

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 17, 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 2, 6, 13, 14.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **23 JAN 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - zkratky ACR, PCR, revize textu;
- BRNO/Tuřany (LKTb) - oprava popisku VOR/DME BNO;
- Kbely (LKKb) - revize map;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - prostor odpovědnosti na TWY G, značení na TWY A, B, G.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

| | | |
|-----|-----------------|-----------|
| GEN | GEN 0.4-1 | 26 DEC 24 |
| | GEN 0.4-2 | 26 DEC 24 |
| | GEN 0.4-4 | 26 DEC 24 |
| | GEN 0.4-5 | 26 DEC 24 |
| | GEN 0.4-6 | 26 DEC 24 |
| | GEN 0.4-7 | 26 DEC 24 |
| | GEN 2.2-1 | 25 JAN 24 |
| | GEN 2.2-21 | 25 JAN 24 |
| | GEN 2.3-5 | 28 NOV 24 |
| | GEN 4.2-2 | 1 JAN 25 |
| AD | LKTb AD 2-37-1 | 13 JUN 24 |
| | LKTb AD 2-37-3 | 26 DEC 24 |
| | LKTb AD 2-37-5 | 26 DEC 24 |
| | LKTb AD 2-37-7 | 26 DEC 24 |
| | LKTb AD 2-37-9 | 26 DEC 24 |
| | LKTb AD 2-37-11 | 26 DEC 24 |
| | LKTb AD 2-37-13 | 26 DEC 24 |
| | AD 2-LKKb-1-2 | 8 AUG 244 |
| | AD 2-LKKb-1-3 | 8 AUG 244 |
| | AD 2-LKKb-1-6 | 8 AUG 244 |
| | AD 2-LKKb-1-9 | 8 AUG 244 |
| | AD 2-LKKb-1-13 | 8 AUG 244 |
| | LKKb AD 2-19 | 8 AUG 244 |
| | LKKb AD 2-37-3 | 26 DEC 24 |
| | LKMT AD 2-19-1 | 28 NOV 24 |
| | LKMT AD 2-19-2 | 24 MAY 18 |

4) Ruční opravy: NIL

5) Provedte záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **23 JAN 25**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - ACR, PRC abbreviations, text revision;
- BRNO/Tuřany (LKTb) - correction of VOR/DME BNO label;
- Kbely (LKKb) - charts revisions;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - area of responsibility on TWY G, markings on TWY A, B, G.

Zařadte následující strany

Insert the following pages

| | | |
|-----|-----------------|-----------|
| GEN | GEN 0.4-1 | 23 JAN 25 |
| | GEN 0.4-2 | 23 JAN 25 |
| | GEN 0.4-4 | 23 JAN 25 |
| | GEN 0.4-5 | 23 JAN 25 |
| | GEN 0.4-6 | 23 JAN 25 |
| | GEN 0.4-7 | 23 JAN 25 |
| | GEN 2.2-1 | 23 JAN 25 |
| | GEN 2.2-21 | 23 JAN 25 |
| | GEN 2.3-5 | 23 JAN 25 |
| | GEN 4.2-2 | 23 JAN 25 |
| AD | LKTb AD 2-37-1 | 23 JAN 25 |
| | LKTb AD 2-37-3 | 23 JAN 25 |
| | LKTb AD 2-37-5 | 23 JAN 25 |
| | LKTb AD 2-37-7 | 23 JAN 25 |
| | LKTb AD 2-37-9 | 23 JAN 25 |
| | LKTb AD 2-37-11 | 23 JAN 25 |
| | LKTb AD 2-37-13 | 23 JAN 25 |
| | AD 2-LKKb-1-2 | 23 JAN 25 |
| | AD 2-LKKb-1-3 | 23 JAN 25 |
| | AD 2-LKKb-1-6 | 23 JAN 25 |
| | AD 2-LKKb-1-9 | 23 JAN 25 |
| | AD 2-LKKb-1-13 | 23 JAN 25 |
| | LKKb AD 2-19 | 23 JAN 25 |
| | LKKb AD 2-37-3 | 23 JAN 25 |
| | LKMT AD 2-19-1 | 23 JAN 25 |
| | LKMT AD 2-19-2 | 23 JAN 25 |

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

| Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date |
|---|--------------|---------------|--------------|
| ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN) | | | |
| PART 1 - GENERAL (GEN) | | | |
| GEN 0 | | | |
| GEN 0.1-1 | 28 DEC 23 | GEN 1.7-2 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.1-2 | 11 AUG 22 | GEN 1.7-3 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.2-1 | 25 JUL 13 | GEN 1.7-4 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.2-2 | 25 JUL 13 | GEN 1.7-5 | 23 JAN 25 |
| GEN 0.2-3 | 1 MAR 18 | GEN 1.7-6 | 23 JAN 25 |
| GEN 0.2-4 | 1 MAR 18 | GEN 1.7-7 | 23 JAN 25 |
| GEN 0.2-5 | 6 OCT 22 | GEN 1.7-8 | 23 JAN 25 |
| GEN 0.2-6 | 6 OCT 22 | GEN 1.7-9 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.3-1 | 26 DEC 24 | GEN 1.7-10 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.3-2 | 26 DEC 24 | GEN 1.7-11 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.4-1 | 23 JAN 25 | GEN 1.7-12 | 13 JUN 24 |
| GEN 0.4-2 | 23 JAN 25 | GEN 1.7-13 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.4-3 | 26 DEC 24 | GEN 1.7-14 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.4-4 | 23 JAN 25 | GEN 1.7-15 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.4-5 | 23 JAN 25 | GEN 1.7-16 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.4-6 | 23 JAN 25 | GEN 1.7-17 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.4-7 | 23 JAN 25 | GEN 1.7-18 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.5-1 | 1 DEC 22 | GEN 1.7-19 | 13 JUN 24 |
| GEN 0.6-1 | 3 OCT 24 | GEN 1.7-20 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.6-2 | 5 OCT 23 | GEN 1.7-21 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.6-3 | 3 OCT 24 | GEN 1.7-22 | 5 OCT 23 |
| GEN 0.6-4 | 28 NOV 24 | GEN 1.7-23 | 5 OCT 23 |
| | | GEN 1.7-24 | 5 OCT 23 |
| | | GEN 1.7-25 | 5 OCT 23 |
| | | GEN 1.7-26 | 23 JAN 25 |
| | | GEN 1.7-27 | 23 JAN 25 |
| GEN 1 | | GEN 2 | |
| GEN 1.1-1 | 14 JUL22 | GEN 2.1-1 | 11 AUG 22 |
| GEN 1.1-2 | 14 JUL22 | GEN 2.1-2 | 11 AUG 22 |
| GEN 1.1-3 | 14 JUL22 | GEN 2.1-3 | 11 AUG 22 |
| GEN 1.2-1 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-1 | 23 JAN 25 |
| GEN 1.2-2 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-2 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-3 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-3 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-4 | 3 OCT 24 | GEN 2.2-4 | 28 NOV 24 |
| GEN 1.2-5 | 31 OCT 24 | GEN 2.2-5 | 5 SEP 24 |
| GEN 1.2-6 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-6 | 5 SEP 24 |
| GEN 1.2-7 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-7 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-8 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-8 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-9 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-9 | 11 JUL 24 |
| GEN 1.2-10 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-10 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-11 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-11 | 28 NOV 24 |
| GEN 1.2-12 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-12 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-13 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-13 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-14 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-14 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-15 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-15 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-16 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-16 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-17 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-17 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-18 | 3 OCT 24 | GEN 2.2-18 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.2-19 | 3 OCT 24 | GEN 2.2-19 | 28 NOV 24 |
| GEN 1.2-20 | 25 JAN 24 | GEN 2.2-20 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.3-1 | 11 AUG 22 | GEN 2.2-21 | 23 JAN 25 |
| GEN 1.3-2 | 11 AUG 22 | GEN 2.2-22 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.4-1 | 11 AUG 22 | GEN 2.2-23 | 26 DEC 24 |
| GEN 1.4-2 | 11 AUG 22 | GEN 2.2-24 | 26 DEC 24 |
| GEN 1.5-1 | 26 JAN 23 | GEN 2.2-25 | 28 NOV 24 |
| GEN 1.5-2 | 8 SEP 22 | GEN 2.2-26 | 28 NOV 24 |
| GEN 1.5-3 | 29 DEC 22 | GEN 2.2-27 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.5-4 | 29 DEC 22 | GEN 2.2-28 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.6-1 | 28 NOV 24 | GEN 2.2-29 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.6-2 | 28 NOV 24 | GEN 2.2-30 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.6-3 | 28 NOV 24 | GEN 2.2-31 | 25 JAN 24 |
| GEN 1.6-4 | 28 NOV 24 | GEN 2.2-32 | 5 SEP 24 |
| GEN 1.6-5 | 28 NOV 24 | GEN 2.3-1 | 28 NOV 24 |
| GEN 1.6-6 | 28 NOV 24 | GEN 2.3-2 | 28 NOV 24 |
| GEN 1.6-7 | 28 NOV 24 | GEN 2.3-3 | 28 NOV 24 |
| GEN 1.6-8 | 28 NOV 24 | GEN 2.3-4 | 28 NOV 24 |
| GEN 1.6-9 | 28 NOV 24 | GEN 2.3-5 | 23 JAN 25 |
| GEN 1.6-10 | 28 NOV 24 | GEN 2.3-6 | 28 NOV 24 |
| GEN 1.7-1 | 5 OCT 23 | GEN 2.3-7 | 28 NOV 24 |
| | | GEN 2.3-8 | 28 NOV 24 |

| Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date |
|---------------|--------------|---------------|--------------|
| ENR 1.9-9 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-29 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.9-10 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-30 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.9-11 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-31 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.9-12 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-32 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.9-13 | 26 DEC 24 | ENR 2.2-1 | 13 JUL 23 |
| ENR 1.9-14 | 26 DEC 24 | ENR 2.2-2 | 13 JUL 23 |
| ENR 1.9-15 | 26 DEC 24 | ENR 2.2-3 | 13 JUL 23 |
| ENR 1.9-16 | 26 DEC 24 | ENR 2.2-4 | 13 JUL 23 |
| ENR 1.9-17 | 26 DEC 24 | ENR 2.2-5 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.10-1 | 14 JUL 22 | ENR 2.2-6 | 13 JUL 23 |
| ENR 1.10-2 | 14 JUL 22 | | |
| ENR 1.10-3 | 31 OCT 24 | ENR 3 | |
| ENR 1.10-4 | 31 OCT 24 | ENR 3.1-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.10-5 | 31 OCT 24 | ENR 3.2-1 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.10-6 | 31 OCT 24 | ENR 3.2-2 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.10-7 | 31 OCT 24 | ENR 3.2-3 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.10-8 | 14 JUL 22 | ENR 3.2-4 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.10-9 | 14 JUL 22 | ENR 3.2-5 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.10-10 | 14 JUL 22 | ENR 3.2-6 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.10-11 | 21 MAR 24 | ENR 3.2-7 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.10-12 | 14 JUL 22 | ENR 3.3-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.10-13 | 23 FEB 23 | ENR 3.4-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.11-1 | 22 FEB 24 | | |
| ENR 1.12-1 | 28 NOV 24 | ENR 4 | |
| ENR 1.12-2 | 28 NOV 24 | ENR 4.1-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.12-3 | 28 NOV 24 | ENR 4.1-2 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.13-1 | 28 NOV 24 | ENR 4.2-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.14-1 | 26 DEC 24 | ENR 4.3-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.14-2 | 26 DEC 24 | ENR 4.4-1 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.14-3 | 26 DEC 24 | ENR 4.4-2 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.14-4 | 26 DEC 24 | ENR 4.4-3 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.14-5 | 26 DEC 24 | ENR 4.4-4 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.14-6 | 26 DEC 24 | ENR 4.5-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.14-7 | 26 DEC 24 | | |
| ENR 1.14-9 | 26 DEC 24 | ENR 5 | |
| ENR 1.14-10 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-1 | 3 NOV 22 |
| ENR 1.14-11 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-2 | 3 NOV 22 |
| ENR 1.14-13 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-3 | 3 NOV 22 |
| ENR 1.14-14 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-4 | 3 NOV 22 |
| ENR 1.14-15 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-5 | 3 NOV 22 |
| ENR 1.14-17 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-6 | 3 NOV 22 |
| ENR 1.14-18 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-7 | 7 SEP 23 |
| ENR 1.14-19 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-8 | 3 NOV 22 |
| ENR 1.14-20 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-9 | 29 DEC 22 |
| ENR 1.14-21 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-10 | 7 SEP 23 |
| | | ENR 5.2-1 | 29 DEC 22 |
| ENR 2 | | ENR 5.2-2 | 29 DEC 22 |
| ENR 2.1-1 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-3 | 29 DEC 22 |
| ENR 2.1-2 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-4 | 29 DEC 22 |
| ENR 2.1-3 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-5 | 29 DEC 22 |
| ENR 2.1-4 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-6 | 29 DEC 22 |
| ENR 2.1-5 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-7 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-6 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-8 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-7 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-9 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-8 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-10 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-9 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-11 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-10 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-12 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-11 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-13 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-12 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-14 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-13 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-15 | 7 SEP 23 |
| ENR 2.1-14 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-16 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-15 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-17 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-16 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-18 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-17 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-19 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-18 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-20 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-19 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-21 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-20 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-22 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-21 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-23 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-22 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-24 | 18 MAY 23 |
| ENR 2.1-23 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-25 | 21 MAR 24 |
| ENR 2.1-24 | 28 NOV 24 | ENR 5.3-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-25 | 28 NOV 24 | ENR 5.3-2 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-26 | 28 NOV 24 | ENR 5.3-3 | 28 NOV 24 |
| ENR 2.1-27 | 28 NOV 24 | ENR 5.4-1 | 6 OCT 22 |
| ENR 2.1-28 | 28 NOV 24 | ENR 5.4-2 | 8 AUG 24 |

| Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date |
|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| LKTB AD 2-43..... | 21 MAR 24 | AD 2-LKKV-1-16..... | 23 JAN 25 |
| ČÁSLAV | | AD 2-LKKV-1-17..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-1..... | 26 DEC 24 | AD 2-LKKV-1-18..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-2..... | 8 AUG 24 | AD 2-LKKV-2-1..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-3..... | 8 AUG 24 | AD 2-LKKV-2-3..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-4..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-3-1..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-5..... | 3 OCT 24 | AD 2-LKKV-5-1..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-6..... | 3 OCT 24 | AD 2-LKKV-5-2..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-7..... | 3 OCT 24 | AD 2-LKKV-5-3..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-8..... | 3 OCT 24 | AD 2-LKKV-5-4..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-9..... | 8 AUG 24 | AD 2-LKKV-5-5..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-10..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-6-1..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-11..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-6-2..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-12..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-6-3..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-13..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-6-4..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-1-14..... | 8 AUG 24 | AD 2-LKKV-7-1..... | 23 JAN 25 |
| LKCV AD 2-19-1..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-7-2..... | 23 JAN 25 |
| LKCV AD 2-19-2..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-7-3..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-7-4..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-7-5..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-7-6..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-7-7..... | 23 JAN 25 |
| LKCV AD 2-37-1..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-7-8..... | 23 JAN 25 |
| LKCV AD 2-37-2..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-7-9..... | 23 JAN 25 |
| LKCV AD 2-37-3..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-7-10..... | 23 JAN 25 |
| LKCV AD 2-37-4..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-8-1..... | 23 JAN 25 |
| LKCV AD 2-37-5..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-8-2..... | 23 JAN 25 |
| LKCV AD 2-37-6..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-8-3..... | 23 JAN 25 |
| LKCV AD 2-37-7..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKV-8-5..... | 23 JAN 25 |
| LKCV AD 2-37-8..... | 28 NOV 24 | KBELY | |
| AD 2-LKCV-VFRC..... | 18 APR 24 | AD 2-LKKB-1-1..... | 26 DEC 24 |
| LKCV AD 2-43..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKB-1-2..... | 23 JAN 25 |
| ČESKÉ BUDĚJOVICE | | AD 2-LKKB-1-3..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCS-1-1..... | 13 JUN 24 | AD 2-LKKB-1-4..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKCS-1-2..... | 13 JUN 24 | AD 2-LKKB-1-5..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKCS-1-3..... | 11 JUL 24 | AD 2-LKKB-1-6..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCS-1-4..... | 13 JUN 24 | AD 2-LKKB-1-7..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKCS-1-5..... | 3 OCT 24 | AD 2-LKKB-1-8..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKCS-1-6..... | 13 JUN 24 | AD 2-LKKB-1-9..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCS-1-7..... | 13 JUN 24 | AD 2-LKKB-1-10..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKCS-1-8..... | 13 JUN 24 | AD 2-LKKB-1-11..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKCS-1-9..... | 13 JUN 24 | AD 2-LKKB-1-12..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKCS-1-10..... | 13 JUN 24 | AD 2-LKKB-1-13..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCS-1-11..... | 13 JUN 24 | AD 2-LKKB-1-14..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKCS-1-12..... | 13 JUN 24 | LKKB AD 2-19..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCS-1-13..... | 26 DEC 24 | AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24..... | 18 MAY 23 |
| AD 2-LKCS-1-14..... | 26 DEC 24 | LKKB AD 2-37-1..... | 26 DEC 24 |
| LKCS AD 2-19-1..... | 3 OCT 24 | LKKB AD 2-37-3..... | 23 JAN 25 |
| AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 27..... | 16 MAY 24 | AD 2-LKKB-VFRC..... | 18 MAY 23 |
| AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 09..... | 16 MAY 24 | LKKB AD 2-43..... | 23 MAR 23 |
| LKCS AD 2-31..... | 13 JUL 23 | KUNOVICE | |
| AD 2-LKCS-RNAV STAR RWY 27..... | 11 JUL 24 | AD 2-LKKU-1-1..... | 28 NOV 24 |
| LKCS AD 2-37-1..... | 31 OCT 24 | AD 2-LKKU-1-2..... | 8 AUG 24 |
| LKCS AD 2-37-3..... (AMDT 425/23) | 13 JUL 23 | AD 2-LKKU-1-3..... | 8 AUG 24 |
| LKCS AD 2-37-4..... | 13 JUL 23 | AD 2-LKKU-1-4..... | 8 AUG 24 |
| LKCS AD 2-41..... | 13 JUL 23 | AD 2-LKKU-1-5..... | 8 AUG 24 |
| LKCS AD 2-43..... | 13 JUL 23 | AD 2-LKKU-1-6..... | 28 NOV 24 |
| KARLOVY VARY | | AD 2-LKKU-1-7..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKV-1-1..... | 23 JAN 25 | AD 2-LKKU-1-8..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKV-1-2..... | 3 OCT 24 | AD 2-LKKU-1-9..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKV-1-3..... | 3 OCT 24 | AD 2-LKKU-1-10..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKV-1-4..... | 3 OCT 24 | AD 2-LKKU-1-11..... (AMDT 441/24) | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKV-1-5..... | 23 JAN 25 | AD 2-LKKU-1-12..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKV-1-6..... | 3 OCT 24 | AD 2-LKKU-1-13..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKV-1-7..... | 23 JAN 25 | AD 2-LKKU-1-14..... | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKKV-1-8..... | 23 JAN 25 | LKKU AD 2-19-1..... | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKKV-1-9..... | 28 NOV 24 | LKKU AD 2-19-2..... | 9 SEP 21 |
| AD 2-LKKV-1-10..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C..... | 25 JAN 24 |
| AD 2-LKKV-1-11..... | 23 JAN 25 | AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C..... | 25 JAN 24 |
| AD 2-LKKV-1-12..... | 23 JAN 25 | AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C..... | 25 JAN 24 |
| AD 2-LKKV-1-13..... | 23 JAN 25 | LKKU AD 2-37-1..... | 15 JUN 23 |
| AD 2-LKKV-1-14..... | 23 JAN 25 | LKKU AD 2-37-2..... | 5 DEC 19 |
| AD 2-LKKV-1-15..... | 23 JAN 25 | LKKU AD 2-37-3..... | 18 MAY 23 |
| | | AD 2-LKKU-VFRC..... | 25 JAN 24 |

| Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date |
|--------------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------|
| NÁMĚŠŤ | | | |
| AD 2-LKNA-1-1 | 26 DEC 24 | LKMT AD 2-37-2 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-2 | 3 OCT 24 | LKMT AD 2-37-3 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-3 | 3 OCT 24 | LKMT AD 2-37-4 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-4 | 3 OCT 24 | LKMT AD 2-37-5 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-5 | 3 OCT 24 | LKMT AD 2-37-6 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-6 | (AMDT 444/24) 3 OCT 24 | LKMT AD 2-37-7 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-7 | (AMDT 444/24) 3 OCT 24 | LKMT AD 2-37-8 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-8 | 3 OCT 24 | LKMT AD 2-37-9 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-9 | 3 OCT 24 | LKMT AD 2-37-10 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-10 | 3 OCT 24 | LKMT AD 2-37-11 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-11 | 3 OCT 24 | LKMT AD 2-37-12 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-12 | 3 OCT 24 | LKMT AD 2-37-13 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-13 | 3 OCT 24 | LKMT AD 2-37-14 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-14 | 3 OCT 24 | AD 2-LKMT-VFRC - 1 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-15 | 3 OCT 24 | AD 2-LKMT-VFRC - 2 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-16 | 3 OCT 24 | LKMT AD 2-41 | 25 APR 96 |
| AD 2-LKNA-1-17 | 3 OCT 24 | LKMT AD 2-43 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-1-18 | 3 OCT 24 | PARDUBICE | |
| AD 2-LKNA-1-19 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-1 | 26 DEC 24 |
| AD 2-LKNA-1-20 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-2 | 3 OCT 24 |
| LKNA AD 2-19-1 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPD-1-3 | 3 OCT 24 |
| LKNA AD 2-19-2 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPD-1-4 | 3 OCT 24 |
| LKNA AD 2-19-3 | 26 DEC 24 | AD 2-LKPD-1-5 | 3 OCT 24 |
| LKNA AD 2-20 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-6 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKNA-SID RWY 30 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-7 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-SID RWY 12 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-8 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-STAR RWY 30 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-9 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKNA-STAR RWY 12 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-10 | 3 OCT 24 |
| LKNA AD 2-37-1 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-11 | 3 OCT 24 |
| LKNA AD 2-37-2 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-12 | 3 OCT 24 |
| LKNA AD 2-37-3 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-13 | 3 OCT 24 |
| LKNA AD 2-37-4 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-14 | 3 OCT 24 |
| LKNA AD 2-37-5 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-15 | 3 OCT 24 |
| LKNA AD 2-37-6 | 3 OCT 24 | LKPD AD 2-19 | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKNA-VFRC | 3 OCT 24 | LKPD AD 2-20 | 21 MAR 24 |
| LKNA AD 2-43 | 3 OCT 24 | LKPD AD 2-21 | 18 MAY 23 |
| OSTRAVA/MOŠNOV | | LKPD AD 2-25 | 13 JUN 24 |
| AD 2-LKMT-1-1 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-2 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-3 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-4 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-37-1 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-5 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-37-3 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-6 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-37-4 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-7 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-37-5 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKMT-1-8 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-37-6 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-9 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-37-7 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-10 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-37-8 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-11 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-37-9 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-12 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-37-11 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-13 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-37-12 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-14 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-37-13 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-15 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-37-14 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKMT-1-16 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPD-VFRC | 8 AUG 24 |
| AD 2-LKMT-1-17 | 28 NOV 24 | LKPD AD 2-43 | 23 MAR 23 |
| AD 2-LKMT-1-18 | 28 NOV 24 | PRAHA/RUZYŇĚ | |
| AD 2-LKMT-1-19 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-1 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKMT-1-20 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-2 | 28 NOV 24 |
| LKMT AD 2-19-1 | 23 JAN 25 | AD 2-LKPR-1-3 | 28 NOV 24 |
| LKMT AD 2-19-2 | 23 JAN 25 | AD 2-LKPR-1-4 | 28 NOV 24 |
| LKMT AD 2-21-1 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-5 | 28 NOV 24 |
| LKMT AD 2-21-3 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-6 | 28 NOV 24 |
| LKMT AD 2-25 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-7 | 28 NOV 24 |
| LKMT AD 2-27-1 | 23 OCT 08 | AD 2-LKPR-1-8 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22 - 1 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-9 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22 - 2 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-10 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04 - 1 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-11 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04 - 2 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-12 | 28 NOV 24 |
| LKMT AD 2-31 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-13 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 - 1 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-14 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 - 2 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-15 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 - 1 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-16 | 28 NOV 24 |
| AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 - 2 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-17 | 28 NOV 24 |
| LKMT AD 2-37-1 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-1-18 | 28 NOV 24 |
| | | AD 2-LKPR-1-19 | 28 NOV 24 |



| Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date |
|--|--------------|--|--------------|
| AD 2-LKPR-1-20..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-1-6..... | 5 SEP 24 |
| AD 2-LKPR-1-21..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-1-7..... | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKPR-1-22..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-1-8..... | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKPR-1-23..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-1-9..... | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKPR-1-24..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-1-10..... | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKPR-1-25..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-1-11..... | 5 SEP 24 |
| AD 2-LKPR-1-26..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-1-12..... | 5 SEP 24 |
| AD 2-LKPR-1-27..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-1-13..... | 5 SEP 24 |
| AD 2-LKPR-1-28..... | 28 NOV 24 | LKVO AD 2-19-1..... | 5 SEP 24 |
| AD 2-LKPR-1-29..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-SID RWY 10..... | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-30..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-SID RWY 28..... | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-31..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28..... (AMDT 432/23) | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-32..... | 28 NOV 24 | LKVO AD 2-37-1..... | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-33..... | 28 NOV 24 | LKVO AD 2-37-3..... | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-34..... | 28 NOV 24 | LKVO AD 2-37-5..... (AMDT 432/23) | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-35..... | 28 NOV 24 | LKVO AD 2-37-6..... | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-36..... | 28 NOV 24 | LKVO AD 2-37-7..... | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-37..... | 28 NOV 24 | LKVO AD 2-37-9..... (AMDT 432/23) | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-38..... | 28 NOV 24 | LKVO AD 2-37-10..... | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-39..... | 28 NOV 24 | LKVO AD 2-37-11..... | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-40..... | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-VFRC..... | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-41..... | 28 NOV 24 | LKVO AD 2-43..... | 28 DEC 23 |
| AD 2-LKPR-1-42..... | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKPR-1-43..... | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKPR-1-44..... | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKPR-1-45..... | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKPR-1-46..... | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKPR-1-47..... | 28 NOV 24 | | |
| LKPR AD 2-19-1..... (AMDT 439/24) | 13 JUN 24 | | |
| LKPR AD 2-19-2..... | 13 JUN 24 | | |
| LKPR AD 2-20-1..... | 5 SEP 24 | | |
| LKPR AD 2-21-1..... (AMDT 439/24) | 13 JUN 24 | | |
| LKPR AD 2-21-5..... | 13 JUN 24 | | |
| LKPR AD 2-21-7..... | 3 NOV 22 | | |
| LKPR AD 2-21-9..... | 3 NOV 22 | | |
| LKPR AD 2-25-1..... | 13 JUN 24 | | |
| LKPR AD 2-25-3..... | 13 JUN 24 | | |
| LKPR AD 2-25-5..... | 3 OCT 24 | | |
| LKPR AD 2-27-1..... | 22 MAY 97 | | |
| LKPR AD 2-27-3..... | 3 MAY 12 | | |
| AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24..... (AMDT 446/24) | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30..... (AMDT 446/24) | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06..... (AMDT 446/24) | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12..... (AMDT 446/24) | 28 NOV 24 | | |
| LKPR AD 2-31..... | 29 DEC 22 | | |
| AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24..... | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30..... | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06..... | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12..... | 28 NOV 24 | | |
| LKPR AD 2-37-1..... | 16 MAY 24 | | |
| LKPR AD 2-37-3..... | 16 MAY 24 | | |
| LKPR AD 2-37-4..... | 5 DEC 19 | | |
| LKPR AD 2-37-5..... | 3 NOV 22 | | |
| LKPR AD 2-37-7..... | 3 NOV 22 | | |
| LKPR AD 2-37-9..... | 16 MAY 24 | | |
| LKPR AD 2-37-10..... | 5 DEC 19 | | |
| LKPR AD 2-37-11..... | 16 MAY 24 | | |
| LKPR AD 2-37-15..... | 3 NOV 22 | | |
| LKPR AD 2-37-17..... | 3 NOV 22 | | |
| LKPR AD 2-37-18..... | 5 DEC 19 | | |
| LKPR AD 2-37-19..... | 3 NOV 22 | | |
| LKPR AD 2-37-21..... | 3 NOV 22 | | |
| LKPR AD 2-37-23..... | 3 NOV 22 | | |
| LKPR AD 2-37-24..... | 5 DEC 19 | | |
| LKPR AD 2-37-25..... | 3 NOV 22 | | |
| AD 2-LKPR-VFRC..... | 18 APR 24 | | |
| AD 2-LKPR-CAC..... | 28 NOV 24 | | |
| LKPR AD 2-41..... | 14 SEP 17 | | |
| LKPR AD 2-43..... | 23 MAR 23 | | |
| PRAHA/VODOCHODY | | | |
| AD 2-LKVO-1-1..... | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKVO-1-2..... | 5 SEP 24 | | |
| AD 2-LKVO-1-3..... | 5 SEP 24 | | |
| AD 2-LKVO-1-4..... | 28 NOV 24 | | |
| AD 2-LKVO-1-5..... | 5 SEP 24 | | |

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

GEN 2.2 ZKRATKY POUŽÍVANÉ V PUBLIKACÍCH AIS

GEN 2.2 ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

Zkratky označené hvězdičkou (*) jsou buď odlišné nebo nejsou obsažené v ICAO Doc 8400.

Abbreviations marked by an asterisk (*) are either different from or not contained in ICAO Doc 8400.

| | A | |
|---|----------|---|
| Jantarová barva | A | Amber |
| Vzduch – vzduch | A/A | Air-to-air |
| Nad úrovní letiště | AAL | Above aerodrome level |
| Na úrovni | ABM | Abeam |
| Letištní maják | ABN | Aerodrome beacon |
| Asi, kolem o | ABT | About |
| Nad | ABV | Above |
| Altokumulus | AC | Altocumulus |
| Palubní komunikační, adresující a hlásící systém | ACARS | Aircraft Communication Addressing and Reporting System |
| Palubní protisrážkový systém | ACAS | Airborne Collision Avoidance System |
| Oblastní středisko řízení nebo oblastní služba řízení | ACC | Area control centre or area control |
| Oznámení o letecké nehodě | ACCID | Notification of an aircraft accident |
| Letadlo | ACFT | Aircraft |
| Potvrzení | ACK | Acknowledge |
| Místo pro zkoušku výškoměru | ACL | Altimeter check location |
| Klasifikační číslo letadla | ACN | Aircraft classification number |
| Klasifikační hodnocení letadla | ACR | Aircraft classification rating |
| Souhlas (označení druhu zprávy) | ACP | Acceptance (message type designator) |
| V činnosti nebo v provozu nebo činnost | ACT | Active or activated or activity |
| Letiště, letištní | AD | Aerodrome |
| Poradní oblast | ADA | Advisory area |
| Letištní mapa | ADC | Aerodrome chart |
| Doplňek nebo doplňující | ADDN | Addition or additional |
| Radiokompas | ADF | Automatic direction-finding equipment |
| Identifikační pásmo protivzdušné obrany (vyslovuje se "AY-DIZ") | ADIZ | Air defence identification zone (to be pronounced "AY-DIZ") |
| Sousední, přilehlý | ADJ | Adjacent |
| Poradní trať | ADR | Advisory route |
| Automatický závislý přehledový systém | ADS | Automatic dependent surveillance |
| Jednotka automatického závislého přehledového systému | ADSU | Automatic dependent surveillance unit |
| Poradní služba | ADVS | Advisory service |
| Letadlová pozemní stanice | AES | Aircraft earth station |
| Letový plán podaný za letu | AFIL | Flight plan filed in the air |
| Afrika – Indický oceán | AFI* | Africa – Indian Ocean |
| Letištní letová informační služba | AFIS | Aerodrome flight information service |
| Ano nebo potvrzují nebo potvrzení nebo to je správně | AFM | Yes or affirm or affirmative or that is correct |
| Letecká pevná služba | AFS | Aeronautical fixed service |
| Letecká pevná telekomunikační síť | AFTN | Aeronautical fixed telecommunication network |
| Vzduch – země | A/G | Air-to-ground |
| Letiště, letové cesty a pozemní zařízení | AGA | Aerodromes, air routes and ground aids |
| Nad úrovní země | AGL | Above ground level |
| Letištní mapa pro poježdění | AGMC* | Aerodrome ground movement chart |
| Letecký informační oběžník | AIC | Aeronautical information circular |
| Správa leteckých informací | AIM | Aeronautical information management |
| Letecká informační příručka | AIP | Aeronautical information publication |
| Regulovaný systém řízení leteckých informací | AIRAC | Aeronautical information regulation and control |
| Hlášení z letadla (meteorologické) | AIREP | Air-report |







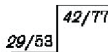
| | | |
|--|----------|--|
| Společnost pro letecké radiokomunikační a radionavigační technické služby | ARINC | Aeronautical Radio, Incorporated |
| Informace o meteorologických jevech na trati, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu v nízkých hladinách | AIRMET | Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations |
| Letecké informační služby | AIS | Aeronautical information services |
| Vodní přistávací plocha | ALA | Alighting area |
| Údobí pohotovosti | ALERFA | Alert phase |
| Pohotovost (označení druhu zprávy) | ALR | Alerting (message type designator) |
| Pohotovostní služba | ALRS | Alerting service |
| Přiblížovací světelná soustava | ALS | Approach lighting system |
| Nadmožská výška | ALT | Altitude |
| Střídavé nebo měnící se (návěstidlo měnící barvu) | ALTN | Alternate or alternating (light alternates in colour) |
| Náhradní (letišťe) | ALTN | Alternate (aerodrome) |
| Minimální nadmožská výška v prostoru | AMA | Area minimum altitude |
| Pracoviště uspořádaní vzdušného prostoru | AMC* | Airspace management cell |
| Opravte, opraveno nebo opravení (použito pro uvedené opravené meteorologické zprávy; označení druhu zprávy) | AMD | Amend or amended (used to indicate amended meteorological message; message type designator) |
| Oprava / změna | AIP AMDT | Amendment (AIP Amendment) |
| Letecká pohyblivá služba | AMS | Aeronautical mobile service |
| Nad střední hladinou moře | AMSL | Above mean sea level |
| Letecká mapa – 1:500 000 (následováno jménem/názvem) | ANC | Aeronautical chart - 1:500 000 (followed by name/title) |
| Provozovatel letadla (letadel) | AO* | Aircraft operator |
| Letištní překážková mapa (následováno jménem/názvem) | AOC | Aerodrome obstacle chart (followed by name/title) |
| Letišťe | AP | Airport |
| Přiblížení | APCH | Approach |
| Mapa pro stání/zajištění letadla (následováno jménem/názvem) | APDC | Aircraft parking/docking chart (followed by name/title) |
| Odbavovací plocha | APN | Apron |
| Přiblížovací stanoviště řízení nebo řízení přiblížení nebo přiblížovací služba řízení | APP | Approach control office or approach control or approach control service |
| Duben | APR | April |
| Přibližný nebo přibližně | APRX | Approximate or approximately |
| Schválit, potvrdit nebo schváleno nebo souhlas, schválení, povolení | APV | Approve or approved or approval |
| Zařízení pro příjem družicových snímků oblačnosti | APT* | Receiver for satellite cloud pictures |
| Oblastní předpověď (v mezinárodním meteorologickém kódu) | ARFOR* | Area forecast (in aeronautical meteorological code) |
| Ohlašovna letových provozních služeb | ARO | Air traffic services reporting office |
| Vztažný bod letišťe | ARP | Aerodrome reference point |
| Hlášení z paluby letadla (označení druhu zprávy) | ARP | Air-report (message type designator) |
| Přílet (označení druhu zprávy) | ARR | Arrival (message type designator) |
| Přiletět nebo přílet | ARR | Arrive or Arrival |
| Mimořádné hlášení z letadla (meteorologické) (označení druhu zprávy) | ARS | Special air-report (message type designator) |
| Altostratus | AS | Altostratus |
| Stoupejte do nebo stoupám do | ASC | Ascend to or ascending to |
| Použitelná délka přerušného vzletu | ASDA | Accelerate-stop distance available |
| Uspořádání vzdušného prostoru | ASM* | Airspace management |
| Asfalt | ASPH | Asphalt |
| V ... (následuje čas, ve kterém dojde k předpovídané změně počasí) | AT... | At (followed by time at which weather change is forecast to occur) |
| Skutečný čas příletu | ATA | Actual time of arrival |
| Řízení letového provozu (všeobecně) | ATC | Air traffic control (in general) |

P

| | | |
|--|----------------|--|
| Výšková předpovědní mapa | P* | Prognostic upper air chart |
| Osobní konzultace | P* | Personal consultation |
| Zakázaný prostor (následuje označení prostoru) | P... | Prohibited area (followed by identification) |
| Přesné přiblížení | PA | Precision approach |
| Světelná soustava pro přesné přiblížení (uvést kategorii) | PALS | Precision approach lighting system (specify category) |
| Postupy pro letové navigační služby | PANS | Procedures for air navigation services |
| Světelná soustava indikace sestupové roviny pro přesné přiblížení | PAPI | Precision approach path indicator |
| Přesný přibližovací radar | PAR | Precision approach radar |
| Paralelní | PARL | Parallel |
| Terénní mapa pro přesné přiblížení (následováno jménem/názvem) | PATC | Precision approach terrain chart (followed by name/title) |
| Cestující | PAX | Passenger(s) |
| Postupovat, pokračovat nebo postupující | PCD | Proceed or proceeding |
| Osvětlení ovládané pilotem | PCL | Pilot-controlled lighting |
| Klasifikační číslo vozovky | PCN | Pavement classification number |
| Klasifikační hodnocení vozovky | PCR | Pavement classification rating |
| Mapa pro stání/zajíždění letadla | PDC* | Aircraft parking/docking chart |
| Návrhový gradient pro daný postup | PDG | Procedure design gradient |
| Výkonnost | PER | Performance |
| Stálý, permanentní | PERM | Permanent |
| Padákový kluzák / závěsný kluzák | PG/HG (PK/ZK)* | parachute glider / hang glider |
| paragliding zone – prostor pro navijákové a odvíjíkové starty padákových a závěsných kluzáků | PGZ* | paragliding zone – area for tow winch of parachute and hang glider |
| Předletový informační bulletin | PIB | Pre-flight information bulletin |
| Provádění padákového výsadku | PJE | Parachute jumping exercise |
| Zmrzlý déšť | PL | Ice pellets |
| Texty ve zkrácené otevřené řeči | PL* | Abbreviated plain language texts |
| Cvičné nízké přiblížení | PLA | Practice low approach |
| Letový plán | PLN | Flight plan |
| Současná hladina | PLVL | Present level |
| Vyžaduje se předběžné oznámení | PN | Prior notice required |
| Mezní bod návratu | PNR | Point of no return |
| Prachové/písečné víry | PO | Dust devils |
| Osoby na palubě | POB | Persons on board |
| Možný | POSS | Possible |
| Radarový indikátor pro přehledové zobrazení | PPI | Plan position indicator |
| Vyžaduje se předběžné povolení | PPR | Prior permission required |
| Současná poloha | PPSN | Present position |
| Letiště částečně zakryto mlhou | PRFG | Aerodrome partially covered by fog |
| Prvotní, základní | PRI | Primary |
| Parkovací, parkování | PRKG | Parking |
| Pravděpodobnost | PROB | Probability |
| Postup | PROC | Procedure |
| Prozatímní | PROV | Provisional |
| Plus, kladný | PS | Plus |
| Proletět, minout, minutí | PSG | Passing |
| Poloha | PSN | Position |
| Primární přehledový radar | PSR | Primary surveillance radar |
| Předpisová zatáčka | PTN | Procedure turn |
| Výkon | PWR | Power |











Q

| | | |
|---|------|--|
| Magnetický kurs (pro bezvětří) | QDM | Magnetic heading (zero wind) |
| Magnetický směrník | QDR | Magnetic bearing |
| Atmosferický tlak vztažený k výšce letiště nad mořem (nebo prahu dráhy) | QFE | Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold) |
| Magnetický směr RWY | QFU | Magnetic orientation of runway |
| Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání výšky nad mořem bodu, který je na zemi | QNH | Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground |
| Zeměpisný směrník | QTE | True bearing |
| Kvadrant | QUAD | Quadrant |

| | | |
|---|---|--|
| ZÓNA S NESTANDARDNÍM PLÁNOVÁNÍM (NPZ) |  | NON - STANDARD PLANNING ZONE (NPZ) |
| RNAV TRATĚ |  | RNAV ROUTES |
| RNAV NOČNÍ TRATĚ |  | RNAV NIGHT ROUTES |
| PŘÍLETOVÉ A ODLETOVÉ TRATĚ |  | ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES |
| BOD PŘECHODU UDÁVAJÍCÍ NM/KM K ZAŘÍZENÍ |  | CHANGE-OVER POINT GIVING NM/KM TO RADIO AIDS |





2.3.6 HLÁSNÉ A TRAŽOVÉ BODY

2.3.6 REPORTING POINTS AND WAYPOINTS

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| HLÁSNÝ BOD (POVINNÝ) |  | REPORTING POINT (COMPULSORY) |
| HLÁSNÝ BOD (NA VYŽÁDÁNÍ) |  | REPORTING POINT (ON REQUEST) |
| POVINNÝ VÝZNAČNÝ BOD FRA (FLY-BY) |  | FRA COMPULSORY SIGNIFICANT POINT (FLY-BY) |
| VÝZNAČNÝ BOD FRA (FLY-BY) |  | FRA SIGNIFICANT POINT (FLY-BY) |
| TRAŽOVÝ BOD NA VYŽÁDÁNÍ (FLY-BY) |  | WAYPOINT ON REQUEST (FLY-BY) |
| TRAŽOVÝ BOD POVINNÝ (FLY-BY) |  | WAYPOINT COMPULSORY (FLY-BY) |
| TRAŽOVÝ BOD NA VYŽÁDÁNÍ (FLYOVER) |  | WAYPOINT ON REQUEST (FLYOVER) |
| TRAŽOVÝ BOD POVINNÝ (FLYOVER) |  | WAYPOINT COMPULSORY (FLYOVER) |
| POVINNÝ NDB (FLY BY) |  | COMPULSORY NDB (FLY BY) |
| COMPULSORY VOR/DME (FLY BY) |  | COMPULSORY VOR/DME (FLY BY) |

2.3.7 POSTUPY PŘIBLIŽENÍ






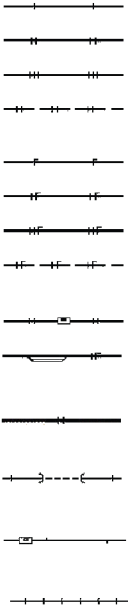
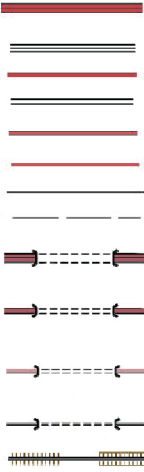

2.3.7 APPROACH PROCEDURES

| | | |
|---|---|------------------------------------|
| FIX KONEČNÉHO PŘIBLIŽENÍ |  | FINAL APPROACH FIX |
| VYČKÁVÁNÍ |  | HOLDING PATTERN |
| PŘIBLIŽOVACÍ POSTUP, PŘEDPISOVÁ ZATÁČKA |  | APPROACH PROCEDURE, PROCEDURE TURN |
| NEZDAŘENÉ PŘIBLIŽENÍ |  | MISSED APPROACH |

| | | |
|--------------|---|------------------|
| JINÉ POSTUPY |  | OTHER PROCEDURES |
|--------------|---|------------------|

2.3.8 TOPOGRAFICKÉ MAPY (VOC VFRC)

2.3.8 TOPOGRAPHICAL MAPS (VOC VFRC)

| | | |
|---|---|--|
| GEODETICKÉ BODY |  | GEODETIC POINTS |
| MĚSTA A VESNICE |  | TOWNS AND VILLAGES |
| BUDOVY, PEVNOSTI, HRADY, ZÁMKY, KOSTELY |  | BUILDINGS, CITADELS, CASTLES, CHURCHES |
| PRŮMYSLOVÉ A JINÉ TOPOGRAFICKÉ OBJEKTY |  | INDUSTRIAL AND OTHER TOPOGRAPHIC OBJECTS |
| STÁTNÍ HRANICE |  | BOUNDARY |
| DRÁŽNÍ KOMUNIKACE |  | RAILROADS |
| POZEMNÍ KOMUNIKACE |  | HIGHWAYS AND ROADS |
| POTRUBNÍ KOMUNIKACE |  | PIPELINES |

GEN 4.2 POPLATKY ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY

GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

4.2.1 POPLATKY ZA PŘIBLIŽOVACÍ A LETIŠTNÍ SLUŽBY ŘÍZENÍ LETŮ

4.2.1.1 Základem pro výpočet poplatků za přibližovací a letištní služby řízení letů je certifikovaná maximální vzletová hmotnost (MTOW) letadla uvedená v letové příručce (AFM) předložené provozovatelem letadla.

4.2.1.2 Na letištích, kde přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p. - PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - jsou poplatky stanoveny, účtovány a vybírány v souladu s Prováděcím Nařízením Komise (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší Prováděcí Nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013. Letiště PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, a OSTRAVA/Mošnov tvoří jednotnou zónu zpoplatnění přibližovacích a letištních služeb s jednotnou sazbou poplatku za přibližovací a letištní služby. Za přiblížení a odlet letadla je vybírán jediný poplatek za přibližovací a letištní služby, poplatek je vybírán za každý přilet.

4.2.1.3 Na letištích, kde přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p. - PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - se použije pro výpočet přibližovacích a letištních poplatků certifikovaná maximální vzletová hmotnost (MTOW) letadla uvedená v bodě **GEN 4.2 para 1.1**. Pokud má letadlo několik certifikovaných maximálních vzletových hmotností, použije se ta nejvyšší. Provozovatelé letadel deklarují složení své flotily a certifikovanou maximální vzletovou hmotnost každého ze svých letadel poskytovateli služeb, Řízení letového provozu ČR, s.p., kdykoliv nastane změna a nejméně jednou za rok. Provozovatelé letadel deklarují jakoukoli změnu ve složení své flotily nebo změny certifikovaných maximálních vzletových hmotností svých letadel k rukám Řízení letového provozu ČR, s.p. k poslednímu pracovnímu dni kalendářního měsíce, ve kterém došlo ke změně. Provozovatelé letadel, deklarující certifikovanou maximální vzletovou hmotnost daného letadla, poskytnou Řízení letového provozu ČR, s.p. letovou příručku tohoto letadla. Pokud provozovatel letadla neposkytne Řízení letového provozu ČR, s.p. letovou příručku v souladu s výše uvedeným, nebo pokud je Řízení letového provozu ČR, s.p. certifikovaná maximální letová hmotnost letadla neznámá, poplatek za přibližovací a letištní služby se vypočítává s přihlédnutím k hmotnosti nejtěžšího známého letadla stejného typu. Maximální vzletová hmotnost letadla pro účely výpočtu poplatku za přibližovací a letištní služby je vyjádřena jako číselný údaj v tunách zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

4.2.1.4 Sazby

- 1) na letišti **PRAHA/Ruzyně**:
Letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:
Za každou přibližovací jednotku (od 1 JAN 25): **Kč 6 800,00**
Přibližovací jednotka se rovná faktoru hmotnosti dotčeného letadla.
Faktor hmotnosti, vyjádřený jako číselný údaj zaokrouhlený na dvě desetinná místa, odpovídá jedné padesátině maximální certifikované vzletové hmotnosti letadla (MTOW) definované v bodě **GEN 4.2 para 1.3** umocněné na 0,7.
$$\text{Přibližovací jednotka} = (\text{MTOW v T} / 50)^{0,7}$$
- 2) na ostatních letištích, kde přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p.:
Letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:
Za každou přibližovací jednotku (od 1 JAN 20):
 - Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov:
Kč 6 800,00

4.2.1 TERMINAL NAVIGATION CHARGES

4.2.1.1 Basis for calculation of terminal navigation charges is the certificated maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft as shown in Aircraft Flight Manual (AFM) provided by the aircraft operator.

4.2.1.2 At aerodromes where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic - i.e. PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - the charges are set, accounted and collected in accordance with the Commission Implementing Regulation (EU) No. 2019/317 of 11 February 2019 laying down a performance and charging scheme in the single European sky and repealing Implementing Regulations (EU) No. 390/2013 and (EU) No. 391/2013. Aerodromes PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov form the single terminal navigation charging zone with the single rate of terminal navigation charge. For approach and departure of an aircraft a single charge for terminal navigation services is levied, counting unit is the landing.

4.2.1.3 At aerodromes where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic - i.e. PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - the certificated maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft referred to in **GEN 4.2 para 1.1**, shall be used for calculation of terminal navigation charge. Where an aircraft has multiple certificated maximum take-off weights, the highest one shall be used. Aircraft operators shall declare the composition of their fleet and the certificated maximum take-off weight of each aircraft to the services provider, Air Navigation Services of the Czech Republic, whenever there is a change and at least annually. Aircraft operators shall declare any change in their fleet or in the certificated maximum take-off weight of their aircraft to Air Navigation Services of the Czech Republic by the last working day of the calendar month in which the change occurs. Aircraft operators declaring the certificated maximum take-off weight of given aircraft shall provide the Aircraft Flight Manual of that aircraft to Air Navigation Services of the Czech Republic. Where an aircraft operator has not provided the Aircraft Flight Manual to Air Navigation Services of the Czech Republic in accordance with the above or where the certificated maximum take-off weight is not known to Air Navigation Services of the Czech Republic, the terminal navigation charge shall be calculated by taking the weight of the heaviest aircraft of the same type known to exist. Maximum take-off weight of an aircraft used for terminal navigation charge calculation is expressed as a figure in metric tonnes taken to one decimal place.

4.2.1.4 Rates

- 1) at the airport **PRAHA/Ruzyně**:
Aircraft with the maximum take-off weight over 2 metric tonnes:
Per each terminal service unit (from 1 JAN 25): **CZK 6 800,00**
The terminal service unit shall be equal to the weight factor for the aircraft concerned.
The weight factor, expressed as a figure taken to two decimal places, shall be the quotient, obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum certificated take-off weight of the aircraft, referred to in **GEN 4.2 para 1.3**, to the power of 0,7.
$$\text{Terminal service unit} = (\text{MTOW in T} / 50)^{0,7}$$
- 2) at other airports, where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the CR.:
Aircraft with the maximum take-off weight over 2 metric tonnes:
Per each terminal service unit (from 1 JAN 20):
 - Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov:
CZK 6 800,00



Přibližovací jednotka se rovná faktoru hmotnosti dotčeného letadla.

Faktor hmotnosti, vyjádřený jako číselný údaj zaokrouhlený na dvě desetinná místa, odpovídá jedné padesátině maximální certifikované vzletové hmotnosti letadla (MTOW) definované v bodě **GEN 4.2 para 1.3** umocněné na 0,7.

Přibližovací jednotka = $(MTOW \text{ v T.}/50)^{0,7}$

3) na letišti **Kunovice**:

Jedná se o neveřejné letiště, poplatek je předmětem dohody s provozovatelem letiště.

4) na letišti **Pardubice**:

a) za každou (i započatou) tunu maximální vzletové hmotnosti letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:

- mezinárodní provoz **Kč 125,00**
- vnitrostátní provoz **Kč 125,00**

b) paušální sazby za přibližovací a letištní služby řízení letů, poskytnuté letadlům do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně:

- mezinárodní provoz **Kč 150,00**
- vnitrostátní provoz **Kč 150,00**

5) na letišti **PRAHA/Vodochody**:

Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněný na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.:
<https://www.aero.cz/letiste/>

The terminal service unit shall be equal to the weight factor for the aircraft concerned.

The weight factor, expressed as a figure taken to two decimal places, shall be the quotient, obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum certificated take-off weight of the aircraft, referred to in **GEN 4.2 para 1.3**, to the power of 0,7.

Terminal service unit = $(MTOW \text{ in T.}/50)^{0,7}$

3) at the airport **Kunovice**:

This is the private airport, the charges are subject of a settlement with the airport operator.

4) at the airport **Pardubice**:

a) per each tonne (including tonne initiated) of the maximum take-off weight of the aircraft with maximum take-off weight above 2 metric tonnes:

- international traffic **CZK 125,00**
- domestic traffic **CZK 125,00**

b) approach and aerodrome control lump rates provided to aircraft with the maximum take-off weight less than 2 metric tonnes included:

- international traffic **CZK 150,00**
- domestic traffic **CZK 150,00**

5) at the airport **PRAHA/Vodochody**:

Charges are listed in the airport operator's current price list published on the AERO Vodochody AEROSPACE a.s. website:
<https://www.aero.cz/en/airport/>

4.2.1.5 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny:

- lety provedené letadly, jejichž maximální povolená vzletová hmotnost je méně než 2 tuny; *
- letadla, která se vrátí pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště vzletu a letadla nucená provést nouzové přistání;
- lety prováděné výhradně za účelem dopravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest; ve všech případech musí být tato skutečnost opodstatněna patřičným označením statusu nebo poznámkou v letovém plánu;
- lety za účelem pátrání a záchran, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety prováděné v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety letadel ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR;
- lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatričních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- lety provedené celními a policejními orgány. *

* uvedené výjimky jsou uplatňovány na letištích, kde přibližovací a letištní služby zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p..

4.2.1.5 Exemptions

Flights of the following aircraft are not subject to charges:

- flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorised is less than two metric tonnes; *
- aircraft returning due to weather, mechanical or radio failure to the aerodrome of departure and aircraft which have executed a forced or emergency landing;
- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers; in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator or remark on the flight plan;
- search and rescue flights authorised by a relevant RCC body;
- flight performed within Airborne Warning and Control System (AWACS) and military aircraft flights of the Parties to the North Atlantic Treaty, Austria and Brazil, with the exception of the C.R.;
- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;
- aircraft carrying out flights of air rescue services inclusive of secondary and repatriation flights and flights directly connected with human life rescue;
- customs and police flights. *

* these exemptions shall be applied on aerodromes, where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic.

4.2.1.6 Vybírání poplatků

Poplatky účtuje a vybírá subjekt, který přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje a který zodpovídá za publikaci poplatků a způsob jejich vybírání.

Řízení letového provozu ČR, s.p. účtuje a vybírá poplatky na letištích: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany a OSTRAVA/Mošnov.

4.2.1.6 Collecting of Charges

Charges are accounted and collected by subject providing terminal navigation services and is responsible for their publication and the way of collecting.

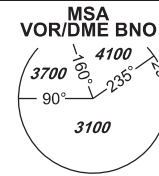
Air Navigation Services of the Czech Republic accounts and collects terminal navigation charges at the following aerodromes: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 778
THR RWY 27 ELEV 771

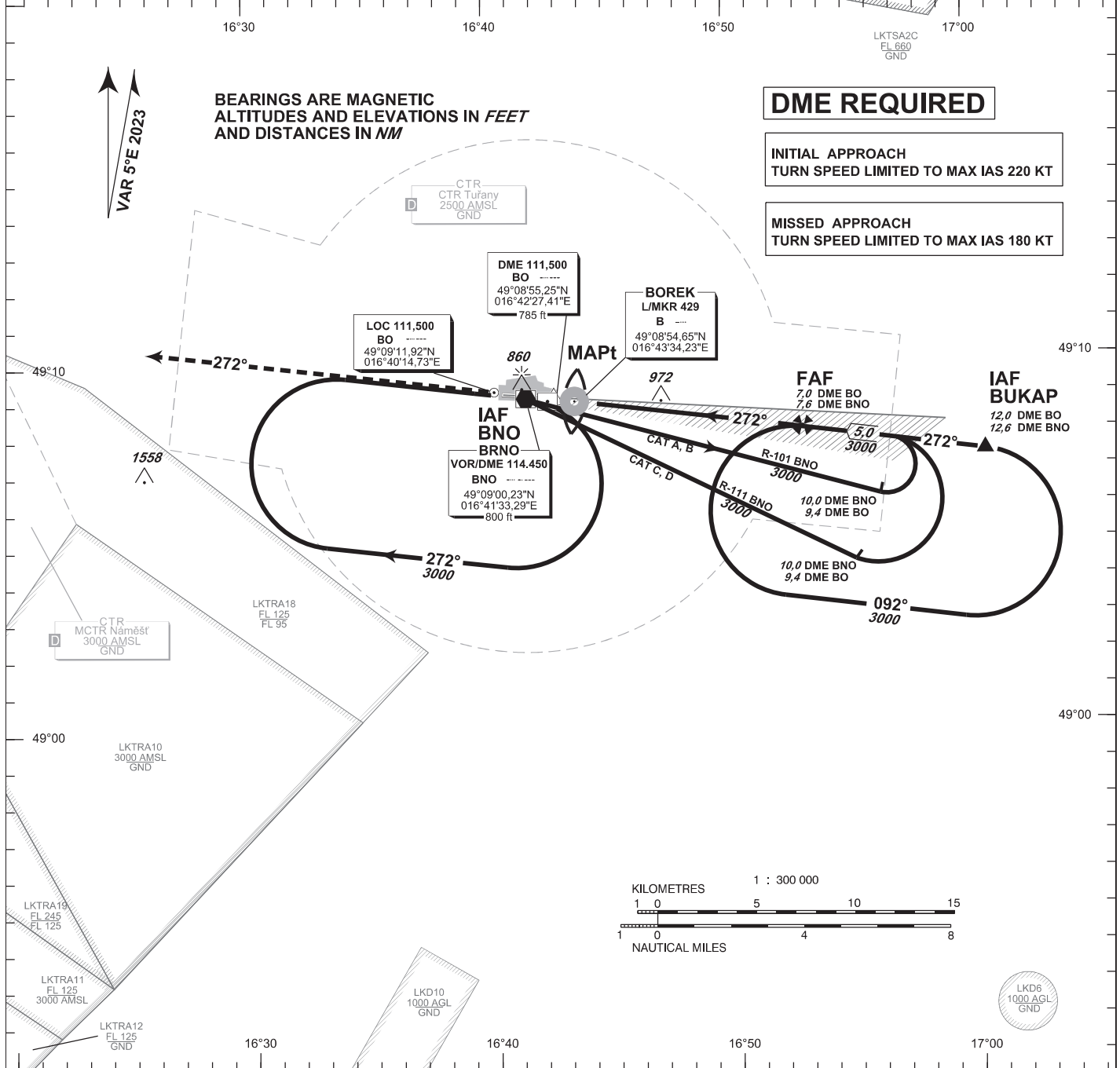
TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500

PRAHA RADAR 127,350
121,500



BRNO/Tuřany ILS

RWY 27

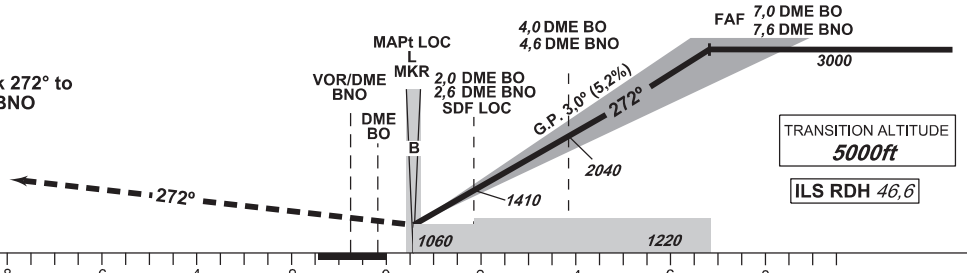


MISSED APPROACH:

Climb on track 272° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb on track 272° to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL.

THR 490859.12N 0164242.82E
ELEV 771

NM FM THR27



| OCA/OCH | | A | B | C | D |
|-----------------------------|----------|-------------|---------|---------|---------|
| Straight - in | Cat I | ft 927/156 | 939/169 | 947/176 | 958/188 |
| | Approach | ft 1060/290 | | | |
| Circling (South of AD Only) | | ft 1210/- | 1440/- | 1560/- | 1740/- |

| DME BO NM | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| DME BNO NM | 7,6 | 6,6 | 5,6 | 4,6 | 3,6 | 2,6 | 1,6 |
| DIST THR NM | 6,8 | 5,8 | 4,8 | 3,8 | 2,8 | 1,8 | 0,8 |
| ALTITUDES ft | 3000 | 2680 | 2360 | 2040 | 1720 | 1410 | 1090 |

| FAF - MAPt 6,3 NM | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|-------------------|--------|------|------|------|------|------|-----|
| min:sec | 4:42 | 3:46 | 3:08 | 2:41 | 2:21 | 2:06 | |
| Rate of descent | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 |

change: correction of VOR/DME BNO label

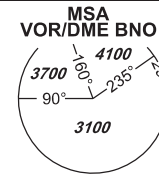
Timing is not authorized for defining the MAPt.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 778
THR RWY 27 ELEV 771

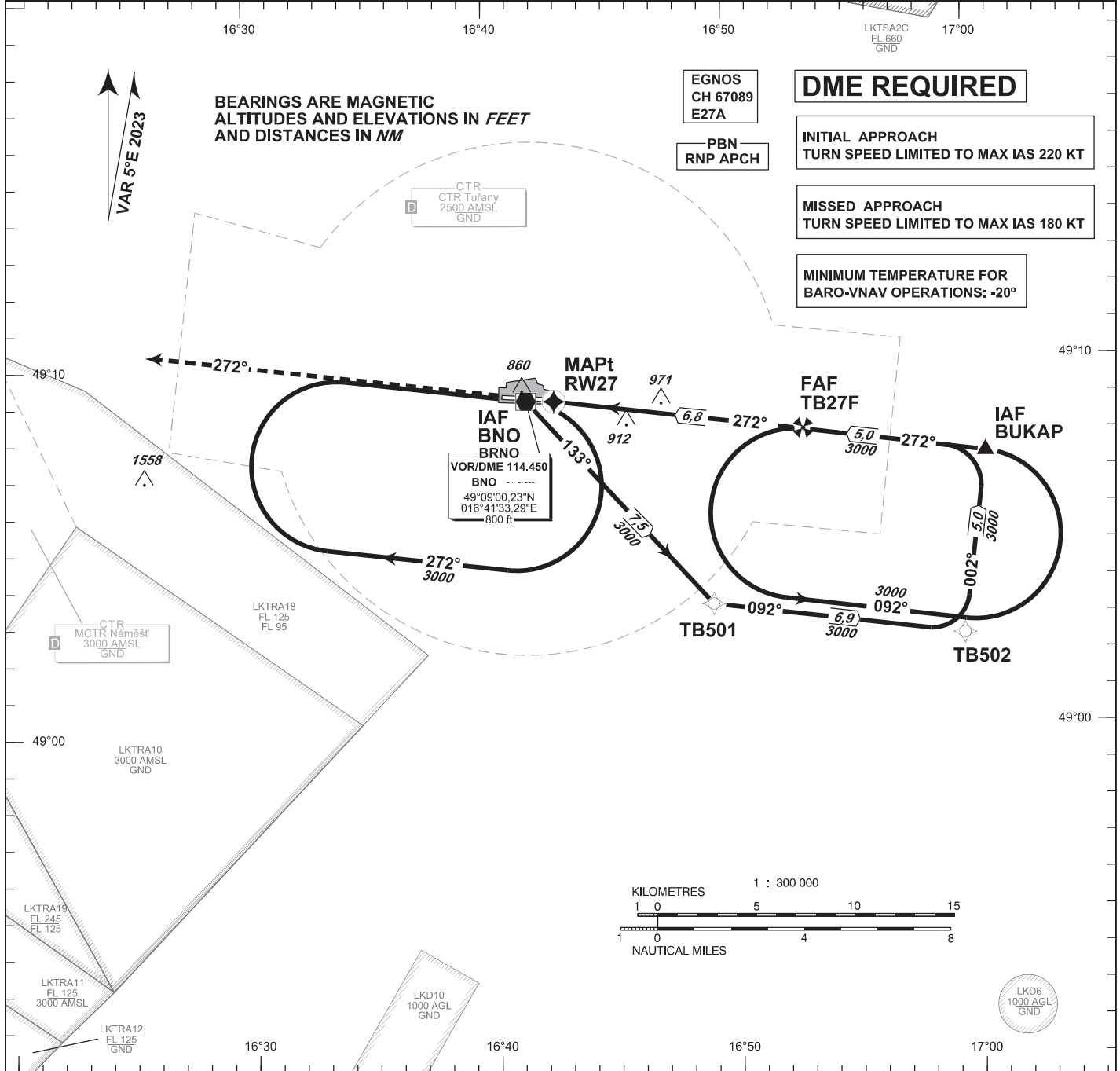
TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500

PRAHA RADAR 127,350
121,500



BRNO/Tuřany RNP

RWY 27



BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

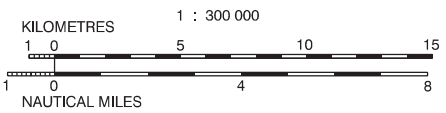
VAR 5°E 2023

DME REQUIRED

INITIAL APPROACH
TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 220 KT

MISSED APPROACH
TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 180 KT

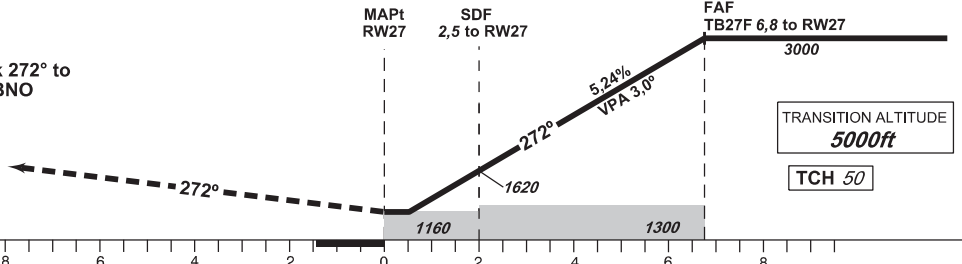
MINIMUM TEMPERATURE FOR
BARO-VNAV OPERATIONS: -20°



MISSED APPROACH:

Climb on track 272° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb on track 272° to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL.

THR 490859.12N 0164242.82E
ELEV 771



TRANSITION ALTITUDE
5000ft

TCH 50

| OCA/OCH | | A | B | C | D |
|-----------------------------|----|--------|----------|--------|--------|
| LNAV | ft | | 1160/390 | | |
| LNAV/VNAV | ft | | 1053/282 | | |
| LPV | ft | | 971/200 | | |
| Circling (South of AD Only) | ft | 1210/- | 1440/- | 1560/- | 1740/- |

| DIST THR NM | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|
| ALTITUDES ft | 2730 | 2410 | 2090 | 1780 | 1460 | 1140 |

| FAF - MAPt 6,8 NM | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|------------------------|----|------|------|------|------|------|------|
| min:sec | | 5:08 | 4:06 | 3:25 | 2:56 | 2:34 | 2:17 |
| Rate of descent ft/min | | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 |

change: correction of VOR/DME BNO label

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

| Od / From IAF BUKAP | | |
|---------------------|--------|----------|
| BUKAP | IF/IAF | fly-by |
| TB27F | FAF | fly-by |
| RW27 | MAPt | fly-over |

| Od / From IAF VOR/DME BNO | | |
|---------------------------|------|----------|
| VOR/DME BNO | IAF | fly-by |
| TB501 | | fly-by |
| TB502 | | fly-by |
| BUKAP | IF | fly-by |
| TB27F | FAF | fly-by |
| RW27 | MAPt | fly-over |

| Seznam traťových bodů / Way point list | | |
|--|---------------|----------------|
| BUKAP | 49 07 24,66 N | 017 00 36,17 E |
| VOR/DME BNO | 49 09 00,23 N | 016 41 33,29 E |
| TB501 | 49 03 22,94 N | 016 49 11,05 E |
| TB502 | 49 02 27,72 N | 016 59 34,69 E |
| TB27F | 49 08 04,91 N | 016 53 02,78 E |
| RW27 | 49 08 59,12 N | 016 42 42,82 E |

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

| Parametry / Parameters | Hodnoty / Values |
|-------------------------------------|------------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 |
| Airport Identifier | LKTb |
| Runway | 27 |
| Runway Direction | 0 |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E27A |
| LTP/FTP Latitude | 490859.1200N |
| LTP/FTP Longitude | 0164242.8200E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 279.2 |
| FPAP Latitude | 490910.6325N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | 11.5125 |
| FPAP Longitude | 0164029.6355E |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | -133.1845 |
| Threshold Crossing Height | 50 |
| TCH Units Selector | 0 |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.00 |
| Course Width (metres) | 105.00 |
| Length Offset (metres) | 0 |
| HAL (metres) | 40.0 |
| VAL (metres) | 35.0 |

Výstupní data / Output Data

| Parametry / Parameters | Hodnoty / Values |
|------------------------|--|
| Data Block | 10 02 14 0B 0C 1B 00 00 01 37 32 05 E0 C0 17 15 08 06 2C 07 E8 1E F1 59 00 7F EF FB F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 96 A4 04 08 |
| Calculated CRC Value | 96A40408 |

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

| Parametry / Parameters | Hodnoty / Values |
|-------------------------------------|------------------|
| ICAO Code | LK |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 234.9 |

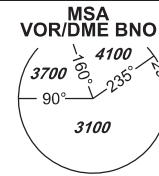


INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 778
THR RWY 27 ELEV 771

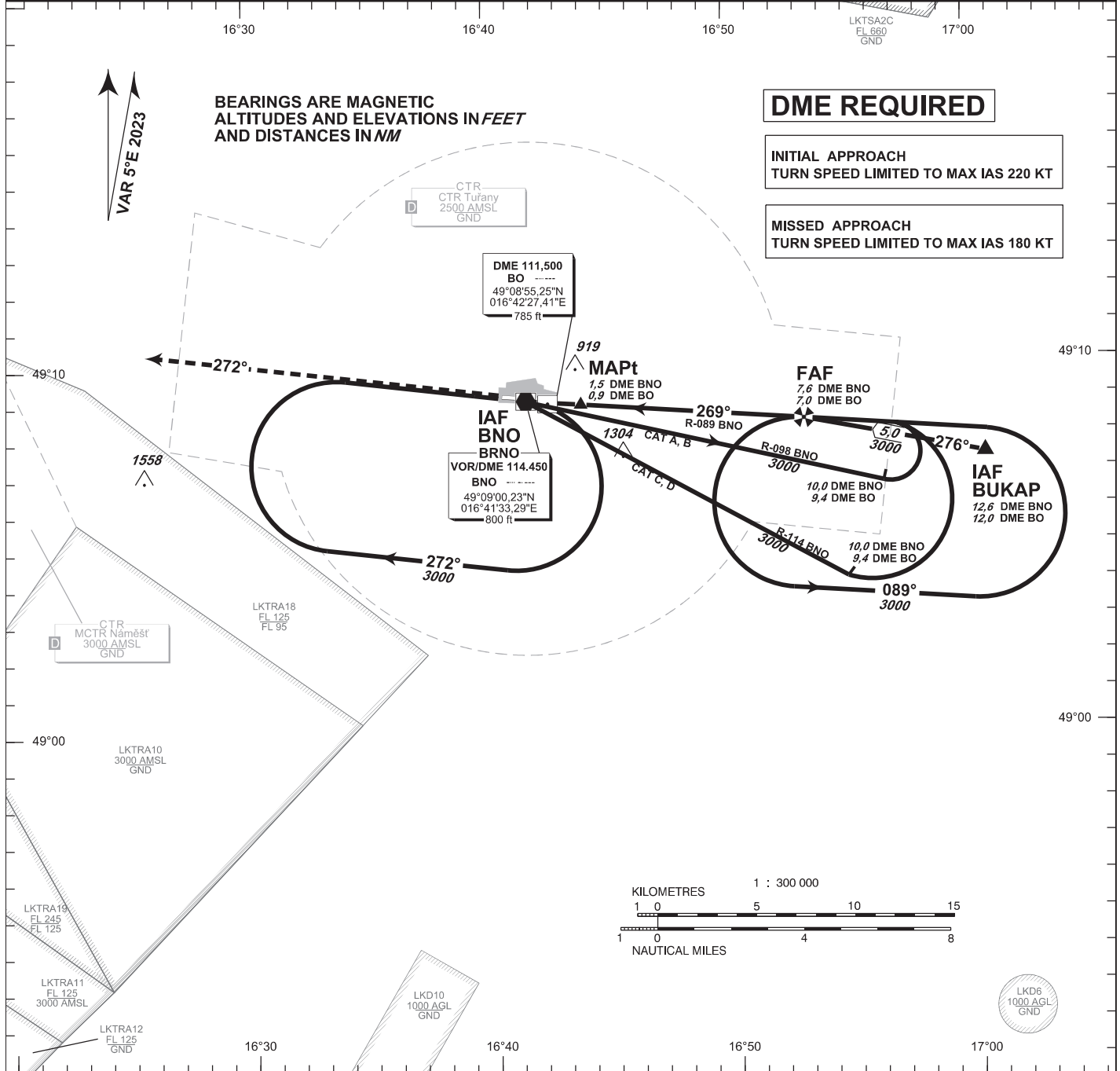
TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500

PRAHA RADAR 127,350
121,500



BRNO/Tuřany VOR

RWY 27

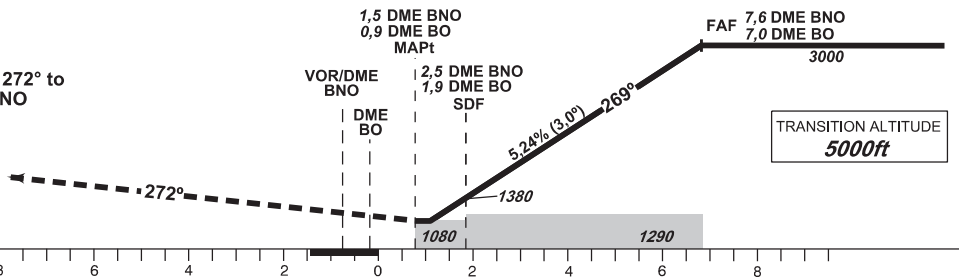


MISSED APPROACH:

Climb on track 272° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb on track 272° to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL.

THR 490859.12N 0164242.82E
ELEV 771

NM FM THR27



| OCA/OCH | A | B | C | D |
|-----------------------------|-------------|--------|--------|--------|
| Straight - in Approach | ft 1080/300 | | | |
| Circling (South of AD Only) | ft 1210/- | 1440/- | 1560/- | 1740/- |

| DME BNO /NM | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|
| DME BO /NM | 6,4 | 5,4 | 4,4 | 3,4 | 2,4 | 1,4 |
| DIST THR /NM | 6,2 | 5,2 | 4,2 | 3,2 | 2,2 | 1,2 |
| ALTITUDES ft | 2810 | 2490 | 2170 | 1850 | 1530 | 1220 |

| kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|-------------------|--------------|------|------|------|------|------|
| FAF - MAPt 6,1 NM | min:sec 4:34 | 3:39 | 3:03 | 2:37 | 2:17 | 2:02 |
| Rate of descent | ft./min 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 |

change: correction of VOR/DME BNO label

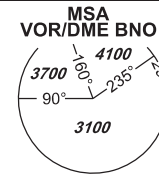
Timing is not authorized for defining the MAPt.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 778
THR RWY 27 ELEV 771

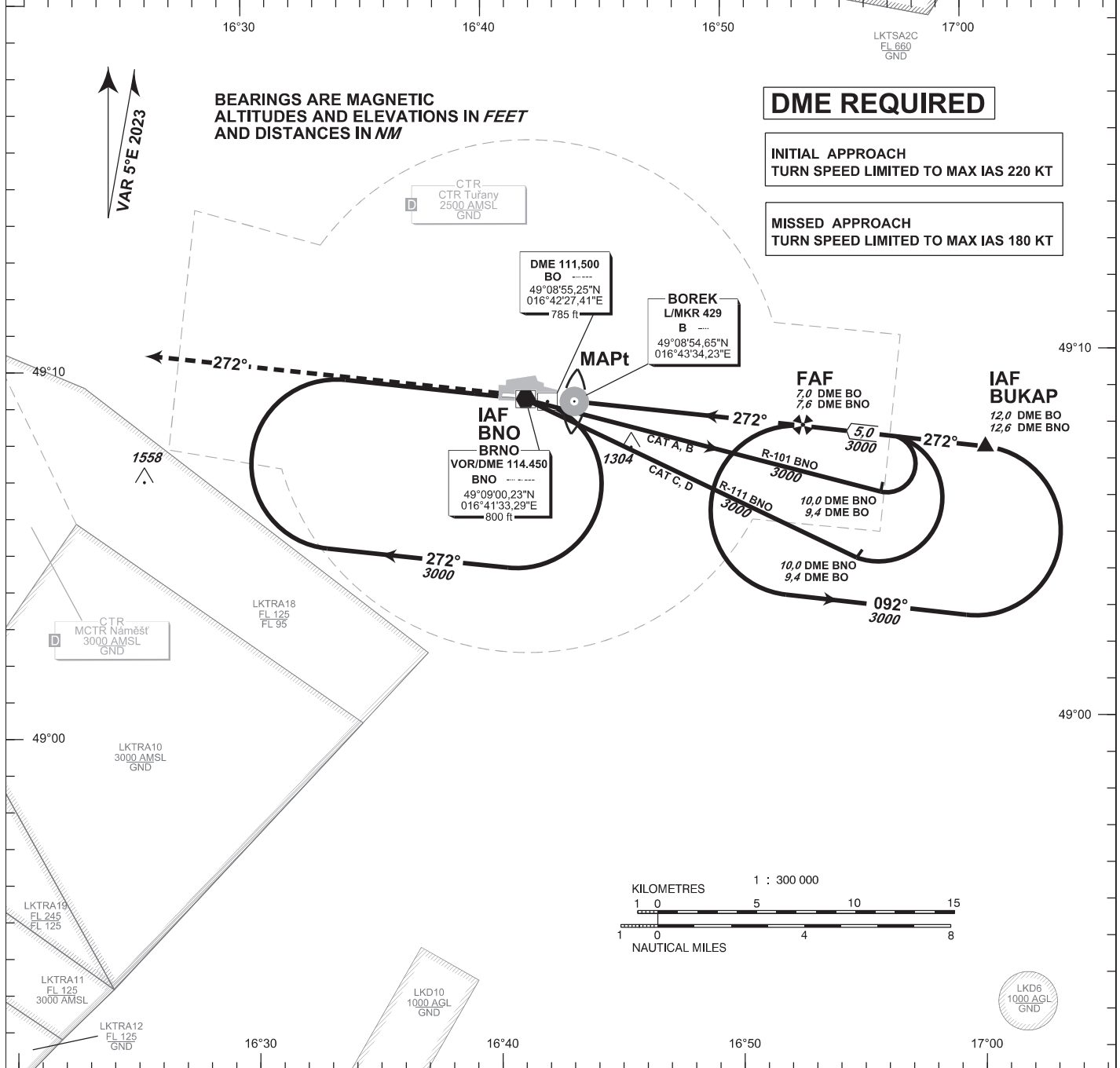
TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500

PRAHA RADAR 127,350
121,500



BRNO/Tuřany NDB

RWY 27

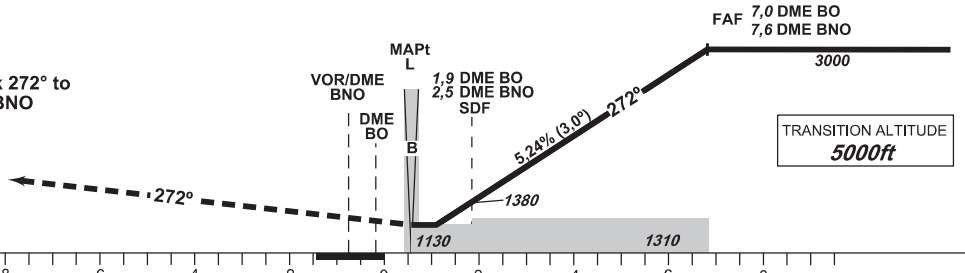


MISSED APPROACH:

Climb on track 272° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb on track 272° to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL.

THR 490859.12N 0164242.82E
ELEV 771

NM FM THR27



| OCA/OCH | A | B | C | D |
|-----------------------------|-------------|--------|--------|--------|
| Straight - in Approach | ft 1130/350 | | | |
| Circling (South of AD Only) | ft 1210/- | 1440/- | 1560/- | 1740/- |

| DME BO NM | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|
| DME BNO NM | 7,6 | 6,6 | 5,6 | 4,6 | 3,6 | 2,6 |
| DIST THR NM | 6,8 | 5,8 | 4,8 | 3,8 | 2,8 | 1,8 |
| ALTITUDES ft | 3000 | 2680 | 2360 | 2040 | 1720 | 1410 |

| kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|-------------------|--------------|------|------|------|------|------|
| FAF - MAPt 6,3 NM | min:sec 4:42 | 3:46 | 3:08 | 2:41 | 2:21 | 2:06 |
| Rate of descent | ft/min 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 |

change: correction of VOR/DME BNO label

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 778
THR RWY 09 ELEV 764

TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500

PRAHA RADAR 127,350
121,500



BRNO/Tuřany RNP RWY 09

MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: -20°C

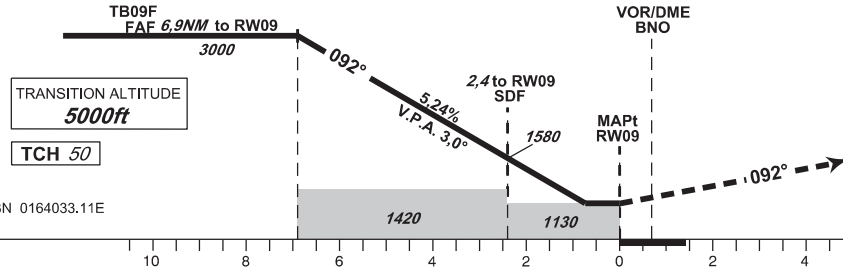
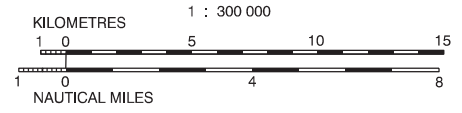
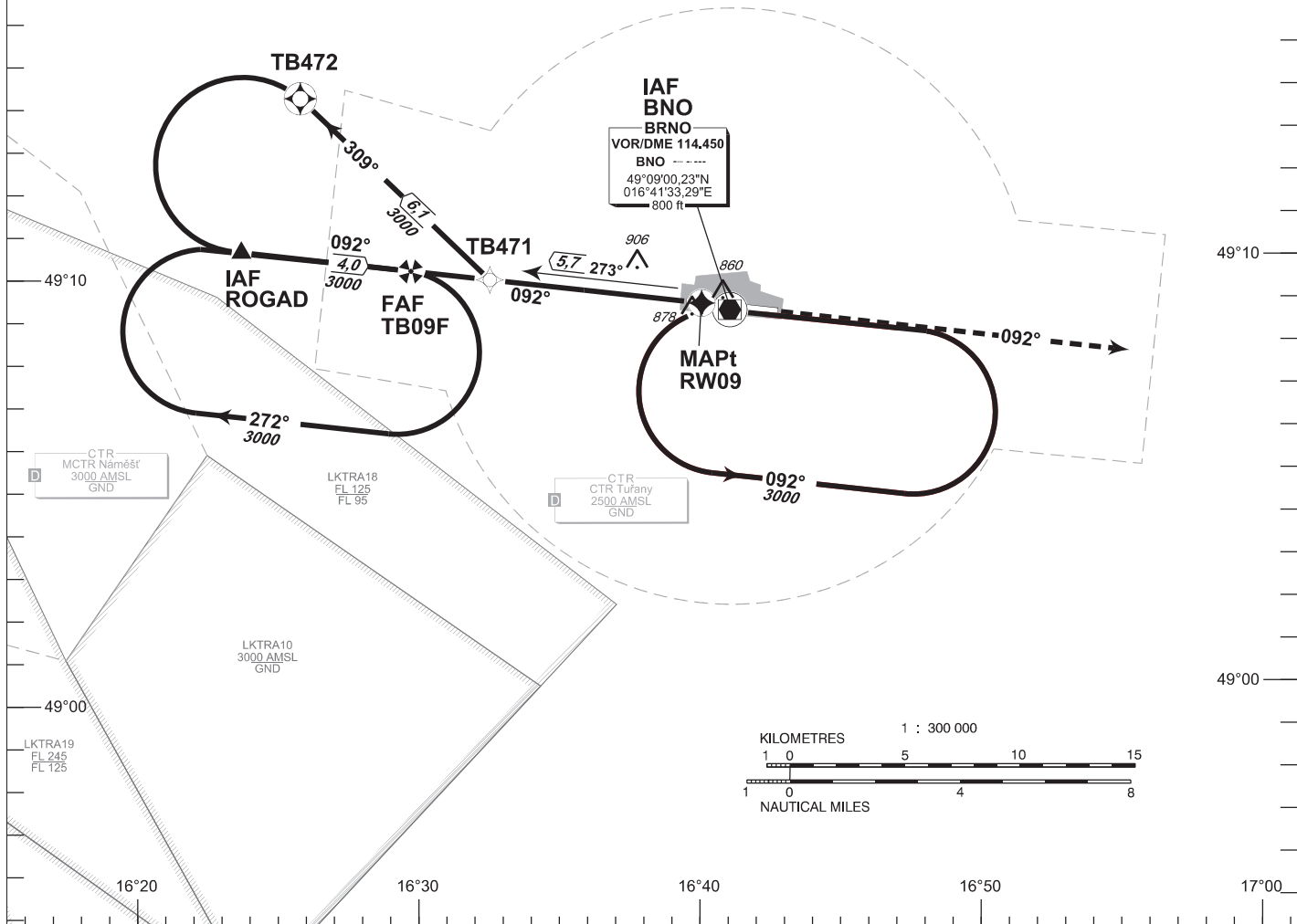
INITIAL APPROACH TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 220 KT

EGNOS CH 95975 E09A

PBN RNP APCH

DME REQUIRED

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:

Climb on track 092° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb on track 092° to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL.

THR 490910.33N 0164033.11E
ELEV 764
NM FM THR09

| OCA/OCH | | A | B | C | D |
|-----------------------------|----|------------|------------|------------|------------|
| LNAV | ft | 1130/360 | | | |
| LNAV/VNAV | ft | 1040/276 | | | |
| LPV | ft | 1014 / 250 | 1014 / 250 | 1014 / 250 | 1014 / 250 |
| Circling (South of AD Only) | ft | 1210 / - | 1440 / - | 1560 / - | 1740 / - |

| DIST THR NM | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|
| ALTITUDES ft | 2720 | 2410 | 2090 | 1770 | 1450 | 1130 |

| FAF - MAPt 6,9 NM | Rate of descent | kt | | | | | |
|-------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| | | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
| min:sec | ft/min | 5:09 | 4:07 | 3:26 | 2:57 | 2:35 | 2:17 |
| | | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 |

change: correction of VOR/DME BNO label

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence

| Od / From IAF ROGAD | | |
|---------------------|--------|----------|
| ROGAD | IF/IAF | fly-by |
| TB09F | FAF | fly-by |
| RW09 | MAPt | fly-over |

| Od / From IAF VOR/DME BNO | | |
|---------------------------|------|----------|
| VOR/DME BNO | IAF | fly-by |
| TB471 | | fly-by |
| TB472 | | fly-over |
| ROGAD | IF | fly-by |
| TB09F | FAF | fly-by |
| RW09 | MAPt | fly-over |

| Seznam traťových bodů / Way point list | | |
|--|---------------|----------------|
| ROGAD | 49 10 34,18 N | 016 24 08,14 E |
| VOR/DME BNO | 49 09 00,23 N | 016 41 33,29 E |
| TB471 | 49 09 49,20 N | 016 33 00,04 E |
| TB472 | 49 14 09,35 N | 016 26 20,84 E |
| TB09F | 49 10 03,58 N | 016 30 10,89 E |
| RW09 | 49 09 10,33 N | 016 40 33,11 E |

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

| Parametry / Parameters | Hodnoty / Values |
|-------------------------------------|------------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 |
| Airport Identifier | LKTb |
| Runway | 09 |
| Runway Direction | 0 |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E09A |
| LTP/FTP Latitude | 490910.3300N |
| LTP/FTP Longitude | 0164033.1100E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 278.0 |
| FPAP Latitude | 490859.1200N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | -11.2100 |
| FPAP Longitude | 0164242.8200E |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | 129.7100 |
| Threshold Crossing Height | 50 |
| TCH Units Selector | 0 |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.00 |
| Course Width (metres) | 105.00 |
| Length Offset (metres) | 0 |
| HAL (metres) | 40.0 |
| VAL (metres) | 35.0 |

Výstupní data / Output Data


| Parametry / Parameters | Hodnoty / Values |
|------------------------|--|
| Data Block | 10 02 14 0B 0C 09 00 00 01 39 30 05 74 18 18 15 AC 10 28 07 DC 1E 6C A8 FF 5C F5 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 21 E9 E9 D5 |
| Calculated CRC Value | 21E9E9D5 |

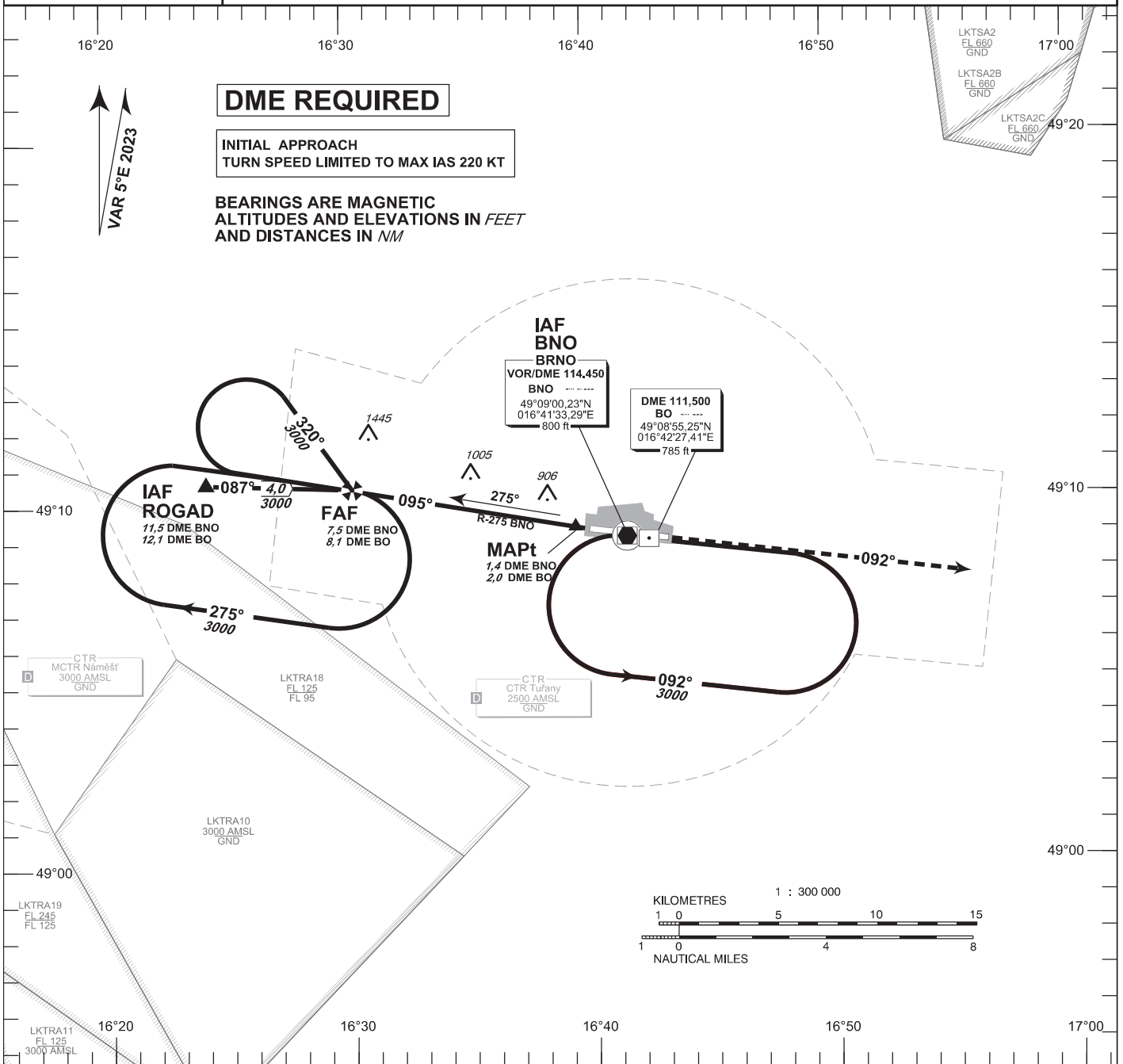
Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

| Parametry / Parameters | Hodnoty / Values |
|-------------------------------------|------------------|
| ICAO Code | LK |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 233.0 |



| | | | |
|---|---|---|---|
| INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO | AERODROME ELEV 778 THR RWY 09 ELEV 764 | TUŘANY/TOWER 119,605 125,430 121,500 PRAHA RADAR 127,350 121,500 | MSA VOR/DME BNO  |
| | | | BRNO/Tuřany VOR RWY 09 |



| | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------|---|---|---|---|----|----|
| FAF 7,5 DME BNO 8,1 DME BO 3000 | 5,24% (3,0°) 095° 1780 | 3,7 DME BNO 4,3 DME BO SDF 1780 | 1,4 DME BNO 2,0 DME BO MAPt | VOR/DME BNO DME BO | MISSED APPROACH: Climb on track 092° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb on track 092° to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL. | | | | | |
| TRANSITION ALTITUDE 5000ft | | | | | | | | | | |
| THR 490910.33N 0164033.11E ELEV 764 NM FM THR09 | | | | | | | | | | |
| 8 | 6 | 4 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 |

| OCA/OCH | | A | B | C | D |
|-----------------------------|----|----------|---------|---------|---------|
| Straight - in Approach | ft | 1160/390 | | | |
| Circling (South of AD Only) | ft | 1210 /- | 1440 /- | 1560 /- | 1740 /- |

| DME BNO NM | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| DME BO NM | 8,6 | 7,6 | 6,6 | 5,6 | 4,6 | 3,6 | 2,6 |
| DIST THR NM | 7,3 | 6,3 | 5,3 | 4,3 | 3,3 | 2,3 | 1,3 |
| ALTITUDES ft | 3150 | 2830 | 2510 | 2190 | 1870 | 1550 | 1240 |

| FAF - MAPt 6,1 NM | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|-------------------|---------|------|------|------|------|------|------|
| Rate of descent | min:sec | 4:35 | 3:40 | 3:03 | 2:37 | 2:17 | 2:02 |
| | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 |

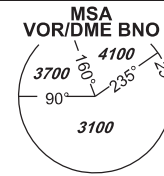
Timing is not authorized for defining the MAPt.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **778**
THR RWY 09 ELEV **764**

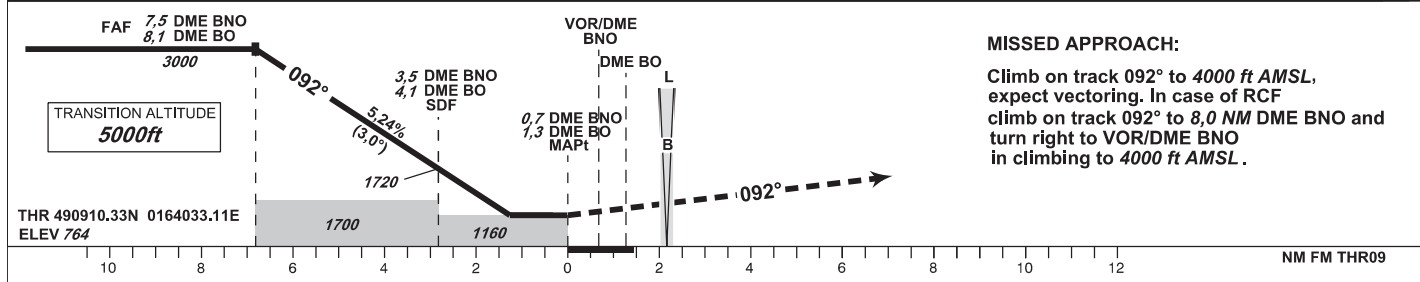
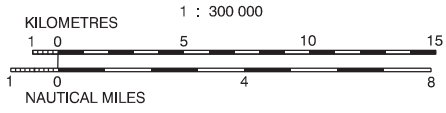
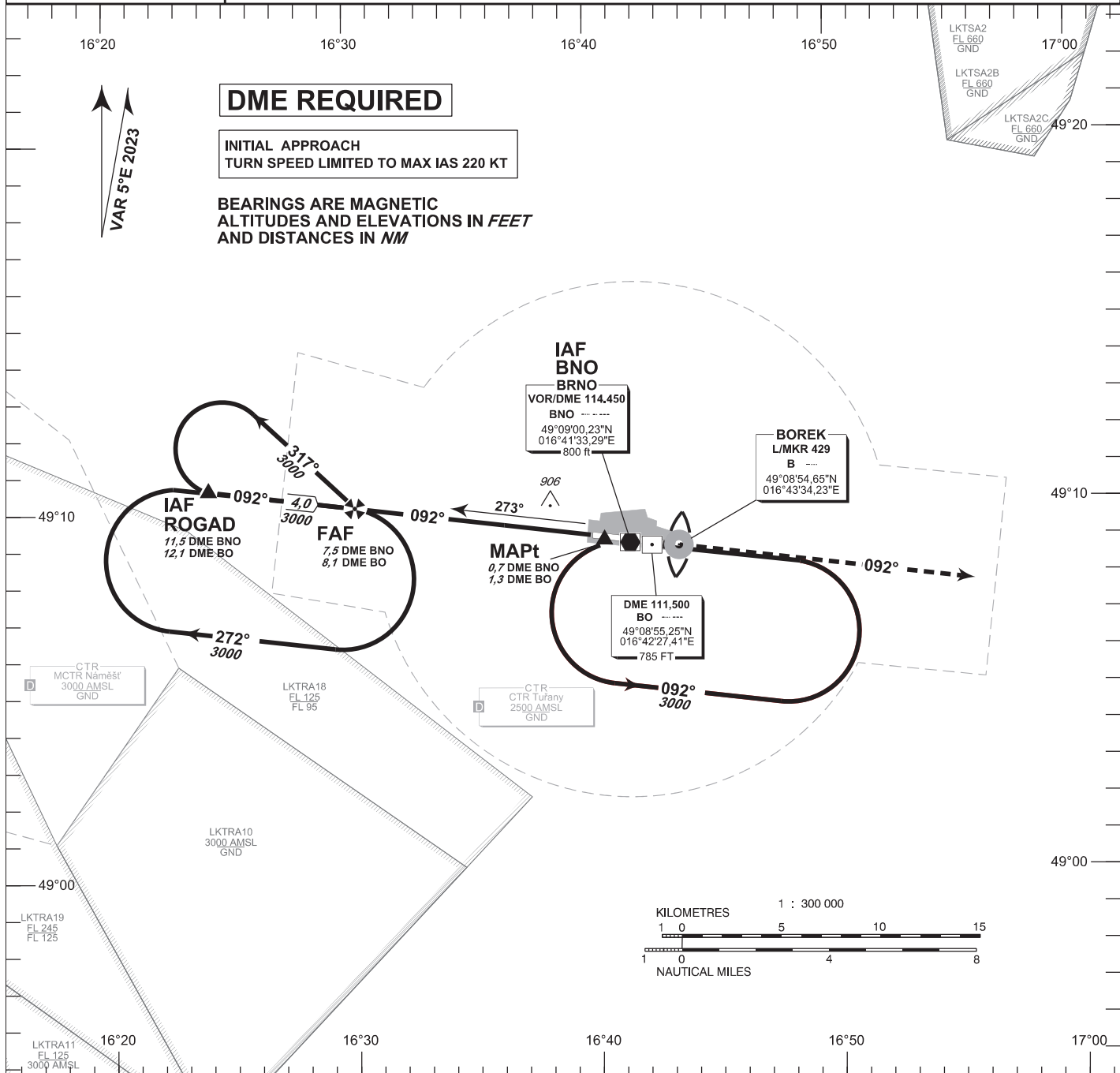
TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500

PRAHA RADAR 127,350
121,500



BRNO/Tuřany NDB

RWY 09



MISSED APPROACH:
Climb on track 092° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb on track 092° to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL.

| OCA/OCH | | A | B | C | D |
|-----------------------------|----|----------|--------|--------|--------|
| Straight - in Approach | ft | 1160/390 | | | |
| Circling (South of AD Only) | ft | 1210/- | 1440/- | 1560/- | 1740/- |

| DME BNO NM | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| DME BO NM | 8,6 | 7,6 | 6,6 | 5,6 | 4,6 | 3,6 | 2,6 |
| DIST THR NM | 7,3 | 6,3 | 5,3 | 4,3 | 3,3 | 2,3 | 1,3 |
| ALTITUDES ft | 3150 | 2830 | 2510 | 2190 | 1870 | 1550 | 1240 |

| FAF - MAPt 6,9 NM | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|-------------------|--------|------|------|------|------|------|------|
| min:sec | | 5:09 | 4:07 | 3:26 | 2:57 | 2:35 | 2:17 |
| Rate of descent | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 |

change: correction of VOR/DME BNO label

Timing Is not authorized for defining the MAPt.

LKKB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKB - KBELY

Vojenské letiště
Military Aerodrome

LKKB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD | 500716.92N 0143237.10E - střed / centre of RWY |
| 2 | Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city | 11 km 072° GEO Pražský hrad 11 km 072° GEO Prague castle |
| 3 | Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature | 939 ft / 286 m / 23.3 °C |
| 4 | MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change | 5°E (VIII/2022) / + 8 MIN |
| 5 | Provozovatel letiště Aerodrome operator | Armáda České republiky The Armed Forces of the Czech Republic |
| | Adresa Address | VÚ 8407 Praha 9 - Kbely 197 06 |
| | Telefon Telephone | MARO: +420 973 207 177, +420 973 207 162 MTWR: +420 286 851 444, +420 973 333 121 |
| | Telefax | MARO: +420 973 207 377 MTWR: +420 973 207 185 |
| | SITA | PRG KBXH |
| | AFTN | MTWR: LKKBZTZX MARO: LKKBZPZX |
| 6 | E-mail adresa E-mail address | maro.ais.lkcb@mo.gov.cz |
| | Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 7 | Poznámky Remarks | Pravidla pro využití tohoto letiště - viz AD 1.1 Rules for utilization of this aerodrome - see AD 1.1 |

LKKB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKKB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Správa letiště AD Administration | H 24 |
| 2 | Celní a pasová služba Customs and immigration | HO |
| 3 | Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation | H 24 |
| 4 | Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office | H 24 - MIL AIS |
| 5 | Ohlašovací letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO) | H 24 - MARO |
| 6 | Meteorologická služebna a stanice MET Office and Station | H 24 |
| 7 | Letové provozní služby ATS | H 24 |
| 8 | Plnění Fuelling | H 24 - pouze vojenským letadlům států NATO H 24 - for NATO States military aircraft only |
| 9 | Odbavení letů Handling | H 24 Vyžaduje se PPR (viz AD 1.1 para 2.2.1.7) PPR is required (see AD 1.1 para 2.2.1.7) |
| 10 | Bezpečnostní složky Security | NIL |
| 11 | Odstraňování námrazy De-icing | HO - pouze vojenským letadlům států NATO HO - for NATO States military aircraft only |
| 12 | Poznámky Remarks | NIL |

LKKB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKKB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities | Vysokozdvíhací vozík (2,5 t), pásové nakladače (6 m/450 kg), kontejnerové a paletové vozíky, vlečné vozíky, tahače (do 120 t). Fork-lift truck (2,5 t), conveyor-belt loaders (6 m/450 kg), container/pallets dollies, baggage cargo carts, towbar aircraft tractors (up to 120 t). |
| 2 | Druhy paliv a olejů Fuel/oil types | F 34 MS 20 A, ASTO 555, VNIIP-50, IPM-10, CIATIM 201-203, 221 AU, OHASF 41, GLICERIN, LÍH, USsa, MOBIL OIL II, ASTO 3, ASTO V-100, OTÚN 53, ADM 15W/50 |
| 3 | Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity | Autocisterna / tank truck T 815 CNPL 45/45 000 L, Autocisterna / tank truck MB Atego 30/30 000 L, Autocisterna / tank truck LIAZ CNPL 50/50 000 L, Autocisterna / tank truck T815 CAPL 16/16 000 L. |
| 4 | Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities | Typ zařízení / type of facility, Kapacita (odmrazovací/voda/protinámrazová) / capacity (de-icing/water/anti-icing): 1x JBT Aerotech Tempest II 2650/4500/1500; 1x Sigma Elephant 1500/0/750 Odmrazovací kapaliny / de-icing fluids: Type I - Kilfrost DF Plus, Type II - Kilfrost ABC - 3 |
| 5 | Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft | NIL |
| 6 | Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft | Omezeně, pouze menší opravy. Limited, minor repairs only. |
| 7 | Poznámky Remarks | Plnění palivem, oleji a odstraňování námrazy je zajišťováno pouze pro vojenská letadla států NATO. Fuelling and de-icing is provided for NATO States military aircraft only. |

LKKB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKKB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Hotely Hotels | Hotely ve městě Hotels in the city |
| 2 | Restaurace Restaurants | Restaurace ve městě Restaurants in the city |
| 3 | Dopravní prostředky Transportation | Veřejná doprava BUS/METRO Public transport BUS/METRO |
| 4 | Zdravotní služba Medical facilities | Posádková ošetrovna letiště Kbely Kbely aerodrome garrison first-aid station |
| 5 | Banka a pošta Bank and Post Office | Banky a pošty ve městě Banks and Post Offices in the city |
| 6 | Cestovní kancelář Tourist Office | Cestovní kanceláře ve městě Tourist Office in the city |
| 7 | Poznámky Remarks | NIL |

LKKB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKKB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Kategorie letišť pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting | CAT 6 |
| 2 | Vyprošťovací zařízení Rescue equipment | Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb. Heavy truck, disengage crane. |
| 3 | Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft | Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb. Heavy truck, disengage crane. |
| 4 | Poznámky Remarks | NIL |

LKKB AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST – ČIŠTĚNÍ
LKKB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Druhy úklidových prostředků Type of clearing equipment | Traktorové zametače, zametače letištní motorové, sněhové radlice, sypač vozovek, rozmetadlo, sněhová fréza, postřikovač na odmrazovací látky. Tractor sweepers, powered airport sweepers, snow-share, road spiller, scatterer, snow-cuttler, sprinkler on de-icing compounds. |
| 2 | Pořadí očišťování Clearance priorities | 1) RWY 2) TWY A, D, E, G, T, odbavovací plocha / apron WEST - TWY F 3) TWY B, C 4) ostatní pohybové plochy / other movement areas |
| 3 | Poznámky Remarks | Zařízení pro kontinuální měření tření CFME Facility for continuous friction measurement CFME |



LKKB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKKB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron width, surface and strength | Odbavovací plocha / apron WEST Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 44/F/B/W/T Odbavovací plocha / apron MIDDLE Beton / Concrete PCN 25/R/C/W/T Odbavovací plocha / apron EAST Beton / Concrete PCN 21/R/C/W/T Odbavovací plocha / apron SOUTH Beton / Concrete PCN 21/R/B/W/T |
| 2 | Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength | TWY A 15 m Beton / Concrete PCN 14/R/C/W/T TWY B 15 m Beton / Concrete PCN 60/R/A/W/T TWY C 15 m Beton / Concrete PCN 60/R/A/W/T TWY D 18 m Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 44/F/B/W/T TWY E 15 m Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 37/F/C/W/T TWY F 30 m Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 44/F/B/W/T TWY G 15 m Asfaltobeton / Concrete and asphalt PCN 29/F/C/W/T TWY J 15 m Beton / Concrete PCN 27/R/C/W/T TWY T 15 m Beton / Concrete PCN 60/R/A/W/T PAD A Beton / Concrete PCN 17/R/C/W/T PAD E Beton / Concrete PCN 16/R/B/W/T |
| 3 | Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation | TLOF H1 ELEV 929 ft / 283 m |
| 4 | Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints | NIL |
| 5 | Poznámky Remarks | TWY T - v úseku / in segment TWY A - TWY B PCN 14/R/C/W/T TWY J - povolen provoz letadlům do kódového písmene B / the operation permitted for ACFT up to code letter B. |

LKKB AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKKB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Použitá značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands | Stání / Stands - APN South - S1, S2, S3, S4 APN West - W1, W1A, W2 (modrý podklad, bílé písmo / blue background, white font) Značení stání letadel - žluté / Aircraft stand markings - yellow |
| 2 | RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT | RWY: Značení: Poznávací, osově, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové Světelné značení: Postranní RWY návěstidla, THR návěstidla, THR poznávací návěstidla, koncová návěstidla RWY, osvětlené informační znaky, osvětlené vzdálenostní znaky RWY Markings: Designation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe Lights: RWY edge, RWY THR, THR identification lights, RWY end, illuminated information signs, illuminated RWY distance markers TWY: Značení / Markings: osově, vyčkávacího místa RWY / Centre line, RWY holding points Světelné značení / Lights: postranní návěstidla TWY, RWY ochranná návěstidla, osvětlené příkazové a informační znaky / TWY edge lights, RWY guard lights, illuminated mandatory instruction and information signs |
| 3 | Stop příčky Stop bars | NIL |
| 4 | Poznámky Remarks | NIL |

LKKB AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKKB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|--------|---|---------------------|
| RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected | Druh překážky Obstacle Type | Pozice překážky Obstacle Position | ELEV | Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour | Poznámky Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 TKOF / 24 APCH | Železniční násep / railway embankment | 500735.09N 0143331.09E | 919 ft | bez značení / no marking | |
| | Strom u osy RWY / tree by RWY centerline | 500739.12N 0143330.52E | 991 ft | bez značení / no marking | |
| | Komín / Chimney (Čelákovice) | 500939.90N 0144423.55E | 886 ft | bez značení / no marking | |

| V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|---------|---|---------------------|
| RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected | Druh překážky Obstacle Type | Pozice překážky Obstacle Position | ELEV | Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour | Poznámky Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 24 TKOF / 06 APCH | Televizní vysílač / TV transmitter (Žižkov) | 500451.71N 0142703.84E | 1562 ft | denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT | |
| | Věž / tower (Petřín) | 500458.73N 0142329.41E | 1326 ft | denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT | |
| | Věž / tower (Petřín) | 500500.69N 0142342.42E | 1293 ft | noční značení/LGT night marking/LGT | |
| | Věž / tower (Strahov) | 500447.57N 0142233.28E | 1372 ft | denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT | |
| | Světla stadionu / athletic stadium lights (Strahov) | 500451.81N 0142304.17E | 1306 ft | denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT | |

| V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome | | | | |
|--|--------------------------------------|---------|---|-----------------------------|
| Druh překážky Obstacle Type | Pozice překážky Obstacle Position | ELEV | Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour | Poznámky Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Věž vodárny / water tower | 500721.10N 0143142.23E | 1077 ft | noční značení / LGT night marking / LGT | |
| Osvětlení / stand lightning APN SOUTH | 500716.11N 0143201.68E | 968 ft | noční značení / LGT night marking / LGT | |
| SW okraj větrolamu / wind-break SW edge | 500700.15N 0143220.25E | 1008 ft | bez značení / no markings | |
| NE okraj větrolamu / wind-break NE edge | 500713.54N 0143305.64E | 1014 ft | bez značení / no markings | |
| Střed větrolamu / wind-break centre | 500703.80N 0143244.55E | 998 ft | bez značení / no markings | |
| Komín / chimney (Letňany) | 500759.21N 0143058.84E | 1054 ft | denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT | |
| Komín / chimney (Malešice-spalovna) | 500443.86N 0143227.80E | 1431 ft | denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT | |
| Komín / chimney (Malešice-teplárna) | 500504.98N 0143127.24E | 1300 ft | denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT | |
| Komín / chimney (Horní Počernice) | 500605.08N 0143749.81E | 1096 ft | denní značení/LGT day marking/LGT | |
| ILS GP/DME | 500724.10N 0143312.10E | 982 ft | denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT | Nejvyšší bod překážky / top |
| RL-2000/MSSR-1 | 500730.44N 0143228.89E | 1007 ft | denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT | Nejvyšší bod překážky / top |

LKKB AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office | Letecká meteorologická služebna LKKB Aeronautical MET Office LKKB |
| 2 | Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours | H 24 |
| 3 | Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance | LKKB platnost / validity H24, obměna / change period H6, (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC) |
| 4 | Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance | TREND platnost / validity H2, obměna / change period H1/2, 0400-2000 UTC |
| 5 | Způsob poskytování předletové přípravy/konzultace Briefing/consultation provided | Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language. |



| | | |
|----|--|---|
| 6 | Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used | Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro zahraniční lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, anglický / Czech, English |
| 7 | Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation | K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: (viz / see GEN 3.5 para 4.1) |
| 8 | Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information | Velkoplošné projekční zařízení. Large-scale projector. |
| 9 | Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information | TWR/APP |
| 10 | Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.) | Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 207 172 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 207 168 ☎ +420 973 207 377 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎+420 973 212 711, ☎+420 973 212 712, ☎+420 973 212 714 |

LKKB AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKKB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Označení Designations RWY NR | Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG | Rozměry RWY Dimensions of RWY (m) | Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation | THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|------------------------------------|---|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 062° GEO 057° MAG | 2000 x 49 | PCN 48/F/B/W/T comp. Asfalt / Asphalt | 500701.90N 0143152.51E 146.8 ft / 44.7 m | THR 938.8 ft / 286.2 m |
| 24 | 242° GEO 237° MAG | 2000 x 49 | | 500731.93N 0143321.70E 146.7 ft / 44.7 m | THR 915.8 ft / 279.2 m |

| Označení Designations RWY NR | Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY | Rozměry SWY SWY dimensions (m) | Rozměry CWY CWY dimensions (m) | Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m) | Rozměry RESA RESA dimensions (m) | Prostor bez překážek OFZ | Poznámky Remarks |
|------------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--------------------------------|---------------------|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 06 | -0,1% (000 m - 400 m) -0,2% (400 m - 900 m) -0,1% (900 m - 1200 m) 0,0% (1200m - 1700m) -0,1% (1700 m - 2000 m) | NIL | 60 x 150 | 2120 x 280 | 90 x 120 | NIL | NIL |
| 24 | 0,1% (000 m - 300 m) 0,0% (300m - 800m) 0,1% (800 m - 1100 m) 0,2% (1100 m - 1600 m) 0,1% (1600 m - 2000 m) | NIL | 60 x 150 | 2120 x 280 | 90 x 120 | NIL | NIL |

LKKB AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

LKKB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Označení RWY RWY Designator | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Poznámky Remarks |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 2000 | 2060 | 2000 | 2000 | NIL |
| 24 | 2000 | 2060 | 2000 | 2000 | NIL |

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

| Označení RWY RWY Designator | Od From | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | Poznámky Remarks |
|--------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | TWY B | 414 | 474 | 414 | NIL |
| | TWY C | 945 | 1005 | 945 | |
| | TWY D | 1521 | 1581 | 1521 | |
| 24 | TWY B | 1601 | 1661 | 1601 | NIL |
| | TWY C | 1070 | 1130 | 1070 | |
| | TWY D | 497 | 557 | 497 | |

LKKB AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKKB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Označení RWY RWY Designator | APCH LGT typ / type LEN INTST | THR LGT barva / colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | TDZ LGT LEN | RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST | REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST | RENL barva / colour WBAR | SWY LGT LEN (m) barva / colour | Poznámky Remarks |
|--------------------------------|--|-----------------------------------|---|-------------------|---|---|--------------------------------|--------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 06 | SALS 420m LIM, LIH | zelená / green WBAR NIL | PAPI vlevo / left 3°00' 12,6 m / 41,3 ft | NIL | NIL | 2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH | červená / red WBAR NIL | NIL | NIL |
| 24 | PALS CAT I SALS 910 m LIM, LIH | zelená / green WBAR NIL | PAPI vlevo / left vpravo / right 3°00' 15,6 m / 51,2 ft | NIL | NIL | 2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH | červená / red WBAR NIL | NIL | světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL |

LKKB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation | NIL |
| 2 | Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT | LDI - NIL anemometr: na úrovni bodu dotyku RWY 06/24 osvětlen, na TWR neosvětlen. / at touchdown zone of RWY 06/24 lighted, on TWR unlit. |
| 3 | Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting | Modrá návěstidla, rozestup mezi návěstidly 60 m, v zatáčkách 11 m, osová řada není instalována; Blue lights, interval of lights 60 m, in arches 11 m, centre line - NIL |
| 4 | Náhradní zdroj elektrické energie/doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/switch-over time | UPS pro stanoviště ATS, AIS, ARO / UPS for ATS, AIS and ARO units Maximální doba přepnutí 1 sekunda pro postranní RWY návěstidla a koncová návěstidla RWY pro vzlety za podmínek dráhové dohlednosti menší než 800 m. Maximum switch-over time 1 second for RWY edge lights and RWY end lights for take-off in runway visual range condition less than a value of 800 m. |
| 5 | Poznámky Remarks | NIL |

LKKB AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO | TLOF H1 500716.60N 0143208.27E TLOF H2 500712.54N 0143156.21E |
| 2 | Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft) | TLOF H1 929,1 ft / 283,2 m TLOF H2 934,8 ft / 284,9 m |
| 3 | Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | TLOF H1 - na křižovatce / on crossing TWY T, TWY D a / and TWY G, CONC, PCN60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H1 / white circle with radius 7 m with white marking H1 TLOF H2 - na křižovatce / on crossing TWY T a / and TWY F, CONC, PCN 60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H2 / white circle with radius 7 m white marking H2 |
| 4 | Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO | NIL |
| 5 | Použitelné vyhlášené délky Declared distance available | NIL |



2.21.2 OMEZENÍ LETOVÝCH POSTUPŮ**2.21.2.1 Vrtulníky**

2.21.2.1.1 Let po okruhu za VFR:

VFR okruhy ve dne i v noci provádět v nejnútnejším výcvikovém rozsahu. Po vzletu ve směru RWY 24 provádět první zatáčku v minimální výšce 1600 ft AMSL. Let po okruhu provádět ve výšce 2500 ft AMSL. Třetí zatáčku točit až po minutí obydlené oblasti obce Horní Počernice. Ukončení čtvrté zatáčky provádět ve výšce 1600 ft AMSL. Protihlukový postup VFR přiblížení na RWY 24 spočívá v dodržení minimálních výšek nad MM (K NDB 438) - minimálně 1450 ft AMSL a nad THR RWY 24 - minimálně 1250 ft AMSL, toto neplatí v případě přistání na RWY.

2.21.2.1.2 Výcvikové IFR lety

Výcvikové IFR lety ve dne i v noci provádět metodou "velkého okruhu" ve směru přístrojové RWY 24 na výšce 3000 ft AMSL s následným klesáním standardním sestupovým úhlem.

2.21.2.2 Dopravní letouny

2.21.2.2.1 Vzlet z RWY 24

2.21.2.2.1.1 Po vzletu z RWY 24 zahájit první zatáčku v minimální výšce 1600 ft AMSL (650 ft AAL).

2.21.2.2.2 Odletový postup pro vrtulová letadla

2.21.2.2.2.1 Stoupání do 2000 ft AMSL provádět na vzletový výkon, stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti. Na výšce 2000 ft m AMSL snížit výkon na maximální normální výkon pro stoupání. Od 2000 ft AMSL do 4000 ft AMSL stoupat s maximálním gradientem se sníženým výkonem, udržovat stálou rychlost. Od 4000 ft AMSL plynule zvýšit rychlost pro traťové stoupání.

2.21.2.2.3 Odletový postup pro proudová letadla

2.21.2.2.3.1 Stoupání do 2500 ft AMSL provádět na vzletový výkon, klapky v poloze pro vzlet, stoupání V2 + 10 KT (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); ve výšce 2500 ft AMSL snížit výkon zajišťující stoupání; od 2500 ft AMSL do 4000 ft AMSL stoupat rychlostí V2 + 10 KT (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); od 4000 ft AMSL udržovat normální rychlost a traťovou konfiguraci pro stoupání.

2.21.2.2.4 Přílety na RWY 06

2.21.2.2.4.1 Přílet do třetí zatáčky okruhu provést ve výšce 980 ft AGL. Čtvrtou zatáčku zahajovat ve výšce 820 ft AGL a ukončovat ji ve výšce 650 ft AGL.

2.21.3 OMEZENÍ ZKOUŠEK LETECKÉ TECHNIKY

2.21.3.1 Zahřívání a zkoušky motorů dopravních letounů provádět na TWY T (na úrovni TWR) nebo TWY B nebo TWY D nebo TWY E.

2.21.2 FLIGHT PROCEDURES RESTRICTION**2.21.2.1 Helicopters**

2.21.2.1.1 VFR traffic circuit flight:

Carry out VFR circuits in day or at night in the most necessary training extent. After take-off in direction of RWY 24 make the crosswind turn at minimum altitude 1600 ft AMSL. Carry out a flight on circuit at altitude 2500 ft AMSL. The base turn shall be turned after passing the housing area of Horní Počernice. Final turn shall be completed at altitude 1600 ft AMSL. A noise abatement procedure for VFR approach on RWY 24 relies on maintaining of minimum altitude above MM (K NDB 438) - minimum 1450 ft AMSL and above THR RWY 24 - minimum 1250 ft AMSL. This is not applied in case of landing on the RWY.

2.21.2.1.2 Training IFR flights

Carry out training IFR flights in day or at night using method of great circuit in the direction of instrument RWY 24 at altitude 3000 ft AMSL followed by descending at a standard descent angle.

2.21.2.2 Transport aircraft

2.21.2.2.1 Take-off from RWY 24

2.21.2.2.1.1 After TKOF from RWY 24 the first turn shall be carried out not lower than 1600 ft AMSL (650 ft AAL).

2.21.2.2.2 Propeller aircraft departure procedure

2.21.2.2.2.1 From take-off to 2000 ft AMSL take-off power, climb with maximum rate of climb considering flight safety. At 2000 ft AMSL reduce engine thrust to the maximum normal climb power and / or thrust. From 2000 ft AMSL to 4000 ft AMSL climb with maximum rate of climb with reduced power and / or thrust, maintain the airspeed constant. Above 4000 ft AMSL accelerate gradually to en-route climb airspeed.

2.21.2.2.3 Jet aircraft departure procedure

2.21.2.2.3.1 From take-off to 2500 ft AMSL take-off power, take-off flaps, climb at V2 + 10 KT (or as limited by the body angle). At 2500 ft AMSL reduce engine thrust to not less than climb power and / or thrust. From 2500 ft AMSL to 4000 ft AMSL climb at V2 + 10 KT (or as limited by the body angle). Above 4000 ft AMSL normal airspeed and en-route climb configuration.

2.21.2.2.4 Arrivals on RWY 06

2.21.2.2.4.1 Base leg turn perform at 980 ft AGL and final turn start at 820 ft AGL and finish at 650 ft AGL.

2.21.3 GROUND TESTING RESTRICTION

2.21.3.1 Engine warming and testing of transport aircraft shall be performed on TWY T (abeam aerodrome ATC unit stand) or on TWY B or on TWY D or on TWY E.

LKKB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**2.22.1 VŠEOBECNĚ**

2.22.1.1 Postupy pro přílety a odlety jsou vypracovány v souladu s Doc 8168.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY**2.22.2.1 Vyčkávání**

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách "Přiblížení podle přístrojů/Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely se monitoruje poloha letadla ve vyčkávacím obrazci radarem.

2.22.2.1.3 Při současném vyčkávání letadel nad KD NDB a IAF EKROT se zajišťuje vertikální separace letadel.

LKKB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**2.22.1 GENERAL**

2.22.1.1 The arrival and departure procedures were developed in accordance with Doc 8168.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.22.2.1 Holding**

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on "Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.2 Due to limited Kbely MTMA airspace the aircraft position within the holding pattern is monitored with radar.

2.22.2.1.3 Multiple aircraft holding at KD NDB and IAF EKROT must be vertically separated.



2.22.2.2 Přiblížení**2.22.2.2.1 Rychlostní omezení**

2.22.2.2.1.1 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel provádějící přiblížení na letišti (po STAR i mimo ně) povinni dodržovat následující rychlostní omezení:

- MAX 190 KT / 352 km/h IAS při vstupu do MTMA I KBELY při přiletu od IAF SULOV;
- MAX 160 KT / 295 km/h IAS po usazení na trati konečného přiblížení až do přeletu KD NDB, nebo odpovídající vzdálenosti;
- Přesnost dodržení rychlosti musí být do 10 KT / 18 km/h. Není-li pilot schopen dodržet omezení rychlosti musí tuto skutečnost ohlásit ATC.

2.22.2.2.2 Postupy pro standardní přístrojové přelety k bodům IAF jsou uvedeny na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR (viz. LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.3 Pro RNAV přiletové tratě se požaduje P-RNAV certifikace. Letadla, která nejsou schválena pro P-RNAV musí být na těchto tratích vektorována.

2.22.2.2.4 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přístrojového přiblížení (IAC), viz LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.5 Nezdařené přiblížení

2.22.2.2.5.1 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely, s ohledem na blízkost osy sestupu na RWY 30 LKPR je nutné dodržet následující maximální rychlosti v zatáčce:

- MAX 185 KT / 345 km/h při náklonu 15°
- MAX 230 KT / 430 km/h při náklonu 20°

2.22.2.2.6 Radarové vektorování

2.22.2.2.6.1 Minimální výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Kbely jsou uvedeny na mapě LKKB AD 2-43.

2.22.2.2.7 Přiblížení okruhem (Circling)

2.22.2.2.7.1 Přiblížení okruhem se provádí pouze na jih od RWY. Bezpečné nadmořské výšky nad překážkami (OCA) jsou pro přiblížení okruhem uvedeny v mapách IAC a v následující tabulce:

| | H překážky / obstacle [m AMSL] | MOC [m] | OCA [m] | OCA [ft] |
|--------------|--------------------------------|---------|---------|----------|
| CAT A | 320 | 90 | 410 | 1345 |
| CAT B | 415 | 90 | 505 | 1656 |
| CAT C | 481 | 120 | 601 | 1971 |

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí vektorováním letadel na následující body tratí ATS: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX a VOZ. Stanoviště ATC vydá odletové povolení před zahájením pojiždění. Posádky letadel se žádají, aby při podávání letového plánu na odlet uváděli v poli 15 (trat') jako první položku zkratku DCT, za kterou následuje příslušný bod na trati ATS (příslušný bod z výše uvedeného seznamu). Dále následuje popis tratě letu v souladu s předpisem L4444 (např. pro odlet z FIR Praha přes bod DOBEN uvést v poli 15 - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.2 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel povinni dodržovat pod FL100 následující rychlostní omezení:

- proudová letadla MAX IAS 250 KT,
- vrtulová letadla MAX IAS 180 KT.

2.22.2.3.3 Letadla odlétávající směrem na OKG, RAPET, VARIK nebo RUDAP a stoupající do letové hladiny FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad uvedenými body dosáhnout letovou hladinu FL 280.

2.22.2.4 Radarové postupy

2.22.2.4.1 V prostorách MTMA a MCTR Kbely jsou poskytovány tyto radarové služby:

2.22.2.2 Approaches**2.22.2.2.1 Speed limits**

2.22.2.2.1.1 Unless other instructions are issued by ATC the aircraft approaching the aerodrome (flight with / without STAR) must comply with the following speed limits:

- MAX 190 KT / 352 km/h IAS at MTMA I KBELY when approaching from IAF SULOV;
- MAX 160 KT / 295 km/h IAS after being established on track until crossing the KD NDB or the matching distance;
- The speed accuracy must be 10 KT / 18 km/h. If the aircraft is not able to comply with the speed limit ATC must be notified of this fact.

2.22.2.2.2 Standard instrument approach procedures to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts (see LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.3 The P-RNAV certification is required for RNAV arrival routes. Aircraft not certified for P-RNAV shall be vectored on these routes.

2.22.2.2.4 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAFs are shown on Instrument Approach Charts (IAC), see LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.5 Missed approach

2.22.2.2.5.1 Due to limited MTMA Kbely airspace and LKPR RWY 30 approach path proximity the maximum speed when turning must be limited to:

- MAX 185 KT / 345 km/h with 15° bank angle
- MAX 230 KT / 430 km/h with 20° bank angle

2.22.2.2.6 Radar approach

2.22.2.2.6.1 ATC surveillance minimum altitudes within airspace of MCTR and MTMA Kbely are depicted on LKKB AD 2-43 chart.

2.22.2.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.2.7.1 Circling shall be provided south of RWY only. Obstacle clearance altitudes (OCA) are shown on Instrument Approach Charts and in the following table:

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Standard instrument departures (SID) have not been established. Departures are carried out with accordance to ATC instructions, radar vectoring, to the following ATS route points: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX and VOZ. The ATC unit will pass departure clearance before taxi approval. Flight crews of aircraft are requested to fill in Item 15 (route) of the flight plan as follows: The "DCT" shall be used before appropriate aforesaid ATS route point. The next route description shall be in compliance with rules adduced in Doc 4444 (e.g. when flight exits FIR PRAHA at DOBEN than fill in Item 15 as follows - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.2 Unless otherwise standed by ATC, pilots-in-command performing departures shall comply with the following speed restriction below FL 100:

- jet aircraft MAX IAS 250 KT,
- propeller driven aircraft MAX IAS 180 KT.

2.22.2.3.3 Aircraft departing towards OKG, RAPET, VARIK or RUDAP and climbing to flight level FL 280, or above, must achieve FL 280 by aforesaid points.

2.22.2.4 Radar procedures

2.22.2.4.1 Following radar services are provided in MTMA and MCTR Kbely:



2.22.3.5.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle pravidel VFR nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.3.5.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/ nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (PRAHA APP nebo KBELY MTWR).

Poznámka: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.3.5.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu, je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.3.5.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně / MCTR Kbely:

- obousměrné radiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.3.5.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.3.5.6 Všechna letadla provádějící VFR lety v MCTR a MTMA Kbely musí být vybavena odpovídačem SSR pracujícím v módech A/ C nebo S. Výjimku může povolit ATC Kbely na základě žádosti pilota a aktuální vzdušné situace.

2.22.3.5.1 All flights shall be carried out only according to VFR or special VFR flights.

2.22.3.5.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyne and / or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (PRAHA APP or KBELY MTWR).

Note: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.3.5.3 Prior to entrance to the CTR Ruzyne and / or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.3.5.4 Conditions of entry to the CTR Ruzyne / MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.3.5.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyne and MCTR Kbely.

2.22.3.5.6 All aeroplanes performing VFR flights within the MCTR and MTMA Kbely shall be equipped with SSR transponder working in modes A/C or S. An exception may be granted by ATC Kbely at the request of the pilot and according to the current air traffic.

2.22.4 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA

2.22.4 AERODROME OPERATING MINIMA

| RWY | RVR (m) | |
|-----|------------------|--------------------|
| | vzlet / take-off | přistání / landing |
| 24 | 550 | 550 |
| 06 | 550 | 1.7 KM (VIS)* |

* Přístrojové přiblížení okruhem

Poznámka:

- OCA/OCH dle standardů ICAO pro přistání jsou publikovány na mapách přístrojových přiblížení pro daný způsob přiblížení a kategorie letadla v AIP ČR, AD LKKB. Minima dle EU-OPS a kritérií CENOR, včetně minimálních dohledností, jsou publikována v CENOR FLIP.
- Státní letištní provozní minima (SPLM) pro ČR jsou publikována v AIP ČR, část AD 1.1 para 4 v tabulkách ustanovení 1.1 para 4.9 a 1.1 para 4.10.

* Instrument circling approach

Note:

- OCA / OCH according to ICAO standards for landing are published on instrument approach charts for the given type of approach and aircraft category in AIP CR, AD LKKB. Minima according to EU-OPS and CENOR standards, including minima of visibility, are published in CENOR FLIP.
- Aerodrome operating minima (AOM) for CR are published in AIP CR, part AD 1.1 para 4 in tables of paragraph 1.1 para 4.9 and 1.1 para 4.10.

LKKB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKKB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 ORNITOLOGICKÁ SITUACE

2.23.1.1 V prostoru letiště Kbely a v nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva. V zimních měsících je zjištěn zvýšený výskyt havranů, kteří v ranních hodinách přelétávají z jihu k sídlištím na sever od letiště a v odpoledních hodinách se vracejí zpět do prostoru Říčany. V okrajových částech Prahy se vyskytují hrdličky a holubi, kteří v době sběru potravy zalétávají do prostoru letiště. V době kosení trávy na letiště přilétávají rackové.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

| Intenzivní výskyt Intensive incidence | JAN - MAR | APR - JUN | JUL - SEP | OCT - DEC |
|--|--------------------------|---|---|--------------------------|
| UTC | 0600 - 0900, 1400 - 1700 | 0600 - 1000 | 0700 - 0900, 1500 - 1700 | 0700 - 1000, 1500 - 1600 |
| migrující ptáci migrating birds | havran rook | racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove | racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove | havran rook |

2.23.1.3 Průměrná letová hladina ptactva je 0-100 m AGL, výjimečně 200 m.

2.23.1.4 Místa největšího výskytu ptactva jsou 0-500 m za THR RWY 06.

2.23.1.5 V době ohrožení letů je zajištěno plašení ptactva.

2.23.1 ORNITOLOGICAL SITUATION

2.23.1.1 No permanent nests on Kbely aerodrome territory and closest neighbourhood. In winter higher occurrence of rooks is observed. They migrate from south to housing estates north of aerodrome in the morning and arrive back to Říčany area in the afternoon. The pigeons and turtle-doves occurred at Prague peripherals which interfere aerodrome area when searching food. Gulls fly in when grass mowing takes place.

2.23.1.2 Daily intervals of bird increased incidence:

2.23.1.3 Average bird flight level is 0-100 m AGL, exceptionally 200 m.

2.23.1.4 Localities with the greatest bird concentration are 0-500 m behind THR RWY 06.

2.23.1.5 Bird flushing is arranged when possibility of hazard occurs.

2.23.2 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ NAD PRAHOU

2.23.2.1 Za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi, vibracemi a k minimalizaci rizika škod způsobených vysazením pohonné jednotky se stanovují následující podmínky pro provádění letů nad městem Praha:

2.23.2.1.1 Veškeré lety mohou být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru v CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR/MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L2 (Pravidla létání), zejména ust. 3.1.1, 3.1.2 a 4.6, písm. a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.1.2 Navíc byl zřízen prostor LKR9 s omezeným režimem vstupu, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky za letu prováděném v jeho horní hranici bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlená místa.

2.23.2 PROCEDURES FOR FLIGHTS ABOVE PRAGUE

2.23.2.1 To limit the environmental impact of the noise, emissions and vibrations of air traffic and to minimize the risk of aircraft engine failure the following conditions for aircraft operation above Prague are applied:

2.23.2.1.1 All flights shall be conducted solely in accordance with the airspace classes implemented in the CTR Ruzyně, TMA Praha, Kbely MCTR / MTMA and the relevant provisions of L2 - Pravidla létání (Annex 2 - Rules of the Air) regulation, esp. with 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a), when water surfaces, playgrounds, parks and roads are not considered as emergency areas.

2.23.2.1.2 The LKR9 area with a restricted entry system was also established. It is designed so that in case of engine failure occurring in the course of a flight conducted in the upper limit of the airspace the surfaces outside the congested areas of the city could be reached.

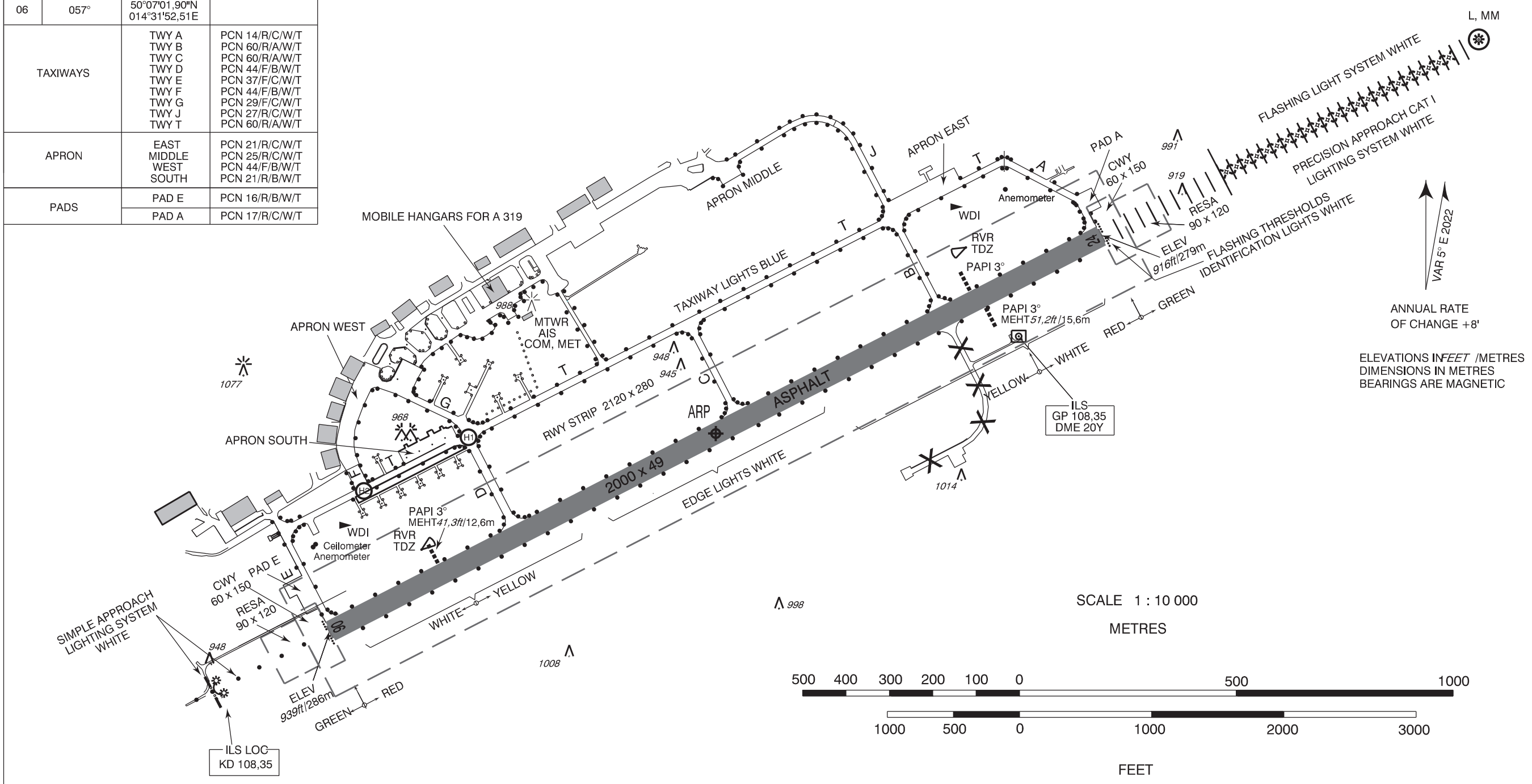
LKKB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI**LKKB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

| <i>Název mapy / Chart name</i> | <i>Strana / Page</i> |
|--|----------------------------|
| Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO | LKKB AD 2-19 |
| Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 24 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 24 | AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24 | LKKB AD 2-37-1 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24 | LKKB AD 2-37-3 |
| Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart | AD 2-LKKB-VFRC |
| Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart | LKKB AD 2-43 |

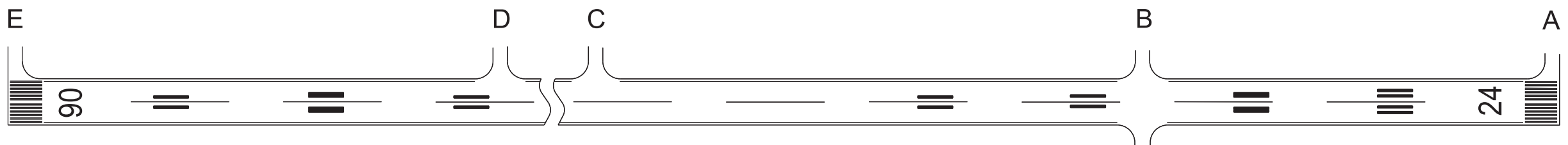


| | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|
| ARP | 50°07'16,92"N 014°32'37,10"E | ELEV 939 ft / 286 m | RADAR 124,680 291,050 reserve | PRECISION 126,760 123,300 reserve 315,000 reserve | TOWER 120,880 134,730 reserve | GROUND - | AERODROME CHART - ICAO KBELY |
|-----|---------------------------------|------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|

| RWY | DIRECTION | THR | BEARING STRENGTH |
|----------|---|--|---------------------|
| 24 | 237° | 50°07'31,93"N 014°33'21,70"E | PCN 48/F/B/W/T |
| 06 | 057° | 50°07'01,90"N 014°31'52,51"E | |
| TAXIWAYS | TWY A TWY B TWY C TWY D TWY E TWY F TWY G TWY J TWY T | PCN 14/R/C/W/T PCN 60/R/A/W/T PCN 60/R/A/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 37/F/C/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 29/F/C/W/T PCN 27/R/C/W/T PCN 60/R/A/W/T | |
| APRON | EAST MIDDLE WEST SOUTH | PCN 21/R/C/W/T PCN 25/R/C/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 21/R/B/W/T | |
| PADS | PAD E | PCN 16/R/B/W/T | |
| | PAD A | PCN 17/R/C/W/T | |



MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

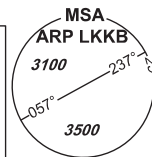


change: chart revision

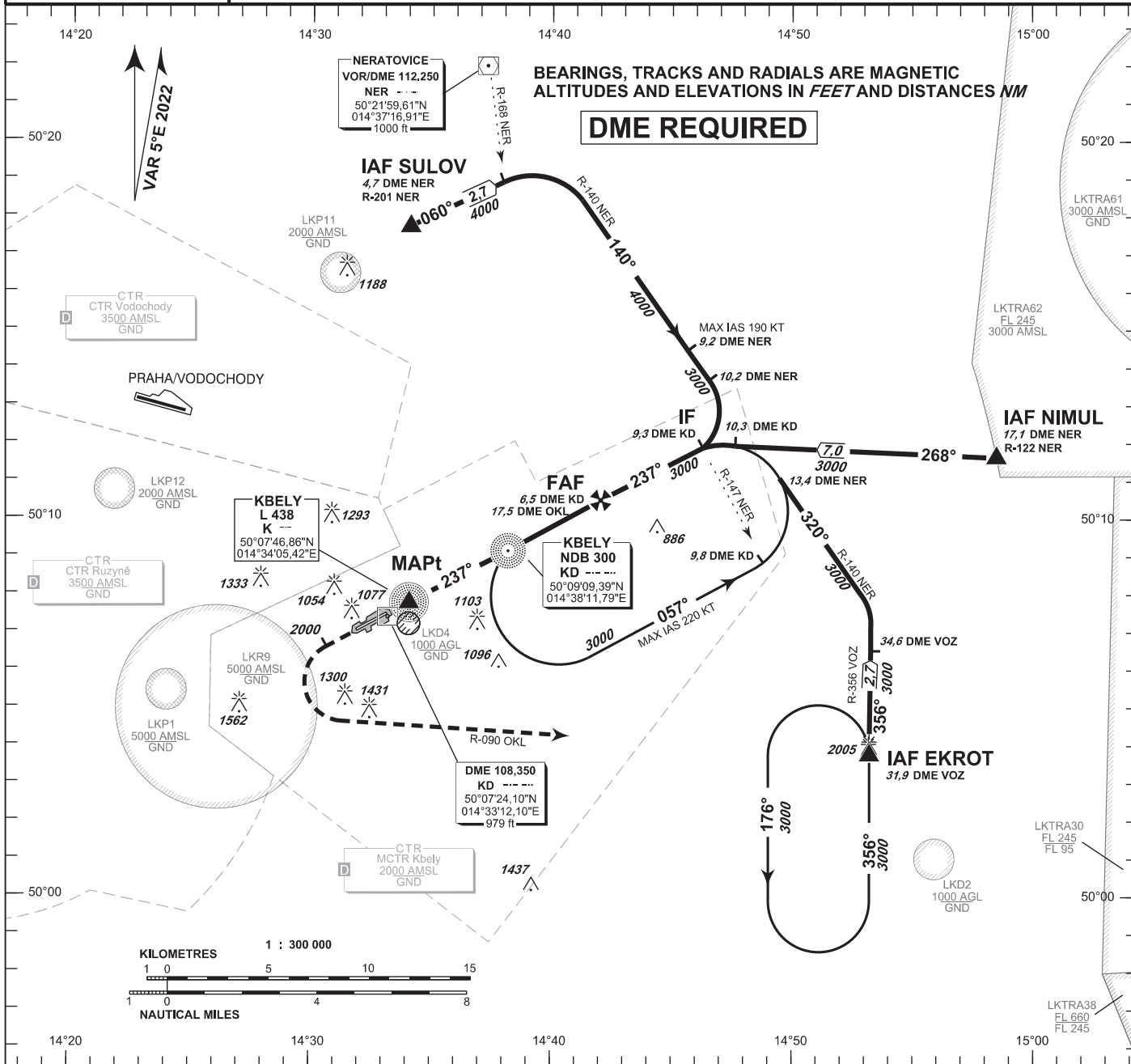
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **939**
 THR RWY 06 ELEV **939**
 THR RWY 24 ELEV **916**
 ARP **919**
 OCH RELATED TO THR RWY 24

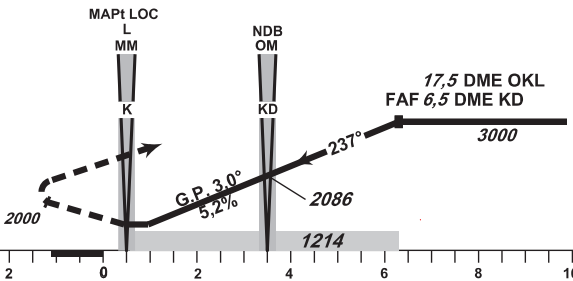
KBELY RADAR 124,680 291,050 reserve
 KBELY PRECISION 126,760 123,300 reserve
 315,000 reserve
 KBELY TOWER 120,880 134,730 reserve



KBELY NDB
RWY 24



MISSED APPROACH:
 Climb to **2000ft** MAX 2,7NM
 KD DME/MNM 8,7NM OKL DME,
 turn left Intercept radial R 090 OKL
 then climb to **3000ft** continue to EKROT



TRANSITION ALTITUDE
5000ft

MISSED APPROACH:
 to IAS ≤ 185 kt min. bank angle 15°
 to IAS ≤ 230 kt min. bank angle 20°
 IAS MAX = 230 KT

THR 500731.93N, 0143321.70E
 ELEV 916

| OCA/OCH | | A | B | C | D | |
|------------------------|-----|----|------------|------|------------|---|
| Straight - in Approach | NDB | ft | 1214 / 296 | | 1312 / 394 | |
| | PAR | ft | 1155 / 239 | | | |
| Circling (South only) | | ft | 1345 | 1656 | 1971 | - |

| DME KD | NM | 6,5 | 5,0 | 4,0 | 3,0 | 2,0 | 1,0 | 0,5 |
|-------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|
| ALTITUDES | ft | 3000 | 2500 | 2241 | 1912 | 1607 | 1286 | 1115 |
| | kt | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | | |
| FAF - MAPt 5,8 NM | min:sec | 5:49 | 3:53 | 2:55 | 2:20 | 1:57 | | |
| Rate of descent | ft/min | 315 | 470 | 640 | 790 | 960 | | |

Timing is not authorized for defining the MAPt

change: correction - text box "DME REQUIRED" added

ARP 49° 41' 46" N
018° 06' 39" E

MOŠNOV TOWER 120,805
121,500

MOŠNOV DELIVERY 128,525

AD ELEV 842 ft / 257 m

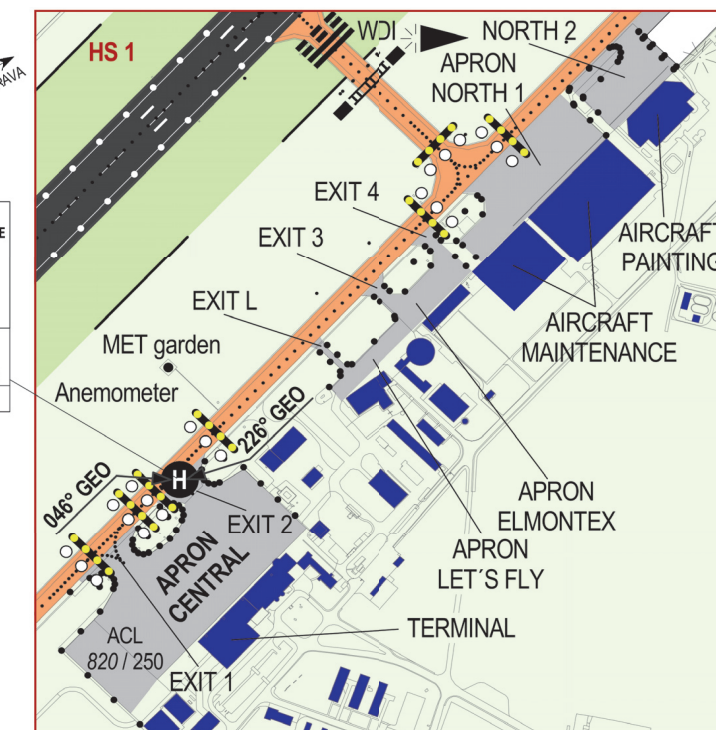
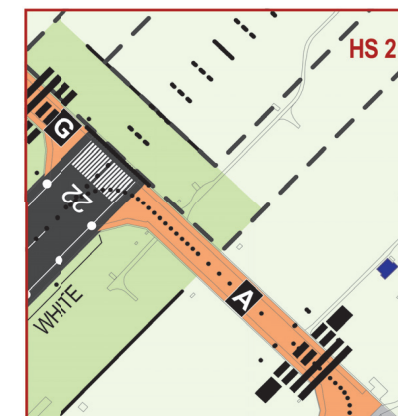
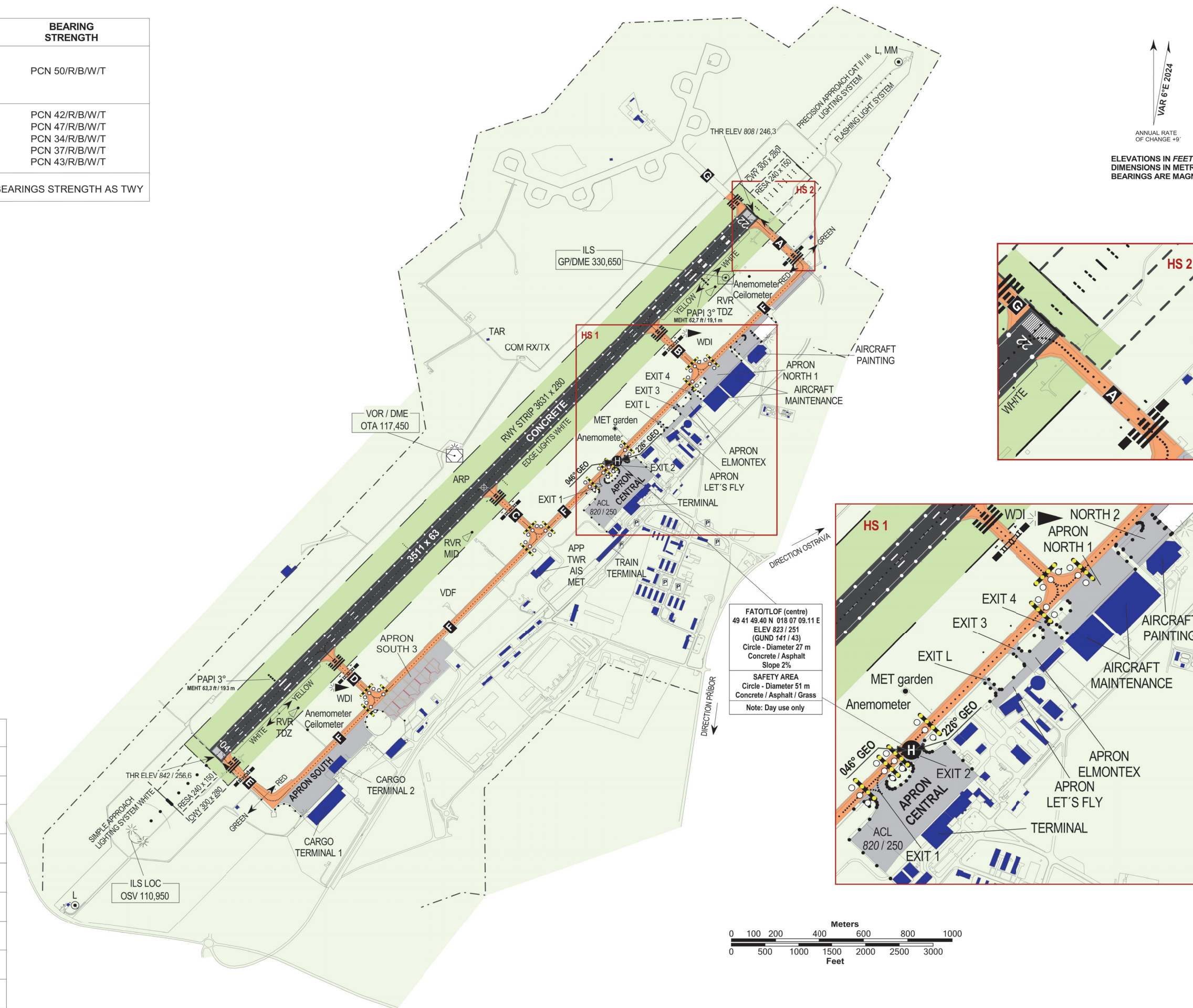
AERODROME CHART - ICAO

OSTRAVA/Mošnov

| RWY | DIRECTION | THR | BEARING STRENGTH |
|------------------------------|-----------|---|--|
| 04 | 040° | 49°41'07,16"N 018°05'35,67"E | PCN 50/R/B/W/T |
| 22 | 220° | 49°42'25,64"N 018°07'42,39"E | |
| TAXIWAYS | | TWY A, B, G TWY C TWY D TWY E TWY F | PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 34/R/B/W/T PCN 37/R/B/W/T PCN 43/R/B/W/T |
| TOUCHDOWN AND LIFT-OFF AREAS | | BEARINGS STRENGTH AS TWY | |

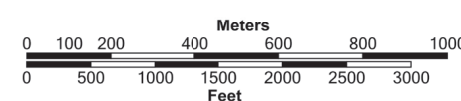


ELEVATIONS IN FEET / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



FATO/TLOF (centre)
49 41 49.40 N 018 07 09.11 E
ELEV 823 / 251
(GUND 141 / 43)
Circle - Diameter 27 m
Concrete / Asphalt
Slope 2%

SAFETY AREA
Circle - Diameter 51 m
Concrete / Asphalt / Grass
Note: Day use only

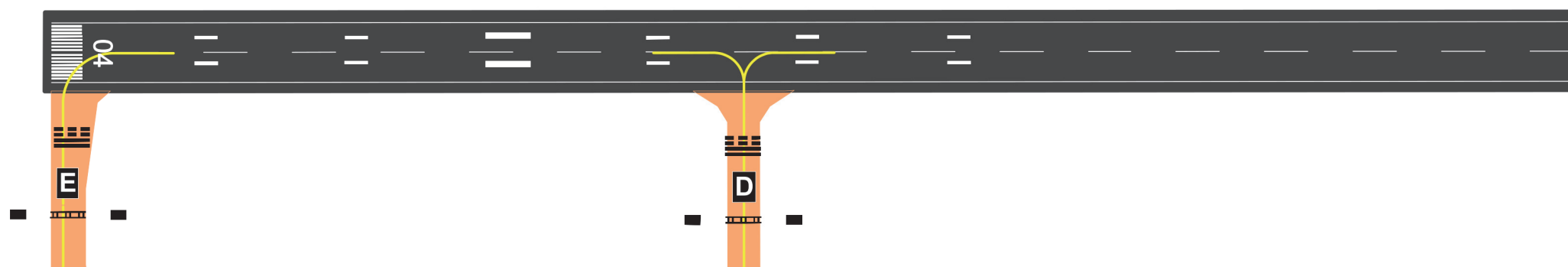
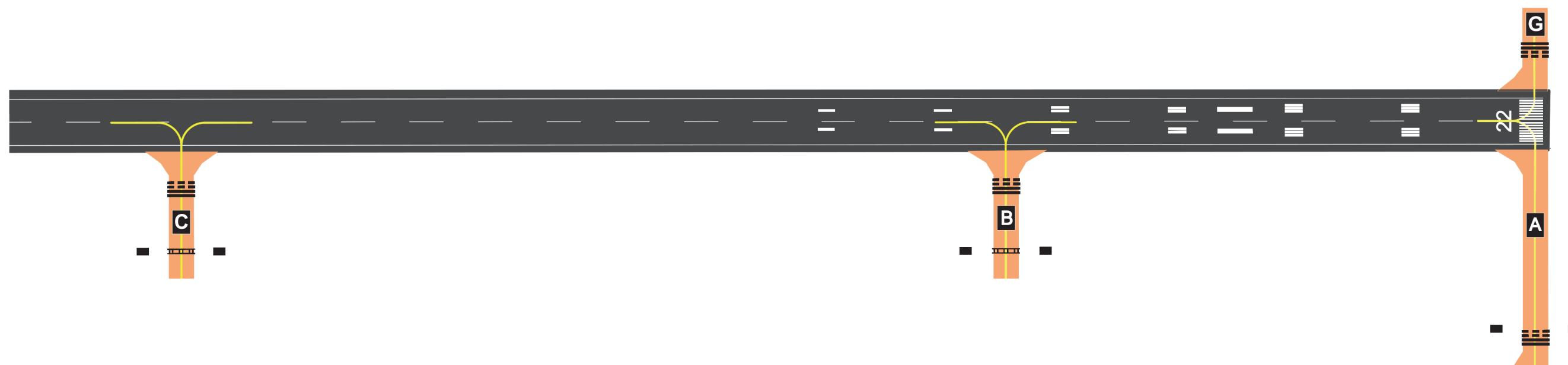


| LEGEND | |
|---|--|
| RWY (area of ATC responsibility) | |
| TWY (area of ATC responsibility) | |
| STAND | |
| TAXING NOT ALLOWED | |
| STOP CROSSBARS RED | |
| RUNWAY GUARD LIGHTS YELLOW | |
| RUNWAY HOLDING POINT | |
| INTERMEDIATE HOLDING POSITION MARKINGS | |
| INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTS | |

change: area of ATC responsibility on TWY G

AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

OSTRAVA/Mošnov



change: markings of TWY A, B, G centre lines

