

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AIRAC AMDT 9/25

PUBLICATION DATE: 18 SEP 25

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **30 OCT 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- ENR - nové prostory LKTA81, LKTA82, zrušení prostoru LKTA60, úprava poznámky u prostoru LKTRA77;
- Čáslav (LKCV) - souřadnice NDB PK;
- České Budějovice (LKCS) - nové prostory LKTA81, LKTA82, zrušení prostoru LKTA60;
- Pardubice (LKPD) - roční změna magnetické deklinace, změna polohy radionavigačních a přistávacích zařízení, nová překážka.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **30 OCT 25**. Insert the attached pages into the AIP CR that day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- ENR - new areas LKTA81, LKTA82, area LKTA60 withdrawn, note updated for area LKTRA77;
- Čáslav (LKCV) - coordinates of NDB PK;
- České Budějovice (LKCS) - new areas LKTA81, LKTA82, area LKTA60 withdrawn;
- Pardubice (LKPD) - annual change of magnetic variation, relocation of NAVAIDS, new obstacle.

3) Zrušte následující strany Destroy the following pages

ENR	ENR 5.2-7	07 AUG 25
	ENR 5.2-8	07 AUG 25
	ENR 5.2-9	07 AUG 25
	ENR 5.2-10	07 AUG 25
	ENR 5.2-11	07 AUG 25
	ENR 5.2-12	07 AUG 25
	ENR 5.2-13	07 AUG 25
	ENR 5.2-14	07 AUG 25
	ENR 5.2-15	07 AUG 25
	ENR 5.2-16	07 AUG 25
	ENR 5.2-17	07 AUG 25
	ENR 5.2-18	07 AUG 25
	ENR 5.2-19	07 AUG 25
	ENR 5.2-20	07 AUG 25
	ENR 5.2-21	07 AUG 25
	ENR 5.2-22	07 AUG 25
	ENR 5.2-23	07 AUG 25
	ENR 5.2-24	07 AUG 25

	ENR 6-1	07 AUG 25
	ENR 6-11	07 AUG 25
AD	AD 2-LKCV-7-1	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-7-3	12 JUN 25
	AD 2-LKCS-5-1	20 FEB 25
	AD 2-LKCS-5-3	20 FEB 25
	AD 2-LKCS-6-1	20 FEB 25
	AD 2-LKPD-1-1	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-1-7	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-5-1	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-5-3	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-6-1	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-1	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-3	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-5	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-7	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-7-9	15 MAY 25

Zařadte následující strany Insert the following pages

ENR	ENR 5.2-7	30 OCT 25
	ENR 5.2-8	30 OCT 25
	ENR 5.2-9	30 OCT 25
	ENR 5.2-10	30 OCT 25
	ENR 5.2-11	30 OCT 25
	ENR 5.2-12	30 OCT 25
	ENR 5.2-13	30 OCT 25
	ENR 5.2-14	30 OCT 25
	ENR 5.2-15	30 OCT 25
	ENR 5.2-16	30 OCT 25
	ENR 5.2-17	30 OCT 25
	ENR 5.2-18	30 OCT 25
	ENR 5.2-19	30 OCT 25
	ENR 5.2-20	30 OCT 25
	ENR 5.2-21	30 OCT 25
	ENR 5.2-22	30 OCT 25
	ENR 5.2-23	30 OCT 25
	ENR 5.2-24	30 OCT 25
	ENR 5.2-25	30 OCT 25
	ENR 5.2-26	30 OCT 25
	ENR 6-1	30 OCT 25
	ENR 6-11	30 OCT 25
AD	AD 2-LKCV-7-1	30 OCT 25
	AD 2-LKCV-7-3	30 OCT 25
	AD 2-LKCS-5-1	30 OCT 25
	AD 2-LKCS-5-3	30 OCT 25
	AD 2-LKCS-6-1	30 OCT 25
	AD 2-LKPD-1-1	30 OCT 25
	AD 2-LKPD-1-7	30 OCT 25
	AD 2-LKPD-5-1	30 OCT 25
	AD 2-LKPD-5-3	30 OCT 25
	AD 2-LKPD-6-1	30 OCT 25
	AD 2-LKPD-7-1	30 OCT 25
	AD 2-LKPD-7-3	30 OCT 25
	AD 2-LKPD-7-5	30 OCT 25
	AD 2-LKPD-7-7	30 OCT 25
	AD 2-LKPD-7-9	30 OCT 25

AD 2-LKPD-7-11
AD 2-LKPD-7-13

15 MAY 25
15 MAY 25

AD 2-LKPD-7-11
AD 2-LKPD-7-13

30 OCT 25
30 OCT 25

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LK TSA59 BZENEC Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.3 NM se středem v poloze / centred at 485720.75N 0171628.95E	3500 ft AMSL / GND	<p>Činnost / Activity: Střelnice. / Shooting area.</p> <p>Doba / Time: TUE 0700 (0600) - 1300 (1200), WED 0700 (0600) - 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP.</p> <p>Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V případě odůvodněné nevyhnutelnosti je do prostoru umožněn vstup letům Integrovaného záchranného systému, NaPoSy PVO ČR a NATINAMDS při ohlášení na tel. +420 602 511 423 nebo +420 725 897 206. In case of justified inevitability, permission to entry is given to Emergency Rescue Services, NaPoSy PVO ČR and NATINAMDS flights with notifying on mobil +420 602 511 423 or +420 725 897 206.</p> <p>Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.</p>
LK TSA80 MORAVSKÉ BUDĚJOVICE 490706.98N 0155512.71E - 490143.25N 0160619.78E - 485441.19N 0155828.45E - 490044.58N 0154522.84E - 490706.98N 0155512.71E	1000 ft AGL / GND	<p>Činnost / Activity: Lety UAS / UAS flights</p> <p>Doba / Time: MON - SUN SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP.</p> <p>Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V době aktivace prostoru bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu na telefonním čísle +420 734 580 560. V době aktivace prostoru LK TSA80 povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno koordinací s MAPP Náměšť (v případě její výluky stanovištěm GCI Armády ČR):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC; - V případě naléhavé potřeby vstupu letadel Armády ČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno dočasně přerušit provoz UAS v prostoru LK TSA80. <p>During the activation of the area, the contact for the coordination of other air traffic at the telephone number +420 734 580 560 is always active. During the activation of the LK TSA80 area, permission to enter the following flights will be resolved in coordination with MAPP Náměšť (in case of its closure by the GCI unit of the Army of the Czech Republic):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Flights of the Air Service of Police of the Czech Republic, flights for human life rescue (SAR, HEMS) and firefighting flights, which can enter this area based on a clearance issued by the relevant unit providing the ATC service; - In the event of an urgent need for aircraft of Army of the Czech Republic to enter these areas within the framework of fulfilling the tasks of NATINAMDS and NaPoSy PVO ČR and Open Skies, the above-mentioned unit providing the ATC service is authorized to temporarily suspend UAS operations in the LK TSA80 area. <p>ATS stanoviště / ATS unit: Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha. Information on the current status of activation/deactivation of the area is provided by ACC Praha and FIC Praha.</p> <p>Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LK TRA13 má přednost před LK TSA80. / LK TRA13 takes priority over LK TSA80.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LK TSA81 PÍSEK 492203.00N 0140332.00E - 492059.00N 0140333.00E - 491910.20N 0140806.30E - 492056.50N 0140953.30E - 492150.30N 0140825.60E - 492203.00N 0140332.00E	1000 ft AGL / GND	<p>Činnost / Activity: Lety UAS / UAS flights Doba / Time: Využití denně mimo / Daily, except SAT, SUN, HOL H24 Plánovaná aktivace uvedená v AUP a systému AisView. Planned activation specified in AUP and AisView system.</p> <p>Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V době aktivace prostoru bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu na telefonním čísle +420 604 993 607; V době aktivace prostoru LK TSA81 povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno koordinací s AČR CRC: - letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC. V případě nutnosti vstupu do prostoru LK TSA81 může být koordinace provedena ze strany FIC Praha nebo může být použit kmitočtový kanál FREQ 119,415. Žádosti o průlet výše uvedených letů musí být neprodleně vyhověno, - v případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do tohoto prostoru v rámci plnění úkolů NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno požadovat dočasné přerušení provozu UA v prostoru LK TSA81 a tomuto požadavku musí být neprodleně vyhověno.</p> <p>During the activation of the area, the contact for the coordination of other air traffic at telephone number +420 604 993 607 is always active. During the activation of LK TSA81, permission for entry of the following flights shall be coordinated with the CRC of the Army of the Czech Republic: - flights of the Air Service of Police of the Czech Republic, flights for human life rescue (SAR, HEMS), and firefighting flights, which may enter this area based on clearance issued by the relevant ATC unit. If necessary, coordination for entry into LK TSA81 may be arranged by FIC Praha or via FREQ 119.415. Requests for entry of the above-mentioned flights shall be complied with without delay, - in the event of an urgent need for aircraft of the Army of the Czech Republic to enter this area within the framework of fulfilling the tasks of NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR and Open Skies, the above-mentioned ATC unit is authorized to request a temporary suspension of UA operations in LK TSA81, and such request shall be complied with without delay.</p> <p>ATS stanoviště / ATS unit: Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha. Information on the current status of activation/deactivation of the area is provided by ACC Praha and FIC Praha.</p> <p>Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LK TSA82 PÍSEK 492059.00N 0140333.00E - 491910.20N 0140806.30E - 492056.50N 0140953.30E - 492150.30N 0140825.60E - 492458.40N 0140659.00E - 492443.00N 0140238.00E - 492203.00N 0140332.00E - 492059.00N 0140333.00E	FL095 / GND	<p>Činnost / Activity: Lety UAS / UAS flights Doba / Time: Využití denně mimo / Daily, except SAT, SUN, HOL H24 Plánovaná aktivace uvedená v AUP a systému AisView. Planned activation specified in AUP and AisView system.</p> <p>Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V době aktivace prostoru bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu na telefonním čísle +420 604 993 607; V době aktivace prostoru LK TSA82 povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno koordinací s AČR CRC: - letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC. V případě nutnosti vstupu do prostoru LK TSA82 může být koordinace provedena ze strany FIC Praha nebo může být použit kmitočtový kanál FREQ 119,415. Žádosti o průlet výše uvedených letů musí být neprodleně vyhověno, - v případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do tohoto prostoru v rámci plnění úkolů NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno požadovat dočasné přerušení provozu UA v prostoru LK TSA82 a tomuto požadavku musí být neprodleně vyhověno.</p> <p>During the activation of the area, the contact for the coordination of other air traffic at telephone number +420 604 993 607 is always active. During the activation of LK TSA82, permission for entry of the following flights shall be coordinated with the CRC of the Army of the Czech Republic: - flights of the Air Service of Police of the Czech Republic, flights for human life rescue (SAR, HEMS), and firefighting flights, which may enter this area based on clearance issued by the relevant ATC unit. If necessary, coordination for entry into LK TSA82 may be arranged by FIC Praha or via FREQ 119.415. Requests for entry of the above-mentioned flights shall be complied with without delay, - in the event of an urgent need for aircraft of the Army of the Czech Republic to enter this area within the framework of fulfilling the tasks of NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR and Open Skies, the above-mentioned ATC unit is authorized to request a temporary suspension of UA operations in LK TSA82, and such request shall be complied with without delay.</p> <p>ATS stanoviště / ATS unit: Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha. Information on the current status of activation/deactivation of the area is provided by ACC Praha and FIC Praha.</p> <p>Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LK TSA82 překrývá LK TSA81 a je použitelný do FL090. LK TRA77 má přednost před LK TSA82. LK TSA82 overlaps LK TSA81 and is available up to FL090. LK TRA77 has priority over LK TSA82.</p>

(1) Výjimky jsou popsány v ust. **ENR 5.5 para 4**

Poznámka: Informace o dočasně vyhrazených prostorech (TSA) ve FIR PRAHA jsou k dispozici na telefonním čísle PRAHA FIC a ostatních stanovištích ATS.

(1) The exceptions are defined in para. **ENR 5.5 para 4**

Note: Information about temporary segregated area (TSA) in FIR PRAHA is available on PRAHA FIC and other ATS units telephone numbers.

5.2.2 Dočasně rezervované prostory (TRA)

5.2.2 Temporary Reserved Area (TRA)

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA6 PROSTĚJOV Kružnice o poloměru / A circle of radius 3 NM se středem v / centred at 492652.00N 0170802.00E	FL95 / GND	Činnost / Activity: Paravýsadky, OAT lety včetně MIL UA. Parachute jumping, OAT flights including MIL UA. Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. Uživatel prostoru musí umožnit vzlet, let po letištním okruhu a přistání letadel na letišti Střichovice (LKSB) a to bez předchozí koordinace. The user of the area shall allow take-off, flight along traffic circuit and landing of an aircraft at the aerodrome Střichovice (LKSB) without prior coordination.
LKTRA10 POHOŘELICE 490549.87N 0162246.81E - 490016.23N 0163431.07E - 485307.48N 0162400.09E - 490103.80N 0161736.85E - 490549.87N 0162246.81E	3000 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha, MAPP Náměšť. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA11 MIROSLAV 485753.64N 0161412.18E - 485307.48N 0162400.09E - 485146.93N 0162149.56E - 485443.50N 0161522.95E - 485753.64N 0161412.18E	FL125 / 3000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA12 ÚNANOV 490143.25N 0160619.78E - 485753.64N 0161412.18E - 485443.50N 0161522.95E - 485146.93N 0162149.56E - 484736.37N 0161526.80E - 484856.58N 0161052.02E - 485441.19N 0155828.45E - 490143.25N 0160619.78E	FL125 / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA13 JEVIŠOVICE 490706.98N 0155512.71E - 490143.25N 0160619.78E - 485441.19N 0155828.45E - 490044.58N 0154522.84E - 490706.98N 0155512.71E	FL125 / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA13 má přednost před LKTS80. / LKTRA13 takes priority over LKTS80.
LKTRA14 ČÁSLAVICE 491108.75N 0154653.78E - 490706.98N 0155512.71E - 490044.58N 0154522.84E - 490653.48N 0153203.66E - 490824.01N 0154145.46E - 491108.75N 0154653.78E	FL125 / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA15 BRTNICE 492042.29N 0154150.95E - 491922.58N 0154639.45E - 491622.73N 0154225.40E - 491108.75N 0154653.78E - 490824.01N 0154145.46E - 490653.48N 0153203.66E - 491106.11N 0152704.95E - 491627.20N 0152644.10E - 492042.29N 0154150.95E	FL125 / 300 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA16 TŘEŠŤ 492319.70N 0153225.69E - 492042.29N 0154150.95E - 491627.20N 0152644.10E - 491812.70N 0152637.40E - 492319.70N 0153225.69E	FL125 / 5000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA17 OKŘÍŠKY 491922.58N 0154639.45E - 491702.65N 0155459.31E - 491448.80N 0155205.75E - 491108.75N 0154653.78E - 491622.73N 0154225.40E - 491922.58N 0154639.45E	3500 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha, MAPP Náměšť. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA18 NÁMĚŠŤ 491922.58N 0154639.45E - 491702.65N 0155459.31E - 491339.69N 0160850.68E - 490932.13N 0162314.00E - 490208.82N 0163716.82E - 490016.23N 0163431.07E - 485307.48N 0162400.09E - 485753.64N 0161412.18E - 490143.25N 0160619.78E - 490706.98N 0155512.71E - 491108.75N 0154653.78E - 491622.73N 0154225.40E - 491922.58N 0154639.45E	FL125 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, MAPP Náměšť. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA19 TŘEBÍČ 492319.70N 0153225.69E - 492042.29N 0154150.95E - 491922.58N 0154639.45E - 491702.65N 0155459.31E - 491339.69N 0160850.68E - 490103.80N 0161736.85E - 485307.48N 0162400.09E - 485146.93N 0162149.56E - 484736.37N 0161526.80E - 484856.58N 0161052.02E - 485441.19N 0155828.45E - 490044.58N 0154522.84E - 490653.48N 0153203.66E - 491106.11N 0152704.95E - 491627.20N 0152644.10E - 491812.70N 0152637.40E - 492319.70N 0153225.69E	FL245 / FL125	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA30 ČÁSLAV 501108.78N 0152255.61E - 500906.81N 0152252.12E - 500322.78N 0152425.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495038.81N 0154229.73E - 494609.37N 0155058.58E - 494050.85N 0154434.99E - 493632.85N 0153925.61E - 495005.68N 0150754.92E - 495758.78N 0150253.10E - 501108.54N 0150324.04E - 501108.78N 0152255.61E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA31 ŽDĚAR NAD SÁZAVOU 494609.37N 0155058.58E - 493737.38N 0162244.16E - 493335.75N 0161318.88E - 493044.56N 0160640.45E - 493632.85N 0153925.61E - 494050.85N 0154434.99E - 494609.37N 0155058.58E	FL245 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA32 PROSEČ 495214.81N 0161847.72E - 495335.66N 0162952.65E - 494255.11N 0163512.61E - 493737.38N 0162244.16E - 494609.37N 0155058.58E - 495038.81N 0154229.73E - 495214.81N 0161847.72E	FL245 / 5000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA33 LETOVICE 494255.11N 0163512.61E - 492732.96N 0164248.91E - 492530.09N 0163303.64E - 493044.56N 0160640.45E - 493335.75N 0161318.88E - 493737.38N 0162244.16E - 494255.11N 0163512.61E	FL245 / 5000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA34 MOHELNICE 495335.66N 0162952.65E - 495900.00N 0171600.00E - 494635.89N 0173227.73E - 494431.88N 0172635.72E - 493730.21N 0172420.93E - 493558.88N 0172350.72E - 492935.00N 0165235.00E - 492732.96N 0164248.91E - 494255.11N 0163512.61E - 495335.66N 0162952.65E	FL245 / 5000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT flights. / OAT lety. Doba / Time: 01 OCT - 31 MAR: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. APR - SEP je spodní hranice FL95. / APR - SEP the lower limit is FL95.
LKTRA35 ŠUMPERK 500953.81N 0162711.77E - 500217.53N 0164150.84E - 501058.88N 0170253.67E - 495900.00N 0171600.00E - 495335.66N 0162952.65E - 495214.81N 0161847.72E - 500631.57N 0162158.95E - 500953.81N 0162711.77E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA36 HOLICE 502305.85N 0152316.12E - 500815.01N 0155805.49E - 500631.57N 0162158.95E - 495214.81N 0161847.72E - 495038.81N 0154229.73E - 495547.79N 0153511.65E - 500322.78N 0152425.64E - 500906.81N 0152252.12E - 501108.78N 0152255.61E - 502305.85N 0152316.12E	FL245 / FL125	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA37 NOVÁ PAKA 504334.98N 0153017.52E - 503221.39N 0160227.74E - 503153.84N 0160855.60E - 502631.16N 0160545.97E - 502132.07N 0161018.06E - 500953.81N 0162711.77E - 500631.57N 0162158.95E - 500815.01N 0155805.49E - 502305.85N 0152316.12E - 502835.45N 0151011.21E - 503359.66N 0150257.23E - 503632.01N 0150542.92E - 504334.98N 0153017.52E	FL660 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety, testovací lety, výcvikové lety. / OAT flights, test flights, training flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, APP Vodochody (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha, APP Vodochody (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA56 a LKTRA57 mají přednost před LKTRA37. LKTRA56 and LKTRA57 have priority over LKTRA37.
LKTRA38 HABRY 495758.78N 0150253.10E - 495834.33N 0151743.28E - 494050.85N 0154434.99E - 493632.85N 0153925.61E - 495005.68N 0150754.92E - 495758.78N 0150253.10E	FL660 / FL245	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA56 NOVÝ BYDŽOV 501825.00N 0154432.23E - 500848.45N 0154424.70E - 500906.81N 0152252.12E - 501108.78N 0152255.61E - 501840.00N 0152308.49E - 501825.00N 0154432.23E	FL125 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA56 má přednost před LKTRA37. / LKTRA56 has priority over LKTRA37.
LKTRA57 VAMBERK 501637.05N 0155544.53E - 501626.47N 0161228.10E - 500631.57N 0162158.95E - 500815.01N 0155805.49E - 501637.05N 0155544.53E	FL125 / 3000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA57 má přednost před LKTRA37. / LKTRA57 has priority over LKTRA37.
LKTRA61 KOPIDLNO Kružnice o poloměru / A circle of radius 5.5 NM se středem v / centred at 501851.00N 0150934.00E	3000 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety, testovací lety, výcvikové lety. / OAT flights, test flights, training flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: APP Vodochody nebo FIC Praha nebo ACC Praha, APP Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). APP Vodochody or FIC Praha or ACC Praha, APP Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA62 NYMBURK 502835.45N 0151011.21E - 502305.85N 0152316.12E - 501108.78N 0152255.61E - 501108.54N 0150324.04E - 501107.99N 0145839.41E CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at 500544.80N 0141555.81E - 501409.32N 0145728.83E - 502833.75N 0150003.79E - 502835.45N 0151011.21E	FL245 / 3000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety, testovací lety, výcvikové lety. / OAT flights, test flights, training flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, APP Vodochody nebo FIC Praha nebo APP Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha, APP Vodochody or FIC Praha or APP Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA63 PARDUBICE 500906.81N 0152252.12E - 500848.45N 0154424.70E - 500815.01N 0155805.49E - 500631.57N 0162158.95E - 495214.81N 0161847.72E - 495038.81N 0154229.73E - 495547.79N 0153511.65E - 500322.78N 0152425.64E - 500906.81N 0152252.12E	FL125 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA71 SMIDARY 501731.00N 0152837.00E - 501536.00N 0154252.00E - 501325.00N 0154355.00E - 500853.87N 0153830.85E - 500903.16N 0152733.02E - 501731.00N 0152837.00E	1000 ft AGL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 1100 (1000) - SS, TUE - THU 0800 (0700) - SS, FRI 0800 (0700) - 1100 (1000) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Pardubice nebo FIC Praha. / MAPP Pardubice or FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA72 OPOČNO 501633.00N 0160100.00E - 501628.00N 0161000.00E - 500930.00N 0161600.00E - 500930.00N 0160400.00E - 501633.00N 0160100.00E	3000 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 1100 (1000) - SS, TUE - THU 0800 (0700) - SS, FRI 0800 (0700) - 1100 (1000) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Pardubice nebo ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Pardubice or ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA73 BOROHRÁDEK 500710.00N 0160405.00E - 500551.00N 0161747.00E - 500012.00N 0161654.00E - 500110.00N 0160451.00E - 500710.00N 0160405.00E	2500 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 1100 (1000) - SS, TUE - THU 0800 (0700) - SS, FRI 0800 (0700) - 1100 (1000) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, MAPP Pardubice. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA74 VOLARY 490731.77N 0141208.96E - 490547.65N 0142648.41E - 490259.23N 0142109.55E - 484832.66N 0141616.87E - 485459.73N 0140756.81E - 485441.66N 0135333.78E - 490403.95N 0141212.50E - 490731.77N 0141208.96E	FL95 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA74 lze aktivovat pouze společně s aktivací LKTS1. LKTRA74 can be activated only together with LKTS1 activation.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA75 PRACHATICE 491956.98N 0135356.70E - 490731.77N 0141208.96E - 485104.30N 0144433.21E - 484832.66N 0141616.87E - 485459.73N 0140756.81E - 485441.66N 0135333.78E - 490312.62N 0133340.47E - 491956.98N 0135356.70E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA76 BLATNÁ 494156.71N 0141339.73E - 493828.05N 0141803.71E - 491956.98N 0135356.70E - 492752.64N 0134059.14E - 494156.71N 0141339.73E	FL75 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: TUE 0700 (0600) - THU 2300 (2200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, APP Praha nebo FIC Praha. / ACC Praha, APP Praha or FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA77 MILEVSKO 493828.05N 0141803.71E - 492341.08N 0143642.60E - 491339.32N 0142128.83E - 490731.77N 0141208.96E - 491956.98N 0135356.70E - 493828.05N 0141803.71E	FL245 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: APP Praha nebo FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). APP Praha or FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. Tento prostor má společnou vertikální hranici s LKTS81. LKTRA77 má přednost před LKTS82. This area has an identical vertical limit with LKTS81. LKTRA77 has priority over LKTS82.
LKTRA78 SOBĚSLAV 492341.08N 0143642.60E - 490957.74N 0145346.79E - 490306.72N 0145024.82E - 490306.37N 0144514.26E - 490520.21N 0143037.38E - 490547.65N 0142648.41E - 490731.77N 0141208.96E - 492341.08N 0143642.60E	FL245 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: TUE 0700 (0600) - THU 2300 (2200) Od 1000 ft AGL do FL75 / From 1000 ft AGL to FL75, MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Od FL75 do FL245. / From FL75 to FL245. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA79 HOSÍN 490547.65N 0142648.41E - 490520.21N 0143037.38E - 490306.37N 0144514.26E - 490306.72N 0145024.82E - 485104.30N 0144433.21E - 490731.77N 0141208.96E - 490547.65N 0142648.41E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA93 PŘEROV Kružnice o poloměru / Circle of radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N 0172417.39E (ARP LKPO)	FL75 / 4000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable..

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA94 PIVÍN 492541.59N 0171941.97E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N 0172417.39E (ARP LKPO) - 492256.17N 0172203.47E - 492315.46N 0171909.34E - 492137.27N 0170837.76E - 492201.00N 0170053.00E - 492313.00N 0170128.00E - 492411.29N 0170050.81E - 492447.13N 0170443.58E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492652.00N 0170802.00E (ARP LKPJ) - 492356.54N 0170902.49E - 492541.59N 0171941.97E	FL95 / 3500 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA95 PŘÁSLAVICE 493558.88N0172350.72E - 493440.89N0172859.77E - 493325.05N0173151.04E - 493339.47N0172609.50E - 492912.61N0172558.12E - 492821.84N0172553.84E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N0172417.39E (ARP LKPO) - 492817.74N0172225.55E - 493349.49N0172229.56E - 493516.25N0172023.18E - 493558.88N0172350.72E	FL125 / 3500 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA96 TROUBKY 492901.87N 0172012.99E - 492817.74N 0172225.55E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N 0172417.39E (ARP LKPO) - 492541.59N 0171941.97E - 492356.54N 0170902.49E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492652.00N 0170802.00E (ARP LKPJ) - 492834.08N 0171149.15E - 492901.87N 0172012.99E	FL95 / 3500 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Poznámka 1: Vertikální využití dočasně rezervovaného prostoru musí být v souladu s ENR 1.1 para 9.5.6.

Note 1: Vertical usage of a temporary reserved areas must be in accordance with ENR 1.1 para 9.5.6.

Poznámka 2: Informace o dočasně rezervovaných prostorech (TRA) ve FIR PRAHA jsou k dispozici na telefonním čísle PRAHA FIC a ostatních stanovišť ATS.

Note 2: Information about temporary reserved areas (TRA) in the FIR PRAHA is available on PRAHA FIC and other ATS units telephone numbers.

5.2.3 Rezervace vzdušného prostoru (TRA nebo TSA)

5.2.3 Airspace Reservation (TRA or TSA)

5.2.3.1 Rezervace vzdušného prostoru - je definovaný objem vzdušného prostoru pro výlučné nebo zvláštní použití kategorií uživatelů. Byly definovány dva různé druhy rezervace, totiž TRA a TSA.

5.2.3.1 Airspace Reservation - is a defined volume of airspace temporarily reserved for exclusive or specific use by categories of users. Two different kinds of reservation have been defined, namely TRA and TSA.

5.2.3.2 Dočasně rezervovaný prostor (TRA) je definovaná část vzdušného prostoru za normálních okolností, v pravomoci jedné složky letectví, která je na základě společné dohody dočasně rezervovaná, pro specifické použití jinou složkou letectví a přes kterou může na základě ATC povolení proletět jiný provoz.

5.2.3.2 Temporary Reserved Area (TRA) is a defined volume of airspace normally under the jurisdiction of one aviation authority and temporarily reserved, by common agreement, for the specific use by another aviation authority and through which other traffic may be allowed to transit, under ATC clearance.

Kdykoli není TRA aktivní, má stejnou klasifikaci jako okolní vzdušný prostor (referenční klasifikace vzdušného prostoru). Je-li TRA aktivní, nemá stanovenou klasifikaci vzdušného prostoru, pokud není jeho klasifikace definovaná CAA. V případě taktického přeletu nezúčastněných letadel jsou zajištěny letové provozní služby (ATS) poskytované podle referenční klasifikace vzdušného prostoru. Odpovědné stanoviště za poskytování ATS je zveřejněno v poznámkách ke každému TRA.

5.2.3.3 Dočasně vyhrazený prostor (TSA) je definovaná část vzdušného prostoru za normálních okolností, v pravomoci jedné složky letectví, která je na základě společné dohody dočasně vyhrazená, pro výhradní použití jinou složkou letectví a přes kterou nebude povolen průlet jiného provozu.

5.2.4 Flight Plan Buffer Zones (FBZ)

Flight Plan Buffer Zones (FBZ) jsou vytvořeny kolem AMC Manageable TSA/TRA pro účely plánování. Účelem FBZ je ověření správnosti FPL.

Označení FBZ je stejné jako označení TSA/TRA, kolem kterého je zřízen, a je doplněno písmenem "Z" (například LKTSA1Z je FBZ pro LKTSA1).

Doba aktivace FBZ je identická s dobou aktivace příslušného TSA/TRA. FBZ jsou spravovány AMC.

The airspace volume of TRA acquires the same classification of the surrounding airspace whenever the area is not active (reference airspace classification). When the area is active according to the type of operations allowed, no airspace classification or a specific one defined by the CAA is applied. In case of tactical crossing by non-participating aircraft, Air Traffic Services provided according to the reference airspace classification are ensured. The responsible units for the provision of ATS are published in Remarks to each published TRA.

5.2.3.3 Temporary Segregated Area (TSA) is a defined volume of airspace normally under the jurisdiction of one aviation authority and temporarily segregated, by common agreement, for the exclusive use by another aviation authority and through which other traffic will not be allowed to transit.

5.2.4 Flight Plan Buffer Zones (FBZ)

Flight Plan Buffer Zones (FBZ) are established around AMC Manageable TSA / TRA for flight planning purposes. The purpose of FBZ is FPL validation only.

The FBZ identification is the same as the TSA / TRA identification around which it is established and is supplemented by the letter "Z" (for example, LKTSA1Z is the FBZ for LKTSA1).

The activation time of the FBZ is identical to the activation time of the respective TSA/TRA. FBZ are AMC manageable.

5.2.4.1 FBZ pro TSA

5.2.4.1 FBZ for TSA

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTSA1Z 490001.51N 0140926.62E - 485906.21N 0141236.01E - 484938.22N 0142448.31E - 484418.19N 0142207.18E - 484107.28N 0140121.61E - 484216.68N 0135657.39E - 485422.09N 0134447.10E - 485935.38N 0134851.18E - 490001.51N 0140926.62E	FL660 / GND	
LKTSA2Z 493442.57N 0165737.23E - 493306.48N 0170330.09E - 492418.90N 0170903.40E - 492232.69N 0170910.21E - 491849.86N 0170719.96E - 491509.20N 0170342.24E - 491400.70N 0165922.57E - 491509.72N 0165105.47E - 491732.69N 0164746.37E - 492450.24N 0164628.75E - 492800.24N 0164428.18E - 493149.50N 0164653.89E - 493442.57N 0165737.23E	FL660 / GND	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TSA3Z 495139.46N 0173220.18E - 495033.24N 0174358.39E - 494900.92N 0174707.16E - 494254.95N 0175121.16E - 493951.61N 0175029.50E - 493644.91N 0174543.32E - 493213.40N 0174507.33E - 492947.72N 0174158.22E - 492822.22N 0173245.77E - 492828.70N 0173018.75E - 492854.78N 0172822.74E - 493013.83N 0172524.17E - 493159.19N 0171826.01E - 493513.53N 0171544.25E - 494637.25N 0171923.28E - 494823.40N 0172124.61E - 495122.40N 0172952.47E - 495139.46N 0173220.18E	FL660 / GND	
LK TSA4Z 502649.01N 0130544.65E - 502545.34N 0131746.59E - 502254.13N 0132137.29E - 501850.93N 0132133.36E - 501739.50N 0132146.21E - 501225.37N 0132407.91E - 500859.26N 0132134.10E - 500636.29N 0131243.26E - 500558.61N 0130659.84E - 500600.07N 0130528.80E - 500655.48N 0125901.63E - 500715.13N 0125747.31E - 500816.96N 0125514.40E - 501034.88N 0125332.56E - 501342.65N 0125307.24E - 501836.29N 0125334.78E - 501929.98N 0125355.67E - 502249.71N 0125618.30E - 502347.82N 0125731.24E - 502619.09N 0130244.97E - 502649.01N 0130544.65E	FL660 / GND	
LK TSA7Z 495453.66N 0135415.06E - 495434.57N 0135816.77E - 495351.29N 0140057.07E - 494748.58N 0140858.08E - 494404.29N 0140820.00E - 494011.48N 0140300.57E - 493630.39N 0135954.69E - 493519.38N 0135351.73E - 493855.55N 0134321.05E - 494217.17N 0134113.51E - 495050.38N 0134525.54E - 495453.66N 0135415.06E	FL660 / GND	
LK TSA42Z 505216.84N 0153217.64E - 504939.96N 0154437.33E - 505041.96N 0154936.60E - 504856.44N 0155525.03E - 504623.33N 0155656.78E - 504639.02N 0155846.07E - 504520.48N 0160916.01E - 504130.71N 0161430.56E - 503107.27N 0161030.53E - 502905.88N 0160315.83E - 504031.40N 0153034.26E - 504347.84N 0152410.80E - 504721.69N 0152300.15E - 505041.19N 0152544.06E - 505216.84N 0153217.64E	FL225 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TSA43Z 504247.00N 0155828.73E - 504523.57N 0160516.78E - 504442.37N 0160843.98E - 504538.51N 0161310.47E - 504401.78N 0162454.66E - 503735.07N 0163359.22E - 503434.06N 0163441.41E - 502836.74N 0163021.72E - 502659.45N 0162846.30E - 502324.89N 0162944.50E - 501555.24N 0164005.41E - 501256.20N 0164209.77E - 500918.48N 0163925.41E - 500610.13N 0163051.86E - 500650.21N 0162510.14E - 502422.31N 0160227.11E - 502705.12N 0160143.84E - 502936.62N 0160313.03E - 502957.59N 0155912.88E - 503344.00N 0155502.72E - 504247.00N 0155828.73E	FL225 / FL95	
LK TSA44Z 503217.75N 0165447.80E - 503051.28N 0170033.30E - 502731.87N 0171707.23E - 502445.64N 0172014.41E - 501449.22N 0171947.42E - 500008.68N 0173459.51E - 495457.30N 0173113.17E - 495346.85N 0171443.64E - 495455.66N 0171046.99E - 500404.09N 0170047.17E - 495727.27N 0164447.85E - 495904.71N 0163731.42E - 500540.79N 0163359.25E - 500923.42N 0163542.97E - 501633.18N 0164644.52E - 501727.32N 0165008.05E - 502323.76N 0164351.61E - 502640.91N 0164400.57E - 503123.02N 0164939.30E - 503217.75N 0165447.80E	FL235 / FL95	
LK TSA46Z 502751.17N 0171228.27E - 502648.74N 0171634.61E - 502433.75N 0171949.18E - 502453.23N 0172416.72E - 502115.44N 0172859.44E - 501726.12N 0173448.95E - 501128.58N 0173425.84E - 500109.57N 0174620.29E - 495544.72N 0174238.94E - 495429.36N 0172436.68E - 495541.68N 0172036.35E - 501113.06N 0170425.95E - 501244.48N 0170344.43E - 502450.53N 0170413.19E - 502751.17N 0171228.27E	FL215 / FL95	
LK TSA47Z 500343.23N 0171022.69E - 500542.50N 0173830.18E - 500437.32N 0174221.22E - 495548.34N 0175228.54E - 495349.88N 0175313.81E - 494427.29N 0175100.73E - 494201.33N 0174652.67E - 494126.53N 0173104.68E - 494222.66N 0172741.22E - 495759.88N 0170654.35E - 500343.23N 0171022.69E	FL195 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TSA48Z 501622.48N 0170118.02E - 501535.18N 0170733.07E - 495905.81N 0172532.48E - 495319.55N 0171941.21E - 495843.66N 0163700.43E - 500529.56N 0163457.36E - 501622.48N 0170118.02E	FL235 / FL95	
LK TSA49Z 502137.20N 0174147.35E - 501336.53N 0175238.04E - 500828.24N 0175053.47E - 500651.67N 0175218.91E - 500421.23N 0175343.68E - 500136.63N 0175504.92E - 494927.98N 0175211.74E - 494749.72N 0174159.92E - 500731.61N 0171913.49E - 500911.97N 0171824.72E - 501619.39N 0171849.93E - 501806.62N 0172001.65E - 502021.56N 0172319.50E - 502111.49N 0172611.05E - 502123.81N 0173400.33E - 502137.20N 0174147.35E	FL185 / FL95	

5.2.4.2 FBZ pro TRA

5.2.4.2 FBZ for TRA

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TRA11Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 3000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LK TRA11	FL95 / 3000 ft AMSL	
PART 2 490407.10N 0161425.55E - 485629.63N 0163005.54E - 485502.51N 0163111.50E - 485315.08N 0163202.68E - 485024.23N 0163054.32E - 484649.73N 0162506.41E - 484634.00N 0161940.20E - 485137.76N 0160834.60E - 490008.76N 0160523.02E - 490407.10N 0161425.55E	FL125 / FL95	
LK TRA12Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / GND	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LK TRA12	FL95 / GND	
PART 2 490704.61N 0160820.91E - 490053.58N 0162103.75E - 485748.83N 0162212.13E - 485436.22N 0162912.88E - 484950.27N 0162949.95E - 484252.70N 0161911.14E - 484218.44N 0161430.35E - 484428.97N 0160703.27E - 485144.27N 0155122.76E - 485558.13N 0155018.64E - 490626.60N 0160159.18E - 490704.61N 0160820.91E	FL125 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA13Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / GND	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA13	FL95 / GND	
PART 2 491220.06N 0155731.09E - 490433.55N 0161331.53E - 490023.40N 0161428.10E - 484959.40N 0160249.97E - 484919.16N 0155636.36E - 485755.92N 0153758.27E - 490241.16N 0153720.86E - 491203.98N 0155147.87E - 491220.06N 0155731.09E	FL125 / FL95	
LKTRA14Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / GND	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA14	FL95 / GND	
PART 2 491611.98N 0154402.78E - 491616.98N 0154922.48E - 490948.74N 0160242.88E - 490507.60N 0160312.26E - 485548.92N 0154849.33E - 485530.54N 0154313.29E - 490330.06N 0152553.93E - 490614.35N 0152358.12E - 491104.97N 0152521.89E - 491305.47N 0153813.62E - 491611.98N 0154402.78E	FL125 / FL95	
LKTRA15Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 300 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA15	FL95 / 300 ft AGL	
PART 2 492548.28N 0154325.30E - 492302.07N 0155326.23E - 491751.29N 0155507.76E - 491538.11N 0155158.96E - 491200.47N 0155504.14E - 490821.65N 0155359.76E - 490404.96N 0154558.72E - 490135.07N 0153138.22E - 490234.85N 0152719.77E - 490835.93N 0152012.20E - 491005.29N 0151922.00E - 491748.90N 0151850.68E - 492030.12N 0152124.85E - 492547.96N 0154014.19E - 492548.28N 0154325.30E	FL125 / FL95	
LKTRA16Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 5000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA16	FL95 / 5000 ft AMSL	
PART 2 492842.63N 0153259.67E - 492403.89N 0154939.51E - 491720.31N 0154938.61E - 491042.60N 0152603.89E - 491333.48N 0151907.70E - 491852.09N 0151846.64E - 492032.34N 0151933.45E - 492747.00N 0152745.81E - 492842.63N 0153259.67E	FL125 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA18Z 492441.93N 0154726.86E - 491823.23N 0161146.26E - 491404.06N 0162649.69E - 491343.44N 0162741.64E - 490442.37N 0164448.68E - 490012.75N 0164513.51E - 484812.10N 0162731.82E - 484753.18N 0162144.63E - 490741.64N 0154056.14E - 491519.58N 0153423.59E - 491836.93N 0153458.61E - 492401.35N 0154236.25E - 492441.93N 0154726.86E	FL125 / FL95	
LKTRA19Z 492842.61N 0153259.08E - 492146.68N 0155753.25E - 491804.73N 0161301.59E - 491641.98N 0161517.09E - 490318.82N 0162434.47E - 485358.71N 0163203.56E - 485034.57N 0163111.13E - 484252.70N 0161911.14E - 484218.44N 0161430.35E - 484429.14N 0160702.65E - 490309.05N 0152639.37E - 490915.39N 0151925.33E - 491947.51N 0151842.85E - 492746.89N 0152745.69E - 492842.61N 0153259.08E	FL245 / FL125	
LKTRA30Z 501614.30N 0152616.45E - 501311.01N 0153055.83E - 500930.31N 0153048.89E - 500543.50N 0153149.96E - 495421.35N 0154756.17E - 494846.64N 0155827.12E - 494438.88N 0155908.80E - 493150.07N 0154343.07E - 493111.72N 0153738.25E - 494641.90N 0150133.59E - 495701.58N 0145456.76E - 501320.15N 0145532.43E - 501613.99N 0150009.08E - 501614.30N 0152616.45E	FL245 / FL95	
LKTRA31Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 1000 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA31	FL95 / 1000 ft AGL	
PART 2 495131.30N 0155131.05E - 494108.32N 0163007.40E - 493502.23N 0163058.54E - 492550.65N 0160929.18E - 492532.13N 0160555.50E - 493202.41N 0153523.25E - 493557.67N 0152848.00E - 495038.59N 0154623.89E - 495131.30N 0155131.05E	FL245 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA32Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 5000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA32	FL95 / 5000 ft AMSL	
PART 2 495857.41N 0163121.30E - 495659.38N 0163628.42E - 494250.25N 0164330.40E - 493935.31N 0164143.43E - 493239.86N 0162524.06E - 493225.85N 0162130.84E - 494143.73N 0154654.33E - 494852.83N 0153322.40E - 495528.74N 0153635.02E - 495718.77N 0161748.22E - 495857.41N 0163121.30E	FL245 / FL95	
LKTRA33Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 5000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA33	FL95 / 5000 ft AMSL	
PART 2 494833.82N 0163410.19E - 494652.69N 0164130.37E - 492705.45N 0165114.88E - 492320.34N 0164816.77E - 492009.43N 0163307.04E - 492647.67N 0155939.62E - 493312.16N 0155811.99E - 494833.82N 0163410.19E	FL245 / FL95	
LKTRA34Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 5000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA34	FL95 / 5000 ft AMSL	
PART 2 500415.12N 0171641.31E - 500320.66N 0172037.92E - 494803.33N 0174053.16E - 494316.61N 0173930.43E - 494110.79N 0173332.38E - 493334.73N 0173104.70E - 493131.56N 0172812.30E - 492203.09N 0164207.26E - 492358.75N 0163622.05E - 494706.26N 0162450.95E - 495412.72N 0162116.25E - 495810.72N 0162454.74E - 500415.12N 0171641.31E	FL245 / FL95	
LKTRA35Z 501622.48N 0170118.02E - 501535.18N 0170733.07E - 495937.88N 0172457.73E - 495427.92N 0172138.11E - 494645.04N 0161616.93E - 495022.22N 0161025.13E - 500855.06N 0161430.43E - 501452.60N 0162342.84E - 501505.55N 0162948.12E - 500834.52N 0164222.41E - 501622.48N 0170118.02E	FL245 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA36Z 502900.65N 0152343.49E - 501310.77N 0160053.75E - 501120.51N 0162613.34E - 500755.53N 0163018.49E - 494943.70N 0162611.81E - 494716.54N 0162205.25E - 494528.71N 0154115.54E - 494620.72N 0153753.94E - 500101.59N 0151702.05E - 500842.76N 0151455.48E - 502611.94N 0151522.60E - 502900.65N 0152343.49E	FL245 / FL125	
LKTRA37Z 504843.28N 0152843.26E - 504837.75N 0153228.95E - 503718.54N 0160456.28E - 503640.94N 0161342.53E - 503225.94N 0161747.20E - 502659.36N 0161434.09E - 502435.36N 0161644.66E - 501151.17N 0163511.43E - 500745.07N 0163503.97E - 500137.17N 0162534.18E - 500124.18N 0162153.48E - 500319.17N 0155517.81E - 502443.61N 0150451.47E - 503159.84N 0145506.40E - 503527.76N 0145449.15E - 504035.35N 0150022.92E - 504843.28N 0152843.26E	FL660 / FL95	
LKTRA38Z 500343.57N 0151857.33E - 500256.11N 0152209.26E - 494301.93N 0155216.20E - 493912.96N 0155235.07E - 493150.07N 0154343.07E - 493111.72N 0153738.25E - 494615.43N 0150235.87E - 494726.48N 0150105.14E - 495827.04N 0145401.80E - 500253.93N 0145819.41E - 500343.57N 0151857.33E	FL660 / FL245	
LKTRA56Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 1000 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA56	FL95 / 1000 ft AGL	
PART 2 502347.72N 0151958.29E - 502328.09N 0154758.48E - 502027.72N 0155231.69E - 500637.52N 0155218.55E - 500339.56N 0154732.02E - 500403.50N 0151926.20E - 500705.60N 0151452.98E - 502051.77N 0151514.29E - 502347.72N 0151958.29E	FL125 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA57Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 3000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA57	FL95 / 3000 ft AMSL	
PART 2 502144.86N 0155205.91E - 502130.75N 0161438.80E - 502013.37N 0161810.56E - 500628.31N 0163119.78E - 500105.88N 0162559.75E - 500322.04N 0155436.83E - 500540.58N 0155045.63E - 501804.47N 0154714.68E - 502144.86N 0155205.91E	FL125 / FL95	
LKTRA62Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 3000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA62	FL95 / 3000 ft AMSL	
PART 2 503341.52N 0151233.78E - 502637.70N 0152922.50E - 502418.53N 0153116.78E - 500857.74N 0153047.89E - 500602.69N 0152609.38E - 500601.77N 0145556.96E - 500811.27N 0145137.56E - 501348.70N 0144925.36E - 503103.72N 0145228.10E - 503338.86N 0145658.97E - 503341.52N 0151233.78E	FL245 / FL95	
LKTRA63Z 501415.35N 0151916.54E - 501356.45N 0154209.41E - 501320.80N 0155821.02E - 501120.51N 0162613.34E - 500755.53N 0163018.49E - 494943.70N 0162611.81E - 494716.54N 0162205.25E - 494528.71N 0154115.54E - 494620.72N 0153753.94E - 500101.59N 0151702.05E - 501035.94N 0151424.31E - 501415.35N 0151916.54E	FL125 / FL95	
LKTRA75Z 492508.94N 0135706.84E - 491120.09N 0141721.34E - 485300.48N 0145321.63E - 484627.59N 0145039.30E - 484318.92N 0141522.96E - 484414.66N 0141141.45E - 484949.53N 0140428.76E - 484932.73N 0135122.88E - 490009.15N 0132635.36E - 490443.43N 0132525.69E - 492455.90N 0135002.55E - 492508.94N 0135706.84E	FL245 / FL95	

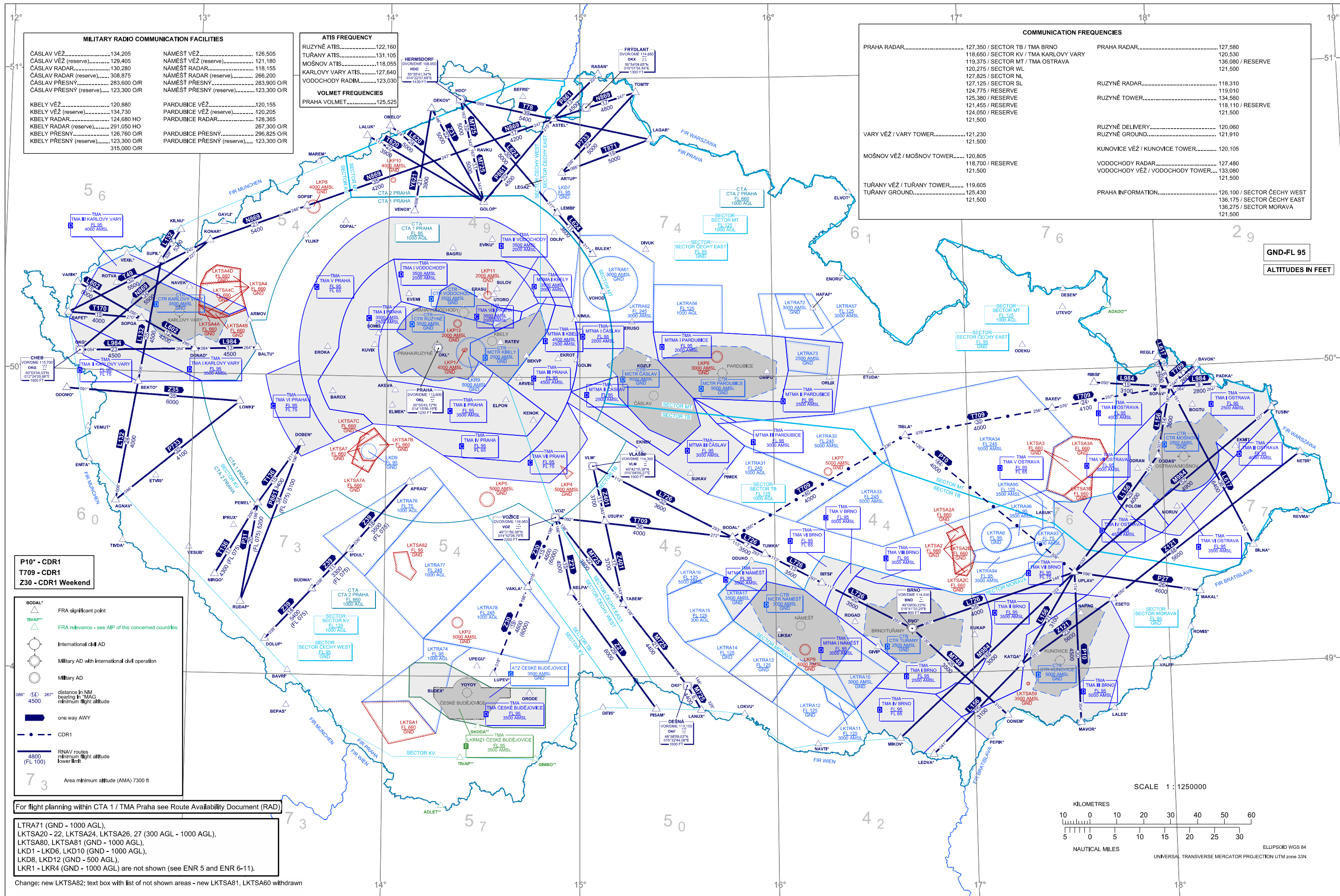
Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA77Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 1000 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA77	FL95 / 1000 ft AGL	
PART 2 494334.99N 0141427.58E - 494332.63N 0142147.65E - 492523.21N 0144439.92E - 492127.83N 0144421.23E - 490224.76N 0141521.41E - 490226.99N 0140848.45E - 491749.14N 0134615.26E - 492144.11N 0134602.78E - 494334.99N 0141427.58E	FL245 / FL95	
LKTRA78Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 1000 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA78	FL95 / 1000 ft AGL	
PART 2 492843.62N 0143528.35E - 492837.22N 0143843.11E - 492739.81N 0144137.05E - 491236.66N 0150018.89E - 491126.41N 0150107.57E - 491017.65N 0150126.86E - 490900.98N 0150119.17E - 490049.35N 0145716.41E - 485932.41N 0145551.58E - 485836.47N 0145354.81E - 485807.01N 0145137.53E - 485806.53N 0144422.21E - 490026.57N 0142905.14E - 490251.14N 0140845.34E - 490440.20N 0140533.13E - 490720.57N 0140415.15E - 491003.04N 0140514.45E - 492757.91N 0143226.42E - 492843.62N 0143528.35E	FL245 / FL95	
LKTRA79Z 491245.08N 0141053.61E - 491013.85N 0143209.73E - 490806.20N 0144606.48E - 490701.40N 0145529.10E - 490505.17N 0145737.94E - 490243.21N 0145812.41E - 484822.84N 0145111.60E - 484639.59N 0144833.49E - 484556.29N 0144519.19E - 484619.86N 0144127.75E - 490434.06N 0140527.19E - 490757.53N 0140407.22E - 491107.44N 0140614.37E - 491245.08N 0141053.61E	FL245 / FL95	

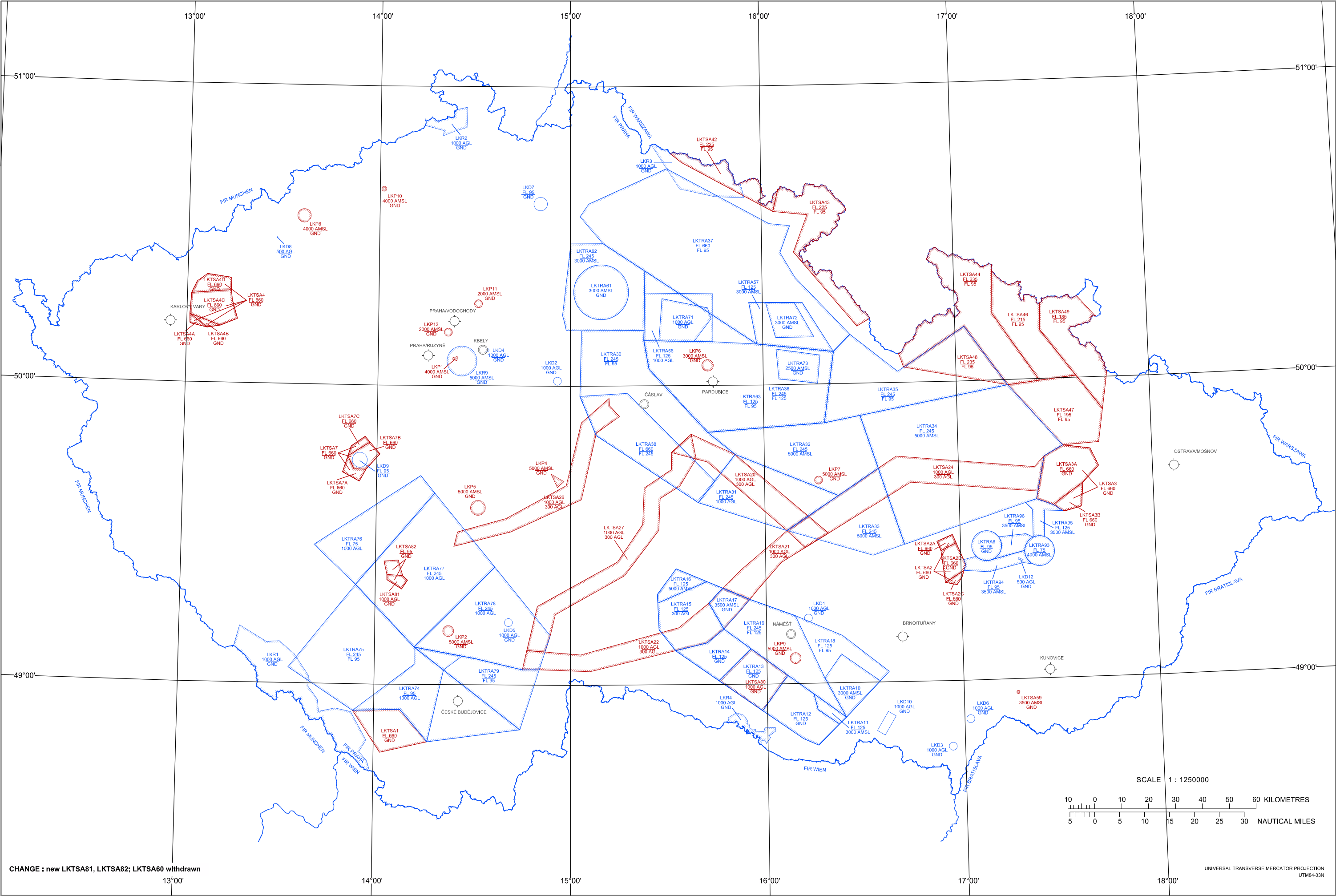
5.2.5 Identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ)

NIL

5.2.5 Air Defence Identification Zone (ADIZ)

NIL

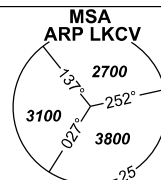




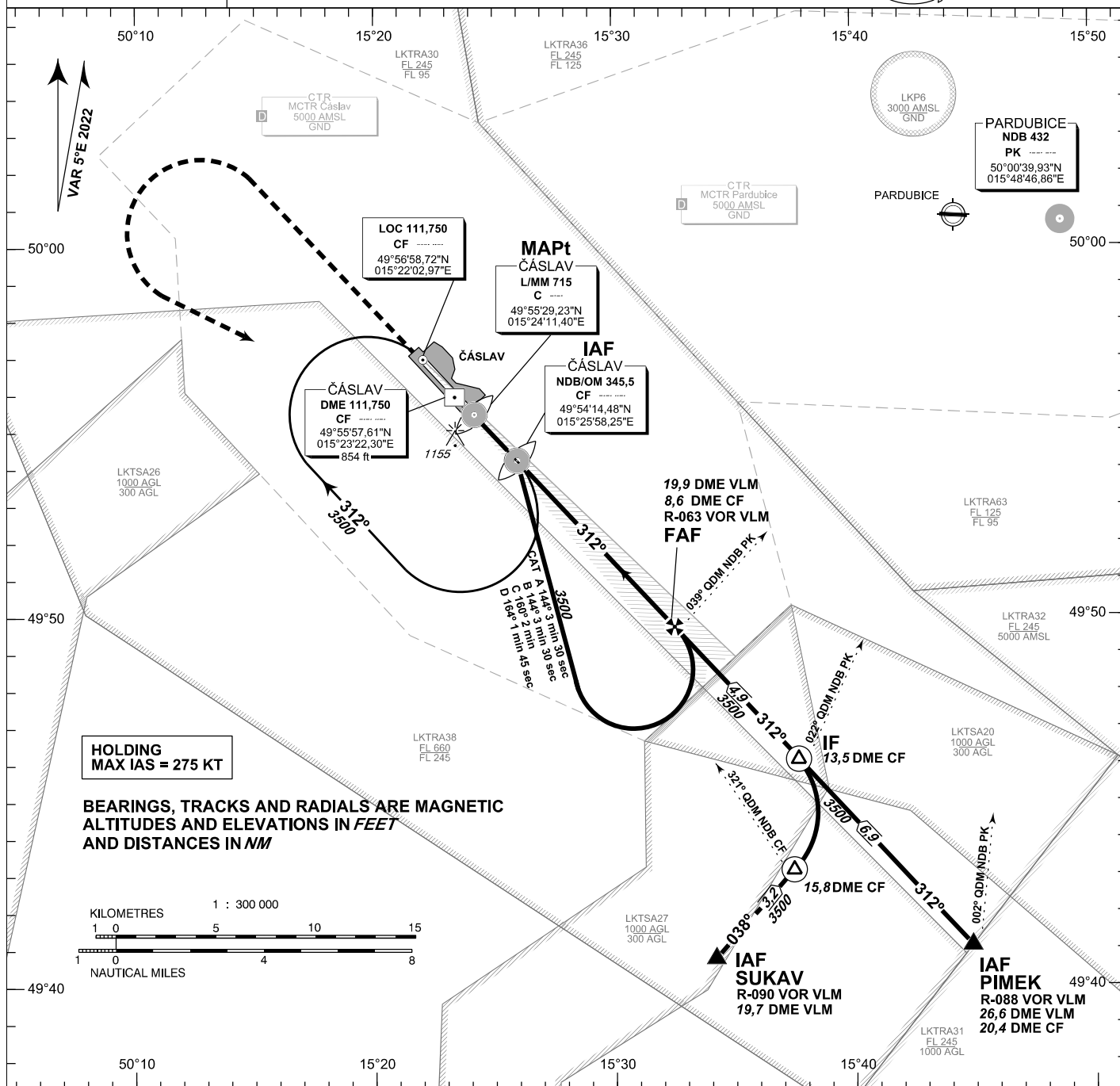
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **794**
THR RWY 31 ELEV **787**
THR RWY 13 ELEV **757**
ARP **775**
OCH RELATED TO THR RWY 31

ČÁSLAV RADAR 130,280 308,875 reserve
PRECISION 283,600 123,300 reserve
TOWER 134,205 129,405 reserve



ČÁSLAV
ILS/DME
RWY 31

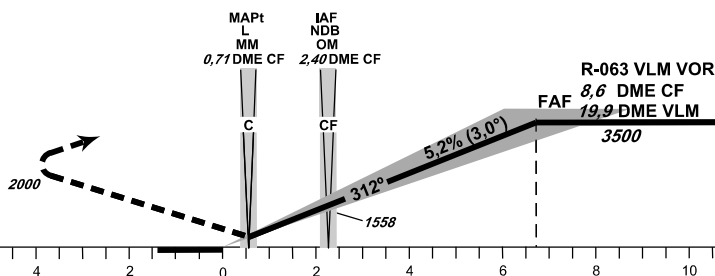


MISSED APPROACH:

Climb to **2000 ft AMSL**
turn left to NDB CF
climbing to **3500 ft AMSL**.

ILS RDH **52,3 ft**

THR 495553.90N, 0152335.81E
ELEV **787**



TRANSITION ALTITUDE
5000ft

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat 1	ft	1000/213	1012/225	1020/233
	LOC	ft	1129/342		
Circling (South only)		ft	1436/649		
		ft	1653/866		

DME CF NM	7,0	5,0	3,0	2,0	1,0	0,8
ALTITUDES ft	3013	2377	1741	1423	1104	1046

	kt	80	100	120	140	160	180	230
time FAF - MAPt	min:sec	5:57	4:46	3:58	3:24	2:59	2:39	2:04
Rate of descent	ft/min	421	527	632	737	843	948	1211

change: coordinates of NDB PK

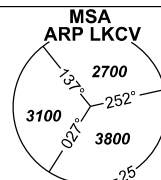
Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list	
CF (NDB)	49 54 14,48 N 015 25 58,25 E
F (C)	49 55 29,23 N 015 24 11,40 E
FAF	49 49 39 N 015 32 32 E

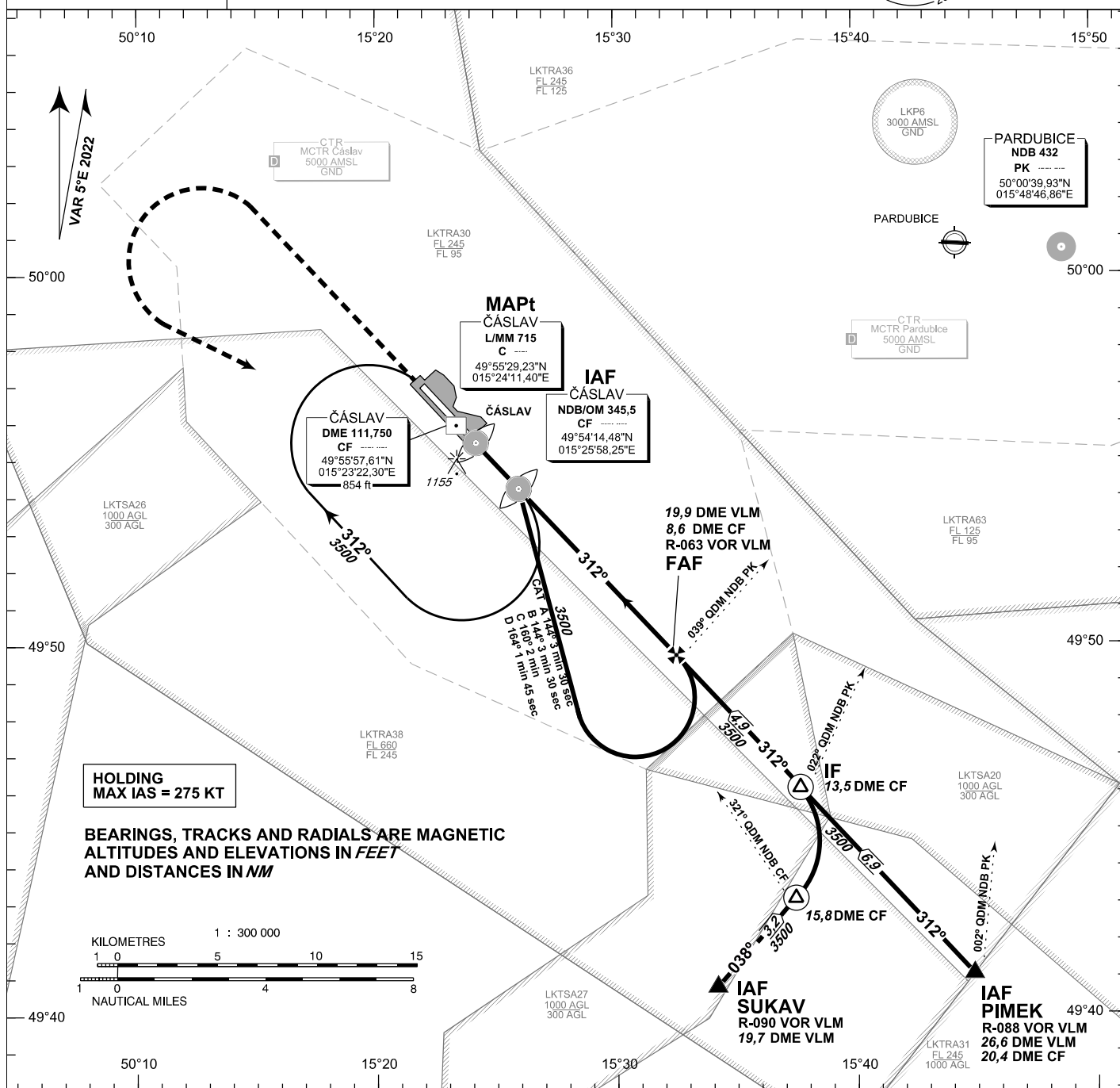
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **794**
 THR RWY 31 ELEV **787**
 THR RWY 13 ELEV **757**
 ARP **775**
 OCH RELATED TO THR RWY 31

ČÁSLAV RADAR 130,280 308,875 reserve
 PRECISION 283,600 123,300 reserve
 TOWER 134,205 129,405 reserve



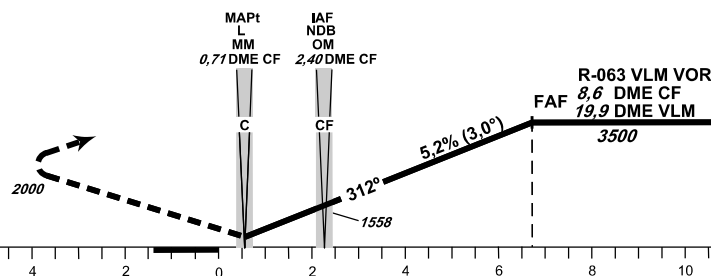
ČÁSLAV
NDB
RWY 31



MISSED APPROACH:

Climb to **2000 ft AMSL**
 turn left to NDB CF
 climbing to **3500 ft AMSL**.

THR 495553.90N, 0152335.81E
 ELEV 787



OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in Approach	NDB	ft	1310 / 524			
	PAR	ft	1046 / 259			
Circling (South only)		ft	1436 / 649		1653 / 866	

DME CF NM	7,0	5,0	3,0	2,0	1,0	0,8
ALTITUDES ft	3013	2377	1741	1423	1104	1046

	kt	80	100	120	140	160	180	230
time FAF - MAPt	min:sec	5:57	4:46	3:58	3:24	2:59	2:39	2:04
Rate of descent	ft/min	421	527	632	737	843	948	1211

change: coordinates of NDB PK

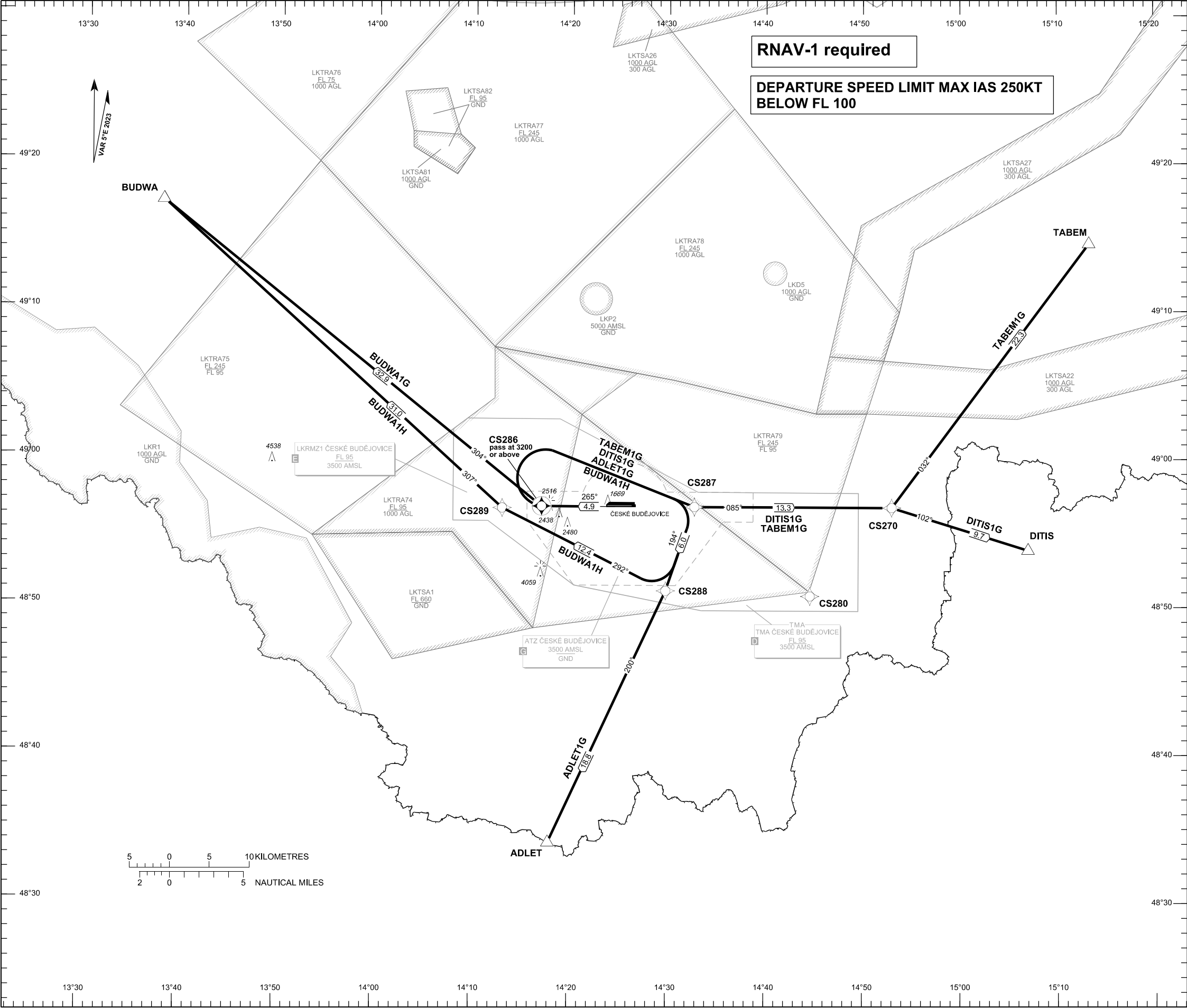
Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list	
CF (NDB)	49 54 14,48 N 015 25 58,25 E
F (C)	49 55 29,23 N 015 24 11,40 E
FAF	49 49 39 N 015 32 32 E

STANDARD DEPARTURE CHART-
INSTRUMENT (SID) - ICAO

ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS)
RNAV RWY 27

ADLET1G BUDWA1G BUDWA1H DITIS1G TABEM1G



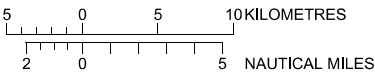
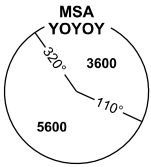
RNAV-1 required

DEPARTURE SPEED LIMIT MAX IAS 250KT
BELOW FL 100

PRAHA RADAR	118.650
BUDĚJOVICE INFORMATION	135.930
PRAHA FIC	126.100
EMERGENCY FREQ	121.500

BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

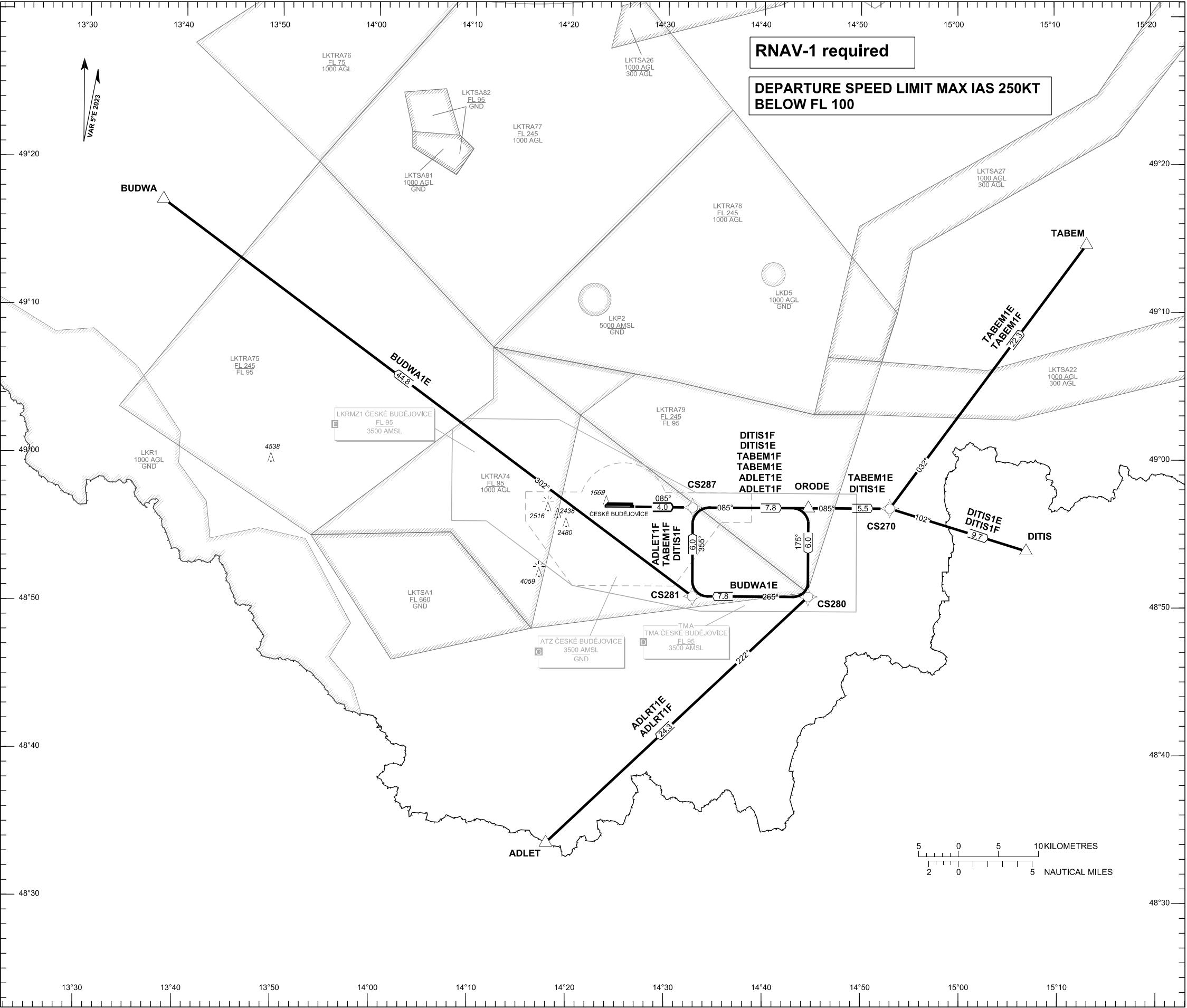
TRANSITION ALTITUDE
5000



change: new LKTR81, 82; LKTR80 withdrawn,

STANDARD DEPARTURE CHART-
INSTRUMENT (SID) - ICAO

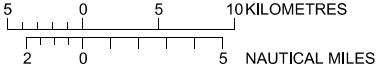
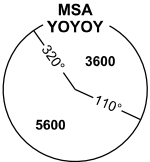
ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS)
RNAV RWY 09
ADLET1E ADLET1F BUDWA1E
DITIS1E DITIS1F TABEM1E TABEM1F



PRAHA RADAR	118.650
BUDĚJOVICE INFORMATION	135.930
PRAHA FIC	126.100
EMERGENCY FREQ	121.500

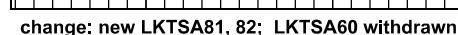
BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000



ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS)
RNAV RWY 27

ADLET2N ADLET2T BUDWA1N
DITIS1N DITIS1T TABEM1N TABEM1T



LKPD AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKPD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKPD - PARDUBICE

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKPD AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKPD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	500048.45N 0154418.86E - střed / centre RWY
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	4 km SW od středu města Pardubice 4 km SW from centre of Pardubice town
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	741 ft / 226 m AMSL / 22.2 °C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	+5°16' (XI. 2024) / + 9 min
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	East Bohemian Airport a.s. / East Bohemian Airport Ltd.
	Adresa Address	Pražská 179 530 06 Pardubice 6
	Telefon Telephone	+420 460 002 872 handling +420 460 002 873 handling +420 724 462 462 handling +420 973 333 171 MTWR +420 973 242 440 MTWR
	Telefax	+420 460 002 870 +420 973 242 097 MTWR
	AFTN	MARO: LKPDZPZX MTWR: LKPDZTZX
	SITA	PEDCZXH
	E-mail adresa E-mail address	handling@airport-pardubice.cz twr.lkpd@mo.gov.cz
	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Letiště je vojenským letištěm s civilním letovým provozem. The airport is a military airport with civil air traffic.

LKPD AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKPD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON – SUN 0700 – 1800 (0600 – 1700)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Jako správa letiště / As AD Administration.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Jako správa letiště / As AD Administration.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	Nepřetržitě od / Continuously from MON 0600 (0500) do / till FRI 1400(1300) – MIL AIS. FRI 1400 (1300) do / to MON 0600 (0500) službu poskytuje / service provided by MTWR.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Nepřetržitě od / Continuously from MON 0600 (0500) do / till FRI 1400(1300) – MIL ARO. FRI 1400 (1300) do / to MON 0600 (0500) službu poskytuje / service provided by MTWR.
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H24
7	Letové provozní služby ATS	H24
8	Plnění Fuelling	Jako správa letiště / As AD Administration.
9	Odbavení letů Handling	Jako správa letiště / As AD Administration.
10	Bezpečnostní složky Security	Jako správa letiště / As AD Administration.
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa letiště / As AD Administration.

12	Poznámky Remarks	Lety mimo provozní dobu O/R 24 HR předem v provozní době AD. Výše uvedené služby jsou poskytovány pouze pro letadla přilétávající a odlétávající v provozní době AD. Pro poskytování služeb mimo provozní dobu AD kontaktovat handling. Flights outside of operational hours O/R 24 HR in advance in operational hours of the AD. Above listed services are provided only for aircraft arriving and departing in the operational hours of the AD. Contact handling for service provision outside of the operational hours of the AD.
----	---------------------	---

LKPD AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKPD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	1 vysokozdvíhový vozík (3,5 t), 2 pásové nakladače, vlečné vozíky. 1 fork-lift truck (3,5 t), 2 conveyor-belt loaders, baggage cargo carts.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: letecký petrolej / aviation kerosene JET A1, AVGAS 100 LL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	1 autocisterna / tank truck 35000 L (JET A1); 1 autocisterna / tank truck 3500 L (AVGAS 100 LL);
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	1x Vestergaard Sigma, kapacita / capacity 2300 L, ADF typ / type Safewing MP II Flight
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Není k dispozici / Not available.
6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Není k dispozici / Not available.
7	Poznámky Remarks	K dispozici jsou / Available 1 ASU (vzduchový startér / airstarter), 3 GPU (pozemní letištní zdroj / ground power unit)

LKPD AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

LKPD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městech / Hotels in Pardubice, Hradec Králové, Chrudim, Přelouč.
2	Restaurace Restaurants	Restaurace v centru města / Restaurant in city centre (3,5 km).
3	Dopravní prostředky Transportation	Autobusy MHD, TAXI, půjčovna automobilů / Municipal transport, TAXI, car rent.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice / Hospital (6,5 km).
5	Banka a pošta Bank and Post Office	V centru města / In the center of the town.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	V centru města / In the center of the town.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKPD AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKPD AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7 Vyšší kategorie na vyžádání 24 H předem. / Higher category O/R 24 H in advance.
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Hydraulické agregáty Lucas a Holmatro, vysokotlaké zvedací vaky (nosnost 54 t), hydraulické nůžky, hydraulické rozpínací zařízení. Lucas and Holmatro hydraulic devices, high-pressure lifting bags (lifting capacity 54 tons), hydraulic scissors and hydraulic strutting device.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Na vyžádání u provozovatele letiště / On request to aerodrome operator.
4	Poznámky Remarks	Odstraňování nezpůsobilých letadel je zajištěno smluvně externí letištní jednotkou hasičské záchranné služby. Disabled aircraft removal operations are contractually provided by external rescue and fire fighting unit.

4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	PARDUBICE VĚŽ/ PARDUBICE TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky. Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility

LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
TWR	PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER	120.155	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		120.205	H24	záloha / reserve
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	PARDUBICE RADAR	128.365	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		267.300 MHz	HO	O/R
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	PARDUBICE PŘESNÝ / PARDUBICE PRECISION	296.825 MHz	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

LKPD AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ**LKPD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	PK	432 kHz	H24	500039.93N 0154846.86E		
LOC 27 ILS CAT I 5° E (2024)	PK	109.350 MHz	H24	500050.90N 0154259.27E		268° MAG
GP 27		331.850 MHz	H24	500042.95N 0154506.68E		268° MAG Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 50.85 ft
DME 27	PK	109.350 MHz (CH 30Y)	H24	500042.94N 0154506.69E	783 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 27 Dosah / Range - 25 NM
OM	čárky / dashes	75 MHz	H24	500040.05N 0154846.35E		
L	P	888 kHz	H24	500044.90N 0154613.81E		
MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	H24	500044.86N 0154614.23E		

LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení **ENR 1.10 para 1.1.6**.**LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision **ENR 1.10 para 1.1.6**.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějící přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.).

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojíždění letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/ na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křídel větším než 15 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena manipulační plocha před úly. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením červené barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.7 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.5.8 Letadla s rozpětím křídel větším než 15 metrů musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440
+420 973 333 171

a současně s provozovatelem letiště

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

2.20.7.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.7.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

2.20.8 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA

2.20.8.1 Kritický typ letadla

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 a B777F.

2.20.8.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na základě žádosti zaslané provozovatelem letadla.

2.20.8.3 RWY

Šířka RWY je 75 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.).

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalmen approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 15 m.

2.20.5.6 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters a handling area is located. The area is defined by day horizontal marking of red colour. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.7 Training squares and gates for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.5.8 Aircraft with wingspan greater than 15 metres shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing while entering/vacating RWY.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights shall be coordinated in advance with PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440
+420 973 333 171

and together with the AD operator:

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

2.20.7.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.7.3 The training flights might be limited.

2.20.8 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE

2.20.8.1 Critical aircraft type

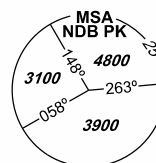
Under conditions described below operation of aircraft Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 and B777F is allowed.

2.20.8.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

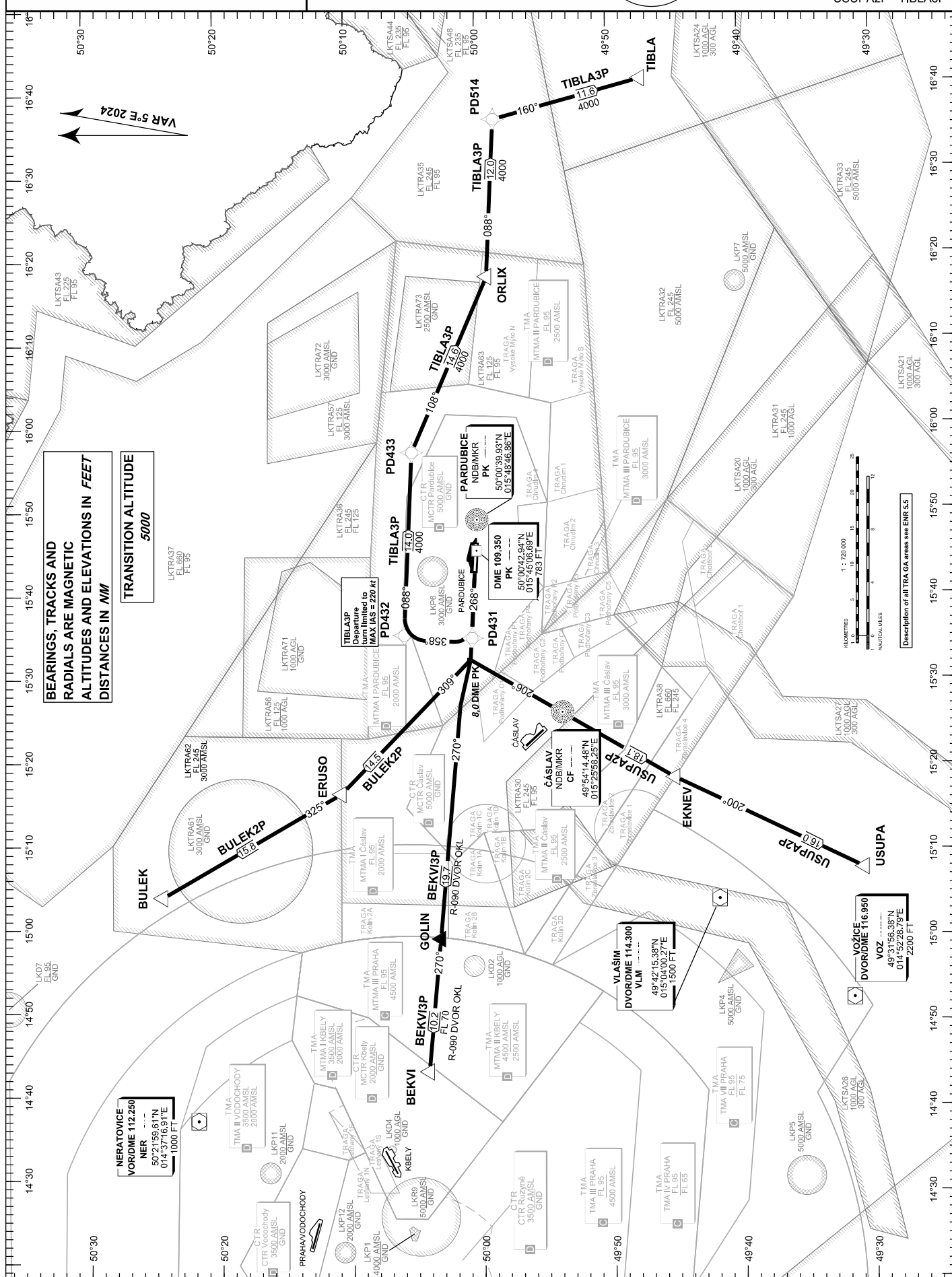
Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

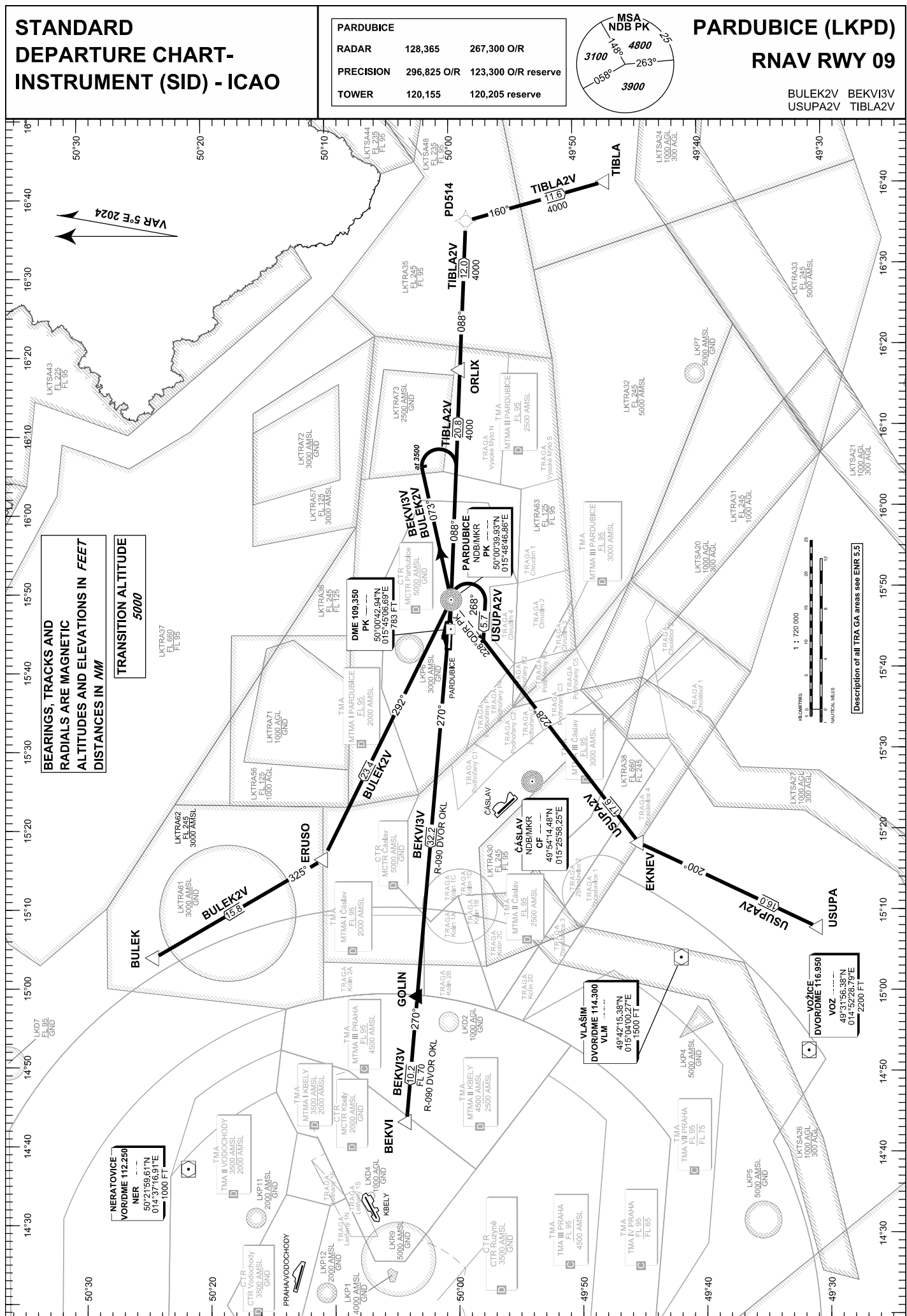
2.20.8.3 RWY

RWY width is 75 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.



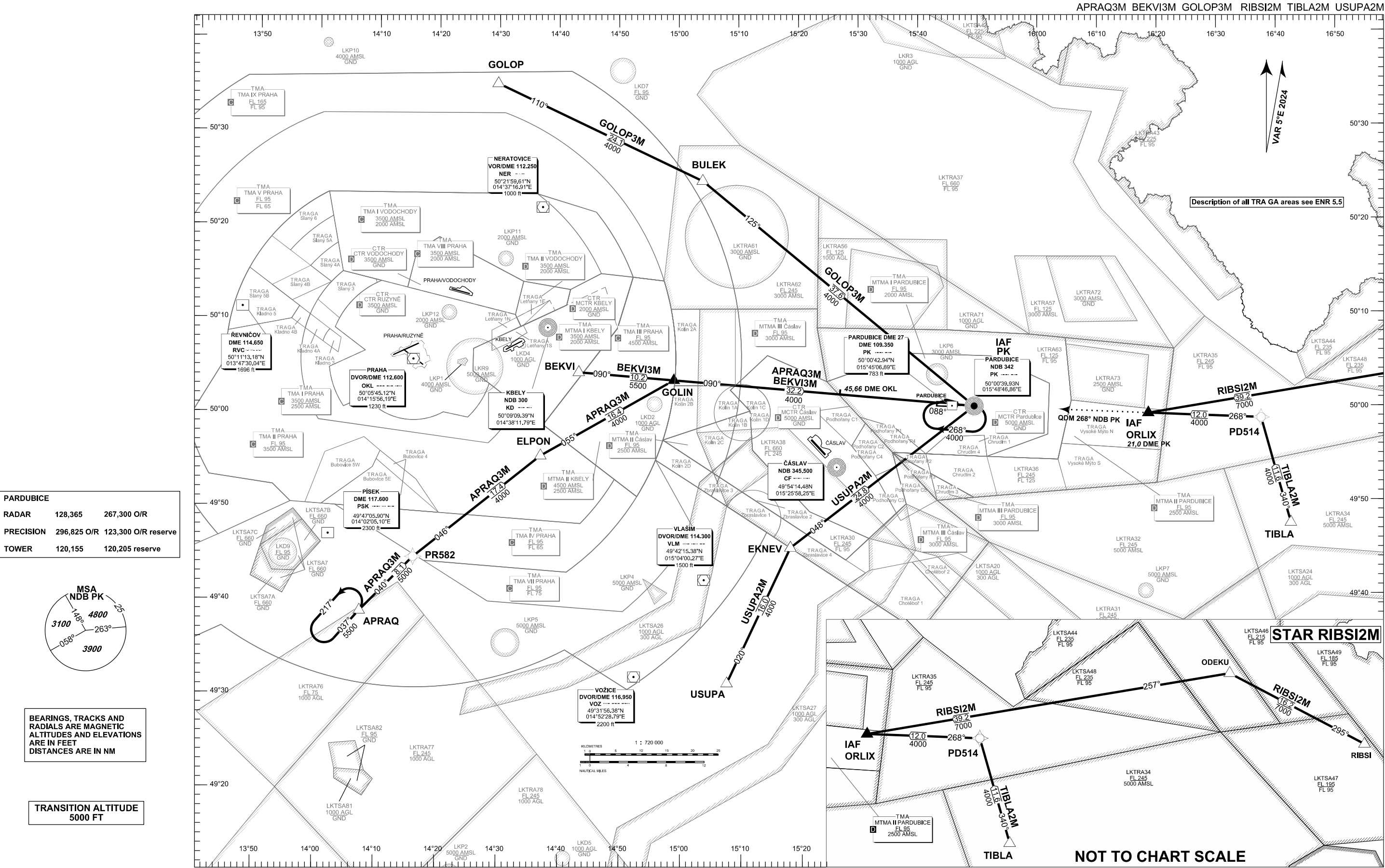
BULEK2P BEKVI3P
USUPA2P TIBLA3P

[illegible]



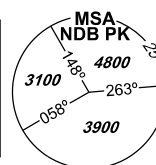
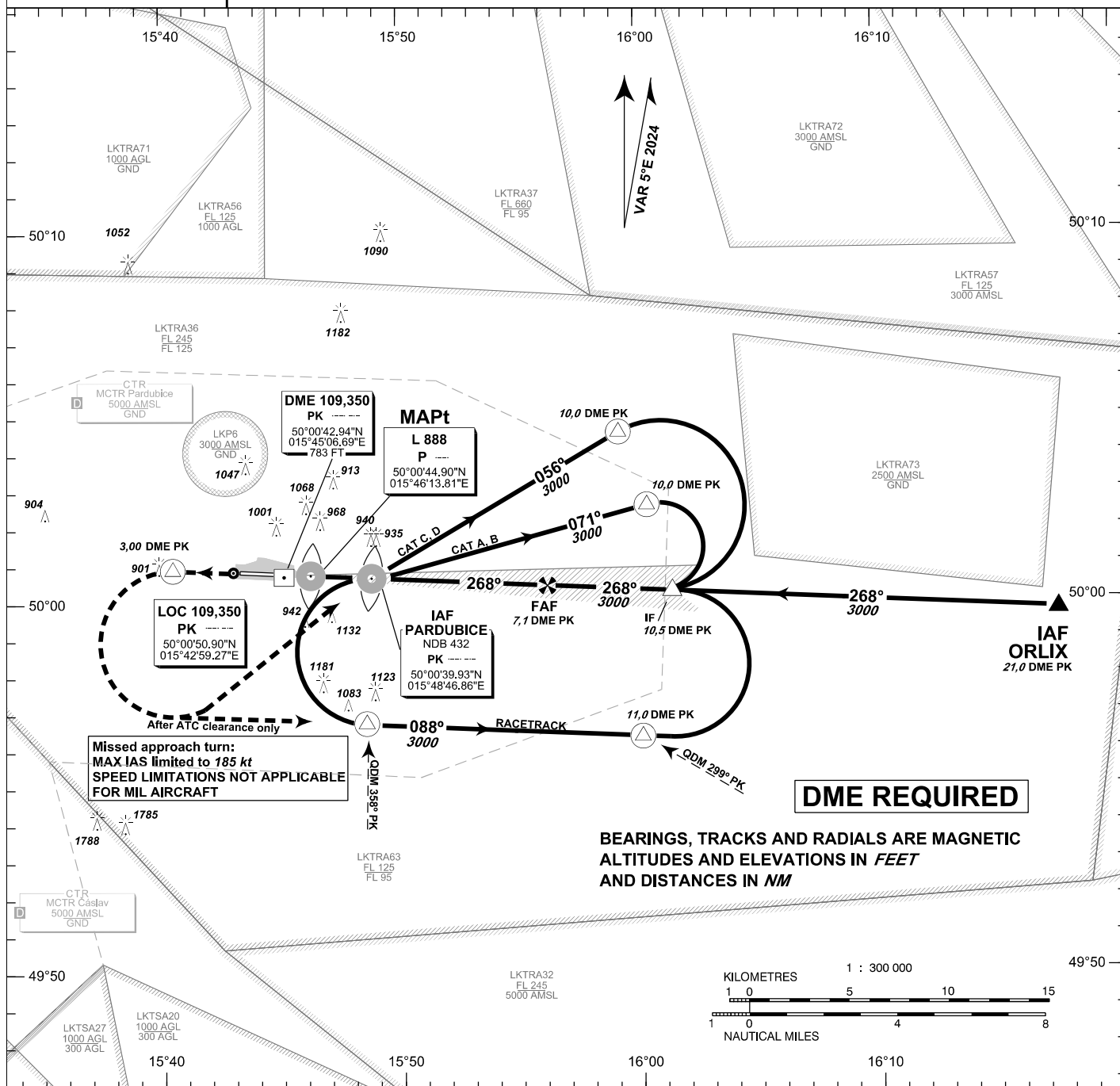
STANDARD ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PARDUBICE (LKPD)
RNAV RWY 09-27



**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 741
THR RWY 27 ELEV 731
OCH RELATED TO THR RWY 27****PARDUBICE**

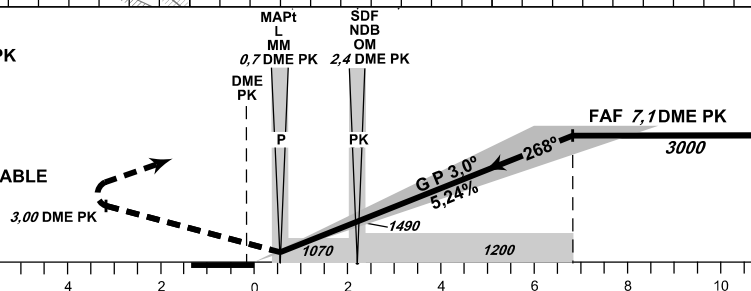
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

**PARDUBICE
ILS Z
RWY 27****MISSED APPROACH:**

Climb straight ahead to 3,0 DME PK
turn left to NDB PK
In climbing to 3000ft AMSL
or according to ATC clearance

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt
SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE
FOR MIL AIRCRAFT

THR 500046.50N, 0154521.56E
ELEV 731

**ILS RDH 50,85 ft****TRANSITION ALTITUDE
5000ft**

OCA/OCH			A	B	C	D
Straight-in	CAT I	ft	899/168	912/181	920/189	930/199
Approach	LOC	ft	1070/340			
Circling South of AD Only		ft	1240/510	1430/700	1580/850	1730/1010

DME PK	NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	2960	2640	2330	2010	1690	1370	1050

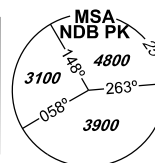
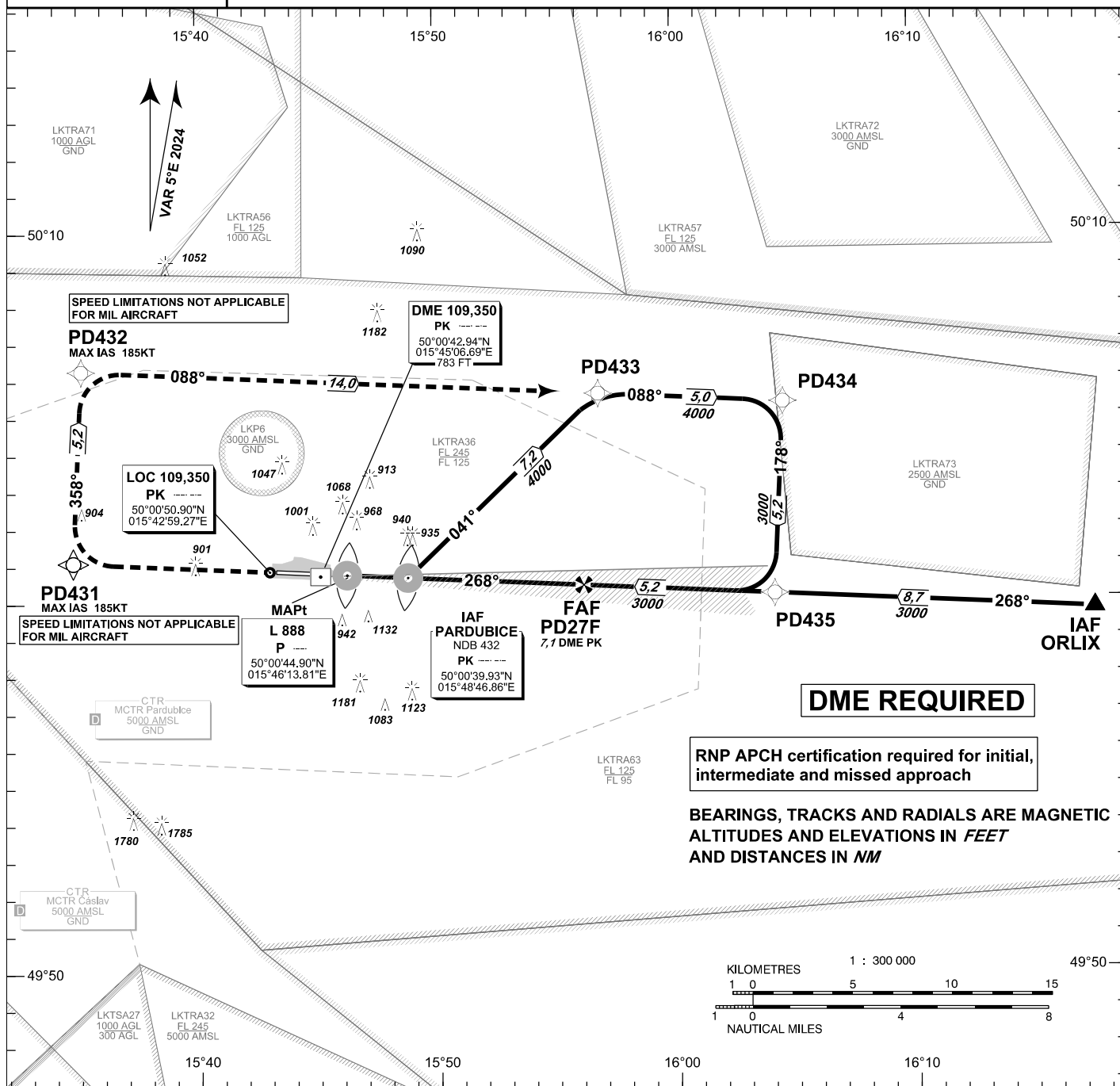
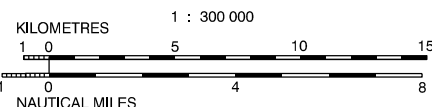
FAF - MAPt 6,4 NM	kt	80	100	120	140	160	180
	min:sec	4:46	3:46	3:12	2:45	2:24	2:08
Rate of descent	ft/min	430	540	650	750	860	970

change: coordinates of NDB PK, L P; new obstacle 913 ft

Timing is not authorized for defining the MAPt.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 741**
THR RWY 27 ELEV 731
OCH RELATED TO THR RWY 27**PARDUBICE**

RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

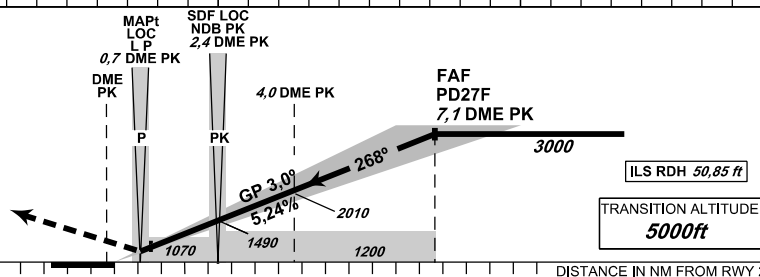
**PARDUBICE**
ILS Y
RWY 27**DME REQUIRED****RNP APCH certification required for initial,
intermediate and missed approach****BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM****MISSED APPROACH:**

Climb straight ahead to PD431,
turn right to PD432, turn right to PD433
and join Initial approach via PD434.
Climb to 4000ft.

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt

**SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE
FOR MIL AIRCRAFT**

THR 500046.50N, 0154521.56E
ELEV 731



OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in	CAT I	ft	889 / 168	912 / 181	920 / 189	930 / 199
	LOC	ft	1070 / 340			
Circling South of AD Only!		ft	1240 / 510	1430 / 700	1580 / 850	1730 / 1010

DME PK	NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	2960	2640	2330	2010	1690	1370	1050

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 6,4 NM	min:sec	4:46	3:46	3:12	2:45	2:24	2:08
Rate of descent	ft/min	430	540	650	750	860	970

change: coordinates of NDB PK, L P; new obstacle 913 ft

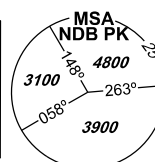
Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list		
PD431	50 01 06,03 N	015 34 45,03 E
PD432	50 06 16,69 N	015 35 07,22 E
PD433	50 05 36,10 N	015 56 49,25 E
PD434	50 05 20,62 N	016 04 34,47 E
PD435	50 00 09,87 N	016 04 09,11 E
PD27F	50 00 25,78 N	015 56 09,06 E

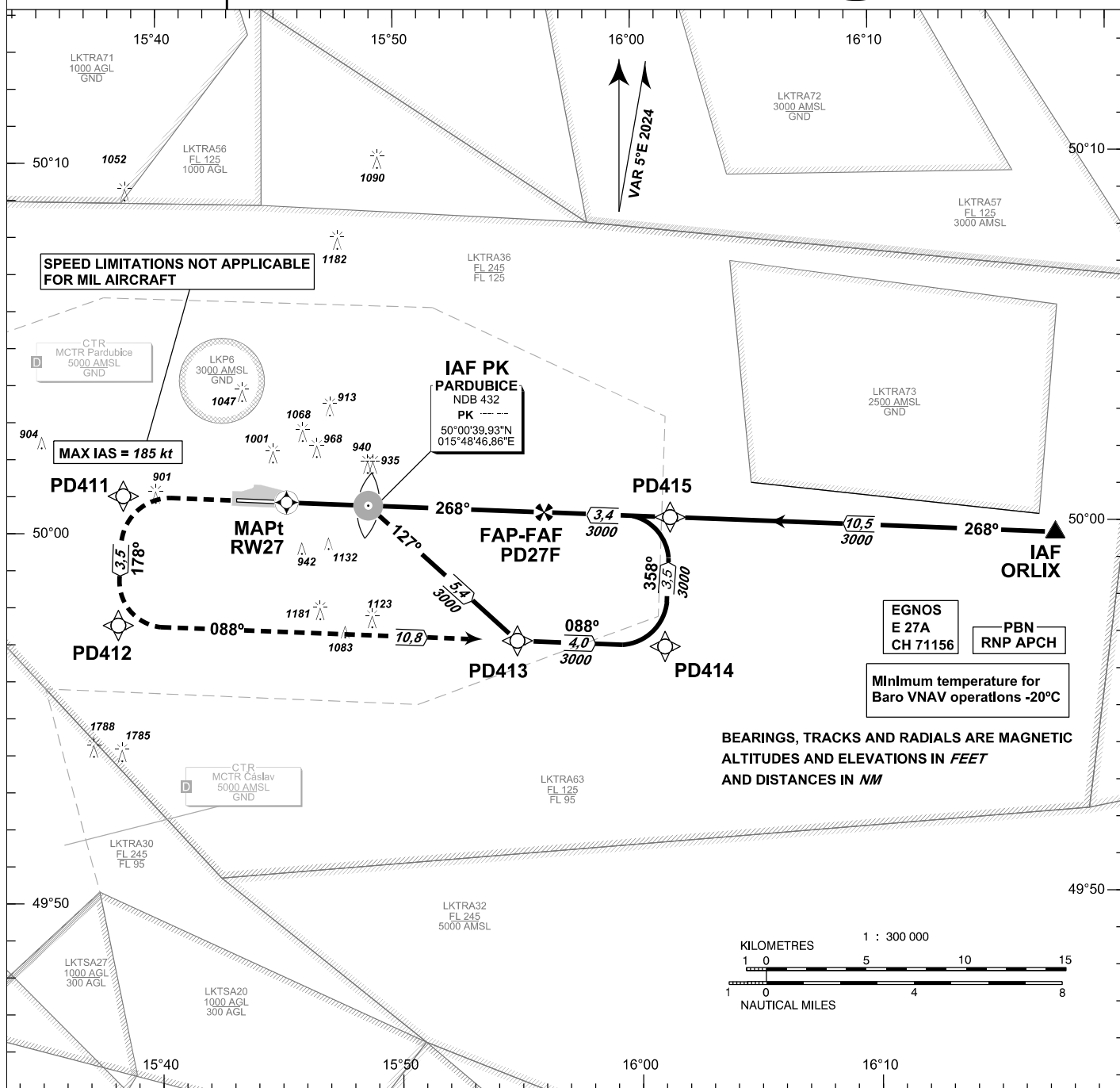
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741
THR RWY 27 ELEV 731
OCH RELATED TO THR RWY 27

PARDUBICE			
RADAR	128,365	267,300 O/R	
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve	
TOWER	120,155	120,205 reserve	



PARDUBICE
RNP Z
CAT A, B
RWY 27

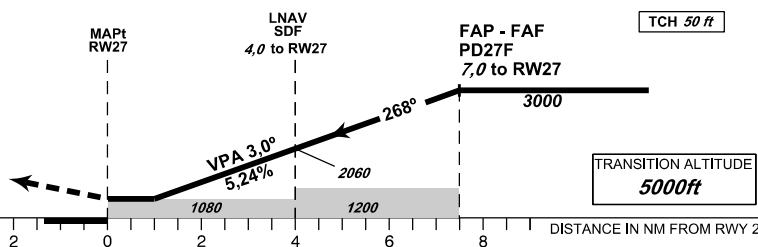


MISSED APPROACH:

Climb straight ahead to PD411, turn left to PD412, turn left to PD413 and join Initial approach via PD414. Climb to 3000ft.

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt
SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE FOR MIL AIRCRAFT

THR 500046.50N, 0154521.56E
ELEV 731



OCA/OCH			A	B
Straight - in Approach	LNAV	ft	1080 / 350	
	LNAV / VNAV	ft	1075 / 345	
	LPV	ft	931 / 200	
Circling South of AD Only		ft	1240 / 510	1430 / 700

Dist to THR (RW27) NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	3000	2690	2370	2060	1740	1420	1100
	kt	80	100	120	140	160	180
FAP - MAPt 7,0 NM	min:sec	5:14	4:11	3:30	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	ft/min	430	540	650	750	860	970

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: coordinates of NDB PK; new obstacle 913 ft

Seznam traťových bodů / Way point list

PD411	50 00 59,09 N	015 38 30,89 E
PD412	49 57 29,52 N	015 38 15,69 E
PD413	49 56 58,10 N	015 54 57,88 E
PD414	49 56 45,85 N	016 01 08,96 E
PD415	50 00 15,36 N	016 01 25,81 E
PD27F	50 00 25,78 N	015 56 09,06 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPD
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	500046.5000N
LTP/FTP Longitude	0154521.5600E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	267.1
FPAP Latitude	500050.3900N
Delta FPAP Latitude (seconds)	3.8900
FPAP Longitude	0154316.1400E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-125.4200
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 04 10 0B 0C 1B D0 00 01 37 32 05 48 95 76 15 30 01 C3 06 6F 1E 64 1E 00 28 2C FC F4 01 2C 01 64 00 C8 AF F5 DC 08 1C
Calculated CRC Value	F5DC081C

Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	222.9

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

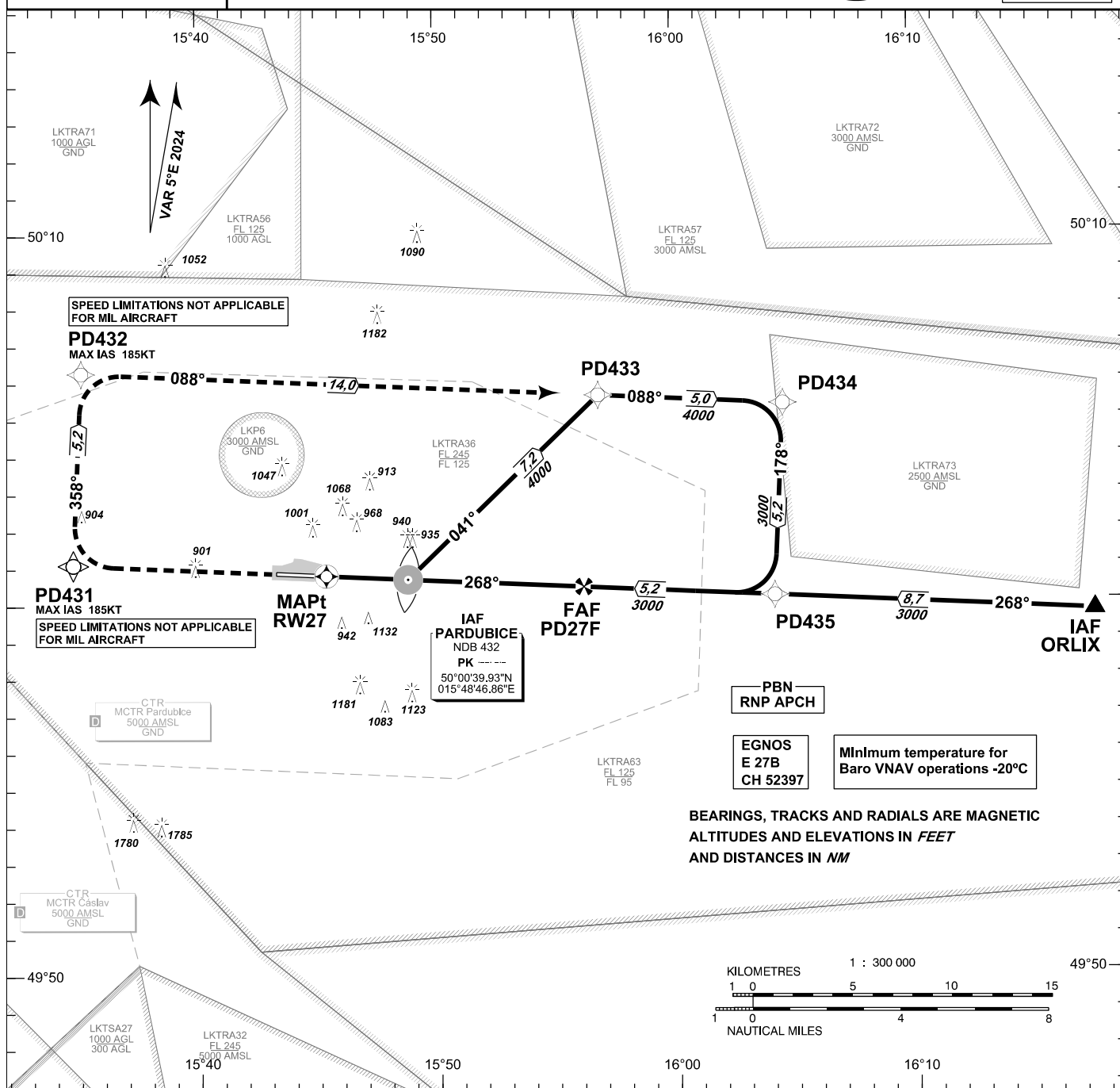
AERODROME ELEV **741**
THR RWY 27 ELEV **731**
OCH RELATED TO THR RWY 27

PARDUBICE

RADAR 128,365 267,300 O/R
PRECISION 296,825 O/R 123,300 O/R reserve
TOWER 120,155 120,205 reserve



PARDUBICE
RNP Y
CAT C, D
RWY 27

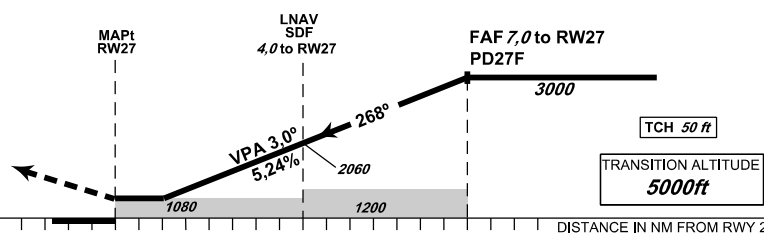


MISSED APPROACH:

Climb straight ahead to PD431,
turn right to PD432, turn right to PD433
and join Initial approach via PD434.
Climb to 4000ft.

MA turn: MAX IAS limited to **185 kt**
SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE
FOR MIL AIRCRAFT

THR 500046.50N, 0154521.56E
ELEV 731



OCA/OCH		C	D
Straight-in Approach	LNAV	ft	1080 / 350
	LNAV / VNAV	ft	1075 / 345
	LPV	ft	931 / 200
Circling South of AD Only	ft	1580 / 850	1730 / 1010

Dist to THR (RW27) NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	3000	2690	2370	2060	1740	1420	1100
	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 7.0 NM	min:sec	5:14	4:11	3:30	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	ft/min	430	540	650	750	860	970

change: coordinates of NDB PK; new obstacle 913 ft

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list

PD431	50 01 06,03 N	015 34 45,03 E
PD432	50 06 16,69 N	015 35 07,22 E
PD433	50 05 36,10 N	015 56 49,25 E
PD434	50 05 20,62 N	016 04 34,47 E
PD435	50 00 09,87 N	016 04 09,11 E
PD27F	50 00 25,78 N	015 56 09,06 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPD
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27B
LTP/FTP Latitude	500046.5000N
LTP/FTP Longitude	0154521.5600E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	267.1
FPAP Latitude	500050.3900N
Delta FPAP Latitude (seconds)	3.8900
FPAP Longitude	0154316.1400E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-125.4200
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

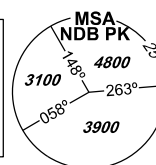
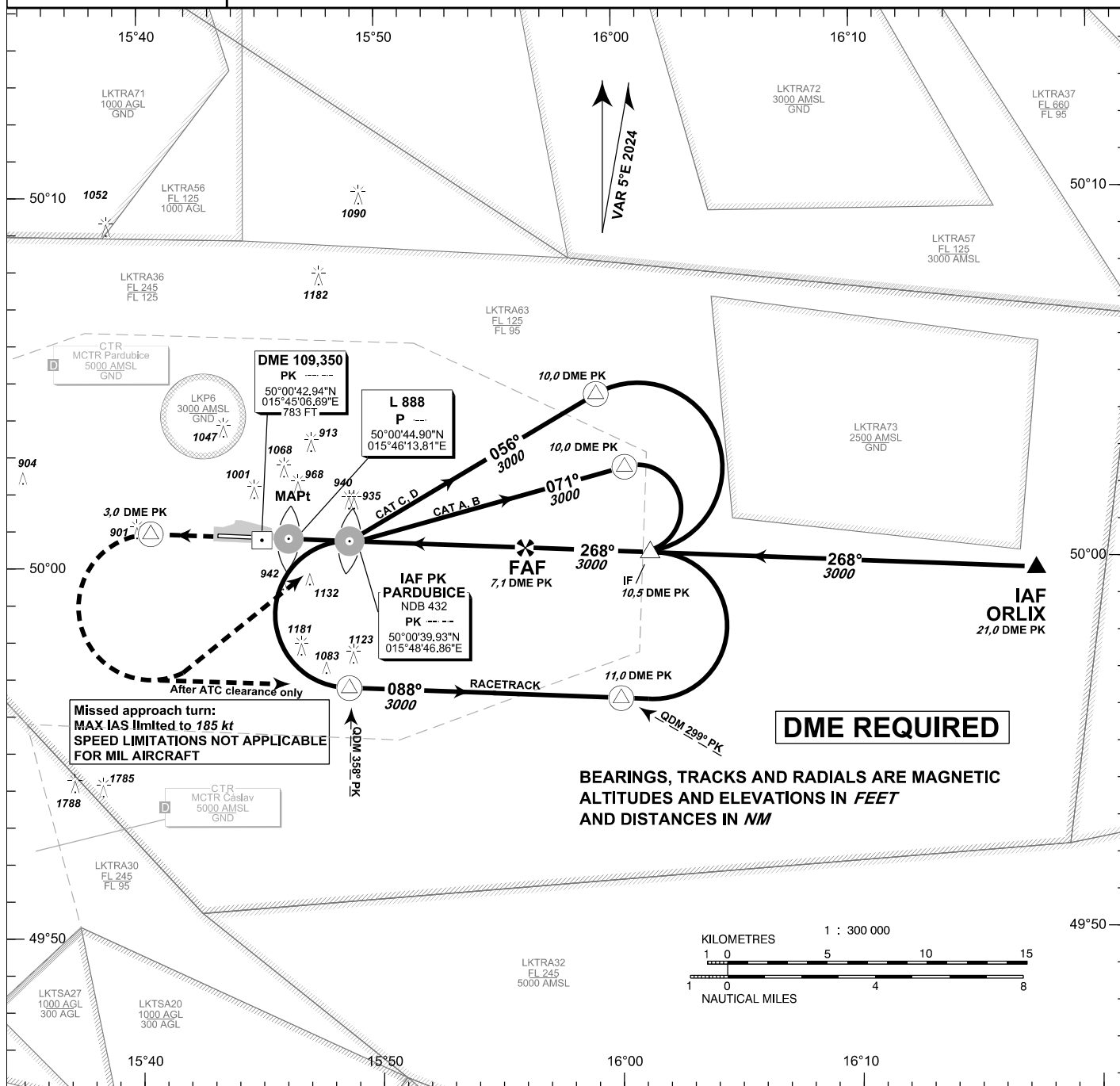
Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 04 10 0B 0C 1B C8 00 02 37 32 05 48 95 76 15 30 01 C3 06 6F 1E 64 1E 00 28 2C FC F4 01 2C 01 64 00 C8 AF AD EC B4 5B
Calculated CRC Value	ADECB45B

Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	222.9

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 741
THR RWY 27 ELEV 731
OCH RELATED TO THR RWY 27****PARDUBICE**

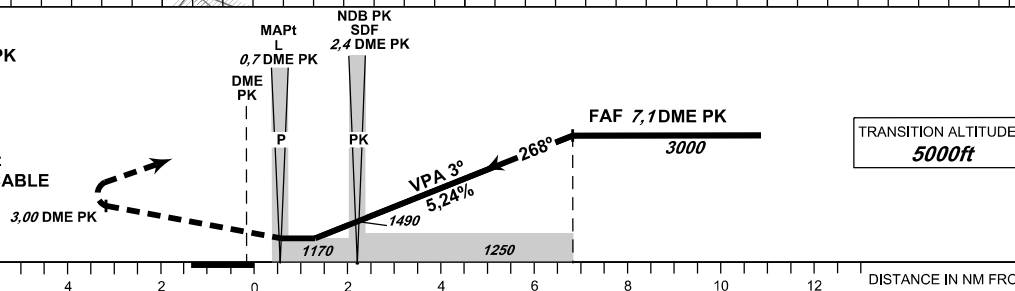
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve

**PARDUBICE
NDB****RWY 27****MISSED APPROACH:**

Climb straight ahead to 3,0 DME PK
turn left to NDB PK
in climbing to 3000ft AMSL
or according to ATC clearance

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt
SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE
FOR MIL AIRCRAFT

THR 500046.50N, 0154521.56E
ELEV 731



OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	1170/440			
Circling South of AD Only	ft	1240/510	1430/700	1580/850	1730/1010

DME PK	NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	2960	2640	2330	2010	1690	1370	1050
FAF - MAPt 6.4 NM		kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent		min:sec	4:46	3:46	3:12	2:45	2:24	2:08
		ft/min	430	540	650	750	860	970

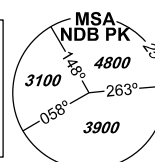
change: coordinates of NDB PK, L P; new obstacle 913 ft

Timing is not authorized for defining the MAPt.

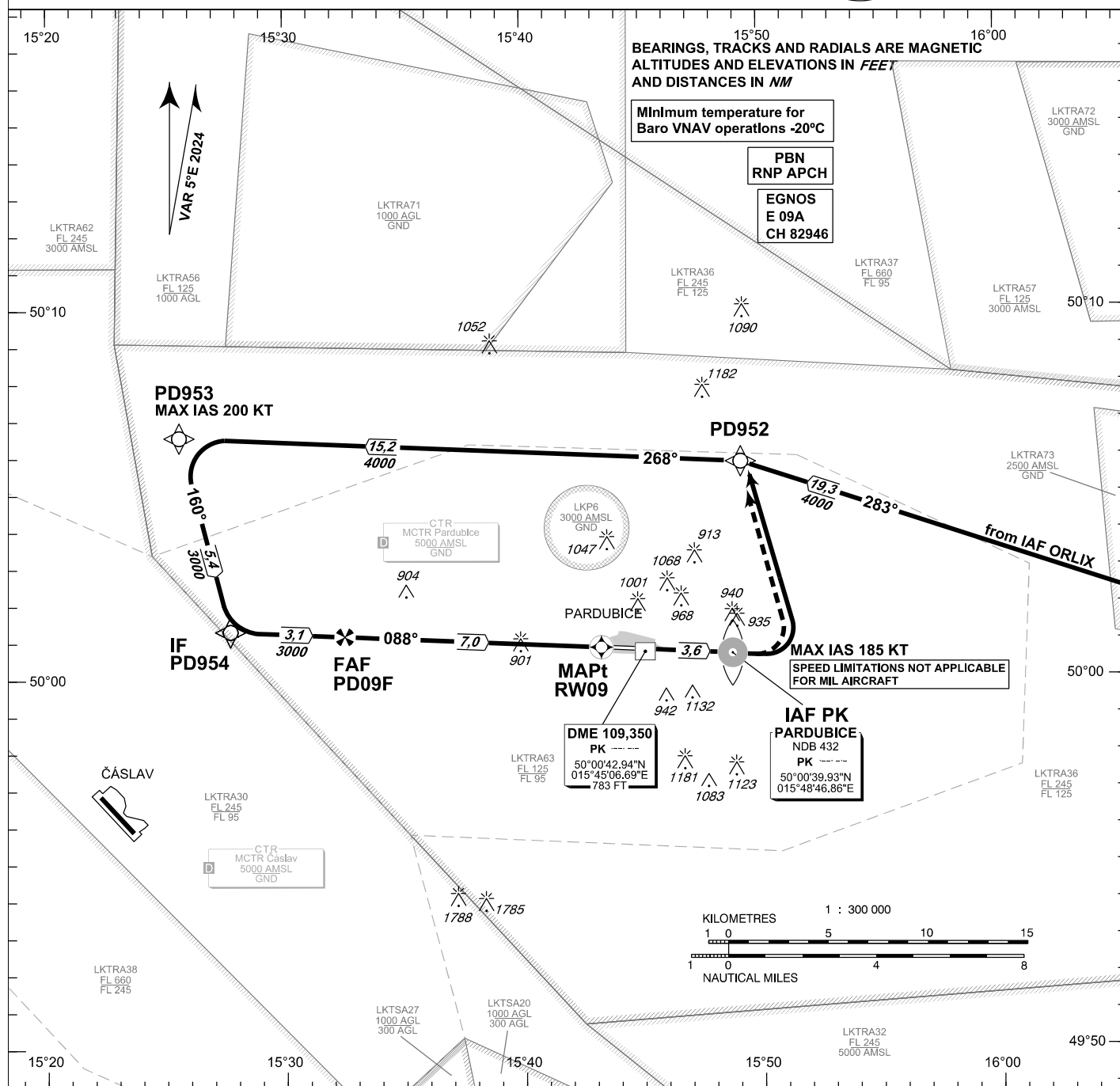
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741
THR RWY 09 ELEV 736
OCH RELATED TO THR RWY 09

PARDUBICE			
RADAR	128,365	267,300 O/R	
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve	
TOWER	120,155	120,205 reserve	

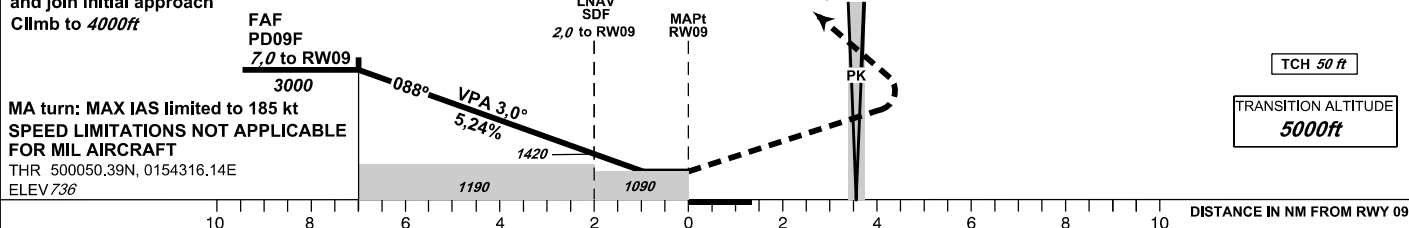


**PARDUBICE
RNP
RWY 09**



MISSED APPROACH:
Climb to NDB PK, turn left to PD952
and join initial approach
Climb to 4000ft

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt
SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE
FOR MIL AIRCRAFT
THR 500050.39N, 0154316.14E
ELEV 736



OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in Approach	LNAV	ft	1090 / 360			
	LNAV / VNAV	ft	1032 / 296			
	LPV	ft	986 / 250			
Circling South of AD Only!		ft	1240 / 510	1430 / 700	1580 / 850	1730 / 1010

change: coordinates of NDB PK; new obstacle 913 ft

Dist to THR (RW09) NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	3000	2700	2380	2060	1740	1420	1100

kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 7.0 NM min:sec	5:14	4:11	3:29	3:00	2:37	2:20
Rate of descent ft/min	420	530	640	740	850	950

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list

PD952	50 05 50,85 N	015 49 10,95 E
PD953	50 06 33,25 N	015 25 34,47 E
PD954	50 01 18,17 N	015 27 41,98 E
PD09F	50 01 09,83 N	015 32 30,04 E

SBAS FAS Data Block**Vstupní data / Input Data**

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPD
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	500050.3900N
LTP/FTP Longitude	0154316.1400E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	268.5
FPAP Latitude	500046.5000N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-3.8900
FPAP Longitude	0154521.5600E
Delta FPAP Longitude (seconds)	125.4200
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 04 10 0B 0C 09 00 00 01 39 30 05 AC B3 76 15 58 2D BF 06 7D 1E 9C E1 FF D8 D3 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 FA 01 08 34 3A
Calculated CRC Value	0108343A

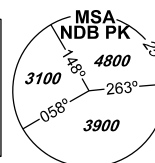
Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	224.3

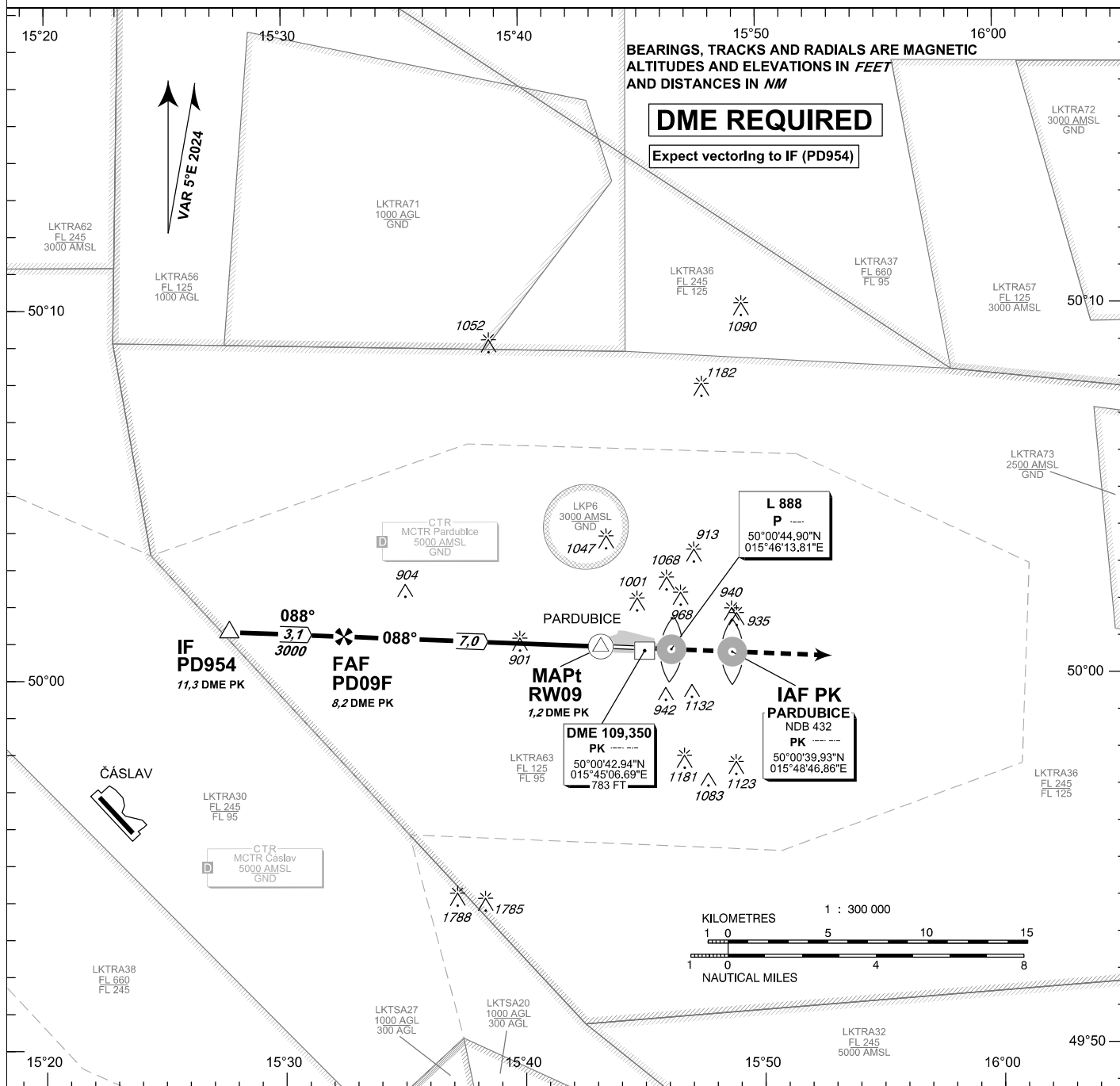
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741
THR RWY 09 ELEV 736
OCH RELATED TO THR RWY 09

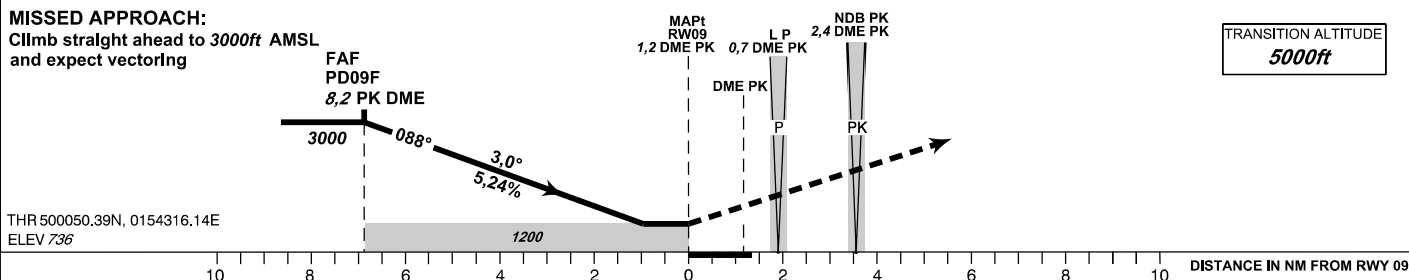
PARDUBICE			
RADAR	128,365	267,300 O/R	
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve	
TOWER	120,155	120,205 reserve	



**PARDUBICE
NDB**
RWY 09



MISSED APPROACH:
Climb straight ahead to 3000ft AMSL
and expect vectoring



OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	1200/460			
Circling South of AD Only	ft	1240/510	1430/700	1580/850	1730/1010

Dist to DME PK NM	8	7	6	5	4	3	2
ALTITUDES ft	2950	2640	2320	2000	1680	1360	1040

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 7.0 NM	min:sec	5:14	4:11	3:29	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

change: coordinates of NDB PK, L P; new obstacle 913 ft

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list		
PD954	50 01 18,17 N	015 27 41,98 E
PD09F	50 01 09,83 N	015 32 30,04 E