

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP SUP

2/25

PUBLICATION DATE: 06 FEB 25

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>

PRAHA/Ruzyně (LKPR) - Uzavření RWY 06/24

PRAHA/Ruzyně (LKPR) - RWY 06/24 closure

- Účinnost/Effectivity: od/from: **31 MAR 25 0600 UTC**
do/to: **15 AUG 25 1300 UTC**
- Část AIP, které se tento AIP SUP týká/AIP section affected by this AIP SUP: **AD 2**
- Proveďte záznam na straně/Record the AIP SUP on page **GEN 0.3**
- Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:
The following publications have been incorporated in this AIP SUP and therefore cancelled:
AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:
The following NOTAMs are incorporated in this AIP SUP. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL
- Odpovídající / Respective VFR SUP: 8/25

V období od 31. 3. 2025 06:00 UTC do 15. 8. 2025 13:00 UTC je RWY 06/24 uzavřena pro veškerý provoz letadel.

Z důvodu zachování maximální bezpečnosti je odlet z RWY 12 povolen pouze z křižovatek TWY D (TORA 2757 m), TWY F (TORA 2563 m) a TWY G (TORA 2238 m).

Spolu s RWY 06/24 budou uzavřeny následující TWYs:

TWY A v úseku mezi RWY 06/24 a TWY T

TWY B v úseku mezi RWY 06/24 a TWY G

TWY C

TWY D v úseku mezi TWY B a J

TWY L v úseku mezi RWY 06/24 a TWY D

TWY E

TWY F v úseku mezi RWY 06/24 a TWY D

TWY Z v úseku mezi RWY 06/24 a DE-ICING AREA 1

LOC 24 / DME 24 PR (FREQ 109,100 MHz), GP 24 (FREQ 331,400 MHz) mimo provoz.

LOC 06 / DME 06 PH (FREQ 111,150 MHz), GP 06 (FREQ 331,550 MHz) mimo provoz.

Z důvodu zachování provozní bezpečnosti na RWY 12/30, nejsou povoleny žádné vzlety a přistání při dráhové dohlednosti (RVR) nižší než 550 m v jakémkoli měřícím bodě.

Provádění letového ověření světelných zabezpečovacích zařízení a radionavigačních zařízení povoleno. Denní a noční značení dle EASA CS-ADR-DSN.

From 31 MAR 2025 06:00 UTC to 15 AUG 2025 13:00 UTC, RWY 06/24 is closed for all aircraft operations.

In order to maintain maximum safety, departure from RWY 12 is permitted only from the intersections TWY D (TORA 2757 m), TWY F (TORA 2563 m) and TWY G (TORA 2238 m).

Together with RWY 06/24 the following TWYs will be closed:

TWY A in the section between RWY 06/24 and TWY T

TWY B in the section between RWY 06/24 and TWY G

TWY C

TWY D in the section between TWY B and J

TWY L in the section between RWY 06/24 and TWY D

TWY E

TWY F in the section between RWY 06/24 and TWY D

TWY Z in the section between RWY 06/24 and DE-ICING AREA 1

LOC 24 / DME 24 PR (FREQ 109,100 MHz), GP 24 (FREQ 331,400 MHz) out of service.

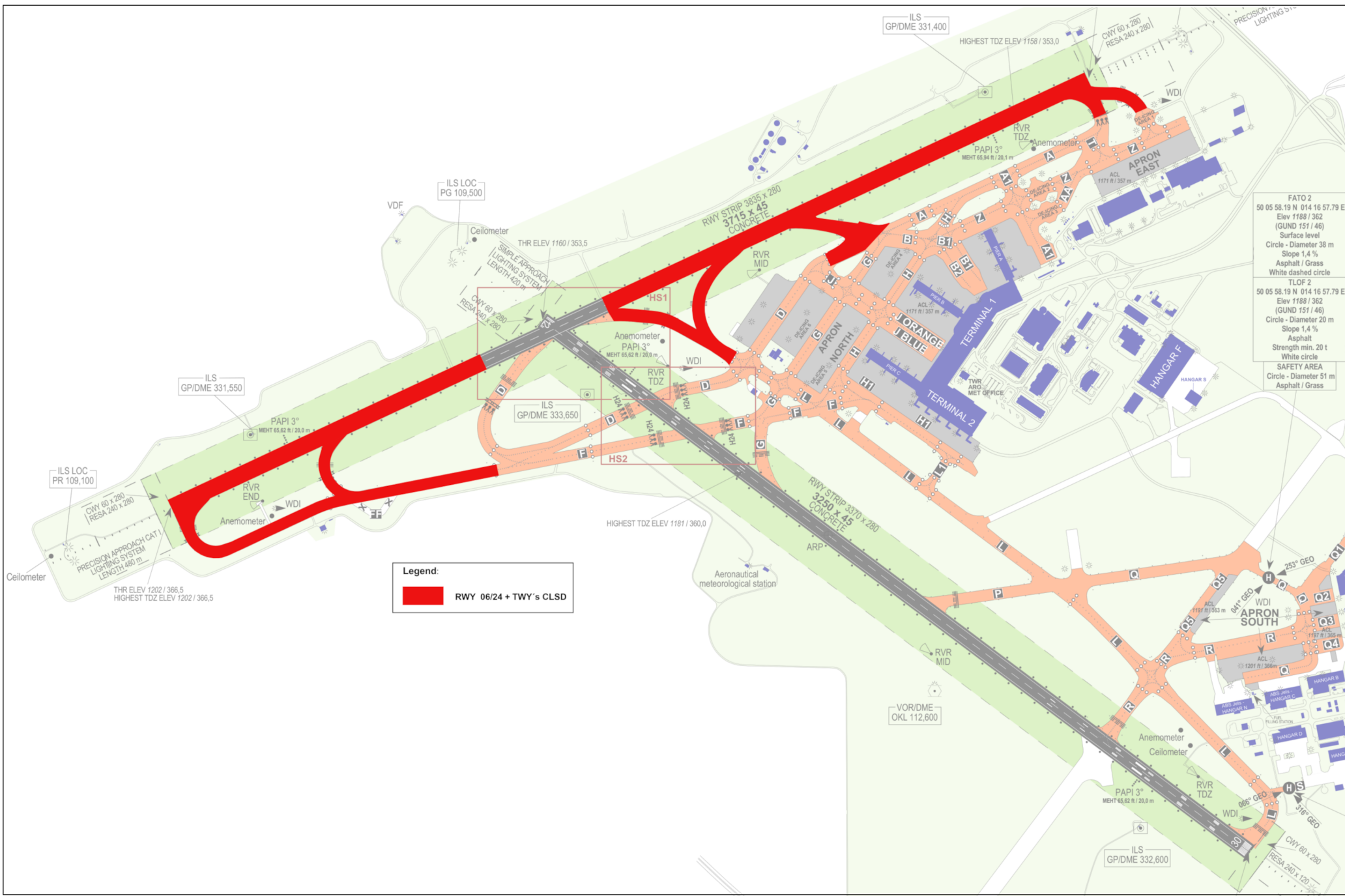
LOC 06 / DME 06 PH (FREQ 111,150 MHz), GP 06 (FREQ 331,550 MHz) out of service.

For operational safety on RWY 12/30, no takeoffs or landings are permitted when the runway visual range (RVR) is below 550 m at any measuring point.

Flight verification of lighting systems and radio navigational aids permitted. Day and night marking according to EASA CS-ADR-DSN.

KONEC

END



Legend:
 RWY 06/24 + TWY's CLSD

FATO 2
 50 05 58.19 N 014 16 57.79 E
 Elev 1188 / 362
 (GUND 151 / 46)
 Surface level
 Circle - Diameter 38 m
 Slope 1,4 %
 Asphalt / Grass
 White dashed circle

TLOF 2
 50 05 58.19 N 014 16 57.79 E
 Elev 1188 / 362
 (GUND 151 / 46)
 Circle - Diameter 20 m
 Slope 1,4 %
 Asphalt
 Strength min. 20 t
 White circle

SAFETY AREA
 Circle - Diameter 51 m
 Asphalt / Grass