

LKKU AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA MÍSTA A NÁZEV LETIŠTĚ  
LKKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## LKKU - KUNOVICE

Neveřejné mezinárodní letiště  
Private International AerodromeLKKU AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI  
LKKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění<br>ARP coordinates and site at AD | 49 01 46 N 017 26 23 E<br>RWY 03C/21C viz/see LKKU AD 2-19   |
| 2 | Směr a vzdálenost letiště od (města)<br>Direction and distance from (city)                    | 4,5 km S Uherské Hradiště  |
| 3 | Nadmořská výška/vztažná teplota<br>Elevation/Reference temperature                            | 581 ft/177 m / 21°   |
| 4 | MAG deklinace/Roční změna<br>MAG VAR/Annual change  | 4°E (2016) / + 4 MIN   |
| 5 | Provozovatel letiště<br>AD Administration   | Aircraft Industries, a.s.  |
|   | Adresa<br>Address   | Na Záhonech 1177<br>686 04 Kunovice  |
|   | Telefon<br>Telephone  | +420 572 818 111 spojovatelka/switchboard<br>+420 572 817 610 vedení AD/AD headquarters<br>+420 572 817 620, 572 817 621 TWR, AFIS, ARO, AIS, Briefing<br>+420 572 817 630 MET služebna/MET service<br>+420 572 817 640 handling<br>+420 572 549 680 aeroklub/aeroclub |
|   | Telefax   | +420 572 817 639 vedení AD, handling/AD headquarters,handling  |
|   | E-mail  | handling@let.cz, twrkkku@let.cz  |
|   | Web site  | www.let.cz   |
|   | AFTN  | LKKUZTZX, LKKUZPZX   |
|   |   |  |
| 6 | Povolený druh provozu (IFR/VFR)<br>Type of traffic permitted (IFR/VFR)                        | VFR/IFR  |
| 7 | Poznámky<br>Remarks   | výsadková činnost, provoz kluzáků, zkušební lety<br>parachute jumping operation, gliders operation, training flights   |

LKKU AD 2.3 PROVOZNÍ DOBA  
LKKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1  | Správa letiště<br>AD Administration                                      | MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400 v období platnosti letního času / during the summer time)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12. |
| 2  | Celní a pasová služba  | O/R<br>Celní a pasové odbavení nutno vyžádat minimálně 24 hodin předem v pracovní dny do 1300 (1200). Udělování víz, jsou-li pro vstup do ČR nutná, se neprovádí.               |
|    | Customs and immigration  | O/R<br>Customs and immigration clearance is provided O/R MNM 24 hours in advance in working days TIL 1300 (1200). Visas to C.R. are not granted.                                |
| 3  | Zdravotní a sanitární služba<br>Health and sanitation                    | MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.5 a/and LKKU AD 2.3-12.  |
| 4  | Letištní letecká informační služba<br>AIS Briefing Office                | MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.  |
| 5  | Ohlašovna letových provozních služeb (ARO)<br>ATS Reporting Office (ARO) | MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.  |
| 6  | Meteorologická služebna<br>MET Briefing Office                           | MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.  |
| 7  | Letové provozní služby<br>ATS  | MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.  |
| 8  | Plnění<br>Fuelling   | MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.  |
| 9  | Odbavení letů<br>Handling  | MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.  |
| 10 | Bezpečnostní složky<br>Security  | O/R   |
| 11 | Odstraňování námrazy<br>De-icing   | NIL   |
| 12 | Remarks  | Mimo provozní dobu/out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration.                              |

**LKKU AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL**  
**LKKU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Zařízení pro odbavení nákladu<br>Cargo-handling facilities | NIL   |
| 2 | Druhy paliv a olejů<br>Fuel/oil types                      | Paliva/Fuels: LL100;<br>letecký petrolej/aviation kerosene JET A1.<br>Oleje/Oils: AEROSHELL FLUID 41, AEROSHELL TURBINE 500,<br>ELF 100 AD, AEROSHELL AVE.  |
| 3 | Zařízení pro plnění palivem/kapacita                       | Letecký petrolej: autocisterna 11 200 L<br>Letecký benzín: podzemní nádrže 10 000 L<br>Plnění letadel jiných provozovatelů pouze za asistence člena posádky těchto letadel a v omezeném množství.                             |
|   | Fuelling facilities/capacity                               | Aviation kerosene: tank truck 11 200 L<br>Aviation petrol: underground tanks; 10 000 L<br>Aircraft refuelling of other operators available with assistance of a crew member of these aircraft only and in a limited quantity. |
| 4 | Zařízení pro odstraňování námrazy<br>De-icing facilities   | NIL   |
| 5 | Hangárovací prostor pro cizí letadla                       | Omezeně, na vyžádání, vždy po dohodě s majitelem.   |
|   | Hangar space for visiting aircraft                         | Limited, on request, always after a settlement with the owner.  |
| 6 | Opravní služby pro cizí letadla                            | Omezeně, jen pro typy dle oprávnění.  |
|   | Repair facilities for visiting aircraft                    | Limited, only for authorized types.   |
| 7 | Poznámky<br>Remarks  | NIL   |

**LKKU AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ**  
**LKKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

|   |                      |   |
|---|----------------------|---|
| 1 | Hotely               | Hotely ve městě.  |
|   | Hotels               | Hotels in the town.   |
| 2 | Restaurace           | Ve městě, OK-BAR v Aeroklubu.   |
|   | Restaurants          | In the town, OK-BAR in Aeroclub.  |
| 3 | Dopravní prostředky  | Vlak - železniční stanice Kunovice, Uherské Hradiště, Staré Město.<br>Autobus - veřejná doprava, autobusové nádraží Uherské Hradiště, stanice LET.<br>Taxi - na objednávku. |
|   | Transportation       | Train - railway station Kunovice, Uherské Hradiště, Staré Město.<br>Bus - public transport, bus station Uherské Hradiště, bus stop LET.<br>Taxi - to be ordered in advance. |
| 4 | Zdravotní služba     | Aircraft Industries, a.s. ☎ 572 518 010   |
|   | Medical facilities   | Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje / Medical rescue service of Zlin region<br>☎ 155.   |
| 5 | Banka a pošta        | Pošta Kunovice, banka Uherské Hradiště  |
|   | Bank and Post Office | Post office in Kunovice, bank in Uherské Hradiště.  |
| 6 | Cestovní kancelář    | Uherské Hradiště  |
|   | Tourist Office       |   |
| 7 | Poznámky<br>Remarks  | NIL   |

**LKKU AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A PROTIPOŽÁRNÍ SLUŽBY**  
**LKKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Kategorie letiště pro účely záchranné a protipožární služby<br>AD category for fire fighting | CAT 4<br>CAT 5 O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD/in advance in operational hours of AD Administration<br>CAT 6 O/R MNM 48 HR předem v provozní době správy AD/in advance in operational hours of AD Administration |
| 2 | Vyprošťovací zařízení<br>Rescue equipment  | Vyprošťovací zařízení HOLMATRO, rozbrušovací pila na kov, páčidla.<br>Rescue hydraulic set HOLMATRO, metal cutting saw, crowbars.   |
| 3 | Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel<br>Capability for removal of disabled aircraft     | NIL<br>NIL  |
| 4 | Poznámky<br>Remarks  | Služba v uvedené kategorii je zajišťována po dobu poskytování letových provozních služeb.<br>Service is provided in this category in time when ATS are provided.  |

**LKKU AD 2.7 SEZÓNŇÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ**  
**LKKU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Druhy úklidových prostředků<br>Types of clearing equipment | 2 sněžové pluhy, 1 zametač.<br>2 snow-ploughs, 1 sweeper.  |
| 2 | Pořadí očištění<br>Clearance priorities                    | a) RWY 02C/20C,<br>b) TWY A,<br>c) APN-NORTH,<br>d) TWY B,<br>e) APN-SOUTH<br>f) odstavná plocha/parking area. |
| 3 | Poznámky<br>Remarks  | NIL  |

**LKKU AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ**  
**LKKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Povrch a únosnost odbavovacích ploch   | <b>APN NORTH:</b><br>Povrch/Surface:: živice/bitumen<br>Únosnost/Strength: PCN 33/R/B/X/T<br><b>APN SOUTH:</b><br>Povrch/Surface: beton/concrete<br>Únosnost/Strength: PCN 33/R/B/X/T                                     |
| 2 | Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah  | <b>TWY A</b><br>Šířka/Width: 10,5 m<br>Povrch/Surface: beton/concrete<br>Únosnost/Strength: PCN 33/R/B/X/T<br><b>TWY B</b><br>6 m<br>živice/bitumen<br>PCN 20/F/B/X/T   |
| 3 | Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru<br>ACL and elevation | APN NORTH ELEV 574 ft/175 m   |
| 4 | Umístění kontrolních bodů VOR/INS<br>VOR/INS checkpoints                                 | NIL   |
| 5 | Poznámky<br>Remarks  | TWY B směrem od RWY 20C končí vyčkávacím místem RWY 20C, dále na ni navazuje Parkovací areál VÝCHOD.<br>TWY B leading away from RWY 20C is terminated by holding point RWY 20C, further advancing into parking area EAST. |

**LKKU AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ**  
**LKKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel<br>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands | Denní značení RWY a TWY je v souladu s předpisem L 14. Stání letadel je na APN-NORTH 1, 1A, 2, 3, 3A, G včetně naváděcího systému pro jednotlivá stání.<br>Denní značení a noční značení vyčkávacího místa na TWY A, TWY B pouze denní značení.<br>Stání pro vrtulníky je na APN NORTH mezi stáními 3 a 3A. Je vyznačené písmenem H (bílá barva).<br>Day marking RWY and TWY is in accordance with Annex 14. Aircraft stands are on APN-NORTH 1, 1A, 2, 3, 3A, G including guidance system for single stands.<br>Day and night marking of holding position on TWY A, TWY B only day marking. A stand for helicopters is located on APN NORTH between stands 3 and 3A. The stand is marked by letter H (white colour). |
| 2 | RWY a TWY značky a světelné označení<br>RWY and TWY markings and LGT  | NIL   |
| 3 | Stop příčky<br>Stop bars  | NIL   |
| 4 | Poznámky<br>Remarks   | NIL   |

LKKU AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY  
LKKU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| V prostorech přiblížení/vzletu<br>In approach/TKOF areas       |  |                                     | V prostoru přiblížení okruhem a na letišti<br>In circling area and at AD                                 |                                     | Poznámky<br>Remarks |
|--|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------|
| 1  |  |                                     | 2  |                                     | 3                   |
| RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází<br>RWY/Area affected | Druh překážky<br>Nadmořská výška<br>Značení<br>denní/noční<br>Obstacle type<br>Elevation<br>Markings/LGT | Zeměpisné souřadnice<br>Coordinates | Druh překážky<br>Nadmořská výška<br>Značení<br>denní/noční<br>Obstacle type<br>Elevation<br>Markings/LGT | Zeměpisné souřadnice<br>Coordinates | NIL                 |
| a  | b  | c                                   | a  | b                                   |                     |
| 02C/20C, 02L/20L,<br>02R/20R<br>TKOF/APCH                      | antény vysílače Topolná/<br>antennas of Topolná<br>broadcast station<br>1480 ft/451 m                    | 49 07 18,97 N<br>017 30 42,43 E     | komín cihelny Kunovice/<br>chimney of Kunovice<br>brickfield<br>896 ft/273 m                             | 49 01 39,02 N<br>017 28 05,29 E     |                     |

LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE  
LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Příslušná meteorologická služebna<br>Associated MET Office  | LKKU KUNOVICE  |
| 2 | Provozní doba<br>MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu<br>Hours of service<br>MET Office outside hours  | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)<br>PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov   |
| 3 | Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF<br>Období platnosti, interval vydávání<br>Office responsible for TAF preparation<br>Periods of validity, interval of issuance | NIL<br>NIL   |
| 4 | Druhy přistávacích předpovědí<br>Interval vydávání<br>Type of landing forecast<br>Interval of issuance  | NIL  |
| 5 | Způsob poskytování briefingu/konzultace<br>Briefing/consultation provided   | P, TEL (viz GEN 3.5.4)<br>P, TEL (see GEN 3.5.4)   |
| 6 | Letová dokumentace<br>Používaný jazyk(y)<br>Flight documentation<br>Language(s) used  | PL, METAR/SPECI, TAF, SIGMET (viz GEN 3.5.4)<br>Anglický, český<br>PL, METAR/SPECI, TAF, SIGMET (see GEN 3.5.4)<br>English, Czech  |
| 7 | Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci<br>Charts and other information available for briefing or consultation                                      | S, U <sub>85</sub> , U <sub>70</sub> , U <sub>50</sub> , U <sub>30</sub> ,<br>O/R P <sub>85</sub> , P <sub>70</sub> , P <sub>50</sub> , P <sub>40</sub> , P <sub>30</sub> , P <sub>25</sub> , P <sub>20</sub><br>SWH, SWM, SWL |
| 8 | Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací<br>Supplementary equipment available for providing information   | NIL  |

**LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE**  
**LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

|    |  |                    |
|----|--|--------------------|
| 9  | Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány<br>ATS units provided with information            | KUNOVICE AFIS,TWR  |
| 10 | Doplňující informace (omezení služby atd.)<br>Additional information (limitation of service, etc.) | ☎ +420 572 817 630 |

**LKKU AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘÍSTÁVACÍCH DRAH**  
**LKKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| Označení<br>Designations<br>RWY<br>NR | Zeměpisný a<br>magnetický směr<br>TRUE & MAG BRG | Rozměry RWY<br>Dimensions of RWY<br>(m) | Únosnost (PCN)<br>a povrch RWY a SWY<br>Strength (PCN)<br>and surface of RWY<br>and SWY | Zeměpisné souřadnice<br>THR<br>Výška elipsoidu<br>THR coordinates<br>Geoid undulation | THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ<br>RWY pro přesné přiblížení<br>THR elevation and highest<br>elevation of TDZ of precision<br>APP RWY |
|---------------------------------------|--|---|---|---|--|
| 1                                     | 2  | 3                                       | 4   | 5   | 6  |
| 02C                                   | 025°GEO<br>021°MAG                               | 2000x30                                 | PCN 33/R/B/X/T<br>beton/concrete  | 49 01 16,62 N<br>017 26 02,36 E<br>142,7 ft / 43,5 m                                  | 572,8 ft / 174,6 m   |
| 20C                                   | 205°GEO<br>201°MAG                               |   |   | 49 02 15,11 N<br>017 26 44,57 E<br>142,7 ft / 43,5 m                                  | 580,7 ft / 177,0 m   |
| 02R                                   | 025°GEO<br>021°MAG                               | 1690x60                                 | 25000 KG (0,70 MPa)<br>tráva/grass  | -   | 569,2 ft / 173,5 m   |
| 20L                                   | 205°GEO<br>201°MAG                               |   |   | -   | 576,1 ft / 175,6 m   |
| 02L                                   | 025°GEO<br>021°MAG                               | 1480x80                                 | 25000 KG (0,70 MPa)<br>tráva/grass  | -   | 570,2 ft / 173,8 m   |
| 20R                                   | 205°GEO<br>201°MAG                               |   |   | -   | 574,8 ft / 175,2 m   |

| Označení<br>Designations<br>RWY<br>NR | Sklon RWY-SWY<br>Slope of RWY-SWY | Rozměry SWY<br>SWY dimensions<br>(m) | Rozměry CWY<br>CWY dimensions<br>(m) | Rozměry vzletového a<br>přistávacího pásu<br>Strip dimensions<br>(m) | Prostor bez<br>překážek<br>OFZ | Poznámky<br>Remarks |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------|---------------------|
|                                       | 7                                 | 8                                    | 9                                    | 10   | 11                             | 12                  |
| 02C                                   | REZERVOVÁNO<br>RESERVED           | -                                    | 200x300                              | 2120x300   | -                              | RESA 140 x 120 m    |
| 20C                                   |                                   | -                                    | 200x300                              |  | -                              | RESA 140 x 120 m    |
| 02R                                   |                                   | -                                    | 110x60                               | 2000x60  | -                              | NIL                 |
| 20L                                   |                                   | -                                    | 200x60                               |  | -                              |                     |
| 02L                                   |                                   | -                                    | 320x135                              | 2000x135   | -                              |                     |
| 20R                                   |                                   | -                                    | 200x135                              |  | -                              |                     |

**LKKU AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY**  
**LKKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| Označení RWY<br>RWY Designator | TORA<br>(m) | TODA<br>(m) | ASDA<br>(m) | LDA<br>(m) | Poznámky<br>Remarks |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------|
| 1                              | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                   |
| I 02C                          | 2000        | 2200        | 2000        | 2000       |                     |
| I 20C                          | 2000        | 2200        | 2000        | 2000       |                     |
| I 02R                          | 1690        | 1800        | 1690        | 1690       |                     |
| I 20L                          | 1690        | 1890        | 1690        | 1690       |                     |
| I 02L                          | 1480        | 1800        | 1480        | 1480       |                     |
| I 20R                          | 1480        | 1680        | 1480        | 1480       |                     |

**LKKU AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM**  
**LKKU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| Označení RWY<br>RWY Designator | APCH LGT<br>typ/type<br>LEN<br>INTST | THR LGT<br>barva/<br>colour<br>WBAR | VASIS<br>(MEHT)<br>PAPI  | TDZ<br>LGT<br>LEN       | RCLL<br>LEN,<br>rozestupy/<br>spacing,<br>barva/colour,<br>INTST | REDL<br>LEN<br>rozestupy/<br>spacing,<br>barva/colour<br>INTST | RENL<br>barva/colour<br>WBAR | SWY LGT<br>LEN (m)<br>barva/<br>colour | Poznámky<br>Remarks  |
|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------|--|--|------------------------------|--|--|
| 1                              | 2                                    | 3                                   | 4  | 5                       | 6  | 7  | 8                            | 9                                      | 10   |
| I 02C                          | NIL                                  | LIM, R<br>zelená/green<br>8,75 m    | APAPI<br>vlevo/left<br>264 m<br>za/behind<br>THR RWY<br>02C,<br>3,5° | 270 m<br>bílá/<br>white | NIL  | 2000 m/ 60 m<br>LIM, R<br>bílá/white                           | LAST 600 m<br>žlutá/yellow   | NIL                                    | NIL  |
| I 20C                          | SALS<br>bílá/white<br>420 m<br>LIM   | LIM, R<br>zelená/green<br>8,75 m    | APAPI<br>vlevo/left<br>278 m<br>za/behind<br>THR RWY<br>20C,<br>3,5° | 200 m<br>bílá/<br>white | NIL  | 2000 m/ 60 m<br>LIM, R<br>bílá/white                           | LAST 600 m<br>žlutá/yellow   | NIL                                    | Při přiblížení na RWY 20 se může vyskytnout klamavé světlo od osvětlení stadionu v poloze 2,5 NM od ARP LKKU 0,1 NM vlevo od osy APP, to je 5° od osy přiblížení/<br>When approaching to RWY 20 confusing light caused by stadium lighting in the location 2,5 NM from ARP LKKU 0,1 NM to the left from APP axis, that is 5° from APP axis, can occur. |

**LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE**  
**LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Umístění a charakteristika ABN/IBN<br>Provozní doba<br>ABN/IBN location, characteristics<br>Hours of operation     | NIL  |
| 2 | Umístění a osvětlení LDI<br>Umístění a osvětlení anemometru<br>LDI location and LGT<br>Anemometer location and LGT | WDI je umístěn 180 m vpravo od osy 20C, 500 m za THR 20C, osvětlen bíle. Anemometr je umístěn 150 m vpravo od osy 20C, 30 m za THR 20C, ve výšce 5 m osvětlen červeně.<br>WDI is located 180 m right from RWY 20C axis, 500 m behind THR 20C, lighted white. Anemometer is located 150 m right from RWY 20C axis, 30 m behind THR 20C, lighted red at a height of 5 m. |



**LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE**

**LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 3 | Pojezdové postranní a pojezdové osové řady                   | Postranní pojezdové řady TWY A, modré, umístění 8,15 m od osy TWY, rozstup 60 m.   |
|   | TWY edge and centre line lighting                            | Taxiway edge lights TWY A, blue, located 8,15 m from TWY axis, interval 60 m.  |
| 4 | Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí | Slouží pro:<br>- přibližovací světelnou soustavu RWY 20C/02C,<br>- dráhovou světelnou soustavu RWY 20C/02C,<br>- pojezdovou světelnou soustavu,<br>- radionavigační zařízení NDB KNE a MKR ve stejné poloze,<br>- stanoviště TWR, doba přepnutí do 15 sec. |
|   | Secondary power supply/switch-over time                      | Available for:<br>- approach lighting system RWY 20C/ 02C,<br>- runway lighting system RWY 20C/02C,<br>- taxiway lighting system,<br>- radionavigation facilities NDB KNE and MKR at the same location,<br>- TWR units, switch-over time 15 sec.           |
| 5 | Poznámky<br>Remarks  | NIL  |

**LKKU AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHY PRO VRTULNÍKY**

**LKKU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO<br>Coordinates TLOF or THR of FATO                                  | NIL  |
| 2 | Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT)<br>TLOF and/or FATO elevation (M/FT)                                | NIL  |
| 3 | Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení<br>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | NIL  |
| 4 | Zeměpisný a magnetický směr FATO<br>True and MAG BRG of FATO  | NIL  |
| 5 | Použitelné vyhlášené délky<br>Declared distance available   | NIL  |
| 6 | Světelný systém pro APP a FATO<br>APP and FATO lighting   | NIL  |
| 7 | Poznámky<br>Remarks   | Stání vrtulníků je v prostoru stání číslo 3.<br>Stand of helicopters is in the area of stand number 3. |

## LKKU AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

## LKKU AD 2.17 ATS AIRSPACE

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Označení a vodorovné hranice<br>Designation and lateral limits              | <b>CTR KUNOVICE</b><br>48 55 50,00 N 017 26 42,00 E -<br>kruhový oblouk 6 NM/11 km kolem ARP AD LKKU do/circular arc 6 NM/11 km around ARP AD LKKU to<br>49 03 35,75 N 017 34 58,86 E -<br>49 11 11,54 N 017 40 30,99 E -<br>49 13 03,27 N 017 34 34,48 E -<br>49 09 17,00 N 017 27 12,00 E -<br>49 07 42,00 N 017 26 04,00 E<br>kruhový oblouk 6 NM/11 km kolem ARP AD LKKU do/circular arc 6 NM/11 km around ARP AD LKKU to<br>48 58 08,00 N 017 19 15,00 E -<br>48 56 07,00 N 017 17 49,00 E -<br>48 54 26,00 N 017 25 42,00 E -<br>48 55 50,00 N 017 26 42,00 E |
| 2 | Vertikální hranice<br>Vertical limits                                       | GND do/to 5000 ft/1520 m AMSL   |
| 3 | Klasifikace vzdušného prostoru<br>Airspace classification                   | D   |
| 4 | Volací znak stanoviště ATS<br>Jazyk(y)<br>ATS unit call sign<br>Language(s) | KUNOVICE VĚŽ/ KUNOVICE TOWER<br>CZ/EN   |
| 5 | Převodní výška<br>Transition altitude                                       | 5000 ft AMSL  |
| 6 | Poznámky<br>Remarks   | Mimo provozní dobu TWR se mění klasifikace vzdušného prostoru na třídu G a E .<br>Outside operational hours of TWR the airspace classification is changed to class G and E.   |

## LKKU AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

## LKKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Označení služby<br>Service designation | Volací značka<br>Call sign | Kmitočet<br>Frequency | Provozní doba<br>Hours of operation  | Poznámky<br>Remarks   |
|--|----------------------------|-----------------------|--|---|
| 1                                      | 2                          | 3                     | 4  | 5   |
| TWR                                    | KUNOVICE VĚŽ/TOWER         | 120,105               | MON-FRI mimo / except HOL<br>0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational<br>hours see LKKU AD 2.3-12. | 8,33 kHz Channel<br>Prodloužení provozní doby TWR<br>publikováno NOTAMem.<br>Operational hours extension published by<br>NOTAM. |
|  |                            | 121,500 MHz           |  | Tísňový kmitočet/Emergency FREQ.  |
| AFIS                                   | KUNOVICE INFO              | 120,105               | O/R<br>MIN 24HR předem v provozní době AD/MIN<br>24HR in advance in operational hours of AD                                  | 8,33 kHz Channel  |

LKKU AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ  
LKKU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Druh zařízení,<br>CAT ILS<br>(VOR/ILS VAR)<br>Type of aid,<br>CAT of ILS<br>(VOR/ILS VAR) | ID                         | Kmitočet<br>Frequency | Provozní doba<br>Hours of operation | Zeměpisné<br>souřadnice místa<br>vysílací antény<br>Site of transmitting<br>antenna coordinates | Nadmořská<br>výška vysílací<br>antény DME<br>Elevation of<br>DME<br>transmitting<br>antenna | Poznámky<br>Remarks  |
|---|----------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|---|--|
| 1   | 2                          | 3                     | 4                                   | 5   | 6   | 7  |
| NDB   | KUN                        | 416 kHz               | H 24                                | 49 06 50,12 N<br>017 30 05,03 E   |   | 021° MAG/9,35 km<br>k / to THR RWY 20C.  |
| NDB   | KNE                        | 434 kHz               |                                     | 49 02 47,35 N<br>017 27 07,75 E   |   | 021° MAG/1,05 km<br>k / to THR RWY 20C.  |
| OM  | čárky/dashes               | 75 MHz                |                                     | 49 06 50,18 N<br>017 30 05,38 E   |   | 021° MAG/9,35 km<br>k / to THR RWY 20C.<br>Modulační kmitočet/<br>Modulation frequency<br>400 Hz.  |
| MKR   | tečky/dots                 | 75 MHz                |                                     | 49 02 47,37 N<br>017 27 07,91 E   |   | 021° MAG/1,05 km<br>k / to THR RWY 20C.<br>Modulační kmitočet/<br>Modulation frequency<br>3000 Hz. |
| MKR   | tečka, čárka/<br>dot, dash | 75 MHz                |                                     | 49 03 52,78 N<br>017 27 53,26 E   |   | 021° MAG/3,28 km<br>k / to THR RWY 20C.<br>Modulace/Modulation<br>1300 Hz.                         |

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank