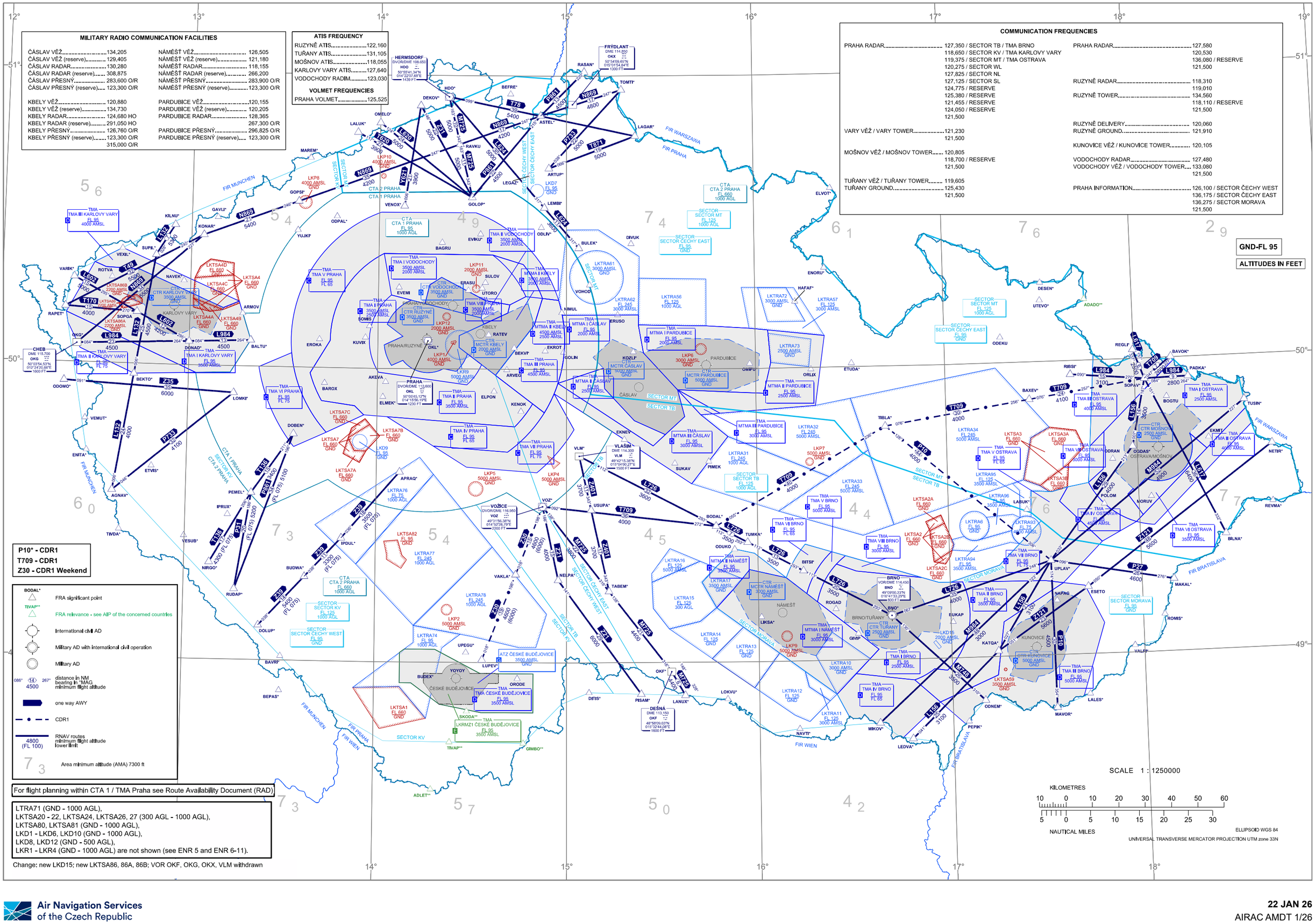
MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES
ČÁSLAV VĚŽ 134,205
ČÁSLAV VĚŽ (reserve) 129,405
ČÁSLAV RADAR 130,280
ČÁSLAV RADAR (reserve) 308,875
ČÁSLAV PŘESNÝ 283,600 O/R
ČÁSLAV PŘESNÝ (reserve) 123,300 O/R
KBELY VĚŽ 120,880
KBELY VĚŽ (reserve) 134,730
KBELY RADAR 124,680 HO
KBELY RADAR (reserve) 291,050 HO
KBELY PŘESNÝ 126,760 O/R
KBELY PŘESNÝ (reserve) 123,300 O/R
315,000 O/R
NÁMĚŠŤ VĚŽ 126,505
NÁMĚŠŤ VĚŽ (reserve) 121,180
NÁMĚŠŤ RADAR 118,155
NÁMĚŠŤ RADAR (reserve) 266,200
NÁMĚŠŤ PŘESNÝ 283,900 O/R
NÁMĚŠŤ PŘESNÝ (reserve) 123,300 O/R
PARDUBICE VĚŽ 120,155
PARDUBICE VĚŽ (reserve) 120,205
PARDUBICE RADAR 128,365
267,300 O/R
PARDUBICE PŘESNÝ 296,825 O/R
PARDUBICE PŘESNÝ (reserve) 123,300 O/R
ATIS FREQUENCY
RUZYNĚ ATIS 122,160
TUŘANY ATIS 131,105
MOŠNOV ATIS 118,055
KARLOVY VARY ATIS 127,640
VODOCHODY RADIM 123,030
VOLMET FREQUENCIES
PRAHA VOLMET 125,525
COMMUNICATION FREQUENCIES
PRAHA RADAR 127,350 / SECTOR TB / TMA BRNO
118,650 / SECTOR KV / TMA KARLOVY VARY
119,375 / SECTOR MT / TMA OSTRAVA
120,275 / SECTOR WL
127,825 / SECTOR NL
127,125 / SECTOR SL
124,775 / RESERVE
125,380 / RESERVE
121,455 / RESERVE
124,050 / RESERVE
121,500
VARY VĚŽ / VARY TOWER 121,230
121,500
MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV TOWER 120,805
118,700 / RESERVE
121,500
TUŘANY VĚŽ / TUŘANY TOWER 119,605
TUŘANY GROUND 125,430
121,500
PRAHA RADAR 127,580
120,530
136,080 / RESERVE
121,500
RUZYNĚ RADAR 118,310
119,010
RUZYNĚ TOWER 134,560
118,110 / RESERVE
121,500
RUZYNĚ DELIVERY 120,060
RUZYNĚ GROUND 121,910
KUNOVICE VĚŽ / KUNOVICE TOWER 120,105
VODOCHODY RADAR 127,480
VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER 133,080
121,500
PRAHA INFORMATION 126,100 / SECTOR ČECHY WEST
136,175 / SECTOR ČECHY EAST
136,275 / SECTOR MORAVA
121,500
GND-FL 95
ALTITUDES IN FEET
P10* - CDR1
T709 - CDR1
Z30 - CDR1 Weekend
FRA significant point
FRA relevance - see AIP of the concerned countries
International civil AD
Military AD with international civil operation
Military AD
distance in NM bearing in °MAG minimum flight altitude
one way AWY
CDR1
RNAV routes minimum flight altitude lower limit
Area minimum altitude (AMA) 7300 ft
For flight planning within CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)
LTRA71 (GND - 1000 AGL),
LKTSA20 - 22, LKTSA24, LKTSA26, 27 (300 AGL - 1000 AGL),
LKTSA80, LKTSA81 (GND - 1000 AGL),
LKD1 - LKD6, LKD10 (GND - 1000 AGL),
LKD8, LKD12 (GND - 500 AGL),
LKR1 - LKR4 (GND - 1000 AGL) are not shown (see ENR 5 and ENR 6-11).
Change: new LKD15; new LKTSA86, 86A, 86B; VOR OKF, OKG, OKX, VLM withdrawn
SCALE 1 : 1250000
KILOMETRES
NAUTICAL MILES
ELLIPSOID WGS 84
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION UTM zone 33N
FIR MUNCHEN
FIR PRAHA
FIR WARSZAVA
FIR WIEN
FIR BRATISLAVA
CTA 1 PRAHA
CTA 2 PRAHA
SECTOR KV
SECTOR TB
SECTOR MT
SECTOR ČECHY WEST
SECTOR ČECHY EAST
SECTOR MORAVA
HERMSDORF
FRÝDLANT
RASAN*
TOMTI*
BEFRE*
HDO*
DEKOV*
OMELO*
LALUK*
MAREM*
RAVKU
ASTEL*
LAGAR*
ARTUP*
LEGAT
GOLOP*
LEMBI*
VENOX*
GOPSI*
KILNU*
GAVLI*
KONAR*
SUPIL*
VEXIL*
ODPAL*
YUJKI*
ELVOT*
ENORU*
HAFAF*
DESEN*
UTEVO*
ADADO**
ODEKU
REGLI*
BAVOK*
PADKA*
SOPAV*
RIBSI*
BAXEV*
TIBLA*
BOGTU
TUSIN*
EKMIT
NETIR*
REVMA*
BILNA*
OSDAS*
POLOM
NORUV
LABUK*
ODRAN
ENITA*
AGNAV*
ETVIS*
VEMUT*
ODOMO*
CHEB
OKG
LOMKI*
BEKTO*
DONAD*
BALTU*
SOPGA
RAPET*
ARMOV
NAVEK*
KARLOVY VARY
VARIK*
ROTVA
TMA III KARLOVY VARY
TMA II KARLOVY VARY
TMA I KARLOVY VARY
CTR KARLOVY VARY
LKTSA86B
LKTSA86
LKTSA86A
LKTSA4A
LKTSA4B
LKTSA4C
LKTSA4D
LKTSA4
TMA
TMA I VODOCHODY
TMA II VODOCHODY
TMA III PRAHA
TMA IV PRAHA
TMA V PRAHA
TMA VI PRAHA
TMA VII PRAHA
CTR VODOCHODY
CTR RUZYNĚ
CTR MCTR KBELY
PRAHA/RUZYNĚ
PRAHA
VOZOVICE
VOZ
LKP10
LKP8
LKP11
LKP12
LKP1
LKR9
LKP5
LKP4
LKD7
LKD9
EVIKU*
ODLIV*
BAGRU
SULOV
ERASU
UTORO
EVEMI
NMUL
VOHOD
BULEK*
DIVUK
LKTRA61
LKTRA62
LKTRA56
LKTRA72
LKTRA57
LKTRA73
ERUSO
SOMBS
KUVIX
EROKA
AKEVA
BAROX
ELMEK*
KBELY
RATEV
EKROT
BEKVI*
GOLIN
ARVEG
OKL*
OMPU
ORLIX
ETUDA*
ODEKU
KOZLI*
MCTR ČÁSLAV
ČÁSLAV
PARDUBICE
MCTR PARDUBICE
TMA I ČÁSLAV
TMA II ČÁSLAV
TMA III ČÁSLAV
TMA I KBELY
TMA II KBELY
TMA I PARDUBICE
TMA II PARDUBICE
LKP6
LKP7
LKTRA31
LKTRA32
LKTRA33
LKTRA34
LKTRA95
LKTRA96
LKTRA93
LKTRA94
LKTRA6
LKTRA10
LKTRA11
LKTRA12
LKTRA13
LKTRA14
LKTRA15
LKTRA16
LKTRA17
LKTRA78
LKTRA74
LKTRA76
LKTRA77
LKTRA82
LKTSA1
LKTSA7
LKTSA7A
LKTSA7B
LKTSA7C
LKTSA2
LKTSA2A
LKTSA2B
LKTSA2C
LKTSA3
LKTSA3A
LKTSA3B
LKTSA59
LKD95
LKD96
DOBEN*
APRAQ*
PEMEL*
IPRUX*
VESUB*
NIRGO*
RUDAP*
IPDUL*
BUDWA*
DOLUP*
BAVRI*
BEPAS*
ADLET**
TIVAP**
GIMBO**
SKODA**
LUPEV*
UPEGU*
BUDEX*
YOYOY
ČESKÉ BUDĚJOVICE
TMA ČESKÉ BUDĚJOVICE
ATZ ČESKÉ BUDĚJOVICE
ORODE
LKRMZ1 ČESKÉ BUDĚJOVICE
VLM*
VLAŠIM
USUPA*
BODAL*
ODUKO
TUMKA*
BITSI*
NELPA*
VAKLA*
TABEM*
DITIS*
PISAM*
LANUX*
OKF*
DEŠNA
LOKVU*
NAVTI*
MKOV*
LEDVA*
PEPIK*
MAVOR*
LALES*
ODNEM*
BRNO
BNO
BRNO/TUŘANY
CTR TUŘANY
CTR NÁMĚŠŤ
NÁMĚŠŤ
LKSA*
GIVIP
ROGAD
EUKAP
KATQA*
NAPAG
ESETO
UPLAV*
MAKAL*
VALPI*
ROMIS*
KUNOVICE
CTR KUNOVICE
CTR MOŠNOV
LKP9
LKD95
LKD96
TMA I BRNO
TMA II BRNO
TMA III BRNO
TMA IV BRNO
TMA V BRNO
TMA VI BRNO
TMA VII BRNO
TMA VIII BRNO
TMA I OSTRAVA
TMA II OSTRAVA
TMA III OSTRAVA
TMA IV OSTRAVA
TMA V OSTRAVA
TMA VI OSTRAVA
CTA
CTA 1 PRAHA
CTA 2 PRAHA
SECTOR
SECTOR KV
SECTOR TB
SECTOR MT
SECTOR ČECHY WEST
SECTOR ČECHY EAST
SECTOR MORAVA
SECTOR MT
SECTOR ČECHY EAST
SECTOR MT
SECTOR ČECHY EAST
SECTOR MORAVA
SECTOR MORAVA
SECTOR KV
SECTOR TB
SECTOR KV
SECTOR MT
SECTOR TB
SECTOR MT
SECTOR TB
SECTOR MT
SECTOR TB