

HLAVA 3 – PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI JINÝCH ČLENŮ POSÁDKY NEŽ PILOTŮ

3.1 Všeobecná ustanovení týkající se průkazů způsobilosti leteckého navigátora a palubního inženýra

ČR:

Tato všeobecná ustanovení platí i pro průkazy způsobilosti palubního radiotelefonisty a palubních průvodčích, a pro kvalifikaci instruktora.

3.1.1 Před získáním průkazu způsobilosti leteckého navigátora nebo palubního inženýra musí žadatel splnit takové požadavky z hlediska věku, znalostí, zkušeností, dovedností a zdravotní způsobilosti, jaké jsou stanoveny pro tyto průkazy způsobilosti.

3.1.1.1 Žadatel o průkaz způsobilosti leteckého navigátora nebo palubního inženýra musí prokázat způsobem, stanoveným orgánem vydávajícím průkazy způsobilosti, že má takové znalosti a dovednosti, jaké jsou požadovány pro vydání těchto průkazů.

ČR:

3.1.2 Orgán vydávající průkazy způsobilosti, nebo provozovatel, nedovolí držitel průkazu způsobilosti, aby vykonával samostatně funkci člena posádky příslušné odbornosti, pokud není držitelem platného průkazu způsobilosti, vydaného v souladu s ustanoveními této HLAVY, se zapsanou příslušnou typovou kvalifikací.

3.1.2.1 Prokáže-li žadatel znalosti a dovednosti pro počáteční vydání průkazu způsobilosti člena posádky dané odbornosti, musí mu být do tohoto průkazu zapsána typová kvalifikace.

3.1.3 Žák

3.1.3.1 Věk

Žadatel nesmí být mladší 18 let.

3.1.3.2 Základní požadavky a oprávnění k odbornosti žák - člen posádky jsou uvedeny v prováděcí směrnici vydané ÚCL.

3.1.3.3 Zdravotní způsobilost

Žadatel musí být držitelem lékařského posudku o zdravotní způsobilosti té třídy, která je nutná pro příslušnou odbornost.

3.2 Průkaz způsobilosti leteckého navigátora

3.2.1 Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti

3.2.1.1 Věk

Žadatel nesmí být mladší 18 let.

3.2.1.2 Znalosti

Žadatel musí prokázat úroveň znalostí odpovídající oprávněním, uděleným držiteli průkazu způsobilosti leteckého navigátora, alespoň v těchto předmětech:

ČR:

Poznámka 1: Školské vzdělání - úplné středoškolské, doporučuje se vysokoškolské s leteckou specializací, nebo jiného technického zaměření.

Poznámka 2: Minimální teoretické znalosti jsou stanoveny zkušebními osnovami pro letecké navigátory, které sestavil a vydal ÚCL v souladu s požadavky ICAO.

Letecké předpisy

- a) pravidla a předpisy vztahující se na držitele průkazu způsobilosti leteckého navigátora, příslušné činnosti a postupy služeb řízení letového provozu,

Letové výkony a plánování

- b) účinky nákladu a rozložení hmotnosti na výkony letadla,
- c) používání vzletových, přistávacích a jiných výkonových údajů, včetně postupů pro řízení letu od ukončení stoupání po vzletu do zahájení sestupu na přistání,
- d) předletové plánování a plánování v průběhu letu, příprava a podání letového plánu službám řízení letového provozu, příslušné postupy služeb řízení letového provozu, postupy pro nastavení výškoměru,

Výkonnost člověka

- e) lidská výkonnost z hlediska leteckého navigátora včetně zásad pro zvládání hrozeb a chyb,

Poznámka - Pokyny pro sestavení výcvikových programů k problematice lidské výkonnosti, včetně zvládání hrozeb a chyb, je možné najít v ICAO Doc 9683 - "Human Factors Training Manual".

Meteorologie

- f) interpretace a praktické využití leteckých meteorologických zpráv, map a předpovědí, kódy a zkratky, používání a postupy pro získání meteorologických informací - před letem a za letu, měření výšek,
- g) letecká meteorologie, klimatologie příslušných oblastí z hlediska prvků, které mají vliv na létání, pohyb tlakových systémů, struktura front, a vznik a

charakteristiky význačných meteorologických jevů, které ovlivňují podmínky vzletu, letu po trati a přistání,

Navigace

- h) navigace výpočtem, postupy tlakové a astronomické navigace, používání leteckých map, radionavigačních prostředků a systémů prostorové navigace, specifické navigační požadavky pro dálkové lety,
- i) použití, omezení a provozuschopnost avioniky a přístrojů, nezbytných pro navigační vedení letadla,
- j) použití, přesnost a spolehlivost navigačních systémů používaných při odletu, při letu po trati a v přibližovacích fázích letu, identifikace radionavigačních prostředků,
- k) principy, charakteristiky a použití na vnějších prostředcích nezávislých a na vnějších prostředcích závislých navigačních systémů, obsluha palubního vybavení,
- l) nebeská koule, včetně pohybu nebeských těles a jejich výběru a identifikace pro účely pozorování a redukci zaměření, kalibrace sextantů, vyplňování navigační dokumentace,
- m) definice, jednotky a vzorce používané v letecké navigaci,

Provozní postupy

- n) interpretace a použití letecké dokumentace jako jsou AIP, NOTAM, letecké kódy a zkratky, a mapy přístrojových postupů pro odlety, lety po trati, sestupy a přiblížení,

Základy letu

- o) základy letu,

Radiotelefonie

- p) spojovací postupy a frazeologie.

3.2.1.3 Zkušenosti

3.2.1.3.1 Žadatel musí mít nalétáno při výkonu povinností leteckého navigátora nejméně 200 hodin letové doby, přijatelné pro orgán vydávající průkazy způsobilosti, v letadle provádějícím přelety, včetně nejméně 30 hodin v noci.

3.2.1.3.1.1 Má-li žadatel nalétané hodiny jako pilot, orgán vydávající průkazy způsobilosti rozhodne, zda takové zkušenosti jsou přijatelné, a v kladném případě stanoví rozsah, v jakém mohou být sníženy požadavky na letovou dobu, uvedené v 3.2.1.3.1.

3.2.1.3.2 Žadatel musí předložit důkaz, že uspokojivě určil polohu letadla za letu a použil tyto údaje k navigačnímu vedení letu, a to:

- a) v noci - nejméně 25krát pomocí astronomických pozorování,

- b) ve dne - nejméně 25krát pomocí astronomických pozorování v kombinaci s nezávislými nebo závislými navigačními systémy.

ČR:

3.2.1.3.3 Žadatel musí získat provozní zkušenosti ve výkonu povinností leteckého navigátora pod dozorem instruktora alespoň v těchto oblastech:

- a) **normální postupy**
 - předletová příprava
 - kontrola dokumentace a její využití,
 - předletové prohlídky vybavení letadla,
 - postupy v průběhu všech fází letu,
 - koordinace činností posádky a postupy pro případ dočasné zdravotní nezpůsobilosti členů posádky,
 - hlášení závad,
- b) **abnormální a náhradní postupy**
 - rozpoznání abnormální činnosti navigačního systému letadla,
 - použití abnormálních a náhradních postupů,
- c) **nouzové postupy**
 - rozpoznání nouzových stavů,
 - použití příslušných nouzových postupů.

3.2.1.4 Dovednost

Žadatel musí prokázat schopnost vykonávat činnosti leteckého navigátora se stupněm dovednosti, odpovídajícím oprávněním uděleným držiteli průkazu způsobilosti leteckého navigátora, a

- a) rozpoznání a zvládání hrozeb a chyb,

Poznámka.- Informace, týkající se zvládání hrozeb a chyb, jsou uvedeny v Human Factors Training Manual (Doc 9683), Part 2, Chapter 2.

- b) projevit dobrý úsudek a smysl pro létání,
- c) uplatňovat letecké znalosti,
- d) vykonávat všechny povinnosti jako člen integrované posádky, a
- e) účinně komunikovat s ostatními členy posádky.

3.2.1.5 Zdravotní způsobilost

Žadatel musí být držitelem osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy.

3.2.2 Oprávnění držitele průkazu způsobilosti a podmínky, které musí být splněny při výkonu těchto oprávnění

Za předpokladu splnění požadavků stanovených v 1.2.5 a v 1.2.6, držitel průkazu způsobilosti leteckého navigátora je oprávněn vykonávat tuto funkci na jakémkoliv letadle. Pokud se toto oprávnění má vztahovat i na radiotelefonní komunikaci, musí držitel splňovat požadavky stanovené v 1.2.9.

ČR:

Uvedené oprávnění se omezuje pouze na typ letadla, jehož typovou kvalifikaci má letecký navigátor zapsanou v průkazu způsobilosti.

3.3 Průkaz způsobilosti palubního inženýra

3.3.1 Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti

3.3.1.1 Věk

Žadatel nesmí být mladší 18 let.

Pro ČR platí: Žadatel nesmí být mladší 21 let.

3.3.1.2 Znalosti

Žadatel musí prokázat úroveň znalostí odpovídající oprávněním, uděleným držiteli průkazu způsobilosti palubního inženýra, a to alespoň v těchto předmětech:

ČR:

Poznámka 1: Školní vzdělání - úplné středoškolské, doporučuje se vysokoškolské s leteckou specializací, nebo jiného technického zaměření.

Poznámka 2: Minimální teoretické znalosti jsou stanoveny zkušebními osnovami pro palubní inženýry, které sestavil a vydal ÚCL v souladu s požadavky ICAO.

Letecké předpisy

a) pravidla a předpisy vztahující se na držitele průkazu způsobilosti palubního inženýra, dále pravidla a předpisy, jimiž se řídí provoz civilních letadel a jež mají vztah k povinnostem palubního inženýra,

Všeobecné znalosti letadel

b) základní principy pohonných jednotek, plynových turbin a/nebo pístových motorů, charakteristiky paliv a palivových systémů, včetně ovládání průtoku paliva, mazadla a mazací systémy, přídatné spalování a vstřikovací systémy, funkce a obsluha zapalovacích a spouštěcích systémů motorů,

c) principy provozu, postupy pro ovládání a provozní omezení pohonných jednotek letadel, účinky atmosférických podmínek na výkon motoru,

d) draky, systémy řízení, části konstrukce, sestavy kol, brzdy a protismyková zařízení, koroze a únavová životnost, zjišťování závad a poškození konstrukce,

e) systémy ochrany před námrazou a deštěm,

f) systémy přetlakování a klimatizace, kyslíkové systémy,

g) hydraulické a pneumatické systémy,

h) základní teorie elektřiny, elektrické systémy (střídavé i stejnosměrné), systémy kabeláže letadla, vodivé propojení a stínění,

i) základy obsluhy přístrojů, kompasů, automatických systémů řízení, radio-komunikačního vybavení, radiových i radarových navigačních prostředků, systémů pro řízení a optimalizaci letu (FMS), displejů a avioniky,

j) omezení daného letadla,

k) protipožární ochrana, systémy pro zjištění, potlačení a uhašení požáru,

l) použití a ověřování provozuschopnosti zařízení a systémů daného letadla,

Letové výkony a plánování

m) účinky nákladu a rozložení hmotnosti na pilotáž letadla, na letové vlastnosti a výkony, výpočty hmotnosti a vyvážení,

n) používání a praktická aplikace výkonových údajů, včetně postupů pro řízení letu od ukončení stoupání po vzletu do zahájení sestupu na přistání,

Výkonnost člověka

o) lidská výkonnost z hlediska palubního inženýra včetně zásad pro zvládání hrozeb a chyb,

Poznámka.- Pokyny pro sestavení výcvikových programů k problematice lidské výkonnosti, včetně zvládání hrozeb a chyb, je možné najít v ICAO Doc 9683 - "Human Factors Training Manual".

Provozní postupy

p) principy údržby, postupy pro udržování letové způsobilosti, hlášení závad, předletové prohlídky, preventivní postupy při plnění paliva a použití vnějšího zdroje energie, instalovaná zařízení a kabinové systémy,

q) normální, abnormální a nouzové postupy,

r) provozní postupy pro dopravu nákladu a nebezpečného zboží,

Základy letu

s) základy aerodynamiky,

Radiotelefonie

t) spojovací postupy a frazeologie.

3.3.1.2.1 Doporučení.- Žadatel by měl prokázat úroveň znalostí, odpovídající oprávněním uděleným držiteli průkazu způsobilosti palubního inženýra, také v těchto předmětech:

a) základy navigace, principy a obsluha nezávislých navigačních systémů, a

b) provozní stránky meteorologie.

3.3.1.3 *Zkušenosti*

3.3.1.3.1 Žadatel musí mít nalétáno pod dozorem osoby, kterou pro tento účel schválil orgán vydávající průkazy způsobilosti, nejméně 100 hodin letové doby při výkonu povinností palubního inženýra.

Orgán vydávající průkazy způsobilosti musí rozhodnout, zda zkušenosti získané ve funkci palubního inženýra na schváleném letovém simulátoru jsou přijatelné jako část celkové letové

doby 100 hodin. Započítání takových zkušeností však musí být omezeno na maximálně 50 hodin.

ČR:

Kromě toho se požaduje praxe při údržbě nebo opravách letadel v rozsahu stanoveném provozovatelem a schváleném ÚCL.

3.3.1.3.1.1 Má-li žadatel nalétané hodiny jako pilot, orgán vydávající průkazy způsobilosti musí rozhodnout, zda takové zkušenosti jsou přijatelné, a v kladném případě stanoví rozsah, v jakém mohou být sníženy požadavky na letovou dobu, uvedené v bodě 3.3.1.3.1.

3.3.1.3.2 Žadatel musí mít provozní zkušenosti ve výkonu povinností palubního inženýra, pod dozorem k tomu účelu orgánem vydávajícím průkazy způsobilosti schváleného palubního inženýra, přinejmenším v těchto oblastech:

- a) Normální postupy
 - předletové prohlídky
 - postupy při plnění paliva, řízení toku paliva
 - kontrola dokladů o údržbě
 - normální postupy v pilotní kabině v průběhu všech fází letu
 - koordinace činností posádky a postupy v případě zdravotní nezpůsobilosti členů posádky za letu
 - hlášení závad
- b) Abnormální a alternativní (záložní) postupy
 - rozpoznání abnormální činnosti systémů letadla
 - použití abnormálních a alternativních (záložních) postupů
- c) Nouzové postupy
 - rozpoznání nouzových stavů
 - použití příslušných nouzových postupů.

3.3.1.4 *Dovednost*

Žadatel musí prokázat schopnost vykonávat povinnosti a postupy palubního inženýra letadla, uvedené v 3.3.1.3.2, se stupněm dovednosti, odpovídajícím oprávněním uděleným držiteli průkazu způsobilosti palubního inženýra, a

- a) rozpoznání a zvládnání hrozeb a chyb,

Poznámka.- Informace, týkající se zvládnání hrozeb a chyb, jsou uvedeny v Human Factors Training Manual (Doc 9683), Part 2, Chapter 2.

- b) používat letadlové systémy v rozmezí schopností a omezení letadla,
- c) projevit dobrý úsudek a smysl pro létání,
- d) uplatňovat letecké znalosti,
- e) vykonávat všechny povinnosti jako člen integrované posádky tak, aby byl zajištěn úspěšný výsledek, a

- f) komunikovat účinně s ostatními členy posádky letadla.

3.3.1.4.1 Použití zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro provedení kteréhokoliv postupu, vyžadovaného při prokazování dovednosti popsané v 3.3.1.4, musí být schváleno orgánem vydávajícím průkazy způsobilosti, který zajistí, že zařízení pro výcvik pomocí letové simulace je vhodné pro tento úkol.

3.3.1.5 *Zdravotní způsobilost*

Žadatel musí být držitelem osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy.

3.3.2 Oprávnění držitele průkazu způsobilosti a podmínky, které musí být splněny při výkonu těchto oprávnění

3.3.2.1 Za předpokladu splnění požadavků stanovených v 1.2.5 a v 1.2.6, držitel průkazu způsobilosti palubního inženýra je oprávněn vykonávat tuto funkci na jakémkoliv typu letadla, na kterém držitel průkazu prokázal takovou úroveň znalostí a dovedností, jaká je stanovena orgánem vydávajícím průkazy způsobilosti na základě těch požadavků, uvedených v 3.3.1.2 a v 3.3.1.4, které je možné uplatnit pro bezpečný provoz onoho typu letadla.

3.3.2.2 Typy letadel, na nichž má právo držitel průkazu způsobilosti palubního inženýra vykonávat oprávnění tohoto průkazu, musí buď být zapsány v průkazu způsobilosti, nebo zaznamenány jiným způsobem, který je přijatelný pro orgán vydávající průkazy způsobilosti.

ČR:

3.3.2.3 Orgán vydávající průkazy způsobilosti může vydat průkaz způsobilosti s omezením na An-2 v souladu s požadavky stanovenými v prováděcí směrnici ÚCL. Žadatel o vydání průkazu způsobilosti palubního inženýra s platností pouze pro lety na letounu An-2 musí být držitelem platného potvrzení o zdravotní způsobilosti 2.třídy.

3.4 Průkaz způsobilosti palubního radiotelefonisty

Poznámka 1.- V případech, kdy znalosti a dovednosti žadatele byly uznány jako dostatečné z hlediska požadavků pro vydání omezeného osvědčení radiotelefonního operátora, jak jsou stanoveny ve všeobecných radiových předpisech, které tvoří přílohu k Mezinárodní telekomunikační úmluvě, a žadatel splňuje požadavky, které souvisí s provozem radiotelefonní stanice na palubě letadla, smluvní stát může schválit průkaz způsobilosti, jehož je již žadatel držitelem (viz bod 5.1.1 XIII), nebo vydat samostatný průkaz způsobilosti, podle toho, co uzná za vhodné.

Poznámka 2.- Požadavky na dovednost a znalosti radiotelefonních postupů a frazeologie jsou zpracovány jako integrální součást všech průkazů způsobilosti pilotů letounů a vrtulníků.

ČR:

3.4.1 Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti

3.4.1.1 Věk

Žadatel nesmí být mladší 18 let.

3.4.1.2 Znalosti

Školní vzdělání - úplné středoškolské, doporučuje se vysokoškolské s leteckou specializací, nebo jiného technického zaměření. Minimální teoretické znalosti jsou stanoveny zkušebními osnovami pro palubní radiotelefonisty, které sestavil a vydal ÚCL v souladu s požadavky ICAO.

3.4.1.3 Zkušenosti

3.4.1.3.1 Žadatel musí mít nalétáno pod dozorem instruktora nejméně 50 hodin při výkonu povinností palubního radiotelefonisty na letadlech při přeletech.

3.4.1.3.1.1 Má-li žadatel nalétané hodiny jako pilot nebo letecký navigátor, orgán vydávající průkazy způsobilosti rozhodne, v jakém rozsahu mohou být sníženy požadavky na letovou dobu, uvedené v bodě 3.4.1.3.1.

3.4.1.3.1.2 Jestliže žadatel odpracoval nejméně jeden rok jako řídicí letového provozu nebo operátor pozemní nebo lodní stanice, může orgán vydávající průkazy způsobilosti snížit požadavky na zkušenosti, uvedené v bodě 3.4.1.3.1, na 25 hodin.

3.4.1.3.2 Žadatel musí získat provozní zkušenosti ve výkonu povinností palubního radiotelefonisty pod dozorem instruktora alespoň v těchto oblastech:

a) normální postupy

- předletová příprava,
- kontrola dokumentace a její využití,
- předletová prohlídka radiokomunikačního vybavení letadla,
- postupy v průběhu všech fází letu,
- koordinace činností posádky a postupy pro případ dočasné zdravotní nezpůsobilosti členů posádky,
- hlášení a popis závad vybavení letadla,

b) abnormální a náhradní postupy

- rozpoznání abnormální činnosti systémů letadla, nebo jejich částí, v rozsahu svých povinností,
- použití abnormálních a náhradních postupů,

c) nouzové postupy

- rozpoznání nouzových stavů,
- postupy při ztrátě spojení.

3.4.1.4 Dovednost

Žadatel musí prokázat schopnost vykonávat činnosti palubního radiotelefonisty se stupněm dovednosti, odpovídajícím oprávněním uděleným držiteli průkazu způsobilosti palubního radiotelefonisty a dále:

- a) projevit dobrý úsudek a vyvinutý smysl pro letový provoz,
- b) uplatňovat letecké znalosti,
- c) vykonávat všechny povinnosti vyplývající ze součinnosti posádky, a
- d) účinně spolupracovat s ostatními členy posádky.

3.4.1.5 Zdravotní způsobilost

Žadatel musí být držitelem lékařského posudku o zdravotní způsobilosti 2.třídy.

3.4.2 Oprávnění držitele průkazu způsobilosti a podmínky, které musí být splněny při využívání těchto oprávnění

3.4.2.1 Při splnění požadavků uvedených v bodech 1.2.5 a 1.2.6 je držitel průkazu způsobilosti palubního radiotelefonisty oprávněn vykonávat tuto funkci na jakémkoliv typu letadla, na kterém prokázal úroveň znalostí a dovedností, požadovaných ust. 3.4.1.2 a 3.4.1.4, které je možno aplikovat na bezpečný provoz daného typu letadla.

3.4.2.2 Držitel průkazu způsobilosti palubního radiotelefonisty může vykonávat oprávnění, udělená tímto průkazem, pouze na typech letadel zapsaných v průkazu způsobilosti.

Pro potřeby ČR se do HLAVY 3 dále doplňuje:

3.5 Průkaz způsobilosti palubního průvodčího

3.5.1 Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti

3.5.1.1 Věk

Žadatel nesmí být mladší 18 let. Horní věkovou hranici stanovuje provozovatel.

3.5.1.2 Znalosti

- 1) Školní vzdělání: úplné středoškolské.
- 2) Minimální teoretické znalosti jsou stanoveny zkušebními osnovami pro palubní průvodčí, které sestavil a vydal ÚCL.

3.5.1.3 Zkušenosti

Žadatel musí úspěšně absolvovat výcvik podle schváleného programu.

3.5.1.4 Dovednost

Žadatel musí prokázat schopnost vykonávat s požadovanou úrovní dovedností tyto povinnosti palubních průvodčích:

- a) obsluha nouzových a záchranných prostředků,

- b) provádění nouzových a záchranných postupů,
- c) poskytování první pomoci,
- d) obsluha systémů letadla, které spadají do oblastí jejich činností.

3.5.1.5 Zdravotní způsobilost

Žadatel musí být držitelem lékařského posudku o zdravotní způsobilosti 2.třídy.

3.5.2 Oprávnění držitele průkazu způsobilosti a podmínky, které musí být splněny při využívání těchto oprávnění

3.5.2.1 Při splnění požadavků uvedených v bodech 1.2.5 a 1.2.6 je držitel průkazu způsobilosti palubního průvodčího oprávněn vykonávat tuto funkci na jakémkoliv typu letadla, na kterém prokázal úroveň znalostí a dovedností, požadovaných ust. 3.5.1.2 a 3.5.1.4, které je možno aplikovat na bezpečný provoz daného typu letadla.

3.5.2.2 Držitel průkazu způsobilosti palubního průvodčího může využívat oprávnění udělená tímto průkazem pouze na typech letadel zapsaných v průkazu způsobilosti.

3.6 Kvalifikace instruktora

3.6.1 Požadavky pro udělení kvalifikace instruktora

3.6.1.1 Znalosti

Žadatel musí být držitelem průkazu způsobilosti té odbornosti, pro kterou má být kvalifikace instruktora udělena. Kromě toho musí žadatel prokázat úroveň znalostí, odpovídající oprávněním uděleným držiteli kvalifikace instruktora, alespoň v těchto oblastech:

- a) způsoby vyučování,
- b) posouzení výkonnosti žáka v těch předmětech, ve kterých se provádí pozemní výcvik,
- c) učební metody,
- d) základní prvky efektivního vyučování,
- e) hodnocení a přezkušování žáka, metodika výcviku,
- f) vývoj výcvikových programů,
- g) plánování výuky,
- h) způsoby výuky v učebně,
- i) používání výcvikových pomůcek,
- j) rozbor a oprava chyb žáka,
- k) lidská výkonnost a její omezení z hlediska letového výcviku,
- l) rizika související se simulováním poruch systémů letadla.

3.6.1.2 Zkušenosti

Žadatel musí mít zkušenosti, požadované pro tuto funkci výcvikovým programem pro danou odbornost a typ, schváleným ÚCL.

3.6.1.3 Praktický výcvik

Žadatel musí pod dozorem instruktora, schváleného pro tento účel orgánem vydávajícím průkazy způsobilosti,

- a) absolvovat výuku o způsobech výcviku, zahrnující praktické předvádění, výukové prvky, rozpoznání a opravy možných chyb žáků,
- b) získat praxi v technice výcviku u těch manévrů a postupů, ve kterých má provádět výcvik.

3.6.1.4 Dovednost

Žadatel musí prokázat v odbornosti, pro kterou mu má být udělena kvalifikace instruktora, schopnost provádět výcvik v příslušných oblastech, včetně předletového i poletového výcviku.

3.6.2 Oprávnění držitele kvalifikace instruktora a podmínky, které musí být splněny při využívání těchto oprávnění

3.6.2.1 Při splnění požadavků uvedených v bodech 1.2.5 a 1.2.6 je držitel kvalifikace instruktora oprávněn provádět výcvik pro vydání průkazů způsobilosti a udělení kvalifikací za předpokladu, že je držitelem průkazu způsobilosti dané odbornosti s udělenými kvalifikacemi pro poskytovaný výcvik pro příslušný typ letadla, a má oprávnění instruktora zapsané v průkazu způsobilosti.

3.7 Oprávnění inspektora

3.7.1 Držitel kvalifikace instruktora může být provozovatelem jmenován do funkce inspektora (vedoucího instruktora), který je oprávněn provádět to přezkušování členů posádek a instruktorů stejné odbornosti, které je v pravomoci provozovatele. Jmenování inspektora provozovatele pro příslušnou odbornost schvaluje ÚCL.

Poznámka 1: Uvedené činnosti mohou být vykonávány i pro jiné provozovatele na základě vzájemné dohody provozovatelů.

Poznámka 2: Oprávnění inspektora se do průkazu způsobilosti nezaznamenává.

3.7.2 Inspektora provozovatele (případně instruktora) může ÚCL pověřit výkonem činností inspektora ÚCL pro zkoušky k získání průkazů způsobilosti a kvalifikací, a k provádění periodických přezkoušení členů posádek letadel příslušné odbornosti.