

PREAMBULE**JAR-1**

První vydání

S účinností : 9.4.76

Toto vydání JAR-1 obsahuje definice a zkratky vztahující se k těm částem JAR, které byly dosud vydány a nenacházejí se v něm žádné odkazy, například na vrtulníky nebo motory vrtulníků.

Text JAR-1 bude měněn, jak bude nezbytné, při vydávání ostatních částí předpisů JAR.

Změna textu 1

S účinností : 30.11.77

Byly doplněny definice „ V_D/V_M “, „ V_{Tmax} “ a „ V_3 “.

Byly doplněny definice různých pojmů a zkratk používané v požadavcích na kyslíkový systém Hlavy F, JAR-25.

Byly doplněny definice „Žárupevný“, „Žáruvzdorný“, a „Standardní plamen“.

Byla doplněna definice „Postroj“.

Změna textu 2

S účinností : 4.8.80

Byly doplněny definice „Technický normalizační příkaz“(TSO) a „Specifikace MIL“.

Byly doplněny definice „Západka“, „Kulisa“ a „Bezpečnostní západka“.

Byla doplněna definice „Délka přerušného vzletu“.

Byla doplněna definice „ V_1 “.

Byla doplněna definice „Oznámení navrhované změny“.

Byla doplněna definice „Skutečná rychlost letu“.

Byla doplněna definice „Větroň“ a „Motorový větroň“.

Byly doplněny definice „ V_H “ a „ V_Y “.

Byla doplněna definice „NPA“.

Změna textu 3

S účinností : 1.7.81

Byla doplněna definice „Normální provozní přetlak“.

Byla doplněna definice „ V_T “.

Byla doplněna definice „ V_W “.

Změna 4

S účinností : 1.6.87

Hlavním účelem této změny textu je zařadit definice motorů a vrtulí, které byly dočasně zahrnuty do předpisu JAR-E. Tyto definice budou pozdější změnou vyřazeny z JAR-E.

Rovněž byly zařazeny definice týkající se pomocné energetické jednotky z předpisu JAR-APU.

Byly také provedeny tyto další změny textu:

Byla změněna adresa sekretariátu JAA na straně ii.

Doplnění nových odstavců do Předmluvy a revize ostatních.

Zařazení drobných edičních zlepšení na několika místech.

Národní odchylky byly vloženy do rámečků.

Byla doplněna definice „ V_{S1g} “.

[Změna 5

S účinností : 15.7.96

Hlavním účelem tohoto doplňku je zařadit prioritní definice obsažené v NPA 1-7. Mnohé z nich jsou odvozeny z potřeby definic po přijetí předpisu J AR-OPS. V tomto doplňku jsou rovněž zařazeny „ Definice rotorových letadel“ navržené po přijetí předpisů JAR-27 a JAR-29. Také je zahrnuto několik definic vycházejících z NPA 25D-181 Rev 3 a NPA 1-2. NPA 25D-181 Rev 3 umožňuje vyřadit národní odchylky zbývající v JAR-1 (Francouzské národní odchylky pro Žárupevný“ a „Žáruvzdorný“).

Byly provedeny tyto změny textu:

Úprava adres a seznamu členských států JAA na straně ii.

Změna Předmluvy.

Zařazení drobných edičních zlepšení na několika místech.

Byla doplněna definice „Přijato/Přijatelné“ vycházející z NPA 1-7.

Byla doplněna definice „Letecké práce“ vycházející z NPA 1-7.

Byl změněn text definice „Letadlo“ vycházející z NPA 1-7.

Byla doplněna definice „ Typ Letadla“ vycházející z NPA 1-7.

Definice „Schváleno“ byla zrušena a nahrazena definicí „ Schváleno leteckým úřadem“ vycházející z NPA 1-7.

Byl změněn text definice „Letecký úřad“ vycházející z NPA 1-7.

Byla doplněna definice „Autorotace“ vycházející z NPA 1-5.

Byla doplněna definice „Pomocný rotor“ vycházející z NPA 1-5.

Byla doplněna definice „Kategorie“ vycházející z NPA 1-5 a NPA 1-7.

Definice „ Provoz za podmínek II kategorie“ je zrušena na základě „Kategorie“ v NPA 1-7.

Byla doplněna definice „ Obchodní letecká doprava“ vycházející z NPA 1-7.

Definice „Kategorie letounu sběrné dopravy“ zavedená do OP 1/91/1 (NPA 1-4) je zrušena na základě NPA 1-7.

Byla doplněna definice „Typ motoru“ vycházející z NPA 1-7.

Byla doplněna definice „Vnější náklad“ vycházející z NPA 1-5.

Byla doplněna definice „Prostředky připevnění vnějšího nákladu“ vycházející z NPA 1-5.

Byla doplněna definice „Konečná rychlost vzletu“ vycházející z NPA 1-2

Byla doplněna definice „Žárupevný“ vycházející z NPA 25D-181 Rev 3.

Na základě NPA 25D-181 Rev 3 byla zrušena francouzská národní odchylka pro "Žárupevný“.

Byla doplněna definice „Žáruvzdorný“ vycházející z NPA 25D-181 Rev 3.

Na základě NPA 25D-181 Rev 3 byla zrušena francouzská národní odchylka pro „Žáruvzdorný“.

Byla doplněna definice „Doba letu“ vycházející z NPA 1-7.

Byla doplněna definice „Vírník“ vycházející z NPA 1-5.

Byla doplněna definice „Vrtulník“ vycházející z NPA 1-5 a NPA 1-7.

Byla doplněna definice „Heliport“ vycházející z NPA 1-5.

Byl změněn text definice „Velký letoun“ nejprve OP 1/91/1 (NPA 1-4) a následně NPA 1-7.

Byla doplněna definice „Hlavní rotor (y)“ vycházející z NPA 1-5.

Byla doplněna definice „Údržba“ vycházející z NPA 1-7.

Byla doplněna definice „Referenční rychlost přistání“ vycházející z NPA 1-2.

Byla doplněna definice „Rotorové letadlo“ vycházející z NPA 1-5.

Byla doplněna definice „Kombinace nákladu rotorového letadla“ vycházející z NPA 1-5.

Na základě NPA 25D-181 Rev 3 byla zrušena definice „Standardní plamen“ .

Byla doplněna definice „Bezpečná rychlost vzletu“ vycházející z NPA 1-5.

Texty v Části 2 byly přejmenovány ze současného názvu „ACJ“ buď na IEM nebo AMC.

Na základě zavedení definice „Kategorie“ v NPA 1-7 se vypouští definice „CAT II“ .

Byla doplněna definice „LDP“(Bod rozhodnutí o přistání) vycházející z NPA 1-5.

Byla doplněna definice „OEI“ (Jeden nepracující motor) vycházející z NPA 1-5.

Byla doplněna definice „rpm“ vycházející z NPA 1-5.

Byla doplněna definice „TDP“ (Bod rozhodnutí o vzletu) vycházející z NPA 1-5.

Na základě NPA 1-2 se ruší definice „V_{AT}“.

Byla doplněna definice „V_{FTO}“ vycházející z NPA 1-2.

Byla doplněna definice „V_{REF}“ vycházející z NPA 1-2.

Byla doplněna definice „V_{TOSS}“ vycházející z NPA 1-5.

K „Obchodní letecké dopravě“ byl doplněn na základě NPA 1-7 výkladový a vysvětlující text (IEM).]

Změna 5

Amendment 1/97/1
JAR 1.1 Všeobecné definice

s účinností:12.12.97

Byla doplněna definice „Součást letadla“ vycházející z NPA 1-8(1/97/1)

Na základě NPA 1-8 byla definice „Zařízení“ nahrazena novou definicí. (1/97/1)

Byla doplněna definice „Civilní letadlo“ vycházející z NPA 1-8(1/97/1)

Byla doplněna definice „Třída“ vycházející z NPA 1-8(1/97/1)

Byla doplněna definice „Velitel“ vycházející z NPA 1-8(1/97/1)

Byla doplněna definice „Druhý pilot“ vycházející z NPA 1-8(1/97/1)

Byla doplněna definice „Součást, části, letadlové zařízení, výrobek“ vycházející z NPA 1-8(1/97/1)

Na základě NPA 1-8 byla upravena poznámka k definici „Žáruvzdorný“ (1/97/1)

Byla doplněna definice „Části“ vycházející z NPA 1-8(1/97/1)

Byla doplněna definice „Části a zařízení“ vycházející z NPA 1-8(1/97/1)

Byla doplněna definice „Velící pilot“ vycházející z NPA 1-8(1/97/1)

Byla doplněna definice „Pilot řídící“ vycházející z NPA 1-8(1/97/1)

Byla doplněna definice „Pilot neřídící“ vycházející z NPA 1-8(1/97/1)

Byla doplněna definice „Výrobek“ vycházející z NPA 1-8(1/97/1)

JAR 1.2 Zkratky a symboly

Byla doplněna definice „PF“ vycházející z NPA 1-8 (1/97/1)

Byla doplněna definice „PNF“ vycházející z NPA 1-8 (1/97/1)

Amendment 1/99/1

s účinností:18.10.97

JAR 1.1

Na základě NPA 1-8 byla zrušena definice „Výchozí podmínky akcelerace“(1/99/1)

Na základě NPA 25B-238 byla zrušena definice „Kulisa“(1/99/1)

Byla doplněna definice „Microlight“ vycházející z NPA 1-10(1/99/1)

Na základě NPA 1-9 byl titulek „a. Maximální nouzový krátkodobý výkon a/nebo tah“ nahrazen novým titulkem „a. 2½ minutový výkon a/nebo tah OEI“ (1/99/1)

Poznámka k této definici byla též upravena stejným způsobem.Fráze „Maximální nouzový krátkodobý výkon a/nebo tah“ byla nahrazena frází „2½ minutový výkon a/nebo tah OEI“. (1/99/1)

Na základě NPA 1-9 byl titulek „b. Maximální nouzový krátkodobý jmenovitý výkon a/nebo tah“ nahrazen novým titulkem b. „2 1/2 minutový jmenovitý výkon a/nebo tah“ OEI(1/99/1)

Na základě NPA 1-9 byl titulek „e. Přechodný nouzový výkon a/nebo tah“ nahrazen novým titulkem „e. Trvalý výkon a/nebo tah OEI“ (1/99/1)

Na základě NPA 1-9 byl titulek „f. Přechodný nouzový jmenovitý výkon a/nebo tah“ nahrazen novým titulkem „f. Jmenovitý trvalý výkon a/nebo tah OEI“ (1/99/1)

Na základě NPA 1-9 byl titulek „g. 30 minutový nouzový výkon“ nahrazen novým titulkem „g. 30-minutový výkon OEI“ (1/99/1)

Na základě NPA 1-9 byl titulek „h. 30 minutový jmenovitý nouzový výkon“ nahrazen novým titulkem „h. Jmenovitý 30-minutový výkon OEI“ (1/99/1)

JAR 1.2 Zkratky a symboly

Byla doplněna definice „V_{EF}“ vycházející z NPA 25B,D,G-224 (1/99/1)

Byla doplněna definice „V_{SR}“ vycházející z NPA 25B-215 (1/99/1)

Byla doplněna definice „V_{SR0}“ vycházející z NPA 25B-215 (1/99/1)

Byla doplněna definice „V_{SR1}“ vycházející z NPA 25B-215 (1/99/1)

Byla doplněna definice „V_{SW}“ vycházející z NPA 25B-215 (1/99/1)

Byla doplněna definice „V₁“ vycházející z NPA 25B,D,G-224 (1/99/1).