

AD 1.2 HASIČSKÉ A ZÁCHRANNÉ SLUŽBY, HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN**AD 1.2 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES, RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN****1.2.1 HASIČSKÉ A ZÁCHRANNÉ SLUŽBY**

1.2.1.1 Na všech letištích je zajištěna, v souladu se zvláštními předpisy platnými na úseku civilního letectví ČR, hasičská a záchranná služba. 25 JAN 24

1.2.1.2 Informace o těchto službách na jednotlivých letištích jsou obsaženy v samostatných částech pojednávajících o konkrétních letištích v sekci **AD 2**, u ostatních letišť na vyžádání u provozovatele letiště.

1.2.1.3 Hasičská a záchranná služba je rozdělena do kategorií podle následující tabulky:

Kategorie letiště / Aerodrome category	Celková délka letounu / Aeroplane overall length	Maximální šířka trupu / Maximum fuselage width
1	0 m až, ale ne včetně / up to but not including 9 m	2 m
2	9 m až, ale ne včetně / up to but not including 12 m	2 m
3	12 m až, ale ne včetně / up to but not including 18 m	3 m
4	18 m až, ale ne včetně / up to but not including 24 m	4 m
5	24 m až, ale ne včetně / up to but not including 28 m	4 m
6	28 m až, ale ne včetně / up to but not including 39 m	5 m
7	39 m až, ale ne včetně / up to but not including 49 m	5 m
8	49 m až, ale ne včetně / up to but not including 61 m	7 m
9	61 m až, ale ne včetně / up to but not including 76 m	7 m
10	76 m až, ale ne včetně / up to but not including 90 m	8 m

Poznámka: Pro heliporty budou použita speciální pravidla.

1.2.1.3.1 Provoz letounů nad rámec příslušné deklarované kategorie letiště pro hasičskou a záchrannou službu je povolen pouze po předchozím souhlasu provozovatele letiště. V případě letounů kódového písmene C až G se souhlasem Úřadu pro civilní letectví (Sekce provozní).

1.2.1.4 Minimální počet hasičských a záchranných vozidel na letišti musí být v souladu s následující tabulkou:

Kategorie letiště / Aerodrome category	Hasičská a záchranná vozidla / Rescue and fire fighting vehicles
1	Viz. Příloha 1 předpisu Ministerstva dopravy L 14 Letiště
2	See Appendix 1 of regulation of Ministry of Transport L 14 Aerodromes
3	1
4	1
5	1
6	2
7	2
8	3
9	3
10	3

1.2.1 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1.2.1.1 At all aerodromes Rescue and Fire Fighting Service is provided in accordance with the special regulations in force for civil aviation of the C.R.

1.2.1.2 Information about these services carried out at the particular aerodromes is given on the relevant page for each aerodrome in section **AD 2**, for other aerodromes on request from the aerodrome operator.

1.2.1.3 Rescue and Fire Fighting Service is categorized according to the table shown below:

Note: Special rules will be used for heliports.

1.2.1.3.1 Operation of aircraft beyond the declared aerodrome category for Rescue and Fire Fighting service is permitted only with the prior approval of the aerodrome operator. In case of aircraft with code letter from C to G with approval of Civil Aviation Authority (Aeronautical Operations Division).

1.2.1.4 Minimum number of rescue and fire fighting vehicles at an aerodrome shall be in accordance with the following table:

1.2.1.5 Minimální použitelné množství hasebních látek musí být v souladu s následující tabulkou:

1.2.1.5 Minimum usable amount of extinguishing agents shall be in accordance with the following table:

Kategorie letiště Aerodrome category	Pěna splňující úroveň účinnosti A Foam meeting performance level A		Pěna splňující úroveň účinnosti B Foam meeting performance level B		Pěna splňující úroveň účinnosti C Foam meeting performance level C		Doplňkové látky Complementary agents	
	Voda Water	Hasební výkon roztoku pěny Discharge rate of foam solution	Voda Water	Hasební výkon roztoku pěny Discharge rate of foam solution	Voda Water	Hasební výkon roztoku pěny Discharge rate of foam solution	Hasební prášek Dry chemical powders	Hasební výkon Discharge rate
	(l)	(l/min)	(l)	(l/min)	(l)	(l/min)	(kg)	(kg/sec)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Viz. Příloha 1 předpisu Ministerstva dopravy L 14 Letiště							
2	See Appendix 1 of regulation of Ministry of Transport L 14 Aerodromes							
3	1800	1300	1200	900	820	630	135	2.25
4	3600	2600	2400	1800	1700	1100	135	2.25
5	8100	4500	5400	3000	3900	2200	180	2.25
6	11800	6000	7900	4000	5800	2900	225	2.25
7	18200	7900	12100	5300	8800	3800	225	2.25
8	27300	10800	18200	7200	12800	5100	450	4.5
9	36400	13500	24300	9000	17100	6300	450	4.5
10	48200	16600	32300	11200	22800	7900	450	4.5

1.2.2 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU A SNĚHOVÝ PLÁN

1.2.2 SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1.2.2.1 Organizace hlášení o stavu povrchu dráhy a zimní služby

1.2.2.1 Subject reporting runway surface condition and winter service

1.2.2.1.1 Organizací odpovědnou za hodnocení a podávání zpráv o stavu povrchu dráhy a zimní údržbu letiště je provozovatel letiště. Priority pro odklizení pohybové plochy jsou uvedeny v textové části příslušného letiště - LKXX AD.2.7.

1.2.2.1.1 The aerodrome operator is responsible for assessing and reporting the runway surface condition and winter maintenance of the aerodrome. Priorities for clearing the movement area are listed in the text part of the related aerodrome - LKXX AD.2.7.

1.2.2.2 Dohled nad pohybovou plochou

1.2.2.2 Movement area monitoring

1.2.2.2.1 Stav pohybové plochy monitoruje provozovatel příslušného letiště v rámci publikované provozní doby.

1.2.2.2.1 The movement area condition is monitored by the aerodrome operator within the published operating hours.

1.2.2.3 Metody hodnocení stavu povrchu speciálně upravených drah

1.2.2.3 Methods for the surface condition assessment for specially treated runways

1.2.2.3.1 V ČR se neaplikuje.

1.2.2.3.1 Not applicable in the CR.

1.2.2.4 Opatření přijatá k zachování použitelnosti pohybové plochy

1.2.2.4 Measures taken to maintain the usability of the movement area

1.2.2.4.1 Provozovatel letiště je odpovědný za dohled nad stavem pohybové plochy a vytvoření postupů a podmínek k zachování použitelnosti pohybové plochy. Cca od 1. listopadu do 1. dubna jsou tyto odpovědnosti upraveny formou příslušného sněhového plánu.

1.2.2.4.1 The aerodrome operator is responsible for supervising the movement area condition and establishing procedures and conditions to maintain the usability of the movement area. Approximately from November 1st to April 1st, these responsibilities are regulated in the form of an appropriate snow plan.

1.2.2.4.2 Pořadí očišťování:

1.2.2.4.2 Clearance order:

- RWY v používání,
- TWY související s RWY v používání,
- odbavovací plocha,
- další RWY, TWY a jiné části pohybové plochy a komunikace, které rozšiřují provozní použitelnost a kapacitu letiště.

- RWY in use,
- TWY related to the RWY in use,
- apron,
- other RWY, TWY and other parts of movement area and roads, which extend the operational usability and capacity of the aerodrome.

1.2.2.4.3 Pro odstraňování pevných atmosferických srážek se používá zametačů - odfukovačů, sněhových pluhů a sněhových fréz. Je-li předpoklad tvoření námrazy nebo ledovky, provádí se ošetření pohybových ploch chemickými prostředky za účelem udržení bezpečného stavu povrchu dráhy.

1.2.2.4.3 Snow ploughs, sweeper-blowers and snow cutters are used for removing snow precipitation. In case an ice-accretion is expected treatment of the movement area is carried out by chemical manner to maintain the safe condition of the runway surface.

1.2.2.4.4 Kritické sněhové valy u vzletových a přistávacích drah jsou uváděny, dosáhne-li jejich výška hodnot uvedených na Obr. 1 na straně AD 1.2-4.

1.2.2.4.4 Reports will commence once the height of snowbanks adjacent to RWYs reach the values shown in the Figure 1 on page AD 1.2-4.

1.2.2.4.5 Koordinace činností se službou řízení letového provozu a meteorologickými službami provádí provozovatel letiště. K zajišťování odpovídajících podmínek pro letový provoz v kalamitních situacích může být svolán kalamitní štáb.

1.2.2.4.6 Seznam letišť v ČR zajišťujících vydání zprávy SNOWTAM:

- BRNO/Tuřany
- Čáslav
- České Budějovice
- Hradec Králové
- Karlovy Vary
- Kbely
- Kunovice
- Náměšť
- OSTRAVA/Mošnov
- Pardubice
- PRAHA/Ruzyně
- PRAHA/Vodochody

1.2.2.5 Systém a prostředky hlášení

1.2.2.5.1 Hodnocení se provádí v souladu s postupy upravujícími formát hlášení Global Reporting Format (GRF) na základě použití matice pro posouzení stavu dráhy (Runway Condition Assessment Matrix – RCAM).

1.2.2.5.2 Pro účely hodnocení stavu povrchu dráhy se každá RWY dělí na tři stejné délky, které se označují jako třetina A, B a C. Třetinou A je první část RWY s nižším číselným označením. V instrukcích pro přistání nebo vzlet jsou informace podávány pro každou třetinu RWY. Tyto jsou nazývány jako "první", "druhá" a "třetí" viděno ve směru přistání nebo vzletu letadla.

1.2.2.6 Případy uzavření dráhy

1.2.2.6.1 V případech, kdy by odklad očišťování znamenal riziko vývoje situace až do kalamitního stavu, např. když pokles teploty způsobí, že voda nebo sněhová břečka změní v pevný led, je provozovatel letiště oprávněn požadovat, aby úseky pohybových ploch byly uzavřeny pro provoz.

1.2.2.7 Distribuce informací o stavu povrchu dráhy

1.2.2.7.1 Informace jsou vydávány formou NOTAM/SNOWTAM. FORMULÁŘ SNOWTAMU je k dispozici na straně **AD 1.2-5**. Pokyny pro vydání zpráv SNOWTAM uvedeny na straně **AD 1.2-7** až **AD 1.2-9**.

1.2.2.7.2 SNOWTAMy jsou rozšiřovány na adresy uvedené v sezonním AIC serie A a C - Sezonní informace doplňující Sněhový plán.

1.2.2.7.3 Informace o podmínkách na RWY letiště PRAHA/Ruzyně jsou rovněž rozšiřovány po síti MOTNE způsobem, který je stanoven EUR ANP (DOC 7754)

1.2.2.4.5 The aerodrome operator carries out the coordination with the air traffic control service and meteorological services. A calamity staff is established to provide suitable conditions for air traffic in case of calamity.

1.2.2.4.6 List of aerodromes in the CR providing SNOWTAM:

- BRNO/Tuřany
- Čáslav
- České Budějovice
- Hradec Králové
- Karlovy Vary
- Kbely
- Kunovice
- Náměšť
- OSTRAVA/Mošnov
- Pardubice
- PRAHA/Ruzyně
- PRAHA/Vodochody

1.2.2.5 System and means of reporting

1.2.2.5.1 The assessment is performed in accordance with the procedures governing the Global Reporting Format (GRF) based on the use of the Runway Condition Assessment Matrix (RCAM).

1.2.2.5.2 For the purpose of assessing the condition of the runway surface, each runway is divided into three equal lengths, referred to as the third A, B and C. The third A is the first part of the runway with a lower number. Within landing or take-off instructions, the information is provided for each third of the runway. These are called "first", "second" and "third" seen in the direction of landing or take-off of the aircraft.

1.2.2.6 Cases of runway closure

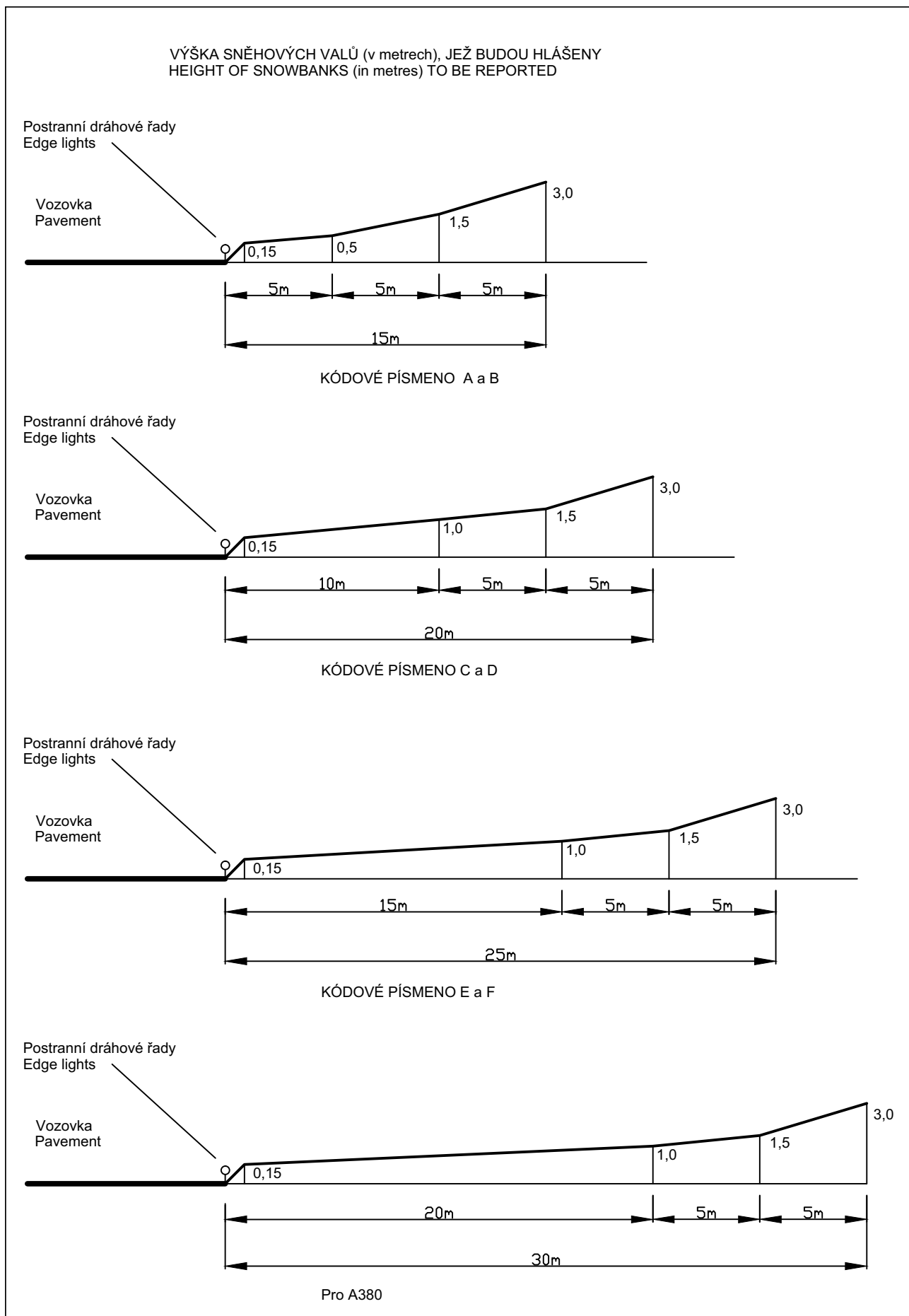
1.2.2.6.1 In cases where a postponement of cleaning may result in a situation worsening up to a calamity, e.g. when a drop in temperature causes water or slush to turn into solid ice, the airport operator is authorized to demand sections of movement areas to be closed for traffic.

1.2.2.7 Distribution of runway surface condition information

1.2.2.7.1 Information is promulgated by NOTAM/SNOWTAM. SNOWTAM FORM is available on page **AD 1.2-6**. The instructions for SNOWTAM issuance are on pages **AD 1.2-7** to **AD 1.2-9**.

1.2.2.7.2 SNOWTAMs are disseminated to the addresses listed in the seasonal AIC series A - Seasonal information supplementing snow plan.

1.2.2.7.3 Information on conditions of RWYs at aerodrome PRAHA/Ruzyně is also disseminated by MOTNE in the way set down in EUR ANP (DOC 7754).



Obr. / Fig. 1

FORMULÁŘ SNOWTAM

(COM záhlaví)	(PŘEDNOSTNÍ ZNAČKA)	(OZNAČENÍ ADRESÁTA/Ů)			←
	(DATUM A ČAS PODÁNÍ)	(OZNAČENÍ ODEŠÍLATELE)			←
(Zkrácené záhlaví)	(SWAA* POŘADOVÉ ČÍSLO)	(SMĚROVACÍ ZNAČKA)	DATUM/ČAS POSUZOVÁNÍ	(VOLITELNÁ SKUPINA)	← (
	S W * *				

SNOWTAM →	(Pořadové číslo) ←
-----------	--------------------

Výpočet výkonnosti letounu

(SMĚROVACÍ ZNAČKA LETIŠTĚ)	M	A)	←
(DATUM/ČAS POSUZOVÁNÍ (Čas dokončení posuzování v UTC))	M	B)	→
OZNAČENÍ RWY NIŽŠÍHO ČÍSLA	M	C)	→
(KÓD STAVU DRÁHY (RWYCC) NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY) (Z matice pro posouzení stavu dráhy (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6)	M	D) / /	→
(PROCENTNÍ POKRYTÍ ZNEČIŠTĚNÍM PRO KAŽDOU TŘETINU RWY)	C	E) / /	→
(TLOUŠKA VRSTVY (mm) VOLNÉHO ZNEČIŠTĚNÍ PRO KAŽDOU TŘETINU RWY)	C	F) / /	→
(POPIS STAVU PO CELÉ DÉLCE RWY) (Pozorováno na každé třetině dráhy v pořadí od prahu RWY nižšího čísla) COMPACTED SNOW (UJEŽDĚNÝ SNÍH) DRY (SUCHÁ) DRY SNOW (SUCHÝ SNÍH) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUCHÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUCHÝ SNÍH NA LEDU) FROST (NÁMRAZA) ICE (LED) SLIPPERY WET (KLUZKÁ ZA MOKRA) SLUSH (ROZBŘEDLÝ SNÍH) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SPECIÁLNĚ UPRAVENÁ ZIMNÍ DRÁHA) STANDING WATER (STOJÍCÍ VODA) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU) WET (MOKRÁ) WET ICE (MOKRÝ LED) WET SNOW (MOKRÝ SNÍH) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU) WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRÝ SNÍH NA LEDU)	M	G) / /	→
(ŠÍŘKA RWY, PRO KTEROU PLATÍ RWYCC, JE-LI MENŠÍ NEŽ PUBLIKOVANÁ ŠÍŘKA)	O	H)	←

Situační přehled

(ZKRÁCENÁ DÉLKA RWY, JE-LI KRATŠÍ NEŽ PUBLIKOVANÁ DÉLKA (m))	O	I)	→
(SNĚHOVÉ JAZYKY NA RWY)	O	J)	→
(POSYP PÍSKEM NA RWY)	O	K)	→
(RWY CHEMICKY OŠETŘENA)	O	L)	→
(SNĚHOVÉ VALY NA RWY) (Při výskytu vzdálenost od osy RWY (m) doplněná podle potřeby „L“, „R“, nebo „LR“)	O	M)	→
(SNĚHOVÉ VALY NA POJEZDOVÉ DRÁZE)	O	N)	→
(SNĚHOVÉ VALY VEDLE RWY)	O	O)	→
(STAV POJEZDOVÉ DRÁHY)	O	P)	→
(STAV ODBAVOVACÍ PLOCHY)	O	R)	→
(MĚŘENÝ KOEFICIENT TŘENÍ)	O	S)	→
(POZNÁMKY V OTEVŘENÉ ŘEČI)	O	T))

POZNÁMKY:	<ol style="list-style-type: none"> * Uvést značku zkratky státu dle ICAO Doc 7910, Part 2, nebo jiné příslušné označení letiště. Informace pro další dráhu opakovat od B do H. Informace v části „Situační přehled“ opakovat pro každou RWY, pojezdovou dráhu a odbavovací plochu. Při hlášení podle potřeby opakujte. Slova v závorkách () se nevysílají. Pro písmena A) až T) viz Návod na vyplnění formuláře SNOWTAM, bod 1, písm. b).
-----------	---

PODPIS PŮVODCE (nevysílá se)

SNOWTAM FORM

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)	(ADDRESSES)			⏪
	(DATE AND TIME OF FILING)	(ORIGINATOR'S INDICATOR)			⏪
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER)	(LOCATION INDICATOR)	DATE/TIME OF ASSESSMENT	(OPTIONAL GROUP)	⏪ (
	S W * *				

SNOWTAM → (Serial number) ⏪

Aeroplane performance calculation section

(AERODROME LOCATION INDICATOR)	M	A)	⏪
(DATE/TIME OF ASSESSMENT (Time of completion of assessment in UTC))	M	B)	→
(LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER)	M	C)	→
(RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH RUNWAY THIRD) (From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6)	M	D) ... / ... / ...	→
(PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	E) ... / ... / ...	→
(DEPTH (mm) OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	F) ... / ... / ...	→
(CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH) (Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number) COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLIPPERY WET SLUSH SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE	M	G) ... / ... / ...	→
(WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITION CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH)	O	H)	⏪⏪⏪

Situational awareness section

(REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (m))	O	I)	→
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY)	O	J)	→
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY)	O	K)	→
(CHEMICAL TREATMENT ON THE RUNWAY)	O	L)	→
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY) (If present, distance from runway centre line (m) followed by "L", "R" or "LR" as applicable)	O	M)	→
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY)	O	N)	→
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY)	O	O)	→
(TAXIWAY CONDITIONS)	O	P)	→
(APRON CONDITIONS)	O	R)	→
(MEASURED FRICTION COEFFICIENT)	O	S)	→
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS)	O	T))

NOTES:

- * Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2 or otherwise applicable aerodrome identifier.
- Information on other runways, repeat from B to H.
- Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable when reported.
- Words in brackets () not to be transmitted.
- For letters A) to T) refer to the Instructions for the completion of the SNOWTAM Format, paragraph 1, item b).

SIGNATURE OF ORIGINATOR (not for transmission)

NÁVOD NA VYPLNĚNÍ FORMULÁŘE SNOWTAM

INSTRUCTIONS FOR THE COMPLETION OF THE SNOWTAM
FORMAT

1. Všeobecně

- a) U hlášení o více než jedné dráze zopakujte položky od B do H (část „Výpočet výkonnosti letounu“).
- b) Písmena použitá k označení položek se používají pouze k referenčnímu účelu a neměly by být zahrnuty do zpráv. Písmena M (povinná), C (podmíněná) a O (volitelná) označují použití a informace musí být uvedeny, tak jak je vysvětleno níže.
- c) Musí být použity pouze metrické jednotky, jejichž značky se však neuvádějí.
- d) Maximální délka platnosti SNOWTAM je 8 hodin. Nový SNOWTAM musí být vydán vždy, když je přijato nové hlášení stavu dráhy.
- e) SNOWTAM ruší předchozí SNOWTAM.
- f) Zkrácené záhlaví „TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)“ je předáváno k usnadnění automatického zpracování zprávy SNOWTAM v počítačových databázích.

Vysvětlivky symbolů:

TT = označení pro SNOWTAM = SW,

AA = zeměpisné označení státu, např. LK = ČESKÁ REPUBLIKA (viz Location Indicators (ICAO Doc 7910), Part 2, Index to Nationality Letters for Location Indicators),

iiii = SNOWTAM číslo série ve čtyřmístném čísle,

CCCC = čtyřpísmenná směrovací značka letiště, jehož se SNOWTAM týká (viz Location Indicators (ICAO Doc 7910)),

MMYYGGgg = Datum/Čas pozorování/měření, KDE:

MM = měsíc, např. JAN = 01, DEC = 12,

YY = den v měsíci,

GGgg = čas v hodinách (GG) a minutách (gg) UTC,

(BBB) = volitelná skupina pro opravu, v případě chyby, zprávy SNOWTAM rozšířená se stejným pořadovým číslem = COR.

Poznámka 1: Závorky u (BBB) značí, že je tato skupina volitelná.

Poznámka 2: V případě hlášení o více než jedné dráze a v případě, že v opakující se položce B jsou indikovány jiné časy/data pozorování/posuzování, se pro zkrácené záhlaví (MMYYGGgg) použije nejpozdější čas/datum posuzování/ pozorování.

Příklad: Zkrácené záhlaví zprávy SNOWTAM č. 149 z Curychu měření/pozorování 7 NOV v 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620

Poznámka: Skupiny informací jsou odděleny mezerou, jak je zobrazeno výše.

- g) Text „SNOWTAM“ ve formuláři SNOWTAM a pořadové číslo SNOWTAM ve čtyřmístné skupině musí být odděleny mezerou.
Příklad: SNOWTAM 0124
- h) Z důvodu čitelnosti zprávy SNOWTAM vložte nový řádek za pořadové číslo SNOWTAM, za položku A, a za část „Výpočet výkonnosti letounu“.
- i) U hlášení o více než jedné dráze zopakujte před informací v části „Situční přehled“ pro každou RWY informace v části „Výpočet výkonnosti letounu“ od data a času posuzování.
- j) Povinná informace je:
 1. Směrovací značka letiště;
 2. Datum a čas posuzování;

1. General

- a) When reporting on more than one runway, repeat Items B to H (airplane performance calculation section).
- b) The letters used to indicate items are only used for reference purpose and should not be included in the messages. The letters, M (mandatory), C (conditional) and O (optional) mark the usage and information and shall be included as explained below.
- c) Metric units shall be used and the unit of measurement not reported.
- d) The maximum validity of SNOWTAM is 8 hours. New SNOWTAM shall be issued whenever a new runway condition report is received.
- e) A SNOWTAM cancels the previous SNOWTAM.
- f) The abbreviated heading “TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)” is included to facilitate the automatic processing of SNOWTAM messages in computer data banks.

The explanation of these symbols is:

TT = data designator for SNOWTAM = SW;

AA = geographical designator for States, e.g. LK = CZECH REPUBLIC (see Location Indicators (ICAO Doc 7910), Part 2, Index to Nationality Letters for Location Indicators);

iiii = SNOWTAM serial number in a four-digit group;

CCCC = four-letter location indicator of the aerodrome to which the SNOWTAM refers (see Location Indicators (ICAO Doc 7910));

MMYYGGgg = date/time of observation/measurement, whereby:

MM = month, e.g. January = 01, December = 12

YY = day of the month

GGgg = time in hours (GG) and minutes (gg) UTC;

(BBB) = optional group for correction, in the case of an error, to a SNOWTAM message previously disseminated with the same serial number = COR.

Note 1: Brackets in (BBB) are used to indicate that this group is optional.

Note 2: When reporting on more than one runway and individual dates/times of observation/assessment are indicated by repeated Item B, the latest date/time of observation/assessment is inserted in the abbreviated heading (MMYYGGgg).

Example: Abbreviated heading of SNOWTAM No. 149 from Zurich, measurement/observation of 7 NOV at 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620

Note: The information groups are separated by a space, as illustrated above.

- g) The text “SNOWTAM” in the SNOWTAM Format and the SNOWTAM serial number in a four-digit group shall be separated by a space.
Example: SNOWTAM 0124
- h) For readability purposes for the SNOWTAM message, include a line feed after the SNOWTAM serial number, after Item A, and after the airplane performance calculation section.
- i) When reporting on more than one runway, repeat the information in the airplane performance calculation section from the date and time of assessment for each runway before the information in the situational awareness section.
- j) Mandatory information is:
 1. Aerodrome location indicator;
 2. Date and time of assessment;



3. Označení RWY nižšího čísla;
4. Kód stavu dráhy na každé třetině RWY; a
5. Popis stavu pro každou třetinu dráhy (je-li hlášen kód stavu dráhy (RWYCC) 0–6).

2. Část „Výpočet výkonnosti letounu“

Položka A - Směrovací značka letiště (čtyřpísmenná).

Položka B - Datum a čas posuzování (uvádí osmimístnou časovou skupinu – čas pozorování v pořadí měsíc, den, hodina a minuty v UTC).

Položka C - Označení RWY nižšího čísla (nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R]).

Poznámka: Pro každou dráhu je vkládáno pouze jedno označení RWY a to vždy číslo nižší.

Položka D - Kód stavu dráhy pro každou třetinu RWY. Pro každou třetinu RWY je vložena pouze jedna číslice (0, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6), oddělená lomítkem (n/n/n).

Položka E - Procentní pokrytí znečištěním pro každou třetinu RWY. Pokud je k dispozici, vložit 25, 50, 75 nebo 100 pro každou třetinu dráhy, oddělené lomítkem ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Poznámka 1: Tyto informace jsou poskytovány pouze, pokud byl stav dráhy pro každou třetinu dráhy (položka D) hlášen jiný než 6 a popis stavu každé třetiny RWY (položka G) byl hlášen jiný než DRY (SUCHÁ).

Poznámka 2: Pokud není stav hlášen, bude u příslušné třetiny RWY uvedeno „NR“.

Položka F - Tloušťka vrstvy volného znečištění pro každou třetinu RWY. Je-li udávána, uveďte pro každou třetinu zvlášť, odděleno lomítkem, hodnotu v milimetrech ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Poznámka 1: Tato informace se uvádí pouze u následujících typů znečištění:

- stojící voda, hlásí se hodnoty 04, pak posouzená hodnota. Významné změny 3 mm;
- rozbředlý sníh, hlásí se hodnoty 03, pak posouzená hodnota. Významné změny 3 mm;
- mokřý sníh, hlásí se hodnoty 03, pak posouzená hodnota. Významné změny 5 mm; a
- suchý sníh, hlásí se hodnoty 03, pak posouzená hodnota. Významné změny 20 mm.

Poznámka 2: Pokud není stav hlášen, uvede se u příslušné třetiny RWY „NR“.

Položka G - Popis stavu pro každou třetinu RWY. Pro každou třetinu zvlášť, odděleno lomítkem, uveďte jakýkoli z následujících popisů stavu.

COMPACTED SNOW (UJEŽDĚNÝ SNÍH)

DRY SNOW (SUCHÝ SNÍH)

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUCHÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)

DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUCHÝ SNÍH NA LEDU)

FROST (NÁMRAZA)

ICE (LED)

SLIPPERY WET (KLUZKÁ ZA MOKRA)

SLUSH (ROZBŘEDLÝ SNÍH)

SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SPECIÁLNĚ UPRAVENÁ ZIMNÍ DRÁHA)

STANDING WATER (STOJÍCÍ VODA)

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)

WET (MOKRÁ)

WET ICE (MOKRÝ LED)

WET SNOW (MOKRÝ SNÍH)

3. Lower runway designator number;
4. Runway condition code for each runway third; and
5. Condition description for each runway third (when runway condition code (RWYCC) is reported 0–6).

2. Aeroplane performance calculation section

Item A - Aerodrome location indicator (four-letter location indicator).

Item B - Date and time of assessment (eight-figure date/time group giving time of observation as month, day, hour and minute in UTC).

Item C - Lower runway designator number (nn[L] or nn[C] or nn[R]).

Note: Only one runway designator is inserted for each runway and always the lower number.

Item D - Runway condition code for each runway third. Only one digit (0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6) is inserted for each runway third, separated by an oblique stroke (n/n/n).

Item E - Per cent coverage for each runway third. When provided, insert 25, 50, 75 or 100 for each runway third, separated by an oblique stroke ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Note 1: This information is provided only when the runway condition for each runway third (Item D) has been reported as other than 6 and there is a condition description for each runway third (Item G) that has been reported other than DRY.

Note 2: When the conditions are not reported, this will be signified by the insertion of “NR” for the appropriate runway third(s).

Item F - Depth of loose contaminant for each runway third. When provided, insert in millimetres for each runway third, separated by an oblique stroke ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Note 1: This information is only provided for the following contamination types:

- standing water, values to be reported 04, then assessed value. Significant changes 3 mm;
- slush, values to be reported 03, then assessed value. Significant changes 3 mm;
- wet snow, values to be reported 03, then assessed value. Significant changes 5 mm; and
- dry snow, values to be reported 03, then assessed value. Significant changes 20 mm.

Note 2: When the conditions are not reported, this will be signified by the insertion of “NR” for the appropriate runway third(s).

Item G - Condition description for each runway third. Insert any of the following condition descriptions for each runway third, separated by an oblique stroke.

COMPACTED SNOW

DRY SNOW

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW

DRY SNOW ON TOP OF ICE

FROST

ICE

SLIPPERY WET

SLUSH

SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY

STANDING WATER

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW

WET

WET ICE

WET SNOW

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)

WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRÝ SNÍH NA LEDU)

DRY (SUCHÁ) (hlásí se pouze v případě žádného znečištění)

Poznámka: Pokud není stav hlášen, uveďte se u příslušné třetí RWY „NR“.

Položka H - Šířka RWY, pro kterou platí kód stavu dráhy (RWYCC). Pokud je menší než publikovaná šířka RWY, uveďte šířku v metrech.

3. Část „Situční přehled“

Poznámka 1: Prvky části „Situční přehled“ končí tečkou.

Poznámka 2: Prvky části „Situční přehled“, pro které neexistují žádné informace, nebo nejsou splněny okolnosti podmiňující jejich publikaci, se zcela vynechají.

Položka I - Zkrácená délka RWY. Uveďte příslušné označení RWY a použitelnou délku v metrech (RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] REDUCED TO [n]nnn).

Poznámka: Tato informace je podmíněna vydáním NOTAM s novým souborem vyhlášených délek.

Položka J - Sněhové jazyky na RWY. Hlásí-li se, uveďte „DRIFTING SNOW“ s mezerou (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] DRIFTING SNOW).

Položka K - Posyp pískem na RWY. Je-li hlášen posyp pískem na RWY, uveďte označení RWY nižšího čísla a s mezerou „LOOSE SAND“ (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] LOOSE SAND).

Položka L - RWY chemicky ošetřena. Pokud bylo hlášeno použití chemického ošetření, uveďte označení RWY nižšího čísla a s mezerou „CHEMICALLY TREATED“ (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Položka M - Sněhové valy na RWY. Pokud je na RWY hlášena přítomnost kritických sněhových valů, uveďte označení RWY nižšího čísla a s mezerou „SNOW BANK“ a s mezerou „L“ (vlevo) nebo „R“ (vpravo) nebo „LR“ (po obou stranách), doplněným vzdáleností od osy v metrech oddělenou mezerou FM CL (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] SNOW BANK Lnn nebo Rnn nebo LRnn FM CL).

Položka N - Sněhové valy na pojezdové dráze. Pokud je na pojezdové dráze (pojezdových drahách) hlášena přítomnost sněhových valů, uveďte označení pojezdové dráhy (pojezdových drah) a s mezerou „SNOWBANKS“ (TWY [nn]n nebo TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... nebo ALL TWYS SNOWBANKS).

Položka O - Sněhové valy vedle RWY. Pokud je hlášena přítomnost sněhových valů narušujících výškový profil ve sněhovém plánu letiště, uveďte označení RWY nižšího čísla a „ADJ SNOW BANKS“ (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] ADJ SNOW BANKS).

Položka P - Stav pojezdové dráhy. Pokud je hlášen stav pojezdové dráhy jako kluzký nebo špatný, uveďte označení pojezdové dráhy, doplněné s mezerou slovem „POOR“ (TWY [n nebo nn] POOR nebo TWYS [n nebo nn]/[n nebo nn]/[n nebo nn] POOR... nebo ALL TWYS POOR).

Položka R - Stav odbavovací plochy. Pokud je hlášen stav odbavovací plochy jako kluzký nebo špatný, uveďte označení odbavovací plochy, doplněné s mezerou slovem „POOR“ (APRON [nnnn] POOR nebo APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR nebo ALL APRONS POOR).

Položka S - (NR) Nehlásí se.

Položka T - Poznámky v otevřené řeči.

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW

WET SNOW ON TOP OF ICE

DRY (only reported when there is no contaminant)

Note: When the conditions are not reported, this will be signified by the insertion of “NR” for the appropriate runway third(s).

Item H - Width of runway to which the runway condition codes apply. Insert the width in metres if less than the published runway width.

3. Situational awareness section

Note 1: Elements in the Situational awareness section end with a full stop.

Note 2: Elements in the Situational awareness section for which no information exists, or where the conditional circumstances for publication are not fulfilled, are left out completely.

Item I - Reduced runway length. Insert the applicable runway designator and available length in meters (example: RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] REDUCED TO [n]nnn).

Note: This information is conditional when a NOTAM has been published with a new set of declared distances.

Item J - Drifting snow on the runway. When reported, insert “DRIFTING SNOW” shall be inserted with a space ‘DRIFTING SNOW’ (RWY nn or RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] DRIFTING SNOW).

Item K - Loose sand on the runway. When loose sand is reported on the runway, insert the lower runway designator and with a space “LOOSE SAND” (RWY nn or RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] LOOSE SAND).

Item L - Chemical treatment on the runway. When chemical treatment has been reported applied, insert the lower runway designator and with a space “CHEMICALLY TREATED” (RWY nn or RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Item M - Snow banks on the runway. When snow banks are reported present on the runway, insert the lower runway designator and with a space “SNOW BANK” and with a space left “L” or right “R” or both sides “LR”, followed by the distance in metres from centre line separated by a space FM CL (RWY nn or RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] SNOW BANK Lnn or Rnn or LRnn FM CL).

Item N - Snowbanks on a taxiway. When snowbanks are present on taxiway(s), the taxiway(s) designator(s) shall be inserted with a space “SNOWBANKS” (TWY [nn]n or TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... or ALL TWYS SNOWBANKS).

Item O - Snow banks adjacent to the runway. When snow banks are reported present penetrating the height profile in the aerodrome snow plan, insert the lower runway designator and “ADJ SNOW BANKS” (RWY nn or RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] ADJ SNOW BANKS).

Item P - Taxiway conditions. When taxiway conditions are reported slippery or poor, the taxiway designator followed by a space “POOR” shall be inserted (TWY [n or nn] POOR or TWYS [n or nn]/[n or nn]/[n or nn] POOR... or ALL TWYS POOR).

Item R - Apron conditions. When apron conditions are reported slippery or poor, the apron designator followed by a space “POOR” shall be inserted (APRON [nnnn] POOR or APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR or ALL APRONS POOR).

Item S - (NR) Not reported.

Item T - Plain language remarks.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank