

ČR:

**DODATEK N – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU (AMC) A PORADENSKÝ MATERIÁL (GM)
KE ZPŮSOBILOSTI ŘÍDÍCÍCH LETOVÉHO PROVOZU**

1 ZKRATKY

ATCL	průkaz způsobilosti řídicího letového provozu (Air Traffic Controller Licence)
ATCSL	průkaz způsobilosti řídicího letového provozu – žáka (Air Traffic Controller Student Licence)
ATM	uspořádání letového provozu (Air Traffic Management)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (International Civil Aviation Organisation)
OJT	provozní výcvik (On-the-Job Training)
Pre-OJT	předprovozní výcvik (Pre-On-the-Job Training)
TT	přechodový výcvik (Transition Training)
UTP	výcvikový plán stanoviště (Unit Training Plan)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví

2 DEFINICE

Pro účely tohoto dodatku jsou definovány následující pojmy:

Platná kvalifikace (Valid Rating): Kvalifikace včetně místní doložky a případných doložek ke kvalifikaci zapisovaná do průkazu způsobilosti řídicího letového provozu, jejíž doba platnosti neuplynula.

Praxe: Minimální nezbytná doba v rámci určeného časového období, po kterou musí držitel ATCSL / ATCL vykonávat svoji činnost v rozsahu své kvalifikace a doložek.

Problematické užívání psychoaktivních látek (Problematic Use of Substances): Použití jedné nebo více psychoaktivních látek leteckým personálem takovým způsobem, že to představuje přímé riziko pro uživatele, nebo to ohrožuje životy či zdraví ostatních anebo to způsobuje fyzické či mentální poruchy nebo zhoršuje pracovní či společenské vztahy.

Provozní instruktor (OJT Instructor): Osoba, která je oprávněna poskytovat provozní výcvik.

Provozní výcvik (OJT Training): Probíhá ve skutečném provozu na příslušném pracovišti. Jeho cílem je zajistit, aby uchazeči získali všechny znalosti, dovednosti a nezbytné návyky potřebné pro činnost řídicího letového provozu na daném pracovišti. Po provozním výcviku následuje zkouška znalostí a zkouška dovednosti.

Předprovozní výcvik (Pre-OJT Training): Probíhá na simulátoru příslušného stanoviště řízení letového provozu. Jeho cílem je zajistit, aby uchazeči získali znalosti, dovednosti a návyky potřebné pro zahájení další části místního výcviku. Po předprovozním výcviku následuje zkouška dovednosti.

Přechodový výcvik (Transitional Training): Probíhá na příslušném stanovišti řízení letového provozu jako součást místního výcviku. Jeho cílem je zajistit, aby uchazeči získali znalosti dokumentace daného stanoviště před zahájením další části pokračovacího výcviku. Po přechodovém výcviku následuje zkouška znalostí.

Přezkoušení odborné způsobilosti (Proficiency Check): Přezkoušení z praktických dovedností a návyků, jehož účelem je prodloužení doby platnosti nebo obnova platnosti kvalifikace.

Simulátor stanoviště (Unit Simulator): Přesně představuje realistické prostředí příslušného pracoviště na stanovišti, a to do takové míry, že jsou realisticky simulovány reakce řízeného provozu a ovládací funkce na pracovišti.

Výcvik na stanovišti (Unit Training): Zahnuje všechny druhy výcviku prováděné na stanovištích poskytujících letové provozní služby.

Výcvikový plán poskytovatele služeb ATM (ATM Provider Training Plan): Skládá se z Výcvikového plánu organizace pro výcvik (je-li jeho součástí) a Výcvikových plánů jednotlivých stanovišť. Výcvikový plán poskytovatele služeb ATM zpracovává poskytovatel služeb ATM a schvaluje ÚCL.

Výcvikový plán stanoviště (Unit Training Plan): Dokument zpracováváný každým stanovištěm poskytujícím letové provozní služby. V souladu s dokumentací EUROCONTROL jsou zde popsány všechny druhy výcviku a způsob provádění příslušných zkoušek znalostí a dovedností prováděných na stanovištích tak, aby byly splněny požadavky pro získání a udržení příslušných kvalifikací a způsobilostí řídicích letového provozu stanoviště.

Zkouška dovednosti (Skill Test): Zkouška z praktických dovedností a návyků, jejímž účelem je získání nové kvalifikace nebo doložky ke kvalifikaci.

Zkouška znalostí (Theoretical Knowledge Examination): Zkouška teoretických znalostí, která se provádí na závěr určitého kurzu pro získání teoretických znalostí.

3 PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU (AMC) A PORADENSKÝ MATERIÁL (GM) K NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 805/2011

AMC k čl. 5, odst. 2 Záznam o výcviku a přezkoušení řídicích letového provozu

Řídicí letového provozu vedou záznamník o počtu hodin ve výcviku k prokázání svých zkušeností. Údaje uvedené v záznamníku potvrzuje řídicí letového provozu, pod jehož dozorem žadatel výcvik provádí. Do záznamníku rovněž zaznamenává výcvik, školení a přezkoušení, které potvrdí instruktor. Řídicí letového provozu předkládají záznamník:

- a) příslušnému úřadu (ÚCL) při žádosti o vydání, prodloužení platnosti nebo obnovení průkazů způsobilosti a s nimi spojených kvalifikací a/nebo doložek,
- b) při praktické zkoušce nebo při přezkoušení,
- c) odpovědnému pracovníkovi poskytovatele letových navigačních služeb nebo organizace pro výcvik,
- d) instruktorovi.

AMC k čl. 7 Zajištění výkonu práv vyplývajících z průkazů způsobilosti

Poskytovatel letových navigačních služeb a jeho stanoviště služeb letového provozu:

- a) kontrolují, zda řídicí letového provozu poskytující letové provozní služby:
 - i) je držitelem platného průkazu způsobilosti řídicího letového provozu se zapsanými kvalifikacemi a doložkami, jež odpovídají letovým provozním službám, které poskytuje,
 - ii) je držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti 3. třídy,
 - iii) je způsobilý poskytovat letové provozní služby zapsané v jeho průkazu způsobilosti řídicího letového provozu,
- b) kontrolují, zda řídicí letového provozu - žák:
 - i) je držitelem platného průkazu způsobilosti řídicího letového provozu - žáka, který ho opravňuje poskytovat letové provozní služby, pro které podstupuje výcvik na pracovišti,
 - ii) je držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti 3. třídy,
- c) zajistí a pravidelně kontrolují aplikaci postupů, vypracovaných v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro sledování řídicích letového provozu, zda neužívají psychoaktivní látky, a pro poskytování rad řídicím, kteří užívají léky,

- d) zajistí a kontrolují, aby stanoviště interně řešilo případy, kdy některý z řídicích letového provozu neplní postupy stanoviště pro udržování způsobilosti, a neprodleně to oznámí ÚCL,
- e) informují ÚCL vždy, když:
 - i) způsobilost některého z řídicích letového provozu nebo řídicího letového provozu – žáka je zpochybněna, nebo
 - ii) některý z řídicích letového provozu nebo řídicích letového provozu – žáků už není považován za způsobilého poskytovat letové provozní služby související s jeho platnými kvalifikacemi, nebo
 - iii) některý z řídicích nebo z řídicích letového provozu – žáků byl vyhodnocen jako zdravotně nezpůsobilý poskytovat letové provozní služby, nebo
 - iv) některý z provozních instruktorů na pracovišti už není považován za způsobilého poskytovat provozní výcvik.

AMC k čl. 14 Doložka instruktora

Úřad kontroluje, zda řídicí letového provozu před vydáním doložky provozního instruktora, opravňující poskytovat provozní výcvik na pracovišti:

- a) měl praxi minimálně 2 roky v tom druhu své kvalifikace, pro který bude poskytovat výcvik,
- b) měl praxi minimálně 6 měsíců při využívání kvalifikace na tom sektoru nebo provozním zařízení, pro které bude poskytovat výcvik,
- c) ukončil příslušný kurz pro získání kvalifikace provozního instruktora a byl úspěšný ve všech požadovaných souvisejících hodnoceních.

AMC1 k čl. 15 Osvědčení zdravotní způsobilosti

1. Osvědčení zdravotní způsobilosti vydává posuzující lékař pověřený ÚCL.
2. Posuzující lékař vydá osvědčení zdravotní způsobilosti žadateli, který lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti prokázal, že splnil požadavky Hlavy 6 Předpisu L 1 na zdravotní způsobilost 3. třídy.
3. Na osvědčení zdravotní způsobilosti, jehož vzor je uveden v bodu AMC2 k čl. 15, se vztahují tyto náležitosti:
 - a) rozměr každé stránky osvědčení je jedna osmina formátu A4,
 - b) papír nebo jiný materiál použitý na osvědčení je takový, aby znemožňoval nebo snadno prokázal neoprávněné změny provedené v těchto dokumentech,
 - c) na osvědčení má být použit papír nebo jiný materiál bílé barvy,
 - d) všechna data v osvědčení zdravotní způsobilosti jsou zapsána v tomto standardním tvaru: den, měsíc, rok, tj. DD.MM.RRRR,
 - e) do osvědčení zdravotní způsobilosti smí být zapisovány pouze zkratky, jejichž plné znění je uvedeno přímo v tomto dokumentu,
 - f) do osvědčení zdravotní způsobilosti smí provádět záznamy pouze posuzující lékař.
4. Držitel osvědčení zdravotní způsobilosti 3. třídy má tento dokument spolu s průkazem totožnosti u sebe při výkonu svých práv a při návštěvě ÚCL nebo posuzujícího lékaře související se způsobilostí řídicího letového provozu.
5. Držitel osvědčení zdravotní způsobilosti 3. třídy předloží na vyzvání tento doklad ke kontrole inspektorovi ÚCL, posuzujícímu lékaři a oprávněným osobám poskytovatele služeb ATM, které jsou stanoveny vnitřním dokumentem poskytovatele služeb ATM.

AMC2 k čl. 15 Vzor osvědčení zdravotní způsobilosti 3. třídy

		<p><i>(znak vydávajícího zdravotnického zařízení)</i></p> <p>OSVĚDČENÍ ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOSTI 3. TŘÍDY</p> <p>MEDICAL CERTIFICATE CLASS 3</p> <p>PŘÍLOHA K PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI ŘÍDÍČÍHO LETOVÉHO PROVOZU</p> <p>PERTAINING TO AN AIR TRAFFIC CONTROLLER LICENCE</p> <p>VYDÁNO V SOULADU S NORMAMI ICAO</p> <p>ISSUED ACCORDING TO ICAO STANDARDS</p>
--	--	---

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

I	Stát vydání State of issue		VIII	Vydávající úřad Issuing Authority Úřad pro civilní letectví Civil Aviation Authority of the Czech Republic	Vstupní lékařské vyšetření Initial medical examination Datum Date DD.MM.RRRR Stát Česká republika State Czech Republic
	Číslo průkazu způsobilosti Licence number Kód státu Country code			II	
IV	Příjmení a jméno držitele Last and first name of holder		IX	Datum začátku platnosti Validity commencement date	Poslední lékařské vyšetření Last medical examination Datum Date DD.MM.RRRR Platnost do DD.MM.RRRR Valid till
IVa	Datum narození Date of birth				
V	Adresa Address		XIII	Omezení Limitations	Poznámky Comments
VI	Státní příslušnost Nationality				
VII	Podpis držitele Signature of holder		X	Datum vydání, podpis a razítko vydávajícího lékaře Date of issue, signature and stamp of issuing aeromedical examiner	
			XI		

GM k čl. 17 Snížená zdravotní způsobilost

Návod na vhodné metody zjišťování (které mohou zahrnovat biochemické testy při takových příležitostech, jakými je výběr uchazečů, důvodné podezření, po nehodě anebo incidentu, v určitých intervalech a náhodně) a jiné náměty na prevenci jsou obsaženy v ICAO Manual of Prevention of Problematic Use of Substances in the Aviation Workplace (Doc 9654).

AMC k čl. 20 Výcvikový plán poskytovatele služeb ATS

1. Každý poskytovatel služeb ATS zpracuje Výcvikový plán poskytovatele služeb ATS.
2. Výcvikový plán obsahuje informace a pokyny umožňující personálu poskytovatele služeb ATS plnit povinnosti související s výcvikem a udržováním způsobilosti řídicích letového provozu a žákům a uchazečům ve výcviku dává návod na to, jak plnit požadavky výcviku.
3. Výcvikový plán poskytovatele služeb ATS schvaluje ÚCL.
4. Pokud stanoviště či organizace pro výcvik hodlá provést změny ve schválené části výcviku nebo v UTP, musí před zavedením těchto změn získat souhlas ÚCL. Stanoviště nemusí s ÚCL konzultovat nevýznamné změny v běžném denním provozu. Vyskytne-li se jakákoliv pochybnost o významnosti navrhované změny, musí být stanovisko konzultováno s ÚCL.

AMC1 k Příloze II, Části B Místní výcvik

Uchazeč o získání ATCL zahájí místní výcvik nejpozději do 3 měsíců od data ukončení vstupního výcviku.

AMC2 k Příloze II, Části B Přechodový výcvik (TT)

1. Přechodový výcvik je první fází místního výcviku. Jeho účelem je získání znalostí potřebných pro dané stanoviště řízení letového provozu a pro zahájení předprovozního výcviku.
2. Přechodový výcvik probíhá na daném stanovišti řízení letového provozu.
3. Každý druh přechodového výcviku je popsán v UTP.
4. Do přechodového výcviku smí být zařazen pouze:
 - a) držitel platného ATCSL s kategorií kvalifikací odpovídající danému stanovišti řízení letového provozu, nebo
 - b) držitel ATCL s kvalifikací odpovídající kategorii kvalifikací pro dané stanoviště řízení letového provozu, nebo
 - c) držitel ATCL s kvalifikací jinou než odpovídající kategorii kvalifikací pro dané stanoviště řízení letového provozu, který úspěšně absolvoval kvalifikační část vstupního výcviku včetně rozdílové zkoušky znalostí a dovedností odpovídající kategorii kvalifikací pro dané stanoviště řízení letového provozu.
5. Zkoušku znalostí po přechodovém výcviku provádí examinátor podle pravidel stanovených v UTP.

AMC3 k Příloze II, Části B Předprovozní výcvik (Pre-OJT):

1. Předprovozní výcvik je druhou fází místního výcviku. Jeho účelem je získání dovedností potřebných pro dané stanoviště řízení letového provozu a pro zahájení provozního výcviku.
2. Předprovozní výcvik probíhá na simulátoru daného stanoviště řízení letového provozu, pokud UTP nestanoví jinak.
3. Každý druh předprovozního výcviku je popsán v UTP.
4. Do předprovozního výcviku nebo jeho částí smí být zařazen pouze:

- a) držitel platného ATCSL nebo držitel ATCL, který na daném stanovišti řízení letového provozu úspěšně absolvoval přechodový výcvik a zkoušku znalostí po přechodovém výcviku, nebo
- b) držitel ATCL s příslušnou kvalifikací, který podstupuje takto stanovený výcvik pro obnovu platnosti této kvalifikace, nebo
- c) držitel ATCL s příslušnou kvalifikací, který podstupuje takto stanovený výcvik pro obnovení jeho způsobilosti.

5. Zkoušku po předprovozním výcviku provádí examinátor na simulátoru stanoviště řízení letového provozu, které poskytlo předprovozní výcvik, podle pravidel stanovených v UTP v rozsahu činností řídicího letového provozu procvičovaných při předprovozním výcviku. Součástí zkoušky je ověření dovedností a znalostí potřebných pro výkon funkce na daném stanovišti.

AMC4 k Příloze II, Části B Provozní výcvik (OJT)

1. Provozní výcvik je třetí fází místního výcviku. Jeho účelem je získání profesionálních dovedností a návyků potřebných pro samostatnou práci řídicího letového provozu na daném stanovišti řízení letového provozu.
2. Provozní výcvik probíhá na daném stanovišti řízení letového provozu pod dozorem provozního instruktora přímo ve skutečném provozu.
3. Provozní výcvik probíhá podle pravidel stanovených v UTP.
4. Každý druh provozního výcviku je popsán v UTP.
5. Do provozního výcviku nebo jeho částí smí být zařazen pouze:
 - a) držitel platného ATCSL nebo držitel ATCL, který na daném stanovišti řízení letového provozu úspěšně absolvoval předprovozní výcvik a zkoušku dovedností po předprovozním výcviku, nebo
 - b) držitel ATCL s příslušnou kvalifikací, který podstupuje takto stanovený výcvik pro obnovu platnosti této kvalifikace, nebo
 - c) držitel ATCL s příslušnou kvalifikací, který podstupuje takto stanovený výcvik pro získání praxe pro tuto kvalifikaci.
6. Zkoušku dovedností po provozním výcviku provádí examinátor ve skutečném provozu na stanovišti řízení letového provozu podle pravidel stanovených UTP. Součástí zkoušky je i namátkové přezkoušení znalostí.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO