

ENR 1.5 POSTUPY PRO VYČKÁVÁNÍ, PŘIBLÍŽENÍ A ODLET

ENR 1.5 HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES

1.5.1 VŠEOBECNĚ

1.5.1.1 Postupy pro přiblížení, vyčkávání a odlety jsou vypracovány v souladu s postupy obsaženými v ICAO DOC 8168 PANS-OPS/611, VOLUME II a INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES-CONSTRUCTION MANUAL FIRST EDITION – 1983.

1.5.1.2 Publikované, popř. přikázané postupy musí být přesně dodržovány. Nemůže-li pilot provést postupy tak, jak se požaduje, je povinen oznámit to stanovišti řízení letového provozu.

1.5.1.3 Posádky letadel vybavených přijímačem VOR jsou povinny při letu ve vzdušném prostoru ČR mít toto zařízení zapnuto tak, aby byly schopny kdykoliv na požádání příslušného stanoviště řízení letového provozu letět po určeném radiálu nebo oznámit intercepci radiálu určitého VOR.

1.5.1.4 Pokud není uvedeno jinak, jsou v ustanoveních o vyčkávání, přiblížení a odletech udávány nadmořské výšky vztahující se ke QNH příslušného letiště. Číselné hodnoty směrů jsou magnetické, zatímco směry zákresů jsou zeměpisné.

1.5.2 PŘÍLETY

1.5.2.1 Letadlu může být povoleno přejít na spojení s přibližovacími stanovištěm řízení nebo letištní řídicí věží i jinde než při přeletu hranice koncové řízené oblasti nebo řízeného okrsku. Pilot musí dodržovat letové povolení naposled přijaté od oblastního střediska řízení dokud neobdrží nové od přibližovacího stanoviště řízení nebo od letištní řídicí věže.

1.5.2.2 V TMA/CTR jsou velitelé letadel povinni po přeletu IAF dodržovat MAX IAS 210 KT, pokud ATC nestanoví jinak.

1.5.2.3 Radarové vektorování na trať konečného přiblížení může být provedeno na žádost velitele letadla nebo z rozhodnutí řídicího letového provozu.

1.5.3 ODLETY

1.5.3.1 Při odletu z neřízeného letiště nebo plochy si musí velitel letadla vyžádat letové povolení ke vstupu do prostoru třídy C nebo D.

1.5.3.2 Od velitele letadla vstupujícího na RWY se očekává, že bude připraven, po obdržení povolení ke vzletu od TWR, provést vzlet bez zdržení. Obdrží-li velitel letadla povolení vstoupit na RWY v používání a není připraven ke vzletu, je povinen na tuto skutečnost upozornit TWR před vstupem na RWY. V případě, že to řídicí považuje za nezbytné, může vydat instrukci "OKAMŽITÝ VZLET POVOLEN". Po vydání takovéto instrukce se od pilota očekává že:

- je-li na vyčkávacím místě, bude okamžitě pojíždět na RWY a provede vzlet bez zastavení
- je-li již na RWY provede vzlet bez zdržení.

1.5.3.3 Není-li vydána instrukce k pojíždění zpět po dráze a velitel letadla tak hodlá učinit, musí žádat o schválení pojíždět zpět po dráze před vstupem na RWY, nestanoví-li jinak místní postupy.

1.5.1 GENERAL

1.5.1.1 Approach, holding and departure procedures are based on those contained in ICAO DOC 8168 PANS-OPS/611, VOLUME II and INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES-CONSTRUCTION MANUAL FIRST EDITION – 1983.

1.5.1.2 It is essential to adhere exactly to the published (ordered) procedures. Pilots shall notify the ATC unit whenever they are unable to carry out the procedures as required.

1.5.1.3 It is compulsory for all aircraft equipped with VOR receiver to have it ready for immediate use during the operation within the airspace of the C.R. so as to be able to fly assigned radial or to report the interception of a radial of a specified VOR facility whenever an appropriate ATC unit requests so.

1.5.1.4 Unless otherwise stated, the altitudes are related to the relevant aerodrome QNH in the provisions concerning holding, approach and departure. Bearings expressed in numerical values are magnetic while bearings at drawings are true.

1.5.2 ARRIVING FLIGHTS

1.5.2.1 Aircraft may be cleared to contact the approach control unit or aerodrome control tower even elsewhere than on overflying the border of a TMA or CTR. The pilot shall adhere to the clearance last received from ACC until he/she obtains a new one from approach control unit or aerodrome control tower.

1.5.2.2 Pilots-in-command are obliged to comply with the speed limit MAX IAS 210 KT in a TMA/CTR after passing the IAF, unless stated otherwise in the ATC clearance.

1.5.2.3 Radar vectoring may be provided upon pilot-in-command request or upon air traffic controller decision.

1.5.3 DEPARTING FLIGHTS

1.5.3.1 When departing from an uncontrolled aerodrome or area the pilot-in-command shall request ATC clearance to enter airspace of C or D class.

1.5.3.2 The pilot-in-command entering the RWY is expected upon ATC take-off clearance obtained from TWR to take off without delay. If the pilot-in-command has received runway line-up clearance and is not ready for departure he/she is obliged to notify TWR about this fact before entering the runway. When controller considers it necessary he/she may issue instruction "CLEARED FOR IMMEDIATE TAKE-OFF". When given such instruction the pilot is expected to act as follows:

- at the holding point: taxi immediately on to the runway and commence take-off without stopping the aircraft
- if already lined up on the runway: take-off without delay.

1.5.3.3 If backtrack instruction has not been issued and the pilot-in-command intends to do so, he/she shall request backtrack approval before entering the runway, unless otherwise stated in local procedures.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank