

HLAVA 4 – PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI A KVALIFIKACE LETECKÉHO POZEMNÍHO PERSONÁLU

4.1 Všeobecná ustanovení týkající se průkazů způsobilosti a kvalifikací leteckého pozemního personálu

Poznámka: Konkrétní požadavky uplatňované v ČR na průkaz způsobilosti nebo kvalifikaci leteckého pozemního personálu obsahuje souhrnně Dodatek O vycházející z ustanovení předpisu ESARR-5.

4.1.1 Uchazeč musí před vydáním jakéhokoliv průkazu způsobilosti nebo kvalifikace splnit požadavky týkající se věku, znalostí, zkušeností, a tam, kde je to stanoveno, i zdravotní způsobilosti a dovednosti, jak jsou požadovány pro daný průkaz způsobilosti nebo kvalifikace.

4.1.2 Uchazeč o jakýkoliv průkaz způsobilosti nebo kvalifikaci leteckého pozemního personálu musí prokázat způsobem stanoveným orgánem pro vydávání průkazů způsobilosti, že má takové znalosti a dovednosti, jaké jsou požadovány pro daný průkaz způsobilosti nebo kvalifikace.

4.2 Průkaz způsobilosti (technika, inženýra, mechanika) údržby letadel (AML)

Poznámka: Výrazy v závorce jsou uvedeny jako přijatelné doplňky názvu průkazu způsobilosti. Od každého smluvního státu se očekává, že ve svých vlastních předpisech použije ten výraz, kterému dává přednost. V ČR se používá název „technik údržby letadel“.

4.2.1 Požadavky pro vydání průkazů způsobilosti

4.2.1.1 Věk

Žadatel nesmí být mladší 18 let.

4.2.1.2 Znalosti

Žadatel musí prokázat úroveň znalostí příslušnou k oprávněním, která mají být udělena, a odpovídající odpovědnostem držitele průkazu způsobilosti k údržbě letadel, alespoň v následujících předmětech:

Letecké předpisy a požadavky letové způsobilosti

a) pravidla a předpisy, týkající se držitele průkazu způsobilosti k údržbě letadel, včetně platných požadavků letové způsobilosti, jimiž se řídí osvědčování a zachování letové způsobilosti letadel, a schválená organizace k údržbě letadel a příslušné postupy,

Přírodní vědy a všeobecné znalosti letadel

b) základní matematika, jednotky měření, základní principy a teorie fyziky a chemie použitelné v údržbě letadel,

Letadlová technika

c) charakteristika a použití materiálů při stavbě letadel, včetně zásad konstrukce a funkce konstrukcí letadla, způsoby upevňování, motory a jim přidružené systémy, mechanické, kapalné, elektrické a elektronické zdroje energie, letadlové přístrojové a zobrazovací systémy, systémy řízení letadla a palubní navigační a komunikační systémy,

Údržba letadel

d) práce požadované k zajištění zachování letové způsobilosti letadla, včetně způsobů a postupů pro generální opravy, běžné opravy, prohlídky, výměny, modifikace nebo odstranění závad konstrukcí letadel, letadlových celků a systémů, v souladu s metodami předepsanými v příslušných Příručkách pro údržbu a v použitelných standardech letové způsobilosti, a

Lidská výkonnost

e) lidská výkonnost, včetně principů zvládnání hrozeb a chyb, vztahující se k údržbě letadel.

Poznámka: Poradenský materiál pro sestavení výcvikových programů k problematice lidské výkonnosti, včetně zvládnání hrozeb a chyb, je možné nalézt v dokumentu ICAO Human Factors Training Manual (Doc 9683).

4.2.1.3 Zkušenosti

Žadatel musí mít následující zkušenosti v prohlídkách, v obsluze a v údržbě letadel nebo jejich částí:

a) pro vydání průkazu způsobilosti s oprávněním pro letadlo jako celek alespoň:

1) čtyři roky, nebo

2) dva roky, jestliže žadatel uspokojivě dokončil schválený výcvikový kurz, a

b) pro vydání průkazu způsobilosti s oprávněním omezenými v souladu s ust. 4.2.2.2 a)2) nebo 3), dobu, která umožní získat úroveň způsobilosti rovnocennou té, která je požadována v bodě a), za předpokladu, že tato doba není menší než:

1) dva roky, nebo

2) taková doba, jakou stát považuje za nezbytnou k poskytnutí rovnocenné úrovně praktických zkušeností žadatelům, kteří uspokojivě dokončili schválený výcvikový kurz.

4.2.1.4 Výcvik

Žadatel by měl úspěšně absolvovat výcvikový kurz odpovídající oprávněním, která mají být udělena.

Poznámka: ICAO Training Manual (Doc 7192), Část D-1, obsahuje poradenský materiál pro výcvikový kurz pro žadatele o průkaz způsobilosti k údržbě letadel.

4.2.1.5 Dovednost

Žadatel musí prokázat schopnost provádět takové činnosti, které odpovídají oprávněním, která mají být udělena.

4.2.2 Oprávnění držitele průkazu způsobilosti a podmínky, které musí být splněny při výkonu těchto oprávnění

4.2.2.1 Za předpokladu splnění požadavků stanovených v ust. 4.2.2.2 a v 4.2.2.3, bude držitel průkazu způsobilosti k údržbě letadel oprávněn k osvědčování letové způsobilosti letadel, nebo jejich částí, po schválení opravě, modifikaci nebo po zástavbě motoru, příslušenství, přístroje a/nebo části výstroje, a k podepisování potvrzení o údržbě po prohlídce, po činnostech údržby a/nebo pravidelné obsluhy.

4.2.2.2 Oprávnění držitele průkazu způsobilosti k údržbě letadel budou vykonávána pouze:

a) ve vztahu k:

- 1) letadlům, která jsou zapsána v průkazu způsobilosti jako celek, a to buď konkrétně, nebo jako všeobecné kategorie, nebo
- 2) drakům a motorům, a letadlovým systémům nebo celkům, jak jsou zapsány v průkazu způsobilosti, a to buď konkrétně, nebo jako všeobecné kategorie, a/nebo
- 3) letadlovým systémům avioniky/elektroniky nebo jejich celkům, jak jsou zapsány v průkazu způsobilosti, a to buď konkrétně, nebo jako všeobecné kategorie,

b) za předpokladu, že držitel průkazu způsobilosti je obeznámen se všemi příslušnými informacemi, týkajícími se údržby a letové způsobilosti příslušných letadel, pro která držitel průkazu podepisuje potvrzení o údržbě, nebo takového draku, motoru, letadlového systému nebo jeho celku, a systému avioniky/elektroniky nebo jeho celků, jejichž letovou způsobilost držitel průkazu osvědčuje, a

c) za podmínky, že během předcházejících 24 měsíců držitel průkazu způsobilosti buď po dobu nejméně šesti měsíců získal zkušenosti v prohlídkách, obsluze nebo údržbě letadla, nebo jeho částí v souladu s oprávněními, udělenými průkazem způsobilosti, jehož je držitelem nebo splnil podmínky pro vydání průkazu způsobilosti s příslušnými oprávněními ke spokojenosti orgánu, který průkazy způsobilosti vydává.

4.2.2.3 Smluvní stát musí předepsat rozsah oprávnění držitele průkazu způsobilosti s ohledem na složitost úkolů, na které se osvědčování letové způsobilosti vztahuje.

4.2.2.3.1 Podrobnosti o oprávněních k osvědčování letové způsobilosti musí být potvrzeny v průkazu způsobilosti, nebo k němu připojeny, buď přímo, nebo s odvoláním na jiný doklad vydaný smluvním státem.

Poznámka: Kvalifikace zapisované do AML, doby platnosti AML, požadavky na prodloužení a obnovu platnosti AML anebo kvalifikační stanovi ÚCL.

4.2.2.4 Jestliže ÚCL zplnomocní organizaci oprávněnou k údržbě k ustanovení personálu bez průkazů způsobilosti pro výkon oprávnění podle ust. 4.2.2, musí daná osoba splňovat požadavky uvedené v ust. 4.2.1.

4.2.2.5 Kromě držitelů průkazu způsobilosti k údržbě letadel dle tohoto předpisu mohou práva dle ust. 4.2.2.1 využívat i držitelé průkazu způsobilosti k údržbě letadel dle Přílohy III (Část-66) k nařízení (EU) č. 2042/2003, v platném znění, a to následovně:

- a) držitel průkazu způsobilosti k údržbě letadel dle Části-66 při osvědčování letové způsobilosti letadel, která jsou zapsána v průkazu způsobilosti jako celek, a to buď konkrétně, nebo jako všeobecné kategorie, nebo jako konkrétní úkoly údržby;
- b) držitel průkazu způsobilosti k údržbě letadel dle Části-66 kategorie B1/B3 při osvědčování způsobilosti draků a motorů, a letadlových systémů nebo celků, které jsou součástí typového návrhu letadel, která jsou zapsána v průkazu způsobilosti, a to buď konkrétně, nebo jako všeobecné kategorie;
- c) držitel průkazu způsobilosti k údržbě letadel dle Části-66 kategorie B2 při osvědčování způsobilosti letadlových systémů avioniky/elektroniky nebo jejich celků.

Poznámka: V případě letadlových systémů avioniky/elektroniky nebo jejich celků není právo držitele průkazu způsobilosti k údržbě letadel dle Části-66 kategorie B2 omezeno zapsanou kvalifikací.

4.3 Řídicí letového provozu - žák

4.3.1 Smluvní státy musí přijmout odpovídající opatření, která zajistí, aby řídicí letového provozu – žák neznamenal nebezpečí pro letový provoz.

4.3.2 Zdravotní způsobilost

Smluvní stát nesmí dovolit, aby řídicímu letového provozu – žákovi byl poskytnut provozní výcvik, pokud nebude držitelem Osvědčení zdravotní způsobilosti 3. třídy.

4.4 Průkaz způsobilosti řídicího letového provozu

4.4.1 Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti řídicího letového provozu

Před vydáním průkazu způsobilosti řídicího letového provozu musí smluvní stát vyžadovat, aby uchazeč splnil požadavky ust. 4.4.1 a požadavky přinejmenším jedné z kvalifikací uvedených v ust. 4.5. Státní zaměstnanci, kteří nejsou držiteli průkazu způsobilosti, mohou vykonávat činnost řídicího letového provozu za podmínky, že splňují stejné požadavky.

4.4.1.1 Věk

Žadatel nesmí být mladší 21 let.

4.4.1.2 Znalosti

Žadatel musí prokázat úroveň znalostí, odpovídající držiteli průkazu způsobilosti řídicího letového provozu, alespoň v následujících předmětech:

Letecké předpisy

- a) pravidla a předpisy, týkající se řídicího letového provozu,

Vybavení pro řízení letového provozu

- b) principy, použití a omezení vybavení používaného při řízení letového provozu,

Všeobecné znalosti

- c) principy letu, základy provozu a funkce letadla, motorů a systémů, výkonosti letadel, týkající se činnosti řízení letového provozu,

Lidská výkonnost

- d) lidská výkonnost ve vztahu k řízení letového provozu, včetně principů zvládnání hrozeb a chyb,

Poznámka: Poradenský materiál pro sestavení výcvikových programů k problematice lidské výkonnosti, včetně principů zvládnání hrozeb a chyb, je možné najít v dokumentu ICAO Human Factors Training Manual (Doc 9683).

Meteorologie

- e) letecká meteorologie, používání a vyhodnocení meteorologické situace a informací, vznik a charakteristiky meteorologických jevů, ovlivňujících letový provoz a bezpečnost provozu, měření výšek,

Navigace

- f) principy letecké navigace, základy, omezení a přesnost navigačních systémů a vizuálních pomůcek,

Provozní postupy

- g) postupy řízení letového provozu, komunikace, radiotelefonní a frazeologické postupy (rutinní, nerutinní a nouzové), používání příslušné letecké dokumentace, bezpečnostní postupy související s letem.

4.4.1.3 Zkušenosti

Žadatel musí mít ukončen schválený výcvikový kurz a úspěšně absolvovat nejméně tři měsíce skutečného řízení letového provozu pod dozorem příslušně kvalifikovaného řídicího letového provozu. Požadavky na zkušenosti, které jsou stanovené pro kvalifikace řídicího letového provozu v bodě 4.5, mohou být považovány za část zkušeností požadovaných v tomto ustanovení.

4.4.1.4 Zdravotní způsobilost

Žadatel musí být držitelem lékařského posudku o zdravotní způsobilosti 3. třídy.

4.5 Kvalifikace řídicího letového provozu

4.5.1 Kategorie kvalifikací řídicího letového provozu

Kvalifikace řídicího letového provozu musí zahrnovat následující kategorie:

- kvalifikace pro letištní řízení vizuální,
- kvalifikace pro letištní řízení přístrojové,
- kvalifikace pro přibližovací řízení procedurální,
- kvalifikace pro přibližovací řízení přehledové,
- kvalifikace pro oblastní řízení procedurální,
- kvalifikace pro oblastní řízení přehledové.

Poznámka: Světová meteorologická organizace stanovila požadavky na personál provádějící meteorologická pozorování, které se vztahují na řídicí letového provozu, kteří tuto službu poskytují.

4.5.2 Požadavky na kvalifikace řídicího letového provozu

4.5.2.1 Znalosti

Žadatel musí prokázat úroveň znalostí odpovídající oprávněním, která mají být udělena, alespoň v následujících předmětech, pokud ovlivňují oblast jeho odpovědnosti:

- kvalifikace pro letištní řízení:*
 - uspořádání letiště, fyzikální charakteristiky a vizuální pomůcky,
 - struktura vzdušného prostoru,
 - platné předpisy, postupy a zdroj informací,
 - letecká navigační zařízení,
 - vybavení pro řízení letového provozu a jeho použití,
 - terén a významné orientační body,
 - charakteristiky letového provozu,
 - povětrnostní jevy, a
 - nouzové, pátrací a záchranné plány,
- kvalifikace pro přibližovací procedurální a oblastní procedurální řízení:*
 - struktura vzdušného prostoru,

- 2) platné předpisy, postupy a zdroj informací,
- 3) letecká navigační zařízení,
- 4) vybavení pro řízení letového provozu a jeho použití,
- 5) terén a významné orientační body,
- 6) charakteristiky letového provozu a toku provozu,
- 7) povětrnostní jevy, a
- 8) nouzové, pátrací a záchranné plány,

c) *kvalifikace pro přibližovací řízení přehledové, přesné radarové přibližovací řízení a oblastní řízení přehledové:*

Žadatel musí splňovat požadavky uvedené pod bodem b), pokud ovlivňují oblast jeho odpovědností, a musí prokázat úroveň znalostí odpovídající uděleným oprávněním přinejmenším v následujících doplňujících předmětech:

- 1) principy, použití a omezení přehledových systémů ATS a s nimi souvisejících zařízení, a
- 2) postupy pro poskytování přehledových služeb ATS podle toho, co se žadatele týká, včetně postupů pro zajištění příslušné výšky letadla nad terénem.

4.5.2.2 Zkušenosti

4.5.2.2.1 Žadatel musí:

- a) úspěšně ukončit schválený výcvikový kurz,
- b) být držitelem průkazu způsobilosti řídicího letového provozu nebo řídicího letového provozu – žáka,
- c) úspěšně absolvovat pod dohledem příslušně kvalifikovaného řídicího letového provozu:
 - 1) *kvalifikace pro letištní řízení:* službu letištního řízení po dobu nejméně 90 hodin nebo jednoho měsíce, podle toho, co je delší, na pracovišti, pro které je kvalifikace žádána,
 - 2) *kvalifikace pro přibližovací řízení procedurální, přibližovací řízení přehledové, oblastní řízení procedurální nebo oblastní řízení přehledové:* službu řízení, pro kterou je kvalifikace žádána, po dobu nejméně 180 hodin nebo tří měsíců, podle toho, co je delším obdobím, na pracovišti, pro které je kvalifikace žádána,
- d) jestliže oprávnění kvalifikace pro přibližovací řízení přehledové zahrnuje povinnosti provádění přiblížení pomocí přehledového radaru, zkušenosti musí zahrnovat nejméně 25 přiblížení s použitím přehledového radaru na tom typu zařízení, který je používán na pracovišti, pro které je kvalifikace

žadána, a za dohledu příslušně kvalifikovaného řídicího pro radarové přiblížení,

- e) jestliže oprávnění kvalifikace pro řízení radarového přiblížení zahrnuje povinnosti provádění přiblížení pomocí přesného přibližovacího radaru, zkušenosti musí zahrnovat nejméně 200 přesných přiblížení, z nichž ne více než 100 bude provedeno na radarovém simulátoru, schváleném pro tento účel Úřadem pro civilní letectví (ÚCL). Nejméně 50 z těchto přesných přiblížení musí být provedeno na pracovišti a na zařízení, pro které je kvalifikace žádána.

4.5.2.2.2 Zkušenosti uvedené v ust. 4.4.2.2.1 b) musí být získány v období 6 měsíců bezprostředně předcházejících podání žádosti.

4.5.2.2.3 Jestliže je žadatel již držitelem kvalifikace řídicího letového provozu jiné kategorie, nebo stejné kategorie pro jiné pracoviště řízení letů, ÚCL rozhodne, zda mohou být požadavky na zkušenosti uvedené v ust. 4.4.2.2 sníženy, a v jakém rozsahu.

4.5.2.3 Dovednost

Žadatel musí prokázat na úrovni odpovídající udělovaným oprávněním dovednost, úsudek a výkonnost, jak je to třeba pro poskytování bezpečných, uspořádaných a rychlých služeb řízení, včetně rozpoznávání a zvládání hrozeb a chyb.

Poznámka: Poradenský materiál pro uplatňování principů zvládání hrozeb a chyb je možné nalézt v dokumentech Procedures for Air Navigation Services - Training (Doc 9868, PANS-TRG), Chapter 3, Attachment C, Human Factors Training Manual (Doc 9683), Part II, Chapter 2 a v oběžníku ICAO Cir 314, Threat and Error Management (TEM) in Air Traffic Control.

4.5.2.4 Souběžné vydání dvou kvalifikací řídicího letového provozu

Jestliže uchazeč žádá o souběžné vydání dvou kvalifikací řídicího letového provozu, ÚCL musí stanovit příslušné požadavky na základě požadavků pro každou z nich. Tyto požadavky nesmí být menší, než jsou požadavky k vydání náročnější kvalifikace.

4.5.3 Oprávnění držitele kvalifikace (kvalifikací) řídicího letového provozu a podmínky, které musí být při výkonu těchto oprávnění dodržovány.

4.5.3.1 Neuplatňuje se.

Poznámka: V ČR jsou oprávnění spojená s danou kvalifikací, popsána v čl. 10 nařízení Komise (EU) č. 805/2011.

4.5.3.2 Před výkonem oprávnění spojených s danou kvalifikací se držitel průkazu způsobilosti musí seznámit se všemi s tím souvisejícími platnými informacemi.

4.5.3.3 Platnost kvalifikace

Kvalifikace se stane neplatnou, když řídicí letového provozu přeruší výkon oprávnění kvalifikace po dobu

stanovenou vydavatelem průkazu způsobilosti. Tato doba nesmí překročit šest měsíců. Kvalifikace zůstane neplatnou až do doby, kdy řidičí znovu prokáže svou schopnost vykonávat oprávnění kvalifikace.

4.6 Průkaz způsobilosti dispečera letecké dopravy

4.6.1 Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti

4.6.1.1 *Věk*
Žadatel nesmí být mladší 21 let.

4.6.1.2 *Znalosti*
Žadatel musí prokázat úroveň znalostí odpovídající oprávněním, která mají být udělena držiteli průkazu způsobilosti dispečera letecké dopravy, alespoň v následujících předmětech:

Poznámka: Minimální teoretické znalosti jsou stanoveny zkušebními osnovami pro dispečery letecké dopravy, které sestavil a vydal ÚCL v souladu s požadavky ICAO.

Letecké předpisy

a) pravidla a předpisy týkající se držitele průkazu způsobilosti dispečera letecké dopravy, odpovídající činností a postupům služeb řízení letového provozu,

Všeobecné znalosti letadel

b) základy provozu motorů letadel, letadlových systémů a přístrojů,
c) provozní omezení letadel a jejich motorů,
d) seznam minimálního vybavení letadla,

Výpočty letových výkonů a plánovací postupy

e) účinky nákladu a rozložení hmotnosti na výkony letadla a na jeho letové vlastnosti, výpočty hmotnosti a vyvážení,
f) operační plánování letu, výpočty spotřeby paliva a maximální doby letu, postupy pro výběr záložního letiště, řízení letu po trati, provoz s prodlouženým doletem,
g) příprava a podávání letových plánů pro služby řízení letového provozu,
h) základní principy počítačových plánovacích systémů,

Lidská výkonnost

i) lidská výkonnost týkající se povinností dispečera letecké dopravy, včetně principů zvládnutí hrozeb a chyb.

Poznámka: Poradenský materiál pro sestavení výcvikových programů k problematice lidské výkonnosti, včetně zvládnutí hrozeb a chyb, je možné

najít v dokumentu ICAO Human Factors Training Manual (Doc 9683).

Meteorologie

j) letecká meteorologie, pohyb tlakových systémů, struktura front, a vznik a charakteristiky významných meteorologických jevů, které ovlivňují podmínky vzletu, letu po trati a přistání,
k) interpretace a využití meteorologických hlášení, map a předpovědí, kódy a zkratky, používání a postupy pro získání meteorologických informací,

Navigace

l) základy letecké navigace se zvláštním zaměřením na let podle přístrojů,

Provozní postupy

m) použití letecké dokumentace,
n) provozní postupy pro přepravu nákladů a nebezpečného zboží,
o) postupy vztahující se k leteckým nehodám a k nenormálním situacím v provozu, nouzové postupy za letu,
p) postupy vztahující se k nezákonnému zásahu do průběhu letu a k sabotáži letadla,

Základy letu

q) základy letu vztahující se na příslušnou kategorii letadel, a

Radiokomunikace

r) postupy pro spojení s letadly a s příslušnými pozemními stanicemi.

4.6.1.3 Zkušenosti

4.6.1.3.1 Žadatel musí mít získány následující zkušenosti:

a) dvouletou službu v kterékoliv jedné nebo v jakékoliv kombinaci činností uvedených v bodech 1) až 3) včetně, za předpokladu, že v jakékoliv kombinaci zkušeností bude období odsloužené v jedné z těchto činností dlouhé nejméně jeden rok:

- 1) člen posádky letadla v letecké dopravě, nebo
- 2) meteorolog sloužící v dispečerské organizaci pro leteckou dopravu nebo
- 3) řidičí letového provozu, nebo technický dozor nad dispečery letecké dopravy, nebo nad operačními systémy letecké dopravy, nebo

b) alespoň jeden rok činnosti jako asistent v dispečinku letecké dopravy, nebo

c) úspěšně ukončený schválený výcvikový kurz.

4.6.1.3.2 Žadatel musí sloužit nejméně 90 pracovních dnů, v průběhu šesti měsíců bezprostředně předcházejících žádosti, pod dohledem dispečera letecké dopravy.

4.6.1.4 Dovednost

Žadatel musí prokázat svou schopnost:

- ze souboru denních meteorologických map a meteorologických hlášení zpracovat přesné a provozně přijatelné analýzy meteorologických podmínek, poskytnout provozně platný briefing o meteorologických podmínkách převládajících v oblasti určité letové tratě, předpovědět trendy vývoje počasí ve vztahu k letecké dopravě, se zvláštním zaměřením na cílové a záložní letiště,
- určit optimální dráhu letu pro daný úsek a vytvořit přesné manuálně a/nebo počítačově zpracované letové plány, a
- poskytovat provozní dozor a veškerou jinou pomoc letadlu ve skutečných nebo simulovaných nepříznivých meteorologických podmínkách, jak to vyplývá z povinností držitele průkazu způsobilosti dispečera letecké dopravy,
- rozpoznat a zvládat hrozby a chyby.

Poznámka: Poradenský materiál pro uplatňování principů zvládnutí hrozeb a chyb je možné nalézt v dokumentech Procedures for Air Navigation Services - Training (Doc 9868, PANS-TRG), Chapter 3, Attachment C a Human Factors Training Manual (Doc 9683), Part II, Chapter 2.

4.6.2 Oprávnění držitele průkazu způsobilosti a podmínky, které musí být splněny při výkonu těchto oprávnění

Za předpokladu splnění požadavků stanovených v ust. 1.2.5 bude držitel průkazu způsobilosti dispečera letecké dopravy oprávněn sloužit v této funkci se zodpovědností za každou oblast, pro kterou žadatel splňuje požadavky stanovené v Předpisu L6.

4.7 Průkaz způsobilosti operátora letecké stanice

Poznámka: Tento průkaz způsobilosti není zamýšlen pro personál poskytující letištní letové informační služby (AFIS). Poradenský materiál ke kvalifikacím, které musí být splněny tímto personálem, je možné nalézt v ICAO Oběžníku 211, Aerodrome Flight Information Service (AFIS).

4.7.1 Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti

4.7.1.1 Před vydáním průkazu způsobilosti operátora letecké stanice musí smluvní stát požadovat od žadatele, aby splnil požadavky ust. 4.7.1. Osoby bez průkazu způsobilosti mohou pracovat jako operátoři letecké stanice za podmínky, že stát, v němž pracují, zajistí, že splňují stejné požadavky.

4.7.1.2 Věk

Žadatel nesmí být mladší 18 let.

4.7.1.3 Znalosti

Žadatel musí prokázat úroveň znalostí, odpovídající držiteli průkazu způsobilosti operátora letecké stanice, alespoň v následujících předmětech:

Poznámka: Minimální teoretické znalosti jsou stanoveny zkušebními osnovami pro operátory leteckých stanic, které sestavil a vydal ÚCL v souladu s požadavky ICAO.

Všeobecné znalosti

- služby řízení letového provozu, poskytované uvnitř státu,

Provozní postupy

- radiotelefonní postupy, frazeologie, telekomunikační síť,

Pravidla a předpisy

- pravidla a předpisy vztahující se k činnosti operátora letecké stanice, a

Telekomunikační vybavení

- základy, použití a omezení telekomunikačního vybavení letecké stanice.

4.7.1.4 Zkušenosti

4.7.1.4.1 Žadatel musí:

- v období 12 měsíců bezprostředně předcházejících žádosti úspěšně absolvovat schválený výcvikový kurz, a po dobu nejméně dvou měsíců úspěšně sloužit pod dohledem kvalifikovaného operátora letecké stanice, nebo
- úspěšně sloužit pod dohledem kvalifikovaného operátora letecké stanice po dobu nejméně šest měsíců, a to v období 12 měsíců bezprostředně předcházejících žádosti.

4.7.1.5 Dovednost

Žadatel musí prokázat své schopnosti:

- v obsluze používaného telekomunikačního zařízení, a
- ve vysílání a v příjmu radiotelefonních zpráv s požadovanou výkonností a přesností.

4.7.2 Oprávnění operátora letecké stanice a podmínky, které musí být splněny při výkonu těchto oprávnění

4.7.2.1 Za předpokladu splnění požadavků stanovených v ust. 1.2.5 a 1.2.9 je držitel průkazu způsobilosti operátora letecké stanice oprávněn působit jako operátor letecké stanice. Před zahájením činnosti vyplývající z tohoto oprávnění musí být držitel průkazu způsobilosti seznámen se všemi potřebnými a platnými informacemi o typech vybavení a provozních postupech, používaných na dané stanici.

4.8 Personál letecké meteorologické služby

Poznámka 1: Za stanovování požadavků na výcvik a kvalifikaci veškerého personálu letecké meteorologické služby je zodpovědná Světová meteorologická organizace (World Meteorological Organization – WMO), a to v souladu s Pracovními dohodami mezi ICAO a WMO (ICAO Doc 7473 – Working Arrangements between the International Civil Aviation Organization and the World Meteorological

Organization). Tyto požadavky je možné nalézt v dokumentu WMO č. 258 (WMO Document 258 – Guidelines for the education and training of personnel in meteorology and operational hydrology – Volume I, Meteorology).

Poznámka 2: Podle vládního nařízení č. 96/1953 Sb., je za zajištění předpovědí pro zabezpečení leteckého provozu zodpovědný Český hydrometeorologický ústav.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO