

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AIRAC AMDT 11/25

PUBLICATION DATE: 13 NOV 25

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **25 DEC 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- Náměšť (LKNA) - letištní provozní minima, doba potřebná k přepnutí napájení;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - zpřesnění magnetické deklinace, šířka pojezdových drah, letištní překážky, fyzikální vlastnosti RWY, vyhlášené délky, radionavigační a přistávací zařízení.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **25 DEC 25**. Insert the attached pages into the AIP CR that day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- Náměšť (LKNA) - aerodrome operating minimums, power switch-over time;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - magnetic variation, taxiway width, aerodrome obstacles, RWY physical characteristics, declared distances, radio navigation and landing aids.

3) Zrušte následující strany Destroy the following pages

AD	AD 2-LKNA-1-8	3 OCT 24
	AD 2-LKNA-1-19	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-1-20	15 MAY 25
	AD 2-LKVO-1-1	15 MAY 25
	AD 2-LKVO-1-3	15 MAY 25
	AD 2-LKVO-1-4	20 FEB 25
	AD 2-LKVO-1-5	5 SEP 24
	AD 2-LKVO-1-7	15 MAY 25

Zařadte následující strany Insert the following pages

AD	AD 2-LKNA-1-8	25 DEC 25
	AD 2-LKNA-1-19	25 DEC 25
	AD 2-LKNA-1-20	25 DEC 25
	AD 2-LKVO-1-1	25 DEC 25
	AD 2-LKVO-1-3	25 DEC 25
	AD 2-LKVO-1-4	25 DEC 25
	AD 2-LKVO-1-5	25 DEC 25
	AD 2-LKVO-1-7	25 DEC 25

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

Označení Designation RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
12	-0,5% (0 m - 663 m) -0,9% (663 m - 720 m) -1,2% (720 m - 780 m) -1,5% (780 m - 1320 m) -1,1% (1320 m - 1439 m) -0,6% (1439 m - 1503 m) -0,2% (1503 m - 1626 m) +0,3% (1626 m - 1695 m) +0,5% (1695 m - 2040 m) 0,0% (2040 m - 2102 m) -0,3% (2102 m - 2160 m) -0,6% (2160 m - 2220 m) -1,1% (2220 m - 2337 m) -1,5% (2337 m - 2428 m) -2,2% (2428 m - 2580 m)	180 x 45	280 x 150	2520 x 280	140 x 90	NIL	Prostor pro odhoz podvěsu začíná 800 m za THR RWY 30 a končí 600 m před THR RWY 12 (mezi TWY C a TWY D). Jeho délka je 1000 m a šířka 40 m.
30	+1,5% (0 m - 63 m) +1,1% (63 m - 180 m) +0,6% (180 m - 240 m) 0,3% (240 m - 298 m) 0,0% (298 m - 360 m) -0,5% (360 m - 705 m) -0,3% (705 m - 774 m) +0,2% (774 m - 897 m) +0,6% (897 m - 961 m) +1,1% (961 m - 1080 m) +1,5% (1080 m - 1620 m) +1,2% (1620 m - 1680 m) +0,9% (1680 m - 1737 m) +0,5% (1737 m - 2400 m) +0,1% (2400 m - 2460 m) -1,1% (2460 m - 2580 m)	180 x 45	300 x 150	2520 x 280	140 x 90	NIL	Jettison area begins 800 m behind THR RWY 30 and ends 600 m in front of THR RWY 12 (between TWY C and TWY D). Its length is 1000 m, its breadth makes 40 m.

Záchytná zařízení / Aircraft Arresting Systems

Označení Designations RWY NR	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Použití Usable	Poznámky Remarks
13	14	15	16	17
12	1 x záchytný síťový systém / net arresting NAG (P-IV/BAG 12/61QSIIM)	30 m před / before THR 12	NE / NO	Aktivaci zařízení požadovat 24 hodin předem. / Require equipment activation 24 hours advance.
	1 x záchytné lanové zařízení / cable CAG (BAK 12) North	450 m za / behind THR 12	ANO / YES	
	1 x záchytné lanové zařízení / cable CAG (BAK 12) South	460 m před / before THR 30	ANO / YES	
30	1 x záchytné lanové zařízení / cable CAG (BAK 12) South	460 m za / behind THR 30	ANO / YES	Aktivaci zařízení požadovat 24 hodin předem. / Require equipment activation 24 hours advance.
	1 x záchytné lanové zařízení / cable CAG (BAK 12) North	450 m před / before THR 12	ANO / YES	
		1 x záchytný síťový systém / net arresting NAG (P-IV/BAG 12/61QSIIM)	30 m za / behind THR 12	ANO / YES
Poznámka / Remark: viz. / see the AD 2.20 para 7 , mapa / chart ADC				

LKNA AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKNA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2400	2700	2580	2400	NIL
30	2400	2680	2580	2400	NIL

LKNA AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA

LKNA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 12,3 m / 40,4 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
30	PALS CAT I 900 m LIH	zelená / green WBAR instalována / installed	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 15,7 m / 51,5 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKNA AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKNA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	LDI: NIL WDI 12: výška / height 6,75 m; 4 bílá světla / white LGT (reflektor), 1 červené světlo (překážkové návěstidlo nízké svítivosti) / red LGT (low intensity obstacle LGT); 420 m od / away from THR ve směru / along RWY 12, 105 m od osy / away from axis of RWY. WDI 30: výška / height 6,75 m; 4 bílá světla / white LGT (reflektor), 1 červené světlo (překážkové návěstidlo nízké svítivosti) / red LGT (low intensity obstacle LGT); 495 m od / away from THR ve směru / along RWY 30, 103,5 m od osy / away from axis of RWY. Anemometr / Anemometer: vlevo od / left of RWY 12, vpravo od / right of RWY 30, červené světlo / red LGT, (viz mapa AD / see AD chart).
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 60 m Pojezdové osové řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 60 m Centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	UPS pro stanoviště ATS, AIS a ARO. Maximální doba přepnutí 1 sekunda pro postranní RWY návěstidla a koncová návěstidla RWY pro vzlety za podmínek dráhové dohlednosti menší než 800 m. UPS for ATS, AIS and ARO units. Maximum switch-over time 1 second for RWY edge lights and RWY end lights for take-off in runway visual range condition less than a value of 800 m.
5	Poznámky Remarks	NIL

(SID) - RWY 12

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO2F BRNO TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 083° na / to BNO VOR.			
BODAL2F BODAL TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 358° do / to R-293 BNO VOR (QDM 293° BODAL); R-293 BNO na / to REP BODAL.			
OKF3F DEŠNÁ THREE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 304°; po dosažení / on 231° XU NDB QDM doleva tratí / turn left 231° na / to OKF DME.			

2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(STAR) - RWY 30

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BNO2H BRNO TWO HOTEL ARRIVAL	BNO VOR IAF GIVIP	238°	7,79	4 000	
BODAL2H BODAL TWO HOTEL ARRIVAL	REP BODAL ODUKO IAF LA NDB	137° 137°	6,06 19,04	4 000 4 000	
OKF4H DEŠNÁ FOUR HOTEL ARRIVAL	OKF DME REP NA502 IAF LA NDB	063° 063°	18,83 8,13	4 000 4 000	490510.96N 0155916.26E

(STAR) - RWY 12

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BNO3K BRNO THREE KILO ARRIVAL	BNO VOR REP NA501 IAF XU NDB	271° 271°	13,39 11,42	4 000 4 000	491033.41N 0162118.02E
BODAL6K BODAL SIX KILO ARRIVAL	REP BODAL IAF ODUKO	137°	6,06	4 000	RNAV-5 požadováno / RNAV-5 required
OKF7K DEŠNÁ SEVEN KILO ARRIVAL	OKF DME REP NA502 IAF XU NDB	063° 020°	18,83 7,35	4 000 4 000	RNAV-5 požadováno / RNAV-5 required 490510.96N 0155916.26E

2.22.7 Letištní provozní minima

2.22.7 Aerodrome Operating Minima

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
12	550	1000
30	550	550

LKNA AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKNA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva

2.23.1.2 Ranní a večerní tahy ptáků probíhají od rybníků u Studence a Sedlce směrem k vodní nádrži mimo letiště.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0600 - 0900, 1400 - 1700	0600- 1000	0700 - 0900, 1500 - 1700	0700 - 1000, 1500 - 1600
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva je přibližně 100 m AGL, při podzimních tazích přibližně 300 m AGL, výjimečně 500 m AGL.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 200 - 600 m před THR RWY 30.

2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1 Bird concentrations in vicinity of airport

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.

2.23.1.2 Morning and evening bird migration take place from lakes Studenec and Sedlec to the water reservoir outside of aerodrome.

2.23.1.3 Day intervals of increased incidence.

2.23.1.4 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL, during autumn migrations approximately 300 m AGL, rarely 500 m AGL.

2.23.1.5 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 200 – 600 m in front of THR RWY 30.

2.23.1.6 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

LKNA AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKNA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKNA-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na pohybové ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKNA-2-2
Mapa snížených minim rozstupů pro vrtulníky Reduced Runway Separation for Helicopters	AD 2-LKNA-2-3
Trasy pojiždění pro kritické typy letadel Taxi Routes for Critical Aircraft Types	AD 2-LKNA-2-5
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 30 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 30	AD 2-LKNA-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 12 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 12	AD 2-LKNA-5-3
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO STAR RWY 30 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 30	AD 2-LKNA-6-1
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO STAR RWY 12 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 12	AD 2-LKNA-6-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30	AD 2-LKNA-7-1
ILS RWY 30 - Seznam traťových bodů ILS RWY 30 - Way point list	AD 2-LKNA-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 30	AD 2-LKNA-7-3
NDB RWY 30 - Seznam traťových bodů NDB RWY 30 - Way point list	AD 2-LKNA-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 12	AD 2-LKNA-7-5
NDB RWY 12 - Seznam traťových bodů NDB RWY 12 - Way point list	AD 2-LKNA-7-6
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKNA-8-1
Mapa přiletů a odletů za VFR - Sekvence traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKNA-8-2
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Náměšť ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Náměšť	AD 2-LKNA-8-3

LKVO AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKVO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

Neveřejné mezinárodní letiště
Private International Aerodrome

LKVO AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKVO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztahného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	501300N 0142344E - viz / see LKVO AD 2.19
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	2 km SW od obce / from Odolena Voda
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	919 ft / 280 m / 22.5 °C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	4.82°E (2022) / 0.15°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
	Adresa Address	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda, Dolínky
	Telefon Telephone	+420 731 135 187 Handling - Objednávky letů a služeb / Handling - Flight and services requests + 420 255 762 615 ATC, TWR + 420 255 762 609 Meteo, Briefing + 420 770 318 199 Správa letiště / AD Administration + 420 255 763 200 Záchraná a požární služba / Rescue and Fire Fighting Service
	AFTN	LKVOYDYX
	E-mail adresa E-mail address	handling@aero.cz meteo@aero.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKVO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON - FRI 0630-1400 (0530 - 1300)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Celní a pasové odbavení mimo Schengenský prostor v pracovních dnech na vyžádání 24 HR předem. Pro lety o víkendech a svátcích 48 HR předem. Udělování vstupních víz do ČR se neprovádí. Customs and immigration clearance outside "Schengen" countries is provided on working days O/R 24 HR in advance. Ask min 48 HR in advance for flights on weekends and public holidays. Visas are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Nemocnice Bulovka, Praha 8 – 12,5 km, nemocnice Měšice – 8 km. Hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km, hospital Měšice – 8 km.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24; CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služba MET Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
7	Letové provozní služby ATS	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
8	Plnění Fuelling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
9	Odbavení letů Handling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
10	Bezpečnostní složky Security	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKVO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhový vozík, akumulátorové vozíky (pouze na vyžádání předem). Fork-lift truck, accumulator trucks (on request only).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Jet A-1, AVGAS 100LL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	1 x truck JET A-1, 12 000 l, 1 x truck AVGAS 100LL 2 900 l
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	NIL
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravní služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Tahač letadel (pushback) - tažná kapacita 60 t MTOW (pro ověření kompatibility s daným typem letadla kontaktujte handling LKVO na handling@aero.cz). Aircraft tug (pushback) - towing capacity 60 t MTOW (to verify compatibility with a given aircraft type, please contact LKVO handling at handling@aero.cz).

LKVO AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

LKVO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	NIL (hotely v Praze / hotels in Prague)
2	Restaurace Restaurants	Bufet v době letového provozu, lehká studená jídla. Snack bar at time of air traffic, light meals.
3	Dopravní prostředky Transportation	autobusy – stanice Odolena Voda – závod; vlak – železniční stanice Úžice (3 km od letiště) public transport – bus stop Odolena Voda – závod (factory); train station Úžice – 3 km from aerodrome
4	Zdravotní služba Medical facilities	nemocnice / hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km; nemocnice / hospital Měšice – 8 km
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky / Banks: Praha, Kralupy nad Vltavou; Pošta / Post office: Odolena Voda
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Praha, Kralupy n./ Vltavou
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKVO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 3, vyšší na vyžádání / higher on request (max CAT 6)
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Zvedací vaky, hydraulické vyprošťovací zařízení Air bags, hydraulic rescue equipment
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Traktor – tahač, těžké nákladní vozidlo Tractor – towing vehicle, heavy truck vehicle
4	Poznámky Remarks	ZPS zaměřena na vyráběná a opravovaná letadla. Services to suit types of aircraft manufactured and overhauled.

LKVO AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKVO AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízečů zařízení Type(s) of clearing equipment	2 sněhové frézy, 3 zametače, 2 sněhové pluhy, 2 zametače - ofukovače 2 snow cutters, 3 sweepers, 2 snow ploughs, 2 sweepers - blowers
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY, TWY B, APRON W, TWY A, TWY C a / and TWY D
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	N/A
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKVO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN WEST	Asfalt / Asphalt	PCN 20/F/B/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY G TWY V TWY W	14.7 m Asfalt / Asphalt 13.9 m Asfalt / Asphalt 15.0 m Asfalt / Asphalt 16.0 m Asfalt / Asphalt 15.0 m Tráva / Grass 15.0 m Tráva / Grass 15.0 m Tráva / Grass	PCN 20/F/B/X/T PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T 5700 Kg / 1.25 MPa 5700 Kg / 1.25 MPa 5700 Kg / 1.25 MPa
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN WEST	ELEV 896 ft / 273 m	viz / see AD 2.24
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL		
5	Poznámky Remarks	NIL		

LKVO AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKVO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions.
2	RWY a TWY – značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY: Ukazatelé a návěsti, přibližovací světelné soustavy, postranní dráhová návěstidla, prahové příčky a koncová návěstidla RWY TWY: Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa, postranní návěstidla TWY RWY: Indicators and signalling devices, approach lighting, runway edge lights, runway threshold wing bars and end lights TWY: Day markings TWYs centre line and holding position, taxiway edge lights
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKVO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lkvo-obstacles.zip

LKVO AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKVO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda, Dolínek
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	HX (nespecifikovaná provozní doba) / (no specific working hours) O/R
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	TWR, informace jsou poskytovány v provozní době. Dokumentace pro předletovou přípravu pro vnitrostátní lety je poskytována do 30 minut po objednání. Dokumentace pro zahraniční lety je poskytnuta do 1 hodiny od objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. TWR, information is provided during operational hours. Documentation for briefing for domestic flights is provided to 30 minutes from ordering. Documentation for international flights is provided to 1 hour from ordering. A comment is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	EN, CZ
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	METAR K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů. All basic types of meteorological materials are available.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminal na pracovišti Handling. Self-briefing terminal at Handling.
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR, APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ + 420 255 762 609

LKVO AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKVO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	105° GEO 100° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501310.43N 0142243.00E 147 ft / 44.8 m	THR 880.2 ft / 268.28 m TDZ 269.88 m
28	285° GEO 280° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501249.66N 0142444.88E 147 ft / 44.7 m	THR 915.4 ft / 279.01 m TDZ 278.92 m
11	105° GEO 100° MAG	1800 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva / Grass	501301.90N 0142313.93E	THR 896.9 ft / 273.4 m
29	285° GEO 280° MAG	1800 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva / Grass	501246.86N 0142441.97E	THR 914.4 ft / 278.7 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
10	0,2 % 268,5 m / 279,1 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	240 x 90	NIL	NIL
28	0,2 % 279,1 m / 268,5 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	190 x 90	NIL	NIL
11	0,2 % 272,5 m / 278,8 m	NIL	30 x 70	1866 x 70	NIL	NIL	NIL
29	0,2 % 278,8 m / 272,5 m	NIL	30 x 70	1866 x 70	NIL	NIL	NIL

LKVO AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKVO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2500	2560	2500	2500	NIL
28	2500	2560	2500	2500	NIL
11	1806	1866	1806	1806	NIL
29	1806	1866	1806	1806	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	TWY B	1876	1936	1876	vzlety povoleny ve dne i v noci / take-offs cleared day and night
	TWY G	896	956	896	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take-offs cleared only from SR to SS
28	TWY B	639	699	639	vzlety povoleny ve dne i v noci / take-offs cleared day and night
	TWY G	1614	1674	1614	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take-offs cleared only from SR to SS

LKVO AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKVO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	NIL zelená / green	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	červená / red NIL	NIL	NIL
28	SALS 420 m LIM 1 příčka / crossbar (300 m před / in front of THR)	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	NIL červená / red	NIL	NIL

LKVO AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKVO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 28. Přesné umístění viz mapa AD. Osvětlený ukazatel u THR RWY 10. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 28. Exact location see AD chart. Lighted indicator by THR RWY 10. Exact location see AD chart.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	světelné značení pojezdových drah u TWY B, C a D – modrá návěstidla taxiway edge lights by TWY B, C and D – blue lights
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	automatický náhradní zdroj pouze pro světelná zabezpečovací zařízení 400/230 V výkon 32 kW – 15 SEC automatic secondary power supply only for lighting systems 400/230 V with output 32 kW – 15 SEC
5	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKVO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Výška elipsoidu Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO TLOF and / or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKVO AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR VODOCHODY 501846.06N 0142007.04E - 501404.96N 0143408.27E - 501032.03N 0143247.42E - 501322.33N 0141452.39E - 501712.44N 0141620.48E - 501846.06N 0142007.04E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3500 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Mimo dobu aktivace prostoru CTR Vodochody tento prostor zaniká a je v platnosti TMA VIII PRAHA. Informace o statutu prostoru CTR Vodochody jsou vysílány Radiovým informačním majákem RADIM FREQ 123.030 (v českém a anglickém jazyce). Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat prostor CTR Vodochody za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. CTR Vodochody expires outside the active status of CTR and TMA VIII PRAHA is applied. Information about airspace status of CTR is broadcasted by Radio Information Beacon RADIM FREQ 123.030 (in Czech and English language). Without information about airspace status pilots shall consider CTR as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.

LKVO AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKVO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	VODOCHODY RADAR	127.480	HX	multiradarová informace / multiradar information v CTR Vodochody a TMA Vodochody je krytí SSR zajištěno v a nad minimálními výškami pro radarové vektorování in CTR Vodochody and TMA Vodochody SSR coverage is ensured at and above minimum radar vectoring altitudes viz / see AD 2-LKVO-8-3
TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER	133.080 121.500 MHz	HX HX	NIL tísňový kmitočet / emergency FREQ
RADIM (Radiový informační maják / Radio Information Beacon)	VODOCHODY RADIM	123.030	H24	RADIM – informace o statutu prostoru CTR/TMA vysílány v českém a anglickém jazyce. RADIM – information about airspace status of CTR/TMA is broadcasted in Czech and English language.

LKVO AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ**LKVO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Druh zařízení Type of aid CAT ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 28 ILS CAT I (4.82°E / 2022)	VO	110.750 MHz	H24	501312.17N 0142232.77E		281° MAG / 2.71 km k / to THR RWY 28 Hranice pokrytí LOC / LOC coverage range: 18 NM (33.5 km) v rozmezí / in scope ±10° 10 NM (18.5 km) v rozmezí / in scope ±35°
GP 28		330.050 MHz	H24	501257.71N 0142430.99E		307° MAG / 0.33 km k / to THR RWY 28 Sestupový úhel / Glide path is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 55.74 ft
DME 28	VO	110.750 MHz (CH 44Y)	H24	501257.71N 0142430.99E	958 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 28 Dosah / Range 25 NM
L 10	V (Máslovice)	416 kHz	H24	501312.79N 0142229.10E		280° MAG / 0.30 km k / to THR RWY 10 Dosah / Range 25 NM

LKVO AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je neveřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební, ověřovací, školní a výcvikové.

2.20.2 Velitel letadla je povinen před letem požádat provozovatele letiště o souhlas s využitím letiště.

2.20.2.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat handling, telefon a e-mail viz **LKVO AD 2.2**.

2.20.3 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše.

2.20.3.1 TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání na APN WEST.

2.20.3.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídicího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.3.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídicího odbavovací plochy při pojezdění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídicího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídicího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojezdět po APN WEST.

2.20.3.4 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.3.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojezdění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání.

2.20.3.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídicího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

2.20.4 Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva)

2.20.4.1 Je zakázáno vydat povolení k přistání / ke vzletu současně na RWY 10/28 a RWY 11/29 (travnatou).

2.20.4.2 Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazena a opačně.

LKVO AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a private international aerodrome and may be used for transport, test, check, instruction and training flights.

2.20.2 Pilot-in-command is obliged to request permission for using of the aerodrome from the aerodrome operator before flight.

2.20.2.1 Permission for individual flights must be requested from handling, telephone and e-mail, see **LKVO AD 2.2**.

2.20.3 Guidance and parking of aircraft on the apron.

2.20.3.1 TWR always informs the pilot-in-command of the assigned stand on the APN WEST.

2.20.3.2 The aircraft may taxi to its assigned stand by the pilot-in-command independently and, or with the marshaller guidance. When aircraft of code letter B and C are being parked, marshaller guidance is always provided.

2.20.3.3 If the marshaller guidance is provided, the pilot-in-command is obliged to follow the instructions of the marshaller while taxiing on APN WEST and when entering the assigned stand. The pilot-in-command is obliged to report the marshaller in sight. If the marshaller is not in sight, the pilot-in-command shall not taxi on APN WEST.

2.20.3.4 The apron marshaller guidance for aircraft leaving the stand will be provided on request only. When aircraft of code letter B and C is leaving the apron, marshaller guidance is always provided.

2.20.3.5 If the marshaller guidance is not provided, the pilot-in-command shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects when taxiing on the APN WEST and when entering/exiting to/from the stand.

2.20.3.6 In case of operational need, an alternative method of aircraft standing may be used. The marshaller guides the aircraft to maintain a minimum safety distance. When this method of aircraft standing is used the marshaller instructions have priority over the horizontal marking and the pilot-in-command must strictly follow his instructions.

2.20.4 Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)

2.20.4.1 It is prohibited to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 10/28 and RWY 11/29 (grass) simultaneously.

2.20.4.2 It is possible to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 11/29 when the RWY 10/28 is occupied and reversely.

2.20.4.3 Pro uplatňování rozstupů dle kategorií turbulence v úpravu se RWY 10/28 a RWY 11/29 považují za totožné.

2.20.4.4 Při přistání/vzletu na dráhu 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V nebo TWY W.

2.20.4.5 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.

2.20.4.6 Je zakázáno používat RWY 11/29 pro lety IFR.

2.20.4.7 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.

2.20.4.8 Je povoleno provést přístrojové přiblížení na RWY 10/28 a poté provést vybočení nebo přiblížení okruhem na RWY 11/29 za VFR.

2.20.5 Výcvikové lety

2.20.5.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí výcvikové lety kdykoliv počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. VODOCHODY TWR může kdykoliv nařídít zdržení, přerušení nebo ukončení výcvikového letu v rámci CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebnímu provozu.

2.20.6 Ostatní lety

2.20.6.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody kdykoliv počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. VODOCHODY TWR může kdykoliv nařídít přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebnímu provozu.

2.20.7 Provoz kritických typů letadel

2.20.7.1 LKVO je běžně použitelné pro letadla do velikosti kódového písmene C. Za podmínek stanovených níže je možný provoz letadel Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium a Iljušin IL-76.

2.20.7.2 Šířka RWY je 45 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nepevněné s travnatým povrchem.

2.20.7.3 Pojíždění kritických typů letadel je omezeno pouze na RWY 10/28. Při parkování kritického typu letadla na RWY 10/28 je letiště uzavřeno a je vydán NOTAM (AD CLSD).

2.20.7.4 Navedení kritického typu letadla na cílové místo stání na RWY je zajištěno řídicím odbavovací plochy.

2.20.7.5 Posádky letadel jsou žádány, aby při otáčení na RWY používaly techniku nadjíždění při dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje RWY. Průběh otáčení nadlimitního typu letadla vždy z bezpečnostních důvodů monitoruje řídicí odbavovací plochy.

2.20.7.6 Provozovatel letadla je povinen provést objednávku odbavení kritického typu letadla nejméně 7 dní před plánovaným přiletem.

2.20.4.3 RWY 10/28 and RWY 11/29 are considered to be the same for applying the separation according to a wake turbulence category.

2.20.4.4 When landing on / departing from RWY 10/28 no aircraft shall be on TWY V or TWY W.

2.20.4.5 The grass RWY 11/29 shall not be used at night.

2.20.4.6 It is prohibited to use RWY 11/29 for IFR flights.

2.20.4.7 After landing on RWY 11/29, the pilot is obliged to remain on the RWY until cleared to enter TWY V or TWY W.

2.20.4.8 It is allowed to perform an instrument approach to RWY 10/28 and then to make a turn or circling approach to RWY 11/29 as VFR.

2.20.5 Training flights

2.20.5.1 Due to flight tests at the aerodrome, the training flights must take into consideration possible delay according to ATS instructions. VODOCHODY TWR can at any time delay, interrupt or terminate a training flight within CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.6 The other flights

2.20.6.1 Due to flight tests at the aerodrome, the pilots carrying out planned flight into areas of ATS Vodochody responsibility or to/from the aerodrome Vodochody must take into consideration possible delay according to ATS instructions. VODOCHODY TWR can at any time order interruption of the flight or leaving CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.7 Operation of critical aircraft types

2.20.7.1 LKVO is available for aircraft of code letter C. The Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium and Ilyushin IL-76 aircraft may operate under the conditions described below.

2.20.7.2 RWY width is 45 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.7.3 The taxiing of critical aircraft types is restricted to RWY 10/28 only. When a critical aircraft type is parked on RWY 10/28, the airport is closed, and NOTAM (AD CLSD) is issued.

2.20.7.4 Guidance of the critical aircraft type to final parking position on the RWY is provided by the marshaller.

2.20.7.5 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique when turning on the RWY while keeping safe distance from the RWY edge. For safety reasons, the process of the critical aircraft type turning is always monitored by the marshaller.

2.20.7.6 Aircraft operator is obliged to make a request for critical aircraft type handling at least 7 days prior to scheduled arrival.

LKVO AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Preference dráhového systému

2.21.1.1 Vzlety a přistání bez omezení. V případě, kdy je možné použití RWY 10 i 28 je preferován směr RWY 28.

2.21.2 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu

2.21.2.1 Z důvodu omezení hluku jsou zakázány přelety zástavby všech obcí v okolí letiště pod výškou 2000 ft / 600 m AMSL. Trajektorii letů volit tak, aby nedocházelo k opakovanému kroužení v jednom prostoru.

2.21.2.2 Při VFR odletu je první zatáčka letu po vzletu povolena po dosažení 2000 ft / 600 m AMSL. Vyhnut se přímému přeletu obytných budov.

LKVO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 RWY preference

2.21.1.1 Take-offs and landings are without restriction. In case when usage of both RWY 10 and 28 is possible the RWY 28 is preferred.

2.21.2 Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit

2.21.2.1 For reason of the noise abatement overflights of build-up areas of all villages in vicinity of aerodrome below 2000 ft / 600 m AMSL are prohibited. Avoid repeated turning in the same area during the flight.

2.21.2.2 During VFR departure crosswind turn after take-off is permitted after reaching 2000 ft / 600 m AMSL. Avoid direct overflight of housing estate.