

**ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC**

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP SUP

18/22

PUBLICATION DATE: 16 NOV 22



+420 220 372 841



+420 220 372 702



aim@ans.cz



<https://aim.rlp.cz>

**PRAHA/Ruzyně (LKPR) – postupy pro omezení
hluku**

**PRAHA/Ruzyně (LKPR) – noise abatement
procedures**

1. Platnost/Validity: od/from: **16 NOV 22**
do/to: **31 MAR 23**
2. Část AIP, které se tento AIP SUP týká/AIP section affected by this AIP SUP: **AD 2**
3. Proveďte záznam na straně/Record the AIP SUP on page **GEN 0.3-1**.
4. Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:
The following publications have been incorporated in this AIP SUP and therefore cancelled:
AIP SUP: 1/22
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:
The following NOTAMs are incorporated in this AIP SUP. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL

Postupy pro omezení hluku na LKPR, uvedené v AIP ČR, články 2.21.4.3.1 až 2.21.4.3.3 a v článku 2.21.4.4.1.1 se pozastavují v době mezi 0500 – 2100 (0400 – 2000).

The noise abatement procedures at LKPR, specified in the AIP CR, Articles 2.21.4.3.1 to 2.21.4.3.3 and in Article 2.21.4.4.1.1 are suspended in the period between 0500 – 2100 (0400 – 2000).

Rychlostní omezení maximálně 220 KT až do minutí výšky 5000 ft AMSL.

Speed limit maximum 220 KT until passing altitude of 5000 ft AMSL.

Při odletu z RWY 06 je odklon od SID VOZ 4D a VOZ 4E nebo od prodloužené osy RWY jižním směrem při jiném způsobu odletu stanoveném službou ATC možný až po minutí výšky 5000 ft / 1530 m AMSL pro proudová letadla nebo až po minutí výšky 3200 ft / 980 m AMSL pro vrtulová letadla.

When departing from RWY 06, a deviation from SID VOZ 4D and VOZ 4E or from the extended RWY centreline to the south for other departures specified by the ATC service is possible after passing 5000 ft / 1530 m AMSL for jet aircraft or after passing 3200 ft / 980 m AMSL for propeller aircraft.

- K O N E C -

- E N D -