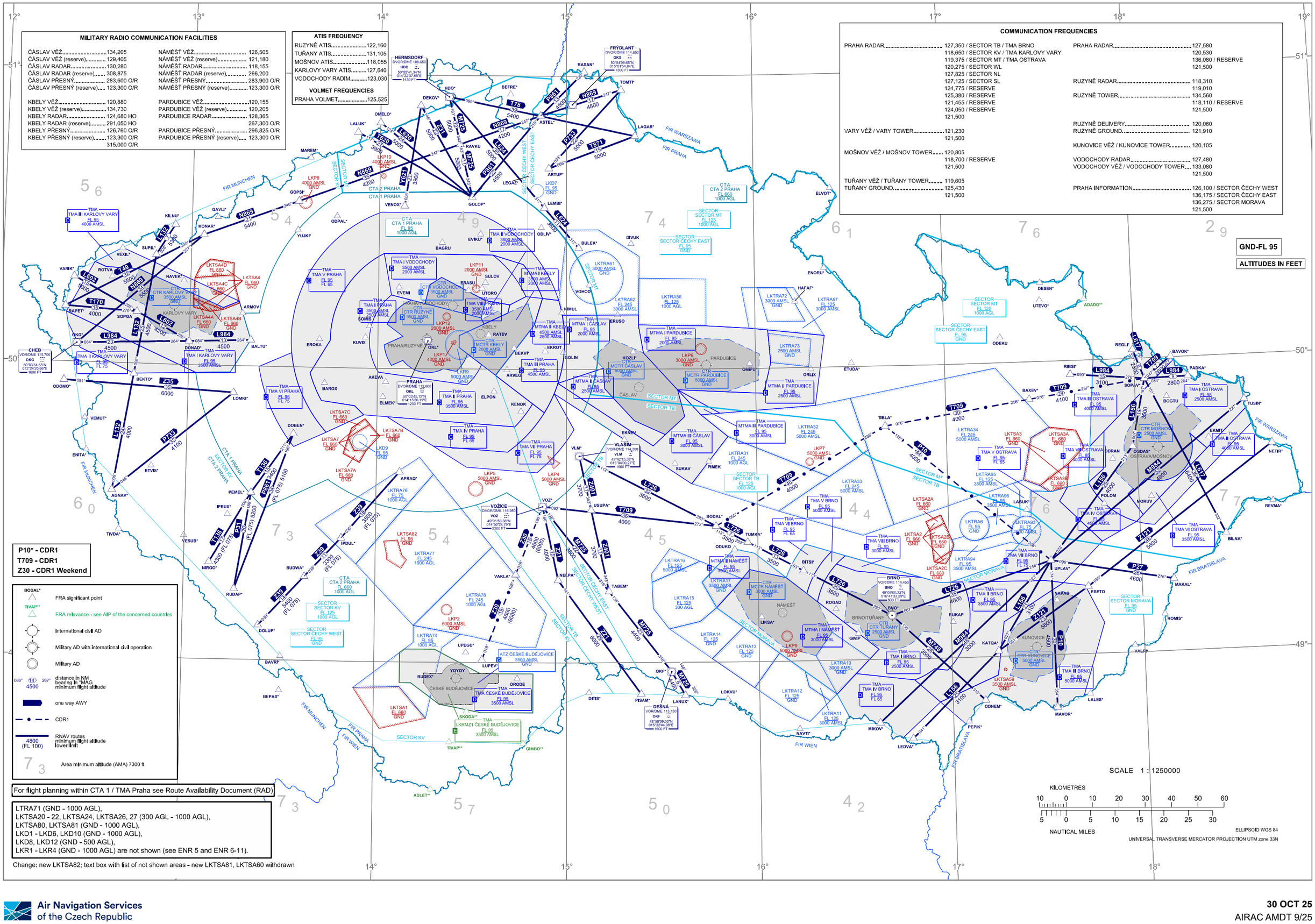
MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES
ČÁSLAV VĚŽ 134,205
ČÁSLAV VĚŽ (reserve) 129,405
ČÁSLAV RADAR 130,280
ČÁSLAV RADAR (reserve) 308,875
ČÁSLAV PŘESNÝ 283,600 O/R
ČÁSLAV PŘESNÝ (reserve) 123,300 O/R
KBELY VĚŽ 120,880
KBELY VĚŽ (reserve) 134,730
KBELY RADAR 124,680 HO
KBELY RADAR (reserve) 291,050 HO
KBELY PŘESNÝ 126,760 O/R
KBELY PŘESNÝ (reserve) 123,300 O/R
315,000 O/R
NÁMĚŠŤ VĚŽ 126,505
NÁMĚŠŤ VĚŽ (reserve) 121,180
NÁMĚŠŤ RADAR 118,155
NÁMĚŠŤ RADAR (reserve) 266,200
NÁMĚŠŤ PŘESNÝ 283,900 O/R
NÁMĚŠŤ PŘESNÝ (reserve) 123,300 O/R
PARDUBICE VĚŽ 120,155
PARDUBICE VĚŽ (reserve) 120,205
PARDUBICE RADAR 128,365
267,300 O/R
PARDUBICE PŘESNÝ 296,825 O/R
PARDUBICE PŘESNÝ (reserve) 123,300 O/R
ATIS FREQUENCY
RUZYNĚ ATIS 122,160
TUŘANY ATIS 131,105
MOŠNOV ATIS 118,055
KARLOVY VARY ATIS 127,640
VODOCHODY RADIM 123,030
VOLMET FREQUENCIES
PRAHA VOLMET 125,525
COMMUNICATION FREQUENCIES
PRAHA RADAR 127,350 / SECTOR TB / TMA BRNO
118,650 / SECTOR KV / TMA KARLOVY VARY
119,375 / SECTOR MT / TMA OSTRAVA
120,275 / SECTOR WL
127,825 / SECTOR NL
127,125 / SECTOR SL
124,775 / RESERVE
125,380 / RESERVE
121,455 / RESERVE
124,050 / RESERVE
121,500
VARY VĚŽ / VARY TOWER 121,230
121,500
MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV TOWER 120,805
118,700 / RESERVE
121,500
TUŘANY VĚŽ / TUŘANY TOWER 119,605
TUŘANY GROUND 125,430
121,500
PRAHA RADAR 127,580
120,530
136,080 / RESERVE
121,500
RUZYNĚ RADAR 118,310
119,010
RUZYNĚ TOWER 134,560
118,110 / RESERVE
121,500
RUZYNĚ DELIVERY 120,060
RUZYNĚ GROUND 121,910
KUNOVICE VĚŽ / KUNOVICE TOWER 120,105
VODOCHODY RADAR 127,480
VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER 133,080
121,500
PRAHA INFORMATION 126,100 / SECTOR ČECHY WEST
136,175 / SECTOR ČECHY EAST
136,275 / SECTOR MORAVA
121,500
GND-FL 95
ALTITUDES IN FEET
P10* - CDR1
T709 - CDR1
Z30 - CDR1 Weekend
BODAL* FRA significant point
TIVAP** FRA relevance - see AIP of the concerned countries
International civil AD
Military AD with international civil operation
Military AD
086° 14 267° distance in NM bearing in °MAG
4500 minimum flight altitude
one way AWY
CDR1
4800 (FL 100) RNAV routes minimum flight altitude lower limit
7 3 Area minimum altitude (AMA) 7300 ft
For flight planning within CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)
LTRA71 (GND - 1000 AGL),
LKTSA20 - 22, LKTSA24, LKTSA26, 27 (300 AGL - 1000 AGL),
LKTSA80, LKTSA81 (GND - 1000 AGL),
LKD1 - LKD6, LKD10 (GND - 1000 AGL),
LKD8, LKD12 (GND - 500 AGL),
LKR1 - LKR4 (GND - 1000 AGL) are not shown (see ENR 5 and ENR 6-11).
Change: new LKTSA82; text box with list of not shown areas - new LKTSA81, LKTSA60 withdrawn
SCALE 1 : 1250000
KILOMETRES
10 0 10 20 30 40 50 60
5 0 5 10 15 20 25 30
NAUTICAL MILES
ELLIPSOID WGS 84
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION UTM zone 33N
FIR MUNCHEN
FIR PRAHA
FIR WARSZAWA
FIR WIEN
FIR BRATISLAVA
SECTOR KV
SECTOR MT
SECTOR TB
SECTOR ČECHY WEST
SECTOR ČECHY EAST
SECTOR MORAVA
CTA 1 PRAHA
CTA 2 PRAHA
HERMSDORF DVOR/DME 108.650 HDO 50°55'41.34"N 014°22'07.68"E 1439 FT
FRÝDLANT DVOR/DME 114.850 OKX 50°54'09.65"N 015°01'54.84"E 1300 FT
CHEB VOR/DME 115.700 OKG 50°03'54.53"N 012°24'20.06"E 1600 FT
PRAHA DVOR/DME 112.600 OKL 50°05'45.12"N 014°15'56.19"E 1230 FT
VLAŠIM VOR/DME 114.300 VLM 49°42'15.38"N 015°04'00.27"E 1500 FT
VOZICE DVOR/DME 116.950 VOZ 49°31'56.38"N 013°53'28.79"E 2200 FT
DEŠNÁ VOR/DME 113.150 OKF 49°58'09.03"N 015°52'48.08"E 1600 FT
BRNO VOR/DME 114.450 BNO 49°09'00.23"N 016°41'33.29"E 900 FT
GOPSI* KILNU* KONAR* GAVLI* MAREM* LALUK* OMELO* DEKOV* HDO* BEFRE* RASAN* TOMTI* ASTEL* LAGAR* ARTUP* LEGAZ* GOLOP* LEMBI* ELVOT* ENORU* HAFAF* DESEN* UTEVO* ADADO** ODEKU REGLI* BAVOK* PADKA* SOPAV* RIBSI* BAXEV* TIBLA* LABUK* BOGTU* TUSIN* EKMIT* NETIR* REVMA* BILNA* ROMIS* MAKAL* VALPI* LALES* MAVOR* ODNEM* PEPIK* LEDVA* MKOV* NAVTI* LANUX* PISAM* OKF* DITIS* LOKVU* TABEM* NELPA* VAKLA* VOZ* VLM* EKNEV* PIMEK* SUKAV* ODUKO* TUMKA* BODAL* USUPA* VENOX* ODPAL* YUJKI* VEXIL* SUPIL* VARIK* ROTVA* NAVEK* SOPGA* RAPET* OKG* DONAD* BALTU* ODOMO* BEKTO* VEMUT* ENITA* LOMKI* AGNAV* ETVIS* TIVDA* VESUB* NIRGO* RUDAP* IPRUX* PEMEL* APRAQ* DOLUP* BUDWA* BAVRI* BEPAS* DOBEN* ELMEK* AKEVA* BAROX* KUVIX* ERUSO* EKROT* GOLIN* ARVEG* BEKVI* RATEV* KBELY* PRAHA/RUZYNĚ* EVEMI* SOMS* ERASU* SULOV* UTORO* NMUL* VOHOD* BULEK* EVKU* ODLIV* BAGRU* ODMU* ORLIX* ETUDA* KOZLI* ČÁSLAV* OMPU* PARDUBICE* ELPON* KENOK* YOYOY* BUDEX* ČESKÉ BUDĚJOVICE* ORODE* SKODA** LUPEV* UPEGU* ADLET** TIVAP** GIMBO** ENTIA* ODOMO* OKG* BAPET* SOPGA* VARIK* KILNU* VEXIL* ROTVA* NAVEK* ARMOV* BALTU* DONAD* LOMKI* BEKTO* ENITA* VEMUT* AGNAV* ETVIS* TIVDA* VESUB* NIRGO* RUDAP* IPRUX* PEMEL* APRAQ* DOLUP* BUDWA* BAVRI* BEPAS* DOBEN* ELMEK* AKEVA* BAROX* KUVIX* ERUSO* EKROT* GOLIN* ARVEG* BEKVI* RATEV* KBELY* PRAHA/RUZYNĚ* EVEMI* SOMS* ERASU* SULOV* UTORO* NMUL* VOHOD* BULEK* EVKU* ODLIV* BAGRU* ODMU* ORLIX* ETUDA* KOZLI* ČÁSLAV* OMPU* PARDUBICE* ELPON* KENOK* YOYOY* BUDEX* ČESKÉ BUDĚJOVICE* ORODE* SKODA** LUPEV* UPEGU* ADLET** TIVAP** GIMBO** DESEN* UTEVO* ADADO** ODEKU REGLI* BAVOK* PADKA* SOPAV* RIBSI* BAXEV* TIBLA* LABUK* BOGTU* TUSIN* EKMIT* NETIR* REVMA* BILNA* ROMIS* MAKAL* VALPI* LALES* MAVOR* ODNEM* PEPIK* LEDVA* MKOV* NAVTI* LANUX* PISAM* OKF* DITIS* LOKVU* TABEM* NELPA* VAKLA* VOZ* VLM* EKNEV* PIMEK* SUKAV* ODUKO* TUMKA* BODAL* USUPA* VENOX* ODPAL* YUJKI* VEXIL* SUPIL* VARIK* ROTVA* NAVEK* ARMOV* BALTU* DONAD* LOMKI* BEKTO* ENITA* VEMUT* AGNAV* ETVIS* TIVDA* VESUB* NIRGO* RUDAP* IPRUX* PEMEL* APRAQ* DOLUP* BUDWA* BAVRI* BEPAS* DOBEN* ELMEK* AKEVA* BAROX* KUVIX* ERUSO* EKROT* GOLIN* ARVEG* BEKVI* RATEV* KBELY* PRAHA/RUZYNĚ* EVEMI* SOMS* ERASU* SULOV* UTORO* NMUL* VOHOD* BULEK* EVKU* ODLIV* BAGRU* ODMU* ORLIX* ETUDA* KOZLI* ČÁSLAV* OMPU* PARDUBICE* ELPON* KENOK* YOYOY* BUDEX* ČESKÉ BUDĚJOVICE* ORODE* SKODA** LUPEV* UPEGU* ADLET** TIVAP** GIMBO** DESEN* UTEVO* ADADO** ODEKU REGLI* BAVOK* PADKA* SOPAV* RIBSI* BAXEV* TIBLA* LABUK* BOGTU* TUSIN* EKMIT* NETIR* REVMA* BILNA* ROMIS* MAKAL* VALPI* LALES* MAVOR* ODNEM* PEPIK* LEDVA* MKOV* NAVTI* LANUX* PISAM* OKF* DITIS* LOKVU* TABEM* NELPA* VAKLA* VOZ* VLM* EKNEV* PIMEK* SUKAV* ODUKO* TUMKA* BODAL* USUPA* VENOX* ODPAL* YUJKI*
TMA III KARLOVY VARY FL 95 4000 AMSL
TMA II KARLOVY VARY FL 95 FL 75
TMA I KARLOVY VARY FL 95 3500 AMSL
CTR KARLOVY VARY 3500 AMSL GND
KARLOVY VARY
TMA V PRAHA FL 95 FL 65
TMA I VODOCHODY 3500 AMSL 2000 AMSL
TMA II VODOCHODY 3500 AMSL 2000 AMSL
CTR VODOCHODY 3500 AMSL GND
PRAHA/VODOCHODY
TMA I PRAHA 3500 AMSL 2500 AMSL
CTR CTR RUZYNĚ 3500 AMSL GND
TMA II PRAHA FL 95 3500 AMSL
TMA III PRAHA FL 95 4500 AMSL
TMA VI PRAHA FL 95 FL 75
TMA IV PRAHA FL 95 FL 65
TMA VII PRAHA FL 95 FL 75
TMA I KBELY 3500 AMSL 2000 AMSL
CTR MCTR KBELY 2000 AMSL GND
TMA II KBELY 4500 AMSL 2500 AMSL
TMA I ČÁSLAV FL 95 2000 AMSL
TMA II ČÁSLAV FL 95 2500 AMSL
CTR MCTR ČÁSLAV 3000 AMSL GND
TMA III ČÁSLAV FL 95 3000 AMSL
TMA I PARDUBICE FL 95 2000 AMSL
TMA II PARDUBICE FL 95 2500 AMSL
CTR MCTR PARDUBICE 5000 AMSL GND
TMA III PARDUBICE FL 95 3000 AMSL
TMA ČESKÉ BUDĚJOVICE FL 95 3500 AMSL
ATZ ČESKÉ BUDĚJOVICE 3500 AMSL GND
TMA I ČESKÉ BUDĚJOVICE FL 95 3500 AMSL
CTA CTA 1 PRAHA FL 95 1000 AGL
CTA CTA 2 PRAHA FL 660 1000 AGL
CTA CTA 2 PRAHA FL 660 1000 AGL
SECTOR SECTOR MT FL 125 1000 AGL
SECTOR SECTOR ČECHY EAST FL 95 GND
SECTOR SECTOR ČECHY WEST FL 95 GND
SECTOR SECTOR KV FL 125 1000 AGL
SECTOR SECTOR ČECHY WEST FL 95 GND
SECTOR SECTOR MT FL 125 1000 AGL
SECTOR SECTOR ČECHY EAST FL 95 GND
SECTOR SECTOR MORAVA FL 95 GND
LKTRA61 3000 AMSL GND
LKTRA62 FL 245 3000 AMSL
LKTRA56 FL 125 1000 AGL
LKTRA72 3000 AMSL GND
LKTRA57 FL 125 3000 AMSL
LKTRA73 2500 AMSL GND
LKTRA74 FL 95 1000 AGL
LKTRA76 FL 75 1000 AGL
LKTRA77 FL 245 1000 AGL
LKTRA78 FL 245 1000 AGL
LKTRA31 FL 245 1000 AGL
LKTRA32 FL 245 5000 AMSL
LKTRA33 FL 245 5000 AMSL
LKTRA34 FL 245 5000 AMSL
LKTRA95 FL 125 3500 AMSL
LKTRA96 FL 95 3500 AMSL
LKTRA6 FL 95 GND
LKTRA93 FL 75 1000 AGL
LKTRA94 FL 95 3500 AMSL
LKTRA16 FL 125 5000 AMSL
LKTRA17 3500 AMSL GND
LKTRA15 FL 125 300 AGL
LKTRA14 FL 125 GND
LKTRA13 FL 125 GND
LKTRA10 3000 AMSL GND
LKTRA12 FL 125 GND
LKTRA11 FL 125 3000 AMSL
LKTSA1 FL 660 GND
LKTSA2 FL 660 GND
LKTSA2A FL 660 GND
LKTSA2B FL 660 GND
LKTSA2C FL 660 GND
LKTSA3 FL 660 GND
LKTSA3A FL 660 GND
LKTSA3B FL 660 GND
LKTSA4 FL 660 GND
LKTSA4A FL 660 GND
LKTSA4B FL 660 GND
LKTSA4C FL 660 GND
LKTSA4D FL 660 GND
LKTSA7 FL 660 GND
LKTSA7A FL 660 GND
LKTSA7B FL 660 GND
LKTSA7C FL 660 GND
LKTSA59 3500 AMSL GND
LKP1 4000 AMSL GND
LKP2 5000 AMSL GND
LKP4 5000 AMSL GND
LKP5 5000 AMSL GND
LKP6 3000 AMSL GND
LKP7 5000 AMSL GND
LKP8 4000 AMSL GND
LKP9 5000 AMSL GND
LKP10 4000 AMSL GND
LKP11 2000 AMSL GND
LKP12 2000 AMSL GND
LKR9 5000 AMSL GND
LKD7 FL 95 GND
LKD9 FL 95 GND
CTR CTR KARLOVY VARY 3500 AMSL GND
CTR CTR MOŠNOV 2500 AMSL GND
CTR CTR OSTRAVA/MOŠNOV 2500 AMSL GND
CTR CTR KUNOVICE 5000 AMSL GND
CTR CTR TUŘANY 2500 AMSL GND
CTR MCTR NÁMĚŠŤ 3000 AMSL GND
TMA I VODOCHODY 3500 AMSL 2000 AMSL
TMA II VODOCHODY 3500 AMSL 2000 AMSL
TMA I KARLOVY VARY FL 95 3500 AMSL
TMA II KARLOVY VARY FL 95 FL 75
TMA III KARLOVY VARY FL 95 4000 AMSL
TMA I OSTRAVA FL 95 2500 AMSL
TMA II OSTRAVA FL 95 4000 AMSL
TMA III OSTRAVA FL 95 3000 AMSL
TMA IV OSTRAVA FL 95 4000 AMSL
TMA V OSTRAVA FL 95 FL 65
TMA VI OSTRAVA FL 95 3500 AMSL
TMA I BRNO FL 95 2500 AMSL
TMA II BRNO FL 95 3500 AMSL
TMA III BRNO FL 95 5000 AMSL
TMA IV BRNO FL 95 FL 65
TMA V BRNO FL 95 5000 AMSL
TMA VI BRNO FL 95 FL 65
TMA VII BRNO FL 95 FL 75
TMA VIII BRNO FL 95 3000 AMSL
MTMA I NÁMĚŠŤ FL 95 3000 AMSL
MTMA II NÁMĚŠŤ FL 95 3500 AMSL
CTA/TMA BRNO/TURANY
L602 L984 L732 L52 L56 L726 L727 L728 L729 L724 L421 L456 L165 L166 T709 T78 T170 T49 P283 P284 P285 P286 P10 P27 N869 Z30 Z29 Z28 Z21 Z01 Z24