

LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení ENR 1.10.1.1.6.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějíci přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.)

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojíždění letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmis'ování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezavazuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křídel větším než 15 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena manipulační plocha před úly. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením červené barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.7 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.5.8 Letadla kategorie C a D musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajiš'uje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s MTWR LKPD, ☎ 973 242 440, ☎ 973 333 171, a současně s provozovatelem letiště ☎ 466 310 155, ☎ 466 310 115, ☎ 724 462 462.

2.20.7.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.7.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision ENR 1.10.1.1.6.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.)

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalmen approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 15 m.

2.20.5.6 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters a handling area is located. The area is defined by day horizontal marking of red color. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.7 Training squares and gates for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.5.8 Aircraft of category C nad D shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing from/to RWY.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights shall be coordinated in advance with MTWR LKPD, ☎ +420 973 242 440, ☎ +420 973 333 171, and together with the AD operator: ☎ +420 466 310 155, ☎ +420 466 310 115, ☎ +420 724 462 462.

2.20.7.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.7.3 The training flights might be limited.

2.20.8 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA**2.20.8.1 Kritický typ letadla**

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu Antonov AN-124.

2.20.8.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na základě žádosti zaslané provozovatelem letadla.

2.20.8.3 RWY

Šířka RWY je 75 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.8.4 TWY a postranní pásy

Pro kritický typ letadla je použitelná TWY C, TWY D a TWY W. Šířka TWY C, TWY D a TWY W včetně zpevněného postranního pásu je 38 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem vyjma míst, kde TWY W navazuje na odbavovací plochu ZÁPAD a odbavovací plochu MIKE. Posádky kritického typu letadla jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.8.5 Trasa pojíždění pro kritický typ letadla

Pro kritický typ letadla jsou použitelné plochy: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W a APN W, viz mapa LKPD AD 2-20.

2.20.8.6 Vedení pojíždění, Marshalling

Pojíždění je vedeno od vyčkávacího místa RWY 09/27 buď po TWY D a po TWY W přilehlé k APN W nebo po TWY C, TWY W přilehlé k APN W. Pojíždění po TWY C, TWY D a TWY W a parkování na APN W nebo na TWY W je řízeno pokyny signalisty. Posádky kritického typu letadla jsou žádány, aby snížily standardní rychlost pojíždění.

2.20.8.7 Nadjíždění v obloucích

Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY C a TWY D a dále v oblouku na/z TWY W z/na TWY C a TWY D používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

2.20.8.8 Vyčkávací místo RWY

Kritický typ letadla bude před vstupem na RWY vyčkávat na vačkávacím místě RWY, není-li stanovištěm ATC určeno jinak. Povolení k pojíždění z místa stání bude uděleno stanovištěm ATC s ohledem na ostatní provoz.

2.20.8.9 Odmrazování

Odmrazování a protinámrazové ošetření letadla se provádí na místě parkování.

2.20.8 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE**2.20.8.1 Critical aircraft type**

Under conditions described below operation of aircraft Antonov AN-124 is allowed.

2.20.8.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

2.20.8.3 RWY

RWY width is 75 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.8.4 TWY and TWY shoulders

For critical type of aircraft TWY C, TWY D and TWY W are useable. Width of TWY C, TWY D and TWY W including paved TWY shoulders is 38 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface except of the locations where TWY W links to apron WEST and apron MIKE. Crews of critical aircraft type are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.8.5 Taxi route for critical type of aircraft

Critical aircraft type useable areas are: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W and APN W, see chart LKPD AD 2-20.

2.20.8.6 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing guided from holding point RWY 09/27 either via TWY D and TWY W adjacent to APN W or via TWY C, TWY W adjacent to APN W. Taxiing via TWY C, TWY D and TWY W and parking on APN W or on TWY W is controlled by marshall. Crews of critical type of aircraft are required to reduce a standard speed of taxiing.

2.20.8.7 Oversteering

Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY C and TWY D and further in curve to/from TWY W from/to TWY C and TWY D for keeping safe distance from TWY edge.

2.20.8.8 Holding point of RWY

Critical type of aircraft will be holding before entry to RWY directly on holding point of RWY, if not instructed otherwise by ATC unit. The clearance for taxiing from parking stand will be issued by ATC unit with respect to other operations.

2.20.8.9 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of aircraft is carried out on parking stand.

2.20.8.10 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby

Provozovatel letiště na vyžádání poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 10.

2.20.8.10 Aerodrome category for purpose of rescue and firefighting services

The aerodrome operator provides a higher category of the aerodrome on request with a possibility of increase up to category 10.

LKPD AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Omezení letů

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2.1.12.

LKPD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Flight restriction

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP GEN 1.2.1.12.

LKPD AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

Pro příletové/odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-5. Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postup pro vyčkávání je zobrazen na mapě pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Přiblížení okruhem na RWY 27 je prováděno zásadně na jih.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.4 Radarové služby

2.22.2.4.1 V prostoru MCTR a MTMA Pardubice jsou poskytovány tyto radarové služby:

- navigační pomoc
- radarové sledování
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- informace o význačném provozu

LKPD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 General

2.22.1.1 The height of cloud base is related to ELEV THR RWY 27.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

RNAV-5 certification is required for arrival/departure routes. Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedure is shown on Instrument Approach Chart - ICAO.

2.22.2.2 Approach

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO. Only south circling approach RWY 27 has to be carried out.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.4 Radar services

2.22.2.4.1 The following radar services are provided in area of MCTR and MTMA Pardubice :

- navigation assistance
- radar monitoring
- radar vectoring
- radar separation
- essential traffic information

2.22.2.4.2 Minimum radarového rozstupu v MCTR/MTMA Pardubice je 5 NM.

2.22.2.4.2 A radar separation minimum in MCTR/MTMA Pardubice is 5 NM.

2.22.2.4.3 Minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování v prostoru MCTR/MTMA Pardubice - viz mapa LKPD AD 2-43.

2.22.2.4.3 The minimum radar vectoring altitudes in area of MCTR/MTMA Pardubice - see chart LKPD AD 2-43.

2.22.3 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.3 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.3.1 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.3.1 VFR entry and exit significant points are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR LKPD / VFR entry and exit significant points to/from MCTR LKPD

ECHO	49 59 42 N 016 06 33 E	Zámorsk - železniční stanice / train station
NOVEMBER	50 08 21 N 015 47 19 E	Opatovice - kruhový objezd / traffic roundabout
SIERRA	49 54 05 N 015 56 09 E	Chrast - kostel / church
WHISKY	50 07 40 N 015 32 12 E	Chýš - zemědělské družstvo / collective farm
XRAY	49 53 50 N 015 38 26 E	Prachovice - cementárna / cement plant

Body VFR tratí / Points of VFR routes

ALFA	49 58 31 N 015 38 35 E	Svinčany - obecní úřad / municipal office
BRAVO	49 58 27 N 015 52 13 E	Úhřetice - průmyslová hala / industry hall
CHARLIE	50 06 56 N 015 39 10 E	Kříčeň - agrodružstvo / collective farm
DELTA	50 06 09 N 015 51 25 E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště / east of golf course

2.22.3.2 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

2.22.3.2 VFR flights may be performed on other than published tracks if specified so by ATS unit.

2.22.3.3 Lety po okruhu

2.22.3.3 Aerodrome traffic circuits

Okruhy jsou prováděny na jih:

- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

South aerodrome traffic circuits are carried out:

- RWY 09 - right aerodrome traffic circuit
- RWY 27 - left aerodrome traffic circuit

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

North aerodrome traffic circuits can be cleared for those aircraft, pilots-in-command of which are able to avoid LKP6.

2.22.4 Seznam traťových bodů

2.22.4 Waypoint list

Název/Designation	Souřadnice/Coordinates
PD501	49 54 33,76 N 016 23 55,00 E

2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID)

RNAV-5 požadováno.

RNAV-5 required.

(RNAV SID) - RWY 09

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK 1V BULEK ONE VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí PK NDB doleva tratí 074°, po dosažení ALT 3500 ft / 1070 m doprava na PK NDB (269°), po minutí doprava tratí 293° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK. Climb straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn left track 074°, at ALT 3500 ft / 1070 m turn right to PK NDB (269°), after passing PK NDB turn right track 293°, continue track 326° to BULEK.	FL 70	PARDOBICE TOWER 120,155 (8,33 kHz Channel) PARDOBICE APPROACH 128,365 (8,33 kHz Channel)	
BEKVI 2V BEKVI TWO VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí PK NDB doleva tratí 074°, po dosažení ALT 3500 ft / 1070 m doprava na PK NDB (269°), po minutí PK NDB pokračovat R-091 OKL na GOLIN, pokračovat R-091 OKL na BEKVI. Straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn left track 074°, at ALT 3500 ft / 1070 m turn right to PK NDB (269°), after passing PK NDB continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.	FL 70		
USUPA 1V USUPA ONE VICTOR DEPARTURE	Po vzletu stoupat na PK NDB, po minutí PK NDB doprava tratí 269°, po nalétnutí QDR 229° PK NDB doleva tratí 229° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA. Straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn right track 269°, at QDR 229° PK NDB, turn left track 229° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.	4000		
TBV 4V TŘEBOVÁ FOUR VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí doprava tratí 101° na PD501, pokračovat tratí 118° na TBV NDB. Straight ahead to PK NDB, after passing turn right track 101° to PD501, continue track 118° to TBV NDB.	4000		

(RNAV SID) - RWY 27

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK 1P BULEK ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME točit doprava tratí 310° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right track 310° to ERUSO, continue track 326° to BULEK.	FL 70	PARDUBICE TOWER 120,155 (8,33 kHz Channel) PARDUBICE APPROACH 128,365 (8,33 kHz Channel)	
BEKVI 2P BEKVI TWO PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doprava do R-091 OKL, pokračovat po R-091 OKL na GOLIN, pokračovat po R-091 OKL na BEKVI. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right R-091 OKL, continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.	FL 70		
USUPA 1P USUPA ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doleva tratí 207° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn left track 207° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.	4000		
TBV 6P TŘEBOVÁ SIX PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), po dosažení ALT 1200 ft doleva na PK NDB, po minutě doprava tratí 101° na PD501, pokračovat tratí 118° na TBV NDB. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), after reaching ALT 1200 ft turn left to PK NDB, after passing turn right track 101° to PD501, continue track 118° to TBV NDB.	4000		Pro ACFT CAT C je odletová zatáčka limitována do MAX IAS 330 km/h. For ACFT CAT C departure turn limited to MAX IAS 330 kmh.

2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

RNAV-5 požadováno.

RNAV-5 required.

(RNAV STAR) - RWY 27

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG tra'/track	Vzdálenost Distance NM / km	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
RIBSI 1M <i>RIBSI ONE MIKE ARRIVAL</i> RIBSI ODEKU ORLIX	296° 258°	16,2 / 30,1 39,2 / 72,6	7000 7000	
TBV 3M <i>TŘEBOVÁ THREE MIKE ARRIVAL</i> TBV NDB IAF ORLIX	305°	19,2 / 35,5	3500	
USUPA 1M <i>USUPA ONE MIKE ARRIVAL</i> USUPA EKNEV PK NDB	021° 049°	16,0 / 29,6 24,8 / 45,9	4000 4000	
BEKVI 2M <i>BEKVI TWO MIKE ARRIVAL</i> BEKVI GOLIN PK NDB	091° 091°	10,2 / 18,9 32,2 / 59,6	5500 4000	
GOLOP 2M <i>GOLOP TWO MIKE ARRIVAL</i> GOLOP BULEK PK NDB	111° 126°	24,1 / 44,7 37,6 / 69,6	4000 4000	

LKPD AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu.

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic.

2.23.1.1.1 V MCTR Pardubice dochází k větším koncentracím ptactva v době podzimních a jarních tahů, v měsíci září, březnu a dubnu.

2.23.1.1.1 Large concentrations of birds in MCTR Pardubice during autumn and spring migration periods, in September, March, and April.

2.23.1.1.2 V zimních měsících zvýšený výskyt havranů. Ráno okolo 0615 až 0645 a večer okolo 1515 až 1530 v závislosti na východu a západu slunce přelétávají havrani prostorem letiště od 100 m do 600 m AGL.

2.23.1.1.2 During the winter increased incidence of rooks flying from 100 m up to 600 m AGL in the aerodrome area in the morning around 0615 to 0645 and in the evening around 1515 to 1530, dependent on sunrise and sunset.

2.23.1.1.3 Celoročně výskyt holubovitých ptáků a racků. V povodí Labe a v prostorech rybníků a umělých nádrží na Labi od března do listopadu hromadná hnízdiště vodního ptactva.

2.23.1.1.3 Occurance of pigeons and gulls during the whole year. Nesting areas of water birds along the Labe river and water reservoirs nearby from March until November.

2.23.2 Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.045 Šířka RWY Width of RWY	Šířka RWY je 75 m. Width of RWY is 75 m.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklon na RWY Transverse slopes on RWY	RWY má jednostranný příčný sklon od jižního k severnímu okraji RWY. Příčný sklon RWY je menší než 1%. Průměrná hodnota příčného sklonu je 0,791%. RWY transverse slope is one-sided and oriented from south to north side of RWY. Transverse slope is less than 1% and an average value is 0,791%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásech pojezdových drah Objects on taxiway strips	Při obsazeném stání W5A a/nebo při obsazení APN MIKE představuje parkující letadlo překážku v pásu TWY W. When W5A aircraft stand is used and/or when APN MIKE is used for parking of aircraft such aircraft creates an obstacle on TWY W strip.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení Runway side stripe marking	Pruhy postranního dráhového značení RWY jsou vzhledem k šířce RWY (75 m) umístěny ve vzdálenosti 36,3 m (vnitřní okraj pruhu) od osy RWY. RWY side stripe marking strips are due to RWY width (75 m) located 36,3 m (inner stripe edge) from RWY centre line	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.N.795 Poznávací znaky stání letadla Aircraft stand identification signs	Stávající značení stání letadla je provedeno v konfiguraci bílý text na modrém podkladě. Present aircraft stand identification signs consist of an inscription in white on a blue background.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems	Systém osvětlení odloučeného parkování stání na APN MIKE a APN VÝCHOD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. Isolated aircraft parking position illumination system on APN MIKE and APN EAST is not equipped with secondary power supply..	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

LKPD AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI LKPD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKPD AD 2-19	Letištní mapa - ICAO / Aerodrome Chart - ICAO
LKPD AD 2-20	Trasy pojíždění pro kritické typy letadel / Taxi Routes For Critical Aircraft Types
LKPD AD 2-21	Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN / Parking Stands and Taxiing on Apron
LKPD AD 2-25	Letištní překážková mapa ICAO Typ A / Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 27
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 09 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 09
AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 27	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 27
LKPD AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 27
LKPD AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB -DME (GPS) RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 27
LKPD AD 2-37-4	Seznam a posloupnost traťových bodů RWY 27 List and sequence of way points toward RWY 27
LKPD AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS/DME RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS/DME RWY 27
AD 2-LKPD-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
LKPD AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru MCTR Pardubice a MTMA Pardubice Minimum radar vectoring altitudes chart within MCTR Pardubice and MTMA Pardubice

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank