

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.  
Středisko AIM  
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.  
AIM Centre

Navigační 787  
252 61 Jeneč

AIP AMDT

1/26

PUBLICATION DATE: 11 DEC 25

+420 220 372 841  
+420 220 372 702  
aim@ans.cz  
https://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **1 JAN 26**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - poplatky za traťové navigační služby a úrokové sazby za pozdní platby.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **1 JAN 26**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - basic unit rates and the rate of interest on late payment for en-route navigation charges.

3) Zrušte následující strany  
Destroy the following pages

|     |           |           |
|-----|-----------|-----------|
| GEN | GEN 0.3-1 | 27 NOV 25 |
|     | GEN 0.3-2 | 27 NOV 25 |
|     | GEN 0.4-1 | 27 NOV 25 |
|     | GEN 0.4-2 | 27 NOV 25 |
|     | GEN 0.4-3 | 27 NOV 25 |
|     | GEN 0.4-4 | 27 NOV 25 |
|     | GEN 0.4-5 | 27 NOV 25 |
|     | GEN 4.2-1 | 1 JAN 25  |
|     | GEN 4.2-2 | 23 JAN 25 |
|     | GEN 4.2-3 | 1 JAN 24  |
|     | GEN 4.2-4 | 1 JAN 25  |
|     | GEN 4.2-5 | 1 JAN 24  |

Zařad'te následující strany  
Insert the following pages

|     |           |          |
|-----|-----------|----------|
| GEN | GEN 0.3-1 | 1 JAN 26 |
|     | GEN 0.3-2 | 1 JAN 26 |
|     | GEN 0.4-1 | 1 JAN 26 |
|     | GEN 0.4-2 | 1 JAN 26 |
|     | GEN 0.4-3 | 1 JAN 26 |
|     | GEN 0.4-4 | 1 JAN 26 |
|     | GEN 0.4-5 | 1 JAN 26 |
|     | GEN 4.2-1 | 1 JAN 26 |
|     | GEN 4.2-2 | 1 JAN 26 |
|     | GEN 4.2-3 | 1 JAN 26 |
|     | GEN 4.2-4 | 1 JAN 26 |
|     | -----     | -----    |

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL  
AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL  
AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -



### GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

[illegible]

[illegible]

## GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP

### GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

| Strana / Page                             | Datum / Date | Strana / Page   | Datum / Date | Strana / Page                | Datum / Date |
|---|--------------|-----------------|--------------|------------------------------|--------------|
| <b>ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)</b> |              |                 |              |                              |              |
| <b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>             |              |                 |              |                              |              |
| <b>GEN 0</b>                              |              |                 |              |                              |              |
| GEN 0.1-1.....                            | 28 DEC 23    | GEN 1.7-5.....  | 23 JAN 25    | GEN 2.4-3.....               | 12 JUN 25    |
| GEN 0.1-2.....                            | 11 AUG 22    | GEN 1.7-6.....  | 23 JAN 25    | GEN 2.4-4.....               | 12 JUN 25    |
| GEN 0.2-1.....                            | 25 JUL 13    | GEN 1.7-7.....  | 23 JAN 25    | GEN 2.5-1.....               | 7 AUG 25     |
| GEN 0.2-2.....                            | 25 JUL 13    | GEN 1.7-8.....  | 23 JAN 25    | GEN 2.5-2.....               | 7 AUG 25     |
| GEN 0.2-3.....                            | 1 MAR 18     | GEN 1.7-9.....  | 27 NOV 25    | GEN 2.6-1.....               | 11 AUG 22    |
| GEN 0.2-4.....                            | 1 MAR 18     | GEN 1.7-10..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-1.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 0.2-5.....                            | 6 OCT 22     | GEN 1.7-11..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-3.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 0.2-6.....                            | 6 OCT 22     | GEN 1.7-12..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-4.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 0.3-1.....                            | 1 JAN 26     | GEN 1.7-13..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-5.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 0.3-2.....                            | 1 JAN 26     | GEN 1.7-14..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-6.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 0.4-1.....                            | 1 JAN 26     | GEN 1.7-15..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-7.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 0.4-2.....                            | 1 JAN 26     | GEN 1.7-16..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-8.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 0.4-3.....                            | 1 JAN 26     | GEN 1.7-17..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-9.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 0.4-4.....                            | 1 JAN 26     | GEN 1.7-18..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-10.....              | 2 OCT 25     |
| GEN 0.4-5.....                            | 1 JAN 26     | GEN 1.7-19..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-11.....              | 2 OCT 25     |
| GEN 0.5-1.....                            | 1 DEC 22     | GEN 1.7-20..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-12.....              | 2 OCT 25     |
| GEN 0.6-1.....                            | 3 OCT 24     | GEN 1.7-21..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-13.....              | 2 OCT 25     |
| GEN 0.6-2.....                            | 5 OCT 23     | GEN 1.7-22..... | 20 MAR 25    | GEN 2.7-14.....              | 2 OCT 25     |
| GEN 0.6-3.....                            | 7 AUG 25     | GEN 1.7-23..... | 27 NOV 25    |                              |              |
| GEN 0.6-4.....                            | 28 NOV 24    | GEN 1.7-24..... | 27 NOV 25    | <b>GEN 3</b>                 |              |
| <b>GEN 1</b>                              |              | GEN 1.7-25..... | 27 NOV 25    | GEN 3.1-1.....               | 3 OCT 24     |
| GEN 1.1-1.....                            | 20 MAR 25    | GEN 1.7-26..... | 27 NOV 25    | GEN 3.1-2.....               | 3 OCT 24     |
| GEN 1.1-2.....                            | 14 JUL22     | GEN 1.7-27..... | 27 NOV 25    | GEN 3.1-3.....               | 3 OCT 24     |
| GEN 1.1-3.....                            | 14 JUL22     | <b>GEN 2</b>    |              | GEN 3.1-4.....               | 3 OCT 24     |
| GEN 1.2-1.....                            | 25 JAN 24    | GEN 2.1-1.....  | 7 AUG 25     | GEN 3.1-5.....               | 26 DEC 24    |
| GEN 1.2-2.....                            | 25 JAN 24    | GEN 2.1-2.....  | 7 AUG 25     | GEN 3.1-6.....               | 26 DEC 24    |
| GEN 1.2-3.....                            | 25 JAN 24    | GEN 2.1-3.....  | 7 AUG 25     | GEN 3.1-7.....               | 25 DEC 25    |
| GEN 1.2-4.....                            | 20 MAR 25    | GEN 2.2-1.....  | 23 JAN 25    | GEN 3.2-2.....               | 28 NOV 24    |
| GEN 1.2-5.....                            | 31 OCT 24    | GEN 2.2-2.....  | 25 JAN 24    | GEN 3.2-3.....               | 28 NOV 24    |
| GEN 1.2-6.....                            | 25 JAN 24    | GEN 2.2-3.....  | 25 JAN 24    | GEN 3.2-4.....               | 28 NOV 24    |
| GEN 1.2-7.....                            | 25 JAN 24    | GEN 2.2-4.....  | 28 NOV 24    | GEN 3.2-5.....               | 15 MAY 25    |
| GEN 1.2-8.....                            | 25 JAN 24    | GEN 2.2-5.....  | 5 SEP 24     | GEN 3.2-6.....               | 7 AUG 25     |
| GEN 1.2-9.....                            | 25 JAN 24    | GEN 2.2-6.....  | 5 SEP 24     | GEN 3.2-7.....               | 28 NOV 24    |
| GEN 1.2-10.....                           | 25 JAN 24    | GEN 2.2-7.....  | 25 JAN 24    | GEN 3.2-8.....               | 27 NOV 25    |
| GEN 1.2-11.....                           | 25 JAN 24    | GEN 2.2-8.....  | 25 JAN 24    | GEN 3.2-9.....               | 27 NOV 25    |
| GEN 1.2-12.....                           | 25 JAN 24    | GEN 2.2-9.....  | 11 JUL 24    | GEN 3.2-10.....              | 30 OCT 25    |
| GEN 1.2-13.....                           | 25 JAN 24    | GEN 2.2-10..... | 25 JAN 24    | GEN 3.3-1.....               | 13 JUL 23    |
| GEN 1.2-14.....                           | 25 JAN 24    | GEN 2.2-11..... | 28 NOV 24    | GEN 3.3-2.....               | 29 DEC 22    |
| GEN 1.2-15.....                           | 25 JAN 24    | GEN 2.2-12..... | 25 JAN 24    | GEN 3.3-3.....               | 28 DEC 23    |
| GEN 1.2-16.....                           | 25 JAN 24    | GEN 2.2-13..... | 25 JAN 24    | GEN 3.4-1.....               | 28 DEC 23    |
| GEN 1.2-17.....                           | 25 JAN 24    | GEN 2.2-14..... | 25 JAN 24    | GEN 3.4-2..... (AMDT 432/23) | 28 DEC 23    |
| GEN 1.2-18.....                           | 20 MAR 25    | GEN 2.2-15..... | 25 JAN 24    | GEN 3.4-3.....               | 13 JUL 23    |
| GEN 1.2-19.....                           | 3 OCT 24     | GEN 2.2-16..... | 25 JAN 24    | GEN 3.4-4.....               | 22 FEB 24    |
| GEN 1.2-20.....                           | 20 MAR 25    | GEN 2.2-17..... | 25 JAN 24    | GEN 3.4-5.....               | 22 FEB 24    |
| GEN 1.3-1.....                            | 11 AUG 22    | GEN 2.2-18..... | 25 JAN 24    | GEN 3.4-6.....               | 13 JUL 23    |
| GEN 1.3-2.....                            | 11 AUG 22    | GEN 2.2-19..... | 28 NOV 24    | GEN 3.5-1.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 1.4-1.....                            | 11 AUG 22    | GEN 2.2-20..... | 25 JAN 24    | GEN 3.5-2.....               | 17 APR 25    |
| GEN 1.4-2.....                            | 11 AUG 22    | GEN 2.2-21..... | 23 JAN 25    | GEN 3.5-3.....               | 17 APR 25    |
| GEN 1.5-1.....                            | 20 MAR 25    | GEN 2.2-22..... | 25 JAN 24    | GEN 3.5-4.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 1.5-2.....                            | 20 MAR 25    | GEN 2.2-23..... | 26 DEC 24    | GEN 3.5-5.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 1.5-3.....                            | 12 JUN 25    | GEN 2.2-24..... | 26 DEC 24    | GEN 3.5-6.....               | 11 JUL 24    |
| GEN 1.5-4.....                            | 20 MAR 25    | GEN 2.2-25..... | 28 NOV 24    | GEN 3.5-7.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 1.6-1.....                            | 28 NOV 24    | GEN 2.2-26..... | 28 NOV 24    | GEN 3.5-8.....               | 2 OCT 25     |
| GEN 1.6-2.....                            | 27 NOV 25    | GEN 2.2-27..... | 25 JAN 24    | GEN 3.5-9.....               | 11 JUL 24    |
| GEN 1.6-3.....                            | 27 NOV 25    | GEN 2.2-28..... | 25 JAN 24    | GEN 3.5-10.....              | 11 JUL 24    |
| GEN 1.6-4.....                            | 27 NOV 25    | GEN 2.2-29..... | 7 AUG 25     | GEN 3.6-1.....               | 12 JUN 25    |
| GEN 1.6-5.....                            | 27 NOV 25    | GEN 2.2-30..... | 25 JAN 24    | GEN 3.6-2.....               | 12 JUN 25    |
| GEN 1.6-6.....                            | 27 NOV 25    | GEN 2.2-31..... | 25 JAN 24    | GEN 3.7-1.....               | 28 NOV 24    |
| GEN 1.6-7.....                            | 27 NOV 25    | GEN 2.2-32..... | 5 SEP 24     | <b>GEN 4</b>                 |              |
| GEN 1.7-1.....                            | 5 OCT 23     | GEN 2.3-1.....  | 28 NOV 24    | GEN 4.1-1.....               | 25 DEC 25    |
| GEN 1.7-2.....                            | 5 OCT 23     | GEN 2.3-2.....  | 28 NOV 24    | GEN 4.1-2.....               | 25 DEC 25    |
| GEN 1.7-3.....                            | 5 OCT 23     | GEN 2.3-3.....  | 28 NOV 24    | GEN 4.1-3.....               | 25 DEC 25    |
| GEN 1.7-4.....                            | 5 OCT 23     | GEN 2.3-4.....  | 28 NOV 24    | GEN 4.1-4.....               | 25 DEC 25    |
|   |              | GEN 2.3-5.....  | 23 JAN 25    | GEN 4.1-5.....               | 25 DEC 25    |
|   |              | GEN 2.3-6.....  | 28 NOV 24    | GEN 4.1-6.....               | 25 DEC 25    |
|   |              | GEN 2.3-7.....  | 28 NOV 24    | GEN 4.1-7.....               | 25 DEC 25    |
|   |              | GEN 2.3-8.....  | 28 NOV 24    | GEN 4.1-8.....               | 25 DEC 25    |
|   |              | GEN 2.4-1.....  | 12 JUN 25    | GEN 4.1-9.....               | 25 DEC 25    |
|   |              | GEN 2.4-2.....  | 12 JUN 25    |                              |              |

| Strana / Page                  | Datum / Date | Strana / Page     | Datum / Date | Strana / Page    | Datum / Date |
|--------------------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|
| GEN 4.2-1 .....                | 1 JAN 26     | ENR 1.9-7 .....   | 26 DEC 24    | ENR 2.1-26 ..... | 12 JUN 25    |
| GEN 4.2-2 .....                | 1 JAN 26     | ENR 1.9-8 .....   | 26 DEC 24    | ENR 2.1-27 ..... | 12 JUN 25    |
| GEN 4.2-3 .....                | 1 JAN 26     | ENR 1.9-9 .....   | 26 DEC 24    | ENR 2.1-28 ..... | 12 JUN 25    |
| GEN 4.2-4 .....                | 1 JAN 26     | ENR 1.9-10 .....  | 26 DEC 24    | ENR 2.1-29 ..... | 28 NOV 24    |
| GEN 4.3-1 .....                | 1 JAN 22     | ENR 1.9-11 .....  | 26 DEC 24    | ENR 2.1-30 ..... | 28 NOV 24    |
| GEN 4.3-2 .....                | 1 JAN 22     | ENR 1.9-12 .....  | 26 DEC 24    | ENR 2.1-31 ..... | 28 NOV 24    |
| GEN 4.3-3 .....                | 1 JAN 25     | ENR 1.9-13 .....  | 26 DEC 24    | ENR 2.1-32 ..... | 28 NOV 24    |
| GEN 4.3-4 .....                | 28 NOV 24    | ENR 1.9-14 .....  | 26 DEC 24    | ENR 2.2-1 .....  | 13 JUL 23    |
| <b>ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)</b>    |              | ENR 1.9-15 .....  | 26 DEC 24    | ENR 2.2-2 .....  | 13 JUL 23    |
| <b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b> |              | ENR 1.9-16 .....  | 26 DEC 24    | ENR 2.2-3 .....  | 13 JUL 23    |
| <b>ENR 0</b>                   |              | ENR 1.9-17 .....  | 26 DEC 24    | ENR 2.2-4 .....  | 13 JUL 23    |
| ENR 0.6-1 .....                | 28 NOV 24    | ENR 1.10-1 .....  | 14 JUL 22    | ENR 2.2-5 .....  | 28 NOV 24    |
| ENR 0.6-2 .....                | 26 DEC 24    | ENR 1.10-2 .....  | 14 JUL 22    | ENR 2.2-6 .....  | 13 JUL 23    |
| ENR 0.6-3 .....                | 7 AUG 25     | ENR 1.10-3 .....  | 31 OCT 24    | <b>ENR 3</b>     |              |
| ENR 0.6-4 .....                | 7 AUG 25     | ENR 1.10-4 .....  | 31 OCT 24    | ENR 3.1-1 .....  | 28 NOV 24    |
| <b>ENR 1</b>                   |              | ENR 1.10-5 .....  | 31 OCT 24    | ENR 3.2-1 .....  | 26 DEC 24    |
| ENR 1.1-1 .....                | 2 NOV 23     | ENR 1.10-6 .....  | 31 OCT 24    | ENR 3.2-2 .....  | 26 DEC 24    |
| ENR 1.1-2 .....                | 2 NOV 23     | ENR 1.10-7 .....  | 30 OCT 25    | ENR 3.2-3 .....  | 26 DEC 24    |
| ENR 1.1-3 .....                | 2 NOV 23     | ENR 1.10-8 .....  | 14 JUL 22    | ENR 3.2-4 .....  | 26 DEC 24    |
| ENR 1.1-4 .....                | 2 NOV 23     | ENR 1.10-9 .....  | 14 JUL 22    | ENR 3.2-5 .....  | 26 DEC 24    |
| ENR 1.1-5 .....                | 28 DEC 23    | ENR 1.10-10 ..... | 14 JUL 22    | ENR 3.2-6 .....  | 26 DEC 24    |
| ENR 1.1-6 .....                | 2 NOV 23     | ENR 1.10-11 ..... | 21 MAR 24    | ENR 3.2-7 .....  | 26 DEC 24    |
| ENR 1.1-7 .....                | 2 NOV 23     | ENR 1.10-12 ..... | 14 JUL 22    | ENR 3.3-1 .....  | 28 NOV 24    |
| ENR 1.1-8 .....                | 2 NOV 23     | ENR 1.10-13 ..... | 23 FEB 23    | ENR 3.4-1 .....  | 28 NOV 24    |
| ENR 1.1-9 .....                | 20 MAR 25    | ENR 1.11-1 .....  | 22 FEB 24    | <b>ENR 4</b>     |              |
| ENR 1.1-10 .....               | 26 DEC 24    | ENR 1.12-1 .....  | 28 NOV 24    | ENR 4.1-1 .....  | 7 AUG 25     |
| ENR 1.1-11 .....               | 2 NOV 23     | ENR 1.12-2 .....  | 28 NOV 24    | ENR 4.1-2 .....  | 7 AUG 25     |
| ENR 1.1-12 .....               | 2 NOV 23     | ENR 1.12-3 .....  | 28 NOV 24    | ENR 4.2-1 .....  | 28 NOV 24    |
| ENR 1.1-13 .....               | 20 MAR 25    | ENR 1.13-1 .....  | 28 NOV 24    | ENR 4.3-1 .....  | 28 NOV 24    |
| ENR 1.1-14 .....               | 2 NOV 23     | ENR 1.14-1 .....  | 26 DEC 24    | ENR 4.4-1 .....  | 26 DEC 24    |
| ENR 1.1-15 .....               | 28 NOV 24    | ENR 1.14-2 .....  | 26 DEC 24    | ENR 4.4-2 .....  | 12 JUN 25    |
| ENR 1.1-16 .....               | 2 NOV 23     | ENR 1.14-3 .....  | 26 DEC 24    | ENR 4.4-3 .....  | 28 NOV 24    |
| ENR 1.1-17 .....               | 20 MAR 25    | ENR 1.14-4 .....  | 26 DEC 24    | ENR 4.4-4 .....  | 28 NOV 24    |
| ENR 1.1-18 .....               | 12 JUN 25    | ENR 1.14-5 .....  | 26 DEC 24    | ENR 4.5-1 .....  | 28 NOV 24    |
| ENR 1.1-19 .....               | 12 JUN 25    | ENR 1.14-6 .....  | 26 DEC 24    | <b>ENR 5</b>     |              |
| ENR 1.1-20 .....               | 12 JUN 25    | ENR 1.14-7 .....  | 26 DEC 24    | ENR 5.1-1 .....  | 20 FEB 25    |
| ENR 1.2-1 .....                | 15 JUN 23    | ENR 1.14-8 .....  | 26 DEC 24    | ENR 5.1-2 .....  | 3 NOV 22     |
| ENR 1.2-2 .....                | 18 APR 24    | ENR 1.14-9 .....  | 26 DEC 24    | ENR 5.1-3 .....  | 3 NOV 22     |
| ENR 1.2-3 .....                | 18 APR 24    | ENR 1.14-10 ..... | 26 DEC 24    | ENR 5.1-4 .....  | 3 NOV 22     |
| ENR 1.2-4 .....                | 18 APR 24    | ENR 1.14-11 ..... | 26 DEC 24    | ENR 5.1-5 .....  | 3 NOV 22     |
| ENR 1.2-5 .....                | 10 JUL 25    | ENR 1.14-12 ..... | 26 DEC 24    | ENR 5.1-6 .....  | 3 NOV 22     |
| ENR 1.2-6 .....                | 18 APR 24    | ENR 1.14-13 ..... | 26 DEC 24    | ENR 5.1-7 .....  | 7 SEP 23     |
| ENR 1.2-7 .....                | 23 JAN 25    | ENR 1.14-14 ..... | 26 DEC 24    | ENR 5.1-8 .....  | 3 NOV 22     |
| ENR 1.2-8 .....                | 23 JAN 25    | ENR 1.14-15 ..... | 26 DEC 24    | ENR 5.1-9 .....  | 7 AUG 25     |
| ENR 1.2-9 .....                | 23 JAN 25    | ENR 1.14-16 ..... | 26 DEC 24    | ENR 5.2-1 .....  | 7 AUG 25     |
| ENR 1.2-10 .....               | 18 APR 24    | ENR 1.14-17 ..... | 26 DEC 24    | ENR 5.2-2 .....  | 7 AUG 25     |
| ENR 1.2-11 .....               | 18 APR 24    | ENR 1.14-18 ..... | 26 DEC 24    | ENR 5.2-3 .....  | 7 AUG 25     |
| ENR 1.3-1 .....                | 28 NOV 24    | ENR 1.14-19 ..... | 26 DEC 24    | ENR 5.2-4 .....  | 7 AUG 25     |
| ENR 1.3-2 .....                | 28 NOV 24    | ENR 1.14-20 ..... | 26 DEC 24    | ENR 5.2-5 .....  | 7 AUG 25     |
| ENR 1.3-3 .....                | 28 NOV 24    | ENR 1.14-21 ..... | 26 DEC 24    | ENR 5.2-6 .....  | 7 AUG 25     |
| ENR 1.3-4 .....                | 28 NOV 24    | <b>ENR 2</b>      |              | ENR 5.2-7 .....  | 30 OCT 25    |
| ENR 1.3-5 .....                | 28 NOV 24    | ENR 2.1-1 .....   | 28 NOV 24    | ENR 5.2-8 .....  | 30 OCT 25    |
| ENR 1.4-1 .....                | 28 NOV 24    | ENR 2.1-2 .....   | 28 NOV 24    | ENR 5.2-9 .....  | 30 OCT 25    |
| ENR 1.4-2 .....                | 28 NOV 24    | ENR 2.1-3 .....   | 28 NOV 24    | ENR 5.2-10 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.5-1 .....                | 7 AUG 25     | ENR 2.1-4 .....   | 28 NOV 24    | ENR 5.2-11 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.6-1 .....                | 21 MAR 24    | ENR 2.1-5 .....   | 15 MAY 25    | ENR 5.2-12 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.6-2 .....                | 21 MAR 24    | ENR 2.1-6 .....   | 28 NOV 24    | ENR 5.2-13 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.6-3 .....                | 21 MAR 24    | ENR 2.1-7 .....   | 28 NOV 24    | ENR 5.2-14 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.6-4 .....                | 21 MAR 24    | ENR 2.1-8 .....   | 28 NOV 24    | ENR 5.2-15 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.6-5 .....                | 21 MAR 24    | ENR 2.1-9 .....   | 28 NOV 24    | ENR 5.2-16 ..... | 25 DEC 25    |
| ENR 1.7-1 .....                | 28 NOV 24    | ENR 2.1-10 .....  | 28 NOV 24    | ENR 5.2-17 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.7-2 .....                | 20 FEB 25    | ENR 2.1-11 .....  | 28 NOV 24    | ENR 5.2-18 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.7-3 .....                | 23 JAN 25    | ENR 2.1-12 .....  | 28 NOV 24    | ENR 5.2-19 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.7-4 .....                | 23 JAN 25    | ENR 2.1-13 .....  | 28 NOV 24    | ENR 5.2-20 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.8-1 .....                | 7 AUG 25     | ENR 2.1-14 .....  | 28 NOV 24    | ENR 5.2-21 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.9-1 .....                | 26 DEC 24    | ENR 2.1-15 .....  | 28 NOV 24    | ENR 5.2-22 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.9-2 .....                | 26 DEC 24    | ENR 2.1-16 .....  | 28 NOV 24    | ENR 5.2-23 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.9-3 .....                | 20 MAR 25    | ENR 2.1-17 .....  | 28 NOV 24    | ENR 5.2-24 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.9-4 .....                | 26 DEC 24    | ENR 2.1-18 .....  | 28 NOV 24    | ENR 5.2-25 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.9-5 .....                | 26 DEC 24    | ENR 2.1-19 .....  | 28 NOV 24    | ENR 5.2-26 ..... | 30 OCT 25    |
| ENR 1.9-6 .....                | 26 DEC 24    | ENR 2.1-20 .....  | 28 NOV 24    | ENR 5.3-1 .....  | 20 MAR 25    |
|                                |              | ENR 2.1-21 .....  | 28 NOV 24    |                  |              |
|                                |              | ENR 2.1-22 .....  | 28 NOV 24    |                  |              |
|                                |              | ENR 2.1-23 .....  | 28 NOV 24    |                  |              |
|                                |              | ENR 2.1-24 .....  | 28 NOV 24    |                  |              |
|                                |              | ENR 2.1-25 .....  | 28 NOV 24    |                  |              |



| Strana / Page                 | Datum / Date           | Strana / Page        | Datum / Date           | Strana / Page           | Datum / Date          |
|-------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|
| ENR 5.3-2 .....               | 28 NOV 24              | <b>AD 1</b>          |                        | AD 2-LKTB-8-1 .....     | 12 JUN 25             |
| ENR 5.3-3 .....               | 28 NOV 24              | AD 1.1-1 .....       | 26 DEC 24              | AD 2-LKTB-8-2 .....     | 12 JUN 25             |
| ENR 5.4-1 .....               | 6 OCT 22               | AD 1.1-2 .....       | 26 DEC 24              | AD 2-LKTB-8-3 .....     | 12 JUN 25             |
| ENR 5.4-2 .....               | 8 AUG 24               | AD 1.1-3 .....       | 26 DEC 24              | AD 2-LKTB-8-5 .....     | 2 OCT 25              |
| ENR 5.4-3 .....               | 8 AUG 24               | AD 1.1-4 .....       | 26 DEC 24              | <b>ČÁSLAV</b>           |                       |
| ENR 5.4-4 .....               | 8 AUG 24               | AD 1.1-5 .....       | 26 DEC 24              | AD 2-LKCV-1-1 .....     | 26 DEC 24             |
| ENR 5.4-5 .....               | 8 AUG 24               | AD 1.1-6 .....       | 26 DEC 24              | AD 2-LKCV-1-2 .....     | 8 AUG 24              |
| ENR 5.4-6 .....               | 8 AUG 24               | AD 1.1-7 .....       | 26 DEC 24              | AD 2-LKCV-1-3 .....     | 8 AUG 24              |
| ENR 5.4-7 .....               | 8 AUG 24               | AD 1.1-8 .....       | 26 DEC 24              | AD 2-LKCV-1-4 .....     | 28 NOV 24             |
| ENR 5.4-8 .....               | 8 AUG 24               | AD 1.2-1 .....       | 25 JAN 24              | AD 2-LKCV-1-5 .....     | 25 DEC 25             |
| ENR 5.4-9 .....               | 8 AUG 24               | AD 1.2-2 .....       | 25 JAN 24              | AD 2-LKCV-1-6 .....     | 2 OCT 25              |
| ENR 5.4-10 .....              | 8 AUG 24               | AD 1.2-3 .....       | 25 JAN 24              | AD 2-LKCV-1-7 .....     | 3 OCT 24              |
| ENR 5.4-11 .....              | 8 AUG 24               | AD 1.2-4 .....       | 25 JAN 24              | AD 2-LKCV-1-8 .....     | 12 JUN 25             |
| ENR 5.4-12 .....              | 8 AUG 24               | AD 1.2-5 .....       | 25 JAN 24              | AD 2-LKCV-1-9 .....     | 8 AUG 24              |
| ENR 5.4-13 .....              | 8 AUG 24               | AD 1.2-6 .....       | 25 JAN 24              | AD 2-LKCV-1-10 .....    | 7 AUG 25              |
| ENR 5.4-14 .....              | 8 AUG 24               | AD 1.2-7 .....       | 25 JAN 24              | AD 2-LKCV-1-11 .....    | 7 AUG 25              |
| ENR 5.4-15 .....              | 8 AUG 24               | AD 1.2-8 .....       | 25 JAN 24              | AD 2-LKCV-1-12 .....    | 7 AUG 25              |
| ENR 5.4-16 .....              | 8 AUG 24               | AD 1.2-9 .....       | 25 JAN 24              | AD 2-LKCV-1-13 .....    | 27 NOV 25             |
| ENR 5.4-17 .....              | (AMDT 441/24) 8 AUG 24 | AD 1.3-1 .....       | 7 AUG 25               | AD 2-LKCV-1-14 .....    | 27 NOV 25             |
| ENR 5.4-18 .....              | 8 AUG 24               | AD 1.3-2 .....       | (AMDT 12/25) 30 OCT 25 | AD 2-LKCV-1-15 .....    | 7 AUG 25              |
| ENR 5.4-19 .....              | 8 AUG 24               | AD 1.3-3 .....       | 7 AUG 25               | AD 2-LKCV-2-1 .....     | 30 OCT 25             |
| ENR 5.4-20 .....              | 8 AUG 24               | AD 1.3-4 .....       | 7 AUG 25               | AD 2-LKCV-2-2 .....     | 12 JUN 25             |
| ENR 5.5-1 .....               | 25 JAN 24              | AD 1.3-5 .....       | 30 OCT 25              | AD 2-LKCV-5-1 .....     | 27 NOV 25             |
| ENR 5.5-2 .....               | 25 JAN 24              | AD 1.4-1 .....       | 21 OCT 10              | AD 2-LKCV-5-3 .....     | 27 NOV 25             |
| ENR 5.5-3 .....               | 25 JAN 24              | AD 1.5-1 .....       | 22 APR 21              | AD 2-LKCV-6-1 .....     | 27 NOV 25             |
| ENR 5.5-4 .....               | 20 MAR 25              |                      |                        | AD 2-LKCV-6-3 .....     | 27 NOV 25             |
| ENR 5.5-5 .....               | 25 JAN 24              | <b>AD 2</b>          |                        | AD 2-LKCV-7-1 .....     | 27 NOV 25             |
| ENR 5.5-6 .....               | 20 FEB 25              | <b>BRNO/TUŘANY</b>   |                        | AD 2-LKCV-7-2 .....     | 12 JUN 25             |
| ENR 5.5-7 .....               | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-1 .....  | 27 NOV 25              | AD 2-LKCV-7-3 .....     | 27 NOV 25             |
| ENR 5.5-8 .....               | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-2 .....  | 3 OCT 24               | AD 2-LKCV-7-4 .....     | 12 JUN 25             |
| ENR 5.5-9 .....               | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-3 .....  | 12 JUN 25              | AD 2-LKCV-7-5 .....     | 27 NOV 25             |
| ENR 5.5-10 .....              | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-4 .....  | 17 APR 25              | AD 2-LKCV-7-6 .....     | 12 JUN 25             |
| ENR 5.5-11 .....              | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-5 .....  | 12 JUN 25              | AD 2-LKCV-7-7 .....     | 27 NOV 25             |
| ENR 5.5-12 .....              | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-6 .....  | 27 NOV 25              | AD 2-LKCV-7-8 .....     | 12 JUN 25             |
| ENR 5.5-13 .....              | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-7 .....  | 12 JUN 25              | AD 2-LKCV-8-1 .....     | 12 JUN 25             |
| ENR 5.5-14 .....              | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-8 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKCV-8-3 .....     | 2 OCT 25              |
| ENR 5.5-15 .....              | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-9 .....  | 7 AUG 25               | <b>ČESKÉ BUDĚJOVICE</b> |                       |
| ENR 5.5-16 .....              | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-10 ..... | 3 OCT 24               | AD 2-LKCS-1-1 .....     | 2 OCT 25              |
| ENR 5.5-17 .....              | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-11 ..... | 11 JUL 24              | AD 2-LKCS-1-2 .....     | 25 DEC 25             |
| ENR 5.5-18 .....              | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-12 ..... | 11 JUL 24              | AD 2-LKCS-1-3 .....     | (AMDT 11/25) 2 OCT 25 |
| ENR 5.5-19 .....              | 25 JAN 24              | AD 2-LKTB-1-13 ..... | 11 JUL 24              | AD 2-LKCS-1-4 .....     | (AMDT 11/25) 2 OCT 25 |
| ENR 5.5-20 .....              | 31 OCT 24              | AD 2-LKTB-1-14 ..... | 27 NOV 25              | AD 2-LKCS-1-5 .....     | 2 OCT 25              |
| ENR 5.6-1 .....               | 28 NOV 24              | AD 2-LKTB-1-15 ..... | 28 NOV 24              | AD 2-LKCS-1-6 .....     | 2 OCT 25              |
| <b>ENR 6</b>                  |                        | AD 2-LKTB-1-16 ..... | 20 MAR 25              | AD 2-LKCS-1-7 .....     | 25 DEC 25             |
| ENR 6-1 .....                 | 30 OCT 25              | AD 2-LKTB-1-17 ..... | 20 MAR 25              | AD 2-LKCS-1-8 .....     | 2 OCT 25              |
| ENR 6-3 .....                 | 7 AUG 25               | AD 2-LKTB-1-18 ..... | 20 MAR 25              | AD 2-LKCS-1-9 .....     | 2 OCT 25              |
| ENR 6-5 .....                 | 7 AUG 25               | AD 2-LKTB-1-19 ..... | 20 MAR 25              | AD 2-LKCS-1-10 .....    | 2 OCT 25              |
| ENR 6-7 .....                 | 7 AUG 25               | AD 2-LKTB-1-20 ..... | 20 MAR 25              | AD 2-LKCS-1-11 .....    | 2 OCT 25              |
| ENR 6-9 .....                 | 7 AUG 25               | AD 2-LKTB-1-21 ..... | 28 NOV 24              | AD 2-LKCS-1-12 .....    | 2 OCT 25              |
| ENR 6-11 .....                | 30 OCT 25              | AD 2-LKTB-1-22 ..... | 28 NOV 24              | AD 2-LKCS-1-13 .....    | 2 OCT 25              |
| ENR 6-13 .....                | 7 AUG 25               | AD 2-LKTB-1-23 ..... | 28 NOV 24              | AD 2-LKCS-1-14 .....    | 2 OCT 25              |
| ENR 6-15 .....                | 7 AUG 25               | AD 2-LKTB-1-24 ..... | 28 NOV 24              | AD 2-LKCS-2-1 .....     | 2 OCT 25              |
| ENR 6-17 .....                | 2 OCT 25               | AD 2-LKTB-1-25 ..... | 28 NOV 24              | AD 2-LKCS-5-1 .....     | 30 OCT 25             |
| <b>ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)</b>  |                        | AD 2-LKTB-1-26 ..... | 28 NOV 24              | AD 2-LKCS-5-3 .....     | 30 OCT 25             |
| <b>PART 3-AERODROMES (AD)</b> |                        | AD 2-LKTB-1-27 ..... | 28 NOV 24              | AD 2-LKCS-5-5 .....     | 20 FEB 25             |
| <b>AD 0</b>                   |                        | AD 2-LKTB-1-28 ..... | 7 AUG 25               | AD 2-LKCS-6-1 .....     | 30 OCT 25             |
| AD 0.6-1 .....                | 7 AUG 25               | AD 2-LKTB-2-1 .....  | 12 JUN 25              | AD 2-LKCS-7-1 .....     | 20 FEB 25             |
| AD 0.6-2 .....                | 20 MAR 25              | AD 2-LKTB-2-2 .....  | 12 JUN 25              | AD 2-LKCS-7-3 .....     | 20 FEB 25             |
| AD 0.6-3 .....                | 28 NOV 24              | AD 2-LKTB-2-3 .....  | 12 JUN 25              | AD 2-LKCS-7-4 .....     | 20 FEB 25             |
| AD 0.6-4 .....                | 7 AUG 25               | AD 2-LKTB-2-5 .....  | 12 JUN 25              | AD 2-LKCS-8-1 .....     | 20 FEB 25             |
| AD 0.6-5 .....                | 26 DEC 24              | AD 2-LKTB-2-7 .....  | 12 JUN 25              | AD 2-LKCS-8-3 .....     | 2 OCT 25              |
| AD 0.6-6 .....                | 12 JUN 25              | AD 2-LKTB-5-1 .....  | 7 AUG 25               | <b>KARLOVY VARY</b>     |                       |
| AD 0.6-7 .....                | 12 JUN 25              | AD 2-LKTB-5-3 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKKV-1-1 .....     | 17 APR 25             |
| AD 0.6-8 .....                | 20 MAR 25              | AD 2-LKTB-5-5 .....  | 12 JUN 25              | AD 2-LKKV-1-2 .....     | 3 OCT 24              |
| AD 0.6-9 .....                | 20 MAR 25              | AD 2-LKTB-6-1 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKKV-1-3 .....     | 12 JUN 25             |
| AD 0.6-10 .....               | 20 MAR 25              | AD 2-LKTB-6-3 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKKV-1-4 .....     | 17 APR 25             |
| AD 0.6-11 .....               | 20 MAR 25              | AD 2-LKTB-7-1 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKKV-1-5 .....     | 2 OCT 25              |
| AD 0.6-12 .....               | 7 AUG 25               | AD 2-LKTB-7-3 .....  | 12 JUN 25              | AD 2-LKKV-1-6 .....     | 20 MAR 25             |
| AD 0.6-13 .....               | 20 MAR 25              | AD 2-LKTB-7-4 .....  | 12 JUN 25              | AD 2-LKKV-1-7 .....     | 12 JUN 25             |
| AD 0.6-14 .....               | 7 AUG 25               | AD 2-LKTB-7-5 .....  | 12 JUN 25              | AD 2-LKKV-1-8 .....     | 2 OCT 25              |
| AD 0.6-15 .....               | 7 AUG 25               | AD 2-LKTB-7-7 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKKV-1-9 .....     | 2 OCT 25              |
| AD 0.6-16 .....               | 20 MAR 25              | AD 2-LKTB-7-8 .....  | 7 AUG 25               |                         |                       |
|                               |                        | AD 2-LKTB-7-9 .....  | 7 AUG 25               |                         |                       |

| Strana / Page        | Datum / Date          | Strana / Page         | Datum / Date           | Strana / Page        | Datum / Date         |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| AD 2-LKKV-1-10 ..... | 2 OCT 25              | AD 2-LKKU-1-14 .....  | 15 MAY 25              | AD 2-LKMT-2-5 .....  | 12 JUN 25            |
| AD 2-LKKV-1-11 ..... | 12 JUN 25             | AD 2-LKKU-2-1 .....   | 2 OCT 25               | AD 2-LKMT-3-1 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-1-12 ..... | 4 SEP 25              | AD 2-LKKU-2-2 .....   | 15 MAY 25              | AD 2-LKMT-4-1 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-1-13 ..... | 4 SEP 25              | AD 2-LKKU-5-1 .....   | 15 MAY 25              | AD 2-LKMT-5-1 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-1-14 ..... | 12 JUN 25             | AD 2-LKKU-5-3 .....   | 15 MAY 25              | AD 2-LKMT-5-2 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-1-15 ..... | 12 JUN 25             | AD 2-LKKU-6-1 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKMT-5-3 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-1-16 ..... | 4 SEP 25              | AD 2-LKKU-7-1 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKMT-5-4 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-1-17 ..... | 4 SEP 25              | AD 2-LKKU-7-2 .....   | 15 MAY 25              | AD 2-LKMT-5-5 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-1-18 ..... | 4 SEP 25              | AD 2-LKKU-7-3 .....   | 15 MAY 25              | AD 2-LKMT-6-1 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-1-19 ..... | 4 SEP 25              | AD 2-LKKU-8-1 .....   | 15 MAY 25              | AD 2-LKMT-6-2 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-2-1 .....  | 2 OCT 25              | <b>NÁMĚŠŤ</b>         |                        | AD 2-LKMT-6-3 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-2-3 .....  | 12 JUN 25             | AD 2-LKNA-1-1 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKMT-6-4 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-3-1 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-1-2 .....   | 3 OCT 24               | AD 2-LKMT-7-1 .....  | 7 AUG 25             |
| AD 2-LKKV-5-1 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKNA-1-3 .....   | 3 OCT 24               | AD 2-LKMT-7-2 .....  | 7 AUG 25             |
| AD 2-LKKV-5-2 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-1-4 .....   | 3 OCT 24               | AD 2-LKMT-7-3 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-5-3 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKNA-1-5 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKMT-7-4 .....  | 7 AUG 25             |
| AD 2-LKKV-5-4 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-1-6 .....   | 25 DEC 25              | AD 2-LKMT-7-5 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-5-5 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKNA-1-7 .....   | 25 DEC 25              | AD 2-LKMT-7-6 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-6-1 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKNA-1-8 .....   | 25 DEC 25              | AD 2-LKMT-7-7 .....  | 7 AUG 25             |
| AD 2-LKKV-6-2 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-1-9 .....   | 3 OCT 24               | AD 2-LKMT-7-8 .....  | 7 AUG 25             |
| AD 2-LKKV-6-3 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKNA-1-10 .....  | 20 MAR 25              | AD 2-LKMT-7-9 .....  | 7 AUG 25             |
| AD 2-LKKV-6-4 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-1-11 .....  | 27 NOV 25              | AD 2-LKMT-7-10 ..... | 7 AUG 25             |
| AD 2-LKKV-7-1 .....  | (AMDT 3/25) 20 FEB 25 | AD 2-LKNA-1-12 .....  | 20 MAR 25              | AD 2-LKMT-8-1 .....  | 7 AUG 25             |
| AD 2-LKKV-7-2 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-1-13 .....  | 20 MAR 25              | AD 2-LKMT-8-2 .....  | 7 AUG 25             |
| AD 2-LKKV-7-3 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKNA-1-14 .....  | 20 MAR 25              | AD 2-LKMT-8-3 .....  | 20 FEB 25            |
| AD 2-LKKV-7-4 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-1-15 .....  | 20 MAR 25              | AD 2-LKMT-8-5 .....  | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKV-7-5 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKNA-1-16 .....  | 20 MAR 25              | <b>PARDUBICE</b>     |                      |
| AD 2-LKKV-7-6 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-1-17 .....  | 3 OCT 24               | AD 2-LKPD-1-1 .....  | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKV-7-7 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKNA-1-18 .....  | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-1-2 .....  | 3 OCT 24             |
| AD 2-LKKV-7-8 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-1-19 .....  | 25 DEC 25              | AD 2-LKPD-1-3 .....  | 3 OCT 24             |
| AD 2-LKKV-7-9 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKNA-1-20 .....  | 25 DEC 25              | AD 2-LKPD-1-4 .....  | 25 DEC 25            |
| AD 2-LKKV-7-10 ..... | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-2-1 .....   | 25 DEC 25              | AD 2-LKPD-1-5 .....  | 3 OCT 24             |
| AD 2-LKKV-8-1 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKNA-2-2 .....   | 17 APR 25              | AD 2-LKPD-1-6 .....  | 28 NOV 24            |
| AD 2-LKKV-8-2 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-2-3 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-1-7 .....  | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKV-8-3 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-2-5 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-1-8 .....  | 3 OCT 24             |
| AD 2-LKKV-8-5 .....  | 2 OCT 25              | AD 2-LKNA-5-1 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-1-9 .....  | 3 OCT 24             |
| <b>KBELY</b>         |                       | AD 2-LKNA-5-3 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-1-10 ..... | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKB-1-1 .....  | 26 DEC 24             | AD 2-LKNA-6-1 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-1-11 ..... | 3 OCT 24             |
| AD 2-LKKB-1-2 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-6-3 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-1-12 ..... | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKB-1-3 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-7-1 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-1-13 ..... | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKB-1-4 .....  | 8 AUG 24              | AD 2-LKNA-7-2 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-1-14 ..... | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKB-1-5 .....  | 25 DEC 25             | AD 2-LKNA-7-3 .....   | (AMDT 13/25) 27 NOV 25 | AD 2-LKPD-1-15 ..... | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKB-1-6 .....  | 23 JAN 25             | AD 2-LKNA-7-4 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-2-1 .....  | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKB-1-7 .....  | 20 MAR 25             | AD 2-LKNA-7-5 .....   | (AMDT 13/25) 27 NOV 25 | AD 2-LKPD-2-3 .....  | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKB-1-8 .....  | 20 MAR 25             | AD 2-LKNA-7-6 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-2-5 .....  | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKB-1-9 .....  | 20 MAR 25             | AD 2-LKNA-8-1 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-3-1 .....  | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKB-1-10 ..... | 12 JUN 25             | AD 2-LKNA-8-2 .....   | 7 AUG 25               | AD 2-LKPD-5-1 .....  | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKB-1-11 ..... | 12 JUN 25             | AD 2-LKNA-8-3 .....   | 27 NOV 25              | AD 2-LKPD-5-3 .....  | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKB-1-12 ..... | 12 JUN 25             | <b>OSTRAVA/MOŠNOV</b> |                        | AD 2-LKPD-6-1 .....  | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKB-1-13 ..... | 12 JUN 25             | AD 2-LKMT-1-1 .....   | 17 APR 25              | AD 2-LKPD-7-1 .....  | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKB-1-14 ..... | 12 JUN 25             | AD 2-LKMT-1-2 .....   | 7 AUG 25               | AD 2-LKPD-7-3 .....  | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKB-1-15 ..... | 12 JUN 25             | AD 2-LKMT-1-3 .....   | 7 AUG 25               | AD 2-LKPD-7-4 .....  | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKB-2-1 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKMT-1-4 .....   | 17 APR 25              | AD 2-LKPD-7-5 .....  | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKB-6-1 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKMT-1-5 .....   | 12 JUN 25              | AD 2-LKPD-7-6 .....  | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKB-7-1 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKMT-1-6 .....   | 12 JUN 25              | AD 2-LKPD-7-7 .....  | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKB-7-3 .....  | 20 FEB 25             | AD 2-LKMT-1-7 .....   | 7 AUG 25               | AD 2-LKPD-7-8 .....  | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKB-8-1 .....  | 27 NOV 25             | AD 2-LKMT-1-8 .....   | 7 AUG 25               | AD 2-LKPD-7-9 .....  | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKB-8-3 .....  | 2 OCT 25              | AD 2-LKMT-1-9 .....   | 7 AUG 25               | AD 2-LKPD-7-11 ..... | 30 OCT 25            |
| <b>KUNOVICE</b>      |                       | AD 2-LKMT-1-10 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKPD-7-12 ..... | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKU-1-1 .....  | 28 NOV 24             | AD 2-LKMT-1-11 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKPD-7-13 ..... | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKU-1-2 .....  | 8 AUG 24              | AD 2-LKMT-1-12 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKPD-7-14 ..... | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKU-1-3 .....  | 2 OCT 25              | AD 2-LKMT-1-13 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKPD-8-1 .....  | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKU-1-4 .....  | 2 OCT 25              | AD 2-LKMT-1-14 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKPD-8-2 .....  | 15 MAY 25            |
| AD 2-LKKU-1-5 .....  | 2 OCT 25              | AD 2-LKMT-1-15 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKPD-8-3 .....  | 2 OCT 25             |
| AD 2-LKKU-1-6 .....  | 2 OCT 25              | AD 2-LKMT-1-16 .....  | 7 AUG 25               | <b>PRAHA/RUŽYŇ</b>   |                      |
| AD 2-LKKU-1-7 .....  | 27 NOV 25             | AD 2-LKMT-1-17 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKPR-1-1 .....  | 17 APR 25            |
| AD 2-LKKU-1-8 .....  | 2 OCT 25              | AD 2-LKMT-1-18 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKPR-1-2 .....  | 28 NOV 24            |
| AD 2-LKKU-1-9 .....  | 2 OCT 25              | AD 2-LKMT-1-19 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKPR-1-3 .....  | 30 OCT 25            |
| AD 2-LKKU-1-10 ..... | 2 OCT 25              | AD 2-LKMT-1-20 .....  | 7 AUG 25               | AD 2-LKPR-1-4 .....  | 7 AUG 25             |
| AD 2-LKKU-1-11 ..... | 2 OCT 25              | AD 2-LKMT-2-1 .....   | 7 AUG 25               | AD 2-LKPR-1-5 .....  | 2 OCT 25             |
| AD 2-LKKU-1-12 ..... | 8 AUG 24              | AD 2-LKMT-2-2 .....   | 20 FEB 25              | AD 2-LKPR-1-6 .....  | 7 AUG 25             |
| AD 2-LKKU-1-13 ..... | 8 AUG 24              | AD 2-LKMT-2-3 .....   | 12 JUN 25              | AD 2-LKPR-1-7 .....  | (AMDT 9/25) 7 AUG 25 |





| Strana / Page                    | Datum / Date | Strana / Page                    | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date |
|----------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|---------------|--------------|
| AD 2-LKPR-1-8 .....              | 28 NOV 24    | AD 2-LKPR-7-18 .....             | 7 AUG 25     |               |              |
| AD 2-LKPR-1-9 .....              | 7 AUG 25     | AD 2-LKPR-7-19 .....             | 7 AUG 25     |               |              |
| AD 2-LKPR-1-10 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKPR-8-1 .....              | 25 DEC 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-11 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKPR-8-2 .....              | 7 AUG 25     |               |              |
| AD 2-LKPR-1-12 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKPR-8-3 .....              | 30 OCT 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-13 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKPR-8-5 .....              | 20 FEB 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-14 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKPR-8-7 .....              | 2 OCT 25     |               |              |
| AD 2-LKPR-1-15 .....             | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-1-16 .....             | 25 DEC 25    | <b>PRAHA/VODOCHODY</b>           |              |               |              |
| AD 2-LKPR-1-17 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-1 .....              | 25 DEC 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-18 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-2 .....              | 30 OCT 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-19 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-3 .....              | 25 DEC 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-20 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-4 ..... (AMDT 14/25) | 25 DEC 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-21 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-5 .... (AMDT 14/25)  | 25 DEC 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-22 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-6 .....              | 15 MAY 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-23 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-7 .... (AMDT 14/25)  | 25 DEC 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-24 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-8 .....              | 15 MAY 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-25 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-9 .....              | 15 MAY 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-26 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-10 .....             | 15 MAY 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-27 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-11 .....             | 15 MAY 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-28 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-12 .....             | 15 MAY 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-29 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-1-13 .....             | 15 MAY 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-30 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-2-1 .....              | 25 DEC 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-31 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-2-3 .....              | 7 AUG 25     |               |              |
| AD 2-LKPR-1-32 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-5-1 .....              | 20 FEB 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-33 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-5-3 .....              | 20 FEB 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-34 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-6-1 .....              | 20 FEB 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-35 .....             | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-7-1 .....              | 20 FEB 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-36 .....             | 28 NOV 24    | AD 2-LKVO-7-3 .....              | 20 FEB 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-37 .....             | 28 NOV 24    | AD 2-LKVO-7-5 .....              | 20 FEB 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-38 .....             | 28 NOV 24    | AD 2-LKVO-7-6 .....              | 20 FEB 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-39 .....             | 28 NOV 24    | AD 2-LKVO-7-7 .....              | 20 FEB 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-40 .....             | 28 NOV 24    | AD 2-LKVO-7-9 .....              | 20 FEB 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-41 .....             | 28 NOV 24    | AD 2-LKVO-7-10 .....             | 20 FEB 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-42 .....             | 28 NOV 24    | AD 2-LKVO-7-11 .....             | 20 FEB 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-43 ..... (AMDT 5/25) | 17 APR 25    | AD 2-LKVO-8-1 .....              | 27 NOV 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-44 ..... (AMDT 9/25) | 7 AUG 25     | AD 2-LKVO-8-3 .....              | 12 JUN 25    |               |              |
| AD 2-LKPR-1-45 ..... (AMDT 9/25) | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-1-46 ..... (AMDT 9/25) | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-1-47 ..... (AMDT 9/25) | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-2-1 .....              | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-2-2 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-2-3 .....              | 2 OCT 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-2-5 .....              | 4 SEP 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-2-6 .....              | 4 SEP 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-2-7 .....              | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-2-9 .....              | 17 APR 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-2-11 .....             | 17 APR 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-3-1 .....              | 2 OCT 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-3-3 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-3-5 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-4-1 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-4-3 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-5-1 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-5-3 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-5-5 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-5-7 ..... (AMDT 3/25)  | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-5-9 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-6-1 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-6-3 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-6-5 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-6-7 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-7-1 ..... (AMDT 9/25)  | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-7-3 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-7-4 .....              | 20 FEB 25    |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-7-5 .....              | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-7-7 .....              | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-7-8 .....              | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-7-9 .....              | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-7-11 .....             | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-7-13 .....             | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-7-14 .....             | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-7-15 .....             | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |
| AD 2-LKPR-7-17 .....             | 7 AUG 25     |                                  |              |               |              |

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank

## GEN 4.2 POPLATKY ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY

## GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

## 4.2.1 POPLATKY ZA PŘIBLIŽOVACÍ A LETIŠTNÍ SLUŽBY ŘÍZENÍ LETŮ

4.2.1.1 Základem pro výpočet poplatků za přibližovací a letištní služby řízení letů je certifikovaná maximální vzletová hmotnost (MTOW) letadla uvedená v letové příručce (AFM) předložené provozovatelem letadla.

4.2.1.2 Na níže vyjmenovaných letištích, kde přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p. - PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - jsou poplatky stanoveny, účtovány a vybírány v souladu s Prováděcím Nařízením Komise (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší Prováděcí Nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013. Za přiblížení a odlet letadla je vybírán jediný poplatek za přibližovací a letištní služby, poplatek je vybírán za každý přilet.

4.2.1.3 Na níže vyjmenovaných letištích, kde přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p. - PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - se použije pro výpočet přibližovacích a letištních poplatků certifikovaná maximální vzletová hmotnost (MTOW) letadla uvedená v bodě **GEN 4.2 para 1.1**. Pokud má letadlo několik certifikovaných maximálních vzletových hmotností, použije se ta nejvyšší. Provozovatelé letadel deklarují složení své flotily a certifikovanou maximální vzletovou hmotnost každého ze svých letadel poskytovateli služeb, Řízení letového provozu ČR, s.p., kdykoliv nastane změna a nejméně jednou za rok. Provozovatelé letadel deklarují jakoukoli změnu ve složení své flotily nebo změny certifikovaných maximálních vzletových hmotností svých letadel k rukám Řízení letového provozu ČR, s.p. k poslednímu pracovnímu dni kalendářního měsíce, ve kterém došlo ke změně. Provozovatelé letadel, deklarující certifikovanou maximální vzletovou hmotnost daného letadla, poskytnou Řízení letového provozu ČR, s.p. letovou příručku tohoto letadla. Pokud provozovatel letadla neposkytne Řízení letového provozu ČR, s.p. letovou příručku v souladu s výše uvedeným, nebo pokud je Řízení letového provozu ČR, s.p. certifikovaná maximální letová hmotnost letadla neznámá, poplatek za přibližovací a letištní služby se vypočítává s přihlédnutím k hmotnosti nejtěžšího známého letadla stejného typu. Maximální vzletová hmotnost letadla pro účely výpočtu poplatku za přibližovací a letištní služby je vyjádřena jako číselný údaj v tunách zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

## 4.2.1.4 Sazby

a) na letišti **PRAHA/Ruzyně**:

Letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:

Za každou přibližovací jednotku (od 1 JAN 25): **Kč 6 800,00**

Přibližovací jednotka se rovná faktoru hmotnosti dotčeného letadla.

Faktor hmotnosti, vyjádřený jako číselný údaj zaokrouhlený na dvě desetinná místa, odpovídá jedné padesátině maximální certifikované vzletové hmotnosti letadla (MTOW) definované v bodě **GEN 4.2 para 1.3** umocněné na 0,7.

Přibližovací jednotka =  $(MTOW \text{ v T./50})^{0,7}$

b) na ostatních letištích, kde přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p.:

Letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:

Za každou přibližovací jednotku (od 1 JAN 20):

– Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov:

**Kč 6 800,00**

Přibližovací jednotka se rovná faktoru hmotnosti dotčeného letadla.

Faktor hmotnosti, vyjádřený jako číselný údaj zaokrouhlený na dvě desetinná místa, odpovídá jedné padesátině maximální certifikované vzletové hmotnosti letadla (MTOW) definované v bodě **GEN 4.2 para 1.3** umocněné na 0,7.

Přibližovací jednotka =  $(MTOW \text{ v T./50})^{0,7}$

## 4.2.1 TERMINAL NAVIGATION CHARGES

4.2.1.1 Basis for calculation of terminal navigation charges is the certificated maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft as shown in Aircraft Flight Manual (AFM) provided by the aircraft operator.

4.2.1.2 At below listed aerodromes where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic - i.e. PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - the charges are set, accounted and collected in accordance with the Commission Implementing Regulation (EU) No. 2019/317 of 11 February 2019 laying down a performance and charging scheme in the single European sky and repealing Implementing Regulations (EU) No. 390/2013 and (EU) No. 391/2013. For approach and departure of an aircraft a single charge for terminal navigation services is levied, counting unit is the landing.

4.2.1.3 At below listed aerodromes where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic - i.e. PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - the certificated maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft referred to in **GEN 4.2 para 1.1** shall be used for calculation of terminal navigation charge. Where an aircraft has multiple certificated maximum take-off weights, the highest one shall be used. Aircraft operators shall declare the composition of their fleet and the certificated maximum take-off weight of each aircraft to the services provider, Air Navigation Services of the Czech Republic, whenever there is a change and at least annually. Aircraft operators shall declare any change in their fleet or in the certificated maximum take-off weight of their aircraft to Air Navigation Services of the Czech Republic by the last working day of the calendar month in which the change occurs. Aircraft operators declaring the certificated maximum take-off weight of given aircraft shall provide the Aircraft Flight Manual of that aircraft to Air Navigation Services of the Czech Republic. Where an aircraft operator has not provided the Aircraft Flight Manual to Air Navigation Services of the Czech Republic in accordance with the above or where the certificated maximum take-off weight is not known to Air Navigation Services of the Czech Republic, the terminal navigation charge shall be calculated by taking the weight of the heaviest aircraft of the same type known to exist. Maximum take-off weight of an aircraft used for terminal navigation charge calculation is expressed as a figure in metric tonnes taken to one decimal place.

## 4.2.1.4 Rates

a) at the airport **PRAHA/Ruzyně**:

Aircraft with the maximum take-off weight over 2 metric tonnes:

Per each terminal service unit (from 1 JAN 25): **CZK 6 800,00**

The terminal service unit shall be equal to the weight factor for the aircraft concerned.

The weight factor, expressed as a figure taken to two decimal places, shall be the quotient, obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum certificated take-off weight of the aircraft, referred to in **GEN 4.2 para 1.3**, to the power of 0,7.

Terminal service unit =  $(MTOW \text{ in T./50})^{0,7}$

b) at other airports, where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the CR.:

Aircraft with the maximum take-off weight over 2 metric tonnes:

Per each terminal service unit (from 1 JAN 20):

– Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov:

**CZK 6 800,00**

The terminal service unit shall be equal to the weight factor for the aircraft concerned.

The weight factor, expressed as a figure taken to two decimal places, shall be the quotient, obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum certificated take-off weight of the aircraft, referred to in **GEN 4.2 para 1.3**, to the power of 0,7.

Terminal service unit =  $(MTOW \text{ in T./50})^{0,7}$

- c) na letišti **Kunovice**:  
Jedná se o neveřejné letiště, poplatek je předmětem dohody s provozovatelem letiště.
- d) na letišti **Pardubice**:  
a) za každou (i započatou) tunu maximální vzletové hmotnosti letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:  
– mezinárodní provoz **Kč 125,00**  
– vnitrostátní provoz **Kč 125,00**  
b) paušální sazby za přiblížovací a letištní služby řízení letů, poskytnuté letadlům do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně:  
– mezinárodní provoz **Kč 150,00**  
– vnitrostátní provoz **Kč 150,00**
- e) na letišti **PRAHA/Vodochody**:  
Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněn na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.:  
<https://www.aero.cz/letiste/>

#### 4.2.1.5 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeni:

- lety provedené letadly, jejichž maximální povolená vzletová hmotnost je méně než 2 tuny; \*
- letadla, která se vrátí pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště vzletu a letadla nucená provést nouzové přistání;
- lety prováděné výhradně za účelem dopravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest; ve všech případech musí být tato skutečnost opodstatněna patřičným označením statusu nebo poznámkou v letovém plánu;
- lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety prováděné v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety letadel ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR;
- lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatričních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- lety provedené celními a policejními orgány. \*

*Poznámka: \* uvedené výjimky jsou uplatňovány na letištích, kde přiblížovací a letištní služby zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p.*

#### 4.2.1.6 Vybírání poplatků

Poplatky účtuje a vybírá subjekt, který přiblížovací a letištní služby řízení letů zajišťuje a který zodpovídá za publikaci poplatků a způsob jejich vybírání.

Řízení letového provozu ČR, s.p. účtuje a vybírá poplatky na letištích: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany a OSTRAVA/Mošnov.

S účinností od 16.11.2017 může na základě ustanovení § 49aa zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, osoba poskytující letové navigační služby odeprít jejich poskytování příjemci (provozovateli nebo majiteli letadla), který je vůči ní, nebo vůči Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL) prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za touto osobou dříve poskytnuté letové navigační služby, a to v souladu s podmínkami stanovenými výše uvedeným zákonem.

- c) at the airport **Kunovice**:  
This is the private airport, the charges are subject of a settlement with the airport operator.
- d) at the airport **Pardubice**:  
a) per each tonne (including tonne initiated) of the maximum take-off weight of the aircraft with maximum take-off weight above 2 metric tonnes:  
– international traffic **CZK 125,00**  
– domestic traffic **CZK 125,00**  
b) approach and aerodrome control lump rates provided to aircraft with the maximum take-off weight less than 2 metric tonnes included:  
– international traffic **CZK 150,00**  
– domestic traffic **CZK 150,00**
- e) at the airport **PRAHA/Vodochody**:  
Charges are listed in the airport operator's current price list published on the AERO Vodochody AEROSPACE a.s. website:  
<https://www.aero.cz/en/airport/>

#### 4.2.1.5 Exemptions

Flights of the following aircraft are not subject to charges:

- flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorised is less than two metric tonnes; \*
- aircraft returning due to weather, mechanical or radio failure to the aerodrome of departure and aircraft which have executed a forced or emergency landing;
- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers; in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator or remark on the flight plan;
- search and rescue flights authorised by a relevant RCC body;
- flight performed within Airborne Warning and Control System (AWACS) and military aircraft flights of the Parties to the North Atlantic Treaty, Austria and Brazil, with the exception of the C.R;
- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;
- aircraft carrying out flights of air rescue services inclusive of secondary and repatriation flights and flights directly connected with human life rescue;
- customs and police flights. \*

*Note: \* these exemptions shall be applied on aerodromes, where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic.*

#### 4.2.1.6 Collecting of Charges

Charges are accounted and collected by subject providing terminal navigation services and is responsible for their publication and the way of collecting.

Air Navigation Services of the Czech Republic accounts and collects terminal navigation charges at the following aerodromes: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov.

With effect from 16 NOV 2017 and having regard to article 49aa of the Czech Civil Aviation Act (No.49/1997 Coll., on civil aviation and amending Act No. 455/1991 Coll., on trade licensing (Trade Licensing Act), as amended by later regulations), the legal entity providing air navigation services shall be authorized to deny the provision of air navigation services to a user (aircraft operator or owner) who is proven to be in arrears with the payment for previously rendered air navigation services, payable either to the legal entity providing air navigation services, or to the European Organization for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL); subject to the conditions stipulated by the above mentioned Act.

**4.2.1.7 Účtování úroků z prodlení**

V souladu s ustanovením § 1970 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a dále nařízení vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění, je Řízení letového provozu ČR, s.p. oprávněn požadovat úrok z prodlení v případě opožděné úhrady účetního dokladu a to v roční výši repo sazby stanovené ČNB pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o osm procentních bodů. Úrok je požadován za každý den prodlení po datu splatnosti účetního dokladu.

**4.2.1.8 Daň z přidané hodnoty (DPH) za přibližovací a letištní služby**

V souladu se Zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, poplatky za přibližovací a letištní služby, které poskytuje Řízení letového provozu ČR, s.p. podléhají dani z přidané hodnoty (DPH) ve výši 21%. DPH není účtována poskytovatelem služby v následujících případech:

- a) Osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6 - uživatel služeb musí splňovat následující podmínky:
  - a) uživatel je leteckou společností, a
  - b) provozuje své lety za úplatu, a
  - c) poskytuje zejména mezinárodní leteckou dopravu.
- b) Poskytnutí služby uživateli služeb, který nesplňuje podmínky pro osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6, ale je definován jako osoba povinná k dani a zároveň je místem plnění služby sídlo nebo místo podnikání uživatele služeb, které se nachází na území mimo ČR (na základě ustanovení § 2, odst. 1 a § 9, odst. 1) - dle platné legislativy daného státu může vznikat povinnost odvedení daně uživatelem služeb ve státě, kde má uživatel služeb sídlo nebo místo podnikání (reverse charge mechanism - ustanovení článku 196, Směrnice 2006/112/ES).

**4.2.2 POPLATKY ZA POUŽITÍ TRAŤOVÝCH SLUŽEB**

4.2.2.1 Česká republika přistoupila, s účinností od 1.1.1996, k Mezinárodní úmluvě EUROCONTROL a k Mnohostranné úmluvě o letových poplatcích.

4.2.2.2 V návaznosti na Článek 2, paragraf 1, písmeno I Mezinárodní úmluvy EUROCONTROL a ve smyslu Mnohostranné úmluvy o letových poplatcích byl EUROCONTROL pověřen stanovením a vybíráním poplatků za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky.

4.2.2.3 Stanovení a vybírání poplatků za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky se řídí pravidly stanovenými v dokumentu "Podmínky aplikace systému letových poplatků a platební podmínky", publikovaných v AIC sérii A.

4.2.2.4 Základní sazba poplatku za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky se od 1 JAN 2026 rovná **79,02 EURO** za přeletovou jednotku.

4.2.2.5 Sazby budou upravovány měsíčně s použitím průměrného směnného kursu mezi EURO a národní měnou za měsíc, předcházející měsíci, v němž byl let proveden. Aktuální (upravené) sazby, použitelné pro výpočet poplatku v daném měsíci, jsou k dispozici u EUROCONTROL a Řízení letového provozu ČR, s.p. a jsou měsíčně publikovány na:

Web: <http://www.eurocontrol.int/crco>  
<http://www.ans.cz>

4.2.2.6 Faktury posílané měsíčně uživatelům vzdušného prostoru budou stanoveny použitím upravených sazeb za přeletovou jednotku, které budou znázorněny na faktuře.

**4.2.1.7 Billing of Interest on late payment**

In accordance with the provision of Sec. 1970 of the Act No. 89/2012 Coll., the Civil Code and the Government Regulation No. 351/2013 Coll., as amended, Air Navigation Services of the Czech Republic shall be authorized to require interest on late payment in the event of the delay in reimbursement of the accounting document in the annual repo rate stipulated by the Czech National Bank, increased by eight percentage points and valid as of the first day of the half year period, in which the delay in payment occurred. The interest shall be required for each day of delay following the due date of the accounting document.

**4.2.1.8 Value Added Tax (VAT) on terminal navigation charges**

In accordance with the Act No. 235 / 2004 Coll., as amended, on Value Added Tax, terminal navigation services provided by Air Navigation Services of the Czech Republic subject to the Value Added Tax (VAT) at a rate of 21%. VAT shall not be charged by service provider under the following conditions:

- a) Exemption from the VAT on the basis of the Art. 68, paragraph 6 - user of the service must comply with the following conditions:
  - a) the user is an airline and
  - b) is operating for reward and
  - c) is operating chiefly on international routes.
- b) Provision of service to the user, not complying with the conditions for the VAT exemption on the basis of the Art. 68, paragraph 6, but the user shall be defined as a taxable person and at the same time the place of supply of service (i.e. the place, where that person has established his business) is located outside the Czech Republic (pursuant to the Art. 2, para. 1 and Art. 9, para. 1). On the basis of the legislation valid in the state concerned, the obligation of self-assessing of the tax by the user in the state, where he has established his business, may be in force (reverse charge mechanism - stipulated by Art. 196 of the Directive 2006/112/EC).

**4.2.2 CHARGES FOR THE USE OF EN-ROUTE NAVIGATION SERVICES**

4.2.2.1 Czech Republic acceded, with effect from 1.1.1996, to the International Convention for the Safety of Air Navigation EUROCONTROL and to the Multilateral Agreement Relating to Route Charges.

4.2.2.2 Pursuant to the Article 2, paragraph 1, letter I of the International Convention for the Safety of Air Navigation and in the sense of the Multilateral Agreement relating to Route Charges EUROCONTROL was entrusted with establishment and collection of charges for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace.

4.2.2.3 Establishing and collection of the charges for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace is governed by the rules instituted in the document "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment", issued in AIC series A.

4.2.2.4 The basic unit rate for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace from 1 JAN 2026 equals **79,02 EURO** per service unit.

4.2.2.5 The unit rates shall be adjusted monthly by applying the average monthly rate of exchange of the EURO against the national currency involved, as established for the month preceding the month during which the flight has been performed. Actual (adjusted) unit rates, applicable for the charge calculation for the specific calendar month, are available at EUROCONTROL and Air Navigation Services of the Czech Republic and are monthly published at:

Web: <http://www.eurocontrol.int/crco>  
<http://www.ans.cz>

4.2.2.6 The invoices, sent to the users each month shall be established by applying the adjusted unit rates shown on the invoice.



4.2.2.7 Od poplatků ve vzdušném prostoru České republiky jsou osvobozeny následující lety:

- lety uskutečněné výlučně podle pravidel VFR ve vzdušném prostoru České republiky;
- lety provedené letadly, jejichž maximální povolená vzletová hmotnost je méně než 2 tuny;
- lety prováděné výhradně za účelem dopravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest; ve všech případech musí být tato skutečnost opodstatněna patřičným označením statusu nebo poznámkou v letovém plánu;
- lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety prováděné v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR;
- lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení; s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
- lety provedené celními a policejními orgány.

4.2.2.8 S účinností od 16.11.2017 může na základě ustanovení § 49aa zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, osoba poskytující letové navigační služby odepřít jejich poskytování příjemci (provozovateli nebo majiteli letadla), který je vůči ní, nebo vůči Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL) prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za touto osobou dříve poskytnuté letové navigační služby, a to v souladu s podmínkami stanovenými výše uvedeným zákonem.

4.2.2.9 Úroková sazba za pozdní platby za traťové navigační poplatky činí od 1 JAN 2026 **12,38 %** za rok.

4.2.2.10 Daň z přidané hodnoty (DPH) za traťové navigační služby.

V souladu se Zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, poplatky za traťové navigační služby, které poskytuje Řízení letového provozu ČR, s.p. podléhají dani z přidané hodnoty (DPH) ve výši 21%, kterou účtuje EUROCONTROL. (DPH) není účtována v následujících případech:

- a) Osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6 - uživatel služeb musí splňovat následující podmínky:
  - a) uživatel je leteckou společností, a
  - b) provozuje své lety za úplaty, a
  - c) poskytuje zejména mezinárodní leteckou dopravu.
- b) Poskytnutí služby uživateli služeb, který nesplňuje podmínky pro osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6, ale je definován jako osoba povinná k dani a zároveň je místem plnění služby sídlo nebo místo podnikání uživatele služeb, které se nachází na území mimo ČR (na základě ustanovení § 2, odst. 1 a § 9, odst. 1) - dle platné legislativy daného státu může vznikat povinnost odvedení daně uživatelem služeb ve státě, kde má uživatel služeb sídlo nebo místo podnikání (reverse charge mechanism - ustanovení článku 196, Směrnice 2006/112/ES).

4.2.2.11 Další informace lze získat od:

EUROCONTROL  
Central Route Charges Office  
Rue de la Fusée 96  
1130 Brussels  
Belgium  
Tel: +32 2 729 3838  
Fax: +32 2 729 9093  
E-mail: r3.crco@eurocontrol.int  
Web: <http://www.eurocontrol.int/crco>

4.2.2.7 Following flights are exempted from the payment of charges within the Czech Republic airspace:

- Flights performed exclusively under VFR in the Czech Republic airspace;
- flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorised is less than two metric tonnes;
- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers; in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator or remark on the flight plan;
- search and rescue flights authorised by a relevant RCC body;
- flight performed within Airborne Warning and Control System (AWACS) and military aircraft flights of the Parties to the North Atlantic Treaty, Austria and Brazil, with the exception of the C.R;
- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;
- customs and police flights.

4.2.2.8 With effect from 16 NOV 2017 and having regard to article 49aa of the Czech Civil Aviation Act (No. 49/1997 Coll., on civil aviation and amending Act No. 455/1991 Coll., on trade licensing (Trade Licensing Act), as amended by later regulations), the legal entity providing air navigation services shall be authorized to deny the provision of air navigation services to a user (aircraft operator or owner) who is proven to be in areas with the payment for previously rendered air navigation services, payable either to the legal entity providing air navigation services, or to the European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL); subject to the conditions stipulated by the above mentioned Act.

4.2.2.9 The rate of interest on late payment of En-route Charges from 1 JAN 2026 is **12,38 %** per annum.

4.2.2.10 Value Added Tax (VAT) on En-route navigation charges.

In accordance with the Act No. 235/2004 Coll., as amended, on Value Added Tax, En-route navigation services provided by Air Navigation Services of the Czech Republic subject to the Value Added Tax (VAT) at a rate of 21%, applied by EUROCONTROL. VAT shall not be charged under the following conditions:

- a) Exemption from the VAT on the basis of the Art. 68, paragraph 6 - user of the service must comply with the following conditions:
  - a) the user is an airline and
  - b) is operating for reward and
  - c) is operating chiefly on international routes.
- b) Provision of service to the user, not complying with the conditions for the VAT exemption on the basis of the Art. 68, paragraph 6, but the user shall be defined as a taxable person and at the same time the place of supply of service (i.e. the place, where that person has established his business) is located outside the Czech Republic (pursuant to the Art. 2, para. 1 and Art. 9, para. 1). On the basis of the legislation valid in the state concerned, the obligation of self-assessing of the tax by the user in the state, where he has established his business, may be in force (reverse charge mechanism - stipulated by Art. 196 of the Directive 2006/112/EC).

4.2.2.11 Further information may be obtained from:

EUROCONTROL  
Central Route Charges Office  
Rue de la Fusée 96  
1130 Brussels  
Belgium  
Tel: +32 2 729 3838  
Fax: +32 2 729 9093  
E-mail: r3.crco@eurocontrol.int  
Web: <http://www.eurocontrol.int/crco>