**J E N E Č 2014 - ÚCL Šneidr**

Zpráva o kontrolní činnosti ÚCL v průběhu roku 2013

V průběhu roku 2014 bylo provedeno celkem 77 kontrol letišť kategorie VFR den/noc., dále 47 kontrol heliportů**.** Kontroly proběhly v období od 16.4. do 30.08..

Na letištích IFR (Karlovy Vary, Mošnov, Tuřany, Kunovice, Pardubice bylo provedeno 6 kontrol, na LKPR byly a jsou prováděny kontroly průběžně,přičemž jejich četnost vycházela především z plnění opatření vyplývajících z provozních omezení při provádění oprav RWY 12/30 a rekonstrukci RWY 06/24.

Z dlouhodobého srovnání, vycházející ze statistiky let 2000-2013 lze konstatovat, že kategorie VFR letišť, řízených a udržovaných převážně aktivisticky se v posledních letech stabilizovala na slušné úrovni, provozovatelům se podařilo odstranit rozdíly mezi jednotlivými letišti a dnes již nezaznamenáváme tak velké rozdíly, jako v prvních letech.

Tradičně, jako nejlépe vedená letiště řízená aktivisticky můžeme jmenovat Toužim, Zbraslavice, Chotěboř, Havl.Brod, Benešov.Velmi dobře obstála i letiště Letňany a Točná, kde změnou provozovatelů došlo k výraznému zvýšení kvality.

K letištím, s jejichž stavem dlouhodobě nemůže být spokojenost, patří především Mariánské Lázně, kde provozovatel a majitel prakticky nevyvíjí žádnou činnost a dochází k postupné devastaci jak plochy tak i infrastruktury letiště.

Vzhledem k současnému stavu, řešil situaci ÚCL uzavřením letiště na dobu neurčitou.

Bohužel, v dalších letech můžeme předpokládat další zvyšování nároků na provozovatele ze strany státu. Ruší se občanská sdružení, která jsou ve většině případů provozovateli letišť, dochází ke změnám v technickém zabezpečení (RADIO/AFIS, ukončení platnosti P-1 a s tím spojená povinnost vytvořit vlastní předpisovou základnu, ukončení FTO a nástup ATO atd.) Všechny tyto okolnosti budou klást zvýšené nároky jak finanční, tak i časové.

Pro rok 2014 předpokládáme podobný rozsah kontrolní činnosti jako v roce 2013.

V průběhu I. pololetí plánujeme navíc provést na některých letištích návštěvu v provozní době se zaměřením na plnění požadavků předpisu L-14, Příloha 1, bod. 2.5 , pro Vaši informaci uvádím jeho znění : … prostředky pro zajištění záchranné a požární služby musí být připraveny na vozidle, nebo na přípojném vozíku. V provozní době letiště, musí být vozidlo dislokováno na takovém místě, ze kterého je možný rychlý zásah na pohybových plochách letiště…

Současně s plněním tohoto bodu berte, prosím, v úvahu i ustanovení předpisu L-14,Hlava 9, bod 9.2.23, kde je stanoveno, zásahový čas záchranné a požární služby nesmí přesáhnout 3 minuty na kteroukoliv část pohybových ploch.

Berte, prosím, v úvahu, že vozíky s požární a záchrannou výbavou, zastrčené v rohu hangáru, jak je mnohdy nacházíme spojené s argumentací, zapojíme za traktor a jedeme Vám plnění uvedených časů nezajistí.

Rozhodně budeme při našich kontrolách tolerantnější k tomu, že nemáte založenu poslední aktualizaci AIPu, než k tomu, že nebudou plněny požadavky na požární a záchrannou službu.

Neberte to, prosím, na lehkou váhu, neplnění těchto požadavků může být i příčinou uzavření letiště do odstranění závad. Všichni bychom si měli uvědomit, že nejde o nepřiměřenou přísnost ale že jde možná o životy kamarádů letců.

**V průběhu našich návštěv na letištích, jsme často dotazováni na problematiku AFIS/RADIO a podmínky s e změnou související. Požádal jsem p.Ing.Prchala z odboru navigačních služeb, který se spolu s Ing.Peterkou uvedenou problematikou zabývá o krátký komentář k nejčastějším dotazům.**

Dne 8.října 2013bylo na základě rozhodnutí provozovatelů letišť, kde byla do té doby publikována provozní služba AFIS, vydáno ÚCL „ Rozhodnutí o poskytování informací známému provozu v jejich ATZ v souladu s Dodatkem „S“ předpisu L-11-Letové provozní služby. Z celkového počtu 86 letišť uvedených v AIP ČR VOL III se pro poskytování letištní letové informační služby rozhodlo 7 letišť, pro poskytování informací známému provozu zbývajících 79 letišť.

Součástí vydaného rozhodnutí byla i povinnost provozovatele letiště vyžádat si na základě zákona č. 127/2005 Sb. U ČTÚ změnu volacího znaku letiště z INFO na RADIO. A na základě vydaného povolení této změny ji publikovat v souladu s Dodatkem „N“ předpisu L-15, cestou ÚCL na formuláři pro předávání podkladů pro zveřejnění informací v publikacích LIS v AIP ČR.

**Tuto povinnost ke dni 31.01.2014 dosud nesplnilo 25 letišť**

V souladu s vydaným rozhodnutím o poskytování informací známému provozu bude ÚCL u těchto letišť provádět státní dozor plnění požadavků vyplývajících z Dodatku „ S „, předpisu L-11. Dozor bude prováděn v souladu s Programem regulatorních auditů, inspekcí a státního dozoru Odboru navigačních služeb.Program je rozvržen do období 2014-2018, což představuje cca 15-16 letišť ročně. Předpoklad zahájení plnění tohoto plánu je březen, duben 2014.

Provozovatelé, kteří se rozhodli poskytovat na svých letištích letištní letovou informační službu (AFIS) jsou v souladu s „ Informací k postupu při osvědčování letišť AFIS „ předané žadatelům 4.11.2013 povinni do 31.03.2014 požádat o provedení certifikace. Termín 31.03.2014 byl stanoven vzhledem k termínu ukončení celého procesu u neřízených letišť v ČR (30.09.2014) který byl dohodnut s EASA. Pokud ÚCL ve stanoveném termínu neobdrží žádost o provedení certifikace, bude z jeho strany zahájeno v souladu s §46, zákona č. 500/2004 Sb. Správní řízení z moci úřední směřující k degradaci poskytovaných letových služeb na letiště poskytující pouze informace zámému provozu. Jedná se o letiště Letňany, České Budějovice, Plzeň-Líně, Olomouc, Mnichovo Hradiště.

V současné době probíhá revize leteckých předpisů L-2, Pravidla létání, Doplněk „O“ a „P“ a L-11 Dodatek „ S „, a „ N „. Navrhované změny se převážně týkají úprav těchto předpisů v oblasti provádění leteckých veřejných vystoupení a soutěží. Vaše případné připomínky lze uplatnit na webových stránkách ÚCL v části předpisů ( [www.caa.cz/predpisy/zmeny-v-predpisech](http://www.caa.cz/predpisy/zmeny-v-predpisech)). Připomínkové řízení bude na uvedených stránkách přístupné pro veřejnost v průběhu února t.r.

**INFORMACE K POUŽITELNOSTI PRŮKAZU RADIOTELEFONISTY LETECKÉ POHYBLIVÉ SLUŽBY**

Jedním z požadavků ÚCL při provádění dohledové činnosti je i plnění ustanovení §26, odst.2, zák. 127/2005 Sb. „ Odborná způsobilost“, kterým je požadováno pro obsluhy vysílacích radiových zařízení, vlastnit platný průkaz odborné způsobilosti k obsluze těchto zařízení. Průkazem odborné způsobilosti je v tomto případě dle vyhlášky č.157/2005 Sb. Všeobecný, nebo omezený průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby.

S cílem předcházení budoucím dohadům a nejednoznačnostem v požadavcích ÚCL na kompetence těchto pracovníků byl požádán ČTÚ o sdělení stanoviska k tomu, zda může i držitel omezeného průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby využívat ( obsluhovat) na přiděleném kmitočtu pozemní leteckou stanici, tzn. Letecké pozemní zařízení, ve smyslu zákonač. 49/1997Sb. a jeho § 16.

Odpovědí nám byl dopis ČTÚ ze dne 14.03.2013 (č.j. ČTÚ-27 677/2013 -613 ).

Z odpovědi cituji …“ **Pro obsluhu leteckých stanic (leteckých pozemních zařízení), je podle § 2, písmene a.) Vyhlášky, kompetentní pouze obsluha vybavená všeobecným průkazem radiotelefonisty letecké pohyblivé služby a nezáleží na tom, zda se jedná o leteckou stanici, poskytující letové provozní služby, či pouze informace známému provozu. Nezáleží ani na tom, zda ovládání vysílače spočívá jen v obsluze jednoduchých vnějších ovládacích prvků…** „ konec citace.

Omezený průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby opravňuje podle § 2, písm. b.) Vyhlášky, jeho držitele obsluhovat pouze stanice na palubě letadla (letadlové stanice a letadlové pozemské stanice) a to za předpokladu, že ovládání vysílače spočívá jen v obsluze jednoduchých vnějších ovládacích prvků.

Český telekomunikační úřad není správním orgánem kompetentním k provádění úprav vyhlášky. Gestorem Vyhlášky je Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, kde je nutno , v případě potřeby uplatnit podněty týkající se změn jejího znění .

**PODMÍNKY PRO VYDÁNÍ OPZ PRO LETECKÁ POZEMNÍ ZAŘÍZENÍ ( LPZ)**

Žadatel v rámci procesu osvědčování provozní způsobilosti musí prokázat ÚCL splnění požadavků civilních leteckých předpisů a požadavků dalších dokumentů vztahujících se na dané LPZ ( dále předpisová základna) v místě jeho instalace.

OPZ může být vydáno až po uhrazení správního poplatku 2.000,-Kč za radiovou stanici, nebo 4.000,-Kč. Za radiový systém. (dvě a více rdst).

**V rámci kontroly pro vydání OPZ budou prověřovány následující skutečnosti:**

* Právní subjektivita žadatele
* Organizační, bezpečnostní a personální zajištění provozu LPZ
* Plnění aktuálních požadavků předpisové základny na výkony a vlastnosti LPZ
* Platnost dokumentů, na základě kterých provozovatel žádá o schválení provozní způsobilostiLPZ v rozsahu:
* Dokumentace dodávaná výrobcem ( CE prohlášení o shodě, prohlášení o vhodnosti k použití DSU, prohlášení o shodě DoC, popisy, návody)
* Projektová dokumentace (DSP) k zástavbě LPZ
* Určení prostředí ve kterém bude LPZ provozováno
* Revizní zpráva k rozvodům napájení NN ke kterým bude zařízení připojeno
* Bezpečnostní posouzení využití LPZ
* Výsledky provedených zkoušek, měření (zkoušky a měření musí být provedeny oprávněným subjektem, a kontrol v rozsahu:
* Pozemní ověření výkonnosti LPZ
* Letové ověření výkonosti LPZ
* Možné vlivy aktuálního prostředí na poruchovost předmětného LPZ (OP pokud je požadováno)
* Možné vlivy působení LPZ na okolí
* ( obsluhy, prostředí, ostatní technologie)
* Správnost , úplnost a návaznosti připravené dokumentace, která je předepsána k vedení v době provozování LPZ (technický deník, provozní deník a ostatních dokumentů dle charakteru LPZ)
* Správnost, úplnost a návaznosti na návaznou dokumentaci, nezbytnou pro činnosti obsluh, přímo, nebo nepřímo související s daným LPZ (zejména směrnice pro provoz , obsluhu a údržbu, případně prozatímní směrnice, provozní řád, směrnice pro stanoviště atd.)
* Zajištění výcviku dotčeného personálu a jeho dokumentace
* Plnění požadavků provozní bezpečnosti (dokumentace pro provoz, údržbu, zajištění oprav a kontrol LPZ s cílem ověření dodržování předepsaných parametrů LPZ, případně přechodový plán k uvedení nového zařízení do provozního využívání).
* Zda byly řádně zapracovány a aplikovány opodstatněné připomínky z provedené kontroly k vydání OPZ, které mohou mít vliv na provozní využívání LPZ.

**Získání osvědčení provozní způsobilosti (OPZ) na příslušné LPZ (u letišť AFIS minimálně na používanou rdst, meteo-stanici a na záznamové zařízení a u letišť RADIO minimálně na jednu rdst) je jednou z rozhodujících podmínek pro certifikaci letiště poskytující AFIS, nebo vydání souhlasu pro poskytování informací známému provozu od ÚCL.**

**Požadavky na dokumentaci a zásady pro získání pro získání OPZ jsou uvedeny ve směrnicích SLS, CAA-SLS-002-4/09 a CAA/S-SLS—007-1/2011, které jsou dostupné na webových stránkách ÚCL.**

**Případné získání OPZ u starších LPZ doporučujeme konzultovat s pracovníky Oddělení leteckých zařízení, interopereability a letecké meteorologie Odboru navigačních služeb ÚCL.**

**Tel: Ing.Prchal – 725 327 741**

**Ing.Peterka \_ 724 611 177**