

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP SUP

6/26

PUBLICATION DATE: 05 MAR 26

+420 220 372 841
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Dočasně rezervovaný prostor LKTRA7 Klatovy

Temporary reserved area LKTRA7 Klatovy

- Účinnost/Effectivity: od/from: **1 APR 26**
do/to: **31 OCT 26**
- Část AIP, které se tento AIP SUP týká/AIP section affected by this AIP SUP: **ENR**
- Proveďte záznam na straně/Record the AIP SUP on page **GEN 0.3**
- Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:
The following publications have been incorporated in this AIP SUP and therefore cancelled:
AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:
The following NOTAMs are incorporated in this AIP SUP. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL
- Odpovídající / Respective VFR SUP: 5/26

1) Prostorové a časové vymezení:

1) Spatial and time limits:

Název prostoru Area name	Vertikální hranice Vertical limits	Horizontální hranice Horizontal limits	Poznámka Remark
LKTRA7 KLATOVY	FL 155 FL 095	Kružnice o poloměru 6 NM se středem v poloze ARP LKKT 49 25 06,00N 013 19 19,00E. Circle with radius 6 NM centered on ARP LKKT 49 25 06,00N 013 19 19,00E.	1 APRIL 26 - 31 OCTOBER 26 H24 Prostor je vertikálně využitelný od FL095 do FL150. Správce prostoru Pink Aviation, spol. s r.o. 1 APRIL 26 - 31 OCTOBER 26 H24 The area is vertically usable from FL095 to FL150. Airspace managed by Pink Aviation, spol. s r.o.

2) Zásady pro využití prostoru LKTRA7 KLATOVY

2) Principles for the use of the LKTRA7 KLATOVY area

- Separaci provozu od prostoru LKTRA7 zajistí příslušné stanoviště ATC.
 - Letadla provádějící výsadky v LKTRA7 musí být na provozní frekvenci příslušného stanoviště poskytujícího službu ATS. Informaci o provozním kmitočtu a volacím znaku stanoviště poskytne stanoviště FIC PRAHA.
 - Stanoviště poskytující službu ATC má právo omezit aktivaci prostoru LKTRA7.
 - Stanoviště, poskytující službu ATC má právo omezit let provádějící výsadek a do prostoru LKTRA7 vydat letové povolení ke vstupu jím řízeného provozu.
 - Letadla provádějící výsadky v prostoru LKTRA7 musí být vybavena systémem „ADS-B Out Extended squitter“. Velitelé letadel zajistí dodržení rozstupů mezi letadly provádějícími výsadek v prostoru LKTRA7.
 - Prostor LKTRA7 je spravován AMC.
 - Uživatel prostoru LKTRA7 je povinen využívat tento prostor v souladu s postupy uvedenými v AIP ČR (ENR 1.1.9). A z toho důvodu uživatel prostoru (zástupce uživatele prostoru) musí:
- Separation of traffic from the LKTRA7 area shall be ensured by the appropriate ATC unit.
 - Aircraft conducting airdrops in LKTRA7 shall be on the operating frequency of the appropriate ATS unit. Information on the operating frequency and call sign of the unit shall be provided by FIC PRAHA unit.
 - The unit providing the ATC service shall have the right to restrict the activation of the LKTRA7 area.
 - The unit providing the ATC service has the right to restrict the airdrop flight and issue a flight clearance for the entry of traffic controlled by it into the LKTRA7 area.
 - Aircraft conducting airdrops in the LKTRA7 area shall be equipped with the "ADS-B Out Extended Squitter" system. Pilots in command shall ensure that the separation between the aircraft conducting airdrops in LKTRA7.
 - LKTRA7 area is managed by AMC.
 - The user of the LKTRA7 area shall use this in accordance with procedures specified in the AIP CR (ENR 1.1.9). Therefore, the user of the space (representative of the space user) shall:

- každý den předem do 10.00 hod. UTC upřesnit u AMC změny v tomto vyhrazení (časové zkrácení, výškové zmenšení, zrušení) pro následující den, které budou zveřejněny cestou AUP,
- neprodleně oznámit AMC případné změny oproti AUP, zejména zrušení nebo dřívější ukončení činnosti pro daný den, které bude zveřejněno cestou UUP,
- nejpozději 20 minut před zahájením činnosti u AMC aktivovat prostor podle AIP ČR,
- neprodleně po ukončení činnosti u AMC deaktivovat prostor podle AIP ČR (deaktivace se neprovádí v případě, že další činnost se předpokládá do 60 minut po ukončení předešlé činnosti). Pro opětovné zahájení činnosti je nezbytná opětovná aktivace prostoru,
- zajistit, aby publikovaná doba aktivace prostoru nebyla překročena.

3) Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru ČR nezúčastněných na výsadkové činnosti

- Informaci o aktuálním stavu aktivace prostoru poskytne FIC Praha a ACC Praha. Platnost předané informace je 15 minut. Po uplynutí této doby musí pilot považovat prostor za aktivovaný.
- V publikovaných dnech bude do prostoru LKTRA7 povolen vstup letadlům na základě letového povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC.

Níže uvedeným letům bude vstup povolen vždy:

- letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC,
- v případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do tohoto prostoru v rámci plnění úkolů NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky), je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno dočasně přerušit výsadkovou činnost.

4) Kontakty

- Odpovědná a kontaktní osoba:

Petr Hlaváček
☎ +420 602 488 588
petr@ask.cz

- specify any changes to this reservation (time reduction, altitude reduction, cancellation) for the following day to AMC by 10:00 UTC each day in advance. These changes will be published via AUP,
- immediately notify AMC of any changes to the AUP, in particular cancellation or early termination of the activity for the given day, which will be published via the UUP,
- activate the airspace according to the AIP CR with AMC at least 20 minutes before the start of the activity,
- immediately after the end of the activity, deactivate the airspace with AMC according to AIP CR (deactivation is not required if further activities are expected within 60 minutes of the previous activity's termination). Reinitiating activities requires reactivation of the airspace,
- ensure that the published activation time of the airspace is not exceeded.

3) Principles for the entry of other airspace users in the Czech Republic not involved in parachuting activities

- Information on the current activation status of the airspace is provided by FIC Praha and ACC Praha. The validity of the provided information is 15 minutes. After this period, the pilot shall consider the airspace as activated.
- On published days, entry into LKTRA7 airspace will be permitted for aircraft based on a flight clearance issued by the relevant ATC service provider.

The following flights will always be granted entry:

- Police flights, flights for human life rescue (SAR, HEMS) and firefighting flights, which may enter the area under the clearance issued by the appropriate ATC unit,
- In the event of an urgent need for the entry of ACR aircraft into the area as part of the performance of NATINAMDS (NATO Integrated Air Defense and Missile System) and NaPoSy PVO ČR (National reinforcement system of air defense of the Czech Republic), the above-mentioned unit providing ATC service is authorized to temporarily suspend airdrop activity.

4) Contact

- Responsible and contact person:

Petr Hlaváček
☎ +420 602 488 588
petr@ask.cz

KONEC

END

TEMPORARY RESTRICTED AREA LKTRA7 KLATOVY

01 APR 2026 - 31 OCT 2026

ALTITUDES IN FEET

