

## DODATEK 2 – PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI PILOTA VE VÍCEČLENNÉ POSÁDCE (MPL) PRO LETOUNY

## 1. Úrovně kvalifikovanosti

- a) Jádrem dovedností v létání je úroveň kvalifikovanosti, v níž žadatel musí splnit požadavky na průkaz způsobilosti soukromého pilota uvedené v Hlavě 2, odstavec 2.3, včetně požadavků pro noční létání a navíc mít splněny, plynule a s přesností, všechny postupy a manévry související se samovolnou poruchou stability a říditelností při výcviku a letu výhradně podle přístrojů. Od začátku je celý výcvik prováděn v integrované vícečlenné posádce, založen na kvalifikovanosti a v prostředí zvládnutí hrozeb a chyb (TEM). Počáteční výcvik a vstupní výukové úrovně jsou vysoké a jako jádro dovedností jsou začleněny od začátku. Hodnocení v této úrovni potvrzuje, že řízení letounu je ovládáno vždy takovým způsobem, aby byl zajištěn úspěšný výsledek prováděného postupu nebo manévru.
- b) *Úroveň 1 (základní)* je úroveň kvalifikovanosti, v níž hodnocení potvrzuje, že řízení letounu nebo situace je ovládáno vždy a takovým způsobem, že když je úspěšný výsledek prováděného postupu nebo manévru nejistý, je korekčním zásahem napraven. Činnost v generickém prostředí pilotní kabiny dosud nerovnoměrně splňuje standardy znalostí, provozní dovednosti a dosaženou úroveň požadované za jádro dovedností. Nepřetržitý vstupní výcvik je požadován pro splnění přijatelného počátečního standardu. Specifické výkonnostní zdokonalování/osobní plány rozvoje budou schváleny a podrobnosti zaznamenány. Žadatelé budou průběžně hodnoceni pokud jde o jejich připravenost k dalšímu výcviku a hodnocení v po sobě jdoucích fázích.
- c) *Úroveň 2 (střední)* je úroveň kvalifikovanosti v níž hodnocení potvrzuje, že řízení letounu nebo situace je ovládáno vždy a takovým způsobem, aby byl zajištěn úspěšný výsledek prováděného

postupu nebo manévru. Výcvik absolvovaný v úrovni 2 musí být prováděn podle pravidel letu podle přístrojů, ale nemusí být přesně stanovený žádný typ letounu. K dokončení úrovně 2 musí žadatel prokázat úrovně znalostí a provozní dovednosti, které jsou dostatečné v tomto prostředí a dosahují základních standardů v jádru schopnosti. Výcviková podpora může být prováděna podle specifického plánu vývoje, zajišťující zlepšování ovládnutí letadla, uplatnění vedoucích schopností a týmového vedení. Zdokonalování a rozvoj k dosažení standardů je hlavním cílem. Každé jádro dovednosti, hodnocené méně než uspokojivě, by mělo obsahovat podkladovou dokumentaci a nápravný plán.

- d) *Úroveň 3 (pokročilá)* je úroveň kvalifikovanosti vyžadující řízení a reagovat jako druhý pilot v letounu s turbínovým pohonem certifikovaného pro provoz s minimální posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů, za podmínek viditelnosti a podle přístrojů. Hodnocení potvrzuje, že řízení letounu nebo situace je ovládáno vždy takovým způsobem, aby byl zajištěn úspěšný výsledek prováděného postupu nebo manévru. Žadatel musí průběžně prokazovat znalosti, dovednosti a reakce požadované pro bezpečný provoz daného typu letounu, jak jsou uvedeny v kritériích výkonnosti.

*Poznámka.- Pokyny na rozvoj kritérií výkonnosti jsou uvedeny v dokumentu Procedures for Air Navigation Services-Training (PANS-TRG).*

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO