

**BRNO/Tuřany (LKTB) - dočasné přemístění TWR**

**BRNO/Tuřany (LKTB) -  
temporary relocation of TWR**

- Účinnost/Effectivity: od/from: **23 JAN 25**  
do/to: **28 FEB 25**
- Část AIP, které se tento AIP SUP týká/AIP section affected by this AIP SUP: **ENR, AD 2 LKTB**
- Proveďte záznam na straně/Record the AIP SUP on page **GEN 0.3**
- Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:  
The following publications have been incorporated in this AIP SUP and therefore cancelled:  
**AIP SUP: NIL**  
**AIC: NIL**  
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:  
The following NOTAMs are incorporated in this AIP SUP. They will be cancelled by NOTAM.  
**NOTAM: NIL**
- Odpovídající / Respective VFR SUP: 18/24

Tento AIP SUP popisuje dočasné přemístění TWR Tuřany z důvodu nezbytných oprav, které znemožňují poskytování ATC ze stávajícího pracoviště TWR. Z tohoto důvodu bude zřízeno nové dočasné pracoviště TWR s omezeným výhledem (TEMPO TWR), umístěné v místnosti v administrativní budově (viz obrázek).

**Provozní dopady**

Vzhledem k omezenému výhledu z TEMPO TWR (viz obrázek) jsou uvedena v platnost následující omezení na LKTB:

- TWY F a TWY A (v úseku mezi THR RWY 09 a TWY B) se provozně využívá pouze pro potřeby zajíždění a parkování na přilehlých stáních a v hangárech, popř. pro potřeby vzletů/přistání z/na TLOF 1 a 2. Ostatní provoz (letadla pojíždějící z/na RWY 09/27, která zároveň nemají v úmyslu v této části letiště parkovat) na tuto část letiště není povolen. Důvodem je blokováný výhled na tuto část letiště z TEMPO TWR, a současně využívání TLOF pro potřeby letů pro záchranu lidského života, případně SAR apod.
- Využívání RWY 09/27 v opačném směru, než je RWY v používání, není povoleno.
- Z důvodu k omezenému výhledu z TEMPO TWR jsou posádky letadel žádány, aby dbali zvýšené opatrnosti při pohybu na provozní ploše, zejména při vstupu na RWY.
- Přiblížení okruhem na RWY 09/27 lze povolit pouze v nezbytně nutných případech, především při nestandardních situacích, kdy takový druh přiblížení bude provozně vhodnější nebo žádoucí.
- Vizuální přiblížení na RWY 09/27 lze povolit pouze z jižního směru, v ostatních případech pouze tehdy, pokud takový druh přiblížení bude

This AIP SUP describes the temporary relocation of TWR Tuřany due to essential repairs that make it impossible to provide ATC from the existing TWR facility. Therefore, a new temporary TWR with a restricted view (TEMPO TWR) will be established, located in a room within the administrative building (see picture).

**Operational Impact**

Due to the limited view angle from the TEMPO TWR (see picture), the following restrictions are implemented at LKTB:

- TWY F and TWY A (in the section between THR RWY 09 and TWY B) are only used for taxiing and parking on adjacent stands and hangars, or for take-offs/landings at TLOF 1 and 2. Other traffic (aircraft taxiing to/from RWY 09/27, without intending to park in this section of the airport) is not permitted. This is due to the obstruction of the view of this area from the TEMPO TWR, and the simultaneous use of TLOF for life-saving flights, SAR operations, etc.
- The use of RWY 09/27 in the opposite direction to the active RWY is not permitted.
- Due to the obstruction of the view from TEMPO TWR, crews are requested to taxi with increased caution, especially when entering the RWY.
- Circling approaches to RWY 09/27 may only be permitted in essential cases, primarily in non-standard situations where such an approach would be operationally more suitable or desirable.
- Visual approaches to RWY 09/27 may only be permitted from the southern direction, and in other cases only if such an approach would be

- provozně vhodnější nebo žádoucí, především při nestandardních situacích.
- 6) VFR lety jsou žádány o využívání jižního letištního okruhu.
- 7) Použití travnaté RWY 08/26 pro vzlety ani přistání není povoleno.
- 8) Na provozní ploše a v okruhu letiště lze povolit maximálně jedno letadlo v jeden okamžik.
- 9) Lety letadel bez odpovídače v CTR Tuřany nejsou povoleny, s výjimkou letů letadel v nouzi, letů pro záchranu lidského života, ve službách PČR, AČR, SAR.
- 10) Zvláštní lety VFR nejsou povoleny, s výjimkou letadel v nouzi, letů pro záchranu lidského života, ve službách PČR, AČR, SAR.
- 11) Omezení pro výcvikové lety.
- 12) Instrukce pomocí světlometky lze očekávat z druhého patra budovy TWR (z nižší úrovně vůči standardní TWR), s omezenou viditelností pouze na letadla přilétávající z jižního směru vůči LKTB.
- operationally more suitable or desirable, primarily in non-standard situations.
- 6 ) VFR flights are requested to use the southern aerodrome traffic circuit.
- 7 ) The use of the grass RWY 08/26 for take-offs or landings is not permitted.
- 8 ) A maximum of one aircraft can be permitted on the maneuvering area and in the aerodrome traffic circuit at any one time.
- 9 ) Flights of non-transponder equipped aircraft in CTR Tuřany are not permitted, except for emergency flights, life-saving flights, Police, Air Force, and SAR operations.
- 10 ) Special VFR flights are not permitted, except for emergency flights, life-saving flights, Police, Air Force, and SAR operations.
- 11 ) Training flights are restricted.
- 12 ) The signal light gun instructions can be expected from the second floor of the TWR facility (lower than standard TWR), with visibility limited only to aircraft approaching from the southern direction of LKTB.

**Nákres situace:****Sitation scheme:**

KONEC

END