

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP SUP

11/26

PUBLICATION DATE: 28 MAY 26



+420 220 372 841



aim@ans.cz



<https://aim.rlp.cz>

Čáslav (LKCV) – AD uzavřeno

Čáslav (LKCV) – AD closed

1. Platnost/Validity: od/from: **11 JUN 26**
do/to: **31 OCT 28 0700 UTC**
2. Část AIP, které se tento AIP SUP týká/AIP section affected by this AIP SUP: **AD 2 LKCV**
3. Proveďte záznam na straně/Record the AIP SUP on page **GEN 0.3**.
4. Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:
The following publications have been incorporated in this AIP SUP and therefore cancelled:
AIP SUP: 3/26
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:
The following NOTAMs are incorporated in this AIP SUP. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL

V době od **1 APR 2026 0600 UTC** do **31 OCT 2028 0700 UTC** je uzavřeno vojenské letiště Čáslav (LKCV) z důvodu rekonstrukce.

The Čáslav (LKCV) military aerodrome is closed from **1 APR 2026 0600 UTC** to **31 OCT 2028 0700 UTC** due to renovation works.

- Veškeré pohybové plochy jsou uzavřeny.
- Všechna radionavigační zařízení a světelný systém letiště mimo provoz.
- Letecká meteorologická služebna a služebna odpovědná za přípravu předpovědi TAF jsou uzavřeny. Meteorologické informace nejsou k dispozici.
- Letové provozní služby TWR a PAR se neposkytují, vyjma APP.
- Stanoviště MAPP Čáslav, volací znak ČÁSLAV RADAR, poskytuje služby v MTMA Čáslav bez omezení v provozní době H24, pokud není provozní doba změněna zprávou NOTAM.
- Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou v a půdorysně pod MTMA Čáslav musí být na výškoměrech nastaven tlak regionální QNH.
- MCTR Čáslav zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E od GND do 2000 ft AMSL. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti.
- MTMA II a MTMA III Čáslav se nemění, MTMA I Čáslav zánikem MCTR nabývá vertikálního rozsahu od 2000 ft AMSL do FL095 v celém jeho horizontálním rozsahu.
- Prostory TRA GA, které jsou zřízeny v MTMA Čáslav lze i nadále po koordinaci s APP Čáslav využívat, vyjma TRA GA Podhořany C1, C2, C3 a Kolín 1C, které lze využívat pouze ve vertikálním rozsahu od 2000 ft AMSL do 5000 ft AMSL.
- All movement areas are closed.
- All radio navigation aids and aerodrome lighting system are out of service.
- Aeronautical meteorological unit and the unit responsible for TAF publication are closed. Meteorological information is not provided.
- The TWR and PAR air traffic services are not provided with the exception of APP.
- The Čáslav MAPP unit (call sign ČÁSLAV RADAR) provides the ATS services within the Čáslav MTMA with no restrictions with H24 operational hours unless the operational hours are not changed by NOTAM.
- When operating within or below the transition altitude and within the lateral limits of the Čáslav MTMA, the altimeters shall be set to the regional QNH.
- The Čáslav MCTR is closed, the airspace changes to Class G and E from GND to 2000 ft AMSL. ATS are provided by their respective ATS units based on their areas of responsibility.
- There are no changes to the Čáslav MTMA II and MTMA III. With the closure of the Čáslav MCTR, the Čáslav MTMA I expands vertically from 2000 ft AMSL to FL095 in its entire horizontal area.
- The TRA GA areas stipulated within the Čáslav MTMA can still be utilized in coordination with the Čáslav APP, with the exception of the Podhořany C1, C2, C3, and Kolín 1C, which can be utilized in their vertical range from 2000 ft AMSL to 5000 ft AMSL only.

Z důvodu ochrany vojenského objektu letiště Čáslav je zřízen omezený prostor LKR11 CHOTUSICE. Vstup do prostoru je povolen bez omezení těmto letům:

- letům státních letadel;
- ověřovacím letům Úřadu pro civilní letectví a Řízení letového provozu ČR, s.p.;
- letům vícemotorových letadel pro zvláštní účely (SAR, HEMS, řízení dopravy, letecké stavební práce, letecké snímkování, kontrola energovodů).

Další výjimky může povolit Úřad pro civilní letectví.

- K O N E C -

For the purpose of protection of the Čáslav aerodrome military facilities the CHOTUSICE LKR11 restricted area is created. Penetration of this area is permitted with no restriction to the following flights only:

- state aircraft flights;
- test flights of Civil Aviation Authority and Air Navigation Services of the Czech Republic;
- flights of multiengine aircraft for special purposes (SAR, HEMS, traffic management, aerial construction work, aerial photography, inspection of powerlines and pipelines).

Further exceptions can be granted by the Civil Aviation Authority.

- E N D -