

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP SUP

11/22

PUBLICATION DATE: 02 JUN 22

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>

PRAHA/Ruzyně (LKPR) - RWY 12/30 uzavřena

PRAHA/Ruzyne (LKPR) - RWY 12/30 closed

- Účinnost/Effectivity: od/from: **4 JUL 22 0700 UTC**
do/to: **30 SEP 22 1300 UTC**
- Část AIP, které se tento AIP SUP týká/AIP section affected by this AIP SUP: **AD 2 / LKPR**
- Proveďte záznam na straně/Record the AIP SUP on page **GEN 0.3**
- Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:
The following publications have been incorporated in this AIP SUP and therefore cancelled:
AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:
The following NOTAMs are incorporated in this AIP SUP. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL
- Odpovídající / Respective VFR SUP: 13/22

V období od 4 JUL 2022 07:00 UTC do 30 SEP 2022 13:00 UTC je z důvodu probíhajících stavebních prací na TWY L uzavřena RWY 12/30 pro vzlety a přistání. Pojíždění a přetahy letadel povoleny dle instrukcí TWR.

V době omezení RWY 12/30 budou uvedeny mimo provoz stop příčky na TWY D a TWY F pro křížení RWY 12/30.

Po dobu uzávěry RWY 12/30 budou mimo provoz následující radionavigační zařízení:

- LOC 30 / DME 30 PG (FREQ 109,500 MHz);
GP 30 (FREQ 332,600 MHz).
- LOC 12 / DME 12 PA (FREQ 109,950 MHz);
GP 12 (FREQ 333,650 MHz).

Provádění letového ověřování světelného zabezpečovacího zařízení a radionavigačních zařízení povoleno.

From 4 JUL 2022 07:00 UTC to 30 SEP 2022 13:00 UTC RWY 12/30 due to construction on TWY L is closed for take-offs and landings. Taxiing and towing of aircraft subject to TWR approval and instructions.

Stop bars on TWY D and TWY F for crossing RWY 12/30 will be out of operation during the closure of RWY 12/30.

The following radionavigation equipment will be out of operation during the closure of RWY 12/30:

- LOC 30 / DME 30 PG (FREQ 109,500 MHz);
GP 30 (FREQ 332,600 MHz).
- LOC 12 / DME 12 PA (FREQ 109,950 MHz);
GP 12 (FREQ 333,650 MHz).

Flight verification of lighting system and radio navigation equipment is permitted.

KONEC

END