

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP SUP

7/25

PUBLICATION DATE: 30 APR 25

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

LKTRA101 Frýdlant 1, LKTRA102 Frýdlant 2,
LKTRA103 Frýdlant 3 a LKTRA104 Frýdlant 4

LKTRA101 Frýdlant 1, LKTRA102 Frýdlant 2,
LKTRA103 Frýdlant 3 and LKTRA104 Frýdlant 4

- Účinnost/Effectivity: od/from: **14 JUN 25 0600 UTC**
do/to: **22 JUN 25 2000 UTC**
- Část AIP, které se tento AIP SUP týká/AIP section affected by this AIP SUP: **ENR**
- Proveďte záznam na straně/Record the AIP SUP on page **GEN 0.3**
- Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:
The following publications have been incorporated in this AIP SUP and therefore cancelled:
AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:
The following NOTAMs are incorporated in this AIP SUP. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL
- Odpovídající / Respective VFR SUP: 13/25

S platností od 14 JUN do 22 JUN 2025 jsou zřízeny prostory pro plachtařskou soutěž organizovanou pořadatelem Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. s následujícím vymezením:

From 14 JUN to 22 JUN 2025 the following areas for gliding contest organized by the organizer Aeroklub Frydlant nad Ostravici, z.s. are established:

1 Prostorové a časové vymezení:

1 Spatial and time definition:

Název prostoru Area name	Horizontální hranice Horizontal limits	Vertikální hranice Vertical limits	Poznámky Remarks
LKTRA101 Frýdlant 1	49 57 58,1703 N 018 15 46,5175 E státní hranice s Polskem / state boundary with Poland 49 49 04,7075 N 018 34 56,4441 E 49 45 37,26 N 018 29 19,86 E 49 46 34,00 N 018 28 38,00 E 49 55 31,00 N 018 15 31,00 E kruhový oblouk o poloměru 2 NM kolem MT821 / circular arc with the radius 2 NM around MT821 (49 54 08,55 N 018 13 16,88 E) 49 56 02,94 N 018 12 21,45 E 49 57 58,1703 N 018 15 46,5175 E	<u>FL065</u> 2500 ft AMSL	Třída vzdušného prostoru G Správce prostoru: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. Class G Airspace Area Administrator: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s.
LKTRA102 Frýdlant 2	49 34 26,20 N 018 11 19,63 E 49 28 01,49 N 018 01 06,19 E 49 31 12,84 N 017 57 43,81 E 49 31 55,05 N 017 59 06,95 E 49 34 26,20 N 018 11 19,63 E	<u>FL065</u> 3500 ft AMSL	Třída vzdušného prostoru G Správce prostoru: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. Class G Airspace Area Administrator: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s.

Název prostoru Area name	Horizontální hranice Horizontal limits	Vertikální hranice Vertical limits	Poznámky Remarks
LKTRA103 Frýdlant 3	49 31 12,84 N 017 57 43,81 E 49 28 01,49 N 018 01 06,19 E 49 26 39,42 N 017 58 55,86 E kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME OTA / circular arc with the radius 16 NM around DME OTA (49 41 50,97 N 018 06 32,67 E) 49 28 55,92 N 017 52 05,80 E 49 31 12,84 N 017 57 43,81 E	<u>FL065</u> 2500 ft AMSL	Třída vzdušného prostoru G Správce prostoru: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. Class G Airspace Area Administrator: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s.
LKTRA104 Frýdlant 4	49 28 55,92 N 017 52 05,80 E kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME OTA / circular arc with the radius 16 NM around DME OTA (49 41 50,97 N 018 06 32,67 E) 49 26 39,42 N 017 58 55,86 E 49 22 53,78 N 017 47 57,80 E 49 25 28,97 N 017 44 01,84 E 49 28 55,92 N 017 52 05,80 E	<u>FL065</u> 4500 ft AMSL	Třída vzdušného prostoru G Správce prostoru: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. Class G Airspace Area Administrator: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s.

Grafické znázornění prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 se nachází na konci tohoto supplementu.

Graphical representation of LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 and LKTRA104 areas can be found at the end of this supplement.

2 Zásady pro využití prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104:

Aktivací prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 dochází k oddělení těchto prostorů od řízeného prostoru třídy D v rámci prostoru odpovědnosti místně příslušného stanoviště ATC. Jakmile se zmíněné prostory stávají aktivními, aplikují se v nich podmínky a pravidla vzdušného prostoru třídy G.

Rozstupy od prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104, ve kterých se bude uplatňovat třída vzdušného prostoru G, se nezajišťují.

V prostorech LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 musí být používána frekvence pro soutěže vydaná Ministerstvem dopravy (dále jen „MD“). Frekvenci si od MD vyžádá pořadatel soutěže Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. (dále jen „pořadatel“).

Koordinace letového provozu v LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 s letovým provozem v TRA GA VELKÝ JAVORNÍK bude po dobu trvání soutěže FL2025 probíhat na základě sjednaného dohovoru mezi pořadatelem letecké soutěže a správcem prostoru TRA GA VELKÝ JAVORNÍK.

V aktivovaných prostorech bude zajištěno poskytování FIS stanovištěm FIC SEKTOR MORAVA ŘLP ČR, s.p.

V době aktivace prostorů bude kromě frekvence pro soutěže vydané MD vždy aktivováno stanoviště FRÝDLANT RADIO, dostupné na kmitočtovém kanále 123,490 a na telefonním čísle ☎ +420 558 677 616.

Záložní telefonní spojení je na telefonním čísle ☎ +420 777 000 494.

Všechny soutěžní kluzáky budou po celou dobu, během níž se budou v aktivovaných prostorech pohybovat, na stálém poslechu kmitočtového kanálu pro soutěže vydaného MD a kmitočtového kanálu 136.275 MHz stanoviště FIC SEKTOR MORAVA. Přitom komunikace mezi soutěžícími je vedena

2 Rules for using the areas LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 and LKTRA104:

Activation of LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 and LKTRA104 areas detaches them from the controlled class D airspace within the area of responsibility of the competent ATC unit. When the areas become activated, class G airspace rules and conditions apply within the areas.

Separation from LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 areas, which become class G airspace, is not provided.

The frequency for competitions issued by the Ministry of Transport (hereinafter referred to as “MoT”) must be used in LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103, LKTRA104 areas. The frequency will be requested from the MoT by the competition organizer Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. (hereinafter referred to as “organizer”).

Coordination of flight operations in LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 and LKTRA104 with flight operations in TRA GA VELKÝ JAVORNÍK will be carried out for the duration of the FL2025 competition on the basis of an agreed arrangement between the organiser of the air competition and the Administrator of TRA GA VELKÝ JAVORNÍK.

In the activated areas, the provision of FIS will be ensured by the FIC SECTOR MORAVA unit of ANS CR.

At the time of activation of the areas, in addition to the frequency for competitions issued by the MoT, the FRÝDLANT RADIO unit will always be activated, available on the frequency channel 123,490 and on the telephone number ☎ +420 558 677 616.

The backup telephone connection is on the telephone number ☎ +420 777 000 494.

All competition gliders shall remain on continuous listening mode on the frequency channel designated for competitions by the MoT and on frequency channel 136.275 MHz of the FIC SEKTOR MORAVA unit during the entire time they are operating within the activated airspaces. Communication

na kmitočtovém kanále pro soutěže vydaného MD a letová informační služba je poskytována na příslušném kmitočtovém kanále FIC SEKTOR MORAVA. S tímto požadavkem budou všichni piloti seznámeni na úvodní povinné poradě soutěžících, a následně opakovaně vždy na ranní poradě v daný soutěžní den, ve kterém budou pro účely soutěže aktivovány

Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru bude možné získat na stanovištích ACC Praha a FIC Praha.

Prostory LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103, LKTRA104 jsou spravovány AMC.

Uživatel těchto prostorů je povinen tyto využívat v souladu s AIP ČR (ENR 1.1.9. Postupy plánování pro využití vzdušných prostorů). A z toho důvodu uživatel prostoru (zástupce uživatele prostoru) musí:

- každý den předem do 10.00 hod. UTC upřesnit u AMC změny v tomto vyhrazení (časové zkrácení, výškové zmenšení, zrušení) pro následující den, které budou zveřejněny cestou AUP,
- neprodleně oznámit AMC případné změny oproti AUP, zejména zrušení nebo dřívější ukončení činnosti pro daný den, které bude zveřejněno cestou UUP,
- nejpozději 20 minut před zahájením činnosti u AMC aktivovat příslušné prostory podle AIP ČR,
- neprodleně po ukončení činnosti u AMC deaktivovat příslušné prostory podle AIP ČR (deaktivace se neprovádí v případě, že další činnost se předpokládá do 60 minut po ukončení předešlé činnosti). Pro opětovné zahájení činnosti je nezbytná opětovná aktivace příslušných prostorů,
- zajistit, aby publikovaná doba aktivace prostorů nebyla překročena.

3 Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru ČR nezúčastněných na soutěži FL2025:

Informaci o aktuálním stavu aktivace prostorů poskytne FIC Praha a ACC Praha. Platnost předané informace je 15 minut. Po uplynutí této doby musí pilot považovat prostory za aktivované.

V publikovaných dnech bude do prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 povolen vstup letadlům na základě letového povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC. Níže uvedeným letům bude vstup povolen vždy:

- Letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC,
- V případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky) je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno dočasně přerušit soutěž.

4 Kontakty:

between competitors is conducted on the frequency channel issued by the MD for competitions and the flight information service is provided on the relevant frequency channel of FIC SEKTOR MORAVA. This requirement will be made known to all pilots at the initial mandatory competitor briefing, and then again at the morning briefing on the competition day on which the areas will be activated for competition purposes.

Information about status of the area activation/deactivation will be provided by ACC Praha and FIC Praha.

Areas LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103, LKTRA104 are managed by AMC.

The user of these areas is obliged to use them in accordance with the AIP CR (ENR 1.1.9. Planning procedures for airspace use). And for this reason, the space user (representative of the space user) must:

- every day before 10.00 a.m. UTC to specify to AMC changes in this reservation (time reduction, vertical limit reduction, cancellation) for the following day, which will be published via AUP,
- immediately notify the AMC of any changes to the AUP, in particular cancellation or early termination of the activity for the day, which will be published via the UUP,
- no later than 20 minutes before the start of the activity, activate the relevant areas at the AMC according to the AIP CR,
- immediately after the end of the activity, deactivate the relevant areas at the AMC in accordance with the AIP CR (deactivation is not carried out if the next activity is expected within 60 minutes after the end of the previous activity). Reactivation of the relevant premises is necessary to restart the activity,
- ensure that the published area activation time is not exceeded.

3 Rules for entering of other users of the Czech airspace not participating in the FL2025 competition:

Information on the current status of the activation of the areas will be provided by FIC Praha and ACC Praha. The validity of the information provided is 15 minutes. After this time the pilot must consider the areas activated.

On the published days, aircraft will be allowed access to LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 and LKTRA104 on the basis of a flight clearance issued by the relevant unit providing ATC service. The following flights will always be allowed access:

- Police flights, flights for human life rescue (SAR, HEMS) and firefighting flights, which may enter this area under the clearance issued by the relevant unit providing ATC service,
- In the event of an urgent need for the entry of Czech Air Force aircraft into these areas in the performance of NATINAMDS (NATO Integrated Air and Missile Defence System) and NaPoSy PVO CR (National Air Defence Reinforcement System of the Czech Republic), the aforementioned ATC service unit is entitled to temporarily interrupt the competition.

4 Contacts:

Odpovědná osoba: vedoucí letového provozu Aeroklubu Frýdlant nad Ostravicí, z.s.
Radomír Foldyna, ☎ +420 777 000 494.

Osobou odpovědnou za zajištění poskytování informací známému provozu ze stanoviště FRÝDLANT RADIO v průběhu akce na letišti Frýdlant nad Ostravicí je vedoucí letového provozu Aeroklubu Frýdlant nad Ostravicí, z.s.

Kontakt na stanoviště poskytování letové informační služby SEKTOR MORAVA je
☎ +420 220 374 393.

KONEC

Responsible person: head of air traffic of Aeroclub Frydlant nad Ostravicí, z.s.
Radomír Foldyna, ☎ +420 777 000 494.

The person responsible for providing information to known traffic from the FRÝDLANT RADIO unit during the event at the Frýdlant nad Ostravicí Airport is the head of air traffic of the Aeroclub Frýdlant nad Ostravicí, z.s.

The contact for the SEKTOR MORAVA flight information service is
☎ +420 220 374 393.

END

LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103, LKTRA104
(14 JUN 2025 - 22 JUN 2025)

ALTITUDES IN FEET

