

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

14/25

PUBLICATION DATE: 11 DEC 25

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 14; 2025: 8, 14.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **25 DEC 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace seznamu datových sad, aktualizace odkazů;
- ENR - aktualizace odkazů;
- Čáslav (LKCV) - změna METEO kontaktů;
- České Budějovice (LKCS) - změna dostupnosti paliva, aktualizace pravidel pro místní provoz;
- Kbely (LKKB) - změna METEO kontaktů;
- Náměšť (LKNA) - aktualizace tabulky záchytných zařízení, změna METEO kontaktů;
- Pardubice (LKPD) - změna METEO kontaktů;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - aktualizace odkazů, změna výšky okruhu na LKPC;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - oprava délky RWY 11/29, vyhlášené délky z křižovatky TWY G, oprava MAG směru LOC.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **25 DEC 25**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - dataset table updated, cross-references updated;
- ENR - cross-references updated;
- Čáslav (LKCV) - METEO contacts updated;
- České Budějovice (LKCS) - fuel availability, local traffic regulations changed;
- Kbely (LKKB) - METEO contacts updated;
- Náměšť (LKNA) - table of aircraft arresting systems updated, METEO contacts updated;
- Pardubice (LKPD) - METEO contacts updated;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - cross-references updated, traffic circuit ALT of AD LKPC;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - correction of RWY 11/29 length, declared distances from TWY G intersection, correction of MAG direction of LOC.

3) Zrušte následující strany Destroy the following pages

GEN	GEN 3.1-7	27 NOV 25
	GEN 4.1-1	28 DEC 23
	GEN 4.1-2	10 JUL 25
	GEN 4.1-3	16 MAY 24
	GEN 4.1-4	15 MAY 25
	GEN 4.1-5	20 MAR 25
	GEN 4.1-6	28 DEC 23
	GEN 4.1-7	28 DEC 23
	GEN 4.1-8	12 JUN 25
	GEN 4.1-9	12 JUN 25
	GEN 4.1-10	12 JUN 25
ENR	ENR 5.2-16	30 OCT 25
AD	AD 2-LKCV-1-5	3 OCT 24
	AD 2-LKCS-1-2	13 JUN 24
	AD 2-LKCS-1-7	2 OCT 25
	AD 2-LKKB-1-5	8 AUG 24
	AD 2-LKNA-1-6	3 OCT 24
	AD 2-LKNA-1-7	20 MAR 25
	AD 2-LKNA-2-1	27 NOV 25
	AD 2-LKPD-1-4	15 MAY 25
	AD 2-LKPR-1-16	7 AUG 25
	AD 2-LKPR-8-1	27 NOV 25
	AD 2-LKVO-1-4	(AIRAC 11/25) 25 DEC 25
	AD 2-LKVO-1-5	(AIRAC 11/25) 25 DEC 25
	AD 2-LKVO-1-7	(AIRAC 11/25) 25 DEC 25
	AD 2-LKVO-2-1	27 NOV 25

Zařadte následující strany Insert the following pages

GEN	GEN 3.1-7	25 DEC 25
	GEN 4.1-1	25 DEC 25
	GEN 4.1-2	25 DEC 25
	GEN 4.1-3	25 DEC 25
	GEN 4.1-4	25 DEC 25
	GEN 4.1-5	25 DEC 25
	GEN 4.1-6	25 DEC 25
	GEN 4.1-7	25 DEC 25
	GEN 4.1-8	25 DEC 25
	GEN 4.1-9	25 DEC 25

ENR	ENR 5.2-16	25 DEC 25
AD	AD 2-LKCV-1-5	25 DEC 25
	AD 2-LKCS-1-2	25 DEC 25
	AD 2-LKCS-1-7	25 DEC 25
	AD 2-LKKB-1-5	25 DEC 25
	AD 2-LKNA-1-6	25 DEC 25
	AD 2-LKNA-1-7	25 DEC 25
	AD 2-LKNA-2-1	25 DEC 25
	AD 2-LKPD-1-4	25 DEC 25
	AD 2-LKPR-1-16	25 DEC 25
	AD 2-LKPR-8-1	25 DEC 25
	AD 2-LKVO-1-4	25 DEC 25
	AD 2-LKVO-1-5	25 DEC 25
	AD 2-LKVO-1-7	25 DEC 25
	AD 2-LKVO-2-1	25 DEC 25

4) Ruční opravy: NIL

5) Provedte záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:**AIP SUP: NIL.****AIC: NIL****Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.****NOTAM: NIL****7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL****- KONEC -****6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:****AIP SUP: NIL.****AIC: NIL****The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.****NOTAM: NIL****7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL****- END -**

Letiště Aerodrome	K dispozici AIP AIP is available	Série NOTAM (viz GEN 3.1 para 3.5) Series of NOTAM (see GEN 3.1 para 3.5)	PIB
PRAHA/RUZYNĚ Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Praha/Ruzyně 160 08 PRAHA 68 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha) +420 220 374 138 <i>agenda letových plánů / the flight plans agenda</i> +420 220 114 100 Tel: <i>předletové informace / preflight information</i> +420 220 374 101 Fax: +420 220 374 251 E-mail: caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brazil, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO YES
PRAHA/VODOCHODY AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda Tel: + 420 255 762 615 - TWR AFTN: LKVOZPZX LKVOZTZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	NE NO

3.1.6 Elektronická data terénu a překážek

3.1.6 Electronic terrain and obstacle data

Typ datasetu Dataset Type	Místo Location	Prostor Area	Datum účinnosti Effective date	Formát Format	Poznámka Note	Dostupnost Availability
Překážky Obstacles	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	8 AUG 24	AIXM 5.1	AREA 1 - území celého státu AREA 2 - prostor v blízkosti letiště AREA 3 - prostor přiléhající k pohybové ploše letiště AREA 4 - prostor před RWY ve směru přesného přiblížení II. nebo III. kategorie AREA 1 - the entire territory of the State AREA 2 - the vicinity of the aerodrome AREA 3 - the area bordering the movement area on the aerodrome AREA 4 - the radio altimeter area operating in front of a precision approach runway, Category II or III	O/R (ais@ans.cz)
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3	4 SEP 25			
	ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS)	AREA 2 AREA 3	2 OCT 25			
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3	17 APR 25			
	KUNOVIC (LKKU)	AREA 2 AREA 3	27 NOV 25			
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	4 SEP 25			
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	30 OCT 25			
	PRAHA/Vodochody (LKVO)	AREA 2 AREA 3	25 DEC 25			
Terén Terrain	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	10 JUL 25	GeoTIFF		
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3	18 APR 24			
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3	26 OCT 23			
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	18 APR 24			
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 2 AREA 3	25 DEC 25			
		AREA 4	19 JUL 21			



Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

GEN 4. POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠŤ / HELIPORTŮ A ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY

GEN 4. CHARGES FOR AERODROMES / HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES

VŠEOBECNĚ

- Navigační a přiblížovací poplatky jsou stanoveny pro tratě ATS ve vzdušném prostoru ČR a pro řízená letiště na území ČR.
- Přistávací, parkovací poplatky a poplatky za použití letiště cestujícími jsou stanoveny pro letiště na území ČR.
- Poplatky je povinen uhradit provozovatel letadla. V případě, že provozovatel není identifikován, je za provozovatele považován majitel letadla.
- Za přistání nebo vzlet mimo stanovenou provozní dobu letiště jsou provozovatel letiště a organizace poskytující přiblížovací služby řízení letů oprávněni vyúčtovat provozovateli letadla všechny náklady spojené s odbavením a zajištěním těchto letů.
- Informace ve věci poplatků jsou též publikovány v leteckém oběžníku, zejména je-li třeba zveřejnit datum účinnosti příslušných rozhodnutí. Proto je třeba k získání posledních informací o poplatcích prostudovat též letecké oběžníky.
- Na vojenských letištích jsou lety cizích státních letadel osvobozeny od poplatků přistávacích, parkovacích a za použití letiště cestujícími. Tyto lety jsou rovněž osvobozeny od poplatků za přiblížovací a letištní služby řízení letů. Lety civilních letadel na vojenská letiště, vyjma případů kdy je let ve prospěch Armády ČR, podléhají zpoplatnění. Poplatky pro vojenská letiště Čáslav, Kbely a Náměšť jsou zveřejněny v MIL AIP. Jejich výši na požádání sdělí ARO daného vojenského letiště.

GENERAL

- Navigation and approach charges mentioned below apply for ATS routes in the airspace of the CR and for controlled aerodromes in the territory of the CR.
- Landing, parking and passenger service charges apply for aerodromes in the territory of the CR.
- Charges are paid up by the aircraft operator. In case the operator is not identified, the aircraft owner is considered as the aircraft operator.
- The aerodrome operator and organization providing approach air traffic control services are authorized to charge the aircraft operator with a compensation for all costs connected with take-off or landing of an aircraft outside the aerodrome regular operational hours.
- Information concerning charges are also published in Aeronautical Information Circulars, especially if it is necessary to promulgate the effective date of relevant decisions. Therefore it is necessary to consult AIC for latest information.
- The flights of foreign state aircraft are not subject to the landing, parking and passenger service charges at military aerodromes. These flights are not also subject to terminal navigation charges. The flights of civil aircraft to military airports are charged except the flights in favour of Army of the CR. The charges for military airports Čáslav, Kbely and Náměšť are published in MIL AIP. The charge rates can be obtained at the ARO unit of the respective military airport on request.

GEN 4.1 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠŤ / HELIPORTŮ

GEN 4.1 AERODROME / HELIPORT CHARGES

4.1.1 PŘISTÁVACÍ POPLATKY

4.1.1 LANDING CHARGES

4.1.1.1 Základ pro výpočet poplatků za použití letiště / heliportů

4.1.1.1 Basis for calculation of aerodrome / heliport charges

4.1.1.1.1 Letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.1.1 PRAHA/Ruzyně airport

4.1.1.1.1.1 Základem pro výpočet poplatků za použití letiště je MTOW letadla uvedená:

4.1.1.1.1.1 Basis for calculation of landing charges is MTOW of the aircraft according to:

- a) v osvědčení o letové způsobilosti (pro letadla s MTOW do 9 t) zaslaném na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.4** nebo
- b) v osvědčení o hlukové způsobilosti letadla (dle příslušné hlavy ICAO, ANNEX 16/I, obsahující minimálně registraci, typ letadla, MTOW letadla, hlavu certifikace a střední hodnoty hluku v referenčních bodech (Lateral, Approach, Flyover), datum vydání), zaslaném na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.4** nebo
- c) v osvědčení o hlukové způsobilosti letadla (dle schválených tabulkových hodnot EASA (European Aviation Safety Agency), obsahující minimálně registraci, typ letadla, MTOW letadla, hlavu certifikace a střední hodnoty hluku v referenčních bodech (Lateral, Approach, Flyover), datum vydání), zaslaném na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.4**

- a) the Certificate of Airworthiness (for aircraft with MTOW up to 9 t) submitted to the address according to **GEN 4.1 para 1.4.4** or
- b) the Noise certificate of the aircraft (according to relevant chapter of ICAO ANNEX 16/I, including at least registration, type of aircraft, MTOW of aircraft, certification chapter and average noise levels in reference points (Lateral, Approach, Flyover), date of issue), submitted to the address according to **GEN 4.1 para 1.4.4** or
- c) the Noise certificate of the aircraft (according to approved EASA (European Aviation Safety Agency) table values, including at least registration, type of aircraft, MTOW of aircraft, certification chapter and average noise levels in reference points (Lateral, Approach, Flyover), date of issue), submitted to the address according to **GEN 4.1 para 1.4.4**

Web: <http://easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels>

Web: <http://easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels>

Tato varianta je platná pouze v případě, pokud nelze aplikovat bod b). Pokud nebude splněna podmínka dle bodu a), b) nebo c) bude použita tabulková hodnota MTOW dle použitého typu letadla.

This option is valid only if point b) is not applicable.

If the condition according to item a), b) or c) is not met, table value of MTOW according to aircraft type used will be taken.

4.1.1.1.1.2 FLEXI MTOW koncept

4.1.1.1.1.2 FLEXI MTOW concept

V případě, že provozovatel letadla nebo letecká společnost chce využít "FLEXI MTOW koncept", je nutné požádat provozovatele letiště o schválení konceptu. Žádost je nutné poslat oficiálním dopisem v listinné či elektronické podobě s předmětem žádosti "Žádost o aplikování FLEXI MTOW konceptu" na adresu:

If the aircraft operator or the air carrier wishes to use "FLEXI MTOW concept" the approval of the concept shall be requested from the aerodrome operator. The request shall be submitted as a formal letter in paper or electronic format with subject of the letter "Request for FLEXI MTOW concept application" to the address:

Letiště Praha, a.s.
Jana Kašpara 1069/1
161 00 Praha 6, Ruzyně
E-mail: dtm@prg.aero

Prague Airport
Jana Kašpara 1069/1
161 00 Praha 6, Ruzyně
E-mail: dtm@prg.aero



Součástí žádosti bude seznam letadel verifikovaný odpovědným pracovníkem provozovatele letadla s jejich imatrikulací, jednou hodnotou FLEXI MTOW a definicí období platnosti, platnou nejméně po jedno celé fakturační období (1 měsíc).

Podmínky aplikování FLEXI MTOW konceptu definuje a schvaluje provozovatel letiště.

4.1.1.1.2 Ostatní letiště s výjimkou letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.1.2.1 Základem pro výpočet přistávacích poplatků je MTOW letadla uvedená v osvědčení letové způsobilosti, nebo průměrná hodnota MTOW všech modifikací nebo verzí stejného typu používaných jednotlivými provozovateli.

4.1.1.2 Sazby

4.1.1.2.1 Sazby za každou (i započatou) tunu MTOW letadla na jednotlivých letištích jsou uvedeny v tabulce v odstavci **GEN 4.1 para 6**. Pro VFR letiště je výše sazby uvedena ve VFR příručce u příslušného letiště.

4.1.1.3 Zaváděcí ceny přistávacích poplatků

4.1.1.3.1 Na letištích BRNO/Tuřany a OSTRAVA/Mošnov se pro nové pravidelné destinace aplikují zaváděcí ceny přistávacích poplatků.

Za novou destinaci se považuje letiště, které nebylo nalétáváno v pravidelném plánovaném provozu alespoň po dvě poslední sezóny. Za průkaz pravidelného provozu se považuje publikace v letovém řádu letiště. Zaváděcí cena se poskytuje pro všechny dopravce a pro každou novou destinaci po dobu 12 kalendářních měsíců, počínaje měsícem, kdy byl zahájen pravidelný provoz.

Sazby zaváděcích cen přistávacích poplatků za každou (i započatou) tunu MTOW pro nové destinace:

OSTRAVA/Mošnov - Incentivní program pro nové destinace - informace u provozovatele letiště.

4.1.1.3.2 Zaváděcí ceny přistávacích poplatků na letišti BRNO/Tuřany - podrobné informace u provozovatele letiště.

4.1.1.3.3 Zaváděcí ceny přistávacích poplatků na letišti PRAHA/Ruzyně.

Zaváděcí ceny přistávacích poplatků a incentivní program letiště PRAHA/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha, a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách <http://www.prg.aero/b2b> v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

4.1.1.3.4 Zaváděcí ceny přistávacích poplatků na letišti Karlovy Vary

Při splnění příslušných podmínek slevového programu se poskytují zaváděcí ceny z přistávacích poplatků. Podrobné informace u provozovatele letiště nebo na oficiálních webových stránkách:

Web: www.airport-k-vary.cz

4.1.1.4 Hlukový poplatek - letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.4.1 Základem pro výpočet hlukového poplatku je hluková kategorie a MTOW letadla uvedená:

- a) dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.1 b)** nebo
- b) dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.1 c)**

Hlukový poplatek se aplikuje pouze na letadla o MTOW vyšší než 9 tun.

Hlukový poplatek se aplikuje zvlášť pro přílet a pro odlet.

Pokud nebude splněna podmínka dle bodu a) nebo b), bude použita tabulková hodnota MTOW dle použitého typu letadla a znění dle **GEN 4.1 para 1.4.4**

Dále platí znění výjimky o aplikování "FLEXI MTOW konceptu" dle bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.2**

4.1.1.4.2 Letadla jsou zařazována do hlukové kategorie podle následujících kritérií vztahených k limitům ICAO Annex 16/I, část II.

4.1.1.4.2.1 Letadla certifikovaná podle Hlavy 3, 4, 5, 8.4.1, 8.4.2 a 14.

The request shall contain a list of aircraft verified by a responsible representative of the aircraft operator with their registration marks, only one value of FLEXI MTOW and definition of period of validity valid at least one whole invoicing period (1 month).

Conditions for FLEXI MTOW concept application are defined and approved by the aerodrome operator.

4.1.1.1.2 Other aerodromes with exception of PRAHA/Ruzyně airport

4.1.1.1.2.1 Basis for calculation of landing charges is the maximum take-off weight of the aircraft (according to the certificate of airworthiness), or the average value of all modifications or versions of the aircraft type used by individual aircraft operators.

4.1.1.2 Rates

4.1.1.2.1 Rates per tonne (including tonne initiated) of the MTOW of the aircraft for the particular airports are quoted in the table in paragraph **GEN 4.1 para 6**. The rates for VFR aerodromes are published in the VFR manual in the respective aerodrome part.

4.1.1.3 Introductory prices of landing charges

4.1.1.3.1 At the airports BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov the introductory prices of landing charges are applied for new regular destinations.

The airport that has not been used for the regular scheduled traffic for at least last two seasons is considered as a new destination. Publication of information in the airport timetable is considered as the evidence of regular scheduled traffic. An introductory price is provided for all carriers and for all new destinations for 12 consecutive calendar months, starting with the month of regular operations opening.

The introductory price rates of landing charges per tonne (including tonne initiated) MTOW for new destinations

OSTRAVA/Mošnov - Incentive programme for new destinations - information at the aerodrome operator.

4.1.1.3.2 Introductory prices of landing charges at BRNO/Tuřany airport - detailed information by AD operator.

4.1.1.3.3 The introductory prices of landing charges at PRAHA/Ruzyně airport.

The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish the introductory prices and incentive scheme for PRAHA/Ruzyně Airport including conditions for their granting to airlines on public web pages <http://www.prg.aero/b2b> in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives.

4.1.1.3.4 Introductory prices of landing charges at Karlovy Vary airport.

If certain conditions of the discount programme are met, an introductory prices of landing charges are provided. Detailed information can be obtained from the aerodrome operator or on official website:

Web: www.airport-k-vary.cz

4.1.1.4 Noise charges - PRAHA/Ruzyně airport

4.1.1.4.1 Basis for calculation of noise charge is noise category and aircraft MTOW according to:

- a) item **GEN 4.1 para 1.1.1.1 b)** or
- b) item **GEN 4.1 para 1.1.1.1 c)**

Noise charge is applied only to aircraft with MTOW over 9 tons.

The noise charge is applied separately for arrival and for departure.

If the condition according to item a) or b) is not met, the table value of MTOW according to aircraft type used and wording according to **GEN 4.1 para 1.4.4** will be taken.

Exception about "FLEXI MTOW concept" application according to **GEN 4.1 para 1.1.1.2** is also valid.

4.1.1.4.2 Aircraft are assigned to the noise category according to the following criteria related to the limits of ICAO Annex 16/I, Part II.

4.1.1.4.2.1 Aircraft certified in accordance with Chapter 3, 4, 5, 8.4.1, 8.4.2 and 14.

Vypočítají se rozdíly odečtením hodnot hlukových hladin uvedených v osvědčení hlukové způsobilosti od limitních hodnot podle příslušné hlavy části II ICAO Annexu 16/I. Letadlo se zařadí do odpovídající hlukové kategorie podle výše kumulativního rozdílu.

4.1.1.4.2 Letadla, která nemají na letišti dle **LKPR AD 2.21.1.1** přístup, budou zařazena do kategorie č. 14.

The difference are calculated by subtraction of noise level values given in noise certificate from noise limit according the appropriate chapter of part II of ICAO Annex 16/I. Aircraft is included into respective noise category according to the accrued difference.

4.1.1.4.2 Aircraft which do not have access to the airport in accordance with **LKPR AD 2.21.1.1** will be included in category no. 14.

Kumulativní rozdíl (EPNdB) / Accrued difference (EPNdB)	Hluková kategorie / Noise category
≥ 30	1
27,5 - 29,9	2
25 - 27,4	3
22,5 - 24,9	4
20 - 22,4	5
17,5 - 19,9	6
15 - 17,4	7
12,5 - 14,9	8
10 - 12,4	9
7,5 - 9,9	10
5 - 7,4	11
2,5 - 4,9	12
0 - 2,4	13
< 0	14

4.1.1.4.3 Sazba za každou (i započatou) tunu MTOW:

Ceny hlukových poplatků dle denní doby jsou uvedeny na oficiálních stránkách Letiště Praha, a.s. <http://www.prg.aero/b2b> v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

4.1.1.4.4 Nepředložil-li provozovatel letadla písemně provozovateli letiště (pracoviště Letištní koordinace) jeden z požadovaných dokladů pro výpočet hlukové kategorie dle **GEN 4.1 para 1.4.1**, a to nejpozději do odletu letadla (pokud není smluvně dohodnuto jinak), bude provozovateli letadla účtován hlukový poplatek dle kategorie č. 14.

Letiště Praha, a.s.
Letištní koordinace
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6, Ruzyně
E-mail: certificates@prg.aero

4.1.1.4.3 Rate per tonne (including tonne initiated) of the MTOW:

The airport operator company Prague Airport is obliged to publish noise charges according to the time of day on their official web pages <http://www.prg.aero/b2b> in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives.

4.1.1.4.4 If the aircraft operator does not submit one of the required documents for noise category calculation according to **GEN 4.1 para 1.4.1** to the aerodrome operator (Airport Coordination department) in written form before aircraft departure at the latest (if it is not stipulated otherwise), noise charge according noise category 14 is charged to the aircraft operator.

Prague Airport
Airport coordination
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6, Ruzyně
E-mail: certificates@prg.aero

4.1.1.5 Zvláštní poplatek za porušení postupů pro omezení hluku - letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.5.1 V současné době není zaveden žádný zvláštní hlukový poplatek.

4.1.1.5 Special charge for the breach of noise abatement procedures - airport PRAHA/Ruzyně

4.1.1.5.1 No special noise charge is currently established.

4.1.1.6 Emisní poplatek - letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.6.1 Emisní poplatek je stanoven na základě množství vyprodukovaných emisí NOx(kg) letadlem dle hodnot uvedených v emisním certifikátu jednotlivých motorů v LTO cyklu (landing/take-off) dodaných dopravcem. Poplatek je účtován pro letadla s MTOW nad 8 618 kg. Poplatek je účtován za přistání a vzlet letadla.

4.1.1.6.2 Nepředložil-li provozovatel letadla písemně provozovateli letiště (pracoviště Letištní koordinace a Datamanagement) požadovaný doklad (certifikát motoru včetně uvedeného UID motoru) pro výpočet emisního poplatku, a to nejpozději do příletu letadla (pokud není smluvně dohodnuto jinak), bude provozovateli letadla účtován emisní poplatek vypočtený dle MTOW.

4.1.1.6.3 Postup výpočtu emisních poplatků je uveden na oficiálních stránkách Letiště Praha, a.s. <http://www.prg.aero/b2b> v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

Letiště Praha, a.s.
Letištní koordinace a Datamanagement

4.1.1.6 Emission Charge - airport PRAHA/Ruzyně

4.1.1.6.1 The emission charge is determined based on the amount of NOx (kg) emissions produced by the aircraft, according to the values stated in the emission certificate of each engine in the LTO cycle (landing/take-off) provided by the operator. The charge applies to aircraft with an MTOW above 8,618 kg. The charge is levied for both landing and take-off.

4.1.1.6.2 If the aircraft operator fails to submit the required documentation (engine certificate including the specified engine UID) to the airport operator (Airport Coordination and Data Management Office) in writing for emission charge calculation no later than upon the aircraft's arrival (unless otherwise contractually agreed), the emission charge will be calculated based on MTOW.

4.1.1.6.3 The procedure for calculating emission charges is available on the official website of Prague Airport, a.s. <http://www.prg.aero/b2b> in the section "For Companies, Airline Business, Charges & Incentives."

Prague Airport
Airport Coordination and Data Management

K Letišti 6/1019
161 00 Praha 6, Ruzyně
E-mail: certificates@prg.aero

K Letišti 6/1019
161 00 Praha 6, Ruzyně
E-mail: certificates@prg.aero

4.1.1.7 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeni:

- přiletý letadel, která se vrátí pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letišti PRAHA/Ruzyně a České Budějovice letadla, nucená provést nouzové přistání;
- odlety, které navazují na nouzové přistání, odlet musí být proveden do 24 hodin od nouzového přistání s odečtem času stání letadel při odložení odletu z povětrnostních příčin na letišti nebo z důvodu zákazu vzletu;
- lety za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatričních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost

4.1.1.7 Exemptions

Flights of the following aircraft are not subject to the charges:

- arrivals of aircraft returning to the PRAHA/Ruzyně and České Budějovice airport due to a failure or meteorological conditions and aircraft forced to carry out an emergency landing.
- departures connected to emergency landing, the departure shall be carried out no later than 24 hours from emergency landing with subtracted hours of delay caused by wind conditions at the airport or departure restriction;
- flights performed for the transport of heads of state and government, royalty and ministers on official missions;
- search and rescue flights authorised by a competent RCC body,
- aircraft carrying out flights of air rescue services including secondary and repatriation flights and flights directly connected with human life rescue;
- flights of the Civil Aviation Authority;
- flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity

4.1.2 PARKOVACÍ POPLATKY

4.1.2 PARKING CHARGES

4.1.2.1 Základ pro výpočet parkovacích poplatků

4.1.2.1 Basis for calculation of parking charges

4.1.2.1.1 Letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.2.1.1 PRAHA/Ruzyně airport

4.1.2.1.1.1 Ceny parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště PRAHA/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha, a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách <http://www.prg.aero/b2b> v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

4.1.2.1.1.1 The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish parking charges for PRAHA/Ruzyně airport and incentive scheme including conditions for its granting to air carriers on their official web pages <http://www.prg.aero/b2b> in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives.

Základem pro výpočet parkovacích poplatků je doba parkování a MTOW letadla uvedená:

Basis for calculation of parking charges is the duration of parking and MTOW of the aircraft according to:

- a) v osvědčení o letové způsobilosti (pro letadla s MTOW do 9 t) zasláném na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.4** nebo,
- b) dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.1 b)** nebo,
- c) dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.1 c)**.

- a) the Certificate of Airworthiness (for aircraft with MTOW up to 9 t) submitted to the address according to **GEN 4.1 para 1.4.4** or,
- b) item **GEN 4.1 para 1.1.1.1 b)** or,
- c) item **GEN 4.1 para 1.1.1.1 c)**.

Pokud nebude splněna podmínka dle bodu a), b) nebo c), bude použita tabulková hodnota MTOW dle použitého typu letadla.

If the condition according to item a), b) or c) is not met, the table value of MTOW according to aircraft type used will be taken.

Dále platí znění výjimky o aplikování "FLEXI MTOW konceptu" dle bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.2**

Exception about "FLEXI MTOW concept" application according to **GEN 4.1 para 1.1.1.2** is also valid.

4.1.2.1.2 Poplatky související s parkováním letadla na letištní ploše.

4.1.2.1.2 Charges concerning with parking of aircraft on apron.

Cena poplatků za použití nástupních mostů a za použití autobusů má společnost Letiště Praha, a.s. za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách <http://www.prg.aero/b2b> v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

Prague Airport is obliged to publish the charges for usage of airbridges and buses on their official web pages <http://www.prg.aero/b2b> in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives.

4.1.2.1.2 Ostatní letiště s výjimkou letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.2.1.2 Other aerodromes with the exception of PRAHA/Ruzyně airport

4.1.2.1.2.1 Základem pro výpočet parkovacích poplatků je MTOW letadla uvedená v osvědčení letové způsobilosti a doba parkování.

4.1.2.1.2.1 Basis for calculation of parking charges is the MTOW of the aircraft (according to the Certificate of Airworthiness) and the duration of parking.

4.1.2.2 Sazby

4.1.2.2 Rates

4.1.2.2.1 Sazby za každou (i započatou) hodinu a tunu pro mezinárodní a vnitrostátní provoz na jednotlivých letištích jsou uvedeny v tabulce v odstavci **GEN 4.1 para 6**. Pro VFR letiště je výše sazby uvedena ve VFR příručce příslušného letiště.

4.1.2.2.1 Rates per hour and tonne (including hour and tonne initiated) for international and domestic traffic for the particular airports are quoted in the table in paragraph **GEN 4.1 para 6**. The rates for VFR aerodromes are published in the VFR manual in the respective aerodrome part.

4.1.2.3 Výjimky

4.1.2.3.1 Letiště PRAHA/Ruzyně - výjimky jsou uvedeny na oficiálních stránkách Letiště Praha, a.s. <http://www.prg.aero/b2b> v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives .

4.1.2.3.2 Ostatní letiště - od poplatků jsou osvobozeny:

- a) první hodina (na letišti Karlovy Vary první dvě hodiny) stání na odbavovací ploše pro letadla se sedadlovou kapacitou menší než 200 cestujících.
- b) první dvě hodiny (na letišti Karlovy Vary první čtyři hodiny) stání na odbavovací ploše pro letadla se sedadlovou kapacitou větší nebo rovnou 200 cestujících.
- c) stání letadel:
 - při odložení letu z povětrnostních příčin na letišti nebo z důvodu zákazu vzletu a po nouzovém přistání;
 - pro lety za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
 - pro lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
 - lety Úřadu pro civilní letectví;
 - lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
 - provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatričních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
 - na odstavných plochách pronajatých dopravcům nebo leteckým společnostem.

4.1.2.4 Rozdělení letištních ploch na odbavovací a odstavné (a to jak místně, tak i časově) je v pravomoci provozovatele letiště. Ten je oprávněn sjednat s jednotlivými uživateli letišť zvláštní dohody o úhradě poplatků (za série letů apod.), popř. poskytnout slevu.

4.1.3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ CESTUJÍCÍMI

4.1.3.1 Za každého odlétávajícího cestujícího v pravidelné i nepravidelné mezinárodní i vnitrostátní letecké dopravě platí dopravce.

4.1.3.2 Sazby za každého odlétávajícího cestujícího v mezinárodní a vnitrostátní dopravě na jednotlivých letištích jsou uvedeny v tabulce v odstavci **GEN 4.1 para 6**. Pro VFR letiště je výše sazby uvedena ve VFR příručce u příslušného letiště.

4.1.3.2.1 Zaváděcí ceny poplatků za použití letiště cestujícími na letišti BRNO/Tuřany - podrobné informace u provozovatele letiště.

4.1.3.2.2 Na letišti Karlovy Vary se při splnění příslušných podmínek slevového programu poskytují zaváděcí ceny poplatků za použití letiště cestujícími. Podrobné informace u provozovatele letiště nebo na oficiálních webových stránkách:

Web: www.airport-k-vary.cz

4.1.3.2.3 Na letišti OSTRAVA/Mošnov se aplikují zaváděcí ceny poplatků za použití letiště cestujícími. Za novou destinaci se považuje letiště, které nebylo nalétáváno v pravidelném plánovaném provozu po dvě poslední sezóny. Za průkaz pravidelného provozu se považuje publikace v letovém řádu letiště. Zaváděcí cena se poskytuje pro všechny dopravce a pro každou novou destinaci po dobu 12 kalendářních měsíců, počínaje měsícem, kdy byl zahájen pravidelný provoz.

Incentivní program pro nové destinace - informace u provozovatele letiště.

4.1.3.3 Za každého transferového cestujícího v pravidelné i nepravidelné mezinárodní a vnitrostátní dopravě platí dopravce poplatek. Za transferového cestujícího se považuje cestující, jehož doba přestupu mezi plánovaným příletem a odletem do jiné destinace nepřekročí 24 hodin a oba lety z/do bodu přestupu jsou uvedeny v jedné letence/elektronickém dokladu.

4.1.2.3 Exemptions

4.1.2.3.1 PRAHA/Ruzyně airport - the airport operator company Prague Airport is obliged to publish exemptions on their official web pages <http://www.prg.aero/b2b> in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives .

4.1.2.3.2 Other airports - charges will not be paid for:

- a) the first parking hour (the first two parking hours for Karlovy Vary airport) on the apron of aircraft with seat capacity less than 200 passengers.
- b) the first two parking hours (the first four parking hours for Karlovy Vary airport) on the apron of aircraft with seat capacity 200 passengers or more.
- c) parking of aircraft:
 - when take-off is delayed due to meteorological conditions at the aerodrome or when take-off is prohibited and after emergency landing;
 - for the transport of Royalty, Heads of State and Government, Ministers on official missions;
 - for search and rescue flights authorised by a competent RCC body,
 - flights of the Civil Aviation Authority;
 - flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity;
 - carrying out flights of air rescue services including secondary and repatriation flights and flights directly connected with human life rescue;
 - on parking areas leased to carriers or airlines.

4.1.2.4 The division of aerodrome areas to apron and parking areas (as to the place and to the time) is at the discretion of aerodrome operators. These operators are authorized to make special arrangements with the individual operators using aerodromes concerning the payment of charges (for a series of flights etc.) or to agree on a possible discount.

4.1.3 PASSENGER SERVICE CHARGES

4.1.3.1 In international and domestic scheduled and non-scheduled air transport carriers shall pay for each departing passenger.

4.1.3.2 The rates for each departing passenger in international and domestic air transport for the particular airports are quoted in the table in paragraph **GEN 4.1 para 6**. The rates for VFR aerodromes are published in the VFR manual in the respective aerodrome part.

4.1.3.2.1 Introductory prices of Passenger service charges at BRNO/Tuřany airport - detailed information by the AD operator.

4.1.3.2.2 At Karlovy Vary airport, the introductory prices of Passenger service charges are applied, if relevant conditions of discount programme have been met. Detailed information can be obtained from the aerodrome operator or on official website:

Web: www.airport-k-vary.cz

4.1.3.2.3 At airport OSTRAVA/Mošnov, the introductory prices of Passenger service charges are applied for new regular destinations. The airport that has not been used for the regular scheduled traffic for last two seasons, is considered as a new destination. The publication of information in the airport timetable is considered as an evidence of regular scheduled traffic. An introductory price is provided for all carriers and for all new destinations for 12 consecutive calendar months, starting with a month of regular operation opening.

Incentive scheme for new destinations - information at the aerodrome operator.

4.1.3.3 Carriers pay a fee for every transfer passenger in regular and irregular international and domestic air transport. The passenger is considered to be a transfer passenger if the time between the scheduled arrival and departure to another destination does not exceed 24 hours and both flights (to / from the transfer point) are included in one ticket / e-document.

4.1.3.4 Sazby za každého transferového cestujícího v mezinárodní a vnitrostátní dopravě na jednotlivých letištích jsou uvedeny v tabulce v odstavci **GEN 4.1 para 6**

4.1.3.5 Nedodá-li dopravce podklady o počtu cestujících, bude jako počet odlétávajících cestujících použita maximální sedadlová kapacita příslušné verze daného typu letadla.

4.1.3.6 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeni:

- děti do dvou let věku;
- osoby přepravované při letech prováděných výhradně za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- osoby přepravované při letech pro lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- osoby přepravované při letech, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost a osoby přepravované při letech Úřadu pro civilní letectví;
- provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatričních letů a lety bezprostředně souvisejících se záchranou lidského života;
- cestující s ID letenkou *;
- cestující v přímém tranzitu,
- cestující v režimu "involuntary rerouting"

Poznámka: Neplánované přistání v ČR a náhradní přeprava cestujících druhým dopravcem z ČR do zahraničí se posuzuje jako přímý tranzit.

* Neplatí pro letiště OSTRAVA/Mošnov, PRAHA/Ruzyně a Karlovy Vary a České Budějovice. Na letištích OSTRAVA/Mošnov, PRAHA/Ruzyně a Karlovy Vary jsou zpoplatněni i cestující s ID letenkou vyjma DHC (Deadheading crew) **.

** DHC (Deadheading crew) - cesty jednoho nebo více členů posádky, které jsou uskutečňovány výhradně za účelem:

- návratu z posledního letu, kde vykonávali funkci člena posádky, do domovské stanice;
- letu z domovské stanice do místa, kde začnou vykonávat funkci člena posádky.

4.1.4 VYBÍRÁNÍ POPLATKŮ

4.1.4.1 Poplatky účtuje a vybírá provozovatel letiště.

4.1.4.2 Provozovatel letiště zodpovídá za publikaci poplatků. Poplatky jsou splatné před odletem letadla, pokud nebylo předem smluvně dohodnuto jinak.

4.1.5 PŘÍSTÁVACÍ POPLATKY MIMO PUBLIKOVANOU PROVOZNÍ DOBU AD

4.1.5.1 Sazby za každou (i započatou) tunu pro mezinárodní a vnitrostátní provoz na jednotlivých letištích jsou uvedeny v tabulce v odstavci **GEN 4.1 para 6**

4.1.6 SAZBY

Není-li uvedena měna, jsou částky v Kč.

Není-li uvedeno jinak, jsou uváděny jednotkové sazby podle **GEN 4.1 para 1.2**, **GEN 4.1 para 2.2** a **GEN 4.1 para 3.2**

* Sazby jsou uvedeny bez DPH. Pro nové pravidelné destinace jsou aplikovány zaváděcí ceny přistávacích poplatků (viz. **GEN 4.1 para 1.2**). Sazby zahrnují bezpečnostní poplatek.

** Pro nové pravidelné destinace jsou aplikovány zaváděcí ceny poplatků za použití letiště cestujícími (viz. **GEN 4.1 para 3.2**).

4.1.3.4 There are stated rates for every transfer passenger in international and domestic air transport for the particular aerodromes in table in paragraph **GEN 4.1 para 6**

4.1.3.5 If carrier does not deliver source documents about number of passengers as a number of departing passengers will be used maximum seat capacity of appropriate version of implicit type of aircraft.

4.1.3.6 Exemptions

Charges will not be paid for:

- children up to two years of age;
- persons transported on board of an aircraft effecting flights performed exclusively for the transport of Royalty, Heads of State and Government, Ministers on official Mission;
- persons transported on board of an aircraft for search and rescue flights authorised by a competent RCC body;
- persons transported on board of flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity, and persons transported on board of flights of the Civil Aviation Authority;
- carrying out flights of air rescue services inclusive of secondary and repatriation flights and flights directly connected with the rescue of human life;
- passengers with ID air ticket *;
- passengers in direct transit,
- passengers in mode involuntary rerouting

Note: Irregular landing in the territory of the CR. and the alternate onward carriage of passengers from the CR. will be considered as a direct transit.

* It is not valid for aerodromes OSTRAVA/Mošnov, PRAHA/Ruzyně and Karlovy Vary a České Budějovice. Passengers with ID air ticket except DHC (Deadheading crew) are also charged at aerodromes OSTRAVA/Mošnov, PRAHA/Ruzyně and Karlovy Vary **.

** DHC (Deadheading crew) - journeys of one or more crew members executed entirely for purpose of:

- return from last flight where they were as crew members to home base;
- flight from home base to location where they become crew members.

4.1.4 COLLECTING OF CHARGES

4.1.4.1 Charges are accounted and collected by the aerodrome operator.

4.1.4.2 Charges are payable before departure of the aircraft, unless agreed upon in advance otherwise.

4.1.5 LANDING CHARGES OUT OF AD PUBLISHED OPERATIONAL HOURS

4.1.5.1 Rates per tonne (including tonne initiated) for international and domestic traffic for the particular airports are quoted in the table in paragraph **GEN 4.1 para 6**

4.1.6 RATES

If the currency is not stated, the sums are in CZK.

There are quoted the unitary sums according **GEN 4.1 para 1.2**, **GEN 4.1 para 2.2** and **GEN 4.1 para 3.2** when it is not quoted otherwise.

* Value added tax is not included in the rates. Introductory prices of landing charges are applied for new regular destinations (see **GEN 4.1 para 1.2**). A security charge is included in the rates.

** Introductory prices of passenger service charges are applied for new regular destinations (see **GEN 4.1 para 3.2**).

Letiště / Aerodrome	Přistávací / Landing		Parkovací / Parking	Použití AD cestujícími / Passenger service		Transfer	Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD / Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet / Departure			
				INTL	DOM		
BRNO/ Tuřany LKTB *, **	360,00	360,00	odbavovací plocha / apron 17,00 odstavná plocha / parking 8,00 area	480,00	480,00	NIL	NIL
České Budějovice LKCS *	250,00	250,00	18,00	350,00	350,00	NIL	Viz. Poznámka 1 See Note 1
	Ke standardním poplatkům se účtuje poplatek na pokrytí mimořádných provozních nákladů za každou započatou hodinu provozu letiště mimo publikovanou provozní dobu. Prodloužení provozní doby letiště - za každou započatou hodinu: 21 000,00 * Nevztahuje se na lety v obchodní letecké dopravě po dohodě s provozovatelem letiště. Besides of published charges an extra charge is accounted for covering of extra operational costs for each initiated hour of operation of the aerodrome outside published operational hours. Extension of aerodrome operational hours - per each initiated hour: 21 000,00 * It is not applied to commercial air transport flights after agreement with aerodrome operator.						
Karlovy Vary LKKV *	300,00	300,00	odbavovací plocha / apron v době: / in time: 0400 - 1800 (0300 - 1700) 14,00 1800 - 0400 (1700 - 0300) 7,00	390,00	390,00	NIL	Viz. Poznámka 3 See Note 3
	Výcvikové lety: / Training flights: 50 % z aplikovatelného přistávacího poplatku (150,00). Sleva se poskytuje pouze v pracovních dnech. Viz Poznámka 1. / 50 % from applied landing charge (150,00). Discount is provided only during working days. See Note 1. Letmé přistání a vzlet - 100,00 za každou tunu MTOW. / Touch and Go - 100,00 for every ton of MTOW. Použití světelného zabezpečovacího zařízení - viz. Poznámka 2. / Usage of lighting equipment - see Note 2. Poznámka 1: Stálým uživatelům letiště je možno poskytnout další slevu v rámci smluvního ujednání v oblasti spolupráce při zajištění provozu letadel provozovatele na letišti LKKV. Note 1: The aerodrome operator can provide further discount to the airport's permanent users based on written agreement for mutual cooperation in ensuring the operator's aircraft operations at the airport Karlovy Vary. Za použití světelného zabezpečovacího zařízení při cvičných průletech bude účtována sazba 100,00 za každou započatou tunu maximální vzletové hmotnosti MTOW. The use of the lighting equipment during the training flights will be charged at 100,00 for each ton of MTOW and per every touch and go. Poznámka 2*: Ke standardním poplatkům se účtuje poplatek na pokrytí mimořádných provozních nákladů za každou započatou hodinu provozu letiště mimo publikovanou provozní dobu. Účtuje se od doby uvedené v objednávce. Note 2*: Besides of published charges an extra charge is accounted for covering of extra operational costs for each initiated hour of operation of the aerodrome outside published operational hours. The charge is accounted from time stated in order. a) pro lety letadel vyžadujících požární kategorii 4: / for flights of aircraft requiring fire-fighting category 4: 12 500,00 b) pro lety letadel vyžadujících požární kategorii 5-7: / for flights of aircraft requiring fire-fighting category 5-7: 20 000,00 * Nevztahuje se na pravidelné lety po dohodě s provozovatelem letiště. / * It is not applied to scheduled flights after agreement with the aerodrome operator.						
Kunovice LKKU	Jedná se o neveřejné letiště. Poplatky jsou předmětem dohody s provozovatelem letiště. / This is a private aerodrome. The charges are subject of a settlement with the aerodrome operator.						

Letiště / Aerodrome	Přistávací / Landing		Parkovací / Parking	Použití AD cestujícími / Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD / Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet / Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
OSTRAVA/ Mošnov LKMT *, **	ACFT do / up to 100 t MTOW 360 CZK / t ACFT od / from 101 t do / up to 200 t MTOW 150 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 100 t MTOW) ACFT nad / over 200 t MTOW 90 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 200 t MTOW) Výcvikové lety: / Training flights: ACFT do / up to 15 t MTOW 180 CZK / t ACFT od / from 16 t do / up to 100 t MTOW 67 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 15 t MTOW) ACFT nad / over 100 t MTOW 60 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 100 t MTOW) Letmé přistání: / Touch-and-go: ACFT do / up to 15 t MTOW 180 CZK / t ACFT nad / over 15 t MTOW 30 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 15 t MTOW) ACFT do / up to 3 t MTOW 125 CZK x MTOW (od / from OCT 1 do / till APR 30 při / at MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok / full landing + touch-and-go per calendar year) 150 CZK x MTOW (od / from MAY 1 do / till SEP 30 při / at MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok / full landing + touch-and-go per calendar year) O přiznání této sazby je nutno žádat provozovatele letiště / AD operator shall be asked for an allotment of this rate. Poplatek za použití světelných zabezpečovacích zařízení pro noční výcvikové lety 200 CZK / plné přistání, letmé přistání nebo přelet. / Charge for usage of lighting systems for night training flights is 200 CZK / full landing, touch-and-go or overflight. V době 2200-0400 (2100-0300) se sleva na výcvikové lety neposkytuje. / Discount is not provided to training flights at the time between 2200-0400 (2100-0300).		odbavovací plocha / apron 17,00	490,00	490,00	300,00	NIL
Pardubice LKPD	280,00	280,00	16,00	500,00	500,00	NIL	informace / information O/R
PRAHA/ Ruzyně LKPR *	Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště PRAHA/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha, a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives. ☎ http:// www.prg.aero/b2b The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish landing and parking charges for PRAHA/Ruzyně airport and incentive scheme including conditions for its granting to airlines on their official web pages in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives. ☎ http://www.prg.aero/b2b			Terminal 1 a Terminal 2 697,00* 697,00* 356,00* Terminal 3 1115,00* 1115,00* 565,00* * zahrnuje PRM (asistenční služby handicapovaným osobám) poplatek 15,00 CZK * includes PRM (assistance to persons with reduced mobility) charge 15,00 CZK			
PRAHA/ Vodochody LKVO	Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněn na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.: ☎ https://www.aero.cz/letiste/ Charges are listed in the airport operator's current price list published on the AERO Vodochody AEROSPACE a.s. website: ☎ https://www.aero.cz/en/airport/						

4.1.7 Koordinační poplatek

4.1.7.1 Koordinační poplatek je určený k zajištění financování koordinátorských aktivit. Je účtován provozovateli letadla, který je v rámci pravidelné nebo nepravidelné letecké přepravy na mezinárodním civilním letišti PRAHA/Ruzyně povinen požádat o přidělení letištního slotu pro uskutečnění přistání nebo vzletu.

4.1.7.2 Výše koordinačního poplatku a informace o jeho platnosti jsou publikovány na oficiálních stránkách Slotová koordinace Česká republika v sekci Financing.

Web: www.slot-czech.cz

Koordinační poplatek je jménem Slotová koordinace Česká republika vybírán provozovatelem koordinovaného letiště.

4.1.7.3 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny lety dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.5** bez rozdílu, zda se jedná o přílet nebo odlet.

4.1.7 Co-ordination fee

4.1.7.1 The slot coordination fee is intended to provide funding for coordination activities. It is charged to an aircraft operator who is obliged to request the allocation of an airport slot for landing or take-off in the framework of regular or irregular air transport at the PRAHA/Ruzyně international airport.

4.1.7.2 The amount of slot co-ordination fee and information about its validity is published on official websites of Slot Coordination of the Czech Republic in section Financing.

Web: www.slot-czech.cz

The co-ordination fee is collected by coordinated airport operator on the behalf of Slot Coordination of the Czech Republic.

4.1.7.3 Exemptions

The flights mentioned in **GEN 4.1 para 1.5** are exempted from charges without difference whether they are arriving or departing.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA75 PRACHATICE 491956.98N 0135356.70E - 490731.77N 0141208.96E - 485104.30N 0144433.21E - 484832.66N 0141616.87E - 485459.73N 0140756.81E - 485441.66N 0135333.78E - 490312.62N 0133340.47E - 491956.98N 0135356.70E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA76 BLATNÁ 494156.71N 0141339.73E - 493828.05N 0141803.71E - 491956.98N 0135356.70E - 492752.64N 0134059.14E - 494156.71N 0141339.73E	FL75 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: TUE 0700 (0600) - THU 2300 (2200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, APP Praha nebo FIC Praha. / ACC Praha, APP Praha or FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA77 MILEVSKO 493828.05N 0141803.71E - 492341.08N 0143642.60E - 491339.32N 0142128.83E - 490731.77N 0141208.96E - 491956.98N 0135356.70E - 493828.05N 0141803.71E	FL245 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: APP Praha nebo FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). APP Praha or FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. Tento prostor má společnou vertikální hranici s LKTS81. LKTRA77 má přednost před LKTS82. This area has an identical vertical limit with LKTS81. LKTRA77 has priority over LKTS82.
LKTRA78 SOBĚSLAV 492341.08N 0143642.60E - 490957.74N 0145346.79E - 490306.72N 0145024.82E - 490306.37N 0144514.26E - 490520.21N 0143037.38E - 490547.65N 0142648.41E - 490731.77N 0141208.96E - 492341.08N 0143642.60E	FL245 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: TUE 0700 (0600) - THU 2300 (2200) Od 1000 ft AGL do FL75 / From 1000 ft AGL to FL75, MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Od FL75 do FL245. / From FL75 to FL245. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA79 HOSÍN 490547.65N 0142648.41E - 490520.21N 0143037.38E - 490306.37N 0144514.26E - 490306.72N 0145024.82E - 485104.30N 0144433.21E - 490731.77N 0141208.96E - 490547.65N 0142648.41E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA93 PŘEROV Kružnice o poloměru / Circle of radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N 0172417.39E (ARP LKPO)	FL75 / 4000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable..

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA94 PIVÍN 492541.59N 0171941.97E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N 0172417.39E (ARP LKPO) - 492256.17N 0172203.47E - 492315.46N 0171909.34E - 492137.27N 0170837.76E - 492201.00N 0170053.00E - 492313.00N 0170128.00E - 492411.29N 0170050.81E - 492447.13N 0170443.58E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492652.00N 0170802.00E (ARP LKPJ) - 492356.54N 0170902.49E - 492541.59N 0171941.97E	FL95 / 3500 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA95 PŘÁSLAVICE 493558.88N0172350.72E - 493440.89N0172859.77E - 493325.05N0173151.04E - 493339.47N0172609.50E - 492912.61N0172558.12E - 492821.84N0172553.84E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N0172417.39E (ARP LKPO) - 492817.74N0172225.55E - 493349.49N0172229.56E - 493516.25N0172023.18E - 493558.88N0172350.72E	FL125 / 3500 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA96 TROUBKY 492901.87N 0172012.99E - 492817.74N 0172225.55E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N 0172417.39E (ARP LKPO) - 492541.59N 0171941.97E - 492356.54N 0170902.49E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492652.00N 0170802.00E (ARP LKPJ) - 492834.08N 0171149.15E - 492901.87N 0172012.99E	FL95 / 3500 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Poznámka 1: Vertikální využití dočasně rezervovaného prostoru musí být v souladu s ENR 1.1 para 9.3.

Note 1: Vertical usage of a temporary reserved areas must be in accordance with ENR 1.1 para 9.3.

Poznámka 2: Informace o dočasně rezervovaných prostorech (TRA) ve FIR PRAHA jsou k dispozici na telefonním čísle PRAHA FIC a ostatních stanovišť ATS.

Note 2: Information about temporary reserved areas (TRA) in the FIR PRAHA is available on PRAHA FIC and other ATS units telephone numbers.

5.2.3 Rezervace vzdušného prostoru (TRA nebo TSA)

5.2.3.1 Rezervace vzdušného prostoru - je definovaný objem vzdušného prostoru pro výlučné nebo zvláštní použití kategorií uživatelů. Byly definovány dva různé druhy rezervace, totiž TRA a TSA.

5.2.3.2 **Dočasně rezervovaný prostor (TRA)** je definovaná část vzdušného prostoru za normálních okolností, v pravomoci jedné složky letectví, která je na základě společné dohody dočasně rezervovaná, pro specifické použití jinou složkou letectví a přes kterou může na základě ATC povolení proletět jiný provoz.

5.2.3 Airspace Reservation (TRA or TSA)

5.2.3.1 Airspace Reservation - is a defined volume of airspace temporarily reserved for exclusive or specific use by categories of users. Two different kinds of reservation have been defined, namely TRA and TSA.

5.2.3.2 **Temporary Reserved Area (TRA)** is a defined volume of airspace normally under the jurisdiction of one aviation authority and temporarily reserved, by common agreement, for the specific use by another aviation authority and through which other traffic may be allowed to transit, under ATC clearance

5	<i>Způsob poskytování předletové přípravy/konzultace</i> <i>Briefing/consultation provided</i>	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	<i>Letová dokumentace</i> <i>Používaný jazyk(y)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, Anglický / Czech, English
7	<i>Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci</i> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů / All basic kinds of meteorological information available viz / see GEN 3.5.4.1
8	<i>Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány</i> <i>ATS units provided with information</i>	TWR/APP
10	<i>Doplňující informace (omezení služby atd.)</i> <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 376 981 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 376 982, 📠+420 973 376 991 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ☎+420 973 522 210-212

LKCV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKCV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisná a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
13	137° GEO 132° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T Beton / Concrete SWY PCN 9/F/C/W/T Asfalt / Asphalt	495650.95N 0152214.10E 146.0 ft / 44.5 m	THR 756.6 ft / 230.6 m TDZ 765.4 ft / 233.3 m
31	317° GEO 312° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T Beton / Concrete SWY PCN 18/F/C/W/T Asfalt / Asphalt	495553.90N 0152335.81E 146.0 ft / 44.5 m	THR 786.3 ft / 239.7 m TDZ 793.6 ft / 241.9 m
12	137° GEO 132° MAG	1309 x 40	Denní měření / daily measuring (MPa) Tráva / Grass	495635.85N 0152229.76E 146.0 ft / 44.5 m	THR 760.5 ft / 231.8 m
30	317° GEO 312° MAG	1309 x 40		495604.76N 0152314.35E 146.0 ft / 44.5 m	THR 796.0 ft / 242.6 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
13	+1,2% (0 m - 66 m) +0,8% (66 m - 126 m) +0,4% (126 m - 190 m) -0,2% (190 m - 560 m) +0,2% (560 m - 703 m) +0,6% (703 m - 791 m) +0,8% (791 m - 907 m) +1,0% (907 m - 1653 m) +0,7% (1653 m - 1742 m) +0,5% (1742 m - 1800 m) +0,1% (1800 m - 1982 m) -0,2% (1982 m - 2067 m) -0,3% (2067 m - 2120 m) -0,5% (2120 m - 2228 m) -0,7% (2228 m - 2400 m) -0,9% (2400 m - 2490 m) -0,1% (2490 m - 2580 m)	180 x 60	300 x 150	2520 x 300	220 x 120	NIL	Šířka pravého bočního bezpečnostního pásu ve směru RWY 31 je 37 m. Šířka levého bezpečnostního pásu je 30 m.
31	+0,7% (0 m - 172 m) +0,5% (172 m - 280 m) +0,3% (280 m - 334 m) +0,2% (334 m - 418 m) -0,1% (418 m - 600 m) -0,5% (600 m - 659 m) -0,7% (659 m - 748 m) -1,0% (748 m - 1493 m) -0,8% (1493 m - 1609 m) -0,6% (1609 m - 1697 m) -0,2% (1697 m - 1840 m) +0,2% (1840 m - 2210 m) -0,4% (2210 m - 2274 m) -0,8% (2274 m - 2335 m) -1,2% (2335 m - 2400 m) -2,2% (2400 m - 2580 m)	180 x 60	270 x 150	2520 x 300	219 x 120	NIL	The breadth of the right shoulder in the direction RWY 31 is 37 m. The breadth of the left one makes 30 m.
12	+0,1% (0 m - 76 m) +0,4% (76 m - 266 m) +0,9% (266 m - 553 m) +1,2% (553 m - 648 m) +1,0% (648 m - 1133 m) +0,6% (1133 m - 1309 m)	NIL	NIL	1429 x 80	90 x 80	NIL	Závislá paralelní nezpevněná dráha. Dependent parallel unpaved runway.
30	-0,6% (0 m - 176 m) -1,0% (176 m - 661 m) -1,2% (661 m - 756 m) -0,9% (756 m - 1043 m) -0,4% (1043 m - 1233 m) -0,1% (1233 m - 1309 m)	NIL	NIL	1429 x 80	90 x 80	NIL	

Záchytná zařízení / Aircraft Arresting Systems

Označení Designations RWY NR	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Použití Usable	Poznámky Remarks
	14	15	16	17
13	NAG	30 m před / before THR	NO	Pouze pro / Only for MIL ACFT CAG (ZLS 98B) - Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Retractable Hook Cable Type H NAG (ZSS 99B) - Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Type 5 Stanchion System, Aerazur Element Net
	CAG	397 m za / beyond THR	YES	
	CAG	380 m před koncem dráhy / before end of RWY	YES	
	NAG	28 m za koncem dráhy / beyond end of RWY	YES	
31	NAG	28 m před / before THR	NO	Standardní provozní poloha / Normal operating position: NAG - dole / down CAG - dole / down
	CAG	380 m za / beyond THR	YES	
	CAG	397 m před koncem dráhy / before end of RWY	YES	
	NAG	30 m za koncem dráhy / beyond end of RWY	YES	

LKCS AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKCS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKCS - České Budějovice

Neveřejné mezinárodní letiště / Veřejné vnitrostátní letiště
 Private International Aerodrome / Public Domestic Aerodrome

LKCS AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKCS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	485647N 0142539E - RWY 09/27 viz / see LKCS AD 2-19-1
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	6,5 km SW České Budějovice
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	1417 ft / 432 m / 24.1 °C
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	4.74°E (III 2023) / 0.16°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Jihočeské letiště České Budějovice a.s.
	Adresa Address	U Zimního stadionu 1952/2 370 01 České Budějovice
	Telefon Telephone	+420 725 502 738 Handling +420 725 036 721 Stanoviště AFIS / AFIS Unit +420 386 325 339 Stanoviště AFIS / AFIS Unit +420 387 204 550 Vedení AD / AD headquarters
	Telefax	+420 387 201 014
	AFTN	LKCSZTZX
	E-mail adresa E-mail address	handling@airport-cb.cz twr@airport-cb.cz airport@airport-cb.cz
	Web adresa Web address	www.airport-cb.cz
	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	VFR/IFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKCS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) Mimo provozní dobu viz / Out of operational hours see LKCS AD 2.3 řádek / row 12.
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Celní a pasové odbavení / Customs and immigration clearance O/R 24 HR předem / in advance MON - FRI O/R 48 HR předem / in advance SAT, SUN, HOL
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	NIL
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	NIL
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	CARO Praha ☎+420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	Služebna ČHMÚ PRAHA smluvně. / CHMI PRAHA office contractually.
7	Letové provozní služby ATS	MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) Přiletý/odlety IFR pouze / IFR arrivals/departures only MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) jinak / otherwise O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration.
8	Plnění Fuelling	Jako správa letiště / As AD administration.
9	Odbavení letů Handling	Jako správa letiště / As AD administration.
10	Bezpečnostní složky Security	Jako správa letiště / As AD administration.
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa letiště / As AD administration.

12	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu / Out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration. Prodloužení provozní doby AD publikováno NOTAMem / Operational hours extension of AD published by NOTAM.
----	---------------------	---

LKCS AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKCS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	1 vysokozdvíhací vozík (2,5 t), vlečné vozíky, pásový dopravník (8 m, 150 kg). 1 fork-lift truck (2,5 t), towing trucks, conveyor belts (8 m, 150 kg).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: letecký petrolej / aviation kerosene JET A1.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene: autocisterna / tank truck 19 000 l autocisterna / tank truck 12 000 l Plnění letadel jiných provozovatelů pouze za asistence člena posádky těchto letadel a v omezeném množství. Aircraft refueling of other operators available with assistance of a crew member of these aircraft only and in a limited quantity.
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	vecio Eisbär II Kapaliny / Fluids: Type I - Safewing MP I 1938 Eco Type II - Safewing MP II Flight Koncentrace / Concentration: Type I 50/50 Type II 100/0
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Omezeně, na vyžádání / Limited, on request.
6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

LKCS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě / Hotels in the town (České Budějovice)
2	Restaurace Restaurants	Ve městě / In the town
3	Dopravní prostředky Transportation	Vlak - železniční stanice / Train - railway station České Budějovice; Autobus - MHD linka č. 19, autobusové nádraží / Bus - public transport line 19, bus station České Budějovice; Taxi - na objednávku / to be ordered in advance.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje ☎155
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banka a pošta / Bank and post office in České Budějovice.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	České Budějovice
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKCS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Vyprošťovací zařízení LUCAS, rozbrušovací pila na kov, páčidla. Rescue hydraulic set LUCAS, metal cutting saw, crowbars.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Na vyžádání u provozovatele letiště / On request to aerodrome operator.
4	Poznámky Remarks	Služba v uvedené kategorii je zajišťována po dobu poskytování letových provozních služeb. Odstraňování nezpůsobilých letadel je zajištěno smluvně prostřednictvím LKPR. Service is provided in this category in time when ATS are provided. Disabled aircraft removal is ensured contractually by LKPR.

LKCS AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKCS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 27 (CAT I) (MAG: 5°E / 2023)	BW	110.500 MHz	H24	485646.91N 0142418.73E		LOC Course 265° MAG
GP 27	GP	329.600 MHz	H24	485643.09N 0142613.15E		GP 3° ILS RDH 50.2 ft
DME 27	BW	110.500 MHz (42X)	H24	485643.09N 0142613.15E	1 420 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM

LKCS AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 Na letišti České Budějovice se následující letecké činnosti mohou provádět pouze po předchozím souhlasu provozovatele letiště:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní);
- letecké práce;
- zkušební lety;
- provoz kluzáků a balonů;
- výcvikové lety;
- výsadková činnost.

2.20.2 Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo-země v ATZ/RMZ v provozní době AFIS České Budějovice (viz **LKCS AD 2.3**) není povolen.

2.20.3 Na letišti je zřízena funkce řídicího odbavovací plochy.

2.20.4 V provozní době letiště je poskytována služba AFIS. Mimo publikovanou provozní dobu letiště nejsou povoleny vzlety, přistání, pojiždění letadel. Mimo publikovanou provozní dobu letiště je provoz možný pouze na vyžádání 24 hod předem.

2.20.5 V době, kdy není poskytován AFIS, RMZ není aktivní. ATZ České Budějovice je vzdušný prostor třídy G po dobu H24.

2.20.6 Pro zahájení pojiždění na APN-M je z bezpečnostních důvodů doporučeno používat minimální tah motorů.

LKCS AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome České Budějovice only after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, domestic);
- aerial works;
- test flights;
- operation of gliders and balloons;
- training flights;
- PJE activity.

2.20.2 Operation of aircraft without functional radio station for two-way air-ground communication within ATZ/RMZ during operational times of AFIS České Budějovice (see **LKCS AD 2.3**) is not permitted.

2.20.3 Service of authorized signalmen is provided.

2.20.4 AFIS is provided during published operational hours of the aerodrome. Outside the operational hours the aerodrome is closed and take-offs, landings, taxiing of aircraft are not allowed. Outside the published operating hours, operation is only possible upon request 24 hrs in advance.

2.20.5 When AFIS is not provided, RMZ is not active. ATZ České Budějovice is H24 airspace class G.

2.20.6 For safety reasons, minimum engine thrust is recommended to be used for commencement of taxiing on APN-M.

LKCS AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Letištní okruhy:

- RWY 09: pravé
- RWY 27: levé

2.21.2 Výška okruhu je 2400 ft AMSL.

2.21.3 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí nepřelétávat obce Planá, Litvínovice, Homole a Nové Homole.

2.21.4 Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

2.21.5 Postupy mohou být odlišné od postupů uvedených v bodech **LKCS AD 2.21 para 1**, **LKCS AD 2.21 para 2** a **LKCS AD 2.21 para 3** v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu;
- letů pro účely pátrání a záchrany;
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru;
- letů letadel ve službách Policie České republiky při plnění úkolů;
- letů pro záchranu lidského života;
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

LKCS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 The traffic circuits:

- RWY 09: right
- RWY 27: left

2.21.2 Traffic circuits at 2400 ft AMSL.

2.21.3 Due to noise abatement procedures, it is desirable not to fly over the built-up parts of the villages of Planá, Litvínovice, Homole a Nové Homole.

2.21.4 Training flights along traffic circuit between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

2.21.5 The procedures may deviate from the procedures listed in paragraphs **LKCS AD 2.21 para 1**, **LKCS AD 2.21 para 2** and **LKCS AD 2.21 para 3** in the following cases:

- to ensure flight safety;
- for search and rescue flights;
- for flights of Civil Aviation Authority while conducting a state supervision;
- for flights of aircraft in service of Police of the Czech Republic during performance of tasks;
- for human life rescue flights;
- for humanitarian flights in case of risk of delay.

LKCS AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LKCS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 THR RWY 27 je trvale posunut o 300 m západním směrem.

2.22.1.2 Z důvodu překážky (les) v prostoru přiblížení RWY 09 je sestupový úhel PAPI 09: 4°. V případě, že PAPI 09 je nefunkční, je přiblížení a přistání na RWY 09 pro veškerý letový provoz zakázán.

2.22.1.3 Pro provoz letadel kódového značení C lze využít pouze TWY B a APN MIDDLE.

2.22.1.4 Pro veškerý provoz v noci lze využít pouze TWY B a APN MIDDLE.

2.22.1.5 Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) umístěn 220 m jižně od východního okraje RWY 09/27.

2.22.2 Postupy pro IFR lety**2.22.2.1 Vyčkávání**

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Postupy STAR označené písmenem T jsou určeny pro klesání uvnitř TMA České Budějovice, pro vyhnutí se vzdušnému prostoru třídy E. Tyto tratě budou přidělovány pouze na žádost pilota.

2.22.2.2.3 Pro RNAV přiletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené přiletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Postupy SID označené písmeny F a H jsou určeny pro stoupání uvnitř TMA České Budějovice, pro vyhnutí se vstupu do vzdušného prostoru třídy E. Tyto tratě budou přidělovány pouze na žádost pilota.

2.22.2.3.4 Letadla necertifikovaná podle specifikace RNAV-1 nebo nevybavená pro RNAV musí použít jiný způsob odletu než po SID (viz **LKCS AD 2.22 para 2.4**).

2.22.2.3.5 Pilot je povinen si ověřit, zda jeho let není předmětem omezení ze strany NMOC (SLOT) a o případném omezení je povinen informovat AFIS. V případě vzletu mimo přidělené časové okno nebude pilotovi povolen vstup do řízeného prostoru.

2.22.2.3.6 Pilot musí navázat spojení s AFIS České Budějovice za účelem oznámení spouštění motorů a vyžádání letového povolení od ACC Praha pro vstup do řízeného vzdušného prostoru.

2.22.2.3.7 Před pojižděním na RWY 09/27 si musí pilot od AFIS vyžádat informaci o známém provozu v ATZ.

2.22.1 General

2.22.1.1 THR RWY 27 is permanently displaced by 300 m westbound.

2.22.1.2 Due to an obstacle (forest) in the approach area of RWY 09, the descent angle of PAPI 09 is 4°. If PAPI 09 is inoperative, approach and landing on RWY 09 is not permitted to any aircraft.

2.22.1.3 Aircraft of the code C are permitted to use only TWY B and APN MIDDLE.

2.22.1.4 All aircraft are permitted to use only TWY B and APN MIDDLE during night time.

2.22.1.5 Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) is located 220 m southbound from the east edge of the RWY 09/27.

2.22.2 Procedures for IFR flights**2.22.2.1 Holding**

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Procedures STAR marked by T suffix are designed for descending within TMA České Budějovice to avoid entering class E airspace. These STARs will be assigned on pilots request only.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Procedures SID marked by suffixes F and H are designed for ascending within TMA České Budějovice to avoid entering class E airspace. These SIDs will be assigned on pilots request only.

2.22.2.3.4 Aircraft not certified according to RNAV-1 specification of not approved for RNAV operations shall use other departure than via SID (see **LKCS AD 2.22 para 2.4**).

2.22.2.3.5 The pilot is obliged to check whether the flight is not subject to NMOC restriction (SLOT), and is obliged to inform AFIS about any restriction. In case of departure outside of allocated time slot, entry to the controlled airspace will not be granted.

2.22.2.3.6 The pilot must contact AFIS České Budějovice in order to announce startup and to request route clearances from ACC Praha to enter the controlled airspace.

2.22.2.3.7 The pilot is obliged to check traffic information in ATZ with AFIS prior taxiing to RWY 09/27.

6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro zahraniční lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, anglický / Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: (viz / see GEN 3.5 para 4.1)
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Velkoplošné projekční zařízení. Large-scale projector.
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 207 172 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 207 168 ☎ +420 973 207 377 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎+420 973 522 210-212

LKKB AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKKB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	062° GEO 057° MAG	2000 x 49	PCN 48/F/B/W/T comp. Asfalt / Asphalt	500701.90N 0143152.51E 146.8 ft / 44.7 m	THR 938.8 ft / 286.2 m
24	242° GEO 237° MAG	2000 x 49		500731.93N 0143321.70E 146.7 ft / 44.7 m	THR 915.8 ft / 279.2 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
06	-0,1% (000 m - 400 m) -0,2% (400 m - 900 m) -0,1% (900 m - 1200 m) 0,0% (1200 m - 1700 m) -0,1% (1700 m - 2000 m)	NIL	60 x 150	2120 x 280	90 x 120	NIL	NIL
24	0,1% (000 m - 300 m) 0,0% (300 m - 800 m) 0,1% (800 m - 1100 m) 0,2% (1100 m - 1600 m) 0,1% (1600 m - 2000 m)	NIL	60 x 150	2120 x 280	90 x 120	NIL	NIL

LKKB AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

LKKB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2000	2060	2000	2000	NIL
24	2000	2060	2000	2000	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	TWY B	414	474	414	NIL
	TWY C	945	1005	945	
	TWY D	1521	1581	1521	
24	TWY B	1601	1661	1601	NIL
	TWY C	1070	1130	1070	
	TWY D	497	557	497	

LKKB AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKKB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	SALS 420m LIM, LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3°00' 12,6 m / 41,3 ft	NIL	NIL	2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
24	PALS CAT I SALS 910 m LIM, LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left vpravo / right 3°00' 15,6 m / 51,2 ft	NIL	NIL	2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKKB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL anemometr: na úrovni bodu dotyku RWY 06/24 osvětlen, na TWR neosvětlen. / at touchdown zone of RWY 06/24 lighted, on TWR unlit.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Modrá návěstidla, rozestup mezi návěstidly 60 m, v zatáčkách 11 m, osová řada není instalována; Blue lights, interval of lights 60 m, in arches 11 m, centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/switch-over time	UPS pro stanoviště ATS, AIS, ARO / UPS for ATS, AIS and ARO units Maximální doba přepnutí 1 sekunda pro postranní RWY návěstidla a koncová návěstidla RWY pro vzlety za podmínek dráhové dohlednosti menší než 800 m. Maximum switch-over time 1 second for RWY edge lights and RWY end lights for take-off in runway visual range condition less than a value of 800 m.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	TLOF H1 500716.60N 0143208.27E TLOF H2 500712.54N 0143156.21E
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	TLOF H1 929,1 ft / 283,2 m TLOF H2 934,8 ft / 284,9 m
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF H1 - na křižovatce / on crossing TWY T, TWY D a / and TWY G, CONC, PCN60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H1 / white circle with radius 7 m with white marking H1 TLOF H2 - na křižovatce / on crossing TWY T a / and TWY F, CONC, PCN 60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H2 / white circle with radius 7 m white marking H2
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL

LKNA AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKNA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY / Prostor ve kterém se překážka nachází RWY / Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
30 APCH / 12 TKOF	Komplex chladicích věží západ / Complex of cooling towers west (Dukovany)	490513.48N 0160818.01E	1678 ft	denní značení / day markings / LGT	Podrobnější přehled překážek, viz MIL AIP, poskytnete ARO LKNA na vyžádání. Detailed list of obstacles, see MIL AIP, provided on request by ARO LKNA
	Komplex chladicích věží východ / Complex of cooling towers east (Dukovany)	490506.71N 0160924.03E	1675 ft	denní značení / day markings / LGT	
	Vysílač / Transmitter (Dukovany)	490542.98N 0160805.53E	1765 ft	denní značení / day markings / LGT	
	Větrná elektrárna / Wind power plant (Tulešice)	490246.46N 0161123.80E	1644 ft	denní značení / day markings / LGT	
	Stožár / Mast (Rapotice)	491121.46N 0161607.58E	1874 ft	denní značení / day markings / LGT	
12 APCH / 30 TKOF	Komín / Chimney (Třebíč)	491221.47N 0155339.88E	1838 ft	denní značení / day markings / LGT	
	Vysílač / Transmitter (Klučov)	491011.70N 0155529.66E	2120 ft	denní značení / day markings / LGT	

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR (AD Náměšť)	491018.84N 0160717.68E	1648 ft	bez značení / no markings / LGT	Podrobnější přehled překážek, viz MIL AIP, poskytnete ARO LKNA na vyžádání. Detailed list of obstacles, see MIL AIP, provided on request by ARO LKNA
Anténa / Antenna ILS/GP (AD Náměšť)	490936.33N 0160758.51E	1555 ft	denní značení / day markings / LGT	
Stožár / Mast (AD Náměšť - HEL 20)	491030.48N 0160640.56E	1602 ft	bez značení / no markings / LGT	
Vysílač / Transmitter (Zelený kopec)	490738.92N 0160849.84E	1729 ft	denní značení / day markings / LGT	
Stožár / Mast (RL-2000 / MSSR-1M)	491006.26N 0160647.32E	1629 ft	denní značení / day markings / LGT	

LKNA AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKNA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Příslušná meteorologická služebna</i> <i>Associated MET Office</i>	Letecká meteorologická služebna / Aeronautical MET Office LKNA
2	<i>Provozní doba</i> <i>MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	H24
3	<i>Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF</i> <i>Období platnosti, interval vydávání</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Periods of validity, interval of issuance</i>	LKNA platnost / validity H24, obměna / change period 6 HR (00 - 24, 06 - 06, 12 - 12, 18 - 18 UTC)
4	<i>Druhy přístávacích předpovědí</i> <i>Interval vydávání</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1/2 HR, 0400 - 2000 UTC
5	<i>Způsob poskytování briefingu/konzultace</i> <i>Briefing/consultation provided</i>	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	<i>Letová dokumentace</i> <i>Používaný jazyk(y)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, anglický / Czech, English
7	<i>Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci</i> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: viz / see GEN 3.5 para 4.1
8	<i>Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány</i> <i>ATS units provided with information</i>	TWR/APP
10	<i>Doplňující informace (omezení služby atd.)</i> <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 438 420 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 438 423, 📠+420 973 438 424 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ☎+420 973 522 210-212

LKNA AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKNA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	129° GEO 124° MAG	2400 x 45	PCN 29/R/B/W/T Beton / Concrete	491022.96N 0160641.95E 150.0 ft / 45.7 m	THR 1547.0 ft / 471.5 m TDZ 1541.9 ft / 470.0 m
30	309° GEO 304° MAG			490933.73N 0160813.58E 150.0 ft / 45.7 m	THR 1496.0 ft / 456.0 m TDZ 1505.1 ft / 458.8 m

Označení Designation s RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
12	-0,5% (0 m - 663 m) -0,9% (663 m - 720 m) -1,2% (720 m - 780 m) -1,5% (780 m - 1320 m) -1,1% (1320 m - 1439 m) -0,6% (1439 m - 1503 m) -0,2% (1503 m - 1626 m) +0,3% (1626 m - 1695 m) +0,5% (1695 m - 2040 m) 0,0% (2040 m - 2102 m) -0,3% (2102 m - 2160 m) -0,6% (2160 m - 2220 m) -1,1% (2220 m - 2337 m) -1,5% (2337 m - 2428 m) -2,2% (2428 m - 2580 m)	180 x 45	280 x 150	2520 x 280	140 x 90	NIL	Prostor pro odhoz podvěsu začíná 800 m za THR RWY 30 a končí 600 m před THR RWY 12 (mezi TWY C a TWY D). Jeho délka je 1000 m a šířka 40 m.
30	+1,5% (0 m - 63 m) +1,1% (63 m - 180 m) +0,6% (180 m - 240 m) 0,3% (240 m - 298 m) 0,0% (298 m - 360 m) -0,5% (360 m - 705 m) -0,3% (705 m - 774 m) +0,2% (774 m - 897 m) +0,6% (897 m - 961 m) +1,1% (961 m - 1080 m) +1,5% (1080 m - 1620 m) +1,2% (1620 m - 1680 m) +0,9% (1680 m - 1737 m) +0,5% (1737 m - 2400 m) +0,1% (2400 m - 2460 m) -1,1% (2460 m - 2580 m)	180 x 45	300 x 150	2520 x 280	140 x 90	NIL	Jettison area begins 800 m behind THR RWY 30 and ends 600 m in front of THR RWY 12 (between TWY C and TWY D). Its length is 1000 m, its breadth makes 40 m.

Záchytná zařízení / Aircraft Arresting Systems				
Označení Designations RWY NR	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Použití Usable	Poznámky Remarks
13	14	15	16	17
12	NAG	42 m před / before THR 12	NE / NO	Pouze pro lety / only for MIL ACFT
	CAG North*	450 m za / behind THR 12	ANO / YES	*O/R, aktivaci CAG požadovat 24 hodin předem / *O/R, require activation 24 hours in advance
	CAG South*	460 m před / before THR 30	ANO / YES	
30	CAG South*	460 m za / behind THR 30	ANO / YES	
	CAG North*	450 m před / before THR 12	ANO / YES	
	NAG	42 m za / behind THR 12	ANO / YES	
Poznámka / Remark: viz. / see the AD 2.20 para 7 , mapa / chart ADC				

LKNA AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKNA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2400	2700	2580	2400	NIL
30	2400	2680	2580	2400	NIL

LKNA AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA

LKNA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 12,3 m / 40,4 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
30	PALS CAT I 900 m LIH	zelená / green WBAR instalována / installed	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 15,7 m / 51,5 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKNA AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKNA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	LDI: NIL WDI 12: výška / height 6,75 m; 4 bílá světla / white LGT (reflektor), 1 červené světlo (překážkové návěstidlo nízké svítivosti) / red LGT (low intensity obstacle LGT); 420 m od / away from THR ve směru / along RWY 12, 105 m od osy / away from axis of RWY. WDI 30: výška / height 6,75 m; 4 bílá světla / white LGT (reflektor), 1 červené světlo (překážkové návěstidlo nízké svítivosti) / red LGT (low intensity obstacle LGT); 495 m od / away from THR ve směru / along RWY 30, 103,5 m od osy / away from axis of RWY. Anemometr / Anemometer: vlevo od / left of RWY 12, vpravo od / right of RWY 30, červené světlo / red LGT, (viz mapa AD / see AD chart).
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 60 m Pojezdové osové řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 60 m Centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	UPS pro stanoviště ATS, AIS a ARO. Maximální doba přepnutí 1 sekunda pro postranní RWY návěstidla a koncová návěstidla RWY pro vzlety za podmínek dráhové dohlednosti menší než 800 m. UPS for ATS, AIS and ARO units. Maximum switch-over time 1 second for RWY edge lights and RWY end lights for take-off in runway visual range condition less than a value of 800 m.
5	Poznámky Remarks	NIL

ARP

49°09'58,35"N
016°07'27,78"E

AD ELEV

1547 ft/471,5 m

RADAR

118,155
266,200 reserve

PRECISION

283,900
123,300 reserve

TOWER

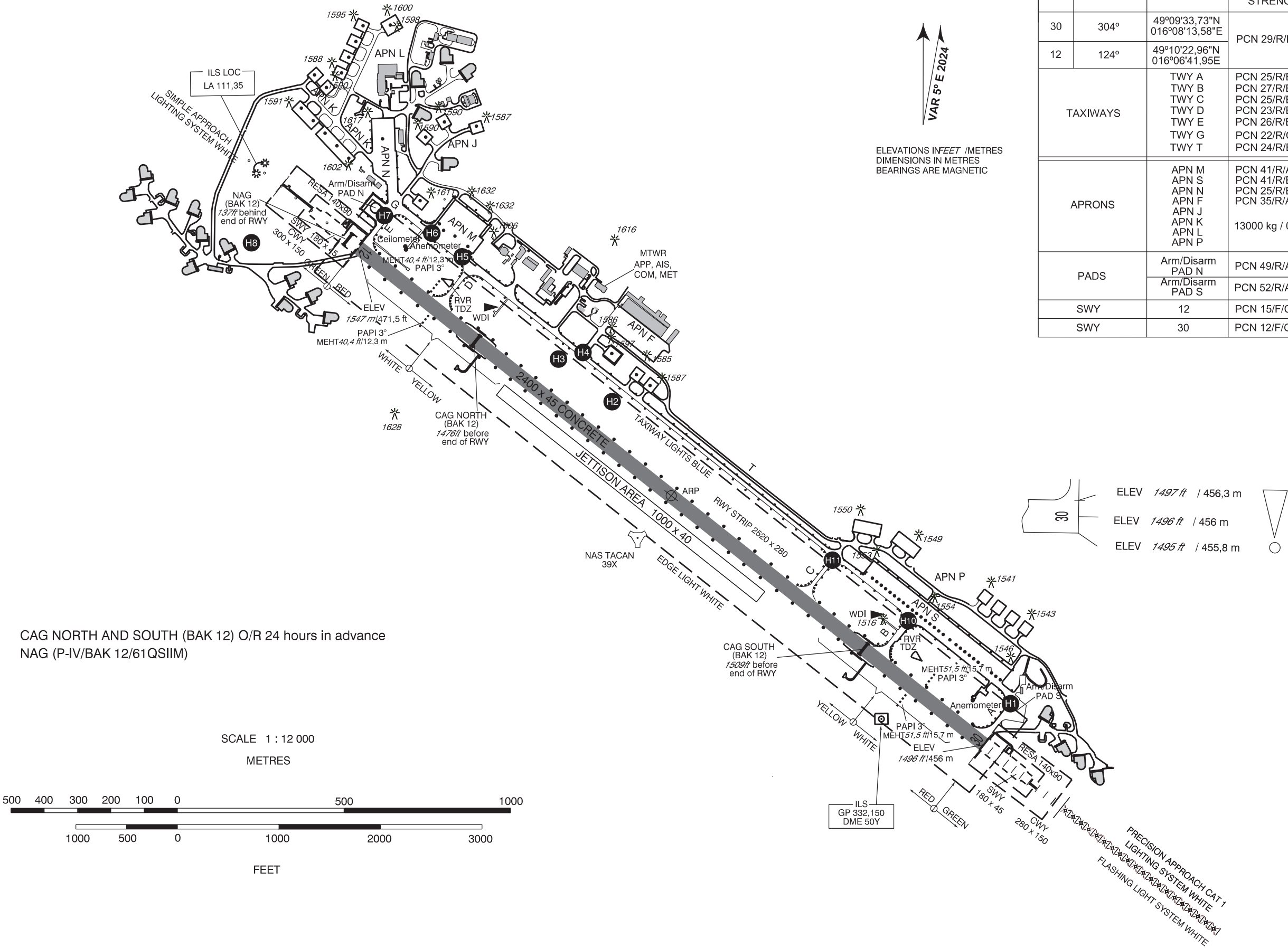
126,505
121,180 reserve

GROUND

-
-

AERODROME CHART - ICAO NÁMEŠŤ

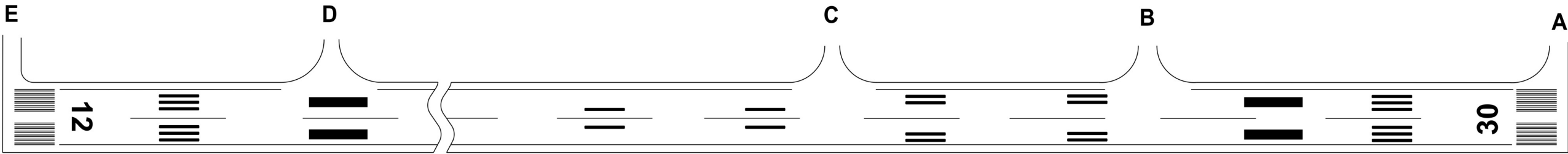
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
30	304°	49°09'33,73"N 016°08'13,58"E	PCN 29/R/B/W/T
12	124°	49°10'22,96"N 016°06'41,95"E	
TAXIWAYS		TWY A TWY B TWY C TWY D TWY E TWY G TWY T	PCN 25/R/B/W/T PCN 27/R/B/W/T PCN 25/R/B/W/T PCN 23/R/B/W/T PCN 26/R/B/W/T PCN 22/R/C/W/T PCN 24/R/B/W/T
APRONS		APN M APN S APN N APN F APN J APN K APN L APN P	PCN 41/R/A/W/T PCN 41/R/B/W/T PCN 25/R/B/W/T PCN 35/R/A/W/T 13000 kg / 0,8 MPa
PADS		Arm/Disarm PAD N Arm/Disarm PAD S	PCN 49/R/A/W/T PCN 52/R/A/W/T
SWY		12	PCN 15/F/C/X/T
SWY		30	PCN 12/F/C/X/T



change: Aircraft Arresting Systems NAG (BAK 12) label

AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

NÁMĚŠŤ



change: new layout;
previous change: chart revision



LKPD AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKPD AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) čistícího zařízení Type(s) of clearing equipment	Letiště použitelné celoročně / Year-round usable airport. Letištní motorové zametače / Towed jet sweepers TJS-560 a / and TJS-420, sběrač nečistot / FOD sweeper AS-990, odmrazovací zařízení / de-icing facility OZ-88/90, traktorový zametač, sypač / tractor sweeper, snow plough, road spreader SYKO-3H se sněhovou frézou / with snow cutter Kahlbacher, postřikovač / runway sprayer ROKO-8, sněhová fréza / snow cutter SUPRA 4002, měřič adheze / friction tester ASFT.
2	Priority čištění Clearance priorities	1) RWY v šířce / at width MIN 45 m a / and TWY A, TWY D, TWY T, TWY W 2) zbytek / the rest of RWY 3) zbytek TWY / other TWYs 4) odbavovací a travnaté plochy / aprons and grass areas 5) zbytek pohybových ploch / other movement areas
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	NAFO, KFOR.
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPD AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKPD AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN ZÁPAD / WEST (CIV) APN VÝCHOD / EAST (MIL)	Beton / Concrete Beton / Concrete	PCN 47/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A 15 m TWY B 15 m TWY C 23 m TWY D 23 m TWY T 15 m TWY W 23 m	Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete	PCN 44/R/B/W/T PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 53/R/B/W/T PCN 44/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN ZÁPAD / WEST APN VÝCHOD / EAST	ELEV 735 ft / 224 m ELEV 728 ft / 222 m	
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL		
5	Poznámky Remarks	TWY C, TWY D jsou opatřeny postranním zpevněným asfaltovým pásem šířky 7,5 m z každé strany. TWY W, východní a západní strana odbavovací plochy ZÁPAD a napojovací oblouky na TWY W jsou opatřeny postranním zpevněným asfaltovým pásem šířky 7,5 m. TWY C, TWY D are equipped by edge strengthened asphalt strip with width 7,5 m on each side. TWY W, eastern and western side of apron WEST and connecting curves to TWY W are equipped by edge strengthened asphalt strip with width 7,5 m.		

LKPD AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKPD AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Stání civilních letadel č. W1 – W6 na odbavovací ploše ZÁPAD. Stands for civil aircraft No. W1 – W6 on apron WEST. Poezdové vodící čáry žluté / TWY guide lines yellow colour.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY: Značení / Markings: poznávací, osová, prahová, postranní, zaměřovacího bodu; designation, centre line, threshold, edge, aiming point; Značení TDZ je dle předpisu L14 / TDZ markings is in accordance with Annex 14: pro / for RWY 09 v provedení "A. ZAKLADNÍ OBRAZEC" / "A. BASIC PATTERN" is used; pro / for RWY 27 v provedení "B. S KÓDOVÁNÍM VZDÁLENOSTI" / "B. WITH DISTANCE CODING" is used; Světelné značení / Lights: postranní dráhová návěstidla (všesměrová návěstidla), prahová a koncová návěstidla; RWY edge lights (omnidirectional lights), threshold and end lights; TWY: Značení / Markings: osová, vyčkávacích míst / centre line and holding positions; Světelné značení / Lights: postranní návěstidla TWY / TWY edge lights.
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPD AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKPD AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné v elektronické formě na / Obstacles are freely available in electronic form on

http://lis.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pd-obst.htm

LKPD AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKPD AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna / Aeronautical MET Office LKPD
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKPD platnost / validity H24 obměna / change period H6 (00 – 24, 06 – 06, 12 – 12, 18 – 18 UTC)
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	TREND - platnost / validity H2 obměna / change period H1/2, 0400 – 2000 UTC
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. For domestic flights in tabular form, for international flights in a graphical form added with requested METARs and TAFs. CZ, EN
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: (viz / see GEN 3.5.4.1)
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 333 177 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 333 176, ☎+420 973 242 784 Stálá směna HMZ VGHMŮř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ☎+420 973 522 210-212

LKPD AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKPD AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	093° GEO 088° MAG	2500 x 75	PCN 48/R/B/W/T Beton / Concrete	500050.39N 0154316.14E 144.9 ft / 44.2 m	THR 735.7 ft / 224.3 m AMSL
27	273° GEO 268° MAG			500046.50N 0154521.56E 144.8 ft / 44.2 m	THR 731.3 ft / 222.9 m AMSL

2.20.8.2 Odmrazování letadel a postřik proti námraze je možné provádět pouze na vyhrazených místech:

- “DE-ICING AREA 1” na TWY Z před THR RWY 24
- “DE-ICING AREA 2” na TWY Z na úrovni TWY AA
- “DE-ICING AREA 3” na TWY AA
- “DE-ICING AREA 4” v prostoru stání 50 a 51 na odbavovací ploše SEVER
- “DE-ICING AREA 5” v prostoru stání 58 na odbavovací ploše SEVER
- “DE-ICING AREA 6” v prostoru stání 62 a 63 na odbavovací ploše SEVER
- TWY J na úrovni stání 53 a 54 (pouze v mimořádných případech)
- Odbavovací plocha VÝCHOD
- Prostor stání S1 - S9 a S20 - S25 (včetně alternativních stání S20A - S25A) na odbavovací ploše JIH (pouze ACFT o MTOW do 13 000 kg)

2.20.8.3 Pro účely správného zastavení jsou na DE-ICING AREA 1 - 3 vyznačeny příčky určené pro zastavení letadla na úrovni kabiny pilota:

DE-ICING 36M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span MAX 36 m
DE-ICING 52M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 36 - 52 m
DE-ICING 65M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 52 - 65 m

Pro účely správného zastavení letadel s rozpětím 65 - 80 m jsou na DE-ICING AREA 2 vyznačeny příčky zastavení určené pro zastavení letadla úrovní příďového podvozku na příslušné příčce zastavení.

2.20.8.4 Provozní postupy

Posádka letadla musí oznámit žádost o odmrazování:

- v době, kdy jsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou TOBT;
- v době, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou EOBT a pracovišti RUZYNE DELIVERY při prvním navázání spojení.

Pozdější žádost o odmrazení bude přijata, může však způsobit zpoždění letu.

Pořadí na odmrazování určuje v závislosti na provozní situaci ATC. Místo pro odmrazování určuje v případě aplikování A-CDM postupů GHA, v případě neaplikování A-CDM postupů ATC.

2.20.9 High Intensity RWY Operations - HIRO

2.20.9.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).

2.20.9.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.

2.20.9.3 Pro zamezení zpožděním a pro zvýšení max. hodinového počtu vzletů a přistání je nezbytné snížit časy obsazení RWY na minimum.

2.20.9.4 Přílety

2.20.9.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání uvolnili RWY na následující pojezdové dráhy:

TYPE CLASS		RWY 24		RWY 06		RWY 30	RWY 12	
MEDIUM-JET	TWY	Rapid Exit TWY D		Rapid Exit TWY L	Rapid Exit TWY J	TWY G	TWY P	TWY R
	LDA (m)	2075		1558	2060	2099	1690	2535
	Max. Exit Speed (kt)	50		50	50	N/A	N/A	N/A
MEDIUM-PROP	TWY	TWY C	Rapid Exit TWY D	Rapid Exit TWY L		TWY G	TWY P	
	LDA (m)	1309	2075	1558		2099	1690	
	Max. Exit Speed (kt)	N/A	50	50		N/A	N/A	

2.20.9.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingu před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.

2.20.8.2 De-icing and anti-icing of aircraft can be carried out only on the designated places:

- “DE-ICING AREA 1” on TWY Z in front of THR RWY 24
- “DE-ICING AREA 2” on TWY Z on level of TWY AA
- “DE-ICING AREA 3” on TWY AA
- “DE-ICING AREA 4” in area of stands 50 and 51 on apron NORTH
- “DE-ICING AREA 5” in area of stand 58 on apron NORTH
- “DE-ICING AREA 6” in area of stands 62 and 63 on apron NORTH
- TWY J on level of stands 53 and 54 (only in exceptional cases)
- Apron EAST
- Area of stands S1 - S9 and S20 - S25 (including alternative stands S20A - S25A) on apron SOUTH (only ACFT with MTOW up to 13 000 kg)

2.20.8.3 There are stop bars intended for stopping of aircraft with cockpit on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREAS 1 - 3 for purpose of precise stop of aircraft:

There are stop bars intended for stopping of aircraft with nose wheel on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREA 2 for purpose of precise stop of aircraft with the wing span 65 - 80 m.

2.20.8.4 Operational procedures

The crew of the aircraft must report de-icing request:

- when A-CDM procedures are in effect - to the handling company at least 25 minutes before TOBT value;
- when A-CDM procedures are not in effect - to the handling company at least 25 minutes before EOBT value and to RUZYNE DELIVERY when initial radio communication is established.

Later de-icing request will be accepted, it can, however, cause a flight delay.

Order for de-icing will be determined by ATC depending upon actual traffic situation. Place for de-icing in case of A-CDM procedure application will be determined by GHA, in case of A-CDM procedure absence by ATC.

2.20.9 High Intensity RWY Operations - HIRO

2.20.9.1 HIRO procedures are applied from 0500 to 2100 (0400 - 2000) hours.

2.20.9.2 If unable to comply with the HIRO system, pilots are requested to advise ATC as soon as possible.

2.20.9.3 To prevent delays of flights and to achieve the highest possible rate/hour for arrivals and departures. RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

2.20.9.4 Arrival

2.20.9.4.1 Whenever RWY conditions permit, pilots are requested to vacate RWY after landing via following exit taxiways:

2.20.9.5 Odlety

2.20.9.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

TYPE CLASS	RWY 24	RWY 06	RWY 30	RWY 12
MEDIUM-JET (TORA)	THR (3715 m)	E (3077 m)	THR (3250 m)	D (2757 m)
MEDIUM-PROP (TORA)	B (2557 m)	D (2266 m)	R (2590 m)	G (2238 m)

2.20.9.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.

2.20.9.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojiždění, bude-li to nutné.

2.20.9.5.4 Možnost zdržení v případě požadavku MEDIUM ACFT na vzlet od THR RWY 12.

2.20.9.5 Departure

2.20.9.5.1 Whenever RWY conditions permit, pilots should prepare and be ready to accept the following intersection take off runs:

2.20.9.5.2 Cockpit checks should be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to minimum.

2.20.9.5.3 Pilots should ensure that they line up immediately after being cleared and to be ready to continue with a rolling take-off if necessary.

2.20.9.5.4 There is possibility of delay if MEDIUM ACFT requests take-off from THR RWY 12.

2.20.10 Příčky zastavení na stáních

2.20.10.1 Příčky zastavení na stáních jsou určeny pro zastavení letadla příďovým podvozkem na úrovni příčky.

2.20.10.2 Na odbavovací ploše VÝCHOD je při požadavku na využití ukotvení příďového podvozku při odbavení letadla na stání E7 nutné zajíždět letadlem velmi pomalu, aby bylo možné zastavit letadlo přesně na příčce zastavení dle pokynů služby řízení v místě stání (Follow me).

2.20.10 Stop lines on stands

2.20.10.1 Stop lines on aircraft stands are intended for stopping an aircraft nose wheel at the level of a stop line.

2.20.10.2 On apron EAST, when requesting the use of the bow landing gear anchorage at handling at stand E7, it is necessary to taxi the aircraft very slowly to be able to stop the aircraft exactly at the stop line according to instruction of the ground marshal service at the stand (Follow me).

LKPR AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**2.21.1 Omezení letů**

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny.

2.21.1.2 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, (mimo Hlavy 2)

2.21.1.2.1 Vzlety a přistání letadel s MTOW větší než 45 t s výjimkou letadel, která byla zařazena do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

2.21.1.2.2 Vzlety a přistání letadel o MTOW větší než 45 t, zařazených do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.3 Vzlety a přistání letadel o MTOW menší nebo rovné 45 t, jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.4 Výjimku pro letadla, která splňují kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**, ale která nejsou zařazena v seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, může na základě žádosti provozovatele letadla udělit pouze provozovatel letiště. V žádosti provozovatel letadla doloží dokumenty dle **GEN 4.1 para 1.4**. Žádost musí být zaslána na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.4**.

LKPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**2.21.1 Flight restrictions**

2.21.1.1 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted.

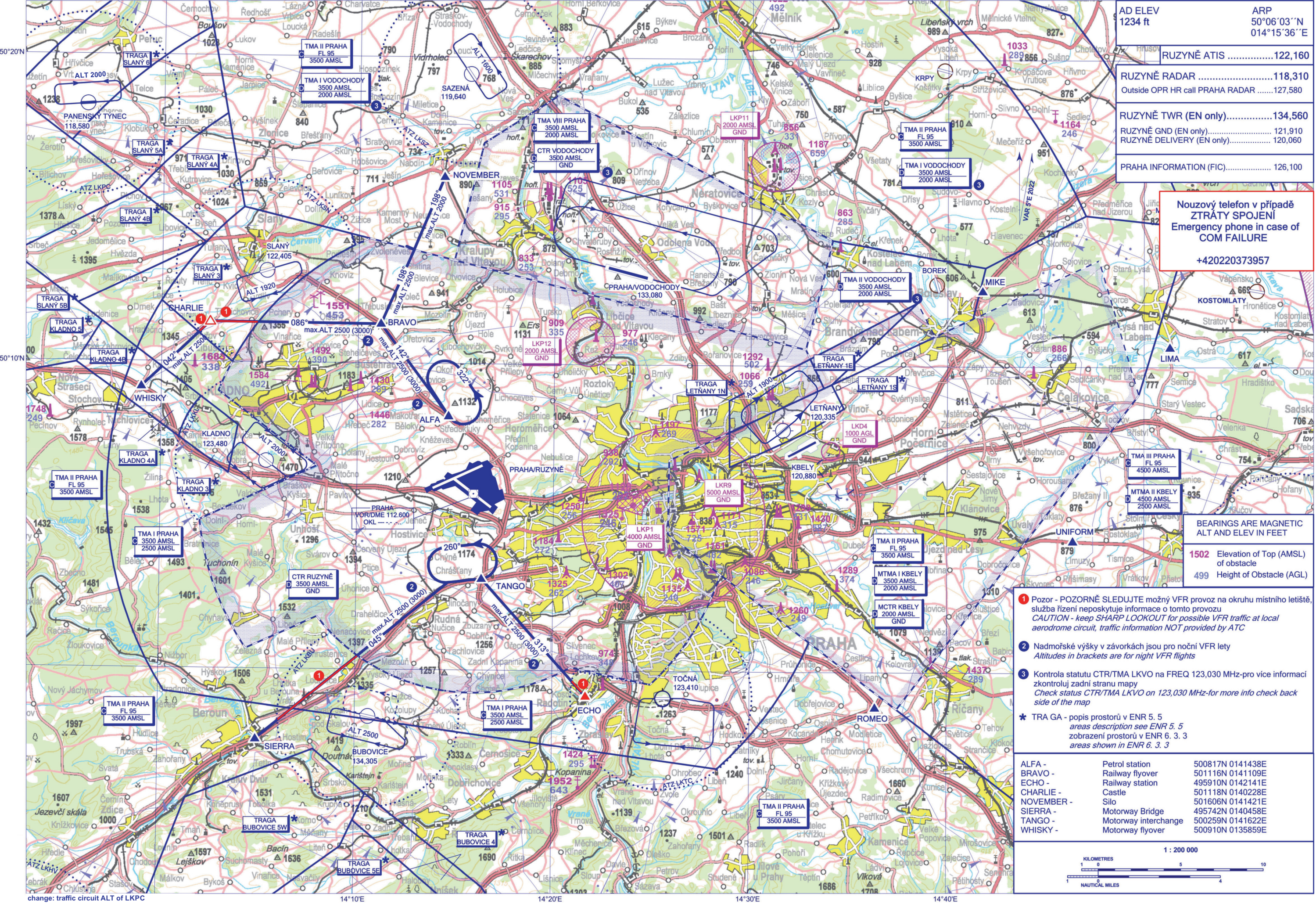
2.21.1.2 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, (with exception of Chapter 2)

2.21.1.2.1 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t except aircraft included in the list of aircraft types permitted for night operation are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

2.21.1.2.2 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t which are listed in the list of aircraft types permitted for night operation from 2100 (2000) to 0500 (0400) are permitted. Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.3 Take-offs and landings of aircraft with MTOW less or equal to 45 t are permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400). Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.4 Exemption for aircraft which comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**, which are not listed in the list of aircraft permitted for night operation, can be granted only by the aerodrome operator upon the aircraft operator request. The aircraft operator shall append the documents according to **GEN 4.1 para 1.4** to the request. The request shall be sent to address according to **GEN 4.1 para 1.4.4**.



1. Přílety do LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.1 (plné znění)

- Piloti musí:
- získat letištní slot (vyjma letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR) ;
 - vstoupit do CTR Ruzyně pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody (pokud není službou ATS instruuováno jinak, například u letů VFR v noci);
 - nastavit **kód A2000**, pokud nebylo službou ATS instruuováno jinak (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
 - navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz**);
 - předat údaje o letu;
 - potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
 - po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYNĚ TWR** navázat pouze spojení.

Přílety do místa v CTR Ruzyně mimo LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.2 (plné znění)

- Piloti musí:
- vstoupit do CTR Ruzyně pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody (pokud není službou ATS instruuováno jinak, například u letů VFR v noci);
 - nastavit **kód A2000**, pokud nebylo službou ATS instruuováno jinak (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
 - navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz**);
 - předat údaje o letu;
 - potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
 - po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYNĚ TWR** navázat pouze spojení;
 - odevzdat hlášení o přistání některým z uvedených postupů. K telefonickému hlášení na **TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048**.

2. Odlety z LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.1 (plné znění)

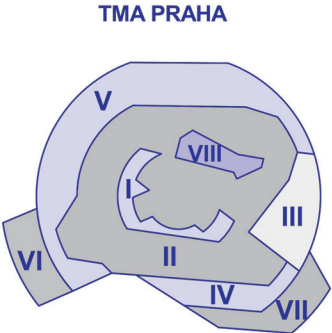
- Piloti musí:
- získat letištní slot (vyjma letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR) ;
 - navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** (pokud není službou ATC instruuováno jinak);
- Poznámka: piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR navazují spojení na kmitočtu **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem.*
- předat údaje o letu (piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR pouze počáteční směr letu);
 - potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
 - nastavit **kód A2000** (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
 - navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** (pokud není službou ATC instruuováno jinak) za účelem získání povolení k pojiždění (nevztahuje se na piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR).

Odlety z CTR Ruzyně mimo LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.2 (plné znění)

- Piloti musí:
- Pokud není službou ATC instruuováno jinak, piloti musí:
- telefonicky kontaktovat **TWR Ruzyně +420 220 374 048** nejméně 3 minuty před zahájením pojiždění za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla;
- Poznámka 1: ATC povolení pro odlétávající letadla neznamená povolení ke vzletu*
- Poznámka 2: Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR navazují spojení na kmitočtu **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem. Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu*
- předat údaje o letu (piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR pouze počáteční směr letu);
 - potvrdit platnou informace ATIS s opakováním QNH
 - nastavit **kód A2000** (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
 - navázat spojení s příslušným stanovištěm ATC na kmitočtu, který jim byl předán současně s vydaným ATC povolením pro odlétávající letadla.
- Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být vzlet zahájen v dohodnutém čase a spojení navázáno co nejdříve po vzletu*

3. POZNÁMKY:

Všechna letadla provádějící VFR lety v CTR Ruzyně a TMA Praha musí být vybaveny odpovídacem módu S.



1. Arrivals to LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.1 (full text)

- Pilots shall:
- obtain the airport slot (except pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - enter CTR Ruzyně below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody (unless otherwise instructed by ATS e.g. for night VFR flights);
 - select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR **codes for special purposes** for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz**);
 - hand over information about flight;
 - confirm current ATIS information with QNH read back;
 - in case the instruction to transfer to **RUZYNĚ TWR** received, establish communication only;

Arrivals to destination in CTR Ruzyně outside LKPR see viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.2 (full text)

- Pilots shall:
- enter CTR Ruzyně below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody (unless otherwise instructed by ATS e.g. for night VFR flights);
 - select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR **codes for special purposes** for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz**);
 - hand over information about flight;
 - confirm current ATIS information with QNH read back;
 - in case the instruction to transfer to **RUZYNĚ TWR** recieved, establish communication only;
 - handover the report of arrival as published. Contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048**.

2. Departures from LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.1 (full text)

- Pilots shall:
- obtain the airport slot (except pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - establish communication on frequency of **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** (unless otherwise instructed by ATC);
- Note: Pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR establish communication **Ruzyně TWR 134,560 MHz** immediately prior to departure.*
- hand over information about flight (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR initial routing);
 - confirm current ATIS information with QNH read back;
 - select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR **codes for special purposes** for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
 - establish communication on frequency of **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** to obtain a taxi clearance (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR).

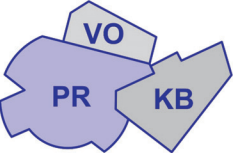
Departures from CTR Ruzyně outside LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.2 (full text)

- Pilots shall:
- Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall:
- contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048** at least 3 minutes prior taxi to obtain ATC clearance for departing aircraft;
- Note 1: ATC clearance for departing aircraft does not mean clearance for take-off*
*Note 2: Pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR establish communication on frequency of **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** immediately prior to departure. If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, radio contact shall be established as soon as possible when airborne*
- hand over information about flight (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR initial routing);
 - confirm current ATIS information with QNH read back.
 - select **SSR code A2000** (SSR **codes for special purposes** for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR)
 - establish communication with ATC unit on frequency handed over as part of ATC clearance for departing aircraft.
- Note: If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, the departure shall be commenced at agreed time and radio contact shall be established as soon as possible when airborne*

3. REMARKS:

All aircraft operating VFR flights in CTR Ruzyně and TMA Praha shall be equipped with Mode S transponder.

CTR Ruzyně, Vodochody and MCTR Kbely



3 Pravidla pro aktivaci CTR/TMA VODOCHODY a TMA VIII PRAHA

Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR a TMA II Vodochody není aktivní. Informace o statutu CTR a TMA II Vodochody jsou vysílány na 123,030

Mimo dobu aktivace TMA I Vodochody tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I Vodochody jsou vysílány na 123,030

3 Activation rules for CTR/TMA VODOCHODY and TMA VIII PRAHA

TMA VIII PRAHA is effective only if CTR and TMA II Vodochody is not active. Information about status of CTR and TMA II Vodochody is broadcasted on 123,030

Outside of activation time TMA I Vodochody the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I Vodochody is broadcasted on 123,030

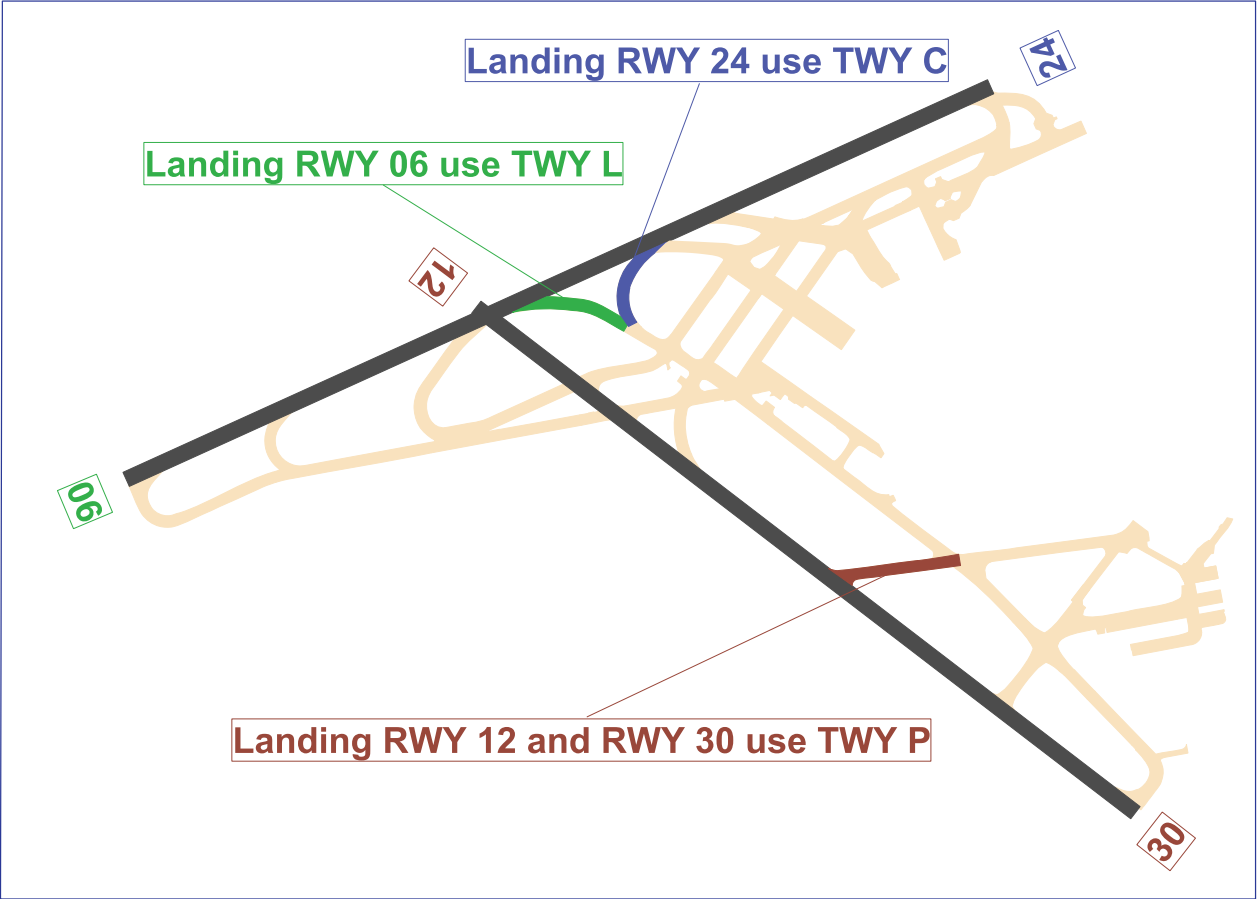
Zkrácené přistání VFR letů na RWY 30

Postup slouží k umožnění současného provozu s provozem na RWY 06/24.

- Požadavky:
- přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg;
 - rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá kategorií "A";
 - přistání je možné provádět pouze mezi SR – SS;
 - dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více;
 - brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou;
 - letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

V případě nutnosti provedení nezdařeného přiblížení je pilot povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R, pokračovat na bod TANGO tak, aby nepřeletěl křižovatku RWY 30 a TWY P, a stoupat ne výše než 2500 ft AMSL..

Použijte označené výjezdy, pokud služba řízení nestanoví jinak.
Use marked exits unless otherwise stated by ATC.



change: marked exit scheme

Arrival routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	ECHO - TANGO NOVEMBER - BRAVO - ALFA SIERRA - TANGO WHISKY - CHARLIE - BRAVO - ALFA
Departure routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	TANGO - ECHO ALFA - BRAVO - NOVEMBER TANGO - SIERRA ALFA - BRAVO - CHARLIE - WHISKY

Short landing of VFR flights on RWY 30

Execution of short landing procedure enables simultaneous operations on RWY 06/24.

- Requirements:
- landings can be provided by aircraft up to MTOW 7000 kg;
 - final approach speed of aircraft corresponds with category "A";
 - landing can be executed between SR - SS only;
 - visibility 5 km or more and clouds BKN-OVC 1500 ft or more;
 - braking action will not be adversely affected by runway deposits of snow, slush or water;
 - aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

In case of the need of missed approach, pilot shall turn left not later than abeam TWY R, proceed to waypoint TANGO, so as not to pass intersection RWY 30 and TWY P, and climb not higher than 2500 ft AMSL.

LKVO AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKVO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	<i>Povrch a únosnost odbavovacích ploch</i> <i>Apron surface and strength</i>	APN WEST	Asfalt / Asphalt	PCN 20/F/B/X/T
2	<i>Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah</i> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY G TWY V TWY W	14.7 m Asfalt / Asphalt 13.9 m Asfalt / Asphalt 15.0 m Asfalt / Asphalt 16.0 m Asfalt / Asphalt 15.0 m Tráva / Grass 15.0 m Tráva / Grass 15.0 m Tráva / Grass	PCN 20/F/B/X/T PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T 5700 Kg / 1.25 MPa 5700 Kg / 1.25 MPa 5700 Kg / 1.25 MPa
3	<i>Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru</i> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	APN WEST	ELEV 896 ft / 273 m	viz / see AD 2.24
4	<i>Umístění kontrolních bodů VOR/INS</i> <i>VOR/INS checkpoints</i>	NIL		
5	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	NIL		

LKVO AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKVO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<i>Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel</i> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions.		
2	<i>RWY a TWY – značky a světelné značení</i> <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY:	Ukazatelé a návěsti, přibližovací světelné soustavy, postranní dráhová návěstidla, prahové příčky a koncová návěstidla RWY	
		TWY:	Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa, postranní návěstidla TWY	
		RWY:	Indicators and signalling devices, approach lighting, runway edge lights, runway threshold wing bars and end lights	
		TWY:	Day markings TWYs centre line and holding position, taxiway edge lights	
3	<i>Stop příčky</i> <i>Stop bars</i>	NIL		
4	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	NIL		

LKVO AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKVO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lkvo-obstacles.zip

LKVO AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKVO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda, Dolínek
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	HX (nespecifikovaná provozní doba) / (no specific working hours) O/R
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	TWR, informace jsou poskytovány v provozní době. Dokumentace pro předletovou přípravu pro vnitrostátní lety je poskytována do 30 minut po objednání. Dokumentace pro zahraniční lety je poskytnuta do 1 hodiny od objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. TWR, information is provided during operational hours. Documentation for briefing for domestic flights is provided to 30 minutes from ordering. Documentation for international flights is provided to 1 hour from ordering. A comment is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	EN, CZ
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	METAR K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů. All basic types of meteorological materials are available.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminal na pracovišti Handling. Self-briefing terminal at Handling.
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR, APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ + 420 255 762 609

LKVO AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKVO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	105° GEO 100° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501310.43N 0142243.00E 147 ft / 44.8 m	THR 880.2 ft / 268.28 m TDZ 269.88 m
28	285° GEO 280° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501249.66N 0142444.88E 147 ft / 44.7 m	THR 915.4 ft / 279.01 m TDZ 278.92 m
11	105° GEO 100° MAG	1806 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva / Grass	501301.90N 0142313.93E	THR 896.9 ft / 273.4 m
29	285° GEO 280° MAG	1806 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva / Grass	501246.86N 0142441.97E	THR 914.4 ft / 278.7 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
10	0,2 % 268,5 m / 279,1 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	240 x 90	NIL	NIL
28	0,2 % 279,1 m / 268,5 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	190 x 90	NIL	NIL
11	0,2 % 272,5 m / 278,8 m	NIL	30 x 70	1866 x 70	NIL	NIL	NIL
29	0,2 % 278,8 m / 272,5 m	NIL	30 x 70	1866 x 70	NIL	NIL	NIL

LKVO AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKVO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2500	2560	2500	2500	NIL
28	2500	2560	2500	2500	NIL
11	1806	1866	1806	1806	NIL
29	1806	1866	1806	1806	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	TWY B	1876	1936	1876	vzlety povoleny ve dne i v noci / take-offs cleared day and night
	TWY G	899	959	899	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take-offs cleared only from SR to SS
28	TWY B	639	699	639	vzlety povoleny ve dne i v noci / take-offs cleared day and night
	TWY G	1616	1676	1616	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take-offs cleared only from SR to SS

LKVO AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKVO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	NIL zelená / green	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	červená / red NIL	NIL	NIL
28	SALS 420 m LIM 1 příčka / crossbar (300 m před / in front of THR)	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	NIL červená / red	NIL	NIL

LKVO AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKVO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 28. Přesné umístění viz mapa AD. Osvětlený ukazatel u THR RWY 10. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 28. Exact location see AD chart. Lighted indicator by THR RWY 10. Exact location see AD chart.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osově řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	světelné značení pojezdových drah u TWY B, C a D – modrá návěstidla taxiway edge lights by TWY B, C and D – blue lights
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	automatický náhradní zdroj pouze pro světelná zabezpečovací zařízení 400/230 V výkon 32 kW – 15 SEC automatic secondary power supply only for lighting systems 400/230 V with output 32 kW – 15 SEC
5	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKVO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Výška elipsoidu Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO TLOF and / or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKVO AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR VODOCHODY 501846.06N 0142007.04E - 501404.96N 0143408.27E - 501032.03N 0143247.42E - 501322.33N 0141452.39E - 501712.44N 0141620.48E - 501846.06N 0142007.04E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3500 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Mimo dobu aktivace prostoru CTR Vodochody tento prostor zaniká a je v platnosti TMA VIII PRAHA. Informace o statutu prostoru CTR Vodochody jsou vysílány Radiovým informačním majákem RADIM FREQ 123.030 (v českém a anglickém jazyce). Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat prostor CTR Vodochody za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. CTR Vodochody expires outside the active status of CTR and TMA VIII PRAHA is applied. Information about airspace status of CTR is broadcasted by Radio Information Beacon RADIM FREQ 123.030 (in Czech and English language). Without information about airspace status pilots shall consider CTR as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.

LKVO AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKVO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	VODOCHODY RADAR	127.480	HX	multiradarová informace / multiradar information v CTR Vodochody a TMA Vodochody je krytí SSR zajištěno v a nad minimálními výškami pro radarové vektorování in CTR Vodochody and TMA Vodochody SSR coverage is ensured at and above minimum radar vectoring altitudes viz / see AD 2-LKVO-8-3
TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER	133.080 121.500 MHz	HX HX	NIL tísňový kmitočet / emergency FREQ
RADIM (Radiový informační maják / Radio Information Beacon)	VODOCHODY RADIM	123.030	H24	RADIM – informace o statutu prostoru CTR/TMA vysílány v českém a anglickém jazyce. RADIM – information about airspace status of CTR/TMA is broadcasted in Czech and English language.

LKVO AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ**LKVO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Druh zařízení Type of aid CAT ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 28 ILS CAT I (4.82°E / 2022)	VO	110.750 MHz	H24	501312.17N 0142232.77E		280° MAG / 2.71 km k / to THR RWY 28 Hranice pokrytí LOC / LOC coverage range: 18 NM (33.5 km) v rozmezí / in scope $\pm 10^\circ$ 10 NM (18.5 km) v rozmezí / in scope $\pm 35^\circ$
GP 28		330.050 MHz	H24	501257.71N 0142430.99E		307° MAG / 0.33 km k / to THR RWY 28 Sestupový úhel / Glide path is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 55.74 ft
DME 28	VO	110.750 MHz (CH 44Y)	H24	501257.71N 0142430.99E	958 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 28 Dosah / Range 25 NM
L 10	V (Máslovice)	416 kHz	H24	501312.79N 0142229.10E		280° MAG / 0.30 km k / to THR RWY 10 Dosah / Range 25 NM

LKVO AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je neveřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební, ověřovací, školní a výcvikové.

2.20.2 Velitel letadla je povinen před letem požádat provozovatele letiště o souhlas s využitím letiště.

2.20.2.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat handling, telefon a e-mail viz **LKVO AD 2.2**.

2.20.3 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše.

2.20.3.1 TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání na APN WEST.

2.20.3.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídicího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.3.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídicího odbavovací plochy při pojezdění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídicího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídicího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojezdět po APN WEST.

2.20.3.4 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.3.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojezdění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání.

2.20.3.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídicího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

2.20.4 Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva)

2.20.4.1 Je zakázáno vydat povolení k přistání / ke vzletu současně na RWY 10/28 a RWY 11/29 (travnatou).

2.20.4.2 Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazena a opačně.

LKVO AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a private international aerodrome and may be used for transport, test, check, instruction and training flights.

2.20.2 Pilot-in-command is obliged to request permission for using of the aerodrome from the aerodrome operator before flight.

2.20.2.1 Permission for individual flights must be requested from handling, telephone and e-mail, see **LKVO AD 2.2**.

2.20.3 Guidance and parking of aircraft on the apron.

2.20.3.1 TWR always informs the pilot-in-command of the assigned stand on the APN WEST.

2.20.3.2 The aircraft may taxi to its assigned stand by the pilot-in-command independently and, or with the marshaller guidance. When aircraft of code letter B and C are being parked, marshaller guidance is always provided.

2.20.3.3 If the marshaller guidance is provided, the pilot-in-command is obliged to follow the instructions of the marshaller while taxiing on APN WEST and when entering the assigned stand. The pilot-in-command is obliged to report the marshaller in sight. If the marshaller is not in sight, the pilot-in-command shall not taxi on APN WEST.

2.20.3.4 The apron marshaller guidance for aircraft leaving the stand will be provided on request only. When aircraft of code letter B and C is leaving the apron, marshaller guidance is always provided.

2.20.3.5 If the marshaller guidance is not provided, the pilot-in-command shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects when taxiing on the APN WEST and when entering/exiting to/from the stand.

2.20.3.6 In case of operational need, an alternative method of aircraft standing may be used. The marshaller guides the aircraft to maintain a minimum safety distance. When this method of aircraft standing is used the marshaller instructions have priority over the horizontal marking and the pilot-in-command must strictly follow his instructions.

2.20.4 Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)

2.20.4.1 It is prohibited to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 10/28 and RWY 11/29 (grass) simultaneously.

2.20.4.2 It is possible to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 11/29 when the RWY 10/28 is occupied and reversely.

2.20.4.3 Pro uplatňování rozstupů dle kategorií turbulence v úpravu se RWY 10/28 a RWY 11/29 považují za totožné.

2.20.4.4 Při přistání/vzletu na dráhu 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V nebo TWY W.

2.20.4.5 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.

2.20.4.6 Je zakázáno používat RWY 11/29 pro lety IFR.

2.20.4.7 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.

2.20.4.8 Je povoleno provést přístrojové přiblížení na RWY 10/28 a poté provést vybočení nebo přiblížení okruhem na RWY 11/29 za VFR.

2.20.5 Výcvikové lety

2.20.5.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí výcvikové lety kdykoliv počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. VODOCHODY TWR může kdykoliv nařídít zdržení, přerušení nebo ukončení výcvikového letu v rámci CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebnímu provozu.

2.20.6 Ostatní lety

2.20.6.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody kdykoliv počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. VODOCHODY TWR může kdykoliv nařídít přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebnímu provozu.

2.20.7 Provoz kritických typů letadel

2.20.7.1 LKVO je běžně použitelné pro letadla do velikosti kódového písmene C. Za podmínek stanovených níže je možný provoz letadel Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium a Iljušin IL-76.

2.20.7.2 Šířka RWY je 45 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nepevněné s travnatým povrchem.

2.20.7.3 Pojíždění kritických typů letadel je omezeno pouze na RWY 10/28. Při parkování kritického typu letadla na RWY 10/28 je letiště uzavřeno a je vydán NOTAM (AD CLSD).

2.20.7.4 Navedení kritického typu letadla na cílové místo stání na RWY je zajištěno řídicím odbavovací plochy.

2.20.7.5 Posádky letadel jsou žádány, aby při otáčení na RWY používaly techniku nadjíždění při dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje RWY. Průběh otáčení nadlimitního typu letadla vždy z bezpečnostních důvodů monitoruje řídicí odbavovací plochy.

2.20.7.6 Provozovatel letadla je povinen provést objednávku odbavení kritického typu letadla nejméně 7 dní před plánovaným přiletem.

2.20.4.3 RWY 10/28 and RWY 11/29 are considered to be the same for applying the separation according to a wake turbulence category.

2.20.4.4 When landing on / departing from RWY 10/28 no aircraft shall be on TWY V or TWY W.

2.20.4.5 The grass RWY 11/29 shall not be used at night.

2.20.4.6 It is prohibited to use RWY 11/29 for IFR flights.

2.20.4.7 After landing on RWY 11/29, the pilot is obliged to remain on the RWY until cleared to enter TWY V or TWY W.

2.20.4.8 It is allowed to perform an instrument approach to RWY 10/28 and then to make a turn or circling approach to RWY 11/29 as VFR.

2.20.5 Training flights

2.20.5.1 Due to flight tests at the aerodrome, the training flights must take into consideration possible delay according to ATS instructions. VODOCHODY TWR can at any time delay, interrupt or terminate a training flight within CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.6 The other flights

2.20.6.1 Due to flight tests at the aerodrome, the pilots carrying out planned flight into areas of ATS Vodochody responsibility or to/from the aerodrome Vodochody must take into consideration possible delay according to ATS instructions. VODOCHODY TWR can at any time order interruption of the flight or leaving CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.7 Operation of critical aircraft types

2.20.7.1 LKVO is available for aircraft of code letter C. The Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium and Ilyushin IL-76 aircraft may operate under the conditions described below.

2.20.7.2 RWY width is 45 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.7.3 The taxiing of critical aircraft types is restricted to RWY 10/28 only. When a critical aircraft type is parked on RWY 10/28, the airport is closed, and NOTAM (AD CLSD) is issued.

2.20.7.4 Guidance of the critical aircraft type to final parking position on the RWY is provided by the marshaller.

2.20.7.5 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique when turning on the RWY while keeping safe distance from the RWY edge. For safety reasons, the process of the critical aircraft type turning is always monitored by the marshaller.

2.20.7.6 Aircraft operator is obliged to make a request for critical aircraft type handling at least 7 days prior to scheduled arrival.

LKVO AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Preference dráhového systému

2.21.1.1 Vzlety a přistání bez omezení. V případě, kdy je možné použití RWY 10 i 28 je preferován směr RWY 28.

2.21.2 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu

2.21.2.1 Z důvodu omezení hluku jsou zakázány přelety zástavby všech obcí v okolí letiště pod výškou 2000 ft / 600 m AMSL. Trajektorii letů volit tak, aby nedocházelo k opakovanému kroužení v jednom prostoru.

2.21.2.2 Při VFR odletu je první zatáčka letu po vzletu povolena po dosažení 2000 ft / 600 m AMSL. Vyhnut se přímému přeletu obytných budov.

LKVO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 RWY preference

2.21.1.1 Take-offs and landings are without restriction. In case when usage of both RWY 10 and 28 is possible the RWY 28 is preferred.

2.21.2 Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit

2.21.2.1 For reason of the noise abatement overflights of build-up areas of all villages in vicinity of aerodrome below 2000 ft / 600 m AMSL are prohibited. Avoid repeated turning in the same area during the flight.

2.21.2.2 During VFR departure crosswind turn after take-off is permitted after reaching 2000 ft / 600 m AMSL. Avoid direct overflight of housing estate.

ARP

50° 13' 00" N
014° 23' 44" E

VODOCHODY TOWER

133,080
121,500

VODOCHODY RADAR

127,480

AD ELEV 919 ft / 280 m

AERODROME CHART - ICAO

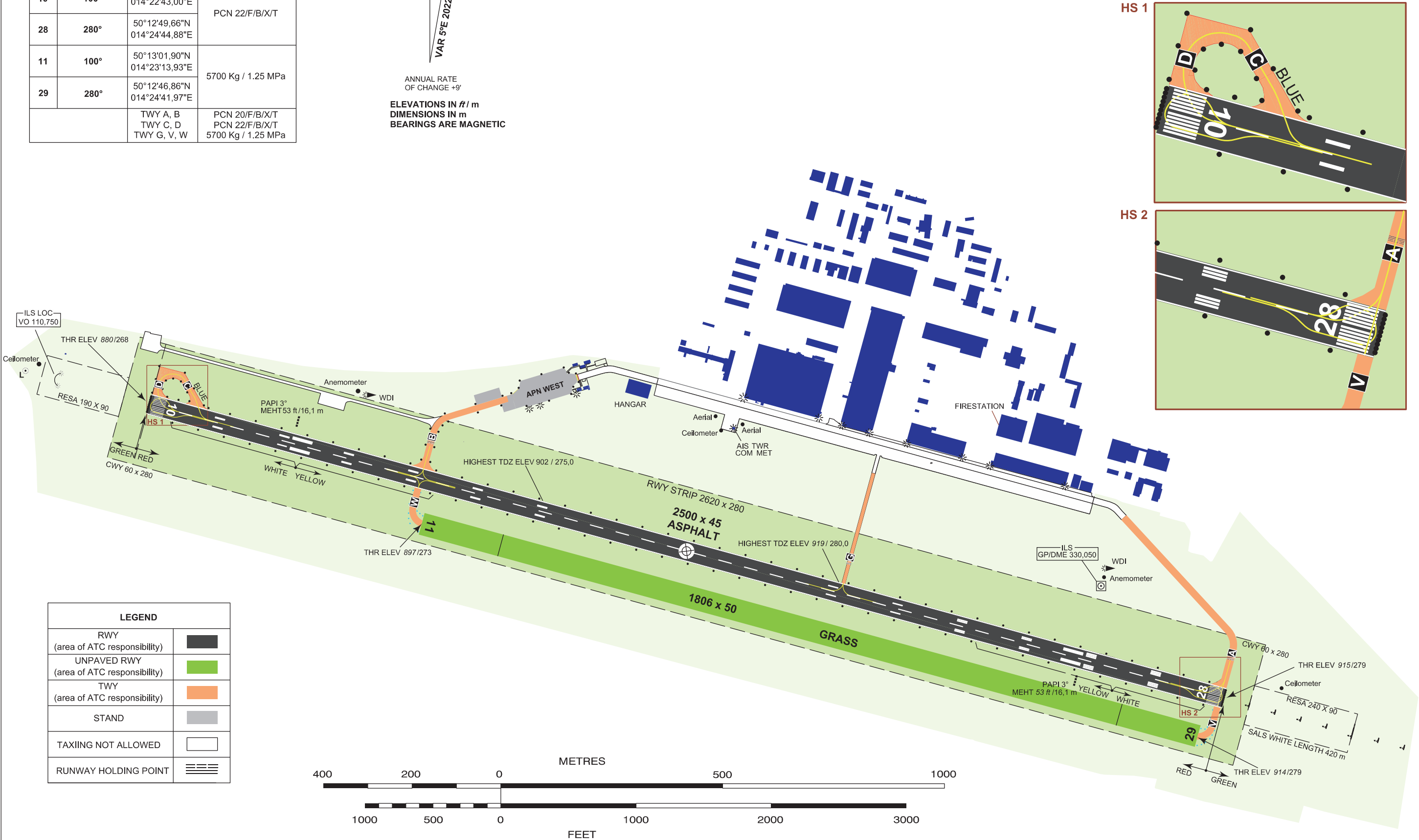
PRAHA / VODOCHODY

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGHT
10	100°	50°13'10,43"N 014°22'43,00"E	PCN 22/F/B/X/T
28	280°	50°12'49,66"N 014°24'44,88"E	
11	100°	50°13'01,90"N 014°23'13,93"E	5700 Kg / 1.25 MPa
29	280°	50°12'46,86"N 014°24'41,97"E	
		TWY A, B TWY C, D TWY G, V, W	PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T 5700 Kg / 1.25 MPa

VAR 5°E 2022

ANNUAL RATE
OF CHANGE +9'

ELEVATIONS IN ft / m
DIMENSIONS IN m
BEARINGS ARE MAGNETIC



LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
UNPAVED RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXIING NOT ALLOWED	
RUNWAY HOLDING POINT	

Change: Dimensions of RWY 11/29; THR RWY 11 and THR RWY 29 coordinates

