

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

12/25

PUBLICATION DATE: 16 OCT 25

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 6, 14; 2025: 5, 8, 13.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **30 OCT 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - ruční opravy do mapy ICAO 1:500 000;
- ENR - padákový záchranný systém;
- AD - změna LKTC na mezinárodní neveřejné letiště;
- Čáslav (LKCV) - poloha záchytných zařízení;
- Kbely (LKKB) - LKTC symbol;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - oprava geometrie ATCSMA;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - odklízecí zařízení, LKTC symbol;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **30 OCT 25**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - hand amendments to ICAO 1:500 000 chart;
- ENR - parachute rescue system;
- AD - LKTC changed to private international AD;
- Čáslav (LKCV) - aircraft arresting systems location;
- Kbely (LKKB) - LKTC symbol;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - correction of ATCSMA geometries;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - clearing equipment, LKTC symbol;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - handling services and facilities.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.4-1	2 OCT 25
	GEN 0.4-2	2 OCT 25
	GEN 0.4-3	2 OCT 25
	GEN 0.4-4	2 OCT 25
	GEN 0.4-5	2 OCT 25
	GEN 3.2-8	7 AUG 25
	GEN 3.2-9	7 AUG 25

ENR	ENR 1.10-7	31 OCT 24
AD	AD 1.3-2	7 AUG 25
	AD 1.3-5	7 AUG 25
	AD 2-LKCV-2-1	12 JUN 25
	AD 2-LKKB-8-1	20 FEB 25
	AD 2-LKMT-8-5	2 OCT 25
	AD 2-LKPR-1-3	28 NOV 24
	AD 2-LKPR-8-1	20 FEB 25
	AD 2-LKPR-8-3	20 FEB 25
	AD 2-LKVO-1-2	5 SEP 24

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.4-1	30 OCT 25
	GEN 0.4-2	30 OCT 25
	GEN 0.4-3	30 OCT 25
	GEN 0.4-4	30 OCT 25
	GEN 0.4-5	30 OCT 25
	GEN 3.2-8	30 OCT 25
	GEN 3.2-9	30 OCT 25
	GEN 3.2-10	30 OCT 25
ENR	ENR 1.10-7	30 OCT 25
AD	AD 1.3-2	30 OCT 25
	AD 1.3-5	30 OCT 25
	AD 2-LKCV-2-1	30 OCT 25
	AD 2-LKKB-8-1	30 OCT 25
	AD 2-LKMT-8-5	30 OCT 25
	AD 2-LKPR-1-3	30 OCT 25
	AD 2-LKPR-8-1	30 OCT 25
	AD 2-LKPR-8-3	30 OCT 25
	AD 2-LKVO-1-2	30 OCT 25

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

AIP SUP: NIL.

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL.

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP **GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23	GEN 2.3-8.....	28 NOV 24
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23	GEN 2.4-1.....	12 JUN 25
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23	GEN 2.4-2.....	12 JUN 25
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-5.....	23 JAN 25	GEN 2.4-3.....	12 JUN 25
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	23 JAN 25	GEN 2.4-4.....	12 JUN 25
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-7.....	23 JAN 25	GEN 2.5-1.....	7 AUG 25
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	23 JAN 25	GEN 2.5-2.....	7 AUG 25
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-9.....	17 APR 25	GEN 2.6-1.....	11 AUG 22
GEN 0.3-1.....	2 OCT 25	GEN 1.7-10.....	20 MAR 25	GEN 2.7-1.....	2 OCT 25
GEN 0.3-2.....	2 OCT 25	GEN 1.7-11.....	20 MAR 25	GEN 2.7-3.....	2 OCT 25
GEN 0.4-1.....	30 OCT 25	GEN 1.7-12.....	20 MAR 25	GEN 2.7-4.....	2 OCT 25
GEN 0.4-2.....	30 OCT 25	GEN 1.7-13.....	20 MAR 25	GEN 2.7-5.....	2 OCT 25
GEN 0.4-3.....	30 OCT 25	GEN 1.7-14.....	20 MAR 25	GEN 2.7-6.....	2 OCT 25
GEN 0.4-4.....	30 OCT 25	GEN 1.7-15.....	20 MAR 25	GEN 2.7-7.....	2 OCT 25
GEN 0.4-5.....	30 OCT 25	GEN 1.7-16.....	20 MAR 25	GEN 2.7-8.....	2 OCT 25
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-17.....	20 MAR 25	GEN 2.7-9.....	2 OCT 25
GEN 0.6-1.....	3 OCT 24	GEN 1.7-18.....	20 MAR 25	GEN 2.7-10.....	2 OCT 25
GEN 0.6-2.....	5 OCT 23	GEN 1.7-19.....	20 MAR 25	GEN 2.7-11.....	2 OCT 25
GEN 0.6-3.....	7 AUG 25	GEN 1.7-20.....	20 MAR 25	GEN 2.7-12.....	2 OCT 25
GEN 0.6-4.....	28 NOV 24	GEN 1.7-21.....	20 MAR 25	GEN 2.7-13.....	2 OCT 25
GEN 1		GEN 1.7-22.....	20 MAR 25	GEN 2.7-14.....	2 OCT 25
GEN 1.1-1.....	20 MAR 25	GEN 1.7-23.....	20 MAR 25	GEN 3	
GEN 1.1-2.....	14 JUL22	GEN 1.7-24.....	20 MAR 25	GEN 3.1-1.....	3 OCT 24
GEN 1.1-3.....	14 JUL22	GEN 1.7-25.....	20 MAR 25	GEN 3.1-2.....	3 OCT 24
GEN 1.2-1.....	25 JAN 24	GEN 1.7-26.....	20 MAR 25	GEN 3.1-3.....	3 OCT 24
GEN 1.2-2.....	25 JAN 24	GEN 1.7-27.....	20 MAR 25	GEN 3.1-4.....	3 OCT 24
GEN 1.2-3.....	25 JAN 24	GEN 2		GEN 3.1-5.....	26 DEC 24
GEN 1.2-4.....	20 MAR 25	GEN 2.1-1.....	7 AUG 25	GEN 3.1-6.....	26 DEC 24
GEN 1.2-5.....	31 OCT 24	GEN 2.1-2.....	7 AUG 25	GEN 3.1-7.....	4 SEP 25
GEN 1.2-6.....	25 JAN 24	GEN 2.1-3.....	7 AUG 25	GEN 3.2-2.....	28 NOV 24
GEN 1.2-7.....	25 JAN 24	GEN 2.2-1.....	23 JAN 25	GEN 3.2-3.....	28 NOV 24
GEN 1.2-8.....	25 JAN 24	GEN 2.2-2.....	25 JAN 24	GEN 3.2-4.....	28 NOV 24
GEN 1.2-9.....	25 JAN 24	GEN 2.2-3.....	25 JAN 24	GEN 3.2-5.....	15 MAY 25
GEN 1.2-10.....	25 JAN 24	GEN 2.2-4.....	28 NOV 24	GEN 3.2-6.....	7 AUG 25
GEN 1.2-11.....	25 JAN 24	GEN 2.2-5.....	5 SEP 24	GEN 3.2-7.....	28 NOV 24
GEN 1.2-12.....	25 JAN 24	GEN 2.2-6.....	5 SEP 24	GEN 3.2-8.....	30 OCT 25
GEN 1.2-13.....	25 JAN 24	GEN 2.2-7.....	25 JAN 24	GEN 3.2-9.....	30 OCT 25
GEN 1.2-14.....	25 JAN 24	GEN 2.2-8.....	25 JAN 24	GEN 3.2-10.....	30 OCT 25
GEN 1.2-15.....	25 JAN 24	GEN 2.2-9.....	11 JUL 24	GEN 3.3-1.....	13 JUL 23
GEN 1.2-16.....	25 JAN 24	GEN 2.2-10.....	25 JAN 24	GEN 3.3-2.....	29 DEC 22
GEN 1.2-17.....	25 JAN 24	GEN 2.2-11.....	28 NOV 24	GEN 3.3-3.....	28 DEC 23
GEN 1.2-18.....	20 MAR 25	GEN 2.2-12.....	25 JAN 24	GEN 3.4-1.....	28 DEC 23
GEN 1.2-19.....	3 OCT 24	GEN 2.2-13.....	25 JAN 24	GEN 3.4-2..... (AMDT 432/23)	28 DEC 23
GEN 1.2-20.....	20 MAR 25	GEN 2.2-14.....	25 JAN 24	GEN 3.4-3.....	13 JUL 23
GEN 1.3-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-15.....	25 JAN 24	GEN 3.4-4.....	22 FEB 24
GEN 1.3-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-16.....	25 JAN 24	GEN 3.4-5.....	22 FEB 24
GEN 1.4-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-17.....	25 JAN 24	GEN 3.4-6.....	13 JUL 23
GEN 1.4-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-18.....	25 JAN 24	GEN 3.5-1.....	2 OCT 25
GEN 1.5-1.....	20 MAR 25	GEN 2.2-19.....	28 NOV 24	GEN 3.5-2.....	17 APR 25
GEN 1.5-2.....	20 MAR 25	GEN 2.2-20.....	25 JAN 24	GEN 3.5-3.....	17 APR 25
GEN 1.5-3.....	12 JUN 25	GEN 2.2-21.....	23 JAN 25	GEN 3.5-4.....	2 OCT 25
GEN 1.5-4.....	20 MAR 25	GEN 2.2-22.....	25 JAN 24	GEN 3.5-5.....	2 OCT 25
GEN 1.6-1.....	28 NOV 24	GEN 2.2-23.....	26 DEC 24	GEN 3.5-6.....	11 JUL 24
GEN 1.6-2.....	17 APR 25	GEN 2.2-24.....	26 DEC 24	GEN 3.5-7.....	2 OCT 25
GEN 1.6-3.....	17 APR 25	GEN 2.2-25.....	28 NOV 24	GEN 3.5-8.....	2 OCT 25
GEN 1.6-4.....	17 APR 25	GEN 2.2-26.....	28 NOV 24	GEN 3.5-9.....	11 JUL 24
GEN 1.6-5.....	10 JUL 25	GEN 2.2-27.....	25 JAN 24	GEN 3.5-10.....	11 JUL 24
GEN 1.6-6.....	12 JUN 25	GEN 2.2-28.....	25 JAN 24	GEN 3.6-1.....	12 JUN 25
GEN 1.6-7.....	2 OCT 25	GEN 2.2-29.....	7 AUG 25	GEN 3.6-2.....	12 JUN 25
GEN 1.6-8.....	2 OCT 25	GEN 2.2-30.....	25 JAN 24	GEN 3.7-1.....	28 NOV 24
GEN 1.6-9.....	2 OCT 25	GEN 2.2-31.....	25 JAN 24	GEN 4	
GEN 1.6-10.....	2 OCT 25	GEN 2.2-32.....	5 SEP 24	GEN 4.1-1.....	28 DEC 23
GEN 1.7-1.....	5 OCT 23	GEN 2.3-1.....	28 NOV 24	GEN 4.1-2.....	10 JUL 25
		GEN 2.3-2.....	28 NOV 24	GEN 4.1-3.....	16 MAY 24
		GEN 2.3-3.....	28 NOV 24	GEN 4.1-4.....	15 MAY 25
		GEN 2.3-4.....	28 NOV 24	GEN 4.1-5.....	20 MAR 25
		GEN 2.3-5.....	23 JAN 25	GEN 4.1-6.....	28 DEC 23
		GEN 2.3-6.....	28 NOV 24		
		GEN 2.3-7.....	28 NOV 24		



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 4.1-7	28 DEC 23	ENR 1.9-2	26 DEC 24	ENR 2.1-21	28 NOV 24
GEN 4.1-8	12 JUN 25	ENR 1.9-3	20 MAR 25	ENR 2.1-22	28 NOV 24
GEN 4.1-9	12 JUN 25	ENR 1.9-4	26 DEC 24	ENR 2.1-23	28 NOV 24
GEN 4.1-10	12 JUN 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24	ENR 2.1-24	28 NOV 24
GEN 4.2-1	1 JAN 25	ENR 1.9-6	26 DEC 24	ENR 2.1-25	28 NOV 24
GEN 4.2-2	23 JAN 25	ENR 1.9-7	26 DEC 24	ENR 2.1-26	12 JUN 25
GEN 4.2-3	1 JAN 24	ENR 1.9-8	26 DEC 24	ENR 2.1-27	12 JUN 25
GEN 4.2-4	1 JAN 25	ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-28	12 JUN 25
GEN 4.2-5	1 JAN 24	ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-29	28 NOV 24
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-30	28 NOV 24
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-31	28 NOV 24
GEN 4.3-3	1 JAN 25	ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.1-32	28 NOV 24
GEN 4.3-4	28 NOV 24	ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)		ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 0		ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 0.6-1	28 NOV 24	ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 0.6-2	26 DEC 24	ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 0.6-3	7 AUG 25	ENR 1.10-3	31 OCT 24	ENR 3	
ENR 0.6-4	7 AUG 25	ENR 1.10-4	31 OCT 24	ENR 3.1-1	28 NOV 24
ENR 1		ENR 1.10-5	31 OCT 24	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 1.1-1	2 NOV 23	ENR 1.10-6	31 OCT 24	ENR 3.2-2	26 DEC 24
ENR 1.1-2	2 NOV 23	ENR 1.10-7	30 OCT 25	ENR 3.2-3	26 DEC 24
ENR 1.1-3	2 NOV 23	ENR 1.10-8	14 JUL 22	ENR 3.2-4	26 DEC 24
ENR 1.1-4	2 NOV 23	ENR 1.10-9	14 JUL 22	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 1.1-5	28 DEC 23	ENR 1.10-10	14 JUL 22	ENR 3.2-6	26 DEC 24
ENR 1.1-6	2 NOV 23	ENR 1.10-11	21 MAR 24	ENR 3.2-7	26 DEC 24
ENR 1.1-7	2 NOV 23	ENR 1.10-12	14 JUL 22	ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-8	2 NOV 23	ENR 1.10-13	23 FEB 23	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.1-9	20 MAR 25	ENR 1.11-1	22 FEB 24	ENR 4	
ENR 1.1-10	26 DEC 24	ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4.1-1	7 AUG 25
ENR 1.1-11	2 NOV 23	ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.1-2	7 AUG 25
ENR 1.1-12	2 NOV 23	ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.1-13	20 MAR 25	ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-14	2 NOV 23	ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.1-15	28 NOV 24	ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-2	12 JUN 25
ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-3	28 NOV 24
ENR 1.1-17	20 MAR 25	ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-4	28 NOV 24
ENR 1.1-18	12 JUN 25	ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.1-19	12 JUN 25	ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 5	
ENR 1.1-20	12 JUN 25	ENR 1.14-7	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.14-8	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.2-5	10 JUL 25	ENR 1.14-12	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.2-7	23 JAN 25	ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-8	3 NOV 22
ENR 1.2-8	23 JAN 25	ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-9	7 AUG 25
ENR 1.2-9	23 JAN 25	ENR 1.14-16	26 DEC 24	ENR 5.2-1	7 AUG 25
ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.2-2	7 AUG 25
ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.2-3	7 AUG 25
ENR 1.3-1	28 NOV 24	ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.2-4	7 AUG 25
ENR 1.3-2	28 NOV 24	ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.2-5	7 AUG 25
ENR 1.3-3	28 NOV 24	ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.2-6	7 AUG 25
ENR 1.3-4	28 NOV 24	ENR 2		ENR 5.2-7	30 OCT 25
ENR 1.3-5	28 NOV 24	ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-8	30 OCT 25
ENR 1.4-1	28 NOV 24	ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-9	30 OCT 25
ENR 1.4-2	28 NOV 24	ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-10	30 OCT 25
ENR 1.5-1	7 AUG 25	ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-11	30 OCT 25
ENR 1.6-1	21 MAR 24	ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 5.2-12	30 OCT 25
ENR 1.6-2	21 MAR 24	ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-13	30 OCT 25
ENR 1.6-3	21 MAR 24	ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-14	30 OCT 25
ENR 1.6-4	21 MAR 24	ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-15	30 OCT 25
ENR 1.6-5	21 MAR 24	ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-16	30 OCT 25
ENR 1.7-1	28 NOV 24	ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-17	30 OCT 25
ENR 1.7-2	20 FEB 25	ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-18	30 OCT 25
ENR 1.7-3	23 JAN 25	ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-19	30 OCT 25
ENR 1.7-4	23 JAN 25	ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-20	30 OCT 25
ENR 1.8-1	7 AUG 25	ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-21	30 OCT 25
ENR 1.9-1	26 DEC 24	ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-22	30 OCT 25
		ENR 2.1-16	28 NOV 24		
		ENR 2.1-17	28 NOV 24		
		ENR 2.1-18	28 NOV 24		
		ENR 2.1-19	28 NOV 24		
		ENR 2.1-20	28 NOV 24		



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.2-23	30 OCT 25	AD 0.6-12	7 AUG 25	AD 2-LKTB-7-4	12 JUN 25
ENR 5.2-24	30 OCT 25	AD 0.6-13	20 MAR 25	AD 2-LKTB-7-5	12 JUN 25
ENR 5.2-25	30 OCT 25	AD 0.6-14	7 AUG 25	AD 2-LKTB-7-7	7 AUG 25
ENR 5.2-26	30 OCT 25	AD 0.6-15	7 AUG 25	AD 2-LKTB-7-8	7 AUG 25
ENR 5.3-1	20 MAR 25	AD 0.6-16	20 MAR 25	AD 2-LKTB-7-9	7 AUG 25
ENR 5.3-2	28 NOV 24	AD 1		AD 2-LKTB-8-1	12 JUN 25
ENR 5.3-3	28 NOV 24	AD 1.1-1	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-2	12 JUN 25
ENR 5.4-1	6 OCT 22	AD 1.1-2	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-3	12 JUN 25
ENR 5.4-2	8 AUG 24	AD 1.1-3	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-5	2 OCT 25
ENR 5.4-3	8 AUG 24	AD 1.1-4	26 DEC 24	ČÁSLAV	
ENR 5.4-4	8 AUG 24	AD 1.1-5	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24
ENR 5.4-5	8 AUG 24	AD 1.1-6	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
ENR 5.4-6	8 AUG 24	AD 1.1-7	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
ENR 5.4-7	8 AUG 24	AD 1.1-8	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24
ENR 5.4-8	8 AUG 24	AD 1.2-1	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-5	3 OCT 24
ENR 5.4-9	8 AUG 24	AD 1.2-2	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-6	2 OCT 25
ENR 5.4-10	8 AUG 24	AD 1.2-3	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24
ENR 5.4-11	8 AUG 24	AD 1.2-4	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-8	12 JUN 25
ENR 5.4-12	8 AUG 24	AD 1.2-5	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
ENR 5.4-13	8 AUG 24	AD 1.2-6	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-10	7 AUG 25
ENR 5.4-14	8 AUG 24	AD 1.2-7	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-11	7 AUG 25
ENR 5.4-15	8 AUG 24	AD 1.2-8	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-12	7 AUG 25
ENR 5.4-16	8 AUG 24	AD 1.2-9	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-13	7 AUG 25
ENR 5.4-17	(AMDT 441/24) 8 AUG 24	AD 1.3-1	7 AUG 25	AD 2-LKCV-1-14	7 AUG 25
ENR 5.4-18	8 AUG 24	AD 1.3-2	(AMDT 12/25) 30 OCT 25	AD 2-LKCV-1-15	7 AUG 25
ENR 5.4-19	8 AUG 24	AD 1.3-3	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-1	30 OCT 25
ENR 5.4-20	8 AUG 24	AD 1.3-4	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-2	12 JUN 25
ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.3-5	30 OCT 25	AD 2-LKCV-5-1	12 JUN 25
ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-5-3	12 JUN 25
ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.5-1	22 APR 21	AD 2-LKCV-6-1	12 JUN 25
ENR 5.5-4	20 MAR 25	AD 2		AD 2-LKCV-6-3	12 JUN 25
ENR 5.5-5	25 JAN 24	BRNO/TUŘANY		AD 2-LKCV-7-1	30 OCT 25
ENR 5.5-6	20 FEB 25	AD 2-LKTB-1-1	17 APR 25	AD 2-LKCV-7-2	12 JUN 25
ENR 5.5-7	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKCV-7-3	30 OCT 25
ENR 5.5-8	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-4	12 JUN 25
ENR 5.5-9	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-4	17 APR 25	AD 2-LKCV-7-5	12 JUN 25
ENR 5.5-10	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-6	12 JUN 25
ENR 5.5-11	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-7	12 JUN 25
ENR 5.5-12	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-8	12 JUN 25
ENR 5.5-13	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKCV-8-1	12 JUN 25
ENR 5.5-14	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKCV-8-3	2 OCT 25
ENR 5.5-15	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-10	3 OCT 24	ČESKÉ BUDĚJOVICE	
ENR 5.5-16	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-1	2 OCT 25
ENR 5.5-17	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-2	13 JUN 24
ENR 5.5-18	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-3	(AMDT 11/25) 2 OCT 25
ENR 5.5-19	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-14	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-4	(AMDT 11/25) 2 OCT 25
ENR 5.5-20	31 OCT 24	AD 2-LKTB-1-15	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-5	2 OCT 25
ENR 5.6-1	28 NOV 24	AD 2-LKTB-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-6	2 OCT 25
ENR 6		AD 2-LKTB-1-17	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-7	2 OCT 25
ENR 6-1	30 OCT 25	AD 2-LKTB-1-18	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-8	2 OCT 25
ENR 6-3	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-19	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-9	2 OCT 25
ENR 6-5	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-20	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-10	2 OCT 25
ENR 6-7	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-11	2 OCT 25
ENR 6-9	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-22	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-12	2 OCT 25
ENR 6-11	30 OCT 25	AD 2-LKTB-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-13	2 OCT 25
ENR 6-13	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-14	2 OCT 25
ENR 6-15	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-1	2 OCT 25
ENR 6-17	2 OCT 25	AD 2-LKTB-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-1	30 OCT 25
ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)		AD 2-LKTB-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-3	30 OCT 25
PART 3-AERODROMES (AD)		AD 2-LKTB-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKCS-5-5	20 FEB 25
AD 0		AD 2-LKTB-2-1	12 JUN 25	AD 2-LKCS-6-1	30 OCT 25
AD 0.6-1	7 AUG 25	AD 2-LKTB-2-2	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-1	20 FEB 25
AD 0.6-2	20 MAR 25	AD 2-LKTB-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-3	20 FEB 25
AD 0.6-3	28 NOV 24	AD 2-LKTB-2-5	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25
AD 0.6-4	7 AUG 25	AD 2-LKTB-2-7	12 JUN 25	AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25
AD 0.6-5	26 DEC 24	AD 2-LKTB-5-1	7 AUG 25	AD 2-LKCS-8-3	2 OCT 25
AD 0.6-6	12 JUN 25	AD 2-LKTB-5-3	7 AUG 25	KARLOVY VARY	
AD 0.6-7	12 JUN 25	AD 2-LKTB-5-5	12 JUN 25	AD 2-LKKV-1-1	17 APR 25
AD 0.6-8	20 MAR 25	AD 2-LKTB-6-1	7 AUG 25	AD 2-LKKV-1-2	3 OCT 24
AD 0.6-9	20 MAR 25	AD 2-LKTB-6-3	7 AUG 25	AD 2-LKKV-1-3	12 JUN 25
AD 0.6-10	20 MAR 25	AD 2-LKTB-7-1	7 AUG 25	AD 2-LKKV-1-4	17 APR 25
AD 0.6-11	20 MAR 25	AD 2-LKTB-7-3	12 JUN 25	AD 2-LKKV-1-5	2 OCT 25
				AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25	AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-12	4 SEP 25	AD 2-LKKU-5-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-13	4 SEP 25	AD 2-LKKU-6-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKKU-7-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-16	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-17	4 SEP 25	AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-18	4 SEP 25	NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-7-1	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-19	4 SEP 25	AD 2-LKNA-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-4	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-1	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-5	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-6	(AMDT 444/24) 3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-3	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-7	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-8	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-5	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-1	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-10	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-1	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-11	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-3	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-12	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-6-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-5	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-1	(AMDT 3/25) 20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	PARDUBICE	
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKPD-1-1	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-3	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-5	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-18	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-4	15 MAY 25
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-19	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-7	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-20	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-1	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-7	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-9	20 FEB 25	AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-8	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-10	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-3	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-9	3 OCT 24
AD 2-LKKV-8-1	20 FEB 25	AD 2-LKNA-2-5	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-10	15 MAY 25
AD 2-LKKV-8-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-5-1	7 AUG 25	AD 2-LKPD-1-11	3 OCT 24
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-5-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-1-12	15 MAY 25
AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25	AD 2-LKNA-6-1	7 AUG 25	AD 2-LKPD-1-13	15 MAY 25
KBELY		AD 2-LKNA-6-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-1-14	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKNA-7-1	7 AUG 25	AD 2-LKPD-1-15	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-2-1	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-2-3	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKNA-7-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-2-5	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-5	8 AUG 24	AD 2-LKNA-7-5	7 AUG 25	AD 2-LKPD-3-1	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-6	17 APR 25	AD 2-LKPD-5-1	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-7	20 MAR 25	AD 2-LKNA-8-1	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-3	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25	AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-6-1	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25	AD 2-LKNA-8-3	2 OCT 25	AD 2-LKPD-7-1	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-7-3	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPD-7-4	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-12	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-5	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-6	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-7-7	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-8	15 MAY 25
AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-9	30 OCT 25
AD 2-LKKB-6-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-11	30 OCT 25
AD 2-LKKB-7-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-12	15 MAY 25
AD 2-LKKB-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-13	30 OCT 25
AD 2-LKKB-8-1	30 OCT 25	AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-14	15 MAY 25
AD 2-LKKB-8-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPD-8-1	15 MAY 25
KUNOVICE		AD 2-LKMT-1-12	7 AUG 25	AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25
AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-13	7 AUG 25	AD 2-LKPD-8-3	2 OCT 25
AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKMT-1-14	7 AUG 25	PRAHA/RUŽYŇĚ	
AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-15	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25
AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24
AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-3	30 OCT 25
AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-4	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-7	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25
AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-1	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-7	(AMDT 9/25) 7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24
AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25	AD 2-LKPR-1-10	7 AUG 25

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-3	30 OCT 25		
AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-7	2 OCT 25		
AD 2-LKPR-1-14	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-1-15	7 AUG 25	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-1-16	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-1	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-17	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-2	30 OCT 25		
AD 2-LKPR-1-18	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-3	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-19	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-4	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-20	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-5	5 SEP 24		
AD 2-LKPR-1-21	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-6	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-22	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-7	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-23	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-8	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-24	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-9	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-25	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-10	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-26	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-11	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-27	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-12	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-13	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-29	7 AUG 25	AD 2-LKVO-2-1	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-30	7 AUG 25	AD 2-LKVO-2-3	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-31	7 AUG 25	AD 2-LKVO-5-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-32	7 AUG 25	AD 2-LKVO-5-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-33	7 AUG 25	AD 2-LKVO-6-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-34	7 AUG 25	AD 2-LKVO-7-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-35	7 AUG 25	AD 2-LKVO-7-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-36	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-37	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-38	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-7	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-39	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-9	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-40	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-41	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-11	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-42	28 NOV 24	AD 2-LKVO-8-1	12 JUN 25		
AD 2-LKPR-1-43	(AMDT 5/25) 17 APR 25	AD 2-LKVO-8-3	12 JUN 25		
AD 2-LKPR-1-44	(AMDT 9/25) 7 AUG 25				
AD 2-LKPR-1-45	(AMDT 9/25) 7 AUG 25				
AD 2-LKPR-1-46	(AMDT 9/25) 7 AUG 25				
AD 2-LKPR-1-47	(AMDT 9/25) 7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-1	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-2	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-2-3	2 OCT 25				
AD 2-LKPR-2-5	4 SEP 25				
AD 2-LKPR-2-6	4 SEP 25				
AD 2-LKPR-2-7	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25				
AD 2-LKPR-2-11	17 APR 25				
AD 2-LKPR-3-1	2 OCT 25				
AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-4-1	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-1	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-5	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-7	(AMDT 3/25) 20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-9	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-1	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-5	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-7	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-7-1	(AMDT 9/25) 7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-7-5	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-7	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-8	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-9	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-11	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-13	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-14	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-15	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-17	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-18	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-19	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-8-1	30 OCT 25				
AD 2-LKPR-8-2	7 AUG 25				

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	1:250 000 1:350 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:200 000 1:200 000 1:250 000	BRNO/Tuřany Čáslav Karlovy Vary Kbely Kunovice Náměšť OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně CIRCLING APPROACH CHART PRAHA/Vodochody
Mapa oblastí s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird hazard concentration areas	1:50 000 1:50 000 1:25 000	BRNO/Tuřany České Budějovice Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:1300 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav České Budějovice CTR Karlovy Vary/TMA Karlovy Vary Kbely MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Pardubice a / and MTMA Pardubice CTA 1 Praha, CTR Ruzyně a / and TMA Praha PRAHA/Vodochody FIR Praha

3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Není aplikováno

3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Not applied

3.2.7 Topografické mapy

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: <http://www.cuzk.cz>

3.2.7 Topographical charts

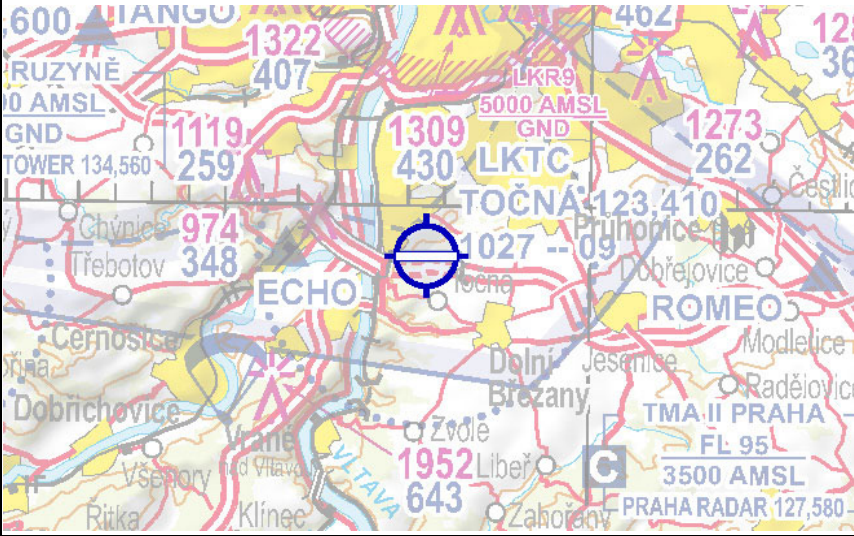
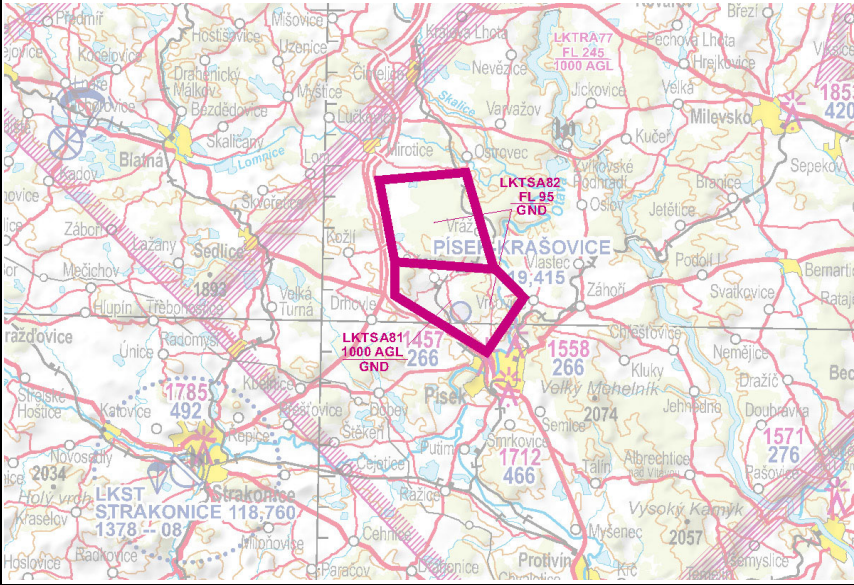
3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

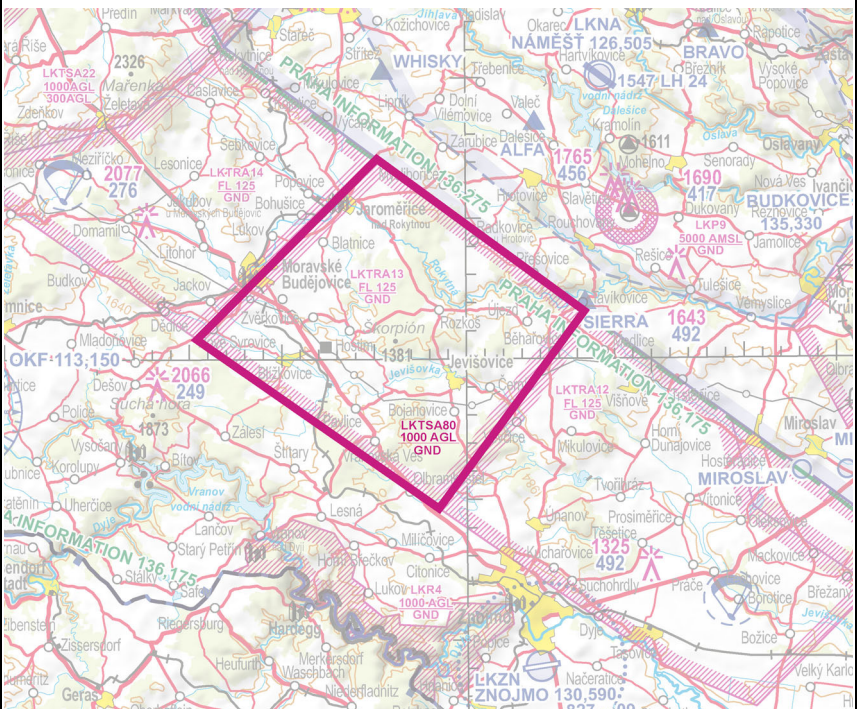

Czech office for surveying, mapping and cadastre
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

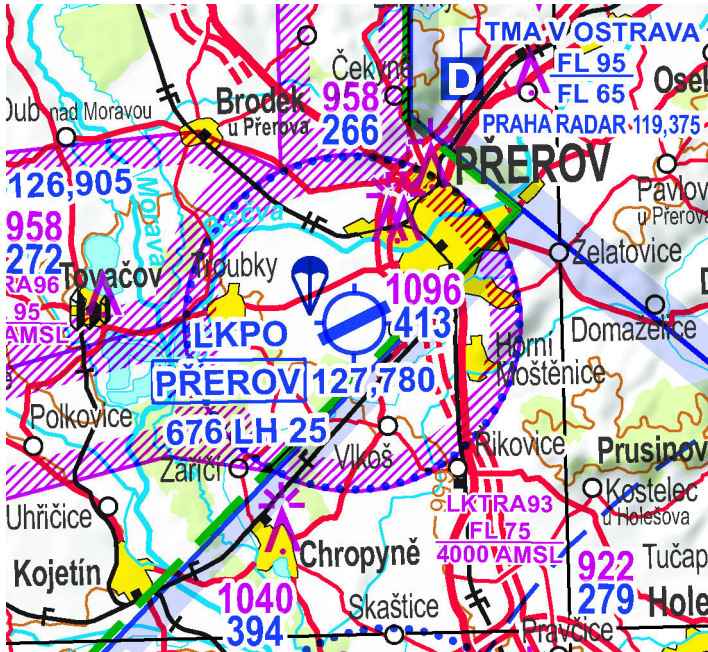
Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: <http://www.cuzk.cz>

3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP

3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
Přední strana / Front side				
ANC ICAO 1:500 000	49 59 07 N 014 25 32 E	Změna statutu letiště AD LKTC – mezinárodní neveřejné AD / Status change of AD LKTC - private international AD. 	30 OCT 25	AMDT 12/25
	49 22 03 N 014 03 32 E	Nový dočasně vyhrazený prostor LK TSA81 / New temporary segregated area LK TSA81		
	49 20 59 N 014 03 33 E	Nový dočasně vyhrazený prostor LK TSA82 / New temporary segregated area LK TSA82 		
	49 20 28 N 014 04 32 E	Odstranění dočasně vyhrazeného prostoru LK TSA60 / Temporary segregated area LK TSA60 withdrawn		

Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
ANC ICAO 1:500 000	49 07 07 N 015 55 13 E	<p>Nový dočasně vyhrazený prostor / New temporary segregated area LK TSA80</p> 	07 AUG 25	AMDT 9/25
	49 24 16 N 017 17 48 E	<p>Nový nebezpečný prostor / New danger area LKD12</p> 	07 AUG 25	AMDT 9/25

Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
ANC ICAO 1:500 000	49 25 33 N 017 24 17 E	AD LKPO - doplnění symbolu „Prostor seskoků padákem“ / addition of symbol „Parachute Jumping Site“	20 MAR 25	AMDT 4/25
				
		Zadní strana / Back side		
NIL				

- Prvek „RFP/...” Plus pořadí (číslice) nahrazujícího letového plánu.

Pravidla: Dojde-li v průběhu období EOBT-4 hodiny až do EOBT- 30 minut ke změně trati mezi nezměněnými letišti vzletu a přiletu a pro let existuje podaný letový plán (FPL), lze trať změnit buď zprávou CHG, nebo zrušením letového plánu zprávou CNL a předložením nového FPL.

1.10.2.1.4.9 Prvek RVR v poli 18 letového plánu

V poli 18, jako předposlední před “DOF” uvádějte prvek RVR = minimum posádky v metrech.

Účel: Nastanou-li na cílovém letišti podmínky snížené dohlednosti, bude zpráva “FLS” zaslána pouze těm letům, jejichž minimum je větší než dohlednost předpokládaná v době přiletu a těm letům, které prvek RVR v poli 18 neuvedly.

Syntaxe: RVR/300 = minimum posádky v metrech.

1.10.2.1.4.10 Veškeré letové plány předkládané provozovatelem přímo do IFPS musí obsahovat údaje pole 19 ve formátu dle Doc 4444.

1.10.2.1.4.11 Letové plány zasílané jednotlivým ARO prostřednictvím AFTN k další distribuci musí obsahovat údaje pole 19 ve formátu dle Doc 4444.

1.10.2.1.4.12 Pokud je letadlo vybaveno balistickým padákovým záchranným systémem, uvede se v Poli 19 N/ POZNÁMKY - Padákový záchranný systém.

1.10.2.1.4.13 Ochranná zóna pro plánování letů (FBZ)

1. FBZ jsou vytvořeny pouze pro účely plánování letů podle pravidel IFR. Letové plány mohou být podány až k hranici FBZ, pokud je aktivní.
2. Trať letu popsaná v poli 15 musí vzít v úvahu nominální trať mezi dvěma body na velké kružnici.
3. Aktivace rezervovaného/omezeného prostoru a FBZ je vyhlášena v AUP.

1.10.2.2 Příjem “IFPS Operation Reply Messages”

1.10.2.2.1 Akceptace letového plánu.

Akceptace letového plánu je oznámena prostřednictvím zprávy “ACK - Acknowledge Message”.

- The item “RFP/...” plus sequence number of the replacement flight plan.

The rules: If a change of the route occurs between the unchanged departure airport and unchanged destination during the period from EOBT-4 hours until EOBT- 30 minutes and FPL exist, it is possible to change the route by means of a CHG message or, the existing flight plan may be cancelled and a new one may be filed.

1.10.2.1.4.9 The RVR element in the field 18 of the flight plan

Adduce the “RVR = the crew’s minimum in meters” element as the second last in the field 18 before “DOF”.

Objective: If reduced visibility condition occurred at the destination airport, the “FLS” message would only be sent to the flights with the higher minima than the visibility expected at the arrival time, and to the flights not having the RVR element adduced in the flight plan.

Syntax: RVR/300 = crew minimum in meters.

1.10.2.1.4.10 All the flight plans filed directly with IFPS shall contain the field 19 data in format in accordance with ICAO Doc 4444.

1.10.2.1.4.11 All flight plans sent to AROs by means of AFTN for further distribution shall contain the field 19 data in format in accordance with ICAO Doc 4444.

1.10.2.1.4.12 If the aircraft is equipped with a ballistic parachute recovery system, the field 19N / Remarks shall state – Parachute Recovery System.

1.10.2.1.4.13 Flight Planning Buffer Zone (FBZ)

1. FBZ are established for IFR flight planning purposes only. Flight plans can be filed up to the boundary of the FBZ when active.
2. The route described in field 15, shall consider the nominal track between two points on the great circle.
3. Reserved/restricted airspace and the FBZ are notified when active by AUP.

1.10.2.2 Reception of “IFPS Operational Reply Messages”

1.10.2.2.1 Acceptance of a flight plan.

The acceptance of a flight plan is announced by means of “ACK - Acknowledge Message”.

1.10.2.2.1.1 Formát zprávy "ACK" po úpravách FPL v IFPS

- TITLE ACK	- potvrzení úspěšného zpracování a akceptace zprávy
- MSGTYP FPL	- druh potvrzované zprávy
- ORIGINTD 9512031015	- datum a čas příjmu potvrzované zprávy
- BEGIN ADDR	- označení začátku seznamového pole adres
- FAC LKPRZPXZ LKPRCSAO	- Sekundární pole příjemců zprávy
- END ADDR	- označení konce seznamového pole adres
- IFPLID 0000012	- adresa letového plánu v bance dat IFPS
- EXTADDR - NUM001	- počet adres uvedených na řádku AD
- BEGIN MSGTXT	- označení začátku seznamového pole MSGTXT
- (FPL-CSA001-IS-B737/..... atd.	- text potvrzované zprávy po zpracování v IFPS
- END MSGTXT	- označení konce seznamového pole MSGTXT

1.10.2.2.1.1 The format of the "ACK" message after the modification in the IFPS

- TITLE ACK	- confirmation of successful processing and acceptance
- MSGTYP FPL	- the type of the message that is being confirmed
- ORIGINTD 9512031015	- date and time of message that is being confirmed
- BEGIN ADDR	- the beginning of addresses list field
- FAC LKPRZPXZ LKPRCSAO	- the subfield of the addresses
- END ADDR	- the end of addresses list field
- IFPLID 0000012	- the address of the processed flight plan in IFPS database
- EXTADDR - NUM001	- the number of extra addresses
- BEGIN MSGTXT	- the beginning of MSGTXT list field
- (FPL-CSA001-IS-B737/..... e.t.c.	- the text of the message that is being confirmed after the processing
- END MSGTXT	- the end of MSGTXT list field

1.10.2.2.1.2 Formát zprávy "ACK" po akceptaci bez úprav.

- TITLE ACK
- MSGTYP FPL
- ORIGINTD 9706090645
- BEGIN ADDR
- FAC LKPRZPXZ LKPRCSAO
- END ADDR
- IFPLID AA00245327
- EXTADDR -NUM001
- BEGIN MSGSUM
- ARCID CSA001
- ADEP LKPR
- ADES EDDF
- EOBD 0810
- EOBT 970609
- ORGN LKPRZPXZ
- END MSGSUM

1.10.2.2.1.2 The format of the "ACK" message after the acceptance without modification.

- TITLE ACK
- MSGTYP FPL
- ORIGINTD 9706090645
- BEGIN ADDR
- FAC LKPRZPXZ LKPRCSAO
- END ADDR
- IFPLID AA00245327
- EXTADDR -NUM001
- BEGIN MSGSUM
- ARCID CSA001
- ADEP LKPR
- ADES EDDF
- EOBD 0810
- EOBT 970609
- ORGN LKPRZPXZ
- END MSGSUM

1.10.2.2.1.3 Význam

Potvrzení zpracování zprávy a sdělení podoby, do které byla zpráva uvedena po opravách v IFPS.

V poli "MSGTXT" zprávy "ACK" je předán letový plán v ICAO formátu po zpracování v IFPS. Jednou ze změn, které mohou nastat, je doplnění pole 18 o indikátor chyby.

1.10.2.2.1.3 Meaning of the message

Confirmation of successful processing and announcement of the format after the processing in the IFPS.

A flight plan in ICAO format after the processing in IFPS is sent in the field "MSGTXT" of an ACK message. One of the modification made by IFPS can be the mistake indicator inclusion in the field 18.

IFP/ERROUTRAD	- indikuje, že uvedená trať není v souladu s publikovaným "Route Availability Document".
IFP/ERROUTWE	- uvedená trať není v souladu s publikovaným schématem víkendových tras.
IFP/ERROUTE	- všeobecný indikátor chyby v trati. Například uvedení jednosměrné trati v nesprávném směru.
IFP/ERRTYPE	- indikátor nesprávného typu.

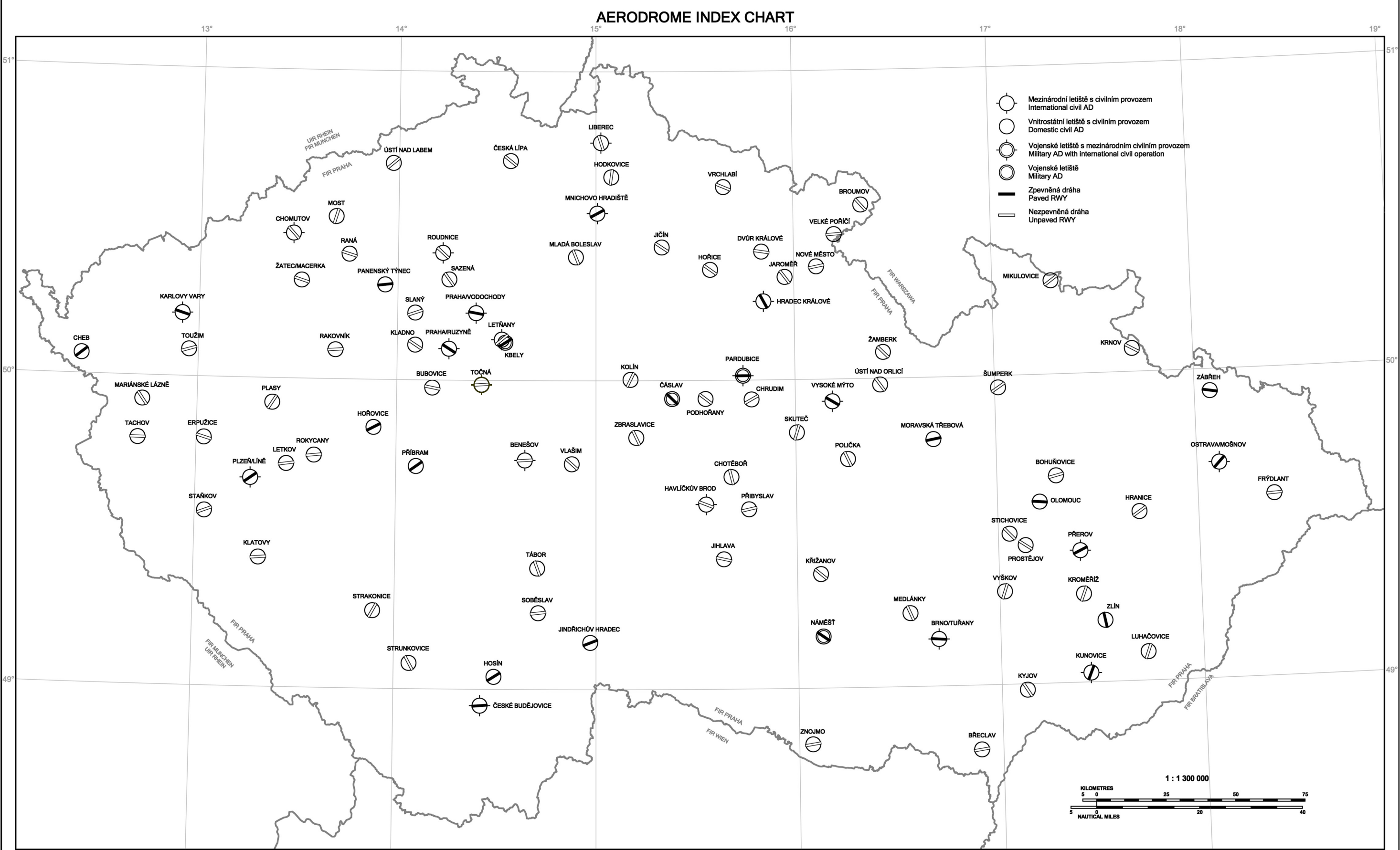
IFP/ERROUTRAD	- indicates that the route adduced is not in compliance with "Route Availability Document".
IFP/ERROUTWE	- the route adduced is not in compliance with weekend routes scheme.
IFP/ERROUTE	- general indicator of possible mistake in route description. For instance one way segment of an airway adduced in wrong direction.
IFP/ERRTYPE	- indicator of wrong type of aircraft.

AD 1.3 PŘEHLED LETIŠŤ A HELIPORTŮ

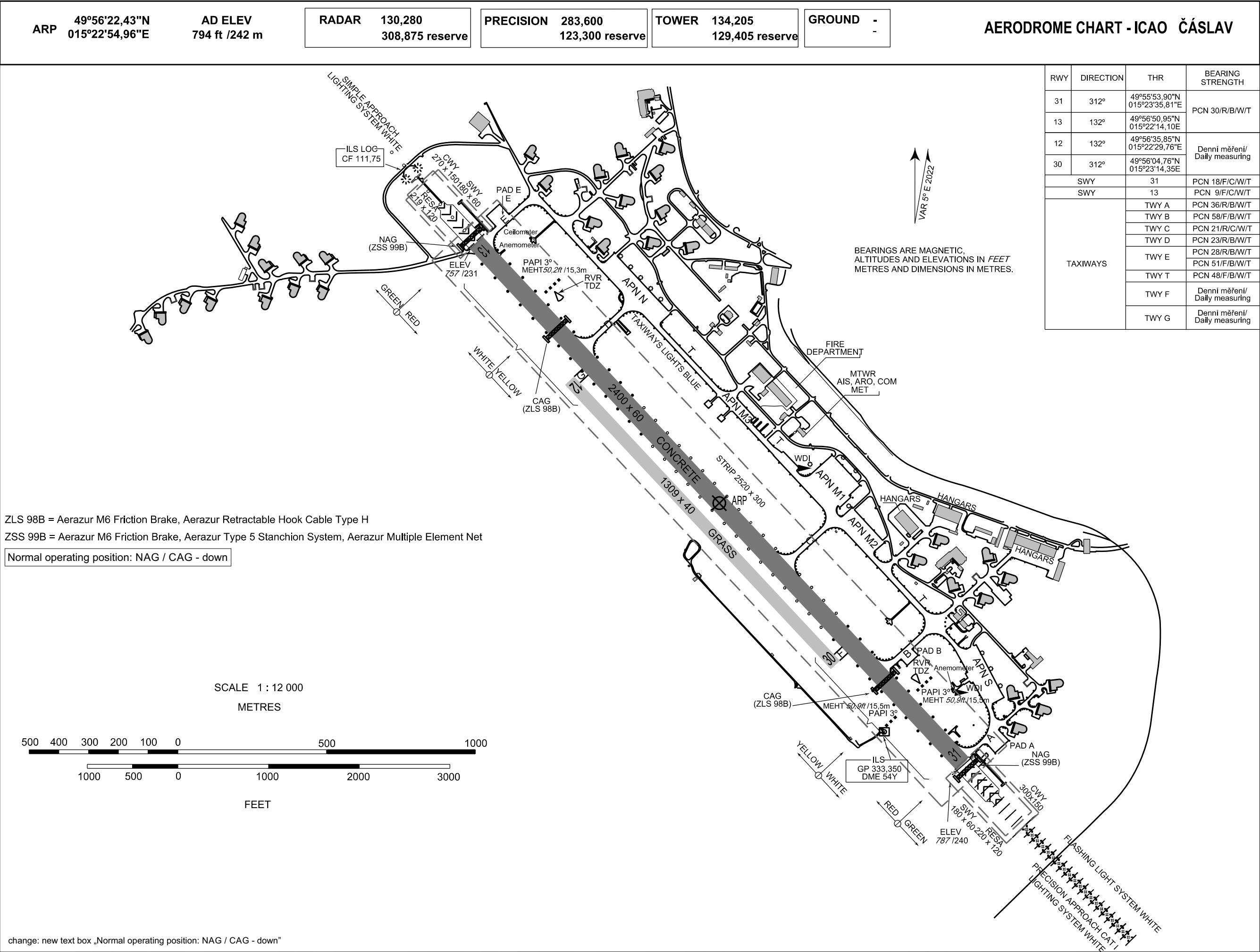
AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

Název letiště / heliportu ICAO směrovací značka místa Aerodrome / heliport name Location indicator		Povolený druh provozu na letišti / heliportu * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport *				Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky Reference to AD Section and remarks
		INTL/NTL/MIL	IFR/VFR	AD CODE	S/NS/M/G/HEMS	
1		2	3	4	5	6
LETIŠTĚ / AERODROMES						
Benešov	LKBE	INTL-NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Bohuňovice	LKBO	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
BRNO/Tuřany	LKTB	INTL-NTL	IFR/VFR	4D (NLA)	S, NS, G	AD2-LKTB
Broumov	LKBR	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Břeclav	LKBA	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Bubovice	LKBV	NTL	VFR	1A/1B	G	VFR příručka / VFR manual
Čáslav	LKCV	MIL	IFR/VFR	4C	N/A	AD2-LKCV
Česká Lípa	LKCE	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
České Budějovice	LKCS	INTL-NTL	IFR/VFR	4C	NS, G	AD2-LKCS
Dvůr Králové	LKDK	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Erpužice	LKER	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Frýdlant	LKFR	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Havlíčkův Brod	LKHB	INTL-NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Hodkovice	LKHD	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Hořice	LKHC	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Hořovice	LKHV	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Hosín	LKHS	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové	LKHK	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Hranice	LKHN	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Cheb	LKCB	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Chomutov	LKCH	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Chotěboř	LKCT	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Chrudim	LKCR	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Jaroměř	LKJA	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Jičín	LKJC	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Jihlava	LKJI	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Jindřichův Hradec	LKJH	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Karlovy Vary	LKKV	INTL-NTL	IFR/VFR	3C	S, NS, G	AD2-LKKV
Kbely	LKKB	MIL	IFR/VFR	3C	N/A	AD2-LKKB
Kladno	LKKL	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Klatovy	LKKT	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Kolín	LKKO	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Krnov	LKKR	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Kroměříž	LKKM	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Křižanov	LKKA	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Kunovice	LKKU	INTL-NTL	IFR/VFR	3C	G	AD2-LKKU
Kyjov	LKKY	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Letkov	LKPL	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Letňany	LKLT	INTL-NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Liberec	LKLB	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Luhačovice	LKLU	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Mariánské Lázně	LKMR	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Medlánky	LKCM	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Mikulovice	LKMI	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Mladá Boleslav	LKMB	NTL	VFR	2A	G	VFR příručka / VFR manual
Mnichovo Hradiště	LKMH	INTL-NTL	VFR	2B	NS, G	VFR příručka / VFR manual
Moravská Třebová	LKMK	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Most	LKMO	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual

<i>Název letiště / heliportu</i> <i>ICAO směrovací značka místa</i> <i>Aerodrome / heliport name</i> <i>Location indicator</i>		<i>Povolený druh provozu na letišti / heliportu *</i> <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport *</i>				<i>Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky</i> <i>Reference to AD Section and remarks</i>
		INTL/NTL/MIL	IFR/VFR	AD CODE	S/NS/M/G/HEMS	
1		2	3	4	5	6
Náměšť	LKNA	MIL	IFR/VFR	4C	N/A	AD2-LKNA
Nové Město	LKNM	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Olomouc	LKOL	NTL	VFR	1A	G	VFR příručka / VFR manual
OSTRAVA/Mošnov	LKMT	INTL-NTL	IFR/VFR	4E (NLA)	S, NS, G	AD2-LKMT
Panenský Týnec	LKPC	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Pardubice	LKPD	INTL-NTL	IFR/VFR	4D (NLA)	NS, M	AD2-LKPD
Plasy	LKPS	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
PLZEŇ/Líně	LKLN	INTL-NTL	VFR	2B	G, HEMS	VFR příručka / VFR manual
Podhořany	LKPN	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Polička	LKPA	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
PRAHA/Ruzyně	LKPR	INTL-NTL	IFR/VFR	4E (NLA)	S, NS, G	AD2-LKPR
PRAHA/Vodochody	LKVO	INTL-NTL	IFR/VFR	3C (NLA)	G	AD2-LKVO
Prostějov	LKPJ	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Přerov	LKPO	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Příbram	LKPM	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Příbyslav	LKPI	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Rakovník	LKRK	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Raná	LKRA	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Rokycany	LKRY	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Roudnice	LKRO	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Sazená	LKSZ	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Skuteč	LKSK	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Slaný	LKSN	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Soběslav	LKSO	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Staňkov	LKSA	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Stichovice	LKSB	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Strakonice	LKST	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Strunkovice	LKSR	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Šumperk	LKSU	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Tábor	LKTA	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Tachov	LKTD	NTL	VFR	1C	G	VFR příručka / VFR manual
Točná	LKTC	INTL-NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Toužim	LKTO	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem	LKUL	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Orlicí	LKUO	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Velké Poříčí	LKVP	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Vlašim	LKVL	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Vrchlabí	LKVR	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Vysoké Mýto	LKVM	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Vyškov	LKVY	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Zábřeh	LKZA	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Zbraslavice	LKZB	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Zlín	LKZL	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Znojmo	LKZN	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Žamberk	LKZM	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
ŽATEC/Macerka	LKZD	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual

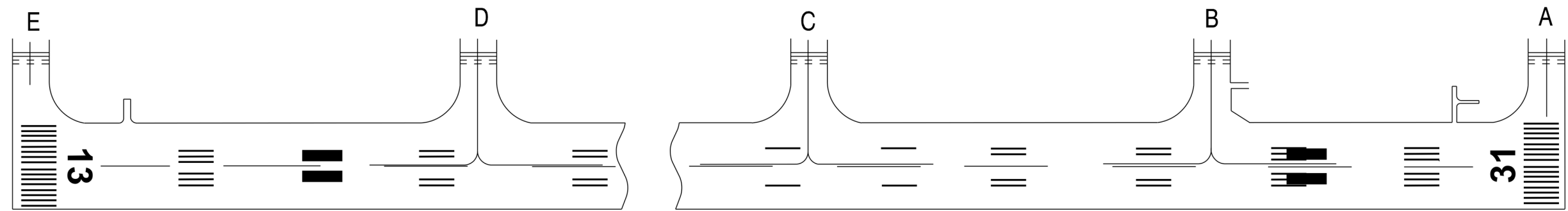


change: status of AD TOČNÁ - private international AD



AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

ČÁSLAV



change: new chart

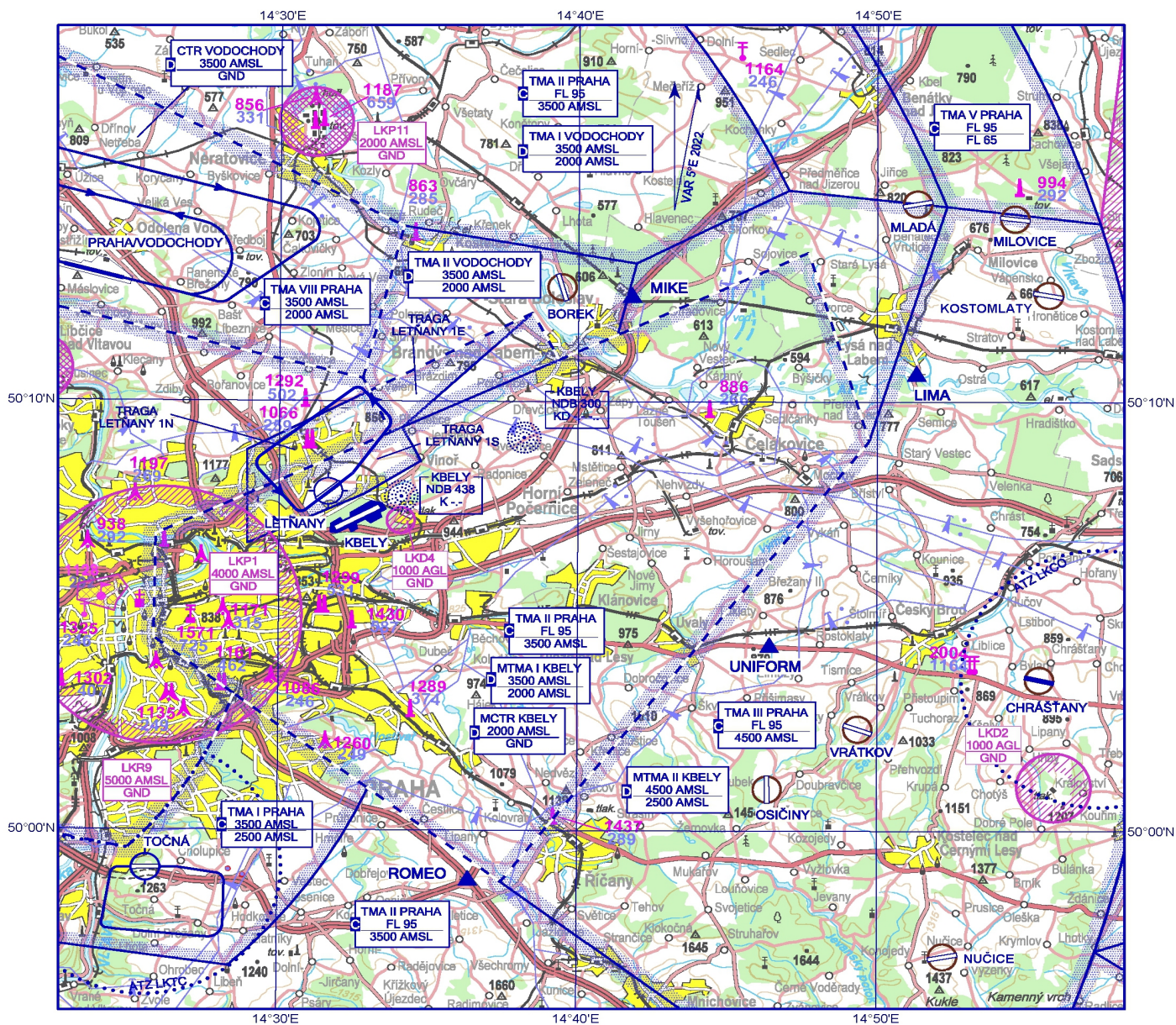
AD ELEV 939 ft

VFR Arrivals and Departures Chart

KBELY

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

KBELY RADAR	124.680
	291.050 (reserve)
KBELY TOWER	120.880
	134.730 (reserve)
KBELY PRECISION	126.760
	123.300 (reserve)
	315.000 (reserve)



MIKE 50 12 27 N
014 41 47 E

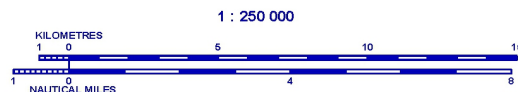
LIMA 50 10 38 N
014 51 19 E

UNIFORM 50 04 18 N
014 46 24 E

ROMEO 49 58 51 N
014 36 22 E

Conditions for entering MCTR/MTMA Kbely:
- SSR transponder operating in Mode A/C

Conditions for entering TRA GA Letňany:
- SSR transponder operating in Mode A/C
- Two-way radio contact with Letňany RADIO 120,335



1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

change: status of AD TOČNÁ - private international AD

ATV Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Mošnov, TMA Ostrava and part of CTA Ostrava



LKPR AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

LKPR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Holiday Inn Prague Airport, Ramada Airport Hotel Prague, Courtyard by Marriott Prague Airport. Ubytovací služby cestovních kanceláří v budovách terminálů / Accommodation service of travel agencies in buildings of terminals 1, 2 a / and 3.
2	Restaurace Restaurants	V budovách terminálů / In buildings of terminal 1 a / and 2.
3	Dopravní prostředky Transportation	Půjčovny automobilů, autobusy městské hromadné dopravy, taxi včetně mikrobuse taxi, pravidelná přeprava autobusy a individuální přeprava automobily. Rent a car, public transport, taxi including taxi minibuses, regular transport by bus and individual transport by car.
4	Zdravotní služba Medical facilities	První pomoc a zdravotní středisko na letišti / First aid treatment and health centre at the airport (viz. / see LKPR AD 2.3), nemocnice ve městě / hospitals in the city.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Ve městě. Na letišti pouze bankomaty a směnárny. / In the city. At the airport only ATMs and exchange offices.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Terminál / Terminal 1 a / and 2. Ve městě / In the town.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle / According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu. Kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo / Designated Aircraft Recovery Coordinator – contact through the ARFS operation centre or ☎+420 724 145 411. Přemístění – v závislosti na typu letadla / Moving – depending on the type of an AC. Základní možnosti / Basic possibilities: – 2 jednonápravové hlavní podvozky a příďový podvozek / one-axle main gears and nose gear – 1 vícenápravový podvozek / multiple-axle gear Zvedání – všechny typy letadel jeřábovou technikou (zajišťuje externí společnost). Pomocí vaků v závislosti na typu letadla / Lifting – All AC types by crane (provided by external company). Depend on the type of an AC by lifting bags. Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání / List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKPR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	22 zametačů-odfukovačů / sweepers-blowers, 6 sněhových frézy / snow cutters, 5 letištních postřikovačů / airfield sprinklers, 2 tryskové odfukovače / snow jet-blowers, 9 traktorových zametačů / tractor sweepers, 4 traktory s Y-radlicí / tractors with Y-snowplough blade.
2	Priority odklizení Clearance priorities	1) Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha SEVER – minimální množství stání + TWYs, místa pro odmrazování letadel / Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH – minimum number of stands + TWYs, de-icing areas; 2) Výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, depo autocisteren LPH, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel / Exit areas from Fire Fighting Rescue Service stations, fuelling tank trucks depot, entries to equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing 3) Druhá / Second RWY; 4) Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD / Aprons in areas SOUTH and EAST; 5) Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER / Other areas of apron NORTH; 6) Odbavovací plocha Bell, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel / Apron Bell, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing; 7) Ostatní části pohybové plochy, odstavné a manipulační plochy, ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení / Other parts of movement area, parking and manipulation areas, other equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	K odmrazování/protinámrazovému ošetření pohybové plochy se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). Potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) is used for de-icing or anti-freeze treatment of movement area.

4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN SEVER / NORTH beton/asfaltový beton / concrete/asphaltic concrete PCN 68/R(F)/B/X/T APN JIH / SOUTH beton/asfaltový beton / concrete/asphaltic concrete PCN 65/R(F)/B/X/T APN BELL asfaltový beton / asphaltic concrete PCN 20/R/B/X/T APN VÝCHOD / EAST beton / concrete PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	Šířka / Width: 22.5 m (TWY P a / and TWY Q mezi / between TWY L a / and TWY Q5 40 m) Povrch / Surface: beton a asfaltový beton / concrete and asphaltic concrete Únosnost / Strength: TWY L, L1 PCN 50/F/D/X/T TWY P a / and TWY Q mezi / between TWY L a / and TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T ostatní / others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN SEVER / NORTH: ELEV 1171 ft / 357 m APN JIH / SOUTH: S1 - S9 ELEV 1197 ft / 365 m S14 - S17 ELEV 1191 ft / 363 m S19 - S26 ELEV 1201 ft / 366 m APN VÝCHOD / EAST: ELEV 1171 ft / 357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR / VOR checkpoints: NIL Koordináty INS / INS coordinates: viz mapa letiště / see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky vizuální navigační / parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. / Aircraft stand markings at all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs. Vizuální navigační systém / The Visual Docking Guidance System (VDGS) na stáních letadel č. / on aircraft stands Nr. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 další informace viz. / for the next information see LKPR AD 2.20 para 3
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY Značení / Markings: Poznávací, osově, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové / Designation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe. Světelné značení / Lights: Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla / RWY edge, RWY THR, RWY end - RWY 24, RWY06, RWY 12, RWY 30; vnější prahové polopříčky / THR wing bars - RWY 24 a / and RWY 30; osová návěstidla / RWY centre line - RWY 24 a / and RWY 06; návěstidla dotykové zóny / RWY touchdown zone - RWY 24; ochranná návěstidla / RWY guard lights - RWY 06 a / and RWY 24 před křižovatkou s / in front of intersection with RWY12; RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) na / on RWY 24 pro / for TWY D a na / and on RWY 06 pro / for TWY L a / and TWY J. TWY Značení / Markings: Osově, postranní, vyčkávacího místa RWY na všech křížení TWY/RWY, mezilehlého vyčkávacího místa, příkazové, informační a výstražné / Centre line, side strip, RWY holding positions on all intersection of TWY/RWY, intermediate holding positions, command, information and warning. Světelné značení / Lights: Osová návěstidla na / Centre line lights on TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (v úseku mezi / in segment between TWY B a / and TWY F), H, H1, J, L (v úseku mezi / in segment between RWY 06/24 a / and TWY F a v úseku mezi / and in segment between TWY Q a vyčkávacím místem / and a holding point CAT I před / in front of THR RWY 30), L1, Q (v úseku mezi / in segment between TWY Q2 a výjezdem ze stání / and stand exit S19), R, Z; Postranní návěstidla na / Edge lights on TWY G (v úseku mezi / in segment between RWY 12/30 a / and TWY F), L (v úseku mezi / in segment between TWY F a / and TWY Q), P, Q (v úseku mezi / in segment between TWY L a / and TWY Q2), Q1, Q5, S, na všech výjezdech / on all exits of RWY 06/24 v úseku mezi / in segment between RWY 06/24 a vyčkávacím místem pro / and holding point for CAT II/III. Ochranná návěstidla na vyčkávacích místech / RWY guard lights at holding points TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z po obou stranách / along both sides.

AD ELEV 1234 ft/376 m

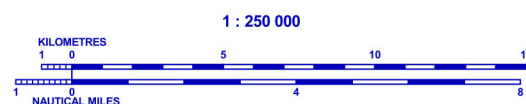
BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

PRAHA APPROACH / RADAR	120.530
RUZYŇŮ APPROACH / RADAR	127.580
RUZYŇŮ RADAR / INFORMATION	119.010
SUPPLEMENTARY FREQ APP	118.310
RUZYŇŮ DELIVERY	136.080
RUZYŇŮ TOWER	120.060
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	134.560
RUZYŇŮ GROUND	118.110
RUZYŇŮ ATIS	121.910
EMERGENCY FREQ	122.160
	121.500

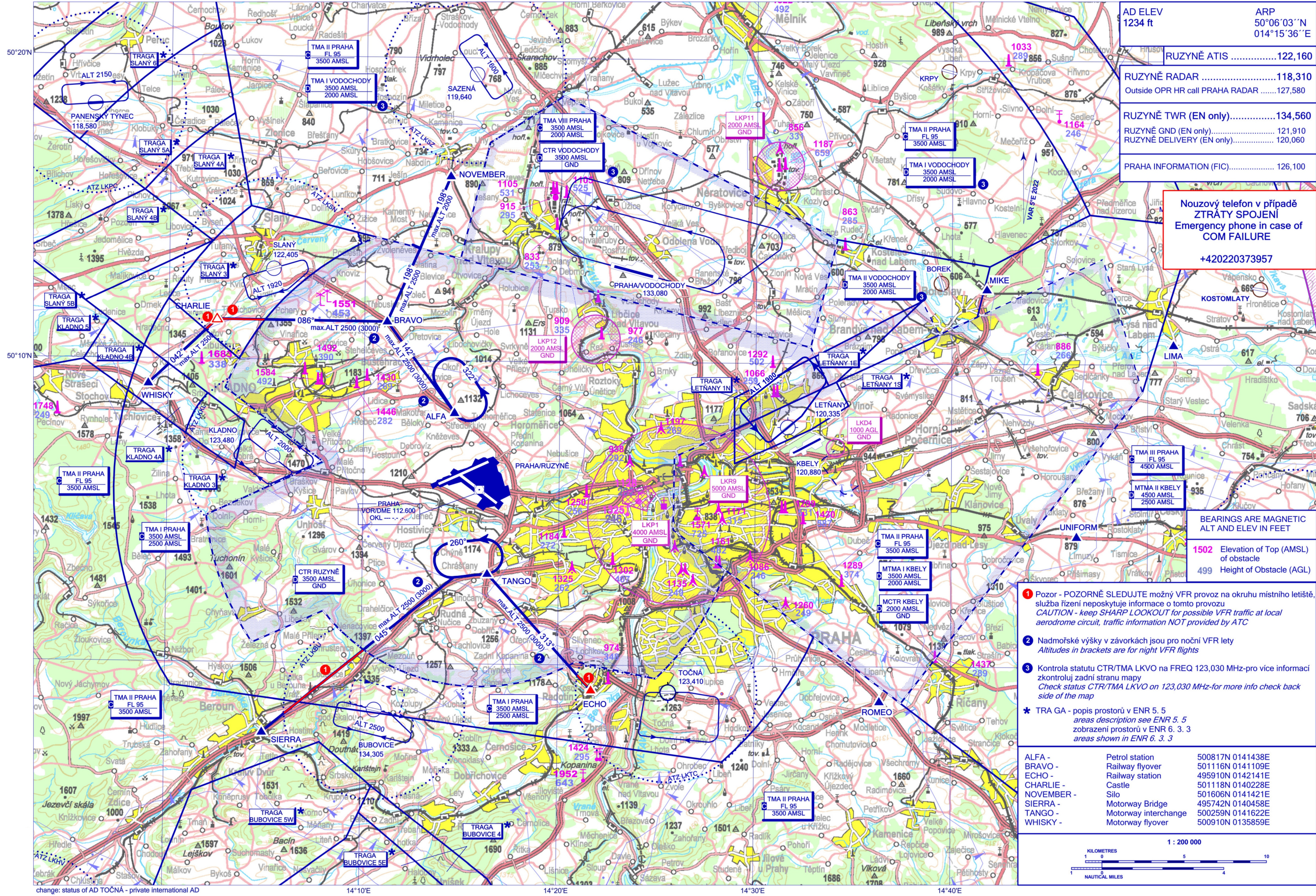
Circling Approach Chart PRAHA/RUZYŇŮ



OCA/OCH		A	B	C
Circling	ft	1670/440	1750/520	1880/650



1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)



1. Přílety do LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.1 (plné znění)

- Piloti musí:
- získat letištní slot (vyjma letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR) ;
 - vstoupit do CTR Ruzyně pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody (pokud není službou ATS instruuováno jinak, například u letů VFR v noci);
 - nastavit **kód A2000**, pokud nebylo službou ATS instruuováno jinak (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
 - navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz**);
 - předat údaje o letu;
 - potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
 - po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYNĚ TWR** navázat pouze spojení.

Přílety do místa v CTR Ruzyně mimo LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.2 (plné znění)

- Piloti musí:
- vstoupit do CTR Ruzyně pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody (pokud není službou ATS instruuováno jinak, například u letů VFR v noci);
 - nastavit **kód A2000**, pokud nebylo službou ATS instruuováno jinak (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
 - navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz**);
 - předat údaje o letu;
 - potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
 - po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYNĚ TWR** navázat pouze spojení;
 - odevzdat hlášení o přistání některým z uvedených postupů. K telefonickému hlášení na **TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048**.

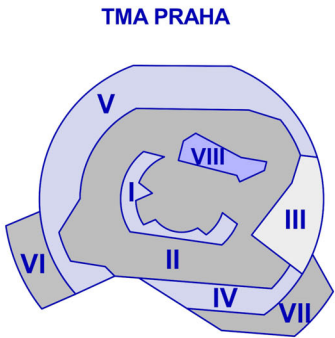
2. Odlety z LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.1 (plné znění)

- Piloti musí:
- získat letištní slot (vyjma letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR) ;
 - navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** (pokud není službou ATC instruuováno jinak);
- Poznámka: piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR navazují spojení na kmitočtu **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem.*
- předat údaje o letu (piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR pouze počáteční směr letu);
 - potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
 - nastavit **kód A2000** (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
 - navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** (pokud není službou ATC instruuováno jinak) za účelem získání povolení k pojiždění (nevztahuje se na piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR).

Odlety z CTR Ruzyně mimo LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.2 (plné znění)

- Piloti musí:
- Pokud není službou ATC instruuováno jinak, piloti musí:
- telefonicky kontaktovat **TWR Ruzyně +420 220 374 048** nejméně 3 minuty před zahájením pojiždění za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla;
- Poznámka 1: ATC povolení pro odlétávající letadla neznamená povolení ke vzletu*
- Poznámka 2: Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR navazují spojení na kmitočtu **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem. Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu*
- předat údaje o letu (piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR pouze počáteční směr letu);
 - potvrdit platnou informace ATIS s opakováním QNH
 - nastavit **kód A2000** (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
 - navázat spojení s příslušným stanovištěm ATC na kmitočtu, který jim byl předán současně s vydaným ATC povolením pro odlétávající letadla.
- Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být vzlet zahájen v dohodnutém čase a spojení navázáno co nejdříve po vzletu*

3. POZNÁMKY:
Všechna letadla provádějící VFR lety v CTR Ruzyně a TMA Praha musí být vybaveny odpovídacem módu S.



1. Arrivals to LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.1 (full text)

- Pilots shall:
- obtain the airport slot (except pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - enter CTR Ruzyně below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody (unless otherwise instructed by ATS e.g. for night VFR flights);
 - select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR **codes for special purposes** for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz**);
 - hand over information about flight;
 - confirm current ATIS information with QNH read back;
 - in case the instruction to transfer to **RUZYNĚ TWR** received, establish communication only;

Arrivals to destination in CTR Ruzyně outside LKPR see viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.2 (full text)

- Pilots shall:
- enter CTR Ruzyně below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody (unless otherwise instructed by ATS e.g. for night VFR flights);
 - select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR **codes for special purposes** for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz**);
 - hand over information about flight;
 - confirm current ATIS information with QNH read back;
 - in case the instruction to transfer to **RUZYNĚ TWR** recieved, establish communication only;
 - handover the report of arrival as published. Contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048**.

2. Departures from LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.1 (full text)

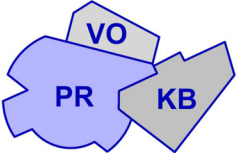
- Pilots shall:
- obtain the airport slot (except pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - establish communication on frequency of **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** (unless otherwise instructed by ATC);
- Note: Pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR establish communication **Ruzyně TWR 134,560 MHz** immediately prior to departure.*
- hand over information about flight (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR initial routing);
 - confirm current ATIS information with QNH read back;
 - select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR **codes for special purposes** for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - establish communication on frequency of **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** to obtain a taxi clearance (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR).

Departures from CTR Ruzyně outside LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.2 (full text)

- Pilots shall:
- Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall:
- contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048** at least 3 minutes prior taxi to obtain ATC clearance for departing aircraft;
- Note 1: ATC clearance for departing aircraft does not mean clearance for take-off*
*Note 2: Pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR establish communication on frequency of **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** immediately prior to departure. If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, radio contact shall be established as soon as possible when airborne*
- hand over information about flight (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR initial routing);
 - confirm current ATIS information with QNH read back.
 - select **SSR code A2000** (SSR codes **for special purposes** for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR)
 - establish communication with ATC unit on frequency handed over as part of ATC clearance for departing aircraft.
- Note: If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, the departure shall be commenced at agreed time and radio contact shall be established as soon as possible when airborne*

3. REMARKS:
All aircraft operating VFR flights in CTR Ruzyně and TMA Praha shall be equipped with Mode S transponder.

CTR Ruzyně, Vodochody
and MCTR Kbely



Pravidla pro aktivaci CTR/TMA VODOCHODY a TMA VIII PRAHA

Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR a TMA II Vodochody není aktivní. Informace o statutu CTR a TMA II Vodochody jsou vysílány na 123,030

Mimo dobu aktivace TMA I Vodochody tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I Vodochody jsou vysílány na 123,030

Activation rules for CTR/TMA VODOCHODY and TMA VIII PRAHA

TMA VIII PRAHA is effective only if CTR and TMA II Vodochody is not active. Information about status of CTR and TMA II Vodochody is broadcasted on 123,030

Outside of activation time TMA I Vodochody the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I Vodochody is broadcasted on 123,030

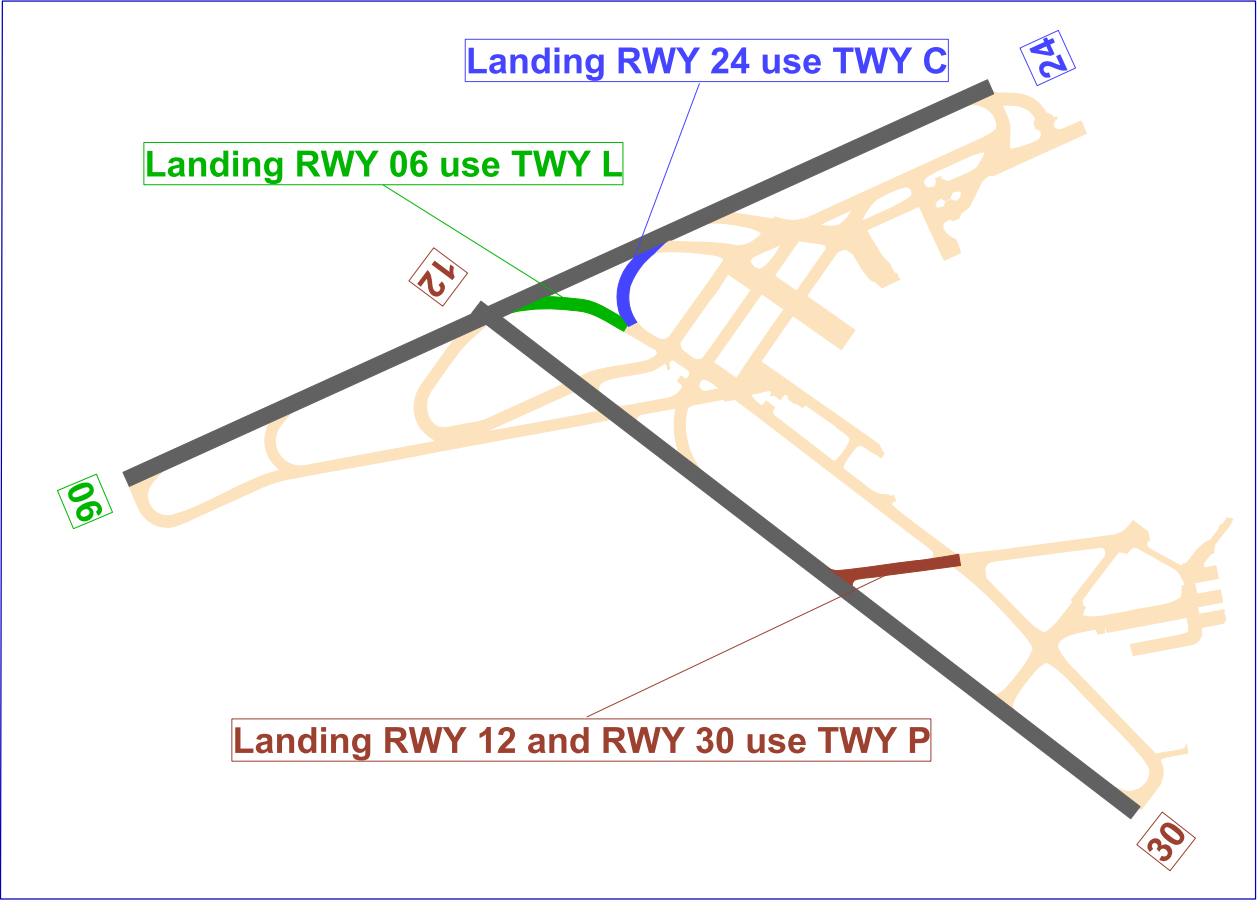
Zkrácené přistání VFR letů na RWY 30

Postup slouží k umožnění současného provozu s provozem na RWY 06/24.

- Požadavky:
- přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg;
 - rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá kategorii "A";
 - přistání je možné provádět pouze mezi SR – SS;
 - dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více;
 - brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou;
 - letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

V případě nutnosti provedení nezdařeného přiblížení je pilot povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R, pokračovat na bod TANGO tak, aby nepřeletěl křižovatku RWY 30 a TWY P, a stoupat ne výše než 2500 ft AMSL..

Použijte označené výjezdy, pokud služba řízení nestanoví jinak.
Use marked exits unless otherwise stated by ATC.



change: marked exit scheme

Arrival routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	ECHO - TANGO NOVEMBER - BRAVO - ALFA SIERRA - TANGO WHISKY - CHARLIE - BRAVO - ALFA
Departure routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	TANGO - ECHO ALFA - BRAVO - NOVEMBER TANGO - SIERRA ALFA - BRAVO - CHARLIE - WHISKY

Short landing of VFR flights on RWY 30

Execution of short landing procedure enables simultaneous operations on RWY 06/24.

- Requirements:
- landings can be provided by aircraft up to MTOW 7000 kg;
 - final approach speed of aircraft corresponds with category "A";
 - landing can be executed between SR - SS only;
 - visibility 5 km or more and clouds BKN-OVC 1500 ft or more;
 - braking action will not be adversely affected by runway deposits of snow, slush or water;
 - aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

In case of the need of missed approach, pilot shall turn left not later than abeam TWY R, proceed to waypoint TANGO, so as not to pass intersection RWY 30 and TWY P, and climb not higher than 2500 ft AMSL.

LKVO AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKVO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

Neveřejné mezinárodní letiště
 Private International Aerodrome

LKVO AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKVO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztahného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	501300N 0142344E - viz / see LKVO AD 2.19
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	2 km SW od obce / from Odolena Voda
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	919 ft / 280 m / 22.5 °C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (2022) / 0.15°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
	Adresa Address	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda, Dolínky
	Telefon Telephone	+ 420 731 135 187 Handling - Objednávky letů a služeb / Handling - Flight and services requests + 420 255 762 615 ATC, TWR + 420 255 762 609 Meteo, Briefing + 420 770 318 199 Správa letiště / AD Administration + 420 255 763 200 Záchraná a požární služba / Rescue and Fire Fighting Service
	AFTN	LKVOYDYX
	E-mail adresa E-mail address	handling@aero.cz meteo@aero.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKVO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON - FRI 0630-1400 (0530 - 1300)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Celní a pasové odbavení mimo Schengenský prostor v pracovních dnech na vyžádání 24 HR předem. Pro lety o víkendech a svátcích 48 HR předem. Udělování vstupních víz do ČR se neprovádí. Customs and immigration clearance outside "Schengen" countries is provided on working days O/R 24 HR in advance. Ask min 48 HR in advance for flights on weekends and public holidays. Visas are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Nemocnice Bulovka, Praha 8 – 12,5 km, nemocnice Měšice – 8 km. Hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km, hospital Měšice – 8 km.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24; CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služba MET Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
7	Letové provozní služby ATS	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
8	Plnění Fuelling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request, TWIN TRANS s.r.o.
9	Odbavení letů Handling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
10	Bezpečnostní složky Security	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKVO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhový vozík, akumulátorové vozíky (pouze na vyžádání předem). Fork-lift truck, accumulator trucks (on request only).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Jet A-1, AVGAS 100LL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	1 x truck JET A-1, 12 000 l, 1 x truck AVGAS 100LL 2 900 l
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	NIL
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravní služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Tahač letadel (pushback) - tažná kapacita 60 t MTOW (pro ověření kompatibility s daným typem letadla kontaktujte handling LKVO na handling@aero.cz). Aircraft tug (pushback) - towing capacity 60 t MTOW (to verify compatibility with a given aircraft type, please contact LKVO handling at handling@aero.cz).

LKVO AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

LKVO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	NIL (hotely v Praze / hotels in Prague)
2	Restaurace Restaurants	Bufet v době letového provozu, lehká studená jídla. Snack bar at time of air traffic, light meals.
3	Dopravní prostředky Transportation	autobusy – stanice Odolena Voda – závod; vlak – železniční stanice Úžice (3 km od letiště) public transport – bus stop Odolena Voda – závod (factory); train station Úžice – 3 km from aerodrome
4	Zdravotní služba Medical facilities	nemocnice / hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km; nemocnice / hospital Měšice – 8 km
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky / Banks: Praha, Kralupy nad Vltavou; Pošta / Post office: Odolena Voda
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Praha, Kralupy n./ Vltavou
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKVO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 3, vyšší na vyžádání / higher on request (max CAT 6)
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Zvedací vaky, hydraulické vyprošťovací zařízení Air bags, hydraulic rescue equipment
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Traktor – tahač, těžké nákladní vozidlo Tractor – towing vehicle, heavy truck vehicle
4	Poznámky Remarks	ZPS zaměřena na vyráběná a opravovaná letadla. Services to suit types of aircraft manufactured and overhauled.

LKVO AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKVO AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	2 sněhové frézy, 3 zametače, 2 sněhové pluhy, 2 zametače - ofukovače 2 snow cutters, 3 sweepers, 2 snow ploughs, 2 sweepers - blowers
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY, TWY B, APRON W, TWY A, TWY C a / and TWY D
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	N/A
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL