

LKCV AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKCV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKCV - ČÁSLAV

Vojenské letiště
Military AerodromeLKCV AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKCV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD | 49 56 22,43 N 015 22 54,96 E střed RWY/RWY centre |
| 2 | Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city) | 3,5 km N od středu města Čáslav 3,5 km N from town centre of Čáslav |
| 3 | Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature | 793,5 ft / 241,8 m 24,7° C (JUL) |
| 4 | MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change | 3°28' E (2014) / + 6 MIN |
| 5 | Provozovatel letiště Aerodrome operator | Armáda České republiky / The Armed Forces of the Czech Republic |
| | adresa address | VÚ 7214 285 76 Chotusice |
| | telefon telephone | TWR: +420 973 376 952 ARO: +420 973 376 970 |
| | telefax telefax | TWR: +420 973 376 990 ARO: +420 973 376 993 sekretariát / secretary: +420 973 376 890 |
| | SITA | NIL |
| | AFTN | TWR: LKCVZTZX ARO: LKCVZPZX |
| | E-mail | aro.lkcv@army.cz |
| 6 | Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 7 | Poznámky Remarks | Pravidla pro civilní využití tohoto letiště a pravidla pro využití tohoto letiště cizími státními letadly - viz AD 1.1.2 Rules for civil use of this aerodrome and rules for use of this aerodrome by foreign state aircraft - see AD 1.1.2 |

LKCV AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKCV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Správa letiště AD Administration | H 24 |
| 2 | Celní a pasová služba Customs and immigration | Celní odbavení / Customs: PO/MON a/and ST/WED 0700 (0600) - 1530 (1430) ÚT/TUE a/and ČT/THU 0700 (0600) - 1330 (1230) PÁ/FRI 0700 (0600) - 1230 (1130) Pasové odbavení / Immigration: na vyžádání / on request |
| 3 | Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation | na vyžádání / on request |
| 4 | Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office | Nepřetržitě od PO 0600 (0500) do PÁ 1230 (1130) Continuously from MON 0600 (0500) till FRI 1230 (1130) |
| 5 | Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO) | H 24 |
| 6 | Meteorologická služebna a stanice MET Office and Station | H 24 |
| 7 | Letové provozní služby ATS | H 24 |
| 8 | Plnění Fuelling | H 24 (pouze vojenským letadlům států NATO / for NATO states military aircraft only) |
| 9 | Odbavení letů Handling | na vyžádání / on request (pouze vojenským letadlům států NATO / for NATO states military aircraft only) |
| 10 | Bezpečnostní složky Security | na vyžádání / on request |
| 11 | Odstraňování námrazy De-icing | NIL |
| 12 | Poznámky Remarks | S výjimkou místního letového provozu: poslední vycvikové přiblížení nebo přistání nejpozději v 2100 (2000) Traffic not originated from LKCV: last training approach or landing not later than 2100 (2000) |

LKCV AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKCV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities | Vysokozdvížený vozík / fork-lift truck (2,5 t) Autojeřáb / mobile crane |
| 2 | Druhy paliv a olejů Fuel/oil types | Palivo / Fuel: PL 34 (JP-F34) Olej / Oil: ASF-1, ASF-12, ASF-41, ASG-7, ASG-33, ASTO-3, M-77, MJO-2, MOLYKA, CLP-4, CLP-8 |
| 3 | Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity | Autocisterny / Tank trucks CAPL - 15/15 000 l a / and CAPL - 16/16 000 l |
| 4 | Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities | NIL |
| 5 | Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft | NIL |
| 6 | Opravařské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft | Omezeně, pouze menší opravy Limited, minor repairs only |
| 7 | Poznámky Remarks | Spouštěcí zdroj, stlačený vzduch a kyslík pro dýchání, ohřívač vzduchu a pohyblivé schody jsou k dispozici PO - ČT 0700-1600 (0600-1500), PÁ 0700-1330 (0600-1230) do 60 min od vyžádání. Na SO a NE je možno prostředky objednat na stanovenou dobu, jsou-li vyžádány do PÁ 1030 (0930). Ground power unit, pressed air and oxygen for breathing, air warmer and movable stairs - available MON - THU 0700-1600 (0600-1500), FRI 0700-1330 (0600-1230) in 60 min after request. Equipment can be booked for a certain period of time on SAT, SUN when required before FRI 1030 (0930). |

LKCV AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKCV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Hotely Hotels | NIL |
| 2 | Restaurace Restaurants | NIL |
| 3 | Dopravní prostředky Transportation | NIL |
| 4 | Zdravotní služba Medical facilities | Posádková ošetrovna letiště Čáslav, nemocnice a záchranná služba Čáslav, Kutná Hora, Kolín Čáslav aerodrome garrison first-aid station, hospitals and ambulances in towns of Čáslav, Kutná Hora and Kolín |
| 5 | Banka a pošta Bank and Post Office | NIL |
| 6 | Cestovní kancelář Tourist Office | NIL |
| 7 | Poznámky Remarks | NIL |

LKCV AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKCV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting | CAT 5 CAT 6 nebo / or CAT 7 na vyžádání 24 hodin předem / O/R 24HR in advance |
| 2 | Vyprošovací zařízení Rescue equipment | Těžký nákladní automobil, vyprošovací jeřáb (únosnost 15 t) Heavy truck, disengage crane (maximum load 15 t) |
| 3 | Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft | Pouze s využitím vyprošovacích zařízení Only using rescue equipment |
| 4 | Poznámky Remarks | NIL |

LKCV AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ

LKCV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Druhy úklidových prostředků Types of clearing equipment | Letištní motorový zametač, odmrazovací zařízení, traktorový zametač s radlicí, sněhová radlice, sněhová fréza, sypač se sněhovou frézou, postřikovač. — Towed jet sweeper, de-icing facility, tractor sweeper with plough, snow plough, snow cutter, road spreader with snow cutter, runway sprayer. — |
| 2 | Pořadí očišťování Clearance priorities | 1) RWY + TWY A 2) TWY E, TWY T, TWY B, TWY C, TWY D 3) APRON S, APRON N, APRON M1, APRON M2 4) PAD A, PAD E, PAD B |
| 3 | Poznámky Remarks | Nezpevněná RWY 12/30 není v zimním období udržována. Unpaved RWY 12/30 is not maintained in winter season. |

LKCV AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKCV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron width, surface and strength | APN N beton/concrete PCN 56/R/B/W/T APN M1 beton/concrete PCN 55/R/B/W/T APN M2 beton/concrete PCN 52/R/B/W/T APN S beton/concrete PCN 38/R/B/W/T APN M3 beton/concrete PCN 22/R/B/W/T PAD A beton/concrete PCN 47/R/B/W/T PAD B beton/concrete PCN 29/R/C/W/T PAD E beton/concrete PCN 46/R/B/W/T |
| 2 | Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength | TWY A 18 m beton/concrete PCN 36/R/B/W/T TWY B 18 m asphalt/asphalt PCN 58/F/B/W/T TWY C 18 m beton/concrete PCN 21/R/C/W/T TWY D 18 m beton/concrete PCN 23/R/B/W/T TWY E (CB) 18 m beton/concrete PCN 28/R/B/W/T TWY E (AB) 18 m asphalt/asphalt PCN 51/F/B/W/T TWY T 18 m(APN S 16M) asphalt/asphalt PCN 48/F/B/W/T TWY F,G 15 m tráva/grass měřena denně/daily measured (MPa) |
| 3 | Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation | APN M2 (odbavovací plocha pro cizí letouny/ visitors apron) ELEV 787 ft/240 m AMSL |
| 4 | Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints | NIL |
| 5 | Poznámky Remarks | Kódové číslo letiště/Airport code number: RWY 13/31 - 4C TWY A, B, C, D, E - C TWY T: (TWY A - TWY B) - B, (TWY B - TWY D) - C, (TWY D - TWY E) - B Nezpevněná/unpaved RWY 12/30 - 3C Nezpevněná/unpaved TWY F,G - C |

LKCV AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKCV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|--|---|
| 1 | <p>Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel</p> <p>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</p> | <p>Značení stání letadel jsou na všech odbavovacích plochách.</p> <p>Aircraft stands are at every aprons.</p> |
| 2 | <p>RWY a TWY - značky a světelné značení</p> <p>RWY and TWY markings and LGT</p> | <p>RWY 13/31</p> <p><i>Značení:</i> poznávací, osově, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové. / <i>Markings:</i> Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe.</p> <p><i>Světelné značení:</i> postranní dráhové řady (RWY 13 a RWY 31 - W VRB LIM LAST 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky. / <i>LGT:</i> Runway edge lights (RWY 13 and RWY 31 - W VRB LIM LAST 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights.</p> <p>RWY 12/30</p> <p>Prahové a postranní značky dle L-14. / THR and edge markers in accordance with Annex 14.</p> <p>Zpevněné TWY A, B, C, D, E, T</p> <p><i>Značení:</i> osově značení žluté barvy. Značení vyčkávacího místa RWY žluté barvy. / <i>Markings:</i> yellow centre line. Marking of holding position RWY yellow colour.</p> <p><i>Světelné značení:</i> postranní vodící světelné řady, hranice odstavných ploch a křižovatky. / <i>LGT:</i> edge lights, lay-by edge and crossing lights.</p> <p>Nezpevněné TWY F, G</p> <p>Pojezdové postranní značky (kužel oranžovo-bílý). / Edge markers (cones orange-white).</p> |
| 3 | <p>Stop příčky</p> <p>Stop bars</p> | <p>NIL</p> |
| 4 | <p>Poznámky</p> <p>Remarks</p> | <p>NIL</p> |

LKCV AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKCV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas | | | V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD | | Poznámky Remarks |
|--|--|--|---|--|---|
| 1 | | | 2 | | |
| RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected | Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT | Zeměpisné souřadnice Coordinates | Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT | Zeměpisné souřadnice Coordinates | 3 |
| a | b | c | a | b | |
| 13 APCH 31 TKOF | Komín/chimney (Kolín) 1040 ft / 317 m denní značení/day marking / LGT | 50 01 48,09 N 015 12 35,51 E | TWR (AD Čáslav) 853 ft / 260 m bez značení/no marking / LGT | 49 56 30,21 N 015 23 08,79 E | Podrobnější přehled překážek - viz MIL AIP (poskytne ARO LKCV na vyžádání) Detailed list of obstacles - see MIL AIP (provided on request by ARO LKCV) |
| 31 APCH 13 TKOF | Kostel/church (Čáslav) 1151 ft / 351 m bez značení/no marking / LGT | 49 54 39,52 N 015 23 23,09 E | — | — | |
| 31 APCH 13 TKOF | Komín/chimney (Vrdy) 936 ft / 285 m denní značení/day marking / LGT | 49 55 27,45 N 015 28 14,50 E | Stožár/mast (AD Čáslav) 909 ft / 277 m denní značení/day marking / LGT | 49 56 59,06 N 015 23 07,05 E | |
| 13 APCH 31 TKOF | Komín/chimney (Kutná Hora) 1086 ft / 331 m denní značení/day marking / LGT | 49 56 04,10 N 015 17 08,39 E | Úkryt letounů č.4 / A/C shelter no. 4 (AD Čáslav) 817 ft / 249 m bez značení / no marking | 49 55 57,68 N 015 23 44,90 E | |
| 13 APCH 31 TKOF | Komín/chimney (Sendražice) 991 ft / 302 m denní značení/day marking / LGT | 50 02 38,57 N 015 12 32,92 E | Okraj stromořadí / edge of alley (AD Čáslav) 817 ft / 249 m bez značení / no marking | 49 57 02,52 N 015 22 09,21 E | |
| 31 APCH 13 TKOF | Komín/chimney (Chvaletice) 1680 ft / 512 m denní značení/day marking / LGT | 50 01 38,78 N 015 27 11,97 E | Anténa / antenna ILS/GP (AD Čáslav) 854 ft / 260 m denní značení/day marking / LGT | 49 55 57,38 N 015 23 22,64 E | |
| 31 APCH 13 TKOF | Věž/tower (Železné Hory) 1982 ft / 604 m denní značení/day marking / LGT | 49 53 46,82 N 015 34 31,30 E | Stožár/mast (Bratčice) 1188 ft / 362 m denní značení/day marking / LGT | 49 51 39,60 N 015 25 44,13 E | |
| 31 APCH 13 TKOF | Stožár osvětlení/lighting mast (AD Čáslav - APN M) 869 ft / 265 m denní značení/day marking / LGT | 49 56 22,03 N 015 23 16,84 E | Komín/chimney (Ovčáry) 903 ft / 275 m pouze denní značení / only day marking | 49 57 39,83 N 015 19 50,25 E | |

LKCV AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKCV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|----|---|---|
| 1 | Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office | Letecká meteorologická služebna LKCV Aeronautical MET Office LKCV |
| 2 | Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours | H 24 |
| 3 | Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance | LKCV platnost / validity H 24, obměna / change period 6 HR (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC) |
| 4 | Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance | TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1 HR |
| 5 | Způsob poskytování předletové přípravy/ konzultace Briefing/consultation provided | Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language. |
| 6 | Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used | Pro vnitrostátní lety v tabulární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. Český, anglický For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Czech, English |
| 7 | Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation | K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: viz GEN 3.5.4.1 All basic kinds of meteorological information available: see GEN 3.5.4.1 |
| 8 | Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information | NIL |
| 9 | Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information | TWR/APP |
| 10 | Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.) | Meteorologická služebna / MET Office ☎ +420 973 376 981 Meteorologická stanice / MET Station ☎ +420 973 376 982 ☎ +420 973 376 991 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎ +420 973 212 711, ☎ +420 973 212 712, ☎ +420 973 212 714 |

LKCV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKCV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Označení Designations RWY NR | Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG | Rozměry RWY Dimensions of RWY (m) | Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation | THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|------------------------------------|---|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13 | 137° GEO 133° MAG | 2400 x 60 | PCN 30/R/B/W/T beton/concrete | 49 56 50,95 N 015 22 14,10 E 146,0 ft / 44,5 m | THR 756,8 ft / 230,7 m TDZ 761,3 ft / 232,0 m |
| 31 | 317° GEO 313° MAG | 2400 x 60 | PCN 30/R/B/W/T beton/concrete | 49 55 53,90 N 015 23 35,81 E 146,0 ft / 44,5 m | THR 786,3 ft / 239,7 m TDZ 792,7 ft / 241,6 m |
| 12 | 137° GEO 133° MAG | 1360 x 40 | Denní měření / daily measuring (MPa) tráva/grass | 49 56 36,68 N 015 22 28,61 E 146,9 ft / 44,8 m | THR 760,0 ft / 231,7 m |
| 30 | 317° GEO 313° MAG | 1360 x 40 | | 49 56 04,35 N 015 23 14,91 E 146,9 ft / 44,8 m | THR 795,1 ft / 242,4 m |

| Označení Designations RWY NR | Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY | Rozměry SWY/SWY dimensions (m) | Rozměry CWY/CWY dimensions (m) | Rozměry pásu RWY/RWY Strip dimensions (m) | Prostor bez překážek OFZ | Poznámky / Remarks |
|------------------------------------|---|---|---|---|-----------------------------------|---|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | +1,11% (0 m - 100 m) +0,41% (100 m - 200 m) - 0,17% (200 m - 600 m) +0,25% (600 m - 700 m) +0,73% (700 m - 900 m) +0,98% (900 m - 1700 m) +0,43% (1700 m - 1900 m) +0,00% (1900 m - 2000 m) - 0,24% (2000 m - 2100 m) - 0,65% (2100 m - 2400 m) | 180 x 60 | 300 x 150 | 2520x300 | NIL | Koncová bezpečnostní plocha / Runway end safety area RESA (31) 220 x 120 m, RESA (13) 220 x 120 m. Šířka pravého bočního bezpečnostního pásu ve směru RWY 31 je 37 m. Šířka levého bezpečnostního pásu je 30 m. The breadth of the right shoulder in the direction RWY 31 is 37 m. The breadth of the left one makes 30 m. |
| 31 | +0,65% (0 m - 300 m) +0,24% (300 m - 400 m) +0,00% (400 m - 500 m) - 0,43% (500 m - 700 m) - 0,98% (700 m - 1500 m) - 0,73% (1500 m - 1700 m) - 0,25% (1700 m - 1800 m) +0,17% (1800 m - 2200 m) - 0,41% (2200 m - 2300 m) - 1,11% (2300 m - 2400 m) | 180 x 60 | 270 x 150 | 2520x300 | NIL | Úsek RWY 13 dlouhý 150 m ve vzdálenosti 600 m od THR 13 je za mokra kluzký. RWY 13 is slippery when wet - distance 600 m from THR 13, length 150 m. Úsek RWY 31 dlouhý 150 m ve vzdálenosti 1650 m od THR 31 je za mokra kluzký. RWY 31 is slippery when wet - distance 1650 m from THR 31, length 150 m. |
| 12 | +0,00% (0 m - 60 m) +0,35% (60 m - 260 m) +0,99% (260 m - 1260 m) +0,35% (1260 m - 1360 m) | NIL | 150 x 80 | 1480 x 80 | NIL | Závislá paralelní nepevněná dráha. Koncová bezpečnostní plocha / Dependent parallel unpaved runway. Runway end safety area RESA (30) 90 x 80 m, RESA (12) 90 x 80 m. |
| 30 | -0,35% (0 m - 100 m) -0,99% (100 m - 1100 m) -0,35% (1100 m - 1300 m) +0,00% (1300 m - 1360 m) | NIL | 150 x 80 | 1480 x 80 | NIL | |

| Zádržný systém / Arresting System | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|---|
| Označení Designations RWY NR | Typ zařízení Equipment type | Umístění Location | Poznámky / Remarks |
| | 13 | 14 | 15 |
| 13 | 1 x ZSS 99B, 2 x ZLS 98B | 28 m za/behind THR 31 397 m za/behind THR 13 380 m před/before THR 31 | Pouze pro vojenská letadla / Only for MIL A/C. ZLS 98B-Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Retractable Hook Cable Type H ZSS 99B-Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Type 5 Stanchion System, Aerazur Multiple Element Net |
| 31 | 1 x ZSS 99B, 2 x ZLS 98B | 30 m za/behind THR 13 380 m za/behind THR 31 397 m před/before THR 13 | |

LKCV AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKCV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Označení RWY RWY Designator | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Poznámky Remarks |
|-----------------------------|----------|----------|----------|---------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13 | 2400 | 2700 | 2580 | 2400 | NIL |
| 31 | 2400 | 2670 | 2580 | 2400 | NIL |
| 12 | 1360 | 1510 | 1360 | 1360 | NIL |
| 30 | 1360 | 1510 | 1360 | 1360 | NIL |

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY

2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

| Označení RWY RWY Designator | Od From | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | Poznámky Remarks |
|-----------------------------|---------|----------|----------|----------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| RWY 13 | TWY D | 1909 | 2209 | 2089 | NIL |
| | TWY C | 909 | 1209 | 1089 | |
| | TWY B | 418 | 718 | 598 | |
| RWY 31 | TWA B | 2000 | 2270 | 2180 | NIL |
| | TWY C | 1509 | 1779 | 1689 | |
| | TWY D | 508 | 778 | 688 | |

LKCV AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKCV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Označení RWY RWY Designator | APCH LGT typ/type LEN INTST | THR LGT barva/colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | TDZ LGT LEN | RCLLEN, rozestupy / spacing, barva / colour, INTST | REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST | RENL barva / colour WBAR | SWY LGT LEN (m) barva/ colour | Poznámky Remarks |
|-----------------------------|-----------------------------|---|---|-------------|--|---|--------------------------|-------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 13 | SALS 420 m LIH | zelená / green WBAR instalována / installed | PAPI vlevo / left 3° 15,3 m / 50,2 ft | NIL | NIL | 2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH | červená / red WBAR NIL | NIL | NIL |
| 31 | PALS CAT I 900 m LIH | zelená / green WBAR instalována / installed | PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 15,5 m / 50,9 ft | NIL | NIL | 2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH | červená / red WBAR NIL | NIL | světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL |

LKCV AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKCV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation | NIL |
| 2 | Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT | LDI - NIL, pouze WDI umístěný před TWR (viz mapa AD) bez osvětlení Anemometr: vlevo od RWY 13 (viz mapa AD) bez osvětlení vpravo od RWY 31 (viz mapa AD) bez osvětlení LDI - NIL, only WDI located in front of TWR (see AD chart) LGT - NIL Anemometer: left of RWY 13 (see AD chart) LGT - NIL right of RWY 31 (se AD chart) LGT - NIL |
| 3 | Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting | Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 100 m Pojezdové osové řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 100 m Centre line - NIL |
| 4 | Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time | Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system |
| 5 | Poznámky Remarks | NIL |

LKCV AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKCV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO | NIL |
| 2 | Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO TLOF and/or FATO elevation | NIL |
| 3 | Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| 4 | Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO | NIL |
| 5 | Použitelné vyhlášené délky Declared distance available | NIL |
| 6 | Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting | NIL |
| 7 | Poznámky/Remarks | NIL |

LKCV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCV AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits | MCTR ČÁSLAV 50 06 10,80 N 015 14 36,65 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 49 50 17,74 N 015 37 23,64 E - 49 46 38,74 N 015 31 13,60 E - 49 49 31,78 N 015 21 27,70 E - 49 56 05,78 N 015 12 04,68 E - 50 00 16,76 N 015 11 41,67 E - 50 02 29,78 N 015 08 26,71 E - 50 06 10,80 N 015 14 36,65 E |
| 2 | Vertikální hranice Vertical limits | <u>5000 ft AMSL</u> GND |
| 3 | Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification | D |
| 4 | Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s) | ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER CZ, EN |
| 5 | Převodní výška Transition altitude | 5 000 ft AMSL |
| 6 | Poznámky Remarks | MTMA ČÁSLAV - viz/see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MTCR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. |

LKCV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Označení služby Service designation | Volací značka Call sign | Kmitočet Frequency | Provozní doba Hours of operation | Poznámky Remarks |
|--|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER | 134,205 | H 24 | 8.33 kHz Channel |
| | | 129,405 | | 8.33 kHz Channel, záloha / reserve |
| APP | ČÁSLAV APPROACH / ČÁSLAV RADAR | 130,280 | H 24 | 8.33 kHz Channel |
| | | 308,875 MHz | | O/R |
| PAR | ČÁSLAV PŘESNÝ / ČÁSLAV PRECISION | 283,600 MHz | H 24 | pouze pro / only for MIL ACFT |
| | | 123,300 MHz | | záloha/reserve pouze pro / only for MIL ACFT |

LKCV AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

| Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR) | ID | Kmitočet Frequency | Provozní doba Hours of operation | Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates | Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna | Poznámky Remarks |
|---|--------------------------|-----------------------|---|---|--|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NDB | CF | 345,5 kHz | H24 | 49 54 14,47 N 015 25 58,24 E | | 4,189 km k/to THR RWY 31 |
| MKR/OM | čárky/dashes | 75 MHz | H24 | 49 54 14,33 N 015 25 58,36 E | | RWY 31 |
| L | C | 715 kHz | V provozu při přistávání RWY 31 / Operating for landing RWY 31 | 49 55 29,23 N 015 24 11,40 E | | 1,041 km k/to THR RWY 31 |
| MKR/MM | čárka-tečka/ dash-dot | ■ 75 MHz | V provozu při přistávání RWY 31 / Operating for landing RWY 31 | 49 55 29,06 N 015 24 11,35 E | | |
| L | F | 715 kHz | V provozu při přistávání RWY 13 / Operating for landing RWY 13 | 49 57 29,37 N 015 21 19,25 E | | 1,60 km k/to THR RWY 13 |
| MKR/MM | čárka-tečka/ dash-dot | ■ 75 MHz | V provozu při přistávání RWY 13 / Operating for landing RWY 13 | 49 57 29,34 N 015 21 19,14 E | | |
| LOC 31 ILS CAT 1 | CF | 111,750 MHz | H24 | 49 56 58,56 N 015 22 03,19 E | | |
| GP 31 | | 333,350 MHz | H24 | 49 55 57,38 N 015 23 22,64 E | | |
| DME 31 | CF | 111,750 MHz (54Y) | H24 | 49 55 57,38 N 015 23 22,64 E | 843 ft | |
| SRE | | | H24 | 49 56 17,13 N 015 22 47,96 E | | Typ / Type RL-5M |
| SRE | | | H24 | 49 56 18,06 N 015 22 49,24 E | | Typ / Type RL-5 |
| PAR 31/13 | | | H24 | 49 56 17,57 N 015 22 52,39 E | | Typ / Type RP-5M |
| PAR 31/13 | | | H24 | 49 56 17,23 N 015 22 51,52 E | | Typ / Type RP-5 |
| SSR | | | H24 | 49 56 17,13 N 015 22 47,96 E | | Typ / type MSSR-1 |