

AD 1.2 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY A SNĚHOVÝ PLÁN

AD 1.2 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AND SNOW PLAN

1.2.1 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

1.2.1.1 Na všech letištích je zajištěna, v souladu se zvláštními předpisy platnými na úseku civilního letectví ČR, záchranná a požární služba.

1.2.1.2 Informace o těchto službách na jednotlivých letištích jsou obsaženy v samostatných částech pojednávajících o konkrétních letištích v sekci AD 2, u ostatních letišť na vyžádání u provozovatele letiště.

1.2.1.3 Záchranná a požární služba je rozdělena do kategorií podle následující tabulky:

Kategorie letiště / Aerodrome category	Celková délka letounu / Aeroplane overall length	Maximální šířka trupu / Maximum fuselage width
1	0 m až, ale ne včetně / up to but not including 9 m	2 m
2	9 m až, ale ne včetně / up to but not including 12 m	2 m
3	12 m až, ale ne včetně / up to but not including 18 m	3 m
4	18 m až, ale ne včetně / up to but not including 24 m	4 m
5	24 m až, ale ne včetně / up to but not including 28 m	4 m
6	28 m až, ale ne včetně / up to but not including 39 m	5 m
7	39 m až, ale ne včetně / up to but not including 49 m	5 m
8	49 m až, ale ne včetně / up to but not including 61 m	7 m
9	61 m až, ale ne včetně / up to but not including 76 m	7 m
10	76 m až, ale ne včetně / up to but not including 90 m	8 m

Poznámka: Pro heliporty budou použita speciální pravidla

Note: Special rules will be used for heliports.

1.2.1.3.1 Provoz letounů nad rámec příslušné deklarované kategorie letiště pro záchrannou a požární službu je povolen pouze po předchozím souhlasu provozovatele letiště. V případě letounů kódového písmene C až G se souhlasem Úřadu pro civilní letectví (Sekce provozní).

1.2.1.3.1 Operation of aircraft beyond declared aerodrome category for rescue and fire fighting service is permitted only with the prior approval of the aerodrome operator. In case of aircraft with code letter from C to G with approval of Civil Aviation Authority (Aeronautical Operations Division).

1.2.1.4 Minimální počet záchranných a požárních vozidel na letišti musí být v souladu s následující tabulkou:

1.2.1.4 Minimum number of rescue and fire fighting vehicles at an aerodrome shall be in accordance with the following table:

Kategorie letiště / Aerodrome category	Záchranná a požární vozidla / Rescue and fire fighting vehicles
1	Viz. Příloha 1 předpisu Ministerstva dopravy L 14 Letiště / See Appendix 1 of regulation of Ministry of Transport L 14 Aerodromes
2	
3	1
4	1
5	1
6	2
7	2
8	3
9	3
10	3

1.2.1.5 Minimální použitelné množství hasebních látek musí být v souladu s následující tabulkou:

1.2.1.5 Minimum usable amount of extinguishing agents shall be in accordance with the following table:

Kategorie letiště / Aerodrome category	Pěna splňující úroveň účinnosti A / Foam meeting performance level A		Pěna splňující úroveň účinnosti B / Foam meeting performance level B		Pěna splňující úroveň účinnosti C / Foam meeting performance level C		Doplňkové látky / Complementary agents	
	Voda / Water	Hasební výkon roztoku pěny / Discharge rate of foam solution	Voda / Water	Hasební výkon roztoku pěny / Discharge rate of foam solution	Voda / Water	Hasební výkon roztoku pěny / Discharge rate of foam solution	Hasební prášek / Dry chemical powders	Hasební výkon / Discharge rate
	(l)	(l/min)	(l)	(l/min)	(l)	(l/min)	(kg)	(kg/sec)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Viz. Příloha 1 předpisu Ministerstva dopravy L 14 Letiště / See Appendix 1 of regulation of Ministry of Transport L 14 Aerodromes							
2	Viz. Příloha 1 předpisu Ministerstva dopravy L 14 Letiště / See Appendix 1 of regulation of Ministry of Transport L 14 Aerodromes							
3	1800	1300	1200	900	820	630	135	2,25
4	3600	2600	2400	1800	1700	1100	135	2,25
5	8100	4500	5400	3000	3900	2200	180	2,25
6	11800	6000	7900	4000	5800	2900	225	2,25
7	18200	7900	12100	5300	8800	3800	225	2,25
8	27300	10800	18200	7200	12800	5100	450	4,5
9	36400	13500	24300	9000	17100	6300	450	4,5
10	48200	16600	32300	11200	22800	7900	450	4,5

1.2.2 SNĚHOVÝ PLÁN

1.2.2 SNOW PLAN

1.2.2.1 Odpovědnost

1.2.2.1 Responsibility

1.2.2.1.1 Organizací odpovědnou za odklizení a měření hloubky vrstvy sněhu (ledu, vody), za udržování pohybové plochy, za měření (vyhodnocování) brzdícího účinku na pohybové ploše letišť a za vydávání příslušných informací je provozovatel letiště.

1.2.2.1.1 An aerodrome operator is responsible for clearing of snow, for measuring of the depth of deposits (snow, ice, water), for improving of the pavement conditions, for measuring (evaluation) of the braking action on movement area as well as for originating of the relevant information.

Poznámka: Výraz "příslušné informace" v tomto článku znamená informace vydávané formou SNOWTAM a informace pro síť MOTNE.

Note: The expression "relevant information" means information promulgated by means of SNOWTAM and providing information for MOTNE (runway state message).

1.2.2.1.2 Organizací odpovědnou za předání příslušných zpráv po síti AFTN je RLP ČR, s.p.

1.2.2.1.2 The Air Navigation Services of the C.R. is responsible for transmitting relevant messages via AFTN.

1.2.2.2 Používané metody čištění pohybové plochy

1.2.2.2 Methods of clearance used on the movement area

1.2.2.2.1 Pro odstraňování pevných atmosferických srážek se používá zametačů - odfukovačů, sněhových pluhů a sněhových fréz. Je-li předpoklad tvoření námrazy nebo ledovky, provádí se ošetření pohybových ploch chemickými prostředky za účelem udržení přijatelných brzdících účinků.

1.2.2.2.1 Snow ploughs, sweeper-blowers and snow cutters are used for removing snow precipitation. In case an ice-accretion is expected cleaning of the movement area is carried out by chemical manner to attain acceptable braking action.

1.2.2.3 Měření hloubky sněhu a brzdícího účinku

1.2.2.3 Measurement of snow depth and braking action

1.2.2.3.1 Pro účely měření a hlášení hloubky a druhu kontaminace a brzdícího účinku se každá RWY dělí na tři stejné délky, které se označují jako třetina A, B a C. Třetinou A je první část RWY s nižším číselným označením. V instrukcích pro přistání nebo vzlet jsou informace podávány pro každou třetinu RWY. Tyto jsou nazývány jako "první", "druhá" a "třetí" viděno ve směru přistání nebo vzletu letadla.

1.2.2.3.1 For the purpose of measuring and reporting of depth and kind of contamination and braking action each RWY is divided into three equal sections referred to as A, B and C. Section A is the first part of RWY with the lower runway designation number. In landing (take-off) instructions information is given for each section. These sections are referred to as "first", "second" and "third" part of RWY seen in direction of landing (take-off).

1.2.2.3.2 Měření vrstvy sněhu, ledu a rozbředlého sněhu se provádí na několika místech dráhy a stanoví se průměrná hodnota v milimetrech pro každou třetinu RWY.

1.2.2.3.2 Measurement of the depth of snow, ice and slush is made at several places on RWY and an average value is calculated for each third of the runway length and will be reported in millimetres.

1.2.2.3.3 Provozní měření za účelem stanovení brzdících účinků musí být provedeno zařízením schváleným Úřadem pro civilní letectví (za podmínky platnosti Osvědčení provozní způsobilosti) s kontinuálním záznamem naměřených hodnot.

1.2.2.4 Sněhové valy

1.2.2.4.1 Kritické sněhové valy u vzletových a přistávacích drah jsou uváděny, dosáhne-li jejich výška hodnot uvedených v Obr. 1.

1.2.2.5 Vydávání informací

1.2.2.5.1 Informace jsou vydávány formou SNOWTAM (viz FORMULÁŘ SNOWTAMU - strana AD 1.2-4) podle POKYNU PRO VYDÁVÁNÍ ZPRÁV SNOWTAM - strana AD 1.2-5 až AD 1.2-7.

1.2.2.5.2 SNOWTAMy jsou rozšiřovány na adresy uvedené v sezonním AIC serie A a C - Sezonní informace doplňující Sněhový plán.

1.2.2.5.3 Informace o podmínkách na RWY letiště Praha/Ruzyně jsou rovněž rozšiřovány po síti MOTNE způsobem, který je stanoven EUR ANP (DOC 7754).

1.2.2.5.4 Uzavření RWY nebo letiště pro úklid sněhu je oznámeno SNOWTAMem vyplněným v kolonkách M a T. Znovuotevření RWY nebo letiště po úklidu sněhu je oznámeno následujícím SNOWTAMem. V kalamitních situacích, kdy nelze určit čas dokončení úklidu sněhu, je uzavření letiště oznámeno NOTAMem.

1.2.2.5.5 Informace doplňující sněhový plán jsou každoročně publikovány AIC vydaným před 1. listopadem.

1.2.2.6 Pořadí očišťování

- RWY v používání
- TWY související s RWY v používání
- odbavovací plocha
- další RWY, TWY a jiné části pohybové plochy a komunikace, které rozšiřují provozní použitelnost a kapacitu letiště.

1.2.2.7 Koordinace při odklizení sněhu

1.2.2.7.1 Koordinace činností se službou řízení letového provozu a meteorologickými službami provádí provozovatel letiště. K zajišťování odpovídajících podmínek pro letový provoz v kalamitních situacích je utvořen kalamitní štáb.

1.2.2.3.3 Operational measurement to assess the surface friction shall be performed by a device authorized by the Civil Aviation Authority (with valid Operational Approval Certificate) with continuous record of the measured values.

1.2.2.4 Snowbanks

1.2.2.4.1 When the height of snowbanks adjacent to RWYs reach the values shown on Figure 1 reports will commence.

1.2.2.5 Promulgation of information

1.2.2.5.1 Information is promulgated by SNOWTAM (see FORMAT SNOWTAM - page AD 1.2-8) according to GUIDANCE FOR THE COMPLETION OF THE SNOWTAM FORMAT - page AD 1.2-9 to 1.2-11.

1.2.2.5.2 SNOWTAMs are disseminated to the addresses listed in the seasonal AIC series A - Seasonal information supplementing snow plan.

1.2.2.5.3 Information on conditions of RWYs at aerodrome Praha/Ruzyně is also disseminated by MOTNE in the way set down in EUR ANP (DOC 7754).

1.2.2.5.4 Closure of RWY or aerodrome due to snow clearance is notified by SNOWTAM completed in field M and T. Re-opening of RWY or AD after snow clearance is notified by following SNOWTAM. In case of calamity situations, when the termination of clearance cannot be specified, closure of an aerodrome is promulgated by NOTAM.

1.2.2.5.5 Information supplementing this Snow plan is issued yearly before November 1st, in an AIC.

1.2.2.6 Clearance priorities

- runway in use
- taxiway serving runway in use
- apron
- other RWYs and TWYs and other parts of the movement area and roads which increase useability and capacity of the aerodrome.

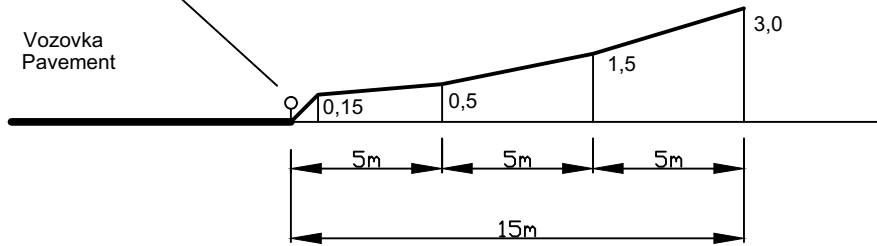
1.2.2.7 Co-ordination of snow clearance

1.2.2.7.1 The aerodrome operator effect coordination with the air traffic control service and meteorological services. A calamit staff is established to provide suitable conditions for air traffic in case of calamity.

VÝŠKA SNĚHOVÝCH VALŮ (v metrech), JEŽ BUDOU HLÁŠENY
HEIGHT OF SNOWBANKS (in metres) TO BE REPORTED

Postranní dráhové řady
Edge lights

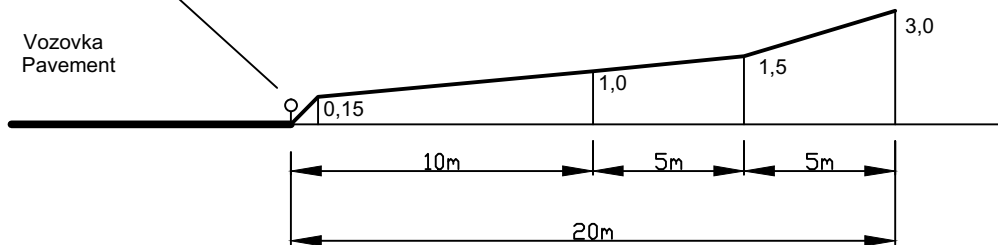
Vozovka
Pavement



KÓDOVÉ PÍSMENO A a B

Postranní dráhové řady
Edge lights

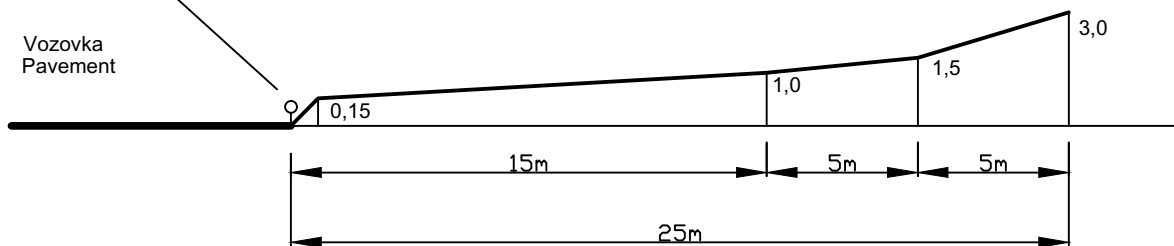
Vozovka
Pavement



KÓDOVÉ PÍSMENO C a D

Postranní dráhové řady
Edge lights

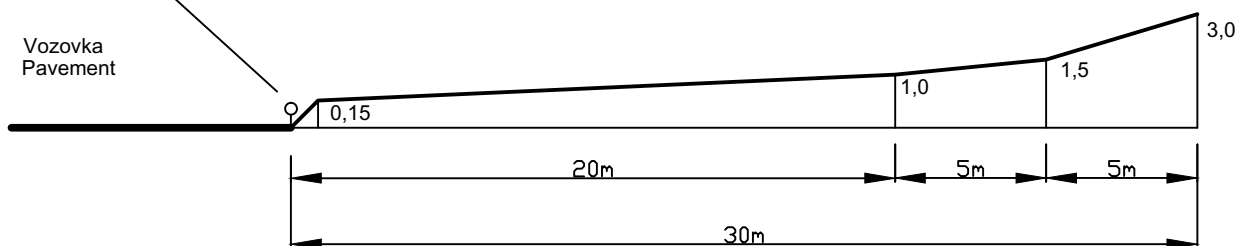
Vozovka
Pavement



KÓDOVÉ PÍSMENO E a F

Postranní dráhové řady
Edge lights

Vozovka
Pavement



Pro A380

Obr. / Fig. 1

FORMULÁŘ SNOWTAM

(COM záhlaví)	(PŘEDNOSTNÍ ZNAČKA)	(OZNAČENÍ ADRESÁTA/Ů)			≡
	(DATUM A ČAS PODÁNÍ)	(OZNAČENÍ ODESÍLATELE)			≡
(Zkrácené záhlaví)	(SWAA* POŘADOVÉ ČÍSLO)		(SMĚROVACÍ ZNAČKA)	DATUM-ČAS MĚŘENÍ	(VOLITELNÁ SKUPINA)
S	W	*	*		
					≡ (

SNOWTAM	(Pořadové číslo)	→ ≡
(SMĚROVACÍ ZNAČKA LETIŠTĚ)	A)	→ ≡
(DATUM/ČAS POZOROVÁNÍ (čas dokončení měření v UTC))	B)	→
(OZNAČENÍ RWY)	C)	→
(DĚLKA OČIŠTĚNÉ RWY, JE-LI MENŠÍ NEŽ ZVEŘEJNĚNÁ (m))	D)	→
(ŠÍŘKA OČIŠTĚNÉ RWY, JE-LI MENŠÍ NEŽ ZVEŘEJNĚNÁ (m; je-li očištěná část posunuta vpravo nebo vlevo od osy, uveďte "R" nebo "L".))	E)	→
(NÁNOSY PO CELÉ DÉLCE RWY (pozorováno na každé třetině dráhy v pořadí od prahu nižšího čísla RWY) NIL - ČISTÁ A SUCHÁ 1 - VLHKÁ 2 - MOKRÁ 3 - POKRYTÁ JINÍM NEBO NÁMRAZOU (tloušťka vrstvy menší než 1 mm) 4 - SUCHÝ SNÍH 5 - MOKRÝ SNÍH 6 - ROZBŘEDLÝ SNÍH 7 - LED 8 - ZHUTNĚNÝ SNÍH 9 - ZMRZLÉ KOLEJE)	F) / /	→
(PRŮMĚRNÁ TLOUŠTKA NÁNOSU (mm) V KAŽDÉ TŘETINĚ DRÁHY)	G) / /	→
(ODHAD BRZDÍCÍHO ÚČINKU NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY ODHADNUTÝ KOEFICIENT DOBRÝ - 5 STŘEDNÍ/DOBRÝ - 4 STŘEDNÍ - 3 STŘEDNÍ/ŠPATNÝ - 2 ŠPATNÝ - 1 (Přechodové hodnoty "STŘEDNÍ/DOBRÝ" a "STŘEDNÍ/ŠPATNÝ" umožňují poskytnout informaci s větší přesností odhadu, pokud jsou podmínky na pomezí mezi středními a buď dobrými nebo špatnými))	H) / /	→
(KRITICKÉ SNĚHOVÉ VALY (při výskytu udejte výšku v (cm) a vzdálenost od okraje RWY (m), doplňte podle potřeby "L" "R" nebo "LR"))	J)	→
(DRÁHOVÁ SVĚTLA (jsou-li zakryta uveďte "YES" plus symboly "L" "R" neb o "LR"))	K)	→
(DALŠÍ ČIŠTĚNÍ (bude-li prováděno uveďte do jaké délky (m), šířky (m) nebo v celé délce a šířce "TOTAL"))	L)	→
(DALŠÍ ČIŠTĚNÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ UKONČIT (UTC))	M)	→
(POJEZDOVÉ DRÁHY (není-li žádná k dispozici uveďte "NO"))	N)	→
(POJEZDOVÉ DRÁHY-VÝŠKA SNĚHOVÝCH VALŮ NA TWY (jsou-li vyšší než 60 cm napište "YES" a dopište data o příčné vzdálenosti mezi nimi (m))	P)	→ ≡
(ODBAVOVACÍ PLOCHA (není-li použitelná uveďte "NO"))	R)	→
(DALŠÍ POZOROVÁNÍ/MĚŘENÍ (se plánuje provést v měsíc/den/hodina UTC))	S)	→
(POZNÁMKY V OTEVŘENÉ ŘEČI (provozně významné informace, např. posyp pískem, odmrazování, chemikálie atd.))	T)) ≡
POZNÁMKY:	1. *Uvést značku zkratky státu dle ICAO Doc 7910, Part 2 2. Informace pro další dráhu opakovat od B do P 3. Slova v závorkách se nevysílají ()	

Podpis původce (nevysílá se)

SNOWTAM FORM

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)	(ADDRESSES)										<≡					
	(DATE AND TIME OF FILING)	(ORIGINATOR'S INDICATOR)						<≡									
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER)						(LOCATION INDICATOR)	DATE-TIME OF OBSERVATION						(OPTIONAL GROUP)			
	S	W	*	*													

SNOWTAM	(Serial number)	→ <≡
(AERODROME LOCATION INDICATOR)	A)	→ <≡
(DATE-TIME OF OBSERVATION (<i>Time of completion of measurement in UTC</i>))	B)	→
(RUNWAY DESIGNATOR)	C)	→
(CLEARED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (<i>m</i>))	D)	→
(CLEARED RUNWAY WIDTH, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH (<i>m</i> ; if offset left or right of centre line add "L" or "R"))	E)	→
(DEPOSITS OVER TOTAL RUNWAY LENGTH (<i>Observed on each third of the runway, starting from threshold having the lower runway designation number</i>) NIL - CLEAR AND DRY 1 - DAMP 2 - WET 3 - RIME OR FROST COVERED (<i>depth normally less than 1 MM</i>) 4 - DRY SNOW 5 - WET SNOW 6 - SLUSH 7 - ICE 8 - COMPACTED OR ROLLED SNOW 9 - FROZEN RUTS OR RIDGES)	F) / /	→
(MEAN DEPTH (<i>mm</i>) FOR EACH THIRD OF TOTAL RUNWAY LENGTH)	G) / /	→
(ESTIMATED SURFACE FRICTION ON EACH THIRD OF RUNWAY ESTIMATED SURFACE FRICTION GOOD - 5 MEDIUM/GOOD - 4 MEDIUM - 3 MEDIUM/POOR - 2 POOR - 1 <i>(The intermediate values of "MEDIUM/GOOD" and "MEDIUM/POOR" provides for more precise information in the estimate when conditions are found to be between medium and either good or poor.)</i>)	H) / /	→
(CRITICAL SNOWBANKS (<i>If present, insert height (cm)/distance from the edge of runway (m) followed by "L", "R" or "LR" if applicable</i>))	J)	→
(RUNWAY LIGHTS (<i>If obscured, insert "YES" followed by "L", "R" or both "LR" if applicable</i>))	K)	→
(FURTHER CLEARANCE (<i>If planned, insert length (m)/width (m) to be cleared or if to full dimensions, insert "TOTAL"</i>))	L)	→
(FURTHER CLEARANCE EXPECTED TO BE COMPLETED BY (UTC))	M)	→
(TAXIWAY (<i>If no appropriate taxiway is available, insert "NO"</i>))	N)	→
(TAXIWAY SNOWBANKS (<i>If higher than 60 cm, insert "YES" followed by the lateral distance apart, m</i>))	P)	→ <≡
(APRON (<i>If unusable insert "NO"</i>))	R)	→
(NEXT PLANNED OBSERVATION/MEASUREMENT IS FOR) (<i>month/day/hour in UTC</i>)	S)	→
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS (<i>Including contaminant coverage and other operationally significant information, e.g. sanding, deicing, chemicals</i>))	T)) <≡
NOTES: 1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2. 2. Information on other runways, repeat from B to P. 3. Words in brackets () no to be transmitted.		

SIGNATURE OF ORIGINATOR (*not for transmission*)

NÁVOD NA VYPLNĚNÍ FORMULÁŘE SNOWTAM

1. Všeobecně
- a) Hlášení o více než jedné dráze, zopakujte položky od B do P včetně.
- b) Nejsou-li k dispozici informace pro určitou položku, pak se tato ve SNOWTAMu neuvádí.
- c) Musí být použity pouze metrické jednotky, jejichž značky se však neuvádějí.
- d) Maximální délka platnosti SNOWTAMu je 24 hodin. Nový SNOWTAM musí být vydán vždy, když dojde k význačné změně podmínek. Za význačné změny se považují:

- 1) změna koeficientu tření o hodnotu 0,05,
- 2) změna tloušťky vrstvy nánosu větší než 20 mm u suchého sněhu, 10 mm u mokrého, 3 mm u tajícího nebo rozbředlého sněhu,
- 3) změna délky nebo šířky RWY, jež je k dispozici, pokud tato změna představuje 10 a více procent od publikovaných rozměrů,
- 4) jakákoliv změna podmínek na RWY, která vyžaduje, aby byla provedena reklasifikace informací v položkách F nebo T,
- 5) při výskytu kritických sněhových valů na jedné nebo obou stranách RWY, jakákoliv změna jejich výšky nebo vzdálenosti od osy,
- 6) jakákoliv změna ve viditelnosti dráhových návěstidel, k níž došlo zakrytím návěstidel sněhem,
- 7) jakákoliv jiné známé podmínky, jež jsou významné z hlediska zkušeností nebo místních okolností.

- e) Zkrácené záhlaví "TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)" je předáváno k usnadnění automatického zpracování zprávy SNOWTAM v počítačových databázích.

Vysvětlivky symbolů:

TT = označení pro SNOWTAM - SW,

AA = zeměpisné označení státu, např. LK - ČESKÁ REPUBLIKA (viz. Location Indicators (Doc 7910), Part 2, Index to Nationality Letters for Location Indicators),

iiii = SNOWTAM číslo serie ve čtyřmístném čísle,

CCCC = čtyřpísmenná směrovací značka letiště, jehož se SNOWTAM týká (viz. Location Indicators (Doc 7910)),

MMYYGGgg = Datum/Čas pozorování/měření, KDE:

MM = měsíc, např. JAN = 01, DEC = 12,

YY = den v měsíci,

GGgg = čas v hodinách (GG) a minutách (gg) UTC,

(BBB) = volitelná skupina pro opravu zprávy SNOWTAM rozšířené se stejným pořadovým číslem seriálu = COR.

Poznámka 1: Závorky u (BBB) značí, že je tato skupina volitelná.

Poznámka 2: V případě hlášení o více než jedné dráze a v případě, že v opakující se položce B jsou indikovány jiné časy/data pozorování/měření, se pro zkrácené záhlaví (MMYYGGgg) použije nejpozdější čas/datum měření/pozorování.

Příklad: Zkrácené záhlaví SNOWTAMU č.149 z Curychu, měření/ pozorování 7 NOV v 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620

Poznámka: Skupiny informací jsou odděleny mezerou, jak je zobrazeno výše

INSTRUCTIONS FOR THE COMPLETION OF THE SNOWTAM FORMAT

1. General
- a) When reporting more than one runway, repeat Items B to P inclusive.
- b) Items together with their indicator must be dropped completely, where no information is to be included.
- c) Metric units must be used and the unit of measurement not reported.
- d) The maximum validity of SNOWTAM is 24 hours. New SNOWTAM must be issued whenever there is a significant change in conditions. The following changes relating to runway conditions are considered as significant:

- 1) a change in the coefficient of friction of about 0,05;
- 2) changes in depth of deposit greater than the following: 20 mm for dry snow, 10 mm for wet snow, 3 mm for slush;
- 3) a change in the available length or width of a runway of 10 per cent or more;
- 4) any change in the type of deposit or extent of coverage which requires reclassification in Items F or T of the SNOWTAM;
- 5) when critical snow banks exist on one or both sides of the runway, any change in the height or distance from centre line;
- 6) any change in the conspicuity of runway lighting caused by obscuring of the lights;
- 7) any other conditions known to be significant according to experience or local circumstances.

- e) The abbreviated heading "TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)" is included to facilitate the automatic processing of SNOWTAM messages in computer data banks.

The explanation of these symbols is:

TT = data designator for SNOWTAM - SW,

AA = geographical designator for States e.g. LK - CZECH REPUBLIC (see Location Indicators (Doc 7910), Part 2, Index to Nationality Letters for Location Indicators),

iiii = SNOWTAM serial number in a four-digit group,

CCCC = four-letter location indicator of the aerodrome to which the SNOWTAM refers (see Location Indicators Doc. 7910),

MMYYGGgg = date/time of observation/measurement, whereby:

MM = month, e.g. JAN = 01, DEC = 12,

YY = day of the month,

GGgg = time of hours (GG) and minutes (gg) UTC,

(BBB) = optional group for:

Correction to SNOWTAM message previously disseminated with the same serial number = COR.

Note 1: Brackets in (BBB) are used to indicate that this group is optional.

Note 2: When reporting on more than one runway and individual dates/times of observation/measurement are indicated by repeated Item B, the latest date/time of observation/measuring is inserted in the abbreviated heading (MMYYGGgg).

Example: Abbreviated heading of SNOWTAM No. 149 from Zurich, measurement/observation of 7 NOV at 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620

Note: The information groups are separated by a space, as illustrated above.

f) Text "SNOWTAM" ve formuláři SNOWTAM a pořadové číslo SNOWTAM musí být odděleny mezerou. *Příklad: SNOWTAM 0124*

g) Z důvodu čitelnosti zprávy SNOWTAM vložte nový řádek za pořadové číslo SNOWTAM, za položku A, za poslední položku vztahující se k dráze (např. položku P) a za položku S.

2. *Položka A* - Směrovací značka letiště (čtyřpísmenná).

3. *Položka B* - Uvádí se osmimístná časová skupina - času pozorování v pořadí měsíc, den, hodina a minuty v UTC, tato položka musí být vždy úplně vyplněna.

4. *Položka C* - Uvádí se nižší číslo RWY.

5. *Položka D* - Délka očištěné dráhy v metrech, je-li menší než zveřejněná (viz položka T - hlášení délky části RWY, která není očištěna).

6. *Položka E* - Šířka očištěné dráhy v metrech, je-li menší než zveřejněná. Je-li očištěná část posunuta vlevo nebo vpravo, uveďte se (bez mezery) "L" nebo "R" z pohledu od prahu nižšího čísla RWY.

7. *Položka F* - Nánosy po celé délce dráhy, jak je vysvětleno ve formuláři SNOWTAM. Vhodné kombinace těchto čísel lze použít k označení rozdílných podmínek na jednotlivých částech RWY. Vyskytuje-li se v téže části RWY více vrstev, označují se v pořadí shora (nejblíže obloze) směrem k povrchu RWY. Závěje, tloušťky vrstev, které značně přesahují průměrné hodnoty a jejich význačné vlastnosti, se uvádějí pod písmenem T v otevřené řeči. Hodnoty pro každou třetinu dráhy musí být odděleny lomítkem (/) bez mezer mezi hodnotami nánosů a lomítky.

Například 47/47/47

Poznámka: Definice různých druhů sněhu jsou uvedeny na konci těchto pokynů.

8. *Položka G* - Průměrná tloušťka vrstvy v mm na každé třetině dráhy, nebo jestliže není měřitelná nebo provozně významná uveďte se XX.

Měření je třeba provést s přesností do:

- 20 mm u suchého sněhu;
- 10 mm u mokrého sněhu; a
- 3 mm u rozbředlého sněhu.

Hodnoty pro každou třetinu dráhy musí být odděleny lomítkem (/) bez mezer mezi hodnotami a lomítky. *Například 20/20/20.*

9. *Položka H* - Odhadnuté podmínky brzdění (jedna číslice) na každé třetině dráhy vždy od prahu nižšího čísla RWY. Zařízení pro měření brzdících účinků mohou být použita jako část celkového vyhodnocení povrchu dráhy. Některé státy mohly vyvinout postupy pro vyhodnocování povrchu dráhy, které mohou zahrnovat použití informací získaných ze zařízení pro měření brzdících účinků a hlášení kvantitativních hodnot. V takovém případě by tyto postupy měly být uvedeny v AIP a ve zprávě položkou T formuláře SNOWTAM.

Hodnoty pro každou třetinu dráhy musí být odděleny lomítkem (/) bez mezer mezi hodnotami a lomítky. *Například 5/5/5*

f) The text "SNOWTAM" in the SNOWTAM Format and the SNOWTAM serial number in a four-digit group shall be separated by a space. *Example: SNOWTAM 0124*

g) For readability purposes for the SNOWTAM message, include a line feed after the SNOWTAM serial number, after Item A, after the last item referring to the runway (e.g. Item P) and after Item S.

2. *Item A* - Aerodrome location indicator (four-letter location indicator).

3. *Item B* - Eight-figure date/time group - giving time of observation as month, day, hour and minute in UTC, this item must always be completed.

4. *Item C* - Lower runway designator number.

5. *Item D* - Cleared runway length in metres, if less than published length (see Item T on reporting on part of runway not cleared).

6. *Item E* - Cleared runway width in metres, if less than published width, if offset left or right of centre line, add (without space) "L" or "R", as viewed from the threshold having the lower runway designation number.

7. *Item F* - Deposit over total runway length as explained in SNOWTAM Format. Suitable combinations of these numbers may be used to indicate varying conditions over runway segments. If more than one deposit is present on the same portion of the runway, they should be reported in sequence from the top (closest to the sky) to the bottom (closest to the runway). Drifts, depths of deposit appreciably greater than the average values or other significant characteristics of the deposits may be reported under Item T in plain language. The values for each third of the runway shall be separated by an oblique stroke (/), without space between the deposit values and the oblique stroke.

For example: 47/47/47

Note: Definitions for the various types of snow are given at the end of this Appendix.

8. *Item G* - Mean depth in millimetres deposit for each third of total runway length, or "XX" if not measurable or operationally not significant;

The assessment to be made to an accuracy of:

- 20 mm for dry snow;
- 10 mm for wet snow; and
- 3 mm for slush.

The values for each third of the runway shall be separated by an oblique stroke (/), without space between the values and the oblique stroke. *For example: 20/20/20*

9. *Item H* - Estimated surface friction on each third of the runway (single digit) in the order from the threshold having the lower runway designation number. Friction measurement devices can be used as part of the overall runway surface assessment. Some states may have developed procedures for runway surface assessment which may include the use of information obtained from friction measuring devices and the reporting of quantitative values. In such cases, these procedures should be published in the AIP and the reporting made in Item (T) of the SNOWTAM format.

The values for each third of the runway are separated by an oblique stroke (/), without space between the values and the oblique stroke. *For example: 5/5/5*

10. *Položka J* - Kritické sněhové valy. Vyskytují-li se, uveďte výšku v cm a vzdálenost od okraje dráhy v m, doplněné o (bez mezery) vlevo "L" nebo vpravo "R" nebo na obou stranách "LR", z pohledu od prahu nižšího čísla RWY.
11. *Položka K* - Jsou-li dráhová návěstidla zakryta sněhem, uveďte "YES", následuje (bez mezery) "L", "R" nebo na obou stranách "LR", z pohledu od prahu nižšího čísla RWY.
12. *Položka L* - Předpokládá-li se, že bude pokračováno v čištění, uveďte délku, šířku RWY nebo "TOTAL", bude-li RWY očištěna v celém rozměru.
13. *Položka M* - Předpokládaný čas ukončení čištění v UTC.
14. *Položka N* - Pro popsání podmínek na TWY lze použít kodu (a kombinaci kódů) a zásad podle položky F. Není-li žádná k dispozici, uvede se "NO".
15. *Položka P* - Sněhové valy vyšší než 60 cm, uveďte "YES" s uvedením příčné vzdálenosti oddělující sněhové valy (vzdálenost mezi) v metrech.
16. *Položka R* - Pro popsání podmínek na odbavovací ploše lze použít kódu (a kombinaci kódů) a zásad podle položky F, není-li odbavovací plocha použitelná, uveďte "NO".
17. *Položka S* - Uvést čas dalšího pozorování/měření v UTC.
18. *Položka T* - Otevřenou řečí popište jakoukoliv provozně významnou informaci, ale vždy uveďte délku neočištěné RWY (položka D) a rozsah znečištění (položka F) pro každou třetinu RWY (je-li to možné) podle této stupnice:

ZNEČIŠTĚNÍ DRÁHY 10%
- jestliže 10% nebo méně je znečištěno
ZNEČIŠTĚNÍ DRÁHY 25%
- jestliže 11 - 25% dráhy je znečištěno
ZNEČIŠTĚNÍ DRÁHY 50%
- jestliže 26 - 50% dráhy je znečištěno
ZNEČIŠTĚNÍ DRÁHY 100%
- jestliže 51 - 100% dráhy je znečištěno

Příklad úplného SNOWTAMu

GG EHAMZQZX EDDFZQZX EKCHZQZX
070645 LSZHNYX
SWLS0149 LSZH 11070700
(SNOWTAM 0149
A)LSZH
B)11070620 C)02 D)...P)
B)11070600 C)09 D)...P)
B)11070700 C)12 D)...P)
R)NO S)11070920
T)DEICING

Poznámka: Další příklady SNOWTAM využívající různé podmínky dráhy lze nalézt v dokumentu ICAO Aeronautical Information Service Manual (Doc 8126).

10. *Item J* - Critical snowbanks. If present insert height in centimetres and distance from edge of runway in metres, followed (without space) by left ("L") or right ("R") side or both sides ("LR"), as viewed from the threshold having the lower runway designation number.
11. *Item K* - If runway lights are obscured insert "YES", followed (without space) by "L", "R" or both "LR", as viewed from the threshold having the lower runway designation number.
12. *Item L* - When further clearance will be undertaken, enter length and width of runway or "TOTAL" if runway will be cleared to full dimensions.
13. *Item M* - Enter the anticipated time of completion in UTC.
14. *Item N* - The code (and combination of codes) for Item F may be used to describe TWY conditions, enter "NO" if no taxiways serving the associated runway are available.
15. *Item P* - If snow banks are higher than 60 cm, enter "YES" followed by the lateral distance parting the snow banks (the distance between) in metres.
16. *Item R* - The code (and combination of codes) for Item F may be used to describe apron conditions; enter "NO" if apron unusable.
17. *Item S* - Enter the anticipated time of next observation/measure ment in UTC.
18. *Item T* - Describe in plain language any operationally significant information but always report on length of uncleared runway (Item D) and extent of runway contamination (Item F) for each third of RWY (if appropriate) in accordance with the following scale:

RUNWAY CONTAMINATION 10 PERCENT
- if 10% or less of RWY contaminated
RUNWAY CONTAMINATION 25 PERCENT
- if 11 - 25% of RWY contaminated
RUNWAY CONTAMINATION 50 PERCENT
- if 26 - 50% of RWY contaminated
RUNWAY CONTAMINATION 100 PERCENT
- if 51 - 100% of RWY contaminated.

Example of completed SNOWTAM format

GG EHAMZQZX EDDFZQZX EKCHZQZX
070645 LSZHNYX
SWLS0149 LSZH 11070700
(SNOWTAM 0149
A)LSZH
B)11070620 C)02 D)...P)
B)11070600 C)09 D)...P)
B)11070700 C)12 D)...P)
R)NO S)11070920
T)DEICING

Note: See the Aeronautical Information Service Manual (Doc 8126), for additional SNOWTAM examples incorporating different runway conditions.

Definice různých druhů sněhu:**Rozbředlý sníh**

Sníh nasycený vodou tak, že při dupnutí nohou rozstříkne. Hustota je 0,5 až 0,8 kg/dm³.

Poznámka: Při současném výskytu ledu a sněhu nebo vrstvy vody mohou zejména při dešti, sněžení nebo krupobíjí vzniknout hmoty s hustotou větší než 0,8 kg/dm³. Tyto hmoty vlivem vysokého obsahu vody jsou průsvitnější a při své vyšší hustotě jsou snadno odlišitelné od rozbředlého sněhu.

Sníh (na zemi)

- a) **Suchý sníh** - sníh, který, je-li sypký, se může navát nebo byl-li stlačen rukou, se po uvolnění opět rozpadne. Hustota je až do (nikoliv včetně) 0,35 kg/dm³.
- b) **Mokrý sníh** - sníh, který byl-li stlačen rukou, drží pohromadě a je možno z něho vytvořit kouli. Hustota je od 0,35 až do (nikoliv včetně) 0,5 kg/dm³.
- c) **Zhutněný sníh** - sníh, který je zhutněn v pevnou hmotu vzdorující dalšímu stlačování a je-li odtržen, drží pohromadě nebo se rozpadne na kusy. Hustota je 0,5 kg/dm³ a větší.

Definitions of the various types of snow:**Slush**

Water-saturated snow which with a heel-and-toe slap-down motion against the ground will be displaced with a splatter; specific gravity: 0,5 up to 0,8.

Note: Combination of ice, snow and/or standing water may, especially when rain, rain and snow, or snow is falling, produce substances with specific gravities in excess of 0.8. These substances, due to their high water/ice content, will have a transparent rather than a cloudy appearance and, at the higher specific gravities, will be readily distinguishable from slush.

Snow (on the ground)

- a) **Dry snow** - snow which can be blown if loose or, if compacted by hand, will fall apart again upon release, specific gravity: up to but not including 0,35.
- b) **Wet snow** - snow which, if compacted by hand, will stick together and tend to or form a snowball, specific gravity: 0,35 up to but not including 0,5
- c) **Compacted snow** - snow which has been compressed into a solid mass that resists further compression and will hold together or break up into lumps if picked up; specific gravity: 0,5 and over.