

ENR 2. VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA
ENR 2.1 FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace	Stanoviště poskytující službu Unit providing service	Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<p><i>Poznámka: Klasifikace vzdušného prostoru aplikovaná ve FIR Praha je uvedena v AIP ČR, ENR 1.4.</i> <i>Note: Airspace classification as applied in FIR PRAHA is defined in AIP ČR, ENR 1.4.</i></p>				
<p>FIR PRAHA 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 49 31 01,7340 N 018 51 03,2694 E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 48 36 59,5406 N 016 56 24,6784 E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E</p> <p><u>FL 660</u> GND</p>				<p>Stanoviště poskytující služby jsou uvedeny u jednotlivých prostorů. Units providing services are set at particular areas.</p>
UIR : NIL				
<p>V rámci LETOVÉ INFORMAČNÍ OBLASTI PRAHA se pro NEŘÍZENÉ LETY zřizují následující SEKTORY: Within PRAHA FLIGHT INFORMATION REGION the following SECTORS for UNCONTROLLED FLIGHTS are established:</p>				
<p><i>Poznámka: Jedná se o vzdušný prostor, v němž let není předmětem letového povolení, tj. mimo CTR/TMA, mimo CTA třídy C, mimo aktivované prostory TRA/TSA nebo jiné dočasně vyhrazené vzdušné prostory, které byly zveřejněny formou AIP SUP nebo NOTAM, nebo mimo zakázaný prostor.</i> <i>Note: The focused airspace is the airspace where the flight is not a subject of ATC clearance, i.e. the airspace outside of CTR/TMA or MCTR/MTMA, outside of class C CTA, outside of activated TRA/TSA or other temporary segregated airspace, published by means of AIP SUP or NOTAM, or outside of prohibited area.</i></p>				
<p>SECTOR ČECHY WEST 50 49 24,7564 N 014 47 32,8418 E - 50 13 28,91 N 014 47 41,96 E - 50 09 05,08 N 014 49 43,92 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E - 48 58 48,6702 N 015 22 09,0682 E státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria, - 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E - státní hranice se Německem / state boundary with Germany - 50 49 24,7564 N 014 47 32,8418 E</p> <p><u>FL 95</u> GND</p> <p>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E: 1000 FT AGL - FL 95 G: GND – 1000 FT AGL</p>	FIC PRAHA*	<p>PRAHA INFORMATION*</p> <p>H 24 CZ, EN</p>	126,100	<p>* S výjimkou ATZ letišť, na nichž byla zřízena stanoviště AFIS, která během provozní doby poskytují letištní FIS a ALRS (viz VFR příručka České republiky). * With the exception of ATZ of the aerodromes where the AFIS units have been established for providing the aerodrome FIS and ALRS during the operational hours (see VFR Manual of the Czech Republic).</p>

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR ČECHY EAST 50 49 24,7564 N 014 47 32,8418 E - státní hranice s Německem/ state boundary with Germany - 50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E - státní hranice s Polskem/ state boundary with Poland - 50 01 03,4982 N 017 47 13,8124 E - 49 42 24,48 N 017 45 08,32 E - 49 35 00,12 N 017 44 19,02 E - 49 34 13,89 N 017 37 40,77 E - 49 33 22,90 N 017 32 39,77 E - 49 33 25,05 N 017 31 51,04 E - 49 33 39,47 N 017 26 09,50 E - 49 29 12,61 N 017 25 58,12 E - 49 27 29,85 N 017 29 00,64 E - 49 18 42,08 N 017 15 34,45 E - 49 15 29,80 N 017 00 02,50 E - 49 15 31,08 N 016 56 27,45 E - 49 16 36,12 N 016 51 09,89 E - 49 21 24,35 N 016 27 25,08 E - 49 22 16,99 N 016 23 01,74 E - 49 23 54,76 N 016 14 50,04 E kruhový oblouk o poloměru 23 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 23 NM around DME BNO - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - 49 17 36,72 N 016 07 46,35 E - 49 22 12,16 N 015 58 54,36 E - 49 23 07,62 N 015 52 37,73 E - 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E - 49 16 22,73 N 015 42 25,40 E - 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E - 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E - 49 01 43,25 N 016 06 19,78 E - 48 57 53,64 N 016 14 12,18 E - 48 53 07,48 N 016 24 00,09 E - 48 48 31,8335 N 016 27 36,4202 E - státní hranice s Rakouskem/ state boundary with Austria, - 48 58 48,6702 N 015 22 09,0682 E - 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 50 09 05,08 N 014 49 43,92 E - 50 13 28,91 N 014 47 41,96 E - 50 49 24,7564 N 014 47 32,8418 E FL 95 GND Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E: 1000 FT AGL - FL 95 G: GND – 1000 FT AGL</p>	<p>FIC PRAHA*</p>	<p>PRAHA INFORMATION* H 24 CZ, EN</p>	<p>136,175</p>	<p>* S výjimkou ATZ letišť, na nichž byla zřízena stanoviště AFIS, která během provozní doby poskytují letištní FIS a ALRS (viz VFR příručka České republiky). * With the exception of ATZ of the aerodromes where the AFIS units have been established for providing the aerodrome FIS and ALRS during the operational hours (see VFR Manual of the Czech Republic).</p>

1	2	3	4	5
<p>SECTOR MORAVA</p> <p>50 01 03,4982 N 017 47 13,8124 E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 49 31 01,7340 N 018 51 03,2694 E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 48 36 59,5406 N 016 56 24,6784 E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 48 48 31,8335 N 016 27 36,4202 E - 48 53 07,48 N 016 24 00,09 E - 48 57 53,64 N 016 14 12,18 E - 49 01 43,25 N 016 06 19,78 E - 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E - 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E - 49 16 22,73 N 015 42 25,40 E - 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E - 49 23 07,62 N 015 52 37,73 E - 49 22 12,16 N 015 58 54,36 E - 49 17 36,72 N 016 07 46,35 E - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - kruhový oblouk o poloměru 23 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 23 NM around DME BNO - 49 23 54,76 N 016 14 50,04 E 49 22 16,99 N 016 23 01,74 E - 49 21 24,35 N 016 27 25,08 E - 49 16 36,12 N 016 51 09,89 E - 49 15 31,08 N 016 56 27,45 E - 49 15 29,80 N 017 00 02,50 E - 49 18 42,08 N 017 15 34,45 E - 49 27 29,85 N 017 29 00,64 E 49 29 12,61 N 017 25 58,12 E - 49 33 39,47 N 017 26 09,50 E - 49 33 25,05 N 017 31 51,04 E - 49 33 22,90 N 017 32 39,77 E - 49 34 13,89 N 017 37 40,77 E - 49 35 00,12 N 017 44 19,02 E - 49 42 24, 48 N 017 45 08, 32 E - 50 01 03,4982 N 017 47 13,8124 E</p> <p><u>FL 95</u> GND</p> <p>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E: 1000 FT AGL - FL 95 G: GND – 1000 FT AGL</p>	FIC PRAHA*	PRAHA INFORMATION* H 24 CZ, EN	136,275	<p>* S výjimkou ATZ letišť, na nichž byla zřízena stanoviště AFIS, která během provozní doby poskytují letištní FIS a ALRS (viz VFR příručka České republiky).</p> <p>* With the exception of ATZ of the aerodromes where the AFIS units have been established for providing the aerodrome FIS and ALRS during the operational hours (see VFR Manual of the Czech Republic).</p>

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit providing service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Používané jazyky / Languages</i> <i>Prostor a podmínky využití /</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i>	<i>FREQ</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
V rámci LETOVÉ INFORMAČNÍ OBLASTI PRAHA se zřizují následující ŘÍZENÉ OBLASTI: Within PRAHA FLIGHT INFORMATION REGION the following CONTROL AREAS are established:				
CTA KARLOVY VARY 50 44 03,8937 N 013 46 02,2902 E - 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 50 10 54,53 N 013 22 06,38 E - 50 10 47,48 N 013 16 52,17 E - 50 05 22,06 N 013 19 35,48 E - 49 58 43,86 N 013 13 16,99 E - 49 58 27,96 N 013 02 18,96 E - kruhový oblouk o poloměru 48 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 48 NM around DME OKL - 49 31 00,59 N 013 24 48,73 E - 49 37 09,15 N 013 44 46,01 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 32 16,69 N 014 31 39,01 E - 48 59 51,9320 N 015 07 44,0725 E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 50 44 03,8937 N 013 46 02,2902 E <u>FL 125</u> 1000 ft AGL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C: FL 95 - FL 125 E: 1000 FT AGL - FL 95 S výjimkou TMA/CTR civilních letišť. / With the exception of TMA/CTR of civil aerodromes.	APP KARLOVY VARY	KARLOVY VARY APPROACH / KARLOVY VARY RADAR H 24 CZ, EN	118,650 119,955 118,375	8,33 kHz Channel reserve

1	2	3	4	5
<p>CTA BRNO</p> <p>49 54 54,10 N 015 07 31,76 E - 49 49 04,11 N 016 24 44,74 E - 49 42 31,83 N 016 33 05,72 E - 49 40 48,83 N 016 37 37,71 E - 49 29 12,61 N 017 25 58,12 E - 49 23 49,98 N 017 35 29,94 E - 49 18 13,5521 N 018 16 53,6084 E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 48 36 59,5406 N 016 56 24,6784 E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 48 59 51,9320 N 015 07 44,0725 E 49 32 16,69 N 014 31 39,01 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 34 47,95 N 014 41 08,45 E - 49 30 35,74 N 014 51 22,83 E - kruhový oblouk o poloměru 42 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 42 NM around DME OKL - 49 47 20,15 N 015 14 23,01 E - 49 51 12,52 N 015 05 15,77 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 54 54,10 N 015 07 31,76 E</p> <p><u>FL 125</u> 1000 ft AGL</p> <p>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C: FL 95 - FL 125 E: 1000 ft AGL - FL 95</p> <p>S výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. / With the exception of TMA/CTR of civil and MTMA/ MCTR of military aerodromes.</p>	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserve

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>CTA OSTRAVA</p> <p>50 44 03,8937 N 013 46 02,2902 E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 49 31 01,7340 N 018 51 03,2694 E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 49 18 13,5521 N 018 16 53,6084 E - 49 23 49,98 N 017 35 29,94 E - 49 29 12,61 N 017 25 58,12 E - 49 40 48,83 N 016 37 37,71 E - 49 42 31,83 N 016 33 05,72 E - 49 49 04,11 N 016 24 44,74 E - 49 54 54,10 N 015 07 31,76 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 50 36 28,26 N 014 42 03,35 E - 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E - 50 44 03,8937 N 013 46 02,2902 E</p> <p>FL 125 1000 ft AGL</p> <p>Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: C: FL 95 - FL 125 E: 1000 ft AGL - FL 95</p> <p>S výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. / With the exception of TMA/CTR of civil and MTMA/ MCTR of military aerodromes.</p>	<p>APP OSTRAVA</p>	<p>OSTRAVA APPROACH / OSTRAVA RADAR H 24 CZ, EN</p>	<p>119,375 124,050 118,375</p>	<p>HO reserve</p>
<p>CTA PRAHA</p> <p>se skládá / consists of: CTA 1 PRAHA a / and CTA 2 PRAHA</p>				

1	2	3	4	5
<p>CTA 1 PRAHA</p> <p>50 35 48,47 N 013 47 59,46 E - 50 36 28,26 N 014 42 03,35 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 54 54,10 N 015 07 31,76 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 51 12,52 N 015 05 15,77 E - 49 47 20,15 N 015 14 23,01 E - kruhový oblouk o poloměru 42 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 42 NM around DME OKL - 49 30 35,74 N 014 51 22,83 E - 49 34 47,95 N 014 41 08,45 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 32 16,69 N 014 31 39,01 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 37 09,15 N 013 44 46,01 E - 49 31 00,59 N 013 24 48,73 E - kruhový oblouk o poloměru 48 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 48 NM around DME OKL - 49 58 27,96 N 013 02 18,96 E - 49 58 43,86 N 013 13 16,99 E - 50 05 22,06 N 013 19 35,48 E - 50 10 47,48 N 013 16 52,17 E - 50 10 54,53 N 013 22 06,38 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E</p> <p><u>FL 125</u> 1000 ft AGL</p> <p>Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: C: FL 95 - FL 125 E: 1000 ft AGL - FL 95</p> <p>S výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. / With the exception of TMA/CTR of civil and MTMA/ MCTR of military aerodromes.</p>	APP PRAHA	PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	120,530 127,580	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel
<p>CTA 2 PRAHA</p> <p>48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 49 31 01,7340 N 018 51 03,2694 E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 48 36 59,5406 N 016 56 24,6784 E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E</p> <p><u>FL 660</u> <u>FL 125</u></p> <p>Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: C s výjimkou TMA IX PRAHA. / with the exception of TMA IX PRAHA.</p>	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL / PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	120,275 127,125 127,825 128,230 132,065 132,805 132,890 133,390 133,410 133,530 134,590 135,135 278,975 387,775 118,375 124,775 125,380 121,455	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel reserve reserve 8,33 kHz Channel-reserve 8,33 kHz Channel-reserve

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace	Stanoviště poskytující službu Unit providing service	Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<p>Poznámka 1: Níže publikované provozní sektory jsou prostory, ve kterých ATS řízeným letům poskytuje ACC Praha, APP BRNO, APP KARLOVY VARY nebo APP OSTRAVA. Hranice provozních sektorů nevedou po státních hranicích, ale po hranicích dohodnutých mezi stanovišti ATS v ČR a sousedních státech v koordinačních dohodách (LoA). V prostorech, které se nacházejí ve FIR Praha ale vně hranic sektorů zveřejněných v AIP ČR bylo poskytování ATS řízených letům delegováno sousedním státům. V případě dočasného přerušení/ ukončení delegace poskytuje ATS v těchto prostorech příslušný sektor ACC Praha, APP BRNO, APP KARLOVY VARY nebo APP OSTRAVA. V prostorech, které se nacházejí vně FIR Praha ale uvnitř sektorů zveřejněných v AIP ČR, je poskytování ATS řízeným letům delegováno sousedními státy ACC Praha, APP BRNO, APP KARLOVY VARY nebo APP OSTRAVA.</p>				
<p>Poznámka 2: Klasifikace částí FIR sousedních států s delegací ATS na ACC Praha, APP BRNO, APP KARLOVY VARY nebo APP OSTRAVA je uvedena v AIP těchto států (viz. AIP AUSTRIA, ENR 1.4., AIP GERMANY, ENR 2.1 a AIP POLAND, ENR 2.1.).</p>				
<p>Note 1: Below published operational sectors are areas where ATS for controlled flights are provided by ACC Praha, APP BRNO, APP KARLOVY VARY or APP OSTRAVA. Operational sector boundaries do not copy state borders but reflect boundaries agreed in Letters of Agreement (LoA) between ATS units in CR and in neighbouring states. In areas inside FIR Praha but outside of boundaries of sectors published in the AIP CR provision of ATS for controlled flights is delegated to neighbouring states. If the delegation is temporarily abandoned/suspended an appropriate ACC Praha, APP BRNO, APP KARLOVY VARY or APP OSTRAVA sector provides ATS in these areas. In areas outside FIR but within the boundaries of sectors published in the AIP CR provision of ATS for controlled flights is delegated to ACC Praha, APP BRNO, APP KARLOVY VARY or APP OSTRAVA by neighbouring states.</p>				
<p>Note 2: Classification of parts of neighbouring state FIRs with ATS delegation to ACC Praha, APP BRNO, APP KARLOVY VARY or APP OSTRAVA is defined in AIPs of these states (see. AIP AUSTRIA, ENR 1.4, AIP GERMANY, ENR 2.1 and AIP POLAND, ENR 2.1.).</p>				
<p>SECTOR KARLOVY VARY (LKAAKV) 50 44 03,0000 N 013 46 03,0000 E - 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 50 10 54,53 N 013 22 06,38 E - 50 10 47,48 N 013 16 52,17 E - 50 05 22,06 N 013 19 35,48 E - 49 58 43,86 N 013 13 16,99 E - 49 58 27,96 N 013 02 18,96 E - kruhový oblouk o poloměru 48 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 48 NM around DME OKL - 49 31 00,59 N 013 24 48,73 E - 49 37 09,15 N 013 44 46,01 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 32 16,69 N 014 31 39,01 E - 48 53 44,5900 N 015 14 33,3700 E - 48 53 52,88 N 015 06 58,90 E - 48 51 30,8415 N 014 58 21,1307 E - 48 43 31,31 N 014 46 32,99 E - 48 43 52,93 N 014 03 06,14 E - 48 49 48,00 N 013 47 11,00 E - 49 12 42 N 013 13 14 E - 49 15 11 N 013 09 31 E - 49 26 33 N 012 52 22 E - 49 38 10 N 012 34 50 E - 49 42 12 N 012 28 21 E - 50 11 26 N 012 20 19 E - 50 14 25 N 012 21 06 E - 50 18 07 N 012 22 20 E - 50 19 32 N 012 26 24 E - 50 25 57 N 012 45 02 E - 50 31 14 N 013 00 33 E - 50 44 03,0000 N 013 46 03,0000 E FL 125 1000 ft AGL S výjimkou TMA/CTR civilních letišť. / With the exception of TMA/CTR of civil aerodromes.</p>	<p>APP KARLOVY VARY</p>	<p>KARLOVY VARY APPROACH / KARLOVY VARY RADAR H 24 CZ, EN</p>	<p>118,650 119,955 118,375</p>	<p>8,33 kHz Channel reserve</p>

1	2	3	4	5
<p>SECTOR BRNO (LKAATB)</p> <p>49 54 54,10 N 015 07 31,76 E - 49 49 04,11 N 016 24 44,74 E - 49 42 31,83 N 016 33 05,72 E - 49 40 48,83 N 016 37 37,71 E - 49 29 12,61 N 017 25 58,12 E - 49 23 49,98 N 017 35 29,94 E - 49 18 18,74 N 018 16 16,22 E - 49 17 10,6780 N 018 11 03,6187 E - 49 02 14,4607 N 018 04 11,2664 E - 49 01 04,6826 N 017 55 20,1503 E - 48 55 36,0067 N 017 52 43,2853 E - 48 55 31,0539 N 017 47 34,7381 E - 48 51 42,8731 N 017 42 17,9782 E - 48 48 59,8643 N 017 31 01,6963 E - 48 50 37,3174 N 017 27 58,6406 E - 48 48 49,6288 N 017 21 52,5591 E - 48 52 40,7158 N 017 12 09,5250 E - 48 46 05,2156 N 017 02 55,3389 E - 48 36 56,0450 N 016 56 27,3430 E - 48 43 01,30 N 016 54 10,30 E - 48 44 09,39 N 016 43 10,33 E - 48 47 05,08 N 016 37 15,61 E - 48 46 10,60 N 016 12 18,21 E - 48 45 17,80 N 016 03 50,30 E - 48 52 28,98 N 015 50 05,99 E - 48 53 17,18 N 015 36 56,84 E - 48 53 34,49 N 015 23 13,66 E - 48 53 44,5900 N 015 14 33,3700 E - 49 00 22,20 N 015 07 13,63 E - 49 32 16,69 N 014 31 39,01 - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 34 47,95 N 014 41 08,45 E - 49 30 35,74 N 014 51 22,83 E - kruhový oblouk o poloměru 42 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 42 NM around DME OKL - 49 47 20,15 N 015 14 23,01 E - 49 51 12,52 N 015 05 15,77 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 54 54,10 N 015 07 31,76 E</p> <p><u>FL 125</u> 1000 ft AGL</p> <p>S výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. / With the exception of TMA/CTR of civil and MTMA/MCTR of military aerodromes.</p>	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserve
<p>SECTOR OSTRAVA (LKAAMT)</p> <p>se skládá / consists of SECTOR OSTRAVA PART 1 a / and SECTOR OSTRAVA PART 2 AREA W OF OKX</p> <p>S výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. / With the exception of TMA/CTR of civil and MTMA/MCTR of military aerodromes.</p>	APP OSTRAVA	OSTRAVA APPROACH / OSTRAVA RADAR H 24 CZ, EN	119,375 124,050 118,375	HO reserve

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit providing service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Používané jazyky / Languages</i> <i>Prostor a podmínky využití /</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i>	<i>FREQ</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
SECTOR OSTRAVA PART 1				
50 44 03,0000 N 013 46 03,0000 E -				
50 59 57 N 014 43 31 E -				
50 59 26,4372 N 014 55 01,0020 E - státní hranice Německo-Polsko / state boundary Germany-Poland -				
50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E -				
50 52 13,1337 N 014 49 23,1868 E -				
50 52 12,2022 N 015 00 07,1564 E -				
50 58 48,1692 N 015 00 42,6457 E -				
50 59 00,1856 N 015 00 09,1052 E -				
50 59 39,4932 N 014 58 19,3026 E -				
51 01 20,2974 N 015 01 09,0785 E -				
50 59 44,1924 N 015 08 02,3500 E -				
51 01 11,9121 N 015 10 14,5438 E -				
50 58 54,1771 N 015 11 08,3264 E -				
50 59 52,6014 N 015 14 25,8417 E -				
50 57 05,0357 N 015 17 26,2228 E -				
50 54 32,2745 N 015 16 20,1717 E -				
50 48 28,5662 N 015 22 27,1637 E -				
50 46 36,9933 N 015 22 56,3925 E -				
50 48 27,7895 N 015 26 40,9799 E -				
50 47 18,0192 N 015 29 46,5763 E -				
50 44 18,6205 N 015 44 39,4211 E -				
50 45 13,3277 N 015 49 02,9420 E -				
50 40 26,2741 N 015 51 55,3290 E -				
50 41 22,6773 N 015 58 26,2497 E -				
50 37 48,0915 N 016 01 16,0384 E -				
50 36 49,6721 N 015 59 10,8430 E -				
50 35 55,5591 N 016 01 27,8259 E -	APP	OSTRAVA APPROACH /	119,375	
50 39 48,1006 N 016 06 13,2757 E -	OSTRAVA	OSTRAVA RADAR	124,050	HO
50 37 54,2026 N 016 12 06,7370 E -		H 24	118,375	reserve
50 40 17,9513 N 016 14 07,5353 E -		CZ, EN		
50 39 24,0056 N 016 20 40,3390 E -				
50 35 19,4317 N 016 26 25,2486 E -				
50 31 54,8230 N 016 23 57,0797 E -				
50 26 06,9394 N 016 11 55,1950 E -				
50 22 08,3364 N 016 17 19,8899 E -				
50 22 57,8955 N 016 18 21,5747 E -				
50 22 35,1596 N 016 21 49,1335 E -				
50 21 23,3116 N 016 21 53,9517 E -				
50 15 23,0500 N 016 30 13,2054 E -				
50 13 03,9871 N 016 33 25,1465 E -				
50 09 40,7870 N 016 34 02,4487 E -				
50 07 48,5949 N 016 37 44,3389 E -				
50 05 54,2051 N 016 41 30,0438 E -				
50 12 14,3242 N 016 51 15,6965 E -				
50 14 15,3463 N 016 58 51,9795 E -				
50 13 07,6702 N 017 00 43,2711 E -				
50 15 33,3500 N 017 00 58,8373 E -				
50 16 11,4294 N 017 01 02,9111 E -				
50 24 53,1919 N 016 51 54,3704 E -				
50 26 55,8596 N 016 54 21,9250 E -				
50 22 30,2849 N 017 11 56,8442 E -				
50 19 12,3023 N 017 16 42,2200 E -				
50 19 31,2444 N 017 21 00,1216 E -				
50 15 50,9104 N 017 20 56,9824 E -				
50 16 57,3201 N 017 22 54,0589 E -				
50 15 09,1024 N 017 26 35,9287 E -				
50 15 23,6562 N 017 26 57,2845 E -				
50 16 08,2200 N 017 28 02,7089 E -				

1	2	3	4	5
50 16 21,9176 N 017 38 04,5150 E - 50 19 33,9137 N 017 41 48,0147 E - 50 18 03,6541 N 017 44 42,5236 E - 50 12 18,9845 N 017 44 53,0061 E - 50 09 35,5711 N 017 35 33,1722 E - 50 09 11,8503 N 017 36 15,0405 E - 50 03 54,4129 N 017 45 33,5410 E - 50 01 12,2104 N 017 47 05,2751 E - 49 58 34,1701 N 017 51 54,1333 E - 49 59 27,4879 N 017 55 56,5954 E - 50 00 57,3191 N 018 02 46,9158 E - 50 03 13,0466 N 018 00 21,2369 E - 50 03 33,1233 N 018 03 42,2009 E - 49 59 49,8058 N 018 07 42,6651 E - 49 59 26,1001 N 018 12 41,4828 E - 49 55 05,1095 N 018 19 25,8167 E - 49 56 44,1153 N 018 20 35,2451 E - 49 54 47,7670 N 018 28 25,5490 E - 49 53 58,8640 N 018 31 42,4086 E - 49 55 22,6882 N 018 33 01,4829 E - 49 50 17,0503 N 018 34 32,2814 E - 49 49 55,3470 N 018 34 12,4846 E - 49 43 20,3909 N 018 37 37,9349 E - 49 39 58,5351 N 018 48 25,3617 E - 49 31 02,3079 N 018 51 03,3435 E - 49 29 43,6500 N 018 43 35,3590 E - 49 30 24,1140 N 018 33 52,6910 E - 49 23 35,8360 N 018 26 49,3020 E - 49 23 49,7090 N 018 25 10,9900 E - 49 19 36,4780 N 018 22 14,9350 E - 49 18 18,74 N 018 16 16,22 E - 49 23 49,98 N 017 35 29,94 E - 49 29 12,61 N 017 25 58,12 E - 49 40 48,83 N 016 37 37,71 E - 49 42 31,83 N 016 33 05,72 E - 49 49 04,11 N 016 24 44,74 E - 49 54 54,10 N 015 07 31,76 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 50 36 28,26 N 014 42 03,35 E - 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E - 50 44 03,0000 N 013 46 03,0000 E FL 125 1000 ft AGL				
SECTOR OSTRAVA PART 2 AREA W OF OKX 50 59 28 N 014 55 39 E - 50 59 26,4372 N 014 55 01,0020 E - státní hranice Německo-Polsko / state boundary Germany-Poland - 50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E - 50 52 13,1337 N 014 49 23,1868 E - 50 52 12,2022 N 015 00 07,1564 E - 50 58 48,1692 N 015 00 42,6457 E - 50 59 00,1856 N 015 00 09,1052 E - 50 59 28 N 0145539 E FL 125 FL 95	APP OSTRAVA	OSTRAVA APPROACH / OSTRAVA RADAR H 24 CZ, EN	119,375 124,050 118,375	HO reserve

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR WL (LKAAWL) 50 44 03,0000 N 013 46 03,0000 E - 50 31 30,0700 N 013 49 00,0300 E - 49 58 47,0700 N 014 03 44,4000 E - 49 57 32,7620 N 014 28 01,9580 E - 49 44 07,4380 N 014 18 11,4150 E - 49 00 22,2000 N 015 07 13,6300 E - 48 53 44,5900 N 015 14 33,3700 E - 48 53 52,88 N 015 06 58,90 E - 48 51 30,8415 N 014 58 21,1307 E - 48 58 19 N 014 26 51 E - 48 49 48,00 N 013 47 11,00 E - 49 12 42 N 013 13 14 E - 49 15 11 N 013 09 31 E - 49 26 33 N 012 52 22 E - 49 38 10 N 012 34 50 E - 49 42 12 N 012 28 21 E - 50 11 26 N 012 20 19 E - 50 14 25 N 012 21 06 E - 50 18 07 N 012 22 20 E - 50 19 32 N 012 26 24 E - 50 25 57 N 012 45 02 E - 50 31 14 N 013 00 33 E - 50 44 03,0000 N 013 46 03,0000 E - FL 305 FL 125 S výjimkou TMA civilních letišť. / With the exception of TMA of civil aerodromes.</p>	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	120,275	
<p>SECTOR WM (LKAAWM) vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR WL FL 355 FL 305</p>	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	135,135 387,775	8,33 kHz Channel
<p>SECTOR WH (LKAAWH) vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR WM FL 375 FL 355</p>	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	132,065 387,775	8,33 kHz Channel
<p>SECTOR WT (LKAAWT) vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR WH FL 660 FL 375</p>	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	133,530 387,775	8,33 kHz Channel
<p>SECTOR NL (LKAANL) se skládá z / consist of : SECTOR NL PART 1 a / and SECTOR NL PART 2 - AREA W OF OKX SECTOR NL PART 3 - AREA S OF KLODZKO SECTOR NL PART 4 - AREA S OF DESEN S výjimkou TMA civilních letišť. With the exception of TMA of civil aerodromes.</p>	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	127,825	

1	2	3	4	5
SECTOR NL PART 1				
50 44 03 N 013 46 03 E -				
50 59 57 N 014 43 31 E -				
50 59 26,4372 N 014 55 01,0020 E -				
státní hranice Německo-Polsko /				
state boundary Germany-Poland -				
50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E -				
50 52 13,1337 N 014 49 23,1868 E -				
50 52 12,2022 N 015 00 07,1564 E -				
50 58 48,1692 N 015 00 42,6457 E -				
50 59 00,1856 N 015 00 09,1052 E -				
50 59 39,4932 N 014 58 19,3026 E -				
51 01 20,2974 N 015 01 09,0785 E -				
50 59 44,1924 N 015 08 02,3500 E -				
51 01 11,9121 N 015 10 14,5438 E -				
50 58 54,1771 N 015 11 08,3264 E -				
50 59 52,6014 N 015 14 25,8417 E -				
50 57 05,0357 N 015 17 26,2228 E -				
50 54 32,2745 N 015 16 20,1717 E -				
50 48 28,5662 N 015 22 27,1637 E -				
50 46 36,9933 N 015 22 56,3925 E -				
50 48 27,7895 N 015 26 40,9799 E -				
50 47 18,0192 N 015 29 46,5763 E -				
50 44 18,6205 N 015 44 39,4211 E -				
50 45 13,3277 N 015 49 02,9420 E -				
50 40 26,2741 N 015 51 55,3290 E -				
50 41 22,6773 N 015 58 26,2497 E -				
50 37 48,0915 N 016 01 16,0384 E -				
50 36 49,6721 N 015 59 10,8430 E -				
50 35 55,5591 N 016 01 27,8259 E -				
50 39 48,1006 N 016 06 13,2757 E -				
50 37 54,2026 N 016 12 06,7370 E -				
50 40 17,9513 N 016 14 07,5353 E -				
50 39 24,0056 N 016 20 40,3390 E -				
50 35 19,4317 N 016 26 25,2486 E -				
50 31 54,8230 N 016 23 57,0797 E -				
50 26 06,9394 N 016 11 55,1950 E -				
50 22 08,3364 N 016 17 19,8899 E -				
50 22 57,8955 N 016 18 21,5747 E -				
50 22 35,1596 N 016 21 49,1335 E -				
50 21 23,3116 N 016 21 53,9517 E -				
50 15 23,0500 N 016 30 13,2054 E -				
50 13 03,9871 N 016 33 25,1465 E -				
50 09 40,7870 N 016 34 02,4487 E -				
50 07 48,5949 N 016 37 44,3389 E -				
50 05 54,2051 N 016 41 30,0438 E -				
50 12 14,3242 N 016 51 15,6965 E -				
50 14 15,3463 N 016 58 51,9795 E -				
50 13 07,6702 N 017 00 43,2711 E -				
50 15 33,3500 N 017 00 58,8373 E -				
50 16 11,4294 N 017 01 02,9111 E -				
50 24 53,1919 N 016 51 54,3704 E -				
50 26 55,8596 N 016 54 21,9250 E -				
50 22 30,2849 N 017 11 56,8442 E -				
50 19 12,3023 N 017 16 42,2200 E -				
50 19 31,2444 N 017 21 00,1216 E -				
50 15 50,9104 N 017 20 56,9824 E -				
50 16 57,3201 N 017 22 54,0589 E -				
50 15 09,1024 N 017 26 35,9287 E -				
50 15 23,6562 N 017 26 57,2845 E -				
50 09 00,0050 N 017 35 31,8799 E -				
49 49 04,11 N 016 24 44,74 E -				
49 57 32,7620 N 014 28 01,9580 E -				
49 58 47,0700 N 014 03 44,4000 E -				
50 31 30,0700 N 013 49 00,0300 E -				
50 44 03 N 013 46 03 E				
FL 305				
FL 125				
	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	127,825	

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit providing service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Používané jazyky / Languages</i> <i>Prostor a podmínky využití /</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i>	<i>FREQ</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
SECTOR NL PART 2 - AREA W OF OKX 50 59 28 N 014 55 39 E - 50 59 26,4372 N 014 55 01,0020 E - státní hranice Německo-Polsko / state boundary Germany-Poland - 50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E - 50 52 13,1337 N 014 49 23,1868 E - 50 52 12,2022 N 015 00 07,1564 E - 50 58 48,1692 N 015 00 42,6457 E - 50 59 00,1856 N 015 00 09,1052 E - 50 59 28 N 0145539 E FL 305 FL 125	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	127,825	
SECTOR NL PART 3 - AREA S OF KLODZKO 50 15 23,0500 N 016 30 13,2054 E - 50 15 33,3500 N 017 00 58,8373 E - 50 13 07,6702 N 017 00 43,2711 E - 50 14 15,3463 N 016 58 51,9795 E - 50 12 14,3242 N 016 51 15,6965 E - 50 05 54,2051 N 016 41 30,0438 E - 50 07 48,5949 N 016 37 44,3389 E - 50 09 40,7870 N 016 34 02,4487 E - 50 13 03,9871 N 016 33 25,1465 E - 50 15 23,0500 N 016 30 13,2054 E FL 305 FL 245	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	127,825	
SECTOR NL PART 4 - AREA S OF DESEN 50 15 23,6562 N 017 26 57,2845 E - 50 16 08,2200 N 017 28 02,7089 E - 50 16 21,9176 N 017 38 04,5150 E - 50 19 33,9137 N 017 41 48,0147 E - 50 18 03,6541 N 017 44 42,5236 E - 50 12 18,9845 N 017 44 53,0061 E - 50 09 35,5711 N 017 35 33,1722 E - 50 09 11,8503 N 017 36 15,0405 E - 50 09 00,0050 N 017 35 31,8799 E - 50 15 23,6562 N 017 26 57,2845 E FL 245 FL 125	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	127,825	
SECTOR NM (LKAANM) se skládá z / consist of : SECTOR NM PART 1 a / and SECTOR NM PART 2 - AREA W OF OKX SECTOR NM PART 3 - AREA S OF KLODZKO	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	128,230 278,975	8,33 kHz Channel

1	2	3	4	5
SECTOR NM PART 1				
50 44 03 N 013 46 03 E -				
50 59 57 N 014 43 31 E -				
50 59 26,4372 N 014 55 01,0020 E -				
státní hranice Německo-Polsko /				
state boundary Germany-Poland -				
50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E -				
50 52 13,1337 N 014 49 23,1868 E -				
50 52 12,2022 N 015 00 07,1564 E -				
50 58 48,1692 N 015 00 42,6457 E -				
50 59 00,1856 N 015 00 09,1052 E -				
50 59 39,4932 N 014 58 19,3026 E -				
51 01 20,2974 N 015 01 09,0785 E -				
50 59 44,1924 N 015 08 02,3500 E -				
51 01 11,9121 N 015 10 14,5438 E -				
50 58 54,1771 N 015 11 08,3264 E -				
50 59 52,6014 N 015 14 25,8417 E -				
50 57 05,0357 N 015 17 26,2228 E -				
50 54 32,2745 N 015 16 20,1717 E -				
50 48 28,5662 N 015 22 27,1637 E -				
50 46 36,9933 N 015 22 56,3925 E -				
50 48 27,7895 N 015 26 40,9799 E -				
50 47 18,0192 N 015 29 46,5763 E -				
50 44 18,6205 N 015 44 39,4211 E -				
50 45 13,3277 N 015 49 02,9420 E -				
50 40 26,2741 N 015 51 55,3290 E -				
50 41 22,6773 N 015 58 26,2497 E -				
50 37 48,0915 N 016 01 16,0384 E -				
50 36 49,6721 N 015 59 10,8430 E -				
50 35 55,5591 N 016 01 27,8259 E -				
50 39 48,1006 N 016 06 13,2757 E -				
50 37 54,2026 N 016 12 06,7370 E -				
50 40 17,9513 N 016 14 07,5353 E -				
50 39 24,0056 N 016 20 40,3390 E -				
50 35 19,4317 N 016 26 25,2486 E -				
50 31 54,8230 N 016 23 57,0797 E -				
50 26 06,9394 N 016 11 55,1950 E -				
50 22 08,3364 N 016 17 19,8899 E -				
50 22 57,8955 N 016 18 21,5747 E -				
50 22 35,1596 N 016 21 49,1335 E -				
50 21 23,3116 N 016 21 53,9517 E -				
50 15 23,0500 N 016 30 13,2054 E -				
50 13 03,9871 N 016 33 25,1465 E -				
50 09 40,7870 N 016 34 02,4487 E -				
50 07 48,5949 N 016 37 44,3389 E -				
50 05 54,2051 N 016 41 30,0438 E -				
50 12 14,3242 N 016 51 15,6965 E -				
50 14 15,3463 N 016 58 51,9795 E -				
50 13 07,6702 N 017 00 43,2711 E -				
50 15 33,3500 N 017 00 58,8373 E -				
50 16 11,4294 N 017 01 02,9111 E -				
50 24 53,1919 N 016 51 54,3704 E -				
50 26 55,8596 N 016 54 21,9250 E -				
50 22 30,2849 N 017 11 56,8442 E -				
50 19 12,3023 N 017 16 42,2200 E -				
50 19 31,2444 N 017 21 00,1216 E -				
50 15 50,9104 N 017 20 56,9824 E -				
50 16 57,3201 N 017 22 54,0589 E -				
50 15 09,1024 N 017 26 35,9287 E -				
50 15 23,6562 N 017 26 57,2845 E -				
50 09 00,0050 N 017 35 31,8799 E -				
50 09 11,8503 N 017 36 15,0405 E -				
50 03 54,4129 N 017 45 33,5410 E -				
50 01 12,2104 N 017 47 05,2751 E -				
49 58 34,1701 N 017 51 54,1333 E -				
	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	128,230 278,975	8,33 kHz Channel

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>49 59 27,4879 N 017 55 56,5954 E - 50 00 57,3191 N 018 02 46,9158 E - 50 03 13,0466 N 018 00 21,2369 E - 50 03 33,1233 N 018 03 42,2009 E - 49 59 49,8058 N 018 07 42,6651 E - 49 59 26,1001 N 018 12 41,4828 E - 49 55 05,1095 N 018 19 25,8167 E - 49 56 44,1153 N 018 20 35,2451 E - 49 54 47,7670 N 018 28 25,5490 E - 49 41 50,4620 N 018 02 22,1500 E - 49 47 45,0400 N 016 40 43,8900 E - 49 49 04,11 N 016 24 44,74 E - 49 57 32,7620 N 014 28 01,9580 E - 49 58 47,0700 N 014 03 44,4000 E - 50 31 30,0700 N 013 49 00,0300 E - 50 44 03 N 013 46 03 E</p> <p>FL 355 FL 305</p>				
<p>SECTOR NM PART 2 - AREA W OF OKX vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR NL PART 2 - AREA W OF OKX</p> <p>FL 355 FL 305</p>	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	128,230 278,975	8,33 kHz Channel
<p>SECTOR NM PART 3 - AREA S OF KLODZKO vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR NL PART 3 - AREA S OF KLODZKO</p> <p>FL 355 FL 305</p>	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	128,230 278,975	8,33 kHz Channel
<p>SECTOR NH (LKAANH) se skládá z / consist of : SECTOR NH PART 1 a / and SECTOR NH PART 2 - AREA W OF OKX SECTOR NH PART 3 - AREA S OF KLODZKO</p> <hr/> <p>SECTOR NH PART 1 vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR NM PART 1</p> <p>FL 375 FL 355</p> <hr/> <p>SECTOR NH PART 2 - AREA W OF OKX vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR NM PART 2 - AREA W OF OKX</p> <p>FL 375 FL 355</p> <hr/> <p>SECTOR NH PART 3 - AREA S OF KLODZKO vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR NM PART 3 - AREA S OF KLODZKO</p> <p>FL 375 FL 355</p>	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	133,390 278,975	8,33 kHz Channel

1	2	3	4	5
SECTOR NT (LKAANT) se skládá z / consist of : SECTOR NT PART 1 a / and SECTOR NT PART 2 - AREA W OF OKX SECTOR NT PART 3 - AREA S OF KLODZKO	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	132,805 278,975	8,33 kHz Channel
SECTOR NT PART 1 vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR NH PART 1 <u>FL 660</u> <u>FL 375</u>				
SECTOR NT PART 2 - AREA W OF OKX vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR NH PART 2 - AREA W OF OKX <u>FL 460</u> <u>FL 375</u>				
SECTOR NT PART 3 - AREA S OF KLODZKO vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR NH PART 3 - AREA S OF KLODZKO <u>FL 460</u> <u>FL 375</u>				

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit providing service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Používané jazyky / Languages</i> <i>Prostor a podmínky využití /</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i>	<i>FREQ</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
SECTOR SL (LKAASL) 49 54 47,7670 N 018 28 25,5490 E - 49 53 58,8640 N 018 31 42,4086 E - 49 55 22,6882 N 018 33 01,4829 E - 49 50 17,0503 N 018 34 32,2814 E - 49 49 55,3470 N 018 34 12,4846 E - 49 43 20,3909 N 018 37 37,9349 E - 49 39 58,5351 N 018 48 25,3617 E - 49 31 02,3079 N 018 51 03,3435 E - 49 29 43,6500 N 018 43 35,3590 E - 49 30 24,1140 N 018 33 52,6910 E - 49 23 35,8360 N 018 26 49,3020 E - 49 23 49,7090 N 018 25 10,9900 E - 49 19 36,4780 N 018 22 14,9350 E - 49 17 10,6780 N 018 11 03,6187 E - 49 02 14,4607 N 018 04 11,2664 E - 49 01 04,6826 N 017 55 20,1503 E - 48 55 36,0067 N 017 52 43,2853 E - 48 55 31,0539 N 017 47 34,7381 E - 48 51 42,8731 N 017 42 17,9782 E - 48 48 59,8643 N 017 31 01,6963 E - 48 50 37,3174 N 017 27 58,6406 E - 48 48 49,6288 N 017 21 52,5591 E - 48 52 40,7158 N 017 12 09,5250 E - 48 46 05,2156 N 017 02 55,3389 E - 48 36 56,0450 N 016 56 27,3430 E - 48 43 01,30 N 016 54 10,30 E - 48 44 09,39 N 016 43 10,33 E - 48 47 05,08 N 016 37 15,61 E - 48 46 10,60 N 016 12 18,21 E - 48 45 17,80 N 016 03 50,30 E - 48 52 28,98 N 015 50 05,99 E - 48 53 17,18 N 015 36 56,84 E - 48 53 34,49 N 015 23 13,66 E - 48 53 44,5900 N 015 14 33,3700 E - 49 00 22,2000 N 015 07 13,6300 E - 49 44 07,4380 N 014 18 11,4150 E - 49 57 32,7620 N 014 28 01,9580 E - 49 49 04,11 N 016 24 44,74 E - 50 09 11,8503 N 017 36 15,0405 E - 50 03 54,4129 N 017 45 33,5410 E - 50 01 12,2104 N 017 47 05,2751 E - 49 58 34,1701 N 017 51 54,1333 E - 49 59 27,4879 N 017 55 56,5954 E - 50 00 57,3191 N 018 02 46,9158 E - 50 03 13,0466 N 018 00 21,2369 E - 50 03 33,1233 N 018 03 42,2009 E - 49 59 49,8058 N 018 07 42,6651 E - 49 59 26,1001 N 018 12 41,4828 E - 49 55 05,1095 N 018 19 25,8167 E - 49 56 44,1153 N 018 20 35,2451 E - 49 54 47,7670 N 018 28 25,5490 E FL 305 FL 125 S výjimkou TMA civilních letišť. With the exception of TMA of civil aerodromes.	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	127,125	

1	2	3	4	5
SECTOR SM (LKAASM) 49 47 45,0400 N 016 40 43,8900 E - 49 41 50,4620 N 018 02 22,1500 E - 49 54 47,7670 N 018 28 25,5490 E - 49 53 58,8640 N 018 31 42,4086 E - 49 55 22,6882 N 018 33 01,4829 E - 49 50 17,0503 N 018 34 32,2814 E - 49 49 55,3470 N 018 34 12,4846 E - 49 43 20,3909 N 018 37 37,9349 E - 49 39 58,5351 N 018 48 25,3617 E - 49 31 02,3079 N 018 51 03,3435 E - 49 29 43,6500 N 018 43 35,3590 E - 49 30 24,1140 N 018 33 52,6910 E - 49 23 35,8360 N 018 26 49,3020 E - 49 23 49,7090 N 018 25 10,9900 E - 49 19 36,4780 N 018 22 14,9350 E - 49 17 10,6780 N 018 11 03,6187 E - 49 02 14,4607 N 018 04 11,2664 E - 49 01 04,6826 N 017 55 20,1503 E - 48 55 36,0067 N 017 52 43,2853 E - 48 55 31,0539 N 017 47 34,7381 E - 48 51 42,8731 N 017 42 17,9782 E - 48 48 59,8643 N 017 31 01,6963 E - 48 50 37,3174 N 017 27 58,6406 E - 48 48 49,6288 N 017 21 52,5591 E - 48 52 40,7158 N 017 12 09,5250 E - 48 46 05,2156 N 017 02 55,3389 E - 48 36 56,0450 N 016 56 27,3430 E - 48 43 01,30 N 016 54 10,30 E - 48 44 09,39 N 016 43 10,33 E - 48 47 05,08 N 016 37 15,61 E - 48 46 10,60 N 016 12 18,21 E - 48 45 17,80 N 016 03 50,30 E - 48 52 28,98 N 015 50 05,99 E - 48 53 17,18 N 015 36 56,84 E - 48 53 34,49 N 015 23 13,66 E - 48 53 44,5900 N 015 14 33,3700 E - 49 00 22,2000 N 015 07 13,6300 E - 49 44 07,4380 N 014 18 11,4150 E - 49 57 32,7620 N 014 28 01,9580 E - 49 49 04,11 N 016 24 44,74 E - 49 47 45,0400 N 016 40 43,8900 E FL 355 FL 305	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	133,410 387,775	8,33 kHz Channel
SECTOR SH (LKAASH) vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR SM FL 375 FL 355	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	132,890 387,775	8,33 kHz Channel
SECTOR ST (LKAAST) vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR SH FL 660 FL 375	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	134,590 387,775	8,33 kHz Channel

<i>Název / Name</i> <i>Vodorovné hranice / Lateral limits</i> <i>Vertikální hranice / Vertical limits</i> <i>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</i>	<i>Stanoviště poskytující službu</i> <i>Unit providing service</i>	<i>Volací znak / Call sign</i> <i>Používané jazyky / Languages</i> <i>Prostor a podmínky využití /</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Provozní doba / Hours of service</i>	<i>FREQ</i>	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA BRNO se skládá z / consists of TMA I BRNO, TMA II BRNO, TMA III BRNO, TMA IV BRNO, TMA V BRNO, TMA VI BRNO, TMA VII BRNO a/and TMA VIII BRNO	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved
TMA I BRNO 49 19 43,60 N 016 24 30,69 E - 49 18 13,16 N 016 30 43,72 E - 49 16 36,12 N 016 51 09,89 E - 49 15 31,08 N 016 56 27,45 E - 49 15 29,80 N 017 00 02,50 E - 49 15 28,30 N 017 03 51,62 E - kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 16 NM around DME BNO - 48 57 31,51 N 016 58 28,67 E - 48 57 52,54 N 016 54 26,67 E - kruhový oblouk o poloměru 14 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 14 NM around DME BNO - 48 55 42,66 N 016 48 10,07 E - 48 57 14,43 N 016 30 02,66 E - 49 02 08,82 N 016 37 16,82 E - 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E - kruhový oblouk o poloměru 15,5 NM kolem DME BNO/ circular arc with the radius 15,5 NM around DME BNO- 49 19 43,60 N 016 24 30,69 E FL 95 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved
TMA II BRNO 49 15 28,30 N 017 03 51,62 E - 49 15 14,85 N 017 29 45,86 E - 49 14 42,19 N 017 35 21,58 E - 49 07 05,08 N 017 16 26,75 E - 48 56 15,73 N 017 14 11,81 E - 48 51 03,05 N 016 55 59,46 E - 48 55 42,66 N 016 48 10,07 E - kruhový oblouk o poloměru 14 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 14 NM around DME BNO - 48 57 52,54 N 016 54 26,67 E - 48 57 31,51 N 016 58 28,67 E - kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 16 NM around DME BNO - 49 15 28,30 N 017 03 51,62 E FL 95 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved
TMA III BRNO 49 14 42,19 N 017 35 21,58 E - 49 14 02,80 N 017 42 02,52 E - 49 06 17,52 N 017 47 44,65 E - 48 51 27,9308 N 017 40 34,0455 E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 48 46 23,2684 N 017 03 45,0584 E - 48 51 03,05 N 016 55 59,46 E - 48 56 15,73 N 017 14 11,81 E - 49 07 05,08 N 017 16 26,75 E - 49 14 42,19 N 017 35 21,58 E FL 95 5000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved

1	2	3	4	5
<p>TMA IV BRNO 48 57 14,43 N 016 30 02,66 E - 48 55 42,66 N 016 48 10,07 E - 48 51 03,05 N 016 55 59,46 E - 48 43 55,3503 N 016 44 09,2130 E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 48 48 31,8335 N 016 27 36,4202 E - 48 53 07,48 N 016 24 00,09 E - 48 57 14,43 N 016 30 02,66 E <u>FL 95</u> <u>FL 65</u> Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved
<p>TMA V BRNO 49 22 16,99 N 016 23 01,74 E - 49 21 24,35 N 016 27 25,08 E - kruhový oblouk o poloměru 15,5 NM kolem DME BNO/ circular arc with the radius 15,5 NM around DME BNO- 49 19 43,60 N 016 24 30,69 E - kruhový oblouk o poloměru 15,5 NM kolem DME BNO/ circular arc with the radius 15,5 NM around DME BNO- 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E - 49 13 47,85 N 016 15 06,71 E - kruhový oblouk o poloměru 18 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 18 NM around DME BNO - 49 22 16,99 N 016 23 01,74 E <u>FL 95</u> 5000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved
<p>TMA VI BRNO 49 23 54,76 N 016 14 50,04 E - 49 22 16,99 N 016 23 01,74 E - kruhový oblouk o poloměru 18 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 18 NM around DME BNO - 49 13 47,85 N 016 15 06,71 E - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - kruhový oblouk o poloměru 23 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 23 NM around DME BNO - 49 23 54,76 N 016 14 50,04 E <u>FL 95</u> <u>FL 65</u> Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved
<p>TMA VII BRNO 49 15 29,80 N 017 00 02,50 E - 49 18 42,08 N 017 15 34,45 E - 49 27 29,85 N 017 29 00,64 E - 49 23 49,98 N 017 35 29,94 E - 49 22 17,81 N 017 47 02,26 E - 49 14 42,19 N 017 35 21,58 E - 49 15 14,85 N 017 29 45,86 E - 49 15 28,30 N 017 03 51,62 E - 49 15 29,80 N 017 00 02,50 E <u>FL 95</u> <u>FL 75</u> Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA VIII BRNO 49 21 24,35 N 016 27 25,08 E - 49 16 36,12 N 016 51 09,89 E - 49 18 13,16 N 016 30 43,72 E - 49 19 43,60 N 016 24 30,69 E - kruhový oblouk o poloměru 15,5 NM kolem DME BNO/ circular arc with the radius 15,5 NM around DME BNO- 49 21 24,35 N 016 27 25,08 E FL 95 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved
<p>TMA KARLOVY VARY se skládá z / consists of TMA I KARLOVY VARY, TMA II KARLOVY VARY a / and TMA III KARLOVY VARY</p> <p>TMA I KARLOVY VARY 50 20 31,28 N 012 29 15,26 E - 50 19 33,05 N 012 32 54,44 E - 50 19 18,00 N 012 43 29,00 E - 50 11 52,37 N 013 10 37,24 E - 50 13 15,26 N 013 15 37,79 E - 50 05 22,06 N 013 19 35,48 E - 49 58 43,86 N 013 13 16,99 E - 49 58 27,96 N 013 02 18,96 E - 50 10 11,77 N 012 20 39,60 E - 50 20 31,28 N 012 29 15,26 E FL 95 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <p>TMA II KARLOVY VARY 50 10 11,77 N 012 20 39,60 E - 49 58 27,96 N 013 02 18,96 E - 49 57 56,96 N 012 42 43,36 E - 50 02 52,57 N 012 25 23,87 E - 50 07 56,09 N 012 21 17,21 E - 50 10 11,77 N 012 20 39,60 E FL 95 FL 75 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	APP KARLOVY VARY	KARLOVY VARY APPROACH / KARLOVY VARY RADAR CZ, EN Jako správa AD. As AD Administration.	118,650 119,955 ¹ 118,375 ²	Mimo provozní dobu APP Karlovy Vary TMA Karlovy Vary zaniká a klasifikace tohoto vzdušného prostoru se mění na třídu E. TMA Karlovy Vary does not exist outside operational hours of APP Karlovy Vary and the airspace classification of the airspace concerned is changed to class E. Informace o statutu TMA I, II a III Karlovy Vary jsou vysílány ATIS (118,955 ³) v českém a anglickém jazyce. Informace ATIS lze získat také na ☎ 353 239 798. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat TMA I, II a III Karlovy Vary za aktivní. Information about status of TMA I, II, and III Karlovy Vary are broadcasted by ATIS (118,955 ³) in Czech and English language. ATIS information is provided also on ☎ +420 353 239 798. Without information about airspace status TMA I, II, and III Karlovy Vary shall be consider as active.
<p>TMA III KARLOVY VARY 50 20 31,28 N 012 29 15,26 E - 50 23 32,31 N 012 38 00,64 E - 50 13 15,26 N 013 15 37,79 E - 50 11 52,37 N 013 10 37,24 E - 50 19 18,00 N 012 43 29,00 E - 50 19 33,05 N 012 32 54,44 E - 50 20 31,28 N 012 29 15,26 E FL 95 4000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>				¹ 8,33 kHz Channel, HO ² reserve ³ 8,33 kHz Channel

1	2	3	4	5
<p>TMA OSTRAVA se skládá z / consists of TMA I OSTRAVA, TMA II OSTRAVA, TMA III OSTRAVA, TMA IV OSTRAVA, TMA V OSTRAVA, TMA VI OSTRAVA a / and TMA VII OSTRAVA</p>	APP OSTRAVA	OSTRAVA APPROACH / OSTRAVA RADAR H 24 CZ, EN	119,375 124,050 118,375	HO reserve
<p>TMA I OSTRAVA 49 59 32,1846 N 018 12 40,9921 E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 49 49 04,7075 N 018 34 56,4441 E - 49 41 04,80 N 018 21 59,69 E - 49 44 16,06 N 018 16 42,91 E - kruhový oblouk o poloměru 7 NM kolem ARP AD LKMT/ circular arc with the radius 7 NM around ARP AD LKMT - 49 35 21,86 N 018 02 19,96 E - 49 33 05,29 N 017 58 40,69 E - 49 33 23,71 N 017 58 13,59 E - 49 32 19,57 N 017 56 33,10 E - 49 28 01,49 N 018 01 06,19 E - 49 26 39,42 N 017 58 55,86 E - kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME OTA/ circular arc with the radius 16 NM around DME OTA - 49 35 00,12 N 017 44 19,02 E - 49 37 38,00 N 017 49 04,93 E - 49 45 19,14 N 017 49 47,11 E - 49 59 32,1846 N 018 12 40,9921 E <u>FL 95</u> 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	APP OSTRAVA	OSTRAVA APPROACH / OSTRAVA RADAR H 24 CZ, EN	119,375 124,050 118,375	HO reserve
<p>TMA II OSTRAVA 49 49 04,7075 N 018 34 56,4441 E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 49 45 59,2026 N 018 36 39,3458 E - 49 25 55,46 N 018 04 32,35 E - kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME OTA/ circular arc with the radius 16 NM around DME OTA - 49 26 39,42 N 017 58 55,86 E - 49 28 01,49 N 018 01 06,19 E - 49 41 04,80 N 018 21 59,69 E - 49 49 04,7075 N 018 34 56,4441 E <u>FL 95</u> 4000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	APP OSTRAVA	OSTRAVA APPROACH / OSTRAVA RADAR H 24 CZ, EN	119,375 124,050 118,375	HO reserve
<p>TMA III OSTRAVA 50 01 03,4982 N 017 47 13,8124 E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 49 59 32,1846 N 018 12 40,9921 E - 49 45 19,14 N 017 49 47,11 E - 49 42 24,48 N 017 45 08,32 E - 50 01 03,4982 N 017 47 13,8124 E <u>FL 95</u> 4000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	APP OSTRAVA	OSTRAVA APPROACH / OSTRAVA RADAR H 24 CZ, EN	119,375 124,050 118,375	HO reserve

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace	Stanoviště poskytující službu Unit providing service	Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TMA IV OSTRAVA 49 35 00,12 N 017 44 19,02 E - kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME OTA circular arc with the radius 16 NM around DME OTA - 49 26 39,42 N 017 58 55,86 E - 49 22 53,78 N 017 47 57,80 E - 49 31 23,68 N 017 35 00,18 E - 49 34 13,89 N 017 37 40,77 E - 49 35 00,12 N 017 44 19,02 E <u>FL 95</u> 4500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	APP OSTRAVA	OSTRAVA APPROACH / OSTRAVA RADAR H 24 CZ, EN	119,375 124,050 118,375	HO reserve
TMA V OSTRAVA 49 33 39,47 N 017 26 09,50 E - 49 33 25,05 N 017 31 51,04 E - 49 33 22,90 N 017 32 39,77 E - 49 34 13,89 N 017 37 40,77 E - 49 31 23,68 N 017 35 00,18 E - 49 22 53,78 N 017 47 57,80 E - 49 22 17,81 N 017 47 02,26 E - 49 23 49,98 N 017 35 29,94 E - 49 27 29,85 N 017 29 00,64 E - 49 29 12,61 N 017 25 58,12 E - 49 33 39,47 N 017 26 09,50 E <u>FL 95</u> <u>FL 65</u> Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	APP OSTRAVA	OSTRAVA APPROACH / OSTRAVA RADAR H 24 CZ, EN	119,375 124,050 118,375	HO reserve
TMA VI OSTRAVA 49 44 16,06 N 018 16 42,91 E - 49 41 04,80 N 018 21 59,69 E - 49 28 01,49 N 018 01 06,19 E - 49 32 19,57 N 017 56 33,10 E - 49 33 23,71 N 017 58 13,59 E - 49 33 05,29 N 017 58 40,69 E - 49 35 21,86 N 018 02 19,96 E kruhový oblouk o poloměru 7 NM kolem ARP AD LKMT/ circular arc with the radius 7 NM around ARP AD LKMT - 49 44 16,06 N 018 16 42,91 E <u>FL 95</u> 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	APP OSTRAVA	OSTRAVA APPROACH / OSTRAVA RADAR H 24 CZ, EN	119,375 124,050 118,375	HO reserve
TMA VII OSTRAVA 49 42 24,48 N 017 45 08,32 E - 49 45 19,14 N 017 49 47,11 E - 49 37 38,00 N 017 49 04,93 E - 49 35 00,12 N 017 44 19,02 E - 49 42 24,48 N 017 45 08,32 E <u>FL 95</u> 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	APP OSTRAVA	OSTRAVA APPROACH / OSTRAVA RADAR H 24 CZ, EN	119,375 124,050 118,375	HO reserve

1	2	3	4	5
TMA PRAHA se skládá z / consists of TMA I PRAHA, TMA II PRAHA, TMA III PRAHA, TMA IV PRAHA, TMA V PRAHA, TMA VI PRAHA, TMA VII PRAHA, TMA VIII PRAHA a/and TMA IX PRAHA	APP PRAHA	PRAHA RADAR CZ, EN H 24	120,530 127,580	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel
		PRAHA RADAR CZ, EN HO	278,975 387,775	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel viz ENR 1.8.2.1) State aircraft without 8,33 kHz equipment only (for uncontrolled VFR flights of such a state aircraft see ENR 1.8.2.1)
TMA I PRAHA 50 15 02,83 N 014 04 08,55 E - 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E - kruhový oblouk o poloměru 9 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 9 NM around DME OKL - 50 08 54,91 N 014 02 50,25 E - 50 06 52,69 N 014 06 59,37 E - 50 05 22,80 N 014 01 57,66 E - kruhový oblouk o poloměru 9 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 9 NM around DME OKL - 50 00 38,81 N 014 04 25,41 E - 50 01 42,19 N 014 08 01,96 E - kruhový oblouk o poloměru 6,5 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 6,5 NM around DME OKL - 50 00 06,17 N 014 20 55,49 E - 49 59 33,96N 014 24 58,76 E - kruhový oblouk o poloměru 8,5 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 8,5 NM around DME OKL - 50 03 10,23 N 014 28 30,47 E - 50 00 58,45 N 014 33 01,14 E - kruhový oblouk o poloměru 12 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 12 NM around DME OKL - 49 56 49,90 N 014 28 22,84 E - 49 59 13,92 N 014 00 17,77 E - kruhový oblouk o poloměru 12 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 12 NM around DME OKL - 50 15 02,83 N 014 04 08,55 E <u>3500 ft AMSL</u> <u>2500 ft AMSL</u> Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C	APP PRAHA	PRAHA RADAR CZ, EN H 24	120,530 127,580	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA II PRAHA 50 23 31,25 N 014 01 40,62 E - 50 23 24,77 N 014 36 20,29 E - 50 21 28,83 N 014 46 10,99 E - kruhový oblouk o poloměru 25 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 25 NM around DME OKL - 50 14 33,28 N 014 52 19,90 E - 50 09 05,08 N 014 49 43,92 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 49 52 59,83 N 014 49 15,52 E - kruhový oblouk o poloměru 25 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 25 NM around DME OKL - 49 48 16,81 N 014 43 37,12 E - 49 50 08,79 N 014 03 10,85 E - 49 50 27,63 N 013 55 49,35 E - 49 52 18,61 N 013 52 51,96 E - 49 53 15,84 N 013 42 21,62 E - kruhový oblouk o poloměru 25 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 25 NM around DME OKL - 49 58 54,06 N 013 38 37,42 E - 50 05 36,03 N 013 44 51,71 E - kruhový oblouk o poloměru 20 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 20 NM around DME OKL - 50 23 31,25 N 014 01 40,62 E <u>FL 95</u> 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>APP PRAHA</p>	<p>PRAHA RADAR CZ, EN H 24</p>	<p>120,530 127,580</p>	<p>8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel</p>
<p>TMA III PRAHA 50 14 33,28 N 014 52 19,90 E - 50 14 09,32 N 014 57 28,83 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 50 11 07,99 N 014 58 39,41 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 49 55 03,59 N 014 56 03,54 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 49 51 09,96 N 014 52 57,92 E - 49 52 59,83 N 014 49 15,52 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 50 09 05,08 N 014 49 43,92 E - 50 14 33,28 N 014 52 19,90 E <u>FL 95</u> 4500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>APP PRAHA</p>	<p>PRAHA RADAR CZ, EN H 24</p>	<p>120,530 127,580</p>	<p>8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel</p>

1	2	3	4	5
<p>TMA IV PRAHA</p> <p>49 52 59,83 N 014 49 15,52 E - 49 51 09,96 N 014 52 57,92 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 49 43 05,72 N 014 41 22,39 E - 49 44 15,01 N 014 17 52,64 E - 49 50 08,79 N 014 03 10,85 E - 49 48 16,81 N 014 43 37,12 E - kruhový oblouk o poloměru 25 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 25 NM around DME OKL - 49 52 59,83 N 014 49 15,52 E</p> <p><u>FL 95</u> FL 65</p> <p>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	APP PRAHA	PRAHA RADAR CZ, EN H 24	120,530 127,580	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel
<p>TMA V PRAHA</p> <p>50 31 57,41 N 014 00 37,91 E - 50 32 01,59 N 014 30 56,23 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 50 14 09,32 N 014 57 28,83 E - 50 14 33,28 N 014 52 19,90 E - kruhový oblouk o poloměru 25 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 25 NM around DME OKL - 50 21 28,83 N 014 46 10,99 E - 50 23 24,77 N 014 36 20,29 E - 50 23 31,25 N 014 01 40,62 E - kruhový oblouk o poloměru 20 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 20 NM around DME OKL - 50 05 36,03 N 013 44 51,71 E - 49 58 54,06 N 013 38 37,42 E - kruhový oblouk o poloměru 25 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 25 NM around DME OKL - 49 53 15,84 N 013 42 21,62 E - 49 52 18,61 N 013 52 51,96 E - 49 50 27,63 N 013 55 49,35 E - 49 46 47,97 N 013 44 01,54 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 50 02 56,18 N 013 32 40,43 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 50 31 57,41 N 014 00 37,91 E</p> <p><u>FL 95</u> FL 65</p> <p>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	APP PRAHA	PRAHA RADAR CZ, EN H 24	120,530 127,580	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel
<p>TMA VI PRAHA</p> <p>50 02 56,18 N 013 32 40,43 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 49 46 47,97 N 013 44 01,54 E - 49 43 45,21 N 013 33 48,70 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 59 58,32 N 013 22 21,54 E - 50 02 56,18 N 013 32 40,43 E</p> <p><u>FL 95</u> FL 75</p> <p>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	APP PRAHA	PRAHA RADAR CZ, EN H 24	120,530 127,580	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA VII PRAHA 49 55 03,59 N 014 56 03,54 E - 49 47 42,36 N 015 02 22,25 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 38 54,18 N 014 50 37,98 E - 49 39 58,46 N 014 28 26,56 E - 49 44 15,01 N 014 17 52,64 E - 49 43 05,72 N 014 41 22,39 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 49 51 09,96 N 014 52 57,92 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 49 55 03,59 N 014 56 03,54 E <u>FL 95</u> <u>FL 75</u> Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	APP PRAHA	PRAHA RADAR CZ, EN H 24	120,530 127,580	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel
<p>TMA VIII PRAHA 50 18 46,06 N 014 20 07,04 E - 50 14 04,96 N 014 34 08,27 E - 50 13 13,39 N 014 41 55,71 E - 50 11 33,35 N 014 41 17,44 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 10 13,99 N 014 33 00,66 E - 50 10 32,03 N 014 32 47,42 E - 50 13 22,33 N 014 14 52,39 E - 50 17 12,44 N 014 16 20,48 E - 50 18 46,06 N 014 20 07,04 E <u>3500 ft AMSL</u> <u>2000 ft AMSL</u> Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	APP PRAHA	PRAHA RADAR CZ, EN H 24	120,530* 127,580*	<p>Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR Vodochody a TMA II Vodochody není aktivní. Informace o statutu CTR Vodochody a TMA II Vodochody jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030*) v českém a anglickém jazyce. Informace RADIM lze získat také na ☎ 255 762 615, ☎ 255 763 107. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat CTR Vodochody a TMA II Vodochody za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut.</p> <p>TMA VIII PRAHA is effective only if CTR Vodochody and TMA II Vodochody are not active. Information about status of CTR Vodochody and TMA II Vodochody is broadcasted by RADIM (123,030*) in Czech and English language. RADIM information can be also obtained on ☎ +420 255 762 615, ☎ +420 255 763 107. Without information about airspace status, CTR Vodochody and TMA II Vodochody shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.</p> <p>* 8,33 kHz Channel</p>

1	2	3	4	5
<p>TMA IX PRAHA</p> <p>50 35 48,47 N 013 47 59,46 E - 50 36 28,26 N 014 42 03,35 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 54 54,10 N 015 07 31,76 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 51 12,52 N 015 05 15,77 E - 49 47 20,15 N 015 14 23,01 E - kruhový oblouk o poloměru 42 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 42 NM around DME OKL - 49 30 35,74 N 014 51 22,83 E - 49 34 47,95 N 014 41 08,45 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 32 16,69 N 014 31 39,01 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 37 09,15 N 013 44 46,01 E - 49 31 00,59 N 013 24 48,73 E - kruhový oblouk o poloměru 48 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 48 NM around DME OKL - 50 10 25,68 N 013 01 39,70 E - 50 10 54,53 N 013 22 06,38 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E -</p> <p><u>FL 165</u> FL 95</p> <p>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	APP PRAHA	PRAHA RADAR CZ, EN H 24	120,530 127,580	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA VODOCHODY se skládá z / consists of TMA I VODOCHODY a / and TMA II VODOCHODY</p>	<p>TWR VODOCHODY</p>	<p>VODOCHODY TOWER / VODOCHODY RADAR CZ, EN HX</p>	<p>133,080 127,480</p>	<p>8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel</p>
<p>TMA I VODOCHODY 50 23 31,25 N 014 01 40,62 E - 50 23 24,77 N 014 36 20,29 E - kruhový oblouk o poloměru 22 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 22 NM around DME OKL - 50 14 55,69 N 014 47 02,13 E - 50 13 13,39 N 014 41 55,71 E - 50 14 04,96 N 014 34 08,27 E - 50 18 46,06 N 014 20 07,04 E - 50 17 12,44 N 014 16 20,48 E - 50 13 22,33 N 014 14 52,39 E - 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E - 50 15 02,83 N 014 04 08,55 E - 50 23 31,25 N 014 01 40,62 E <u>3500 ft AMSL</u> <u>2000 ft AMSL</u> Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>TWR VODOCHODY</p>	<p>VODOCHODY TOWER / VODOCHODY RADAR CZ, EN HX</p>	<p>133,080* 127,480*</p>	<p>Mimo dobu aktivace TMA I Vodochody tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I Vodochody jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030*) v českém a anglickém jazyce. Informace RADIM lze získat také na ☎ 255 762 615, ☎ 255 763 107. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat TMA I Vodochody za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. Outside of activation time TMA I Vodochody the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I Vodochody is broadcasted by RADIM (123,030*) in Czech and English language. RADIM information can be obtained also on ☎ +420 255 762 615, ☎ +420 255 763 107. Without information about airspace status TMA I Vodochody shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes. * 8,33 kHz Channel</p>

1	2	3	4	5
<p>TMA II VODOCHODY</p> <p>50 14 04,96 N 014 34 08,27 E - 50 13 13,39 N 014 41 55,71 E - 50 11 33,35 N 014 41 17,44 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 10 13,99 N 014 33 00,66 E - 50 10 32,03 N 014 32 47,42 E - 50 14 04,96 N 014 34 08,27 E</p> <p><u>3500 ft AMSL</u> <u>2000 ft AMSL</u></p> <p>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>TWR VODOCHODY</p>	<p>VODOCHODY TOWER / VODOCHODY RADAR</p> <p>CZ, EN HX</p>	<p>133,080* 127,480*</p>	<p>Mimo dobu aktivace TMA II Vodochody tento prostor zaniká a je v platnosti TMA VIII Praha. Informace o statutu prostoru TMA II Vodochody jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030*) v českém a anglickém jazyce. Informace RADIM lze získat také na ☎ 255 762 615, ☎ 255 763 107. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat TMA II Vodochody za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. Outside of TMA II Vodochody activation time the area expires and TMA VIII Praha is applied. Information about status of TMA II Vodochody is broadcasted by RADIM (123,030*) in Czech and English language. RADIM information can be obtained also on ☎ +420 255 762 615, ☎ +420 255 763 107. Without information about airspace status TMA II Vodochody shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes. * 8,33 kHz Channel</p>
<p>MTMA ČÁSLAV</p> <p>50 11 08,78 N 015 22 55,61 E - 50 09 06,81 N 015 22 52,12 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 49 50 38,81 N 015 42 29,73 E - 49 46 09,37 N 015 50 58,58 E - 49 36 32,85 N 015 39 25,61 E - 49 50 05,68 N 015 07 54,92 E - 49 55 03,59 N 014 56 03,54 E -</p> <p>kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL -</p> <p>50 11 07,99 N 014 58 39,41 E - 50 11 08,78 N 015 22 55,61 E</p> <p><u>FL 95</u> <u>1000 ft AGL</u></p> <p>s výjimkou MCTR / except MCTR.</p> <p>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>MAPP ČÁSLAV</p>	<p>ČÁSLAV APPROACH / ČÁSLAV RADAR</p> <p>CZ, EN H 24</p>	<p>130,280* 308,875#</p>	<p>Je-li MAPP mimo provoz MTMA zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA expires, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * 8,33 kHz Channel # O/R</p>

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>MTMA KBELY se skládá z / consists of MTMA I KBELY a / and MTMA II KBELY</p>				
<p>MTMA I KBELY 50 14 55,69 N 014 47 02,13 E - 50 14 33,28 N 014 52 19,90 E - 50 09 05,08 N 014 49 43,92 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 50 00 58,45 N 014 33 01,14 E - 50 03 10,23 N 014 28 30,47 E - 50 04 28,41 N 014 25 49,81 E - 50 06 53,26 N 014 25 52,39 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 11 33,35 N 014 41 17,44 E - 50 13 13,39 N 014 41 55,71 E - 50 14 55,69 N 014 47 02,13 E <u>3500 ft AMSL</u> <u>2000 ft AMSL</u> Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>MAPP KBELY</p>	<p>KBELY APPROACH / KBELY RADAR CZ, EN H 24</p>	<p>124,680 279,000</p>	<p>8,33 kHz Channel O/R</p>
<p>MTMA II KBELY 50 14 33,28 N 014 52 19,90 E - 50 14 09,32 N 014 57 28,83 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 50 11 07,99 N 014 58 39,41 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 49 55 03,59 N 014 56 03,54 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 49 51 09,96 N 014 52 57,92 E - 49 52 59,83 N 014 49 15,52 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 50 09 05,08 N 014 49 43,92 E - 50 14 33,28 N 014 52 19,90 E <u>4500 ft AMSL</u> <u>2500 ft AMSL</u> Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>MAPP KBELY</p>	<p>KBELY APPROACH / KBELY RADAR CZ, EN H 24</p>	<p>124,680 279,000</p>	<p>8,33 kHz Channel O/R</p>
<p>MTMA NÁMĚŠŤ 49 23 07,62 N 015 52 37,73 E - 49 22 12,16 N 015 58 54,36 E - 49 17 36,72 N 016 07 46,35 E - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - 49 13 47,85 N 016 15 06,71 E - 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E - 49 02 08,82 N 016 37 16,82 E - 48 53 07,48 N 016 24 00,09 E - 48 57 53,64 N 016 14 12,18 E - 49 01 43,25 N 016 06 19,78 E - 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E - 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E - 49 16 22,73 N 015 42 25,40 E - 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E - 49 23 07,62 N 015 52 37,73 E <u>FL 95</u> <u>1000 ft AGL</u> s výjimkou MCTR / except MCTR. Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>MAPP NÁMĚŠŤ</p>	<p>NÁMĚŠŤ APPROACH / NÁMĚŠŤ RADAR CZ, EN H 24</p>	<p>118,155* 266,200#</p>	<p>Je-li MAPP mimo provoz MTMA zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA expires, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * 8,33 kHz Channel # O/R</p>

1	2	3	4	5
<p>MTMA PARDUBICE</p> <p>50 09 06,81 N 015 22 52,12 E - 50 08 48,45 N 015 44 24,70 E - 50 08 15,01 N 015 58 05,49 E - 50 06 31,57 N 016 21 58,95 E - 49 52 14,81 N 016 18 47,72 E - 49 50 38,81 N 015 42 29,73 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 50 09 06,81 N 015 22 52,12 E</p> <p>FL 95 1000 ft AGL</p> <p>s výjimkou MCTR / except MCTR. Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>MAPP PARDUBICE</p>	<p>PARDUBICE APPROACH / PARDUBICE RADAR</p> <p>CZ, EN H 24</p>	<p>128,365* 267,300#</p>	<p>Je-li MAPP mimo provoz MTMA zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti.</p> <p>If MAPP is out of service, MTMA expires, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.</p> <p>* 8,33 kHz Channel # O/R</p>

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank