

LKNA AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ  
LKNA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## LKNA - NÁMĚŠŤ

Vojenské letiště  
Military AerodromeLKNA AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI  
LKNA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 09 58,35 N 016 07 27,78 E střed RWY / RWY centre
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	5 km SW od středu města Náměšť nad Oslavou 5 km SW from town centre of Náměšť nad Oslavou
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	1547,0 ft / 471,5 m 23,3°C (AUG)
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	4°42' (2020) / + 7 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Armáda České republiky / The Armed Forces of the Czech Republic
	adresa address	VÚ 2427 675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou
	telefon telephone	TWR: +420 973 438 410 ARO: +420 973 438 402
	telefax telefax	+420 973 438 430
	SITA	NIL
	AFTN	TWR: LKNAZTZX ARO: LKNAZPZX
	E-mail	mtwr.lkna@army.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Pravidla pro civilní využití tohoto letiště a pravidla pro využití tohoto letiště cizími státními letadly - viz AD 1.1.2 Rules for civil use of this aerodrome and rules for use of this aerodrome by foreign state aircraft - see AD 1.1.2

## LKNA AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY

## LKNA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	PO - PÁ: na vyžádání 24 hodin předem, SO, NE, svátek: na vyžádání - poslední pracovní den do 0900 (0800) UTC. MON - FRI: on request 24 hours in advance. SAT, SUN, holiday: on request - last working day before to 0900 (0800) UTC.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Paramedic: H 24 Doktor / Doctor: PO-ČT / MON-THU 0600 - 1400 (0500 - 1300) PÁ / FRI 0600 - 1300 (0500 - 1200) Nemocnice a záchranná služba/Hospital and health service: Třebíč 23 km, Brno 43 km
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24
6	Meteorologická služebna a stanice MET Office and Station	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	H 24 (15 000 l ihned, na vyžádání dle požadavků min 2 hodiny předem) H 24 (15 000 l immediately, on request at least 2 hours in advance)
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	Vojenská policie PO - PÁ 0600 - 1430 (0500 - 1330) Military police MON - FRI 0600 - 1430 (0500 - 1330)
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	NIL

**LKNA AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL**  
**LKNA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhový vozík (5 t) na vyžádání 4 hodiny předem, autojeřáb AV-15 (15 t) na vyžádání 2 hodiny předem, tahač letadel (do 26 t) a paletový vozík Einsa CP20 k dispozici H 24. Fork-lift truck (5 t) on request 4 hours in advance, crane truck AV-15 (15 t) on request 2 hours in advance, aircraft tractor (up to 26 t) and pallet truck Einsa CP20 available H 24.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: F-34, F-54, F-67. Olej / Oil: ASTO-3, ASG-6, SAE-40, SAE-50, MJO II. Další kapaliny / Next liquids: líh/spirit, ASF-41, AMG-10.
3	Zařízení pro plnění palivem/ kapacita Fuelling facilities/capacity	2x Autocisterna / Tank truck 16 000 l k dispozici / available H 24 13x Autocisterna / Tank truck 16 000 l k dispozici / available MON - FRI 0530-1430 (0430-1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300 (1200). Outside this period on request at last working day before to 1300 (1200).
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Tepelný ohřivač vzduchu, k dispozici / Thermal air warmer, available NOV - MAR H24
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravařské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Stlačený vzduch, stlačený kyslík a stlačený dusík jsou k dispozici MON - FRI 0530-1430 (0430-1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300. Pohyblivé schody SPT-114, spouštěcí univerzální elektrické zařízení (GPU) jsou k dispozici H 24. Compressed air, compressed oxygen and compressed nitrogen - available MON - FRI 0530-1430 (0430-1330). Outside this period on request at last working day before to 1300. Movable stairs SPT-114, starting ground power unit (GPU) are available H 24.

**LKNA AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ**  
**LKNA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotely Hotels	Ubytovna na letišti / Hostel directly at the aerodrome, provozovatel / operator - Armádní servisní, p.o. Hotely a penziony ve městech / Hotels and guest houses in Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice.
2	Restaurace Restaurants	Bufet v provozní době letiště, jinak restaurace ve městě. Snack bar on aerodrome in operational hours, otherwise restaurants in town.
3	Dopravní prostředky Transportation	Vojenský autobus na vyžádání 12 hodin předem, hotovostní vozidlo, regionální autobusová doprava, taxi. Military bus on request 12 hours in advance, readiness car, regional BUS transport, taxi.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Posádková ošetrovna letiště Náměšť nad Oslavou, nemocnice a záchraná služba Třebíč. Náměšť aerodrome garrison first-aid station, hospital and ambulance in town Třebíč.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky a pošta ve městech / Banks and post office in Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

## LKNA AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

## LKNA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 5 CAT 8 O/R 24 HR předem / in advance
2	Vyprošťovací zařízení / Rescue equipment	Vyprošťovací jeřáb / Disengage crane
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Pouze s využitím vyprošťovacích zařízení Only using rescue equipment
4	Poznámky / Remarks	NIL

## LKNA AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ

## LKNA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Druhy úklidových prostředků Types of clearing equipment	Letištní motorový zametač TJS-420, zametač RSC-250, odmrazovací zařízení OZ-88 (tryskový odfukovač), traktorový zametač TZ-7011 s radlicí UR-1, sypač SYKO 3H se sněhovou frézou Kahlbacher, sněhová fréza SUPRA 4002, sněhové radlice, měřič adheze ASFT  Towed jet sweeper TJS-420, sweeper RSC-250, de-icing facility OZ-88 (jet blower), tractor sweeper TZ-7011 with plough UR-1, road spreader SYKO 3H with snow cutter Kahlbacher, snow cutter SUPRA 4002, snow plough, ASFT friction tester
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	1) TWY E, TWY G (SAR), PAD N 2) RWY, TWY A, TWY T 3) TWY B, TWY C, TWY D, APRON S, APRON M, APRON N 4) zbytek pohybových ploch / other movement areas
3	Poznámky / Remarks	NIL

## LKNA AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

## LKNA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron width, surface and strength	<b>APN S</b> beton / concrete PCN 41/R/B/W/T <b>APN M</b> beton / concrete PCN 41/R/A/W/T <b>APN N</b> beton / concrete PCN 25/R/B/W/T <b>APN F</b> beton / concrete PCN 35/R/A/W/T <b>APN J</b> beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa <b>APN K</b> beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa <b>APN L</b> beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa <b>APN P</b> beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa <b>PAD N</b> beton / concrete PCN 49/R/A/W/T <b>PAD S</b> beton / concrete PCN 52/R/A/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	<b>TWY A</b> 15 m beton / concrete PCN 25/R/B/W/T <b>TWY B</b> 15 m beton / concrete PCN 27/R/B/W/T <b>TWY C</b> 11,3 m beton / concrete PCN 25/R/B/W/T <b>TWY D</b> 11,3 m beton / concrete PCN 23/R/B/W/T <b>TWY E</b> 15 m beton / concrete PCN 26/R/B/W/T <b>TWY G</b> 15 m beton / concrete PCN 22/R/B/W/T <b>TWY T</b> v úseku mezi/in the section between TWY D a/and TWY A (2060x11,3 m) beton / concrete PCN 24/R/B/W/T <b>TWY T</b> v úseku mezi/in the section between TWY E a/and TWY D (340x17 m) beton / concrete PCN 24/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	TWY A ELEV 1496 ft / 456 m TWY E ELEV 1548 ft / 472 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKNA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<p>Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel</p> <p>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</p>	<p>Stání letadel je vyznačeno pojezdovými světly modré barvy. Pojezdové vodící čáry - žluté. Vizuálně navigační prostředky - pohybové plochy letiště jsou značeny dle norem STANAG 3158, 3316, 3619 vizuálními navigačními prostředky - znaky.</p> <p>Druhy použitých znaků: vzdálenostní znaky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- příkazové znaky</li> <li>- příkazové znaky v kombinaci se znakem místa</li> <li>- informační znaky v kombinaci se znakem místa</li> <li>- informační znaky</li> </ul> <p>Znaky jsou neosvětlené, avšak vybavené reflexní fólií třídy 1 nebo prosvětlené. Vrtulníková stání jsou značena žlutou pojezdovou vodící čarou. Označení vrtulníkových stání je značeno žlutým nápisem HEL xx (xx číslo vrtulníkového stání). Stání letadel na APN S je pro letouny značeno plnou čarou a pro vrtulníky přerušovanou čarou s označením čísla vrtulníkového stání. Všechna stání jsou vybavena zemnicími body.</p> <p>Aircraft stands marked by taxi guidance lights of blue colour. Taxi guidance marking lines - yellow. Visual aids for navigation - movement areas are marked with visual aids for navigation, called signs, according to the STANAG 3158, 3316, 3619 standards.</p> <p>The following types of signs are used : aiming point signs</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mandatory instruction signs</li> <li>- mandatory instruction signs combined with position sign</li> <li>- information signs combined with position sign</li> <li>- information signs</li> </ul> <p>The signs are not lighted, however, they are provided with a retro-reflexive foil Class 1 or with an inner light. Helicopter stands are marked by yellow taxi guide line and a yellow sign HEL xx (where xx stands for the number of the helicopter stand). Aircraft stands on the S APN are marked by an unbroken line for aeroplanes and by a dashed line for helicopters with the number designation of the helicopter stand. All stands are equipped with grounding points.</p>
2	<p>RWY a TWY - značky a světelné značení</p> <p>RWY and TWY markings and LGT</p>	<p><b>RWY</b></p> <p><i>Značení:</i> poznávací, osově, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové a zaměřovacího bodu.</p> <p><i>Světelné značení:</i> postranní dráhové řady (RWY 12 a RWY 30 - W VRB LIM posledních 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky.</p> <p><b>TWY</b></p> <p><i>Značení:</i> středová vodící čára žluté barvy, vyčkávací místa před vjezdem na RWY, TLOF bílé barvy, vodící čára modré barvy (pro kritický letoun).</p> <p><i>Světelné značení:</i> postranní vodící světelné řady, hranice odstavných ploch a křižovatky.</p> <p><b>RWY</b></p> <p><i>Markings:</i> Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe and aiming point.</p> <p><i>LGT:</i> Runway edge lights (RWY 12 and RWY 30 - W VRB LIM last 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights.</p> <p><b>TWY</b></p> <p><i>Markings:</i> yellow centreline, holding positions before RWY entry, TLOF white color, guideline in blue color (for critical aircraft).</p> <p><i>LGT:</i> edge lights, lay-by edge and crossing lights</p>
3	<p>Stop příčky</p> <p>Stop bars</p>	<p>NIL</p>
4	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>	<p>NIL</p>

## LKNA AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

## LKNA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	3
a	b	c	a	b	
30 APCH 12 TKOF	Komplex chladicích věží západ / Complex of cooling towers west (Dukovany) 1678 ft / 511 m denní značení/day marking / LGT	49 05 13,48 N 016 08 18,01 E	TWR (AD Náměšť) 1648 ft / 502 m bez značení/no marking / LGT	49 10 18,84 N 016 07 17,68 E	Podrobnější přehled překážek - viz MIL AIP (poskytne ARO LKNA na vyžádání) Detailed list of obstacles - see MIL AIP (provided on request by ARO LKNA)
30 APCH 12 TKOF	Komplex chladicích věží východ / Complex of cooling towers east (Dukovany) 1675 ft / 510 m denní značení/day marking / LGT	49 05 06,71 N 016 09 24,03 E	Anténa / Antenna ILS/GP (AD Náměšť) 1555 ft / 474 m denní značení/day marking / LGT	49 09 36,32 N 016 07 58,51 E	
30 APCH 12 TKOF	Vysílač / Transmitter (Dukovany) 1765 ft / 538 m denní značení/day marking / LGT	49 05 42,97 N 016 08 05,52 E	Stožár / Mast (AD Náměšť - HEL 20) 1602 ft / 488 m bez značení/no marking / LGT	49 10 30,48 N 016 06 40,56 E	
30 APCH 12 TKOF	Větrná elektrárna / Wind power plant (Tulešice) 1644 ft / 501 m denní značení/day marking / LGT	49 02 46,46 N 016 11 23,80 E	Vysílač / Transmitter (Zelený kopec) 1729 ft / 527 m denní značení/day marking / LGT	49 07 38,92 N 016 08 49,84 E	
30 APCH 12 TKOF	Stožár / Mast (Rapotice) 1874 ft / 571 m denní značení/day marking / LGT	49 11 21,46 N 016 16 07,58 E	Stožár / Mast (RL-2000/MSSR-1M) 1629 ft / 496 m denní značení/day marking / LGT	49 10 06,26 N 016 06 47,31 E	
12 APCH 30 TKOF	Komín / Chimney (Třebíč) 1838ft / 560 m denní značení/day marking / LGT	49 12 21,47 N 015 53 39,88 E			
12 APCH 30 TKOF	Vysílač / Transmitter (Klučov) 2120 ft / 646 m denní značení/day marking / LGT	49 10 11,70 N 015 55 29,66 E			

**LKNA AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE**  
**LKNA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKNA Aeronautical MET Office LKNA
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKNA platnost / validity H 24, obměna / change period 6 HR (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1/2 HR, 0400 - 2000 UTC
5	Způsob poskytování předletové přípravy/ konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabulární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. Český, anglický For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: viz GEN 3.5.4.1 All basic kinds of meteorological information available: see GEN 3.5.4.1
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎ +420 973 438 420 Meteorologická stanice / MET Station ☎ +420 973 438 423 ☎ +420 973 438 424 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎ +420 973 212 711, ☎ +420 973 212 712, ☎ +420 973 212 714

## LKNA AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

## LKNA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	129° GEO 124° MAG	2400 x 45	PCN 29/R/B/W/T beton/concrete	49 10 22,96 N 016 06 41,95 E 150,0 ft / 45,7 m	THR 1547,0 ft / 471,5 m TDZ 1541,9 ft / 470,0 m
30	309° GEO 304° MAG	2400 x 45	PCN 29/R/B/W/T beton/concrete	49 09 33,73 N 016 08 13,58 E 150,0 ft / 45,7 m	THR 1496,0 ft / 456,0 m TDZ 1505,1 ft / 458,8 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	- 0,5% (0 m - 600 m) - 0,7% (600 m - 700 m) - 1,2% (700 m - 800 m) - 1,5% (800 m - 1300 m) - 1,2% (1300 m - 1400 m) - 0,7% (1400 m - 1500 m) - 0,2% (1500 m - 1600 m) +0,2% (1600 m - 1700 m) +0,5% (1700 m - 2000 m) - 0,1% (2000 m - 2100 m) - 0,4% (2100 m - 2200 m) - 0,9% (2200 m - 2300 m) - 1,4% (2300 m - 2400 m)	180 x 45	300 x 150	2520x280	NIL	Koncová bezpečnostní plocha / Runway end safety area RESA (12) 140x90 m. RESA (30) 140x90 m.  Prostor pro odhoz podvěsu začíná 800 m za THR RWY 31 a končí 600 m před THR RWY 12 (mezi TWY C a TWY D). Jeho délka je 1000 m a šířka 40 m.
30	+1,4% (0 m - 100 m) +0,9% (100 m - 200 m) +0,4% (200 m - 300 m) +0,1% (300 m - 400 m) - 0,5% (400 m - 700 m) - 0,2% (700 m - 800 m) +0,2% (800 m - 900 m) +0,7% (900 m - 1000 m) +1,2% (1000 m - 1100 m) +1,5% (1100 m - 1600 m) +1,2% (1600 m - 1700 m) +0,7% (1700 m - 1800 m) +0,5% (1800 m - 2400 m)	180 x 45	280 x 150	2520x280	NIL	Jettison area begins 800 m behind THR RWY 30 and ends 600 m in front of THR RWY 12 (between TWY C and TWY D). Its length is 1000 m, its breadth makes 40 m.

## Zádržný systém / Arresting System

Označení Designations RWY NR	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Poznámky / Remarks
	13	14	15
12	2x záchytné lanové zařízení / cable CAG (BAK 12)	450 m za / behind THR 12 460 m před / before THR 30	Pouze pro vojenská letadla / Only for MIL A/C. Aktivaci zařízení požadovat 24 hodin předem. Require equipment activation 24 hours advance.
30	2x záchytné lanové zařízení / cable CAG (BAK 12)  1x záchytný síťový systém/ net arresting NAG (P-IV/BAK 12/61QSIIM)	460 m za / behind THR 30 450 m před / before THR 12  30 m za / behind THR 12	



**LKNA AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY**  
**LKNA AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2400	2700	2580	2400	NIL
30	2400	2680	2580	2400	NIL

**LKNA AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA**  
**LKNA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/ colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 12,3 m / 40,4 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
30	PALS CAT I 900 m LIH	zelená / green WBAR instalován / installed	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 15,7 m / 51,5 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

**LKNA AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE**  
**LKNA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL WDI 12: 4 bílá světla (reflektor), 1 červené světlo (překážkové návěstidlo nízké svítivosti) 420 m od THR ve směru RWY 12, ve vzdálenosti 105 m od osy RWY, výška 6,75 m WDI 30: 4 bílá světla (reflektor), 1 červené světlo (překážkové návěstidlo nízké svítivosti) 495 m od THR ve směru RWY 30, ve vzdálenosti 103,5 m od osy RWY, výška 6,75 m Anemometr: vlevo od RWY 12, vpravo od RWY 30 (viz mapa AD) červené světlo LDI - NIL WDI 12: 4 white LGT (reflector), 1 red LGT (low intensity obstacle LGT) 420 m away from THR along RWY 12, 105 m away from RWY axis, height 6,75 m WDI 30: 4 white LGT (reflector), 1 red LGT (low intensity obstacle LGT) 495 m away from THR along RWY 12, 103,5 m away from RWY axis, height 6,75 m Anemometer: left of RWY 12, right of RWY 30 (see AD chart) red LGT
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 60 m. Pojezdové osové řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 60 m. Centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system
5	Poznámky / Remarks	NIL

**LKNA AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY**  
**LKNA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	<p>TLOF <b>H1</b> 49 09 37,6 N 016 08 17,7 E  TLOF <b>H2</b> 49 10 07,6 N 016 07 19,2 E  TLOF <b>H3</b> 49 10 11,8 N 016 07 11,4 E  TLOF <b>H4</b> 49 10 12,4 N 016 07 15,0 E  TLOF <b>H5</b> 49 10 21,9 N 016 06 57,3 E  TLOF <b>H6</b> 49 10 24,3 N 016 06 52,8 E  TLOF <b>H7</b> 49 10 26,0 N 016 06 45,8 E  TLOF <b>H8</b> 49 10 23,6 N 016 06 26,0 E</p> <p>TLOF <b>H10</b> 49 09 45,8 N 016 08 02,7 E  TLOF <b>H11</b> 49 09 51,90 N 016 07 51,60 E</p>
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (ft / m) TLOF and/or FATO elevation (ft / m)	<p>TLOF <b>H1</b> 1503 ft / 458 m  TLOF <b>H2</b> 1532 ft / 467 m  TLOF <b>H3</b> 1542 ft / 470 m  TLOF <b>H4</b> 1545 ft / 471 m  TLOF <b>H5</b> 1552 ft / 473 m  TLOF <b>H6</b> 1555 ft / 474 m  TLOF <b>H7</b> 1552 ft / 473 m  TLOF <b>H8</b> 1529 ft / 466 m</p> <p>TLOF <b>H10</b> 1512 ft / 461 m  TLOF <b>H11</b> 1508 ft / 460 m</p>
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	<p>TLOF <b>H1</b> na / on TWY A, beton / concrete, PCN 25/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 12 m od / from THR 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color;  TLOF <b>H2</b> mezi / between TWY C a / and TWY D, tráva / grass, střed / centre 111 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 884 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color;  TLOF <b>H3</b> mezi / between TWY C a / and TWY D, tráva / grass, střed / centre 112 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 679 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color;  TLOF <b>H4</b> na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 724 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color;  TLOF <b>H5</b> na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 261 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color;  TLOF <b>H6</b> na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 144 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color;  TLOF <b>H7</b> na / on TWY E, beton / concrete, PCN 26/R/B/W/T, střed / centre 123 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 0 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color;  TLOF <b>H8</b> 262 m W před THR RWY 12, tráva / grass, střed / centre 189 m od osy / from axis RWY 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color;</p> <p>TLOF <b>H10</b> na / on TWY B, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 420 m od / from THR 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; použití pouze po povolení provozovatele letiště / usage only after authorization by the airport operator.  TLOF <b>H11</b> na / on TWY C, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from centreline RWY 30, vzdálenost od / distance from THR 30 710 m, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / designated with a white solid line circle.</p>
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	TLOF H1 až / up to H11 přiblížení / approach 034°, 124°, 304°, vzlety / take-off 124°, 214°, 304°
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky/Remarks	<p>TLOF H1 až / up to H11 přistání a vzlety povoleny jen z visu / landings and take-offs permitted only with hovering.  TLOF H1 a / and H7 jsou přizpůsobeny na generický vrtulník / are adapted for use of generic helicopter CH-47 Chinook.</p>

LKNA AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB  
LKNA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>MCTR NÁMĚŠŤ</b> 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - 49 13 47,85 N 016 15 06,71 E - 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E - 49 05 49,87 N 016 22 46,81 E - 49 01 03,80 N 016 17 36,85 E - 49 02 59,79 N 016 07 26,79 E - 49 08 47,78 N 015 56 47,80 E - 49 14 48,80 N 015 52 05,75 E - 49 17 02,65 N 015 54 59,31 E - 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

LKNA AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB  
LKNA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER	126,505	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / available
		121,180	H 24	8,33 kHz Channel, záloha / reserve
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	NÁMĚŠŤ RADAR	118,155	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / available
		266,200 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ / NÁMĚŠŤ PRECISION	283,900 MHz	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT PAR k dispozici / available
		123,300 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT

**LKNA AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ**  
**LKNA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	LA	514,5 kHz	V provozu pokud je RWY 30 v používání Operating when RWY 30 is in use	49 08 11,42 N 016 10 46,60 E		4,006 km k/to THR RWY 30
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz		49 08 11,705 N 016 10 46,294 E		
L	L	362 kHz		49 09 01,91 N 016 09 12,82 E		1,550 km k/to THR RWY 30
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		49 09 01,931 N 016 09 12,534 E		
NDB	XU	563 kHz	V provozu pokud je RWY 12 v používání Operating when RWY 12 is in use	49 11 50,11 N 016 04 00,44 E		4,238 km k/to THR RWY 12
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz		49 11 50,11 N 016 04 00,29 E		
L	X	362 kHz		49 10 51,58 N 016 05 48,58 E		1,396 km k/to THR RWY 12
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		49 10 51,75 N 016 05 48,48 E		
LOC 30 ILS CAT 1	LA	111,350 MHz	H24	49 10 30,88 N 016 06 27,20 E		304°MAG
GP 30		332,150 MHz	H24	49 09 36,33 N 016 07 58,51 E		304°MAG Sestupový úhel je 3° / Glide path angle is 3° Referenční výška ILS je 52,5 ft / ILS reference datum height is 52,5 ft
DME 30	LA	111,350 MHz (CH 50Y)	H24	49 09 36,32 N 016 07 58,51 E	1555 ft	Zařízení sdružené s ILS 30 Equipment associated with ILS 30 Dosah/Range - 25 NM