. Služba řízení provozu na odbavovacích plochách LET'S FLY a ELMONTEX není poskytována.

2.20.1.6 Exit L je určen pro letadla kódového písmene A s rozpětím křídel do 12 m. Exit 3 a Exit 4 jsou určeny pouze pro letadla kódového písmene A a B a s rozpětím křídel do 20 m. TWY G je určena pouze pro denní použití a lze ji použít jen se souhlasem provozovatele letiště. Nelze ji využívat za LVP.

2.20.1.7 Povolení k pojíždění vydané letištní řídící věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídícího odbavovací plochy. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídícího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.1.8 Služba řízení letadel na odbavovacích plochách při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání.

2.20.1.9 Odbavení letů

2.20.1.9.1 Kompletní odbavení letů zajišťuje společnost Letiště Ostrava, a.s.

2.20.1.9.2 Odbavení letů z/do destinací mimo Schengenský prostor

Přílety i odlety z/do destinací mimo Schengenský prostor a EU jsou odbavovány pouze na odbavovacích plochách APN CENTRÁLNÍ a APN JIŽNÍ.

LKMT AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 CONTROL OF AIRCRAFT ON MOVEMENT AREA

2.20.1.1 Area NORTH 3 is a manipulating area for service centre and coating. Taxiing of aircraft with engines running is not permitted. Parking of aircraft and aircraft towing from/to area is allowed.

2.20.1.2 The aerodrome operator decides on apron assignment for given movement. Authorized signalman control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.1.3 There is used nose-in parking on apron CENTRAL. Push back is cleared by signalman. Engine start-up is cleared by TWR. Engines can be start up during push back. Taxi is cleared by TWR. Movement of aircraft on APN CENTRAL from Exit 1 / Exit 2 is always marshalled by a signalman.

If necessary the alternative method of aircraft standing can be used:

An aircraft is guided to the stand by signalman so that the aircraft longitudinal axis is turned 30° from the stand axis after stopping. The aircraft is in area of stand safety marking after stopping. The adjacent stand in the direction of aircraft turning remains unoccupied to allow the aircraft leaving the stand using power of its engines. When this method of aircraft standing is used the signalman instructions take priorities over horizontal marking and the pilot-in-command shall strictly follow his commands. About way of leaving the stand (push back or own propulsion) the crew is instructed by handling agent.

2.20.1.4 Starting up of engines at apron CENTRAL, NORTH 1, NORTH 2, SOUTH is permitted only with ground stuff assistance.

2.20.1.5 Apron of LET'S FLY is intended exclusively for aeroplanes of Mavisys, Let's Fly, Aeroclub Ostrava and Queen Air. Apron ELMONTEX is intended exclusively for aeroplanes of ELMONTEX and contracting parties. Other aeroplanes can use these aprons only with agreement of the aerodrome operator. The approval should be obtained before the aeroplane arrival. Otherwise, aeroplanes will be directed to APN CENTRAL. Ground marshal service (by signalman) is not provided on aprons LET'S FLY and ELMONTEX.

2.20.1.6 Exit L is intended for aircraft of code letter A with wing span to 12 m. Exit 3 and Exit 4 are intended only for aircraft of code letters A and B and with wing span to 20 m. TWY G is intended for day use only and can be use only with the aerodrome operator agreement. It is not usable during LVP.

2.20.1.7 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. If the pilot begins to taxi or continues taxiing without the assistance of a signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.1.8 Marshalling is provided on request on apron during the exit of stands.

2.20.1.9 Handling of flights

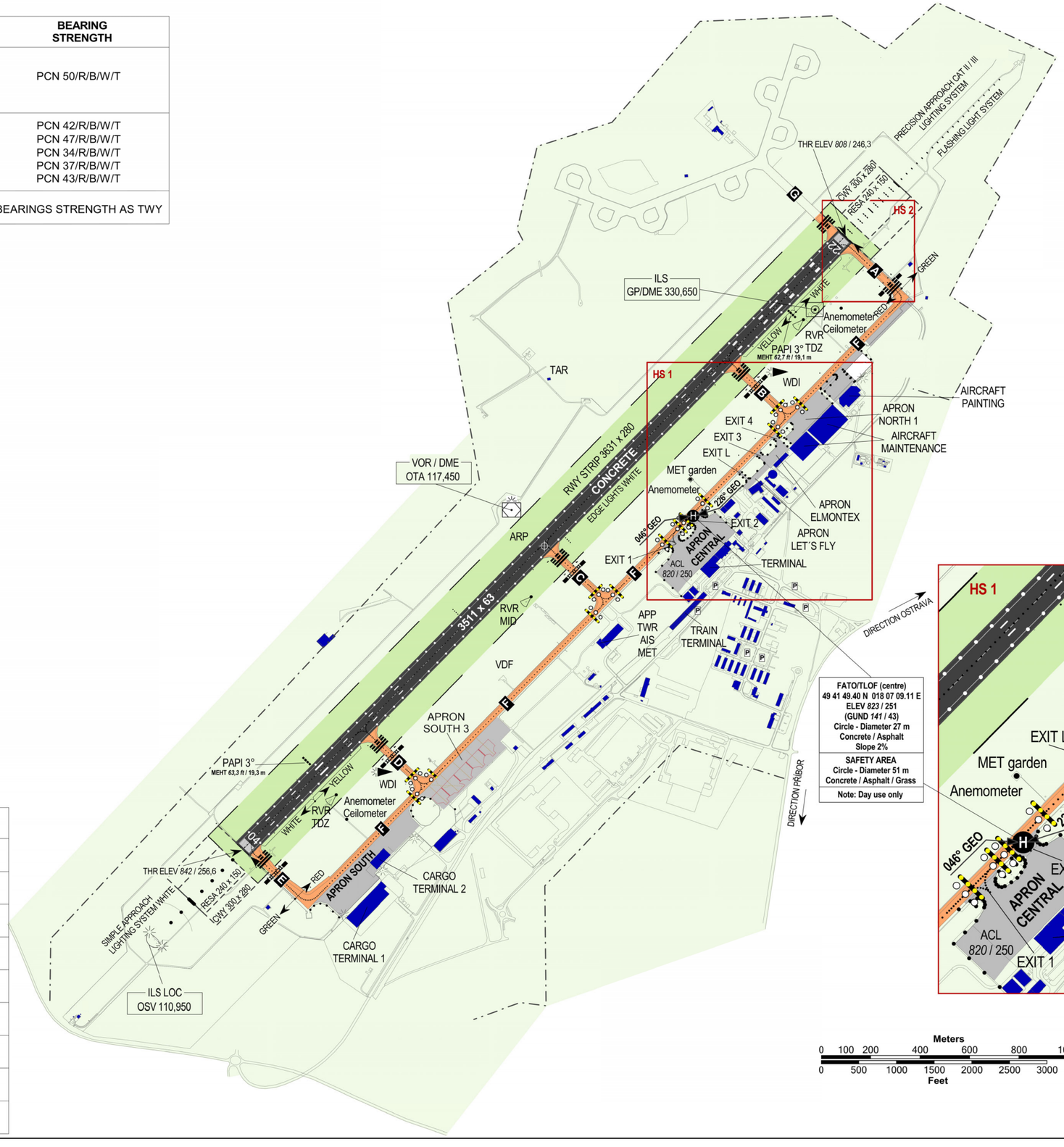
2.20.1.9.1 Complete handling of flights is provided by Letiště Ostrava, a.s.

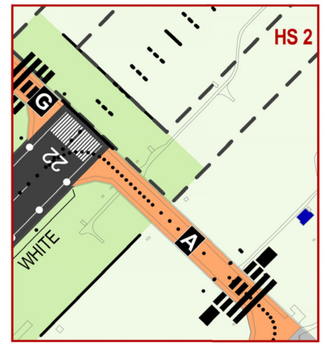
2.20.1.9.2 Handling of flights from/to destinations outside Schengen area

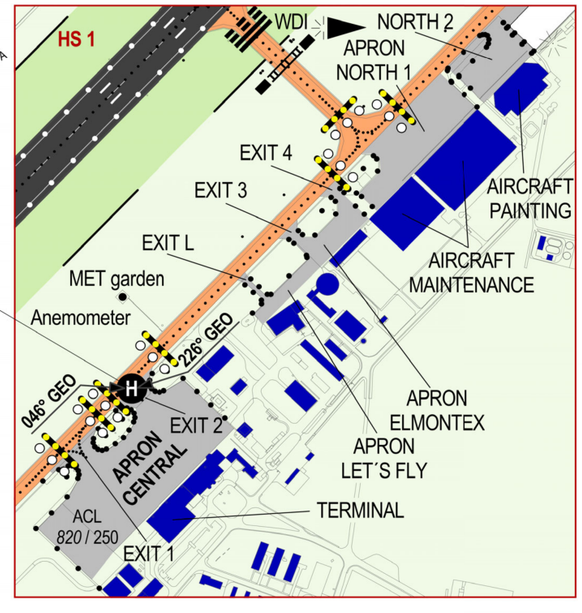
Arrivals and departures from/to destinations outside Schengen area and EU are handled only on aprons APN CENTRAL and APN SOUTH.

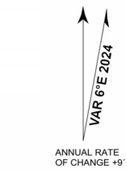
ARP	MOŠNOV TOWER	MOŠNOV DELIVERY	AD ELEV		
49° 41´46´´N 018° 06´39´´E	120,805 121,500	128,530	*842 ft / 257* m	**AERODROME CHART - ICAO**	**OSTRAVA/Mošnov**

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
04	040°	49°41'07,16"N 018°05'35,67"E	PCN 50/R/B/W/T
22	220°	49°42'25,64"N 018°07'42,39"E	
TAXIWAYS		TWY A, B, G TWY C TWY D TWY E TWY F	PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 34/R/B/W/T PCN 37/R/B/W/T PCN 43/R/B/W/T
TOUCHDOWN AND LIFT-OFF AREAS			BEARINGS STRENGTH AS TWY









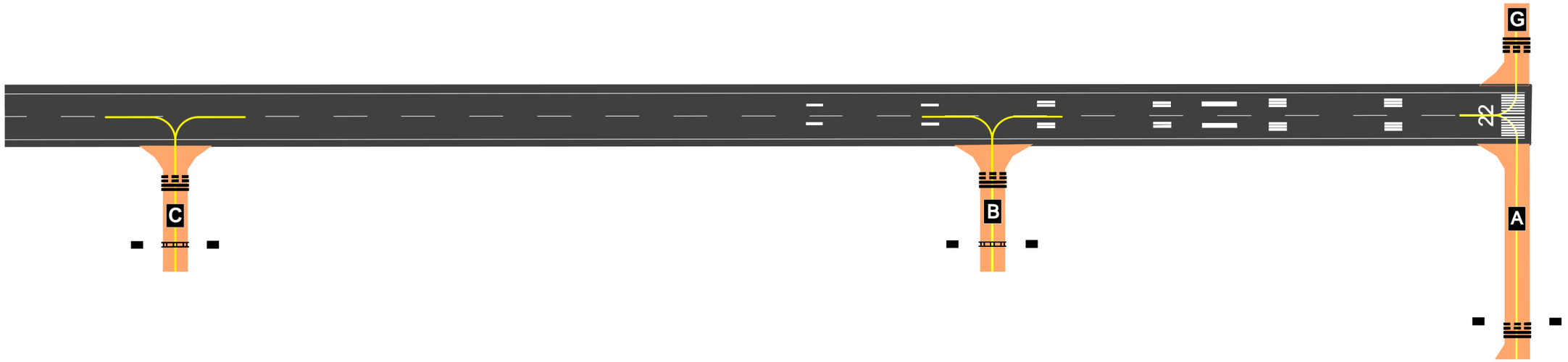
ELEVATIONS IN *FEET* / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

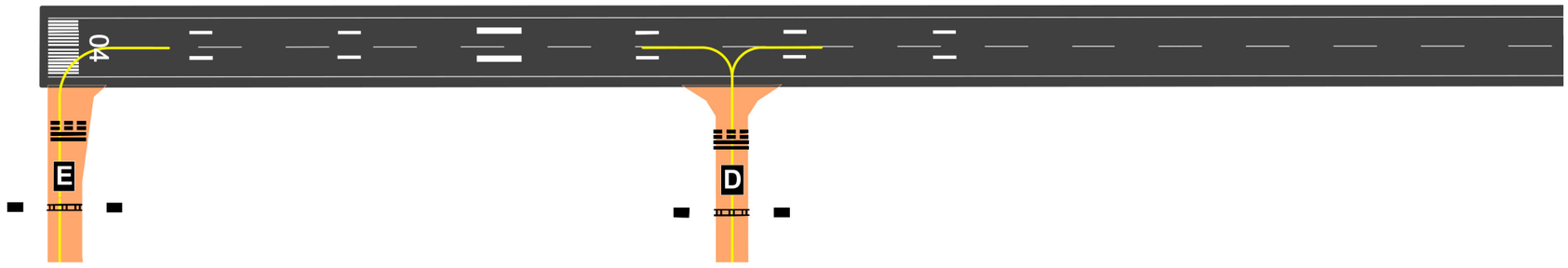
LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXING NOT ALLOWED	
STOP CROSSBARS RED	
RUNWAY GUARD LIGHTS YELLOW	
RUNWAY HOLDING POINT	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION MARKINGS	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTS	

change: FREQ MOŠNOV DELIVERY

AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

OSTRAVA/Mošnov





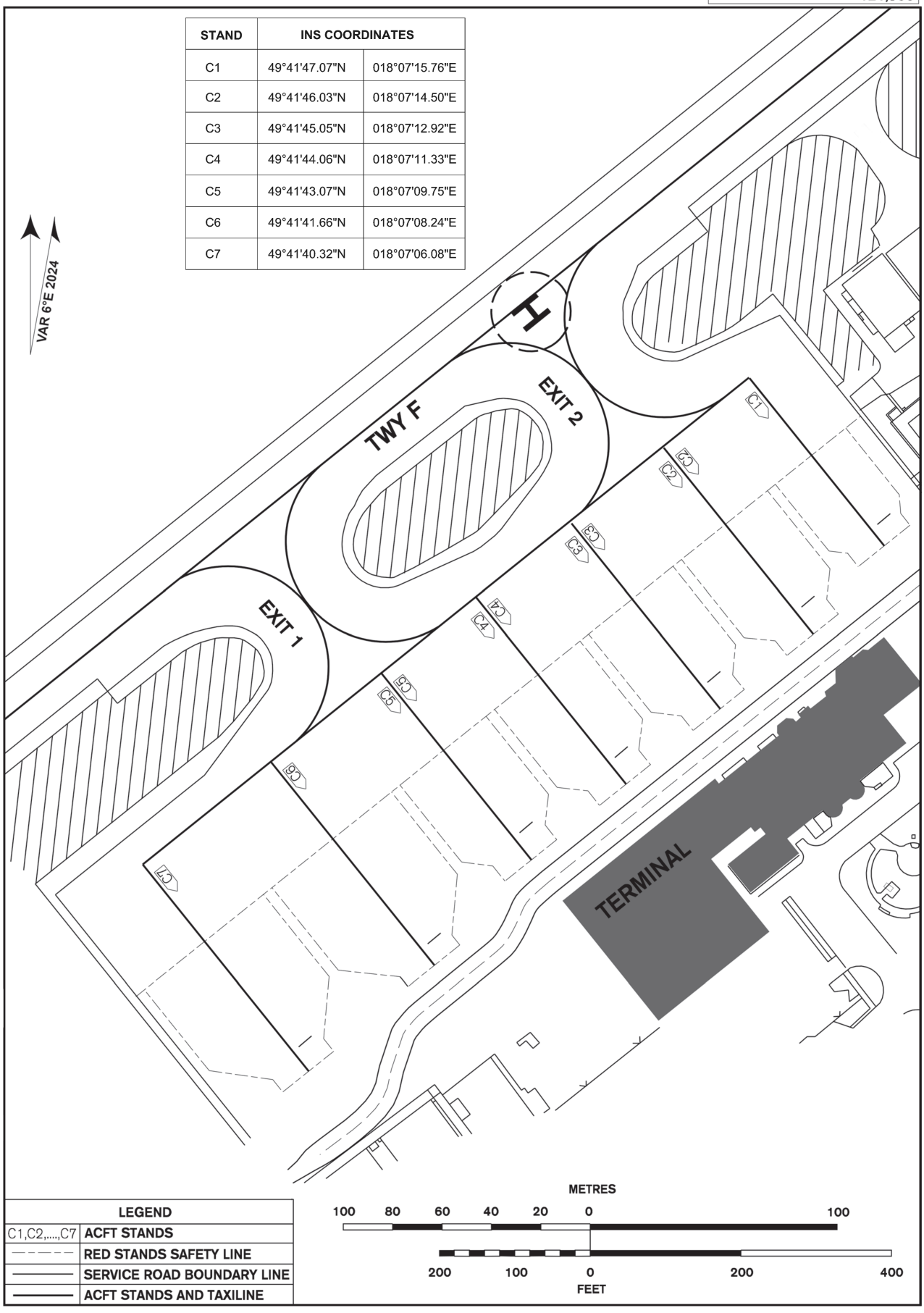
change: markings of TWY A, B, G centre lines

PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON CENTRAL OSTRAVA/MOŠNOV

APRON ELEVATION
820 ft/250 m

MOŠNOV DELIVERY	128,530
TOWER	120,805
	121,500

STAND	INS COORDINATES	
C1	49°41'47.07"N	018°07'15.76"E
C2	49°41'46.03"N	018°07'14.50"E
C3	49°41'45.05"N	018°07'12.92"E
C4	49°41'44.06"N	018°07'11.33"E
C5	49°41'43.07"N	018°07'09.75"E
C6	49°41'41.66"N	018°07'08.24"E
C7	49°41'40.32"N	018°07'06.08"E



LEGEND	
C1,C2,....,C7	ACFT STANDS
– – – – – –	RED STANDS SAFETY LINE
———	SERVICE ROAD BOUNDARY LINE
———	ACFT STANDS AND TAXILINE

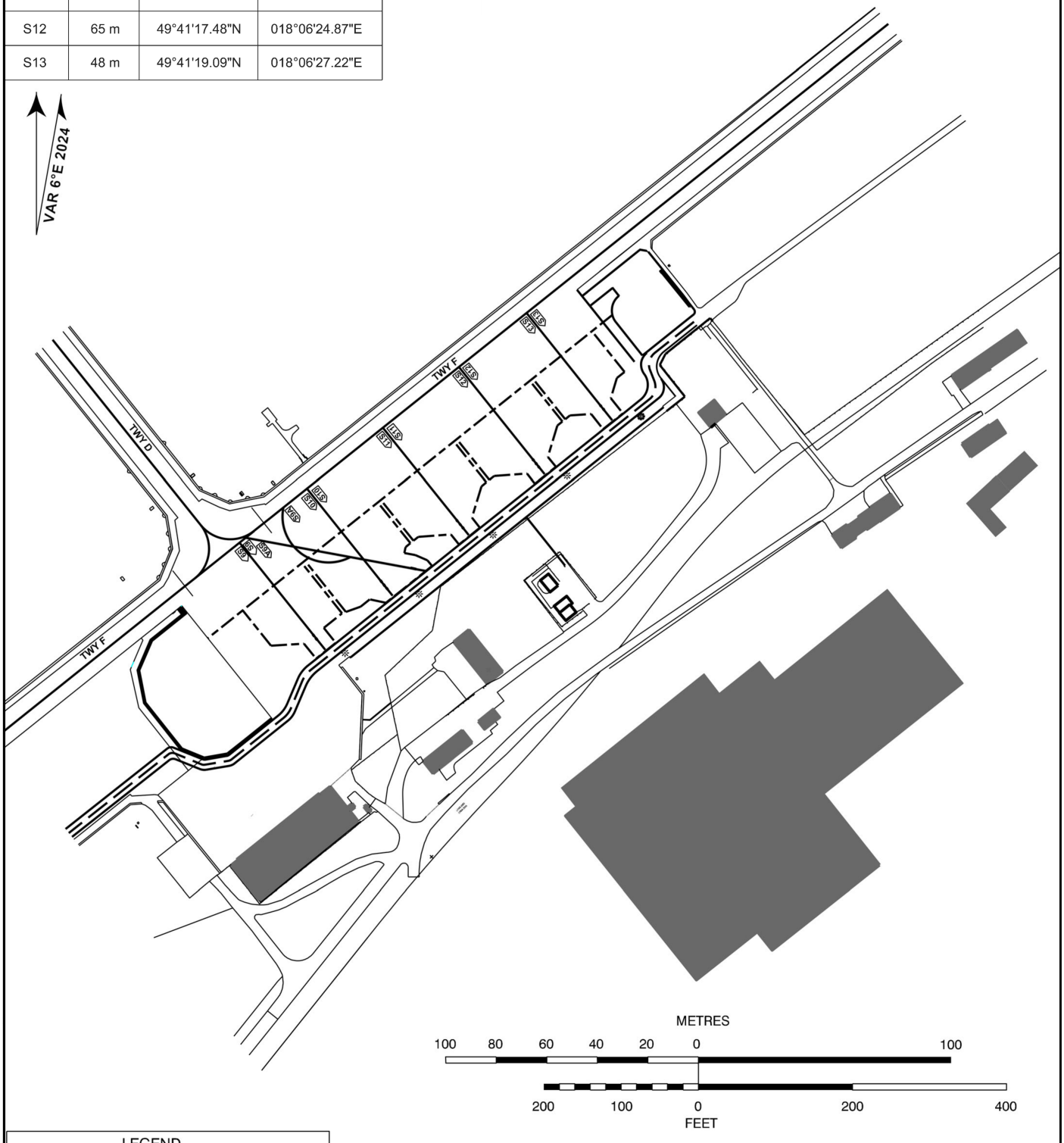
change: FREQ MOŠNOV DELIVERY

PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON SOUTH3
OSTRAVA/MOŠNOV

APRON ELEVATION
834 ft /254 m

MOŠNOV DELIVERY	128,530
TOWER	120,805
	121,500

STAND	WING SPAN	INS COORDINATES	
S9	48 m	49°41'12.59"N	018°06'16.72"E
S9A	69 m	49°41'14.60"N	018°06'20.33"E
S10	65 m	49°41'14.03"N	018°06'19.31"E
S11	65 m	49°41'15.76"N	018°06'22.09"E
S12	65 m	49°41'17.48"N	018°06'24.87"E
S13	48 m	49°41'19.09"N	018°06'27.22"E



LEGEND	
S9 - S13	ACFT STANDS
– – – –	RED STANDS SAFETY LINE
———	SERVICE ROAD BOUNDARY LINE
▬▬▬	ACFT STANDS AND TAXILINE

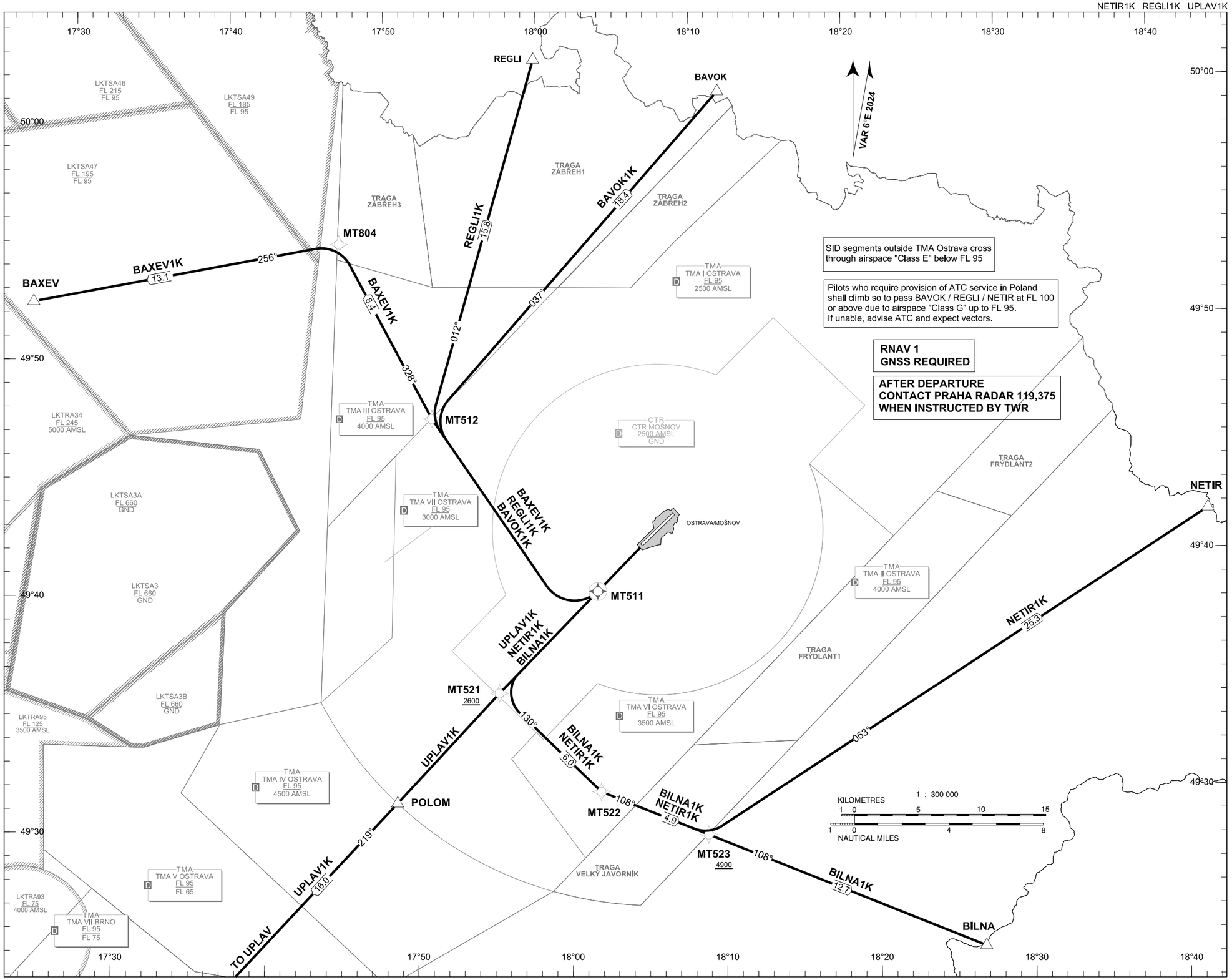
change: FREQ MOŠNOV DELIVERY

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

OSTRAVA/MOŠNOV (LKMT)

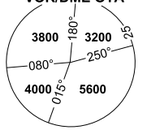
RNAV RWY 22

BAVOK1K BAXEV1K BILNA1K
NETIR1K REGLI1K UPLAV1K



PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.530
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500

MSA
VOR/DME OTA



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

CHANGE : FREQ MOŠNOV DELIVERY

The design of SIDs assumes climb gradient 3,3 %, MAX IAS 250 kt below FL100. If a greater climb gradient or a speed reduction are required, it is indicated in the description of the route. Recommended coding:

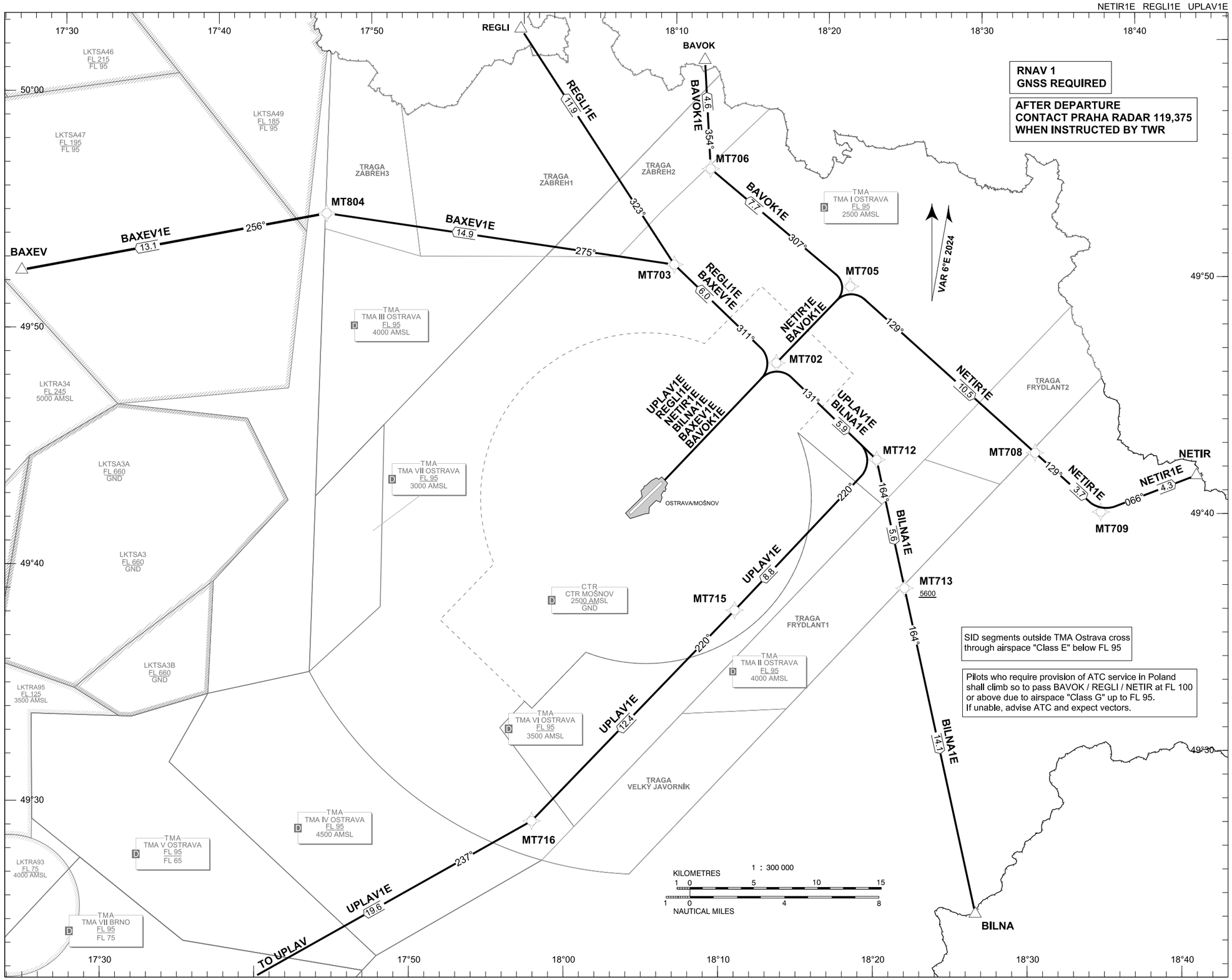
Designator	Route				After Departure					Remarks
					Initial climb to		Expect FREQ			
Path Terminator	Waypoint ID	Waypoint Flyover	Waypoint Coordinates	Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints Level	Constraints Speed	Nav Spec.	Remarks
BAVOK1K *(BAVOK ONE KILO DEPARTURE)*	Climb direct to MT511 - MT512 - BAVOK				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT511	YES	493915.38N 0180235.54E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
DF	MT512	NO	494648.73N 0175212.99E	---	---	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	BAVOK	NO	500010.0000N 0181143.0000E	037 (043.21)	18.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
BAXEV1K *(BAXEV ONE KILO DEPARTURE)*	Climb direct to MT511 - MT512 - MT804 - BAXEV				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT511	YES	493915.38N 0180235.54E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
DF	MT512	NO	494648.73N 0175212.99E	---	---	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT804	NO	495419.91N 0174633.70E	328 (334.10)	8.4	---	---	---	RNAV 1	---
TF	BAXEV	NO	495223.68N 0172629.37E	256 (261.63)	13.1	LEFT	---	---	RNAV 1	---
BILNA1K *(BILNA ONE KILO DEPARTURE)*	Climb direct to MT521 - MT522 - MT523 - BILNA				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			Average climb gradient from DER to reach MT523 at 4900 ft MSL is 3.8%.
DF	MT521	NO	493506.70N 0175556.03E	---	---	---	A2600+	---	RNAV 1	---
TF	MT522	NO	493047.16N 0180218.29E	130 (136.18)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT523	NO	492847.77N 0180909.11E	108 (114.00)	4.9	LEFT	A4900+	---	RNAV 1	---
TF	BILNA	NO	492336.79N 0182650.28E	108 (114.09)	12.7	---	---	---	RNAV 1	---
NETIR1K *(NETIR ONE KILO DEPARTURE)*	Climb direct to MT521 - MT522 - MT523 - NETIR				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			Average climb gradient from DER to reach MT523 at 4900 ft MSL is 3.8%.
DF	MT521	NO	493506.70N 0175556.03E	---	---	---	A2600+	---	RNAV 1	---
TF	MT522	NO	493047.16N 0180218.29E	130 (136.18)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT523	NO	492847.77N 0180909.11E	108 (114.00)	4.9	LEFT	A4900+	---	RNAV 1	---
TF	NETIR	NO	494140.79N 0184232.39E	053 (059.10)	25.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
REGLI1K *(REGLI ONE KILO DEPARTURE)*	Climb direct to MT511 - MT512 - REGLI				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT511	YES	493915.38N 0180235.54E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
DF	MT512	NO	494648.73N 0175212.99E	---	---	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	REGLI	NO	500149.0000N 0175944.0000E	012 (017.88)	15.8	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
UPLAV1K *(UPLAV ONE KILO DEPARTURE)*	Climb direct to POLOM - UPLAV				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	POLOM	NO	493037.51N 0174902.68E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	UPLAV	NO	491922.27N 0173142.23E	219 (225.26)	16.0	---	---	---	RNAV 1	---

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

OSTRAVA/MOŠNOV (LKMT)

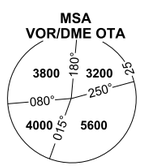
RNAV RWY 04

BAVOK1E BAXEV1E BILNA1E
NETIR1E REGLI1E UPLAV1E



PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.530
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500

MSA VOR/DME OTA



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE 5000 FT

SID segments outside TMA Ostrava cross through airspace "Class E" below FL 95

Pilots who require provision of ATC service in Poland shall climb so to pass BAVOK / REGLI / NETIR at FL 100 or above due to airspace "Class G" up to FL 95.
If unable, advise ATC and expect vectors.

CHANGE : FREQ MOŠNOV DELIVERY

The design of SIDs assumes climb gradient 3,3 %, MAX IAS 250 kt below FL100. If a greater climb gradient or a speed reduction are required, it is indicated in the description of the route. Recommended coding:

Designator		Route			After Departure: Initial climb to: DIST NM	After Departure: Initial climb to: Turn Direction	After Departure: Expect FREQ: Constraints: Level	After Departure: Expect FREQ: Constraints: Speed	After Departure: Expect FREQ: Nav Spec.	Remarks
Path Terminator	Waypoint: ID	Waypoint: Flyover	Waypoint: Coordinates	Cours / Track MAG° (True°)						Remarks
BAVOK1E *(BAVOK ONE ECHO DEPARTURE)*	Climb direct to MT705 – MT706 – BAVOK				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT705	NO	495020.12N 0182033.59E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT706	NO	495533.73N 0181146.71E	307 (312.71)	7.7	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	BAVOK	NO	500010.0000N 0181143.0000E	354 (359.50)	4.6	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
BAXEV1E *(BAXEV ONE ECHO DEPARTURE)*	Climb direct to MT702 – MT703 – MT804 – BAXEV				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT702	NO	494714.64N 0181531.33E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT703	NO	495134.92N 0180908.19E	311 (316.44)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT804	NO	495419.91N 0174633.70E	275 (280.82)	14.9	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	BAXEV	NO	495223.68N 0172629.37E	256 (261.63)	13.1	LEFT	---	---	RNAV 1	---
BILNA1E *(BILNA ONE ECHO DEPARTURE)*	Climb direct to MT702 - MT712 - MT713 - BILNA				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			Average climb gradient from DER to reach MT713 at 5600 ft MSL is 4.8%.
DF	MT702	NO	494714.64N 0181531.33E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT712	NO	494258.19N 0182146.61E	131 (136.49)	5.9	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT713	NO	493729.81N 0182312.84E	164 (170.32)	5.6	RIGHT	A5600+	---	RNAV 1	---
TF	BILNA	NO	492336.79N 0182650.28E	164 (170.33)	14.1	---	---	---	RNAV 1	---
NETIR1E *(NETIR ONE ECHO DEPARTURE)*	Climb direct to MT705 - MT708 - MT709 - NETIR				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT705	NO	495020.12N 0182033.59E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT708	NO	494257.43N 0183206.45E	129 (134.54)	10.5	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT709	NO	494019.71N 0183612.05E	129 (134.69)	3.7	---	---	---	RNAV 1	---
TF	NETIR	NO	494140.79N 0184232.39E	066 (071.77)	4.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
REGLI1E *(REGLI ONE ECHO DEPARTURE)*	Climb direct to MT702 - MT703 - REGLI				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT702	NO	494714.64N 0181531.33E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT703	NO	495134.92N 0180908.19E	311 (316.44)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	REGLI	NO	500149.0000N 0175944.0000E	323 (329.40)	11.9	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
UPLAV1E *(UPLAV ONE ECHO DEPARTURE)*	Climb direct to MT702 - MT712 - MT715 - MT716 - UPLAV				According to ATC clearance		PRAHA RADAR 119,375 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	MT702	NO	494714.64N 0181531.33E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT712	NO	494258.19N 0182146.61E	131 (136.49)	5.9	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	220 (225.90)	8.8	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	MT716	NO	492819.92N 0175822.29E	220 (226.39)	12.4	---	---	---	RNAV 1	---
TF	UPLAV	NO	491922.27N 0173142.23E	237 (242.93)	19.6	RIGHT	---	---	RNAV 1	---

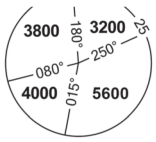
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES CHART — OSTRAVA/MOŠNOV (LKMT)

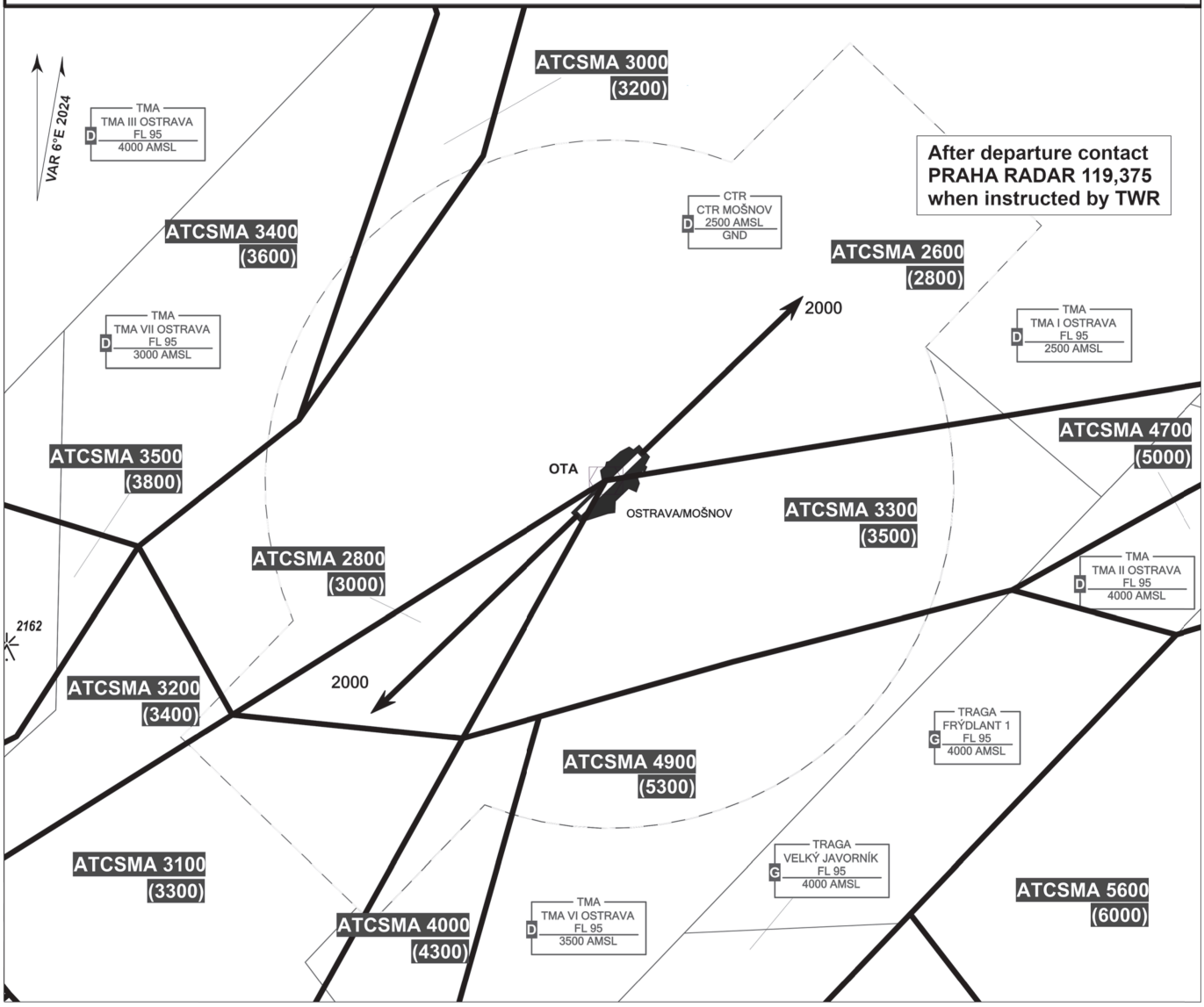
PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128,530
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000

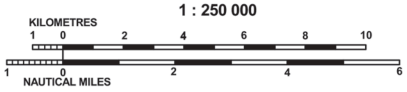
MSA
VOR/DME OTA





change: FREQ MOŠNOV DELIVERY

1 : 250 000



Omnidirectional departures:

RWY 04: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 2000ft
RWY 22: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 2000ft
MNM ASC 5% to 4500ft AMSL

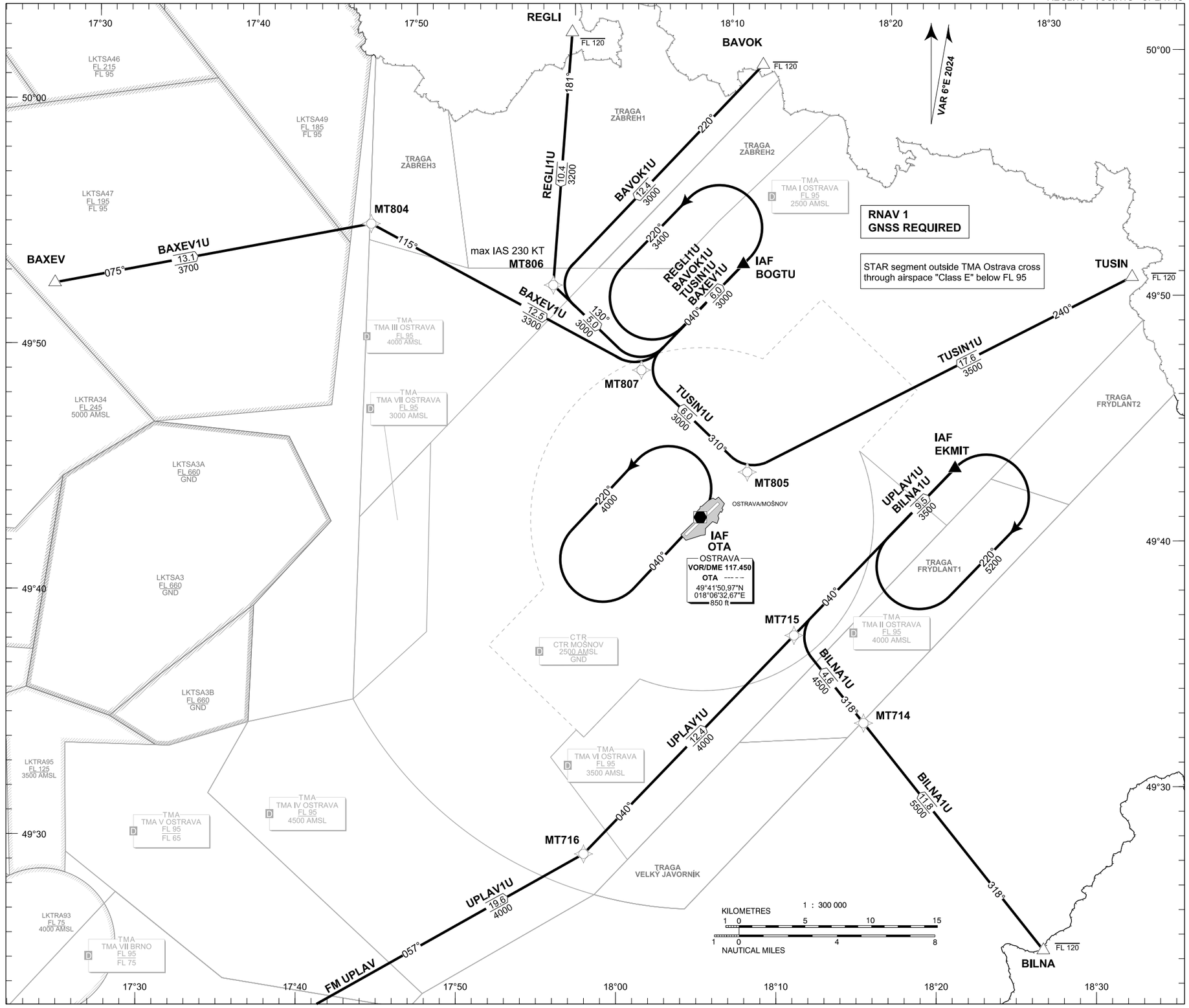
ATCSMA - ATC Surveillance Minimum Altitude

STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

OSTRAVA/MOŠNOV (LKMT)

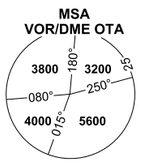
RNAV RWY 22

BAVOK1U BAXEV1U BILNA1U
REGLI1U TUSIN1U UPLAV1U



PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.530
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500

MSA
VOR/DME OTA



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

CHANGE : FREQ MOŠNOV DELIVERY

Recommended coding:

Designator				Route				Remarks		
Path Terminator	Waypoint ID	Waypoint Flyover	Waypoint Coordinates	Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints Crossing ALT	Constraints Speed	Nav Spec.	Remarks
BAVOK1U *(BAVOK ONE UNIFORM ARRIVAL)*				BAVOK - MT806 - MT807 - BOGTU				---		
IF	BAVOK	NO	500010.0000N 0181143.0000E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT806	NO	495132.73N 0175753.35E	220 (226.08)	12.4	---	---	K230-	RNAV 1	---
TF	MT807	NO	494756.37N 0180313.58E	130 (136.21)	5.0	LEFT	---	K230-	RNAV1	---
TF	BOGTU	NO	495204.59N 0180955.48E	040 (046.28)	6.0	LEFT	---	K230-	RNAV 1	IAF
BAXEV1U *(BAXEV ONE UNIFORM ARRIVAL)*				BAXEV - MT804 - MT807 - BOGTU				---		
IF	BAXEV	NO	495223.68N 0172629.37E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT804	NO	495419.91N 0174633.70E	075 (081.38)	13.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT807	NO	494756.37N 0180313.58E	115 (120.57)	12.5	RIGHT	---	---	RNAV1	---
TF	BOGTU	NO	495204.59N 0180955.48E	040 (046.28)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	IAF
BILNA1U *(BILNA ONE UNIFORM ARRIVAL)*				BILNA - MT714 - MT715 - EKMIT				---		
IF	BILNA	NO	492336.79N 0182650.28E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT714	NO	493311.02N 0181613.60E	318 (324.22)	11.8	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	318 (324.09)	4.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	EKMIT	NO	494323.64N 0182240.63E	040 (046.39)	9.5	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
REGLI1U *(REGLI ONE UNIFORM ARRIVAL)*				REGLI - MT806 - MT807 - BOGTU				---		
IF	REGLI	NO	500149.0000N 0175944.0000E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT806	NO	495132.73N 0175753.35E	181 (186.62)	10.4	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT807	NO	494756.37N 0180313.58E	130 (136.21)	5.0	LEFT	---	---	RNAV1	---
TF	BOGTU	NO	495204.59N 0180955.48E	040 (046.28)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	IAF
TUSIN1U *(TUSIN ONE UNIFORM ARRIVAL)*				TUSIN - MT805 - MT807 - BOGTU				---		
IF	TUSIN	NO	495050.98N 0183422.21E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT805	NO	494336.42N 0180936.81E	240 (245.84)	17.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT807	NO	494756.37N 0180313.58E	310 (316.36)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV1	---
TF	BOGTU	NO	495204.59N 0180955.48E	040 (046.28)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
UPLAV1U *(UPLAV ONE UNIFORM ARRIVAL)*				UPLAV - MT716 - MT715 - EKMIT				---		
IF	UPLAV	NO	491922.27N 0173142.23E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT716	NO	492819.92N 0175822.29E	057 (062.59)	19.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	040 (046.21)	12.4	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	EKMIT	NO	494323.64N 0182240.63E	040 (046.38)	9.5	---	---	---	RNAV 1	IAF

RNAV HOLDING

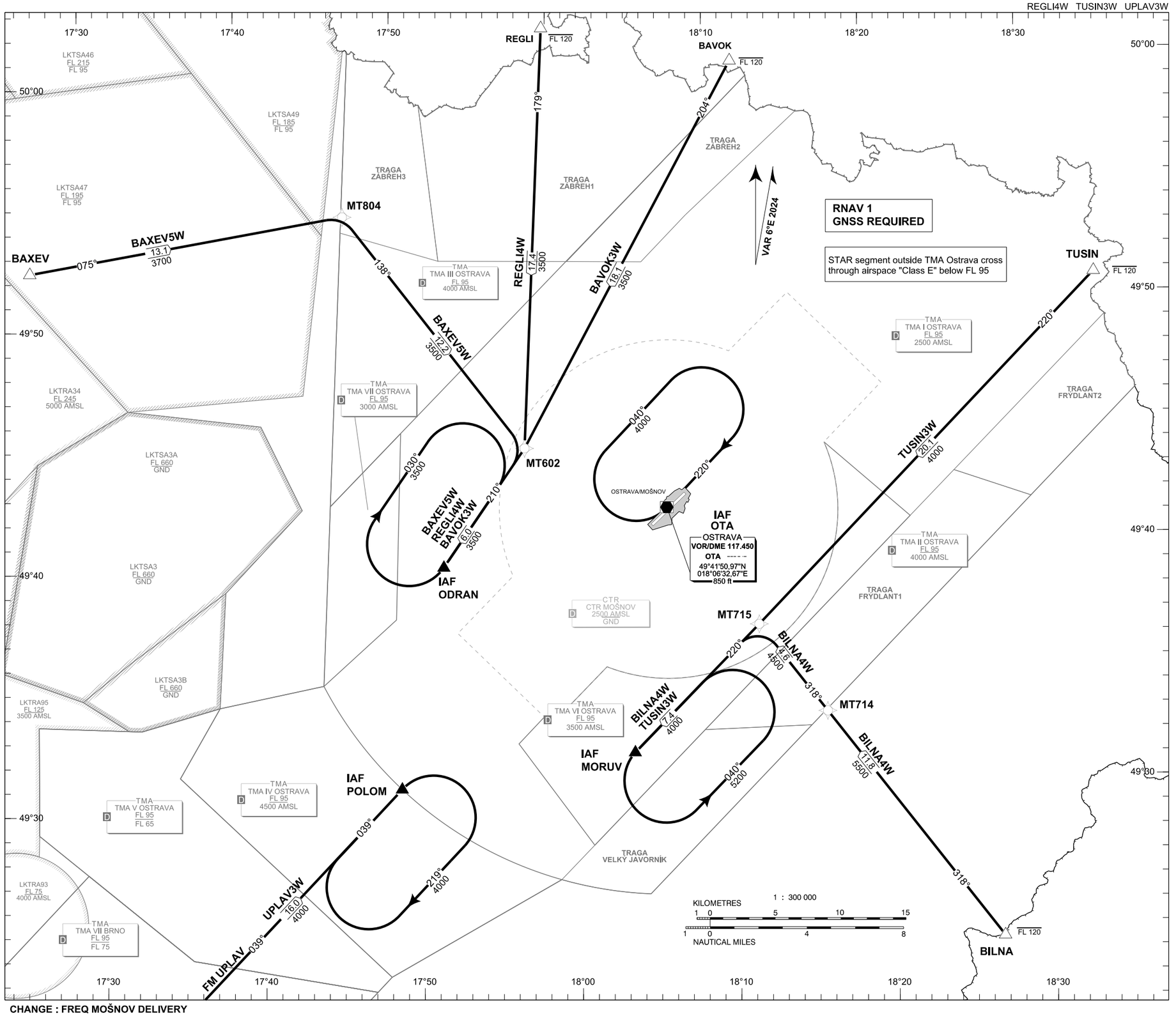
Holding point	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min.holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
BOGTU	040 (046.28)	220 (226.28)	LEFT	---	A3400	1 MIN	---	---
EKMIT	040 (046.39)	220 (226.39)	RIGHT	---	A5200	1 MIN	---	---
OTA	040 (046.30)	220 (226.30)	LEFT	---	A4000	1 MIN	---	---

STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

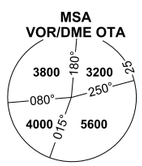
OSTRAVA/MOŠNOV (LKMT)

RNAV RWY 04

BAVOK3W BAXEV5W BILNA4W
REGLI4W TUSIN3W UPLAV3W



PRAHA RADAR	119.375
MOŠNOV DELIVERY	128.530
MOŠNOV TOWER	120.805
MOŠNOV ATIS	118.055
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

CHANGE : FREQ MOŠNOV DELIVERY

Recommended coding:

Designator				Route				Remarks		
Path Terminator	Waypoint ID	Waypoint Flyover	Waypoint Coordinates	Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints Crossing ALT	Constraints Speed	Nav Spec.	Remarks
BAVOK3W *(BAVOK THREE WHISKEY ARRIVAL)*				BAVOK - MT602 - ODRAN				---		
IF	BAVOK	NO	500010.0000N 0181143.0000E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT602	NO	494430.58N 0175738.49E	204 (210.25)	18.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ODRAN	NO	493942.82N 0175212.89E	210 (216.31)	6.0	---	---	---	RNAV 1	IAF
BAXEV5W *(BAXEV FIVE WHISKEY ARRIVAL)*				BAXEV - MT804 - MT602 - ODRAN				---		
IF	BAXEV	NO	495223.68N 0172629.37E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT804	NO	495419.91N 0174633.70E	075 (081.38)	13.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT602	NO	494430.58N 0175738.49E	138 (143.81)	12.2	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	ODRAN	NO	493942.82N 0175212.89E	210 (216.31)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
BILNA4W *(BILNA FOUR WHISKEY ARRIVAL)*				BILNA - MT714 - MT715 - MORUV				---		
IF	BILNA	NO	492336.79N 0182650.28E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT714	NO	493311.02N 0181613.60E	318 (324.22)	11.8	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	318 (324.09)	4.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MORUV	NO	493147.08N 0180354.51E	220 (226.39)	7.4	LEFT	---	---	RNAV 1	IAF
REGLI4W *(REGLI FOUR WHISKEY ARRIVAL)*				REGLI - MT602 - ODRAN				---		
IF	REGLI	NO	500149.0000N 0175944.0000E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT602	NO	494430.58N 0175738.49E	179 (184.48)	17.4	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ODRAN	NO	493942.82N 0175212.89E	210 (216.31)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
TUSIN3W *(TUSIN THREE WHISKEY ARRIVAL)*				TUSIN - MT715 - MORUV				---		
IF	TUSIN	NO	495050.98N 0183422.21E	---	---	---	FL120-	---	RNAV 1	---
TF	MT715	NO	493652.54N 0181206.62E	220 (226.06)	20.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MORUV	NO	493147.08N 0180354.51E	220 (226.39)	7.4	---	---	---	RNAV 1	IAF
UPLAV3W *(UPLAV THREE WHISKEY ARRIVAL)*				UPLAV - POLOM				---		
IF	UPLAV	NO	491922.27N 0173142.23E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	POLOM	NO	493037.51N 0174902.68E	039 (045.04)	16.0	---	---	---	RNAV 1	IAF

RNAV HOLDING

Holding point	Inbound MAG° (True°)	Outbound MAG° (True°)	Turn Direction	MAX IAS kt	Min.holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
ODRAN	210 (216.31)	030 (036.31)	RIGHT	---	A3500	1 MIN	---	---
MORUV	220 (226.39)	040 (046.39)	LEFT	---	A5200	1 MIN	---	---
POLOM	039 (045.04)	219 (225.04)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---
OTA	220 (226.33)	040 (046.33)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---

VFR Arrivals and Departures Chart

AD ELEV 842 ft

OSTRAVA/MOŠNOV (LKMT)

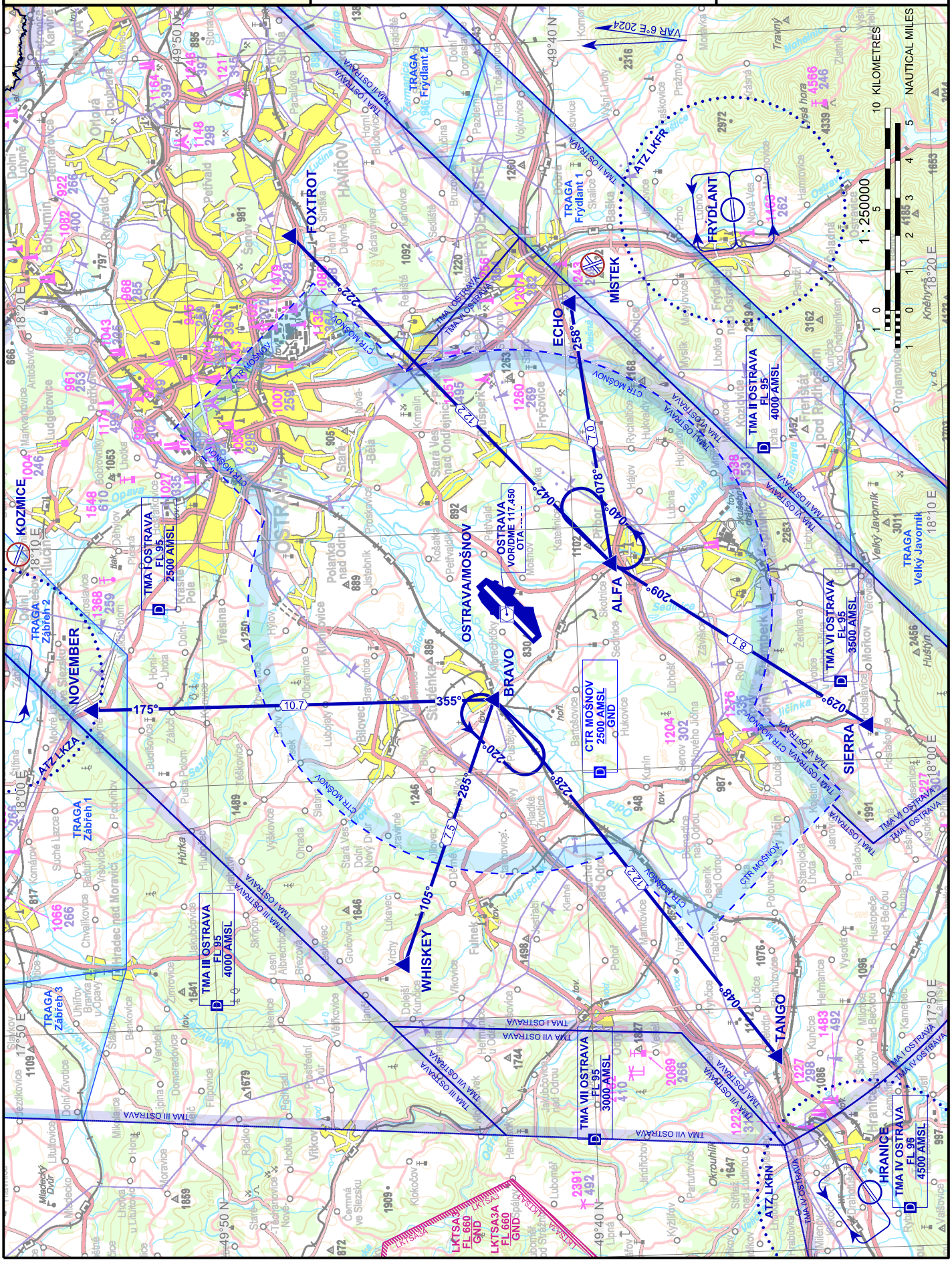
PRAHA RADAR	**119.375**
MOSNOV DELIVERY	**128.530**
MOSNOV TOWER	**120.805**
MOSNOV ATIS	**118.055**
EMERGENCY FREQ	**121.500**

Change: FREQ MOSNOV DELIVERY

BEARINGS ARE **MAGNETIC**
ALT AND ELEV ARE IN **FEET**
DISTANCES ARE IN **NM**

1502 Elevation of Top of obstacle (AMSL)
499 Height of obstacle (AGL)

Description of TRA GA areas see ENR 5.5



Traťové body / Waypoints

Název / Name	*Souřadnice / Coordinates*	*Poloha / Location*
ALFA	49 39 00 N 018 08 28 E	Příbor
BRAVO	49 42 17 N 018 03 04 E	Studénka (železniční přejezd / railway crossing)
ECHO	49 39 48 N 018 19 13 E	Frýdek Místek (hráz přehrady / reservoir dam)
FOXTROT	49 47 10 N 018 22 29 E	Šenov (kostel / church)
NOVEMBER	49 52 59 N 018 03 17 E	Hrabyně
SIERRA	49 32 20 N 018 01 25 E	Hodslavice
TANGO	49 35 06 N 017 47 59 E	Bělotín
WHISKEY	49 44 57 N 017 52 19 E	Vrchy (kostel / church)

Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence

Přílety / Arrivals

Přílet / Arrival	*Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence*
ECHO 1	ECHO - ALFA
FOXTROT 1	FOXTROT - ALFA
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
TANGO 1	TANGO - BRAVO
WHISKEY 1	WHISKEY - BRAVO

Odlety / Departures

Odlet / Departure	*Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence*
ECHO 1	ALFA - ECHO
FOXTROT 1	ALFA - FOXTROT
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
TANGO 1	BRAVO - TANGO
WHISKEY 1	BRAVO - WHISKEY

LKPR AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKPR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby *Service designation*	*Volací značka* *Callsign*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*6*	*7*
APP	PRAHA RADAR	378.750 MHz	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel / uncontrolled VFR flights of such state aircraft − viz / see **GEN 1.5 para 3.2**.)
		335.600 MHz	HO	
		120.530	H24	DEP letadla / aircraft
		127.580	H24	ARR letadla / aircraft
	RUZYNĚ RADAR	119.010	0700 - 2000 (0600 - 1900)	Mimo provozní dobu na / Outside hours of operation on FREQ 127.580
	RUZYNĚ RADAR	118.310		
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
		136.080	HX	Náhradní kmitočet / Supplementary FREQ
TWR	RUZYNĚ TOWER	378.750 MHz	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel / uncontrolled VFR flights of such state aircraft − viz / see **GEN 1.5 para 3.2**) Pouze / Only EN
		335.600 MHz	HO	
		134.560	H24	Pouze / Only EN
	RUZYNĚ DELIVERY	120.060	0600 - 2100 (0500 - 2000)	Pouze / Only EN Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact RUZYNĚ TOWER 134.560 ATC povolení dostupné taktéž formou / clearance also available as DCL prostřednictvím / via ACARS
	RUZYNĚ GROUND	121.910	0600 - 2100 (0500 - 2000)	Pouze / Only EN Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact RUZYNĚ TOWER 134.560
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
		118.110	HX	Náhradní kmitočet / Supplementary FREQ
ATIS	RUZYNĚ ATIS	122.160	H24	Vysílání v anglickém jazyce / Broadcast in English language Informace ATIS lze získat na telefonním čísle / ATIS information can be obtained on telephone number ☎ +420 220 378 300 D−ATIS lze získat prostřednictvím / also available via ACARS pro / for ACFT vybavená / equipped with ACARS − MU
Hasičská záchranná služba / Fire Fighting Rescue Service	RUZYNĚ FIRE	121.610	Dostupná při asistenci hasičského vozidla u letadla na zemi v případě stavu nouze / Available if fire fighting vehicle assists an aircraft on the ground in case of emergency	Komunikace pouze v českém jazyce / Communication in Czech language only. Nejedná se o ATS frekvenci / It is not an ATS frequency.

LKPR AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) *Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)*	*ID*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény* *Position of transmitting antenna coordinates*	*Nadmořská výška vysílací antény DME* *Elevation of DME transmitting antenna*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
DVOR/DME (MAG 5°E / 2022) (VOR 5°E)	OKL	112.600 MHz (CH 73X)	H24	DVOR: 500545.12N 0141556.19E DME ANT: 500544.80N 0141555.81E	1230 ft	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
LOC 06 (CAT I/C/2) (MAG 5°E / 2022)	PH	111.150 MHz	HO	500702.68N 0141641.69E	-	LOC Course 060° MAG
GP 06	-	331.550 MHz	HO	500615.26N 0141349.23E	-	GP 3° ILS RDH 54.0 ft
DME 06	PH	111.150 MHz (CH 48Y)	H24	500615.26N 0141349.23E	1237 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) *Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)*	*ID*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény* *Position of transmitting antenna coordinates*	*Nadmořská výška vysílací antény DME* *Elevation of DME transmitting antenna*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
LOC 24 (ILS CAT III/E/4) (5°E / 2022)	PR	109.100 MHz	HO	500601.12N 0141316.38E	-	LOC Course 240° MAG
GP 24	-	331.400 MHz	HO	500656.76N 0141607.63E	-	GP 3° ILS RDH 54.1 ft
DME 24	PR	109.100 MHz (CH 28X)	H24	500656.95N 0141607.45E	1165 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM
LOC 30 (ILS CAT I/C/2) (MAG 5°E / 2022)	PG	109.500 MHz	HO	500636.48N 0141427.54E	-	LOC Course 302° MAG
GP 30	-	332.600 MHz	HO	500528.50N 0141633.88E	-	GP 3° ILS RDH 59.1 ft
DME 30	PG	109.500 MHz (CH 32X)	H24	500528.51N 0141633.93E	1284 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM
LOC 12 (ILS CAT I/C/2) (MAG 5°E / 2022)	PA	109.950 MHz	HO	500520.03N 0141705.68E	-	LOC Course 122° MAG
GP 12	-	333.650 MHz	HO	500620.03N 0141451.56E	-	GP 3° ILS RDH 54.1 ft
DME 12	PA	109.950 MHz (CH 36Y)	H24	500620.03N 0141451.56E	1211 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM
VDF	-	viz tabulka / see table 2.18	H24	500518.29N 0141550.75E	-	Třída zaměření / Class of bearing A

LKPR AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 Koordinované letiště

2.20.1.1 Letiště PRAHA/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchrany) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přílet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Slotová koordinace Česká republika
letiště PRAHA/Ruzyně
P.O.Box 67
160 08 Praha 6
Česká republika

Tel: 220 116 057
E-mail: PRGSP7X@prg.aero (zasílání žádosti o sloty - formát SCR, GCR)
slot.coord@prg.aero (ostatní komunikace)

Provozní doba: H 24

Poznámka: viz. ***GEN 1.2 para 1.8***

2.20.1.2 Na letišti PRAHA/Ruzyně je vybírán koordinační poplatek dle podmínek uvedených v **GEN 4.1 para 7**.

2.20.2 Řízení pohybu na odbavovacích plochách

2.20.2.1 Na odbavovacích plochách jsou v režimu H24 vydávány pokyny k pojíždění a povolení ke spouštění motorů, vytlačování a power-back, dále je poskytována služba vedení vozidly FOLLOW ME a služba řízení v místě stání.

2.20.2.2 Vymezení prostoru odbavovacích ploch je znázorněno v mapě AD 2-LKPR-2-1 Aerodrome chart - ICAO.

2.20.2.3 Verbální pokyny a povolení letadlům se vydávají za účelem usměrnění jejich pohybu s cílem předcházet srážkám mezi letadly a mezi letadly a překážkami. Pokyny jsou vydávány prostřednictvím letecké stanice RUZYNĚ GROUND nebo RUZYNĚ TOWER v závislosti na provozní době (viz **LKPR AD 2.18**).

2.20.2.4 Velitelé letadel jsou odpovědni za sledování provozu (vozidel a osob) pro případ nutnosti zabránit srážce. Řidiči vozidel jsou odpovědni za sledování provozu a zabránění srážkám s letadly, vozidly a osobami.

LKPR AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Co-ordinated airport

2.20.1.1 PRAHA/Ruzyně Airport is a co-ordinated airport. Therefore for all flights and whatever their changes (except emergency landing, flights connected with human life saving, search and rescue flights) the slots for arrival and departure shall be requested before realization of flight from the airport co-ordinator at the address:

Slot Coordination of the Czech Republic
PRAHA/Ruzyně Airport
P.O.Box 67
160 08 Praha 6
Czech Republic

Tel: +420 220 116 057
E-mail: PRGSP7X@prg.aero (sending slots requests - format SCR, GCR)
slot.coord@prg.aero (other communication)

Operational hours: H 24

Note: see ***GEN 1.2 para 1.8***

2.20.1.2 The co-ordination fee is collected at PRAHA/Ruzyně airport according to conditions defined in **GEN 4.1 para 7**.

2.20.2 Control of movement on aprons

2.20.2.1 On the aprons, taxiing instructions and clearance to start engines, pushback and power-back are issued in H24 mode, and the FOLLOW ME vehicle guidance service and control service in the position of stand are also provided.

2.20.2.2 The delimitation of the apron area is shown in chart AD 2-LKPR-2-1 Aerodrome chart - ICAO.

2.20.2.3 Verbal instructions and clearances to aircraft are issued to direct their movement in order to prevent collisions between aircraft and between aircraft and obstacles. Instructions are issued via the RUZYNĚ GROUND or RUZYNĚ TOWER aeronautical station depending on the operating hours (see **LKPR AD 2.18**).

2.20.2.4 Pilots-in-command are responsible for monitoring traffic (vehicles and people) in case of need to avoid a collision. Vehicle drivers are responsible for monitoring traffic and preventing collisions with aircraft, vehicles and people.

ARP	RUZYNĚ TWR	RUZYNĚ GROUND	AD ELEV *1234 ft* / 376 m	AERODROME CHART - ICAO	PRAHA/Ruzyně
50° 06´03´´N 014° 15´36´´E	134,560 121,500	121,910 120,060			

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
06	060°	50°06'06,61"N 014°13'34,68"E	PCN 75/R/B/W/T exceeding is allowed by airport operator
24	240°	50°06'57,42"N 014°16'24,12"E	
12	122°	50°06'28,84"N 014°14'43,32"E	PCN 62/R/B/X/T exceeding is allowed by airport operator
30	302°	50°05'25,68"N 014°16'54,02"E	
TAXIWAYS		TWY L, L1 TWY P, Q other TWYs	PCN 50/F/D/X/T PCN 40/F/D/X/T PCN 60/R/B/X/T

VAR 5°E 2022

ANNUAL RATE OF CHANGE +10'

GUND (Geoid Undulation) IN ft / m
ELEVATIONS IN ft / m
DIMENSIONS IN m
BEARINGS ARE MAGNETIC

Circumnavigation of other aircraft within the holding areas is the responsibility of the Pilot-In-Command as wing tip clearance is not assured

Meters 0 200 400 600 800 1000

Feet 0 500 1000 1500 2000 2500 3000

LEGEND

Manoeuvring area Air Traffic Services	RWY	
	TWY	
	FATO	H
Apron Apron Management Services	APRON TWY AIRCRAFT STAND TAXILANE	
	AIRCRAFT STAND	
	APRON BOUNDARY	
	TAXIING NOT ALLOWED	
	RUNWAY HOLDING POINT CAT II/III	
	RUNWAY HOLDING POINT	
	STOP BAR UNIDIRECTIONAL	
	H24 UNIDIRECTIONAL SWITCHABLE STOP BAR	H24
	INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED	

LIGHTING

RWY 24	THR LIH green with LIH WBARs, LIH bi-directional colour coded CL, TDZ 900 m, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY D yellow
RWY 06	THR LIH green, LIH bi-directional colour coded CL, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY L and TWY J yellow
RWY 30	THR LIH green with LIH WBARs, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
RWY 12	THR LIH green, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
TWY	Green CL, blue edge lights and red stop bars

HS1, HS2 - see backside of this page

FATO 2
50 05 58.19 N 014 16 57.79 E
Elev *1188* / 362
(GUND *151* / 46)
Surface level
Circle - Diameter 38 m
Slope 1,4 %
Asphalt / Grass
White dashed circle

TLOF 2
50 05 58.19 N 014 16 57.79 E
Elev *1188* / 362
(GUND *151* / 46)
Circle - Diameter 20 m
Slope 1,4 %
Asphalt
Strength min. 20 t
White circle

SAFETY AREA
Circle - Diameter 51 m
Asphalt / Grass

FATO 1
50 05 33.26 N 014 17 01.55 E
Elev *1217* / 371
(GUND *151* / 46)
Surface level
Circle - Diameter 29 m
Slope 1,5 %
Asphalt / Grass
White dashed circle

SAFETY AREA
Circle - Diameter 39 m
Asphalt / Grass

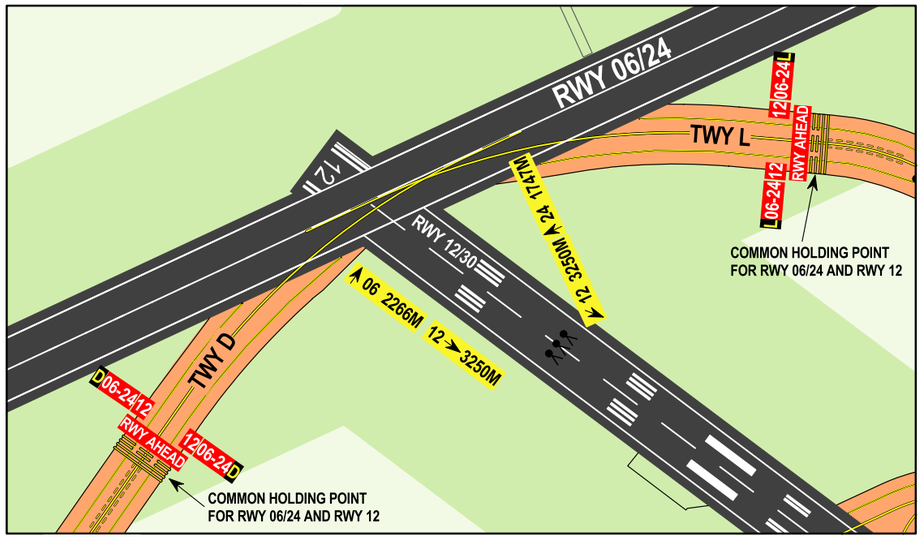
Note: Only for the Police of the CR and HEMS

change: LOC 24, GP 24, DME 24 PR position and ELEV

RWY 06/24 IN USE

Possible misidentification of TWY D, RWY 12 AND TWY L.
After landing on RWY 06/24 do not vacate via RWY 12 unless explicitly instructed by ATC to do so.

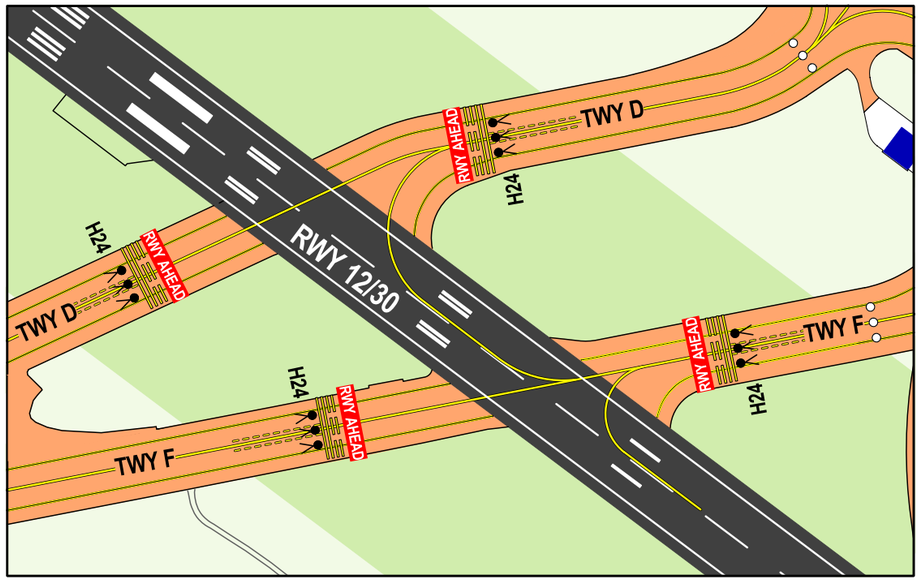
HS1



TWYs D and F cross the active RWY 12/30

The Stop Bars on TWYs D and F are controlled automatically. Pilots must expect a short delay between the clearance to cross the active RWY and the consequent Stop Bar switch-off.

HS2

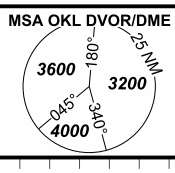


change: HS2 - expansion of the intersection area TWY F x D

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

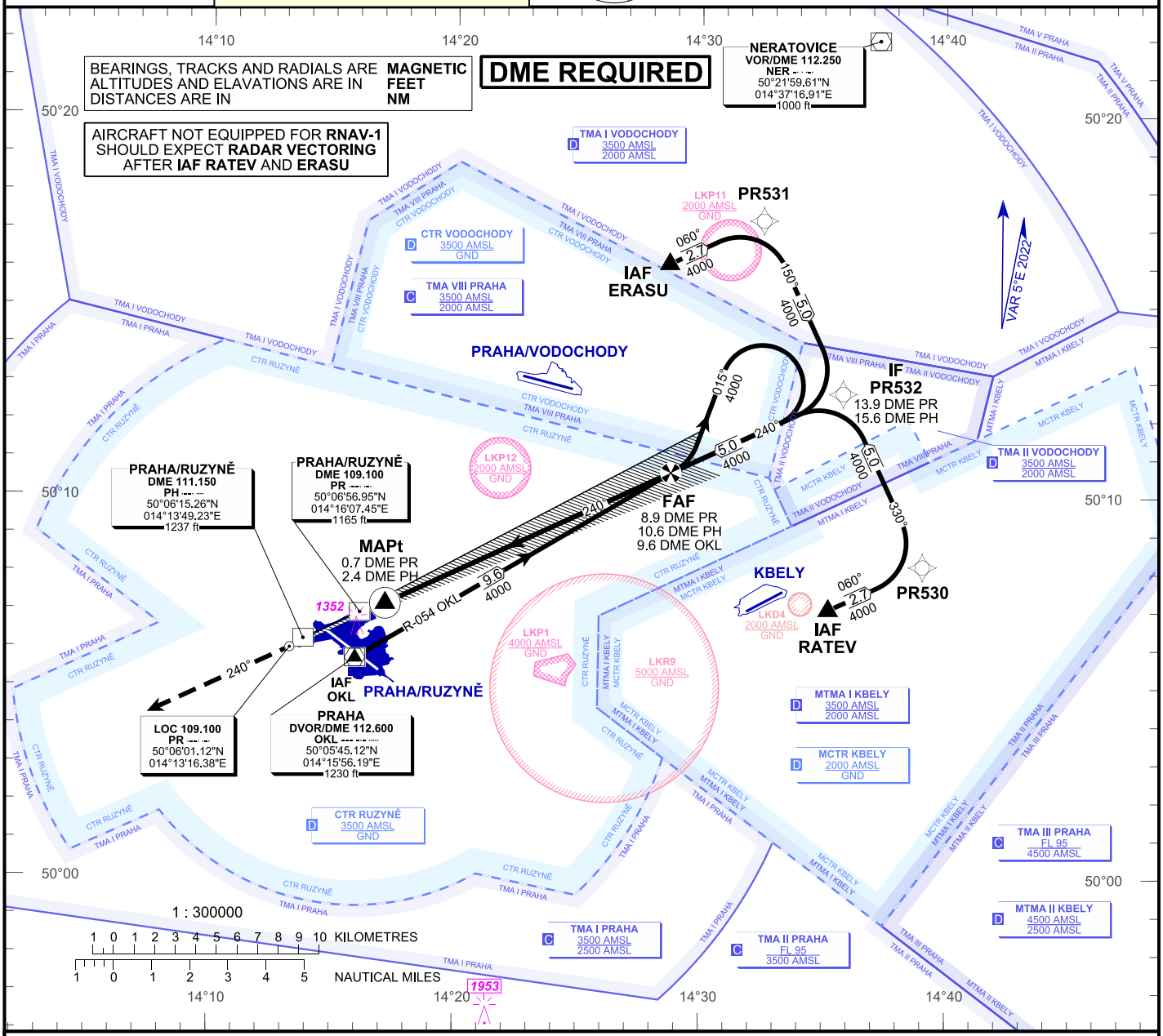
PRAHA RADAR	127.580
RUZYNE RADAR	119.010
SUPPLEMENTARY FREQ	136.080
RUZYNE TOWER	134.560
SUPPLEMENTARY FREQ	118.110
EMERGENCY FREQ	121.500

MSA OKL DVOR/DME



PRAHA/Ruzyně (LKPR) ILS RWY 24

AERODROME ELEV 1234 ft
THR RWY 24 ELEV 1158 ft
OCH RELATED TO THR RWY 24

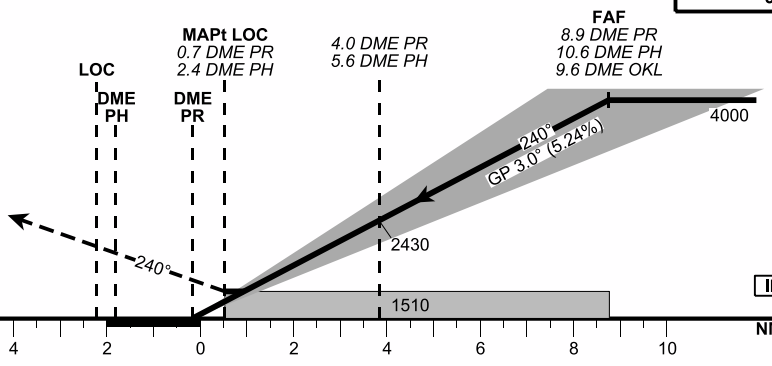


MISSED APPROACH:

Climb on track 240° to 4000 ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 240° to 4000 ft, at 10 NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000 ft.

TRANSITION ALTITUDE
5000 ft



THR 50°06'57.42"N 014°16'24.12"E
ELEV *1158 ft*

ILS RDH = 54.1 ft

OCA / *OCH*		A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat II ft	1217 / *59*	1226 / *68*	1235 / *77*	1249 / *91*
	Cat I ft	1304 / *146*	1314 / *156*	1324 / *166*	1335 / *177*
	LOC ft	1510 / *350*			

CAT III approved.

DME PR	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
DME PH	NM	9.6	8.6	7.6	6.6	5.6	4.6	3.6	2.6
DIST THR	NM	7.8	6.8	5.8	4.8	3.8	2.8	1.8	0.8
ALTITUDES	ft	3710	3390	3070	2750	2430	2110	1800	1480

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8.2 NM	min:sec	6:09	4:55	4:06	3:31	3:04	2:44
Rate of descent (5.24 %)	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorised for defining MAPt.

Change : LOC 24 PR, DME 24 PR position and ELEV

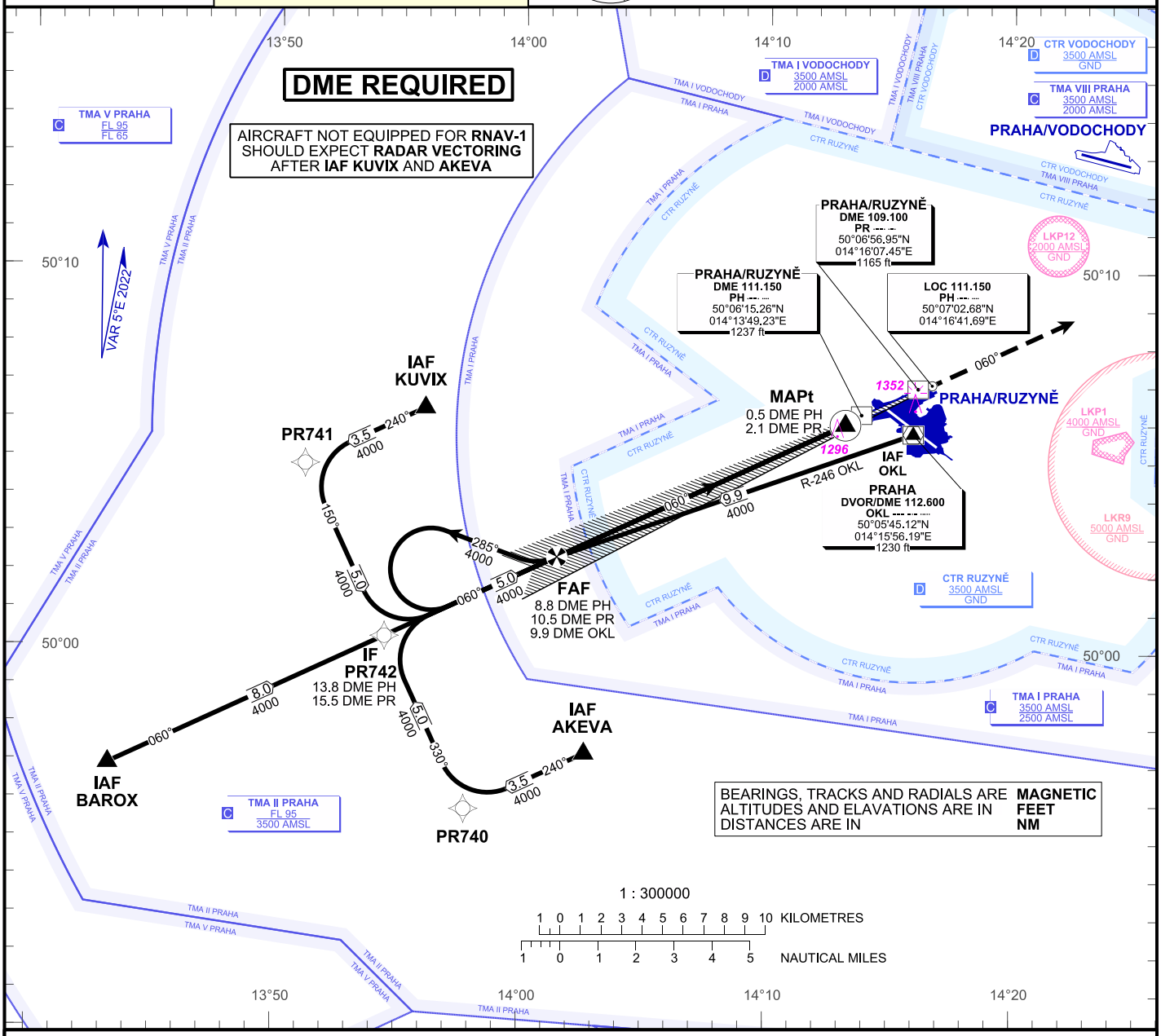
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PRAHA RADAR	127.580
RUZYNE RADAR	119.010
SUPPLEMENTARY FREQ	136.080
RUZYNE TOWER	134.560
SUPPLEMENTARY FREQ	118.110
EMERGENCY FREQ	121.500

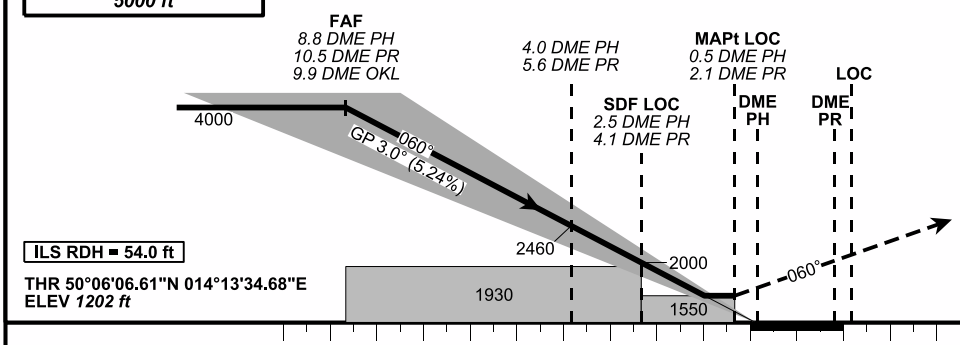
MSA OKL DVOR/DME: 3600 (180°–045°), 3200 (045°–340°), 4000 (340°–180°), 25 NM

PRAHA/Ruzyně (LKPR) ILS RWY 06

AERODROME ELEV 1234 ft
THR RWY 06 ELEV 1202 ft
OCH RELATED TO THR RWY 06



TRANSITION ALT
5000 ft



MISSED APPROACH:

Climb on track 060° to 4000 ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 060° to 4000 ft, at 10 NM DME OKL turn left to OKL and climb to 5000 ft.

OCA / *OCH*			A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat I	ft	1353 / *150*	1364 / *161*	1378 / *175*	1395 / *192*
	LOC	ft	1550 / *340*			

DME PH	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
DME PR	NM	9.6	8.6	7.6	6.6	5.6	4.6	3.6	2.6
DIST THR	NM	7.8	6.8	5.8	4.8	3.8	2.8	1.8	0.8
ALTITUDES	ft	3730	3420	3100	2780	2460	2150	1820	1510

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8.3 NM	min:sec	6:15	5:00	4:10	3:34	3:07	2:46
Rate of descent (5.24 %)	ft/min	430	530	640	740	850	960

Timing is not authorised for defining MAPt.

Change : DME 24 PR position and ELEV