

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP SUP

1/26

PUBLICATION DATE: 05 FEB 26

+420 220 372 841
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>

PRAHA/Ruzyně (LKPR) - uzavření RWY 06/24

PRAHA/Ruzyně (LKPR) - RWY 06/24 closure

- Účinnost/Effectivity: od/from: **30 MAR 26 0600 UTC**
do/to: **14 AUG 26 1300 UTC**
- Část AIP, které se tento AIP SUP týká/AIP section affected by this AIP SUP: **AD 2**
- Proveďte záznam na straně/Record the AIP SUP on page **GEN 0.3**
- Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:
The following publications have been incorporated in this AIP SUP and therefore cancelled:
AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:
The following NOTAMs are incorporated in this AIP SUP. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL
- Odpovídající / Respective VFR SUP: 1/26

V období od 30. 3. 2026 06:00 UTC do 14. 8. 2026 13:00 UTC je RWY 06/24 uzavřena pro veškerý provoz letadel.

From 30 MAR 2026 06:00 UTC to 14 AUG 2026 13:00 UTC, RWY 06/24 is closed for all aircraft operations.

Spolu s RWY 06/24 budou uzavřeny následující TWYs:

Together with RWY 06/24 the following TWYs will be closed:

TWY Z v úseku mezi RWY 06/24 a DE-ICING AREA 1

TWY Z in the section between RWY 06/24 and DE-ICING AREA 1

TWY A v úseku mezi RWY 06/24 a TWY T

TWY A in the section between RWY 06/24 and TWY T

TWY B v úseku mezi RWY 06/24 a TWY D

TWY B in the section between RWY 06/24 and TWY D

TWY J v úseku mezi RWY 06/24 a TWY D

TWY J in the section between RWY 06/24 and TWY D

TWY C

TWY C

TWY D v úseku mezi RWY 06/24 a RWY 12/30

TWY D in the section between RWY 06/24 and RWY 12/30

TWY E

TWY E

TWY F v úseku mezi RWY 06/24 a RWY 12/30

TWY F in the section between RWY 06/24 and RWY 12/30

LOC 24 / DME 24 PR (FREQ 109,100 MHz), GP 24 (FREQ 331,400 MHz) mimo provoz.
LOC 06 / DME 06 PH (FREQ 111,150 MHz), GP 06 (FREQ 331,550 MHz) mimo provoz.

LOC 24 / DME 24 PR (FREQ 109,100 MHz), GP 24 (FREQ 331,400 MHz) out of service.
LOC 06 / DME 06 PH (FREQ 111,150 MHz), GP 06 (FREQ 331,550 MHz) out of service.

Postupy LVP nejsou na RWY 12/30 aplikovány. Vzlety ani přistání nejsou povoleny, pokud dráhová dohlednost (RVR) klesne pod 550 m v kterémkoli měřicím bodě RWY 12/30.

LVP not applied on RWY 12/30. Take-offs and landings are not permitted when RVR is less than 550 m at any measurement point on RWY 12/30.

Vzlety letadel v době od 2000 UTC do 0400 UTC jsou povoleny pouze s využitím plné délky RWY 12/30 (tj. z TWY L) a s využitím následujícího odletového postupu pro proudová letadla:

Between 2000 UTC and 0400 UTC, take-offs are permitted only using the full length of RWY 12/30 (i.e. from TWY L) and applying the following departure procedure for jet aircraft:

od vzletu do 2700 ft AMSL/1500 ft AAL

from take-off to 2700 ft AMSL/1500 ft AAL

- Vzletový výkon, klapky v poloze vzlet, stoupat V2 + 10 až 20 kt (nebo podle limitů podélného sklonu letadla).

od 2700 ft AMSL/1500 ft AAL do 4200 ft AMSL/3000 ft AAL

- Snížení výkonu na ne méně než stoupací, stoupat V2 + 10 až 20 kt.

v 4200 ft AMSL/3000 ft AAL

- Postupná akcelerace ve stoupání na rychlost SPD limit 250 kt pod FL 100 nebo rychlost cestovního stoupání při postupném zasunutí klapky na 0°.

Po dobu platnosti tohoto AIP SUP je pozastavena v AIP ČR platnost odstavce LKPR AD 2.21.2 Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWYs.

Provádění letového ověření světelných zabezpečovacích zařízení a radionavigačních zařízení povoleno. Denní a noční značení dle EASA CS-ADR-DSN.

KONEC

- Take-off thrust, take-off flap setting, climb at V2 + 10 to 20 kt (or as limited by body angle).

from 2700 ft AMSL/1500 ft AAL to 4200 ft AMSL/3000 ft AAL

- Reduce thrust to not less than climb thrust, climb at V2 + 10 to 20 kt.

at 4200 ft AMSL/3000 ft AAL

- Accelerate smoothly in climb to speed limit 250 kt below FL 100 or en-route climb speed with flap retraction to 0°.

During the validity of this AIP SUP, the validity of AIP CR paragraph LKPR AD 2.21.2 Runway system preference and restriction particular RWYs is suspended.

Flight verification of lighting systems and radio navigational aids permitted. Day and night marking according to EASA CS-ADR-DSN.

END

