

**DOPLNĚK 3 – POŽADAVKY PRO VYDÁNÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI PILOTA
VE VÍCEČLENNÉ POSÁDCE (MPL)
(viz Hlava 2, ust. 2.5)**

1. Výcvik

1.1 Aby byly splněny požadavky průkazu způsobilosti pilota ve vícečlenné posádce v kategorii letoun, žadatel musí mít dokončený schválený výcvikový kurz. Výcvik musí být založen na kvalifikovanosti a prováděn v provozním prostředí vícečlenné posádky.

1.2 V průběhu výcviku žadatel musí získat znalosti, dovednosti a reakce požadované jako základ pro výkon funkce druhého pilota dopravního letounu s turbínovým pohonem certifikovaného pro provoz s minimální posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů.

2. Úroveň hodnocení

2.1 Žadatel o průkaz způsobilosti pilota ve vícečlenné posádce v příslušné kategorii letounu musí uspokojivě předvést provedení celkem devíti celků kvalifikovanosti uvedených níže v ust. 3.1, v pokročilé úrovni kvalifikovanosti jak jsou definovány v Dodatku 2.

Poznámka: Schéma výcviku pro průkaz způsobilosti pilota ve vícečlenné posádce v příslušné kategorii letounu včetně různých úrovní kvalifikovanosti jsou uvedeny v dokumentu Procedures for Air Navigation Services-Training (PANS-TRG).

3. Celky kvalifikovanosti

3.1 Devět celků kvalifikovanosti, které žadatel musí předvést podle ust. 2.5.3 jsou tyto:

- 1) uplatňovat zásady zvládání hrozeb a chyb (TEM),
- 2) provedení pozemního provozu letounu,
- 3) provedení vzletu,
- 4) provedení stoupání,
- 5) provedení cestovního letu,
- 6) provedení klesání,
- 7) provedení přiblížení,
- 8) provedení přistání a
- 9) provedení činností po přistání a poletový provoz letounu.

Poznámka 1: Celky kvalifikovanosti jsou rozděleny na základní prvky, pro které jsou definovány specifická

kritéria výkonnosti. Prvky kvalifikovanosti a výkonnostní kritéria jsou uvedena v dokumentu Procedures for Air Navigation Services-Training (PANS-TRG).

Poznámka 2: Použití zásad zvládání hrozeb a chyb je specifickým celkem kvalifikovanosti, který má být součástí každého dalšího celku kvalifikovanosti pro účely výcviku a přezkušování.

4. Simulovaný let

Poznámka: Dokument Manual of Criteria for the Qualification of Flight Simulation Training Devices (Doc 9625), Volume I – Aeroplanes, poskytuje poradenský materiál vztahující se ke způsobilosti zařízení pro výcvik pomocí letové simulace používaných v rámci výcvikových programů. Tato příručka uvádí sedm příkladů zařízení pro výcvik pomocí letové simulace založených na konkrétním výcviku, který má být prováděn, včetně čtyř příkladů pro čtyři úrovně výcviku k získání průkazu způsobilosti pilota ve vícečlenné posádce definované v Dodatku 2 tohoto předpisu. Systém číslování používaný v dokumentu Doc 9625 se liší od číslování podle ust. 4.2.

4.1 Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace používané k získání zkušeností uvedených v Hlavě 2, ust. 2.5.3.3 musí být schváleno ÚCL.

4.2 Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace se dělí na:

a) Typ I

E-výcvik a část zařízení paralelně zpracovávající úlohy schváleného ÚCL, které mají tyto vlastnosti:

- obsahují příslušenství, mimo těch obvykle spojených se stolními počítači, jako funkční kopie sektoru ovládání přípusti nebo plynu, boční řídící páka nebo FMS klávesnice a
- obsahují psychomotorické působení s vhodným použitím síly a časováním odezev.

b) Typ II

Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace, které reprezentuje generický letoun s turbínovým pohonem.

Poznámka: Tento požadavek může být splněn zařízením pro výcvik pomocí letové simulace vybaveným systémem pro denní viditelnost a splňujícím minimálně ustanovení ekvivalentní FAA FTD úroveň 5 nebo JAA FNPT II, MCC.

c) Typ III

Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace, které reprezentuje vícemotorový letoun s turbínovým pohonem certifikované pro posádku složenou ze dvou pilotů a vybavené zlepšeným systémem pro denní viditelnost a automatickým systémem řízení.

Poznámka: Tento požadavek může být splněn zařízením pro výcvik pomocí letové simulace vybaveným systémem pro denní viditelnost a splňující v minimálně ustanovení ekvivalentní úrovni B simulátoru, jak je definováno v JAR STD 1A,

v platném znění, a v FAA AC 120-40B, v platném znění, včetně Alternate Means of Compliance (AMOC), jak je dovoleno v AC 120/40B. (Je možné použít některé simulátory již dříve hodnocené jako úroveň A (Full Flight Simulators), které byly schváleny pro výcvik a přezkušování požadovaných manévrů.)

d) Typ IV

Plně ekvivalentní úrovni D letového simulátoru nebo úrovni C letového simulátoru se zlepšeným systémem pro denní viditelnost.

Poznámka: Tento požadavek může být splněn zařízením pro výcvik pomocí letové simulace splňujícím v minimálně ustanovení ekvivalentní úrovni C a úrovni D simulátoru, jak je definováno v JAR STD 1A, v platném znění, a v FAA AC 120-40B, v platném znění, včetně Alternate Means of Compliance (AMOC), jak je dovoleno v AC 120/40B.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO