



Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT!

2021

Úvod



(OKSKW)
109 ~ 08

A2470
A041 ~ 35

TRA235X
081 ~ 28

BRU862
182 ~ 41

AFR10VD
175 ~ 47

DFC117K
174 ~ 56

TIE413J
130 ~ 26

Přesměř intro



Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT!

2021

Úvod

Ok, podmínky pro provádění výsadkové
činnosti ve vzdušném prostoru ČR stanoví

AIP ENR 5.5.2



Nojo, ale kdo to má všechno číst?

A jéje, tak to bude ještě dřina.
No dobře, tak jdeme na to!

Přesměřte intro





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT! ²⁰²¹

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#)

Naplánovat výsadky



Provést výsadky





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT! ²⁰²¹

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#) - [Plánování](#)

Máme padáček



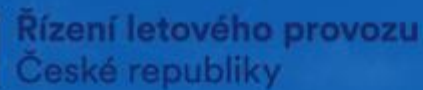
To je dobrý, nám se
každý radši vyhne

Nemáme padáček



Dobrodruzi





2021



Provádět výsadky může celoročně od východu do západu slunce, stačí oznámit zahájení a ukončení telefonicky na stanoviště FIC Praha nebo jiné příslušné stanoviště ATS.

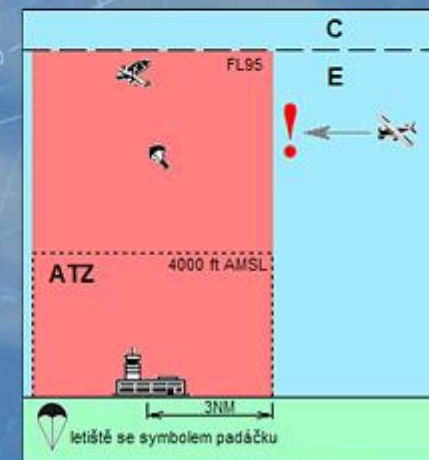
Na letišti musí být přítomná služba informující ostatní provoz.

A jak vysoko můžeme?



Symbol padáčku platí jako navigační výstraha až do horní hranice prostoru třídy E - tedy do FL95 nebo do spodní hranice TMA.

Pro provádění výsadků nad touto hranicí je potřeba povolení příslušného stanoviště ATC!





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT!

2021

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#) - [Plánování](#)

Máme padáček



DFC117K
174v36

Nemáme padáček



Ach jo, furt vydávat
výstrahy...

Dobrodruzi





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT!

2021

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#) - [Plánování](#) - [Letiště bez padáčku](#)



Kdo nemá padáček, má to trochu těžší - musí mít vydaný **NOTAM s navigační výstrahou!**

Výstraha se vydá pouze na skutečnou dobu provádění výsadků s uvedením horizontálních a vertikálních hranic. Ty mohou být maximálně v horizontálním rozsahu ATZ a nejvýše do horní hranice prostoru třídy E (FL95 či spodní hranice TMA).

A není s tím náhodou práce?



Ani moc ne, nejjednodušší je po registraci využít [elektronický formulář](#) v aplikaci AisView dostupné na stránkách [AIM](#).

Podklad pro vydání výstrahy je vhodné poslat s dostatečným předstihem, pokud možno nejpozději do 10:00 UTC předchozího dne pro zahrnutí do zprávy AUP - tak se dostane k co nejvíce uživatelům.

A to je vážně všechno?

V podstatě ano. Vydání NOTAMu s výstrahou si můžete ověřit v aplikaci [AISVIEW](#).
Také je nutné zajistit na letišti na dobu výsadků službu **AFIS** nebo **RADIO**





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT! ²⁰²¹

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#) - [Plánování](#)

Máme padáček



Nemáme padáček



Dobrodruzi



**V noci na Mácháči, to
je pro pravý chlapy!**



Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT!

2021

Úvod - Hlavní menu - Plánování - V noci či mimo letiště



Jasně, trocha adrenalinu neuškodí ;-)

Bezpečnost je ale třeba mít na prvním místě. Proto je pro provádění výsadkové činnosti **mimo letiště** nebo **v noci** (přesněji řečeno v období SS-SR) nutné řádně publikovat **omezený prostor**.

A jéje, to zas bude papírování!



Tak hrozné to zas není, jen je třeba dodržet pár pravidel:

- pro zaslání požadavku je možné po registraci využít elektronický formulář v aplikaci AisView dostupné na stránkách AIM.
- požadavek je nutné odeslat nejpozději **7 pracovních dnů předem !!!**
- doba aktivace prostoru nesmí přesahovat 24 hodin během 3 dnů za sebou (jinak je nutné žádost řešit přes ÚCL)
- prostor činnosti může být pouze v prostorech třídy G či E.
(pro činnost v prostorech tříd D či C je nutné získat povolení příslušného stanoviště ATC)





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT!

2021

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#) - [Plánování](#) - [V noci či mimo letiště](#)

A co se s tím děje dál?



Pracovník AMC posoudí, zda žádost splňuje všechny náležitosti a je podaná včas. Pokud je prostor v blízkosti řízených prostorů (CTR/TMA), informuje příslušná stanoviště a domluví s nimi podmínky aktivace. Pokud přes prostor vedou letové tratě, zajistí v požadovaném vertikálním rozsahu jejich uzavření.

Pokud je to třeba, tak vás poté kontaktuje a domluví s vámi podmínky využívání prostoru, jinak už jen předá na NOF podklad pro vydání příslušného NOTAMu tak, aby byl NOTAM zveřejněn nejpozději 7 kalendářních dnů předem.

Publikování prostoru je možné si ověřit v aplikaci [AISVIEW](#) a ve zprávě [AUP](#). Při využívání prostoru je pak třeba přesně dodržet podmínky uvedené v NOTAMu.

To zní fér. A pak už můžem rovnou skákat?



Ano, pak už můžete do vzduchu. Velitel letadla však nesmí zapomenout na povinnost informovat příslušné stanoviště!



Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT! ²⁰²¹

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#)

Naplánovat výsadky



Provést výsadky





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT!

2021

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#) - [Provedení](#)



Tak hurá a jdeme na to!



OK, jen je třeba nezapomenout informovat příslušné stanoviště.

Při výsadcích na letišti je třeba zahájení oznámit **20 minut předem** telefonicky na **FIC Praha** na čísle **220 374 393** - popř. jiné příslušné stanoviště ATS.

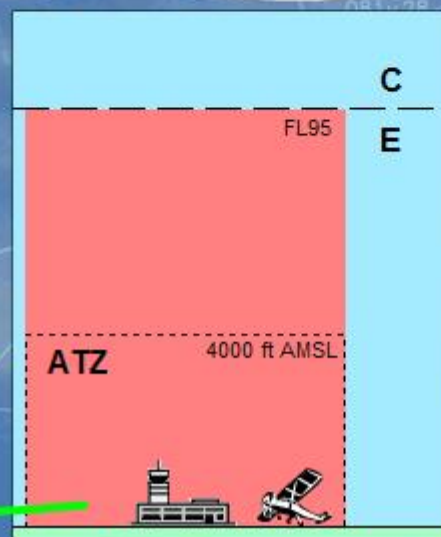
Zodpovědnost za předání informace má **provozovatel letiště**. Zároveň zodpovídá za to, že je na letišti poskytována služba pro informování ostatního provozu.



20
min



*„Oznamuji za 20 minut
zahájení výsadku z FL95“*





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT!

2021

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#) - [Provedení](#)



Velitel letadla je pak navíc povinen oznámit zahájení výsadkové činnosti **nejpozději 5 minut předem** na frekvenci FIC Praha nebo jiného příslušného stanoviště ATS, popř. telefonicky - možno i prostřednictvím služby AFIS/RADIO.

Každý výsadek pak musí pilot samozřejmě oznámit na frekvenci **AFIS/RADIO**, popř. FIC Praha či jiného stanoviště ATS, pokud jsou výsadky mimo letiště.

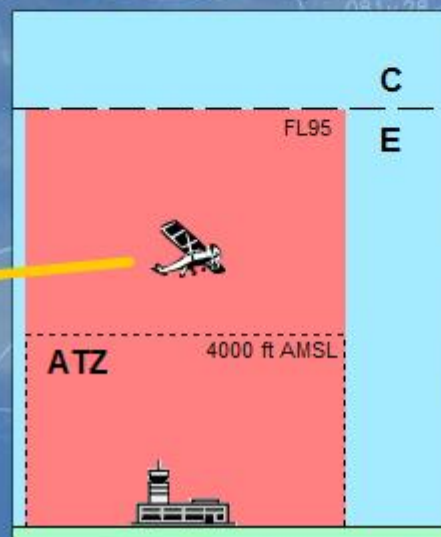
Tato povinnost platí i v případech, kdy je pro výsadky vyhrazen **omezený prostor!**



5
min



*"Za 5 minut zahajují
výsadky z FL95"*





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT! ²⁰²¹

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#) - [Provedení](#)



(OKSKW)
109~08

(OKSTN)
A046=16

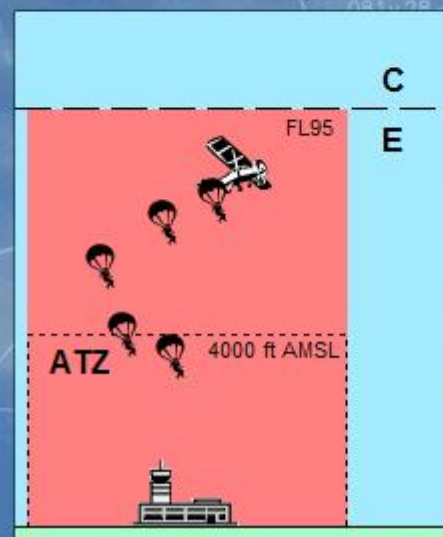
A2470
A041=35

TRA235X
081~08



AFR10VD
175v47

DFC117K
174v36





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT!

2021

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#) - [Provedení](#)



A když chceme výš?



Pro provedení výsadku v prostoru třídy C či D je třeba **povolení příslušného stanoviště ATC!**

Pokud tomu nebrání provozní důvody, dispečer FIC vám na vaši žádost o stoupání povolení zprostředkuje nebo vás přímo přeladí na příslušnou frekvenci.

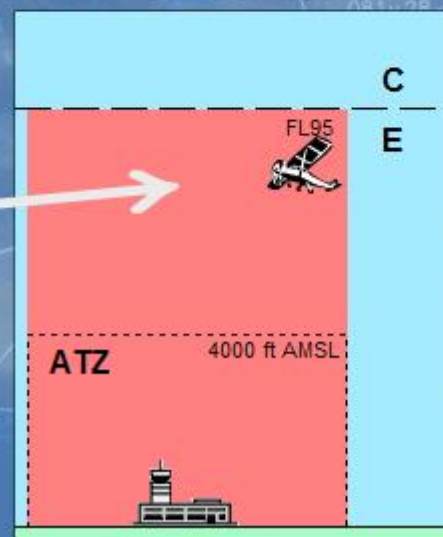
Ve třídě C/D se smíte pohybovat pouze v **horizontálních hranicích ATZ**, (popř. vašeho omezeného prostoru), pokud vám není povoleno jinak.



FIC PRAHA

"Žádám povolení
výsadku z FL150"

"Rozumím, stoupejte do FL150"





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT!

2021

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#) - [Provedení](#)



A když chceme výš?



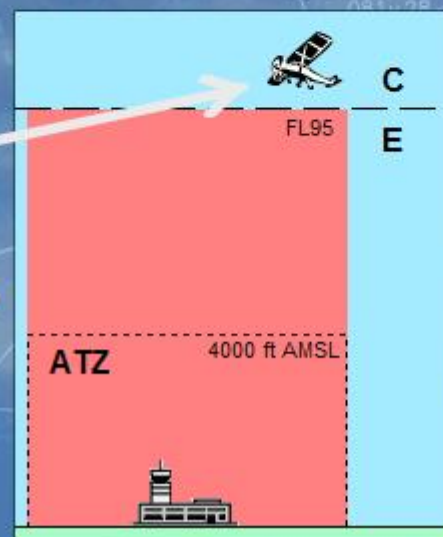
V prostoru třídy C či D je nutné si vyžádat povolení
i pro vlastní **výsadek** a následné **klesání**!



FIC PRAHA

"Žádám povolení k výsadku
a klesání pod FL95"

"Výsadek a klesání povoleno"





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT!

2021

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#) - [Provedení](#)





Řízení letového provozu
České republiky

JDEME SKÁKAT!

2021

[Úvod](#) - [Hlavní menu](#) - [Provedení](#)



A nezapomeňte oznámit také **ukončení** výsadků
nebo jejich **přerušení** na hodinu či déle!



FIC PRAHA

"Děkujeme, zatím končíme
a jdeme na oběd, odpoledne
se zase ozveme"

"Rozumím, díky a dobrou chuť"

