

**PRAHA/Ruzyně (LKPR) -
Odletové ATC povolení via DCL**

**PRAHA/Ruzyne (LKPR) -
Departure ATC clearance via DCL**

1. Platnost/Validity: od/from: **27 FEB 20**
do/to: **UFN**
2. Část AIP, které se tento AIP SUP týká/AIP section affected by this AIP SUP: **AD 2 / LKPR**
3. Proveďte záznam na straně/Record the AIP SUP on page **GEN 0.3**.
4. Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:
The following publications have been incorporated in this AIP SUP and therefore cancelled:
AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:
The following NOTAMs are incorporated in this AIP SUP. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL

1. Na LKPR probíhá testovací fáze zavádění vydávání „odletového ATC povolení“ (*dále jen ATC povolení*) pro lety IFR via DCL.

(DCL = data-link departure clearance service)

ATC povolení lze získat prostřednictvím hlasové komunikace nebo digitálně pomocí služby DCL po sítích SITA či ARINC.

ATC povolení vydané pomocí hlasové komunikace má vždy přednost před povolením vydaným přes DCL.

2. Povolení ke spouštění motorů se vydává pouze pomocí hlasové komunikace na kmitočtu aktuálně odpovědném za vydávání odletových povolení.

3. ATC DCL povolení je dostupné od EOBT – 30 min.

Získané povolení (CLD) musí posádka potvrdit (CDA) do 5 minut, jinak celá transakce skončí neúspěšně.

4. Po odeslání DCL žádosti o ATC povolení (RCD) jsou posádky povinny monitorovat příslušný RTF kmitočet, aktuálně používaný pro vydávání odletových povolení.

5. Úspěšné dokončení DCL procesu je indikováno zprávou FSM: „Clearance Confirmed“.

Kdykoliv posádka obdrží zprávu: „Revert to voice“, byla její žádost neúspěšná a musí přejít na RTF komunikaci s ATC.

6. Posádky jsou žádány, aby žádosti o odlet z jiné, než aktuální RWY v používání, provedly prostřednictvím hlasové komunikace a to předtím, než zažádají o ATC povolení přes DCL.

7. Před odletem jsou posádky povinny ověřit, že SID přidělená v rámci DCL povolení logicky náleží k odletové dráze, typu letadla, denní době i následné trati letového plánu.

1. Testing phase of “ATC departure clearance” (*hereinafter ATC clearance*) delivery via DCL for IFR flights is in progress at LKPR.

(DCL = data-link departure clearance service)

ATC clearance may be obtained by voice RTF or via the data-link departure clearance service (DCL) using SITA or ARINC networks.

ATC departure clearance issued by voice RTF has always higher priority than the clearance transmitted via the DCL.

2. Start-up clearance is only given by voice RTF on a frequency currently responsible for clearance delivery service.

3. ATC DCL clearance is available from EOBT – 30 min.

Received clearance (CLD) must be accepted (CDA) by the crew within 5 minutes, or the whole transaction fails.

4. After sending the DCL ATC clearance request (RCD), crews shall monitor RTF frequency currently responsible for clearance delivery service.

5. Successful conclusion of the DCL process is indicated by a positive FSM message: „Clearance Confirmed“.

Anytime crew receives a “Revert to voice” message, their request failed and they shall contact ATC using RTF.

6. In case of intended departure from a RWY other than the one currently in use, crews are requested to ask for permission via voice RTF before they submit their DCL ATC request.

7. Prior to departure, crews shall verify that the SID assigned via the DCL logically refers to the departure runway, aircraft type, time of the day and the route indicated in the flight plan.

V případě jakýchkoliv pochyb musí být použita hlasová komunikace pro vyjasnění.

8. Žádost o spouštění motorů formou „CROSS BLEED“, musí být učiněna prostřednictvím hlasové komunikace.

9. Text v otevřené řeči, ze strany posádky pro ATC, není podporován.

In case of any doubts, voice RTF communication shall be used for clarification.

8. "CROSS BLEED" start-up permission request shall be made using the voice RTF.

9. Free text option from the crew for the ATC is not supported.

- K O N E C -

- E N D -