

ENR 5. NAVIGAČNÍ VÝSTRAHY
ENR 5. NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZAKÁZANÉ, OMEZENÉ A NEBEZPEČNÉ PROSTORY

ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

5.1.1 Zakázané prostory

5.1.1 Prohibited areas

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKP1 PRAŽSKÝ HRAD Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.6 NM se středem v poloze / centred at 500526.72N 0142401.68E	5000 FT AMSL / GND	Doba / Time: H24 Poznámky / Remarks: Žádosti uživatelů vzdušného prostoru o lety do zakázaného prostoru LKP1 PRAŽSKÝ HRAD musí být na Úřad pro civilní letectví doručeny minimálně 30 dnů před požadovaným termínem vstupu. Žádosti o povolení vstupu do zakázaného prostoru LKP1 PRAŽSKÝ HRAD v kratší než minimální lhůtě bude Úřad pro civilní letectví zamítnat, neboť je nebude možné z hlediska dodržení koordinačních a správních postupů realizovat. Requests of airspace users for flights to prohibited area LKP1 PRAŽSKÝ HRAD has to be submit to the Civil Aviation Authority 30 days prior to requested entry term. Requests for permission to enter the prohibited area LKP1 PRAŽSKÝ HRAD made after the deadline, i.e. minimum required period, will be declined by the Civil Aviation Authority due to the coordination and administrative procedures.
LKP2 TEMELÍN Kružnice o poloměru / A circle of radius 1.1 NM se středem v poloze / centred at 491048.73N 0142231.77E	5000 FT AMSL / GND	Doba / Time: H24
LKP4 VLAŠIM 494223.79N 0145356.76E - 494053.30N 0145757.76E - 493940.74N 0145554.76E - 494223.79N 0145356.76E	5000 FT AMSL / GND	Doba / Time: H24
LKP5 PRČICE Kružnice o poloměru / A circle of radius 1.5 NM se středem v poloze / centred at 493533.73N 0143123.73E	5000 FT AMSL / GND	Doba / Time: H24
LKP6 SEMTÍN Kružnice o poloměru / A circle of radius 1.15 NM se středem v poloze / centred at 500404.64N 0154241.54E	3000 FT AMSL / GND	Doba / Time: H24
LKP7 POLIČKA Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 494046.00N 0161640.00E	5000 FT AMSL / GND	Doba / Time: H24
LKP8 MOST Kružnice o poloměru / A circle of radius 1.35 NM se středem v poloze / centred at 503348.35N 0133612.26E	4000 FT AMSL / GND	Doba / Time: H24
LKP9 DUKOVANY Kružnice o poloměru / A circle of radius 1.1 NM se středem v poloze / centred at 490508.82N 0160844.83E	5000 FT AMSL / GND	Doba / Time: H24
LKP10 ÚSTÍ NAD LABEM Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.5 NM se středem v poloze / centred at 503923.20N 0140112.60E	4000 FT AMSL / GND	Doba / Time: H24
LKP11 NERATOVICE Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 501630.00N 0143110.00E	2000 FT AMSL / GND	Doba / Time: H24
LKP12 ŘEŽ Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 501044.71N 0142148.70E	2000 FT AMSL / GND	Doba / Time: H24



5.1.1.1 Veškeré žádosti uživatelů vzdušného prostoru o lety do zakázaných prostorů vyřizuje Úřad pro civilní letectví ČR.

Poznámka: Žádosti uživatelů vzdušného prostoru o lety do zakázaných prostorů jsou řešeny v souladu se směrnicí ÚCL CAA/S-SP-021-x/2020 v platném znění.

5.1.1.2 V případě odůvodněné nevyhnutelnosti naléhavého vstupu do vzdušného prostoru LKP je tento z důvodu časové tísně a vzhledem k charakteru plněného úkolu povolen pro:

- Lety policejní;
- Lety letecké záchranné služby bezprostředně související se záchrannou lidského života;
- Lety za účelem pátrání a záchrany;
- Lety provádějící leteckou hasičskou činnost;
- Lety Národního posilového systému plus NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO).

5.1.1.3 Letadla provádějící pozorovací lety v souladu se Smlouvou o otevřeném nebi (SON) jsou oprávněna vstoupit do jakéhokoliv zakázaného prostoru, viz. **ENR 1.1 para 10**.

5.1.1.1 All requests of airspace users for flights through or to prohibited areas are handled by the Civil Aviation Authority of the CR.

Note: Requests of airspace users for flights through or to prohibited areas are handled in conformity with directive of Civil Aviation Authority CAA/S-SP-021-x/2020 as amended.

5.1.1.2 In case of justified inevitable entry to the airspace LKP, this permission, due to time pressure and character of performed task, is given to:

- Police flights;
- Flights of emergency medical service directly related to human life rescue;
- Search and rescue flights;
- Flights performing firefighting activity;
- Flights of National reinforcement system plus NATINAMDS (NATO Integrated Air and Missile Defense System).

5.1.1.3 Aircraft conducting observation flights in accordance with the Treaty on Open Skies are entitled to enter any prohibited area, see **ENR 1.1 para 10**.

5.1.2 Omezené prostory

5.1.2 Restricted areas

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
<p>LKR1 ŠUMAVA 491125.63N 0131838.25E - 490812.28N 0132658.19E - 490826.03N 0133054.26E - 490554.35N 0133528.03E - 490131.55N 0133959.93E - 485925.08N 0133953.14E - 485650.92N 0134248.02E - 485421.91N 0134314.60E - 485506.75N 0134810.86E - 485425.94N 0135300.50E - 484844.97N 0135746.88E - 484627.02N 0135540.14E - 484435.39N 0135803.51E - 484238.7954N 0135859.4622E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 484617.8329N 0135022.4354E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 490713.7717N 0131656.3647E - 491125.63N 0131838.25E</p>	<p>1000 FT AGL / GND</p>	<p>Činnost / Activity: Ochranný prostor nad národním parkem Šumava. Protective airspace above the Šumava National Park. Doba / Time: H24 Omezení letů / Flight restriction: Minimální výška letu je 1000 ft (300 m) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla Minimum flight altitude is 1000 ft (300 m) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft. Podmínky vstupu / Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení pro: – lety Policie České republiky, – lety vojenských letadel, – lety HEMS (bezprostředně související se záchranou lidského života a Integrovaného záchranného systému), – lety SAR, – lety provádějící leteckou hasičskou činnost, – lety bezmotorových letadel, – vzlety a přistání bezmotorových letadel (po povolení uživatele prostoru), – lety bezpilotních letadel (po povolení uživatele prostoru), – další výjimky může povolit Úřad pro civilní letectví. Enter to the area is permitted without restrictions for: – flights of the Police of the Czech Republic, – flights of military aircraft, – HEMS flights (flights directly connected with human life rescue and Integrated Rescue System), – SAR flights, – firefighting flights, – flights of non-powered aircraft, – take-offs and landing of non-powered aircraft (airspace user permission is required), – flights of unmanned aircraft (airspace user permission is required), – further exemptions can be permitted by Civil Aviation Authority. Uživatel prostoru / Airspace user: Správa národního parku Šumava Administration of the National Park of Šumava.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
<p>LKR2 ČESKÉ ŠVÝCARSKO 505554.11N 0142722.31E - 505150.00N 0142711.59E - 505110.36N 0142344.98E - 505007.79N 0141941.50E - 505109.48N 0141958.00E - 505210.7530N 0141356.5589E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 505525.8227N 0142407.8280E - 505554.11N 0142722.31E</p>	<p>1000 FT AGL / GND</p>	<p>Činnost / Activity: Ochranný prostor nad národním parkem České Švýcarsko. Protective airspace above the Bohemian Switzerland National Park.</p> <p>Doba / Time: H24</p> <p>Omezení letů / Flight restriction: Minimální výška letu je 1000 ft (300 m) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla. Minimum flight altitude is 1000 ft (300 m) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft.</p> <p>Podmínky vstupu / Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení pro: – lety Policie České republiky, – lety vojenských letadel, – lety HEMS (bezprostředně související se záchranou lidského života a Integrovaného záchranného systému), – lety SAR, – lety provádějící leteckou hasičskou činnost, – lety bezmotorových letadel, – vzlety a přistání bezmotorových letadel (po povolení uživatele prostoru), – lety bezpilotních letadel (po povolení uživatele prostoru), – další výjimky může povolit Úřad pro civilní letectví. Enter to the area is permitted without restrictions for: – flights of the Police of the Czech Republic, – flights of military aircraft, – HEMS flights (flights directly connected with human life rescue and Integrated Rescue System), – SAR flights, – firefighting flights, – flights of non-powered aircraft, – take-offs and landing of non-powered aircraft (airspace user permission is required), – flights of unmanned aircraft (airspace user permission is required), – further exemptions can be permitted by Civil Aviation Authority.</p> <p>Uživatel prostoru / Airspace user: Správa národního parku České Švýcarsko. Administration of the Bohemian Switzerland National Park.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
<p>LKR3 KRNAP 504822.8112N 0152531.4407E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 504034.2259N 0155328.0797E - 503738.89N 0155442.25E - 503752.27N 0154527.24E - 503929.58N 0153420.78E - 504822.8112N 0152531.4407E</p>	<p>1000 FT AGL / GND</p>	<p>Činnost / Activity: Ochranný prostor nad Krkonošským národním parkem. Protective airspace above the Krkonoše Mountains National Park. Doba / Time: H24 Omezení letů / Flight restriction: Minimální výška letu je 1000 ft (300 m) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla. Minimum flight altitude is 1000 ft (300 m) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft. Podmínky vstupu / Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení pro: – lety Policie České republiky, – lety vojenských letadel, – lety HEMS (bezprostředně související se záchranou lidského života a Integrovaného záchranného systému), – lety SAR, – lety provádějící leteckou hasičskou činnost, – lety bezmotorových letadel, – vzlety a přistání bezmotorových letadel (po povolení uživatele prostoru), – lety bezpilotních letadel (po povolení uživatele prostoru), – další výjimky může povolit Úřad pro civilní letectví. Enter to the area is permitted without restrictions for: – flights of the Police of the Czech Republic, – flights of military aircraft, – HEMS flights (flights directly connected with human life rescue and Integrated Rescue System), – SAR flights, – firefighting flights, – flights of non-powered aircraft, – take-offs and landing of non-powered aircraft (airspace user permission is required), – flights of unmanned aircraft (airspace user permission is required), – further exemptions can be permitted by Civil Aviation Authority. Uživatel prostoru / Airspace user: Správa Krkonošského národního parku. Administration of the Krkonoše Mountains National Park.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKR4 PODYJÍ 485419.41N 0155032.43E - 485350.16N 0155244.07E - 485241.81N 0155352.09E - 485214.67N 0155341.62E - 485153.99N 0155424.59E - 485125.94N 0155419.03E - 485051.04N 0155522.06E - 485056.79N 0155613.59E - 485034.70N 0155615.21E - 485029.00N 0155845.99E - 485120.24N 0155907.00E - 485116.67N 0160218.04E - 485034.95N 0160225.15E - 484937.87N 0160023.13E - 484915.49N 0160044.92E - 484804.68N 0155932.61E - 484844.86N 0155903.30E - 484844.04N 0155806.44E - 484749.7896N 0155806.6167E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 485229.0043N 0154702.2872E - 485243.07N 0154805.56E - 485321.39N 0154755.27E - 485419.41N 0155032.43E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Ochranný prostor nad národním parkem Podyjí. Protective airspace above the Podyjí National Park. Doba / Time: H24 Omezení letů / Flight restriction: Minimální výška letu je 1000 ft (300 m) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla. Minimum flight altitude is 1000 ft (300 m) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft. Podmínky vstupu / Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení pro: – lety Policie České republiky, – lety vojenských letadel, – lety HEMS (bezprostředně související se záchranou lidského života a Integrovaného záchranného systému), – lety SAR, – lety provádějící leteckou hasičskou činnost, – lety bezmotorových letadel, – vzlety a přistání bezmotorových letadel (po povolení uživatele prostoru), – lety bezpilotních letadel (po povolení uživatele prostoru), – další výjimky může povolit Úřad pro civilní letectví. Enter to the area is permitted without restrictions for: – flights of the Police of the Czech Republic, – flights of military aircraft, – HEMS flights (flights directly connected with human life rescue and Integrated Rescue System), – SAR flights, – firefighting flights, – flights of non-powered aircraft, – take-offs and landing of non-powered aircraft (airspace user permission is required), – flights of unmanned aircraft (airspace user permission is required), – further exemptions can be permitted by Civil Aviation Authority. Uživatel prostoru / Airspace user: Správa národního parku Podyjí. Administration of the Podyjí National Park.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
<p>LKR9 PRAHA Kružnice o poloměru / A circle of radius 3 NM se středem v poloze / centred at 500459.35N 0142607.14E (budova Praha hlavní nádraží / building Praha main station)</p>	<p>5000 FT AMSL / GND</p>	<p>Činnost / Activity: Ochranný prostor. Protective airspace. Doba / Time: H24 Podmínky vstupu / Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení: – letům státních letadel, – ověřovacím letům Úřadu pro civilní letectví a Řízení letového provozu ČR, s.p., – letům volných obsazených balónů, – letům vícemotorových letadel pro zvláštní účely (SAR, HEMS, řízení dopravy, letecké stavební práce, letecké snímkování, kontrola energovodů), – letům provádějícím vzlety, přiblížení, přílety a odlety na/z LKPR, LKKB, LKVO a LKLT na základě letového povolení příslušného stanoviště letových provozních služeb. Další výjimky může povolit Úřad pro civilní letectví. Enter to the area is permitted without restrictions for: – flights of state aircraft, – test flights of Civil Aviation Authority and Air Navigation Services of the Czech Republic, – flights of free manned balloons, – flights of multiengine aircraft for special purposes (SAR, HEMS, traffic management, building industry, aerial photography, inspection of conduction), – flights carrying out taking-offs, approaches, arrivals and departures to/from LKPR, LKKB, LKVO and LKLT on basis of clearance of appropriate ATC unit. Further exemptions can be permitted by Civil Aviation Authority. ATS stanoviště / ATS unit: APP Praha nebo MAPP Kbely. APP Praha or MAPP Kbely.</p>

5.1.2.1 Kdykoli není omezený prostor (R) aktivní, má stejnou klasifikaci jako okolní vzdušný prostor (referenční klasifikace vzdušného prostoru). Je-li R aktivní, nemá stanovenou klasifikaci vzdušného prostoru, pokud není jeho klasifikace definovaná ÚCL. V případě taktického přeletu nezúčastněných letadel jsou zajištěny letové provozní služby (ATS) poskytované podle referenční klasifikace vzdušného prostoru. Odpovědné stanoviště za poskytování ATS je zveřejněno v poznámkách ke každému R.

5.1.2.1 The airspace volume of Restricted area (R) acquires the same classification of the surrounding airspace whenever the area is not active (reference airspace classification). When the area is active according to the type of operations allowed, no airspace classification or a specific one defined by the CAA is applied. In case of tactical crossing by non-participating aircraft, Air Traffic Services provided according to the reference airspace classification are ensured. The responsible units for the provision of ATS are published in Remarks to each published R.

5.1.3 Nebezpečné prostory

5.1.3 Danger areas

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKD1 KRALICE NAD OSLAVOU Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 491307.7N 0161251.4E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD2 KOUŘIM Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 500101.0N 0145554.5E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD3 BŘECLAV Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 484650.5N 0165612.9E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD4 SATALICE Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.3 NM se středem v poloze / centred at 500713.17N 0143404.57E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Manipulace s plynem. Nebezpečí výbuchu. Gas handling. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD5 VESELÍ NAD LUŽNICÍ Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 491234.9N 0144057.2E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD6 DOLNÍ BOJANOVICE Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 485215.60N 0170145.84E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD7 STRÁŽIŠTĚ Kružnice o poloměru / A circle of radius 1.35 NM se středem v poloze / centred at 503632.87N 0145034.44E	FL95 / GND	Činnost / Activity: Likvidace výbušnin. Bomb disposal. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD8 OTVICE Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.1 NM se středem v poloze / centred at 502919.4N 0132749.3E	500 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD9 BRDA Kružnice o poloměru / A circle of radius 1.5 NM se středem v poloze / centred at 494458.00N 0135443.00E	FL95 / GND	Činnost / Activity: Likvidace výbušnin. Bomb disposal. Doba / Time: 0600-1800 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
<p>LKD10 DOLNÍ DUNAJOVICE 485406.95N 0163644.05E - 485019.94N 0163317.92E - 484924.09N 0163539.20E - 485311.03N 0163905.44E - 485406.95N 0163644.05E</p>	<p>1000 FT AGL / GND</p>	<p>Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.</p>
<p>LKD11 CHLUM Kružnice o poloměru / A circle of radius 7 NM se středem v poloze / centred at 485238.30N 0140417.81E</p>	<p>FL95 / GND</p>	<p>Činnost / Activity: OAT lety UA (bez možnosti vyhnout se ostatnímu provozu). OAT UA flights (without the possibility of avoidance to the other traffic). Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. ATS stanoviště poskytující informaci o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information: FIC Praha, ACC Praha, CRC Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. Aktivace LKD11 se předpokládá pouze v případě, kdy bude existovat reálná potřeba jeho využití. Aktivací LKD11 nezaniká případná aktivace LK TSA1, LKD11 má však přednost před LK TSA1 AMC manageable. LKD11 is supposed to be activated just in case of a real need of its utilization. The activation of LKD11 shall not cancel the potential activation of LK TSA1. However, LKD11 has higher priority than LK TSA1.</p>
<p>LKD13 MILOVANY Kružnice o poloměru / A circle of radius 7 NM se středem v poloze / centred at 494023.34N 0173605.38E</p>	<p>FL95 / GND</p>	<p>Činnost / Activity: OAT lety UA (bez možnosti vyhnout se ostatnímu provozu). OAT UA flights (without the possibility of avoidance to the other traffic). Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. ATS stanoviště poskytující informaci o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information: FIC Praha, ACC Praha, CRC Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. Aktivace LKD13 se předpokládá pouze v případě, kdy bude existovat reálná potřeba jeho využití. Aktivací LKD13 nezaniká případná aktivace LK TSA3 (včetně LK TSA3A a LK TSA3B), LKD13 má však přednost před LK TSA3 (včetně LK TSA3A a LK TSA3B). AMC manageable. LKD13 is supposed to be activated just in case of a real need of its utilization. The activation of LKD13 shall not cancel the potential activation of LK TSA3 (including LK TSA3A and LK TSA3B). However, LKD13 has higher priority than LK TSA3 (including LK TSA3A and LK TSA3B).</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKD14 LESNÁ Kružnice o poloměru / A circle of radius 7 NM se středem v poloze / centred at 501817.70N 0130824.96E	FL95 / GND	<p>Činnost / Activity: OAT lety UA (bez možnosti vyhnout se ostatnímu provozu). OAT UA flights (without the possibility of avoidance to the other traffic).</p> <p>Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP.</p> <p>ATS stanoviště poskytující informaci o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information: FIC Praha, ACC Praha, CRC</p> <p>Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. Aktivace LKD14 se předpokládá pouze v případě, kdy bude existovat reálná potřeba jeho využití. Aktivací LKD14 nezaniká případná aktivace aktivace LK TSA4 (včetně LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C a LK TSA4D), LKD14 má však přednost před LK TSA4 (včetně LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C a LK TSA4D). AMC manageable. LKD14 is supposed to be activated just in case of a real need of its utilization. The activation of LKD14 shall not cancel the potential activation of LK TSA4 (including LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C and LK TSA4D). However, LKD14 has higher priority than LK TSA4 (including LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C and D).</p>

Poznámka k LKD11, LKD13 a LKD14: Praha FIC nebo Praha ACC neprodleně po zjištění aktivace příslušného nebezpečného prostoru informují na svých provozních kmitočtech piloty civilních letadel o aktivaci tohoto prostoru. Pilotům VFR letů se doporučuje, pokud se v době uvedené v AUP rozhodnou vstoupit do LKD11, LKD13 nebo LKD14, aby byli ve vlastním zájmu "na poslechu" provozních kmitočtů uvedených stanovišť ATS. Pilotům VFR letů se rovněž doporučuje, pokud jsou na provozních kmitočtech příslušných stanovišť ATS informováni o aktivaci daného nebezpečného prostoru, aby tento prostor neprodleně opustili.

Note to LKD11, LKD13 and LKD14: Praha FIC or Praha ACC shall inform the civil aircraft about the activation of this area using their operational frequencies immediately after the activation of a particular danger area has been found out. It is recommended to the pilots of VFR flights to be listening in their own interest to the operational frequencies of appropriate ATS units, when they decide to enter the areas LKD11, LKD13 or LKD14 in time stated in AUP. It is also recommended to the pilots of VFR flights, if they are informed on operational frequencies of appropriate ATS units about activation of a danger area, to leave this area immediately.

5.1.3.1 Nebezpečný prostor (D) má stejnou klasifikaci jako okolní vzdušný prostor (referenční klasifikace vzdušného prostoru), ve kterém jsou poskytovány letové provozní služby (ATS) podle referenční klasifikace vzdušného prostoru.

5.1.3.1 Danger area (D) acquires the same classification of the surrounding airspace (reference airspace classification), where Air Traffic Services provided according to the reference airspace classification are ensured.