

ENR 1.8 REGIONÁLNÍ DOPLŇKOVÉ POSTUPY

1.8.1 Regionální doplňkové postupy (L 7030) jsou uplatňovány ve shodě s ICAO Doc 7030, vyjma Hlava 1, ustanovení 1.2.1.1 a 1.3, která se v ČR v současné době neuplatňují.

1.8.2 Vzdušný prostor ve FIR Praha mezi FL 290 a FL 410 včetně, jak je popsán v **ENR 2.1**, je EUR RVSM vzdušný prostor. V tomto vzdušném prostoru musí být minimum vertikálního rozstupu:

- a) 1000 ft (300 m) mezi RVSM schválenými letadly;
- b) 2000 ft (600 m) mezi:
 - a) RVSM neschválenými státními letadly a jakýmkoliv jinými letadly letícími v EUR RVSM vzdušném prostoru;
 - b) skupinovými lety státních letadel a jakýmkoliv jinými letadly letícími v EUR RVSM vzdušném prostoru.

ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

1.8.1 Regional Supplementary Procedures (L 7030) are applied in accordance with ICAO Doc 7030, except for Chapter 1, provisions 1.2.1.1 and 1.3, which are not applied in the Czech Republic.

1.8.2 As described in **ENR 2.1**, the airspace within the FIR PRAHA between FL 290 and FL 410 inclusive, is the EUR RVSM airspace. Within this airspace the vertical separation minimum shall be:

- a) 1000 ft (300 m) between RVSM approved aircraft;
- b) 2000 ft (600 m) between:
 - a) non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 - b) formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank