

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

Zpracovatel: Úřad pro civilní letectví

LETECKÝ PŘEDPIS

**POSTUPY PRO LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY
SPRÁVA LETECKÝCH INFORMACÍ**

L 10066

Uveřejněno pod číslem jednacím: 5/2019-220-LET/2

**KONTROLNÍ SEZNAM STRAN
PŘEDPISY PRO LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY
SPRÁVA LETECKÝCH INFORMACÍ (L 10066)**

Strana	Datum	Strana	Datum
i až v	15.8.2019		
1-1	15.8.2019		
1-2 až 1-4	5.11.2020 Změna č. 1		
1-5	5.11.2020 Změna č. 2		
1-6	5.11.2020 Změna č. 1		
2-1 / 2-2	15.8.2019		
3-1	15.8.2019		
4-1	15.8.2019		
5-1 / 5-2	5.11.2020 Změna č. 1		
5-3 až 5-5	5.11.2020 Změna č. 2		
5-6 až 5-9	5.11.2020 Změna č. 1		
6-1 / 6-2	15.8.2019		
Dopl. 1-1	15.8.2019		
Dopl. 2-1 až Dopl. 2-7	15.8.2019		
Dopl. 2-8 až Dopl. 2-20	5.11.2020 Změna č. 1		
Dopl. 3-1 až Dopl. 3-3	15.8.2019		
Dopl. 4-1	5.11.2020 Změna č. 2		
Dopl. 4-2 až Dopl. 4-3	15.8.2019		
Dopl. 4-4	1.2020 Změna č. 2		
Dopl. 4-5 až Dopl. 4-7	15.8.2019		
Dopl. 5-1 až Dopl. 5-3	15.8.2019		
Dopl. 6-1 / Dopl. 6-2	15.8.2019		
Dopl. 7-1	15.8.2019		
Dopl. 8-1 až Dopl. 8-4	15.8.2019		
CD Katalog leteckých dat (KLD)	5.11.2020 Změna č. 1		

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Ministerstvo dopravy, jako příslušný správní orgán, uveřejňuje dle ustanovení § 102 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů letecký předpis:

**PŘEDPIS POSTUPY PRO LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY
SPRÁVA LETECKÝCH INFORMACÍ****(L 10066)**

1. V tomto leteckém předpisu je použito textu jednoho dokumentu, a to:
Doc 10066 – Procedures for Air Navigation Services – Aeronautical Information Management (PANS-AIM).

Ministerstvo dopravy provedlo redakci shora uvedeného dokumentu tak, aby jednotlivé části textu na sebe plynule a systematicky navazovaly.
2. Pro řešení případných sporů o pravomoc nebo příslušnost je třeba využít příslušných ustanovení platných právních předpisů České republiky, zejména pak zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů a zákona České národní rady č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České socialistické republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Datum účinnosti tohoto předpisu je 15.8.2019.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ÚČINNOST PŘEDPISU, ZMĚN A OPRAV

Změny			Opravy		
Číslo změny	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis	Číslo změny	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis
1 a 2	5.11.2020				

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

OBSAH

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN

ÚVODNÍ USTANOVENÍ		i
ÚČINNOST PŘEDPISU, ZMĚN A OPRAV		iii
OBSAH		v
Hlava 1	Definice	1-1
Hlava 2	Správa leteckých informací	2-1
	2.1 Požadavky na správu informací	2-1
	2.2 Monitorování a zabezpečení integrity dat	2-1
Hlava 3	Řízení jakosti	3-1
	3.1 Systém řízení jakosti	3-1
Hlava 4	Požadavky na letecká data	4-1
	4.1 Požadavky na pořízení dat	4-1
	4.2 Požadavky na metadata	4-1
Hlava 5	Produkty leteckých informací a letecké informační služby	5-1
	5.1 Všeobecně	5-1
	5.2 Standardně zveřejňované letecké informace	5-1
	5.3 Digitální data	5-6
	5.4 Distribuční služby	5-8
	5.5 Služby předletových informací	5-9
Hlava 6	Aktualizace leteckých informací	6-1
	6.1 Aktualizace produktů leteckých informací	6-1
Doplněk 1	Katalog leteckých dat	Dopl. 1-1
Doplněk 2	Obsah letecké informační příručky (AIP)	Dopl. 2-1
Doplněk 3	Formulář NOTAM	Dopl. 3-1
Doplněk 4	Formulář SNOWTAM	Dopl. 4-1
Doplněk 5	Formulář ASHTAM	Dopl. 5-1
Doplněk 6	Požadavky na atributy terénu a překážek	Dopl. 6-1
Doplněk 7	Systém předem určeného rozesílání zpráv NOTAM	Dopl. 7-1
Doplněk 8	Požadavky na data terénu a překážek	Dopl. 8-1

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 1 – DEFINICE

Výrazy použité v tomto dokumentu mají následující význam:

AIRAC (AIRAC)

Regulovaný systém řízení leteckých informací, jehož účelem je v časovém předstihu informovat o událostech způsobujících význačné změny v provozní praxi. Tyto informace vstupují v účinnost ve stanovených datech.

AIP Amendment (AIP AMDT) (AIP Amendment)

Trvalé změny informací uvedených v AIP.

AIP Supplement (AIP SUP) (AIP Supplement)

Dočasné změny informací uvedených v AIP, které jsou poskytovány na zvláštních stránkách.

Aplikace (Application)

Manipulace a zpracování dat/údajů na podporu požadavků uživatele (ISO 19104*).

ASHTAM (ASHTAM)

NOTAM zvláštní série oznamující stanovenou formou provozně význačné změny vulkanické aktivity, vulkanické erupce a/nebo oblaku tvořeného vulkanickým popelem.

Atribut vzhledu jevu (Feature attribute)

Charakteristika vzhledu jevu (ČSN ISO 19101*).

Poznámka: Atribut vzhledu jevu má jméno, datový typ a obor hodnot, jakých může dosahovat.

Automatická informační služba v koncové řízené oblasti (ATIS) (Automatic terminal information service (ATIS))

Automatické poskytování platných běžných informací přilétávajícím a odlétávajícím letadlům nepřetržitě nebo v určeném časovém intervalu:

Automatická informační služba v koncové řízené oblasti datovým spojením (D-ATIS) (Data link automatic terminal information service (D-ATIS))

Poskytování ATIS prostřednictvím datového spoje.

Automatická hlasová informační služba v koncové řízené oblasti (Hlasový ATIS) (Automatic voice terminal information service (Voice ATIS))

Poskytování ATIS prostřednictvím nepřetržitého a opakovaného hlasového rozhlasového vysílání.

Automatický závislý přehledový systém – kontrakt (ADS-C) (Automatic dependent surveillance – contract (ADS-C))

Prostředek, kterým budou pomocí datového spoje vyměňovány položky ADS-C dohody mezi pozemním systémem a letadlem, určující, za jakých podmínek by měla být zahájena hlášení ADS-C a jaké údaje by tato hlášení měla obsahovat.

Poznámka: Zkrácený výraz „ADS kontrakt“ je běžně užíván při odkazu na ADS kontrakt událost, ADS kontrakt požadavek, ADS periodický kontrakt nebo na nouzový mód.

Automatický závislý přehledový systém – vysílání (ADS-B) (Automatic dependent surveillance – broadcast (ADS-B))

Prostředek, kterým letadla, letištní mobilní prostředky a další objekty mohou automaticky vysílat a/nebo přijímat údaje, jako jsou identifikace, poloha a další, podle vhodnosti, ve vysílacím módu pomocí datového spoje.

Další zamýšlený uživatel (Next intended user)

Subjekt, který obdrží letecká data nebo leteckou informaci od Letecké informační služby.

Data popisující letiště (AMD) (Aerodrome mapping data (AMD))

Data shromážděná za účelem sestavení informací popisujících letiště.

Poznámka: Data popisující letiště jsou shromažďována za účelem vylepšování situačního povědomí uživatelů, provozu pozemní navigace, výcviku, mapování a plánování.

Databáze letištních dat (AMDB) (Aerodrome mapping database (AMDB))

Soubor dat popisujících letiště organizovaný a uspořádaný jako strukturovaná datová sada.

Data/údaj (Datum)

Veličina nebo soubor veličin, které mohou sloužit jako základ pro výpočet dalších veličin (ISO 19104*).

Datová sada (Data set)

Identifikovatelný soubor dat (ČSN ISO 19101*).

Datový produkt (Data product)

Datová sada nebo řada datových sad, která vyhovuje specifikaci datového produktu (ČSN EN ISO 19131*).

Deklinace zařízení (Station declination)

Odchylna mezi nultým stupněm radiálu VOR a zeměpisným severem, určeným v okamžiku kalibrace stanice VOR.

Digitální výškový model (DEM) (Digital elevation model (DEM))

Znázornění souvislé plochy terénu pomocí interpolace hodnot výšek nad mořem ve všech průsečících stanovené mřížky, vztažených ke společnému počátku.

Poznámka: Digitální terénní model (DTM) se někdy nazývá DEM.

Elipsoidická/Geodetická výška (Ellipsoid/Geodetic height)

Výška vztažená k referenčnímu elipsoidu, měřená podél vnější normály procházející daným bodem.

* Seznam všech norem ISO, resp. ČSN ISO, je uveden na konci této Hlavy.

Etapa letu (Route stage)

Let nebo část letu vykonaná bez mezipřistání.

Formát dat (Data format)

Struktura prvků dat, záznamů a souborů uspořádaných tak, aby vyhovovaly normám, specifikacím nebo požadavkům na jakost dat.

Geodetická/vzdálenost (Geodesic distance)

Nejkratší vzdálenost mezi jakýmkoliv dvěma body na matematicky definovaném povrchu elipsoidu.

Geodetický údaj (Geodetic datum)

Nejmenší soubor parametrů umožňující transformaci místního referenčního systému do světového referenčního systému.

Geoid (Geoid)

Ekvipotenciální plocha gravitačního pole Země, která je shodná s nenarušenou střední hladinou moře (MSL) procházející spojitě kontinenty.

Poznámka: Geoid má nepravidelný tvar, protože lokální gravitační odchylky (příliv, vítr, slanost, proud, apod.) a směr gravitace jsou kolmé ke geoidu v každém bodě.

Grafické zobrazení (Portrayal)

Prezentace grafické informace pro potřebu lidí (ČSN ISO 19117*).

Gregoriánský kalendář (Gregorian calendar)

Všeobecně používaný kalendář, který byl poprvé zaveden v roce 1582 za účelem definovat rok, který více odpovídá tropickému roku než Juliánský kalendář (ČSN ISO 19108*).

Poznámka: V gregoriánském kalendáři má běžný rok 365 dní a přestupný 366 dní rozdělených do dvanácti po sobě jdoucích měsíců.

Heliport (Heliport)

Letiště nebo vymezená plocha na konstrukci, určená zcela nebo zčásti pro přilet, odlety a pozemní pohyby vrtulníků.

Holá Země (Bare Earth)

Zemský povrch zahrnující masy vod, oblasti věčného ledu a sněhu, s výjimkou vegetace a uměle vytvořených objektů.

Identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ) (Air Defence Identification Zone (ADIZ))

Zvláštní vymezený vzdušný prostor stanovených rozměrů, uvnitř kterého musí letadla dodržovat zvláštní identifikační a/nebo ohlašovací postupy navíc k těm, které se týkají poskytování letových provozních služeb (ATS).

Integrita dat (stupeň zabezpečení) (Data integrity (assurance level))

Stupeň zabezpečení proti ztrátě nebo pozměnění leteckých dat nebo jejich hodnoty od jejich vzniku nebo schválené změny.

Jakost (Quality)

Stupeň splnění požadavků souborem inherentních charakteristik (ČSN EN ISO 9000*).

Poznámka 1: Termín „jakost“ se může používat s přívlastky, např. špatná, dobrá nebo vynikající.

Poznámka 2: „Inherentní“ na rozdíl od „přiřazený“ znamená existující v něčem, zejména jako trvalá charakteristika.

Jakost dat (Data quality)

Stupeň nebo úroveň jistoty, že poskytovaná data splňují požadavky uživatele vyjádřené přesností, rozlišením a integritou (nebo rovnocenným stupněm zabezpečení), sledovatelností, včasností, úplností a formátem.

Kalendář (Calendar)

Samostatný časový referenční systém, který slouží jako základ pro stanovení časového okamžiku s přesností na jeden den (ČSN ISO 19108*).

Klasifikace integrity (letecká data) (Integrity classification (aeronautical data))

Klasifikace založená na možném riziku vyplývajícím z použití poškozených dat. Letecká data se klasifikují jako:

- běžná data: existuje velmi malá pravděpodobnost, že při použití poškozených běžných dat dojde k vážnému ohrožení bezpečnosti letu či přistání letadla s možností katastrofy;
- význačná data: existuje malá pravděpodobnost, že při použití poškozených význačných dat dojde k vážnému ohrožení bezpečnosti letu či přistání letadla s možností katastrofy; a
- kritická data: existuje vysoká pravděpodobnost, že při použití poškozených kritických dat dojde k vážnému ohrožení bezpečnosti letu či přistání letadla s možností katastrofy.

Klasifikační hodnocení vozovky (PCR) (Pavement classification rating (PCR))[‡]

Číslo vyjadřující únosnost vozovky.

Komunikace datovým spojem mezi řídicím a pilotem (CPDLC) (Controller-pilot data link communications (CPDLC))

Způsob spojení mezi řídicím a pilotem, používající datový spoj pro ATC komunikaci.

Komunikace založená na výkonnosti (PBC) (Performance-based communication (PBC))

Komunikace založená na výkonnostních specifikacích vztahujících se na poskytování letových provozních služeb.

Poznámka: Specifikace RCP obsahují požadavky na komunikační výkonnost, která je přidělena systémovým složkám z pohledu zajišťovaného spojení a související přenosové doby, spjitosti, dostupnosti, integrity, bezpečnosti a funkčnosti nezbytných pro navrhovaný provoz v souvislosti s příslušným konceptem vzdušného prostoru.

Kontrola cyklickým kódem (CRC) (Cyclic redundancy check (CRC))

Matematický algoritmus aplikovaný na číslcové vyjádřené údaje, stanovující úroveň jistoty, že nedojde ke ztrátě nebo pozměnění dat.

Kontrola jakosti (Quality control)

Část řízení jakosti zaměřená na plnění požadavků na jakost.

[‡] Použije se od 28. listopadu 2024.

Letecká data (Aeronautical data)

Skutečnosti, pojmy nebo instrukce týkající se letectví prezentované v jednotné formě vhodné pro komunikaci, výklad nebo zpracování.

Letecká informační příručka (AIP) (Aeronautical Information Publication (AIP))

Příručka vydaná Státem nebo pověřenou organizací, která obsahuje letecké informace trvalého charakteru důležité pro letecký provoz.

Letecká informační služba (LIS) (Aeronautical Information Service (AIS))

Služba zřízená pro daný prostor působnosti, která je odpovědná za poskytování leteckých dat a leteckých informací potřebných pro bezpečnost, pravidelnost a hospodárnost letového provozu.

Letecká mapa (Aeronautical chart)

Zobrazení části Země, umělých objektů a reliéfu, speciálně vytvořené tak, aby splňovalo požadavky letecké navigace.

Letecká pevná služba (AFS) (Aeronautical fixed service (AFS))

Telekomunikační služba mezi stanovenými pevnými body, poskytovaná zvláště pro bezpečnost letectví a pro pravidelný, účinný a hospodárny provoz leteckých služeb.

Letecké informace (Aeronautical information)

Informace vyplývající ze shromažďování, analýzy a formátování leteckých dat.

Letecký informační oběžník (AIC) (Aeronautical Information Circular (AIC))

Oznámení obsahující informace, které neodpovídají podmínkám pro vydání NOTAM nebo publikování v Letecké informační příručce (AIP), ale vztahují se k bezpečnosti letů, letovému provozu nebo se týkají otázek technických, administrativních nebo právních.

Letiště (Aerodrome)

Vymezená plocha na zemi nebo na vodě (včetně budov, zařízení a vybavení), určená buď zcela, nebo zčásti pro přelety, odlety a pozemní pohyby letadel.

Metadata (Metadata)

Data o datech (ČSN ISO 19115*).

Poznámka: Strukturovaný popis obsahu, jakosti, stavu a jiných charakteristik dat.

Mezinárodní kancelář NOTAM (NOF) (International NOTAM office (NOF))

Kancelář určená Státem pro mezinárodní výměnu NOTAM.

Mezinárodní letiště (International airport)

Letiště vyhlášené leteckým úřadem smluvního státu, na jehož území se letiště nachází, sloužící jako letiště vstupu a odletu pro mezinárodní letový provoz, a na kterém je poskytováno celní a pasové odbavení, zdravotnická pomoc a karanténa pro živočichy a rostliny apod.

Minimální bezpečná nadmořská výška nad překážkami (MOCA) (Minimum obstacle clearance altitude (MOCA))

Minimální nadmořská výška pro definovaný úsek, která zaručuje požadovanou bezpečnou výšku nad překážkami.

Minimální nadmořská výška na trati (MEA) (Minimum en-route altitude (MEA))

Nadmořská výška pro úsek na trati, která zaručuje adekvátní příjem příslušných navigačních zařízení a ATS spojení, vyhovuje struktuře vzdušného prostoru a zaručuje požadovanou bezpečnou výšku nad překážkami.

Míra přesnosti (Precision)

Nejmenší rozdíl, který lze spolehlivě měřením rozlišit.

Poznámka: Pokud jde o zaměřování v terénu, míra přesnosti představuje stupeň pečlivosti při zaměřování nebo úroveň přesnosti přístrojů a metod používaných při zaměřování.

Navigace založená na výkonnosti (PBN) (Performance-based navigation (PBN))

Prostorová navigace založená na výkonnostních požadavcích pro letadla provozovaná na tratích ATS, na postupech přiblížení podle přístrojů nebo ve stanoveném vzdušném prostoru.

Poznámka: Výkonnostní požadavky jsou vyjádřeny navigačními specifikacemi (specifikace RNAV, specifikace RNP) ve vztahu k přesnosti, integritě, spojitosti, dostupnosti a funkčnosti, nezbytné pro navrhovaný provoz v souvislosti s příslušným konceptem vzdušného prostoru.

Navigační specifikace (Navigation specification)

Soubor požadavků pro letadlo a letovou posádku nezbytných k podpoře provozu s navigací založenou na výkonnosti ve stanoveném vzdušném prostoru.

Existují dva druhy navigačních specifikací:

Specifikace požadované navigační výkonnosti (RNP) (Required navigation performance (RNP) specification)

Navigační specifikace založená na prostorové navigaci, která zahrnuje požadavky na sledování výkonnosti a varování, označovaná zkratkou RNP, např. RNP 4, RNP APCH.

Specifikace prostorové navigace (RNAV) (Area navigation (RNAV) specification)

Navigační specifikace založená na prostorové navigaci, která nezahrnuje požadavky na sledování výkonnosti a varování, označovaná zkratkou RNAV, např. RNAV 5, RNAV 1.

Poznámka 1: Performance-based navigation (PBN) Manual (Doc 9613), Volume II obsahuje podrobný návod pro navigační specifikace.

Poznámka 2: Výraz RNP, který byl dříve definován jako „vyhlášení navigační výkonnosti nezbytné pro provoz v definovaném vzdušném prostoru“ byl z tohoto předpisu odstraněn, jelikož byl koncept RNP nahrazen konceptem PBN. Výraz RNP je nyní v tomto předpisu používán výhradně v souvislosti s navigačními specifikacemi, které vyžadují sledování výkonnosti a varování. Např. RNP 4 se vztahuje k letadlu a provozním požadavkům, které obsahují požadavek na výkonnost v příčném směru 4 NM s palubním sledováním výkonnosti a varováním, které jsou podrobně popsány v PBN Manual (Doc 9613).

Nebezpečný prostor (Danger area)

Vzdušný prostor vymezených rozměrů, ve kterém mohou v určité době probíhat činnosti nebezpečné pro let letadla.

NOTAM (NOTAM)

Oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky obsahující informace o zřízení, stavu nebo změně kteréhokoli leteckého zařízení, služby nebo postupů, nebo o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem.

Omezený prostor (Restricted area)

Vzdušný prostor vymezených rozměrů nad pozemními prostory nebo teritoriálními vodami státu, ve kterém je let letadla omezen v souladu se stanovenými podmínkami.

Opatření přímého tranzitu (Direct transit arrangements)

Zvláštní opatření schválená příslušnými státními úřady týkající se krátkodobého přistání letadel při průletu uvedeným smluvním státem, kdy letadlo i náklad mohou zůstat pod jejich přímým řízením.

Operace se vzhledem jevu (Feature operation)

Operace, kterou je možné provést na každé instanci vzhledu jevu daného typu (ČSN ISO 19110*).

Poznámka: Operaci na vzhledu jevu typu „přehrada“ je zvýšení přehrad. Výsledkem této operace je zvýšení vodní hladiny v nádrži.

Ortometrická výška (Orthometric height)

Výška bodu vztažená ke geoidu, obecně vyjadřovaná jako výška nad střední hladinou moře (MSL elevation).

Ověřování (Verification)

Potvrzení prostřednictvím poskytnutí objektivních důkazů, že specifikované požadavky byly splněny (ČSN EN ISO 9000*).

Poznámka: Termín „ověřený“ se používá k označení odpovídajícího stavu.

Ověřování jakosti (Quality assurance)

Část řízení jakosti zaměřená na poskytování důvěry, že požadavky na jakost budou splněny (ČSN ISO 9000*).

Plocha pro sběr dat o překážkách/terénu (Obstacle/terrain data collection surface)

Definovaná plocha zamýšlená pro shromažďování dat o překážkách/terénu.

Pohybová plocha (Movement area)

Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojiždění letadel, sestávající z provozní plochy a odbavovací plochy (ploch).

Poloha (zeměpisná) (Position (geographical))

Soubor souřadnic (zeměpisná šířka a délka) vztažených k matematickému referenčnímu elipsoidu, které definují polohu bodu na povrchu země.

Pořízení (leteckých dat nebo leteckých informací) (Origination) (aeronautical data or aeronautical information)

Vytvoření hodnoty spojené s novými daty nebo informacemi nebo změna hodnoty stávajících dat nebo informací.

Požadavek (Requirement)

Potřeba nebo očekávání, které jsou stanoveny, obecně se předpokládají nebo jsou závazné (ČSN EN ISO 9000*).

Poznámka 1: „Obecně předpokládaný“ znamená, že se jedná o zvyklost nebo běžnou praxi organizace, jejích zákazníků a jiných zainteresovaných stran a že se uvažovaná potřeba nebo očekávání předpokládají.

Poznámka 2: K označení specifického druhu požadavku se může použít rozlišující přívlastek, např. požadavek na produkt, požadavek na řízení jakosti, požadavek zákazníka.

Poznámka 3: Specifikovaný požadavek je požadavek, který je stanoven, například v dokumentu.

Poznámka 4: Požadavky mohou být vytvářeny různými zainteresovanými stranami.

Produkt leteckých informací (Aeronautical information product)

Letecká data a letecké informace poskytované buď jako digitální datové sady nebo ve standardizovaném provedení v papírové nebo elektronické podobě. Produkty leteckých informací zahrnují:

- Leteckou informační příručku (AIP), včetně AIP Amendment a AIP Supplement;
- Letecké informační oběžníky (AIC);
- Letecké mapy;
- NOTAM; a
- Digitální datové sady.

Poznámka: Produkty leteckých informací jsou především určeny pro naplnění mezinárodních požadavků na výměnu leteckých informací.

Prostorová navigace (RNAV) (Area navigation (RNAV))

Způsob navigace, který umožňuje letadlu provést let po jakékoliv požadované letové dráze, v dosahu odpovídajícího navigačního zařízení nebo v rozsahu možnosti vlastního vybavení letadla nebo kombinací obojího.

Poznámka: Prostorová navigace zahrnuje navigaci založenou na výkonnosti, stejně tak jako jiné činnosti, které nespĺňují definici navigace založené na výkonnosti.

Provozní plocha (Manoeuvring area)

Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojiždění letadel s výjimkou odbavovacích ploch.

Předletový informační bulletin (PIB) (Pre-flight information bulletin (PIB))

Přehled informací provozního významu připravený před letem z platných NOTAM.

Přehled založený na výkonnosti (PBS) (Performance-based surveillance (PBS))

Přehled založený na výkonnostních specifikacích vztahujících se na poskytování letových provozních služeb.

Poznámka: Specifikace RSP obsahují požadavky na přehledovou výkonnost, která je přidělena systémovým složkám z pohledu zajišťovaného přehledu a související doby doručení dat, spójitostí, dostupností, integrity, přesností přehledových dat, bezpečnosti a funkčnosti nezbytných pro navrhovaný provoz v souvislosti s příslušným konceptem vzdušného prostoru.

Přehledová služba ATS (ATS surveillance service)

Výraz používaný k označení služby poskytované prostřednictvím přehledového systému ATS.

Přehledový systém ATS (ATS surveillance system)

Všeobecný výraz s různým významem, buď ADS-B, PSR, SSR nebo jiný srovnatelný pozemní systém, který umožňuje identifikaci letadel.

Poznámka: Srovnatelný pozemní systém je takový systém, u kterého bylo srovnávacím posudkem nebo jinou metodikou prokázáno, že vykazuje stejnou nebo vyšší úroveň bezpečnosti a výkonnosti než monopolní SSR.

Překážka (Obstacle)

Jakýkoliv pevný (trvalý nebo dočasný) a mobilní objekt nebo jeho část, která:

- je umístěná na ploše určené pro pozemní pohyby letadel; nebo
- zasahuje nad stanovenou plochu určenou k ochraně letadel za letu; nebo
- je umístěná vně těchto stanovených ploch a byla vyhodnocena jako nebezpečná pro letecký provoz.

Přesnost dat (Data accuracy)

Stupeň shody mezi předpokládanou nebo měřenou hodnotou a hodnotou skutečnou.

Přihlašovací adresa (Logon address)

Specifický kód používaný pro přihlášení datového spoje ke stanovišti ATS.

Původce (leteckých dat nebo leteckých informací) (Originator (aeronautical data or aeronautical information))

Subjekt odpovědný za pořízení dat nebo informací a/nebo subjekt, od kterého Letecká informační služba obdrží letecká data a informace.

Radionavigační služba (Radio navigation service)

Služba poskytující informace pro vedení nebo údaje o poloze pro efektivní a bezpečný provoz letadel pomocí jednoho nebo více radionavigačních zařízení.

Rozlišení dat (Data resolution)

Počet jednotek nebo číslic používaných k vyjádření měřených nebo vypočítaných hodnot.

Rozteč míst (Post spacing)

Úhlová nebo lineární vzdálenost mezi dvěma sousedními výškovými kótami.

Řada datových sad (Data set series)

Soubor datových sad sdílejících stejnou specifikaci produktu (ČSN ISO 19115*).

Řízení jakosti (Quality management)

Koordinované činnosti pro vedení a řízení organizace, pokud jde o jakost.

Shromažďování (Assemble)

Proces slučování dat z různých zdrojů v databázi a stanovení výchozí pozice pro jejich následné zpracování.

Poznámka: Fáze shromažďování zahrnuje kontrolu dat a zajištění nápravy zjištěných chyb a vynechávek.

Sledovatelnost (Traceability)

Schopnost zpětně vysledovat historii, použití nebo umístění toho, co je předmětem úvah (ČSN EN ISO 9000*).

Poznámka: Z hlediska produktu se může sledovatelnost vztahovat k:

- *původu materiálů a částí;*
- *průběhu zpracování a*
- *distribuci a umístění produktu po dodání.*

Sledovatelnost dat (Data traceability)

Míra, s níž systém nebo datový produkt může poskytnout záznam o změnách provedených na tomto produktu, a tedy umožnit sledování revizí průběhu zpracování od koncového uživatele k původci.

SNOWTAM (SNOWTAM)†

NOTAM zvláštní série oznamující stanovenou formou nebezpečné podmínky na pohybové ploše způsobené sněhem, ledem, tajícím sněhem nebo stojící vodou původem ze sněhu, tajícího sněhu nebo ledu nebo jejich odstranění.

SNOWTAM (SNOWTAM)‡

NOTAM zvláštní série ve standardním formátu poskytující hlášení o stavu povrchu oznamující přítomnost nebo skončení nebezpečných podmínek na pohybové ploše způsobených sněhem, ledem, rozbředlým sněhem, námrazou, stojící vodou nebo vodou původem ze sněhu, rozbředlého sněhu, ledu nebo námrazy.

Specifikace datového produktu (Data product specification)

Podrobný popis datové sady nebo řady datových sad spolu s doplňující informací, která umožní vytváření, doplňování a použití někým jiným (ČSN EN ISO 19131*).

Poznámka: Specifikace datového produktu poskytuje popis univerza diskurzu a specifikaci pro mapování univerza diskurzu do datové sady. Lze ji použít pro výrobu, prodej, koncové využití nebo k jinému účelu.

Specifikace požadované komunikační výkonnosti (RCP) (Required communication performance (RCP) specification)

Soubor požadavků na poskytování letové provozní služby a na související pozemní zařízení, schopnost letadla a operace potřebné pro podporu komunikace založené na výkonnosti.

Specifikace požadované přehledové výkonnosti (RSP) (Required surveillance performance (RSP) specification)

Soubor požadavků na poskytování letové provozní služby a na související pozemní zařízení, schopnost letadla a operace potřebné pro podporu přehledu založeného na výkonnosti.

Správa leteckých informací (AIM) (Aeronautical information management (AIM))

Dynamická, jednotná správa leteckých informací prostřednictvím poskytování a výměny digitálních leteckých dat se zajištěnou jakostí ve spolupráci se všemi stranami.

† Použije se do 3. listopadu 2021.

‡ Použije se od 4. listopadu 2021.

Terén (Terrain)

Zemský povrch obsahující přirozeně se vyskytující vzhledy jevů jako hory, kopce, horské hřebeny, údolí, masy vod, oblasti věčného ledu a sněhu s výjimkou překážek.

Trať konvenční navigace (Conventional navigation route)[†]

Trať ATS stanovená s použitím referencí vůči pozemním navigačním prostředkům.

Trať prostorové navigace (Area navigation route)[†]

Trať ATS stanovená pro použití letadly schopnými používat prostorovou navigaci.

Typ vzhledu jevu (Feature type)

Třída vzhledu jevu reálného světa se shodnými vlastnostmi (ČSN ISO 19110*).

Poznámka: V katalogu vzhledů jevů je typ vzhledu jevu základní úrovní třídění.

Umělé objekty (Culture)

Všechny vzhledy jevů vybudované na povrchu Země člověkem jako jsou města, železnice a průplavy.

Úplnost dat (Data completeness)

Stupeň důvěry, že jsou poskytnuta všechna data potřebná k podpoře zamýšleného použití.

Úroveň spolehlivosti (Confidence level)

Pravděpodobnost, že skutečná hodnota parametru leží uvnitř určitého intervalu okolo odhadované hodnoty.

Poznámka: Interval se obvykle označuje jako přesnost odhadu.

Uspořádání letového provozu (ATM) (Air traffic management (ATM))

Dynamické, integrované uspořádání letového provozu a vzdušného prostoru (zahrnující letové provozní služby, uspořádání vzdušného prostoru a uspořádání toku letového provozu) – bezpečným, hospodárným a účinným způsobem – prostřednictvím zajištění zařízení a plynulých služeb, ve spolupráci se všemi zúčastněnými stranami a zahrnující palubní a pozemní činnosti.

Validace (Validation)

Potvrzení prostřednictvím poskytnutí objektivních důkazů, že požadavky na specifické zamýšlené použití nebo na specifickou aplikaci byly splněny (ČSN EN ISO 9000*).

Vazby vzhledu jevu (Feature relationship)

Vazby, které spojují instanci jednoho typu vzhledu jevu s instancí stejného nebo jiného typu vzhledu jevu (ČSN ISO 19101*).

Včasnost dat (Data timeliness)

Stupeň jistoty, že se příslušná data vztahují k době zamýšleného použití.

Vegetační pokryv (Canopy)

Holá Země doplněná o výšku vegetace.

VOLMET (VOLMET)

Meteorologické informace pro letadlo za letu.

Datový spoj – VOLMET (D-VOLMET) (Data link – VOLMET (D-VOLMET))

Poskytování aktuálních pravidelných letištních zpráv (METAR) a zvláštních letištních zpráv (SPECI), předpovědí (TAF), informací SIGMET, mimořádných hlášení z letadel na základě kterých nebyla vydána informace SIGMET a, kde jsou dostupné, informací AIRMET prostřednictvím datového spoje.

VOLMET vysílání (VOLMET broadcast)

Poskytování příslušných aktuálních zpráv METAR, SPECI, předpovědí TAF a informací SIGMET prostřednictvím nepřetržitého opakovaného rozhlasového vysílání.

Výška (Height)

Vertikální vzdálenost hladiny, bodu nebo předmětu považovaného za bod, měřená od stanovené roviny.

Vzhled jevu (Feature)

Abstrakce jevů reálného světa (ČSN ISO 19101*).

Zakázaný prostor (Prohibited area)

Vzdušný prostor vymezených rozměrů nad pozemními prostory nebo nad teritoriálními vodami státu, ve kterém jsou lety letadel zakázány.

Zásady lidských činitelů (Human factors principles)

Zásady, které platí pro letecký projekt/konstrukci, certifikaci, výcvik, provoz a údržbu a které se snaží nalézt bezpečné rozhraní mezi člověkem a ostatními systémovými složkami správným zvážením lidské výkonnosti.

Zvlnění geoidu (Geoid undulation)

Vzdálenost geoidu nad (pozitivní) nebo pod (negativní) matematickým referenčním elipsoidem.

Poznámka: V případě Světového Geodetického Systému – 1984 (WGS-84) rozdíl mezi elipsoidickou výškou (elipsoid WGS-84) a ortometrickou výškou reprezentuje zvlnění geoidu.

Seznam norem ISO, resp. ČSN ISO:

ČSN ISO 8601:	Datové prvky a formáty výměny – Výměna informací – Zobrazení data a času
ČSN EN ISO 9000:	Systémy managementu kvality – Základní principy a slovník
ČSN ISO 19101:	Geografická informace – Referenční model
ISO 19104:	Geographic information – Terminology
ČSN ISO 19108:	Geografická informace – Časové schéma
ČSN ISO 19109:	Geografická informace – Pravidla pro aplikační schéma
ČSN ISO 19110:	Geografická informace – Metodologie katalogizace vzhledů jevů
ČSN ISO 19115:	Geografická informace – Metadata
ČSN ISO 19117:	Geografická informace – Zobrazení
ČSN EN ISO 19131:	Geografická informace – Data specifikace produktu

[†] Použije se od 4. listopadu 2021.

HLAVA 2 – SPRÁVA LETECKÝCH INFORMACÍ

2.1 POŽADAVKY NA SPRÁVU INFORMACÍ

Správa leteckých dat a leteckých informací musí zahrnovat následující procesy:

- a) sběr;
- b) zpracování;
- c) kontrolu jakosti; a
- d) distribuci.

2.1.1 Sběr

2.1.1.1 Identifikace původce dat musí být zadokumentována podle rozsahu leteckých dat a leteckých informací, které se mají shromažďovat.

2.1.1.2 Záznam o původcích dat by se měl uchovávat.

Poznámka: Požadavky na metadata v Hlavě 4 specifikují, jaká informace se má u každého původce zaznamenat.

2.1.1.3 Každý shromažďovaný prvek dat by měl být zmapován k identifikovanému původci dat, v souladu s formálními dohodami uzavřenými mezi původci dat a leteckou informační službou (LIS).

2.1.1.4 K uzavření formálních dohod mezi původci a LIS by měl být použit seznam datových položek leteckých informací a jejich charakteristik, jak je uvedeno v Doplnku 1.

2.1.1.5 Platné kódy číselníků charakteristik a subcharakteristik leteckých dat, jak je uvedeno v Doplnku 1, by měly být stanoveny ve formálních dohodách mezi původci a LIS.

2.1.1.6 Doplněk 1 by měl být považován za referenční materiál, co se týče požadavků na pořizování a publikování leteckých dat a leteckých informací.

Poznámka 1: Doplněk 1 uvádí rozsah dat a informací, které mohou být LIS shromažďovány a uchovávány.

Poznámka 2: Doplněk 1 uvádí společný jazyk, který mohou původci dat a LIS používat.

2.1.2 Zpracování

2.1.2.1 Shromážděná data musí být ověřována a validována ve vztahu k vyhovění požadavkům na jakost dat.

Poznámka 1: Doplněk 1 obsahuje atributy a požadavky na jakost leteckých dat (přesnost, rozlišení, integritu).

Poznámka 2: Poradenský materiál týkající se požadavků na jakost leteckých dat (přesnost, rozlišení, integritu a sledovatelnost) a požadavků na ochranu je k nalezení v dokumentu ICAO World Geodetic System – 1984 (WGS-84) Manual (Doc 9674).

Poznámka 3: Podpůrný materiál k jakosti dat, pokud jde o přesnost dat, publikované rozlišení a integritu leteckých dat spolu s pokyny souvisejícími se

zvyklostmi při zaokrouhlování leteckých dat, je uveden v dokumentu RTCA DO-201A a dokumentu EUROCAE ED-77 – Standards for Aeronautical Information (nebo rovnocenném dokumentu).

Poznámka 4: Poradenský materiál k řízení jakosti leteckých dat je obsažen v dokumentu ICAO Manual on the Quality Management System for Aeronautical Information Services (Doc 9839).

Poznámka 5: Činnosti ověřování mohou zahrnovat:

- a) komparační procesy, kdy jsou data a informace srovnávány s nezávislým zdrojem;
- b) procesy zpětné vazby, kdy se porovnává stav dat a informací na jejich vstupu a výstupu;
- c) zpracování prostřednictvím několika nezávislých a různých systémů, kdy se porovnává výstup každého; to zahrnuje provádění alternativních výpočtů; a
- d) procesy, kdy se data a informace porovnávají s žádostí původce.

Poznámka 6: Činnosti validace mohou zahrnovat:

- a) procesy aplikace, kdy se data a informace testují;
- b) procesy kdy se data a informace porovnávají se dvěma různými výstupy; a
- c) procesy, kdy se data a údaje porovnávají vůči očekávanému rozsahu, hodnotě nebo oborovým pravidlům.

2.1.2.2 Automatizované systémy zavedené pro zpracování leteckých dat a leteckých informací by měly zajišťovat sledovatelnost provedených činností.

2.1.3 Kontrola jakosti

Poznámka: Vady v celém systému, které vytvářejí chyby, mohou být dle potřeby potlačovány dalšími technikami pro zajištění jakosti dat. Tyto mohou zahrnovat aplikační testy kritických dat (například letovou zkouškou); použití kontrol zabezpečení, logiky, sémantiky, porovnání a nadbytečnosti; digitální detekci chyb; kvalifikaci lidských zdrojů a nástrojů, jakými jsou hardware a software.

2.1.3.1 K zajištění shody se specifikacemi produktu uvedenými v Hlavě 5 by měly být zavedeny kontroly jakosti.

2.1.3.2 Pokud se některá data duplikují v různých produktech leteckých informací, měly by se provádět kontroly konzistence.

2.1.4 Distribuce

(bude vypracováno)

2.2 MONITOROVÁNÍ A ZABEZPEČENÍ INTEGRITY DAT

2.2.1 Integrita dat by měla být zabezpečena použitím kryptografických technologií (např. hash funkcí, kódů autentizace zpráv, asymetrického a symetrického šifrování a digitálních certifikátů).

Poznámka: Poradenský materiál pro zpracování leteckých dat a leteckých informací je obsahem dokumentu RTCA DO-200B a dokumentu EUROCAE ED-76A – Standards for Processing Aeronautical Data.

2.2.2 Technické prostředky využívané k zjišťování chyb dat by měly vycházet z použití systematických cyklických kódů.

Poznámka: Způsoby zavedení systematických cyklických kódů zahrnují použití hash funkcí a kontroly cyklickým kódem (CRC).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 3 – ŘÍZENÍ JAKOSTI

3.1 SYSTÉM ŘÍZENÍ JAKOSTI

Poznámka 1: Tato hlava uvádí všeobecné požadavky týkající se systému řízení jakosti (QMS) v souvislosti s procesy správy leteckých informací (AIM).

Poznámka 2: Podrobný poradenský materiál lze nalézt v dokumentu ICAO Manual on the Quality Management System for Aeronautical Information Management (Doc 9839).

3.1.1 Všeobecné požadavky na QMS musí být:

- a) vytvořit příručku jakosti, která obsahuje rozsah systému řízení jakosti, jak je použit na procesy AIM;
- b) identifikovat procesy potřebné pro QMS;
- c) určit posloupnost a vzájemné vztahy těchto procesů;
- d) určit kritéria a metody potřebné k zajištění efektivního provozu a kontroly těchto procesů;
- e) zajistit dostupnost informací nezbytných k zajištění fungování a monitorování těchto procesů;
- f) měřit, monitorovat a analyzovat tyto procesy a zavádět kroky nezbytné k dosažení plánovaných výsledků a neustálého zlepšování; a

- g) udržovat příslušné záznamy, které jsou nezbytné k zajištění důvěry ve shodu procesů a výsledného produktu.

3.1.2 V rámci systému řízení jakosti musí být stanoven a zaveden systém zpětné vazby od uživatelů.

Poznámka 1: Řízení jakosti může být zajišťováno jediným nebo několika systémy řízení jakosti.

Poznámka 2: Normy ověřování jakosti řady 9000 Mezinárodní organizace pro standardizaci (ISO) poskytují základní rámec pro rozvoj programu ověřování jakosti.

Poznámka 3: Pro řízení datového řetězce leteckých informací mezi původcem a leteckou informační službou (LIS) a mezi LIS a dalším zamýšleným uživatelem mohou být použity formální dohody zahrnující jakost dat.

Poznámka 4: Poradenský materiál týkající se metod výcviku k zajištění způsobilosti personálu je obsažen v dokumentu ICAO Aeronautical Information Management Training Development Manual (Doc 9991).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 4 – POŽADAVKY NA LETECKÁ DATA**4.1 POŽADAVKY NA POŘÍZENÍ DAT**

4.1.1 Data musí být shromažďována a přenášena letecké informační službě (LIS) v souladu s požadavky na přesnost a klasifikaci integrity stanovenými v Doplňku 1.

4.1.2 Polohová data musí být klasifikována jako: zaměřené body (např. polohy navigačních zařízení, prahy RWY), vypočítané body (matematické výpočty bodů v prostoru ze známých poloh zaměřených bodů, fixů) nebo vyhlášené body (např. body hranic letových informačních oblastí).

4.1.3 Zeměpisné souřadnice označující zeměpisnou šířku a zeměpisnou délku musí být pořizovány a předávány LIS jako geodetický referenční údaj Světového geodetického systému – 1984 (WGS-84).

4.1.4 Zeměpisné souřadnice, které byly transformovány do souřadnic WGS-84 matematicky, ale

jejichž přesnost původního zaměření nevyhovuje příslušným požadavkům uvedeným v Doplňku 1, musí být označeny.

4.1.5 Pro civilní letiště s provozem IFR musí být spolu s výškou nad mořem vztaženou k MSL (kvazigeoid CR 2000) pro určité zaměřené pozemní polohy uvedené v Doplňku 2 také publikováno zvlnění geoidu (odvozené od WGS-84 elipsoidu).

4.2 POŽADAVKY NA METADATA

Shromažďovaná metadata musí obsahovat minimálně:

- a) názvy organizací nebo subjektů vykonávajících jakoukoli činnost související s tvořením, přenosem nebo manipulací s daty;
- b) vykonávanou činnost; a
- c) datum a čas výkonu činnosti.

Poznámka: Požadavky na metadata geografických informací jsou specifikovány v normě ISO 19115.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 5 – PRODUKTY LETECKÝCH INFORMACÍ A LETECKÉ INFORMAČNÍ SLUŽBY

5.1 VŠEOBECNĚ

5.1.1 Letecká data musí být poskytována v souladu s požadavky na rozlišení uvedenými v Doplnku 1.

5.1.2 Zeměpisné souřadnice, jejichž přesnost nevyhovuje požadavkům uvedeným v Doplnku 1, musí být označeny.

5.1.3 Označení zeměpisných souřadnic, jejichž přesnost nevyhovuje požadavkům, může být provedeno buď poznámkou, nebo přímo uvedením skutečné hodnoty přesnosti.

5.1.3.1 U produktů leteckých informací distribuovaných v papírové podobě by mělo být označení provedeno hvězdičkou následující za hodnotou dotyčné souřadnice.

5.2 STANDARDNĚ ZVEŘEJŇOVANÉ LETECKÉ INFORMACE

5.2.1 Letecká informační příručka (AIP)

5.2.1.1 Obsah

5.2.1.1.1 AIP musí obsahovat shrnující, aktuální informace vztahující se a uspořádané podle nadpisů předmětu uvedených v Doplnku 2. To usnadňuje jak nalezení informace pod určitým nadpisem, tak ukládání/vyhledávání informace pomocí automatizovaného procesu.

5.2.1.1.2 Pokud ve vztahu k jedné z kategorií informací stanovených v Doplnku 2 nejsou pro publikování dostupné žádné informace nebo nejsou zajišťovány žádné služby nebo zařízení, mělo by být uvedeno označení těch okolností, které platí (např. „NIL“ nebo „Not AVBL“).

5.2.1.1.3 Do 3. listopadu 2021, pokud je poskytována datová sada AIP (jak je stanoveno v ust. 5.3.3.1), mohou zůstat volné následující oddíly AIP, ale musí být uveden odkaz na dostupnost datové sady:

- a) GEN 2.5 Seznam radionavigačních zařízení;
- b) ENR 2.1 FIR, UIR, TMA a CTA;
- c) ENR 3.1 Tratě ATS – spodní vzdušný prostor;
- d) ENR 3.2 Tratě ATS – horní vzdušný prostor;
- e) ENR 3.3 Tratě prostorové navigace (RNAV);
- f) ENR 3.4 Vrtulníkové tratě;
- g) ENR 3.5 Ostatní tratě;
- h) ENR 3.6 Vyčkávání na trati;
- i) ENR 4.1 Radionavigační zařízení – traťová;
- j) ENR 4.2 Speciální navigační systémy;
- k) ENR 4.4 Kódové označení význačných bodů;
- l) ENR 4.5 Letecká pozemní návěstidla – traťová;
- m) ENR 5.1 Zakázané, omezené a nebezpečné prostory;
- n) ENR 5.2 Vojenská cvičení a výcvikové prostory a identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ);

- o) ENR 5.3.1 Jiné činnosti nebezpečné povahy;
- p) ENR 5.3.2 Jiná možná nebezpečí;
- q) ENR 5.5 Letecké sportovní a rekreační činnosti;
- r) **** AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb;
- s) **** AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení;
- t) **** AD 3.16 Vzdušný prostor letových provozních služeb; a
- u) **** AD 3.18 Radionavigační a přistávací zařízení.

5.2.1.1.3A Od 4. listopadu 2021, pokud je poskytována datová sada AIP (jak je stanoveno v ust. 5.3.3.1), mohou zůstat volné následující oddíly AIP, ale musí být uveden odkaz na dostupnost datové sady:

- a) GEN 2.5 Seznam radionavigačních zařízení;
- b) ENR 2.1 FIR, UIR, TMA a CTA;
- c) ENR 3.1 Tratě konvenční navigace;
- d) ENR 3.2 Tratě prostorové navigace (RNAV);
- e) ENR 3.3 Ostatní tratě;
- f) ENR 3.4 Vyčkávání na trati;
- g) ENR 4.1 Radionavigační zařízení – traťová;
- h) ENR 4.2 Speciální navigační systémy;
- i) ENR 4.4 Kódové označení význačných bodů;
- j) ENR 4.5 Letecká pozemní návěstidla – traťová;
- k) ENR 5.1 Zakázané, omezené a nebezpečné prostory;
- l) ENR 5.2 Vojenská cvičení a výcvikové prostory a identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ);
- m) ENR 5.3.1 Jiné činnosti nebezpečné povahy;
- n) ENR 5.3.2 Jiná možná nebezpečí;
- o) ENR 5.5 Letecké sportovní a rekreační činnosti;
- p) **** AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb;
- q) **** AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení;
- r) **** AD 3.16 Vzdušný prostor letových provozních služeb; a
- s) **** AD 3.18 Radionavigační a přistávací zařízení.

5.2.1.1.4 Pokud je poskytována datová sada překážek (jak je stanoveno v ust. 5.3.3.2.2), mohou zůstat volné následující oddíly AIP, ale musí být uveden odkaz na dostupnost datové sady:

1. ENR 5.4 Letecké překážky;
2. **** AD 2.10 Překážky v blízkosti letišť; a
3. **** AD 3.10 Překážky v blízkosti heliportu.

5.2.1.2 Všeobecné zásady

5.2.1.2.1 Jasně musí být uveden stát a úřad vydávající publikaci.

5.2.1.2.2 Dohodnou-li se dva nebo více států na vydání společného AIP, musí být tyto státy jasně uvedeny.

5.2.1.2.3 Každá část AIP musí tvořit celek a musí zahrnovat stranu (strany) s obsahem.

Poznámka: Pokud je to nutné z důvodu obsaženosti nebo snazšího používání, může se AIP vydat ve dvou nebo více částech nebo svazcích. V každém z nich se uvede, že zbývající informace se nacházejí v další části (částech) nebo v dalším svazku (svazcích).

5.2.1.2.4 Žádný AIP nesmí zdvojovat informace obsažené v něm nebo v jiných zdrojích.

5.2.1.2.5 AIP musí být uspořádán do tří částí (GEN, ENR a AD), oddílů a pododdílů, s výjimkou případu, kdy je AIP nebo jeho svazek zpracován pro usnadnění provozního využívání za letu, v kterémžto případě může být přesný formát a uspořádání ponechány na rozhodnutí příslušného pověřeného poskytovatele letecké informační služby se souhlasem Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) za předpokladu, že obsahuje příslušný přehled o obsahu.

5.2.1.2.6 Každý AIP musí být datován.

5.2.1.2.6.1 Datum, skládající se ze dne, měsíce (slovy) a roku, musí být buď datem vydání (*publication date*) nebo datem účinnosti (*effective date*) dané informace (AIRAC).

5.2.1.2.7 Mapy, schémata nebo diagramy by měly být použity pro doplnění nebo nahrazení tabulek nebo textu AIP.

Poznámka: Je-li to vhodné, mohou být pro splnění tohoto požadavku použity mapy vytvořené v souladu s Předpisem L 4. Pokyny pro stanovení rejstříkových map a diagramů zavedených v AIP jsou uvedeny v dokumentu ICAO Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

5.2.1.2.8 Při uvádění seznamu míst, kdy je zařízení letiště/heliport nebo je umístění na letišti/heliportu, by město mělo být uvedeno kapitálkami, šikmým lomítkem a názvem letiště/heliportu menšími kapitálkami nebo malými písmeny. Pokud není uvedeno jinak, seznam by měl být řazen abecedně.

5.2.1.2.9 Hláskování názvů míst musí být v souladu s národními názvy, převedenými v případě potřeby do základní latinky dle ISO.

5.2.1.2.10 Při uvádění zeměpisných souřadnic místa:

- by první měla být uváděna zeměpisná šířka;
- znaky stupňů, minut nebo sekund by měly být vynechány;
- hodnoty nižší než 10 stupňů zeměpisné šířky by měly být vždy uváděny dvouciferně;
- hodnoty nižší než 100 stupňů zeměpisné délky by měly být vždy uváděny trojiciferně; a
- podle vhodnosti k indikaci světových stran kompasu u zeměpisné šířky a délky by měla být uváděna písmena N, S, E, W.

5.2.1.2.11 Při popisování dob činnosti, dostupnosti nebo provozu musí být stanoveny příslušné dny a časy.

5.2.1.2.12 Měřicí jednotky zvolené pro použití v AIP, např. rozměry letišť, vzdálenosti, výšky nad

mořem nebo nadmořské výšky, by měly být dodržovány důsledně v celém obsahu a vycházet z Předpisu L 5 – *Používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu.*

5.2.1.2.13 Rejstříkové mapy a diagramy zavedené v AIP by měly vyhovovat následujícím specifikacím:

- Základní mapa:** Základní mapa by měla být přehledová mapa oblasti upravená z existujícího materiálu se všeobecnými detaily. Souřadnicová síť, topografie a jiné detaily by měly být co nejjednodušší. Znázorněno a označeno by mělo být politické rozdělení. Měla by být vydávána jednobarevně.
- Velikost listu a měřítko:** Celkový rozměr by měl být 210 mm x 297 mm. Pokud je požadována větší mapa, měla by být na tuto velikost složena. Pro všechny mapy série a ostatní mapy, je-li to možné, by mělo být použito jednotné měřítko.
- Název a poznámky na okraji:** Název by měl být uveden na horním okraji a měl by být co možná nejkratší.
- Barvy:** Počet barev by měl být co nejmenší. Pokud je použita více než jedna barva, měly by barvy nabízet odpovídající kontrast.
- Značky:** Je-li to možné, měly by značky odpovídat mapovým značkám ICAO uvedeným v Předpisu L 4 – *Letecké mapy*, Doplňku 2. Základní značky, obecného použití rejstříkových map AIP jsou plný kruh ● a prázdný kruh ○. Kromě případů, kdy použité symboly nevyžadují vysvětlení, by měla být k dispozici legenda. Pokud nebyly pro prvky žádné značky ICAO uvedeny, může být vybrána jakákoli vhodná značka, pokud není v rozporu se značkou ICAO.

5.2.1.3 Zásady pro AIP Amendment

5.2.1.3.1 Význačné změny AIP provozního charakteru musí být publikovány v souladu s postupy systému AIRAC a musí být jasně označeny zkratkou AIRAC.

5.2.1.3.2 Pokud příslušný pověřený poskytovatel letecké informační služby stanovil pravidelný časový interval nebo data pro publikace AIP Amendment, musí být tyto časové intervaly nebo data publikace uvedeny v AIP, Část 1 – Všeobecné údaje (GEN).

5.2.1.3.3 Nové nebo revidované informace obsažené v AIP musí být označeny.

5.2.1.3.4 Každý AIP Amendment musí mít přiděleno pořadové číslo nepřerušené řady.

5.2.1.3.5 Každý AIP Amendment musí obsahovat datum vydání (*publication date*).

5.2.1.3.6 Každý AIRAC AIP Amendment musí obsahovat datum účinnosti (*effective date*).

5.2.1.3.6.1 Pokud je použit jiný čas účinnosti než 0000 UTC, musí být rovněž uveden.

5.2.1.3.7 Je-li vydán AIP Amendment, musí obsahovat odkazy na pořadové číslo AIP Supplement nebo NOTAM, které byly do změny zapracovány.

5.2.1.3.8 Na průvodním listu AIP Amendment musí být uveden stručný popis předmětů, kterých se změna týká.

5.2.1.3.9 Každá změna musí obsahovat kontrolní seznam uvádějící platné datum každé strany každého samostatně vyměnitelného listu AIP a musí uvádět souhrn jakýchkoli mimořádných ručních oprav. Kontrolní seznam musí uvádět číslo strany a datum.

5.2.1.4 Zásady pro AIP Supplement

Poznámka: Jelikož je AIP předmětem častých změn, existují požadavky na jeho neustálou aktualizaci. Pro zajištění neočekávaných okolností nebo v některých případech plánovaných modifikací služby/zařízení jsou navíc často vyžadovány změny dočasné povahy ovlivňující obsah AIP.

5.2.1.4.1 Každý AIP Supplement musí mít pořadové číslo nepřerušené řady v kalendářním roce.

Poznámka: Pokyny týkající se použití AIP Supplement spolu s příklady takového použití jsou uvedeny v Doc 8126.

5.2.1.4.2 Každý AIP Supplement musí být vydán na výrazných stránkách umožňujících snadné rozlišení od stálého obsahu AIP.

5.2.1.4.3 Kdykoli je AIP Supplement vydán jako náhrada NOTAM, musí se uvést odkaz na sérii a číslo NOTAM.

5.2.1.4.4 Kontrolní seznam platných AIP Supplement musí být vydáván v intervalech nepřekračujících jeden měsíc jako součást kontrolního seznamu NOTAM požadovaného ust. 5.2.5.3, stejnou distribucí jako AIP Supplement.

5.2.1.4.5 Na každé straně AIP Supplement musí být uvedeno datum vydání.

5.2.1.4.6 Na každé straně AIRAC AIP Supplement musí být uvedeno datum vydání a datum účinnosti.

5.2.2 Letecké informační oběžníky (AIC)

5.2.2.1 Letecký informační oběžník se poskytuje, je-li třeba rozšířit:

- předpokládané důležité změny v letových postupech, poskytovaných službách a provozovaných zařízeních;
- předpokládané zavedení nových navigačních systémů;
- důležité informace vyplývající z odborného zjišťování leteckých nehod a incidentů, které mají vztah k bezpečnosti letového provozu;
- informace o opatřeních ve vztahu k ochraně mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy;
- zprávy o zdravotnických záležitostech týkajících se pilotů;
- varování pro piloty, která se týkají vyhýbání se fyzickému nebezpečí;
- účinek určitých meteorologických jevů na provoz letadel;
- informace o nových rizicích, které mají vliv na způsob odbavování letadel;

- pravidla týkající se letecké přepravy nebezpečného druhu zboží;
- odkazy na požadavky a publikování změn národních předpisů;
- uspořádání vydávání průkazů způsobilosti letového personálu;
- výcvik leteckého personálu;
- aplikace nebo výjimky z národních leteckých předpisů;
- návody k použití a údržbě specifických druhů zařízení;
- aktuální nebo plánovaná nabídka nových nebo revidovaných vydání leteckých map;
- vybavení letadel komunikačními zařízeními;
- vysvětlující informace týkající se snížení hluku;
- vybrané příkazy k zachování letové způsobilosti;
- změny v sériích NOTAM nebo jejich distribuci, nové vydání AIP, důležité změny jeho obsahu nebo formátu;
- předběžné informace o sněhovém plánu (viz ust. 5.2.2.2);
- jiné informace obdobného charakteru.

5.2.2.2 Sněhový plán vydaný podle AD 1.2.2 AIP musí být doplněn informací sezónního charakteru a vydán s dostatečným předstihem před počátkem každého zimního období (ne později než jeden měsíc před obvyklým nástupem zimních podmínek) a musí obsahovat dále uvedené informace:

- do 3. listopadu 2021 seznam letišť/heliportů, na kterých se předpokládá odklizení sněhu v průběhu nastávající zimy;
- od 4. listopadu 2021 seznam letišť/heliportů, na kterých se předpokládá odklizení sněhu, rozbředlého sněhu, ledu nebo námrazy v průběhu nastávající zimy:
 - podle dráhového systému a pojezdového systému; nebo
 - plánované odklizení sněhu odchylovající se od dráhového systému (délky, šířky, a počtu drah a pojezdových drah, odbavovacích ploch nebo částí, kterých se to týká);
- informace vydávané centrem stanoveným za účelem vydávání koordinovaných informací o postupu prací při odklizení sněhu a současném stavu na dráhách, pojezdových dráhách a odbavovacích plochách;
- rozdělení letišť/heliportů do seznamu distribuce SNOWTAM za účelem regulace přílišné distribuce NOTAM;
- označení, je-li to nezbytné, menších změn ve sněhovém plánu;
- popisný seznam vybavení pro odklizení;
- oznámení, co bude považováno za minimální kritický sněhový val vyhledávaný na každém letišti/heliportu, o kterém bude zahájeno vydávání zpráv.

5.2.2.3 Příslušný pověřený poskytovatel letecké informační služby musí vybrat AIC, které budou rozesílány mezinárodně.

* Tato informace, nebo její část může být podle uvážení zařazena do AIP.

5.2.2.4 Příslušný pověřený poskytovatel letecké informační služby musí rozesílat AIC určené pro mezinárodní distribuci stejným způsobem jako AIP.

5.2.2.5 Distribuce AIC na národní úrovni je ponechána na uvážení dotyčného vydávajícího státu.

5.2.2.6 Každému AIC musí být přiděleno pořadové číslo v rámci každého kalendářního roku, přičemž řada čísel je souvislá.

Poznámka: Jelikož informace obsažená v AIC má často dlouhou platnost a vyžaduje málo změn, obvykle dochází k tomu, že AIC může, je-li potřeba, zůstat v oběhu bez potíží po několik let. Nicméně je vhodné jejich každoroční přezkoumání a převydání.

5.2.2.7 Je-li AIC vydáván ve více jak jedné sérii, musí být každá série rozlišena pomocí písmene (A 2/02, B 4/02, atd.).

5.2.2.8 Seznam platných AIC musí být vydán nejméně jednou za rok a je rozesílán jako AIC.

5.2.2.9 Kontrolní seznam NOTAM musí obsahovat kontrolní seznam AIC rozesílaných mezinárodně.

5.2.3 Tištěné produkty

5.2.3.1 Tištěný AIP

5.2.3.1.1 Jestliže se AIP vydává v tištěné podobě, měl by se vydávat formou samostatných výměnných listů, pokud se v častých intervalech nepřevydává celá publikace.

5.2.3.1.2 Na každém AIP vydávaném v tištěné podobě i na každé stránce AIP vydaného formou samostatných výměnných listů musí být jasné uvedeno:

- název AIP;
- teritoriální pokrytí, v případě nezbytnosti část teritoria;
- název vydávajícího státu a organizace (úřadu) vydávající publikaci;
- číslo stránky/název mapy.

5.2.3.1.3 V názvu a v obsahu musí být jasné uveden vydávající stát nebo státy vydávající společný AIP.

5.2.3.1.4 Běžný způsob změn tištěné podoby AIP musí být prováděn výměnou listů.

5.2.3.1.5 Nové nebo revidované informace musí být označeny poznámkou na okraji na jejich úrovni. Silná černá svíslá čára, nebo pokud změna zahrnuje pouze jeden řádek nebo část řádku, silná vodorovná šipka je k označení změny dostačující.

5.2.3.1.6 Každá strana AIP Amendment, včetně průvodního listu, musí obsahovat datum vydání (*publication date*) a případně datum účinnosti (*effective date*).

5.2.3.1.7 Pokud je AIP vydáván ve více než jednom svazku, každý svazek musí obsahovat:

- předmluvu;
- záznam AIP Amendment;
- záznam AIP Supplement;
- kontrolní seznam stran AIP; a

e) seznam provedených ručních oprav.

5.2.3.1.8 Pokud je AIP vydáván v jednom svazku, objevují se výše uvedené pododdíly pouze v Části 1 – GEN a u každého z těchto pododdílů v Částech 2 a 3 musí být uvedena poznámka „není aplikováno“ („*not applicable*“).

5.2.3.1.9 Měl by být přijat systém číslování stran flexibilní pro doplňování nebo rušení listů. Číslo strany by mělo zahrnovat:

- označení části AIP;
- oddíl; a
- případně pododdíl;

a tvořit tak samostatnou sadu čísel pro každý předmět (např. GEN 2.1-3, ENR 4.1-1 nebo AD 2.2-3).

5.2.3.1.10 Kontrolní seznam stran obsahující datum posledního vydání každé stránky AIP musí být vydáván průběžně, aby uživatelům pomáhal udržovat publikaci aktuální.

5.2.3.1.11 Rozměr listu by neměl být větší než formát 210 x 297 mm. Je-li použito většího formátu, je složen do odpovídající velikosti.

5.2.3.1.12 Pokud má být začleněn malý počet map a velikost mapy není větší než 210 mm x 297 mm nebo umožňuje složení na tento formát, měly by být obsaženy v AIP. Pokud na druhou stranu je zde hodně map a jsou často měněny, může být vhodné umístit je do samostatného svazku se samostatně předplácenou změnovou službou.

5.2.3.1.13 Mapy a schémata obsažené v AIP by měly být stránkovány stejně jako ostatní materiály.

5.2.3.1.14 Stránky AIP Supplement by měly být pro snadnou rozlišitelnost natištěny na barevném papíru, přednostně žlutém.

5.2.3.1.15 Stránky AIP Supplement by měly být zařazeny v AIP jako první položka.

Poznámka: Alternativně, aby se eliminovala potřeba neustále se odkazovat na přední stranu AIP s požadovanou informací, mohou být AIP Supplement rozděleny do konkrétních částí (např. GEN, ENR, AD) z důvodu vkládání do každé části AIP podle potřeby.

5.2.3.1.16 Stránky AIP Supplement musí být v AIP ponechány po takovou dobu, pokud jejich obsah nebo část obsahu zůstává v platnosti.

5.2.3.2 Tištěný AIC

5.2.3.2.1 Rozlišení a určení témat obsažených v AIC použitím barevného kódování může být použito v tom případě, jestliže počet platných AIC si vyžádá rozlišení tímto způsobem.

5.2.3.2.2 Doporučuje se, aby byly AIC barevně kódovány podle předmětu, jestliže počet platných oběžníků takové označení dostatečně opodstatňuje, např.:

- bílá – administrativní;
- žlutá – ATC;
- růžová – bezpečnost;
- světle fialová – mapy nebezpečných prostorů; a
- zelená – mapy/schématata.

5.2.4 Elektronický AIP (eAIP)

Poznámka: Návod pro vytvoření a poskytování eAIP je uveden v dokumentu Doc 8126.

5.2.4.1 Pokud je eAIP poskytován, musí jeho informační obsah a struktura částí, oddílů a pododdílů odpovídat obsahu a struktuře papírové verze AIP. eAIP musí obsahovat soubory, které umožní vytištění papírové verze AIP.

5.2.4.2 Nové nebo revidované informace musí být označeny buď poznámkou na okraji na jejich úrovni, nebo pomocí mechanismu, který umožňuje srovnání nové/revidované informace oproti předchozímu znění.

5.2.4.3 Pokud je eAIP poskytován, měl by být dostupný prostřednictvím média, které umožňuje fyzickou distribuci (CD, DVD, atd.) a/nebo přímo prostřednictvím internetu.

Poznámka: Návod na používání internetu je uveden v dokumentu Use of the Public Internet for Aeronautical Applications (Doc 9855).

5.2.5 NOTAM

5.2.5.1 Všeobecné zásady

5.2.5.1.1 S výjimkou ust. 5.2.5.1.4 a 5.2.5.1.5 musí text každého NOTAM obsahovat informace uspořádané podle Doplnku 3.

Poznámka: Podrobný návod obsahující vydávání NOTAM, SNOWTAM, ASHTAM a předletových informačních bulletinů (PIB) je uveden v Doc 8126.

5.2.5.1.2 Text NOTAM musí být sestaven z přesně vymezujících výrazů/jednotné zkrácené frazeologie patřící k NOTAM kódům doplněné zkratkami ICAO, označeními, znaky, názvy, volacími znaky, kmitočty, číselnými daty a textem v otevřené řeči.

Poznámka 1: ICAO NOTAM kód spolu s přesně vymezujícími výrazy/jednotnou zkrácenou frazeologií a ICAO zkratky jsou obsaženy v Předpisu L 8400 – Zkratky a kódy.

Poznámka 2: Dodatečné postupy týkající se hlášení stavu povrchu dráhy jsou obsaženy v dokumentu Procedures for Air Navigation Services – Aerodromes (PANS-Aerodromes) (Doc 9981).

5.2.5.1.3 Všechny NOTAM musí být vydávány v anglickém jazyce.

Poznámka: V případě potřeby vnitrostátních uživatelů může být NOTAM navíc vydán v národním jazyce.

5.2.5.1.4 Do 3. listopadu 2021 musí informace o výskytu sněhu, rozbředlého sněhu, ledu a stojící vody na ploše letiště/heliportu šířené prostřednictvím SNOWTAM obsahovat informace uspořádané do formátu SNOWTAM podle Doplnku 4.

5.2.5.1.4A Od 4. listopadu 2021 musí informace o výskytu sněhu, rozbředlého sněhu, ledu, námrazy, stojící vody nebo vody původem ze sněhu, rozbředlého sněhu, ledu nebo námrazy na pohybové ploše být šířeny prostřednictvím SNOWTAM a obsahovat informace uspořádané do formátu SNOWTAM podle Doplnku 4.

Poznámka: Původ a pořadí informací je výsledkem procesů posuzování a postupů popsaných v dokumentu ICAO PANS-Aerodromes (Doc 9981).

5.2.5.1.5 Informace týkající se provozně významných změn vulkanické činnosti, vulkanických erupcí a/nebo oblaku tvořeného vulkanickým popelem musí, jsou-li šířeny prostřednictvím ASHTAM, obsahovat informace uspořádané do formátu ASHTAM podle Doplnku 5.

5.2.5.1.6 Vyskytne-li se ve vydaném NOTAM chyba, musí se vydat NOTAM s novým číslem nahrazující chybný NOTAM nebo musí být chybný NOTAM zrušen a vydán nový.

5.2.5.1.7 Je-li vydáván NOTAM, který ruší nebo nahrazuje dříve vydaný NOTAM, musí být uvedena série a pořadové číslo tohoto NOTAM.

5.2.5.1.7.1 Série, směrovací značka a předmět obou NOTAM musí být stejný.

5.2.5.1.8 Pouze jeden NOTAM smí být rušen nebo nahrazován jiným NOTAM.

5.2.5.1.9 Jednotlivý NOTAM musí pojednávat pouze o jednom předmětu a jednom stavu tohoto předmětu.

Poznámka: Pokyny pro kombinaci předmětu a stavu tohoto předmětu v souladu s NOTAM Selection Criteria jsou uvedeny v Doc 8126.

5.2.5.1.10 Každý NOTAM musí být pokud možno co nejstručnější a formulován takovým způsobem, aby jeho smysl byl jasný bez nutnosti použít nějaký další dokument.

5.2.5.1.11 Každý NOTAM musí být vydán jako samostatná telekomunikační zpráva.

5.2.5.1.12 NOTAM obsahující trvalé nebo dočasné informace delšího trvání musí obsahovat odkazy na příslušnou část AIP nebo AIP Supplement.

5.2.5.1.13 Směrovací značky obsažené v textu NOTAM musí být ty, které jsou uvedené v dokumentu ICAO Location Indicators (Doc 7910).

5.2.5.1.13.1 Zkrácená forma směrovacích značek nesmí být v žádném případě použita.

5.2.5.1.14 Jestliže místo nemá přidělenou ICAO směrovací značku, uvede se jeho název v otevřené řeči, hláskovaný v souladu s národním názvem, převedený v případě potřeby do základní latinky dle ISO.

5.2.5.2 Přidělování sérií a čísel NOTAM

5.2.5.2.1 Mezinárodní kancelář NOTAM musí přidělit každému NOTAM sérii označenou písmenem a čtyřmístným číslem, za nímž následuje lomítko a dvojmístné číslo označující rok. Čtyřmístné číslo musí být v nepřerušené číselné řadě v průběhu jednoho kalendářního roku.

5.2.5.2.2 Pro označení série NOTAM nesmí být použita písmena S a T.

5.2.5.2.3 Všechny NOTAM musí být rozděleny do sérií podle předmětu, provozu nebo místa nebo jejich

kombinací, v závislosti na potřebách koncového uživatele. NOTAM pro letiště umožňující mezinárodní leteckou dopravu musí být vydávány v mezinárodních sériích NOTAM.

5.2.5.2.4 Je-li NOTAM vydán jak v anglickém, tak národním jazyce, musí být série NOTAM uspořádány tak, aby série v národním jazyce odpovídala, pokud jde o obsah, sérii v anglickém jazyce.

5.2.5.2.4.1 Pokud je to možné, měla by mít série v národním jazyce stejné číslování jako série v anglickém jazyce, aby se usnadnilo srovnávání.

5.2.5.2.5 Obsah a geografické pokrytí každé série NOTAM musí být podrobně stanoveny v AIP, GEN 3.

5.2.5.2.6 Přidělování sérií musí být monitorováno a v případě potřeby musí být přijata příslušná opatření k zajištění toho, aby žádná série nedosáhla maximálního možného počtu vydaných NOTAM před koncem kalendářního roku.

5.2.5.3 Kontrolní seznam NOTAM

5.2.5.3.1 Kontrolní seznam platných NOTAM musí být vydán jako kontrolní seznam NOTAM v intervalech nepřekračujících jeden měsíc.

Poznámka: Vynechání NOTAM v kontrolním seznamu NOTAM neznamená jeho zrušení.

5.2.5.3.2 Pro každou sérii musí být vydán jeden kontrolní seznam NOTAM.

5.2.5.3.3 Kontrolní seznam NOTAM musí odkazovat na poslední AIP Amendment, AIP Supplement, datové sady a alespoň na mezinárodně rozesílané AIC, a je-li to zvoleno, zahrnovat kontrolní seznam AIP Supplement.

5.2.5.3.4 Kontrolní seznam NOTAM musí být distribuován stejným způsobem jako NOTAM dané série, ke kterým se vztahuje, a musí být zřetelně označen jako kontrolní seznam NOTAM.

5.3 DIGITÁLNÍ DATA

5.3.1 Všeobecné zásady

5.3.1.1 Aby bylo zjednodušeno a podporováno použití výměny digitálních datových sad mezi poskytovateli a uživateli dat, měla by být jako referenční rámec pro zeměpisné informace použita řada norem ISO 19100.

Poznámka: Poradenský materiál týkající se použití norem ISO 19100 je uveden v Doc 8126.

5.3.1.2 Popis digitálních datových sad, které jsou k dispozici, musí být poskytnut formou specifikace datového produktu, na jejímž základě budou uživatelé moci vyhodnotit dané produkty a určit, zda vyhovují požadavkům na jejich zamýšlené užití (aplikaci).

Poznámka 1: Norma ISO 19131 nastiňuje specifikace datového produktu pro zeměpisné informace. To může zahrnovat přehled, specifikaci rozsahu, identifikaci datového produktu, obsah a strukturu dat, referenční systém, jakost dat, sběr dat, uchovávání dat, grafické zobrazení dat, dodávku datového produktu, další informace a metadata.

5.3.1.3 Obsah a struktura digitálních datových sad musí být definovány pomocí aplikačního schématu a katalogu vzhledu jevů.

Poznámka: Norma ISO 19109 obsahuje pravidla pro aplikační schéma, zatímco norma 19110 popisuje metodologii katalogizace vzhledů jevů pro zeměpisné informace.

5.3.1.4 Použitý model leteckých informací by měl zahrnovat letecká data a letecké informace určené k výměně.

5.3.1.5 Použitý model leteckých informací by měl:

- využívat jazyk UML (*Unified Modelling Language*) k popisu vzhledů jevů leteckých informací a jejich vlastností, vztahů a datových typů;
- obsahovat omezení hodnot dat a pravidla pro jejich verifikaci;
- obsahovat požadavky na metadata dle specifikací v ust. 4.2 a 5.3.2; a
- obsahovat časový model k umožnění zachycení vývoje vlastností vzhledu jevu letecké informace v průběhu jejího životního cyklu.

5.3.1.6 Použitý model pro výměnu leteckých informací by měl:

- využívat běžně používaný formát kódování;
- pokryvat všechny třídy, atributy, datové typy a vazby modelu leteckých informací popsané v ust. 5.3.1.5; a
- poskytovat mechanismus, kterým mohou skupiny uživatelů rozšířit vlastnosti existujících vzhledů jevů a přidávat nové vzhledy jevů, které nepříznivě neovlivní globální standardizaci.

Poznámka 1: Účelem využití běžně používaných formátů kódování je zajištění interoperability výměny leteckých dat mezi agenturami a organizacemi zapojenými do řetězce zpracovatelů dat.

*Poznámka 2: Příklady běžně používaných formátů kódování zahrnují XML (*Extensible Markup Language*), GML (*Geography Markup Language*), JSON (*JavaScript Object Notation*).*

5.3.1.7 K doplnění digitálních datových sad by měly být používány mapy, schémata nebo diagramy.

5.3.2 Metadata

5.3.2.1 Každá datová sada musí obsahovat následující minimální sadu metadat:

- název organizace nebo subjektů poskytujících datovou sadu;
- datum a čas, kdy byla datová sada poskytnuta;
- období platnosti datové sady; a
- jakákoli omezení týkající se použití datové sady.

Poznámka: Požadavky na metadata zeměpisných informací specifikuje norma ISO 19115.

5.3.3 Datové sady

Poznámka: Jedna datová položka se může vyskytovat ve více datových sadách.

5.3.3.1 Datová sada AIP

Poznámka: Účelem datové sady AIP je podpořit počáteční přechod domény ATM směrem k použití digitálních datových sad místo produktů v papírové podobě. Proto je jeho rozsah definován s ohledem na pravděpodobnost toho, že se data obsažená v tomto

souboru poskytovateli služby, ATC a uživatelé IFR/VFR vzdušného prostoru používají skutečně v digitálním formátu.

5.3.3.1.1 Datová sada AIP musí obsahovat data o následujících datových položkách, minimálně s charakteristikami uvedenými v závorkách (je-li to použitelné):

- a) vzdušný prostor letových provozních služeb (ATS) (typ, název, horizontální hranice, vertikální hranice, třída vzdušného prostoru);
- b) vzdušný prostor pro zvláštní činnosti (typ, název, horizontální hranice, vertikální hranice, omezení, aktivace);
- c) trať ATS a jiná trať (označení, pravidla letu);
- d) traťový úsek (navigační specifikace, od bodu, do bodu, trať, délka, horní hranice, spodní hranice, MEA, MOCA, směr cestovní hladiny, požadovaná navigační výkonnost);
- e) traťový bod (identifikace, umístění, zaměření);
- f) letiště/heliport (ICAO směrovací značka místa, název, označení IATA, obsluhované město, certifikace ICAO, datum osvědčení, datum konce platnosti osvědčení, typ řízení, výška plochy nad mořem, vztažná teplota, magnetická odchylka, vztažný bod);
- g) dráha (RWY) (označení, jmenovitá délka, jmenovitá šířka, druh povrchu, únosnost);
- h) směr dráhy (označení, zeměpisný směrník, práh dráhy, TORA, TODA, ASDA, LDA);
- i) FATO (označení, délka, šířka, práh);
- j) TLOF (označení, střed, délka, šířka, druh povrchu);
- k) radionavigační prostředek (druh, identifikace, název, obsluhované letiště, doba provozu, magnetická odchylka, kmítčet/kanál, poloha, výška nad mořem, magnetický směrník, zeměpisný směrník, směr nulového směrníku).

Poznámka 1: Popis datových položek, spolu s jejich charakteristikami, typem dat a příslušnými požadavky na jakost dat, je uveden v Doplňku 1.

Poznámka 2: Datová sada AIP zahrnuje příslušné AIP Amendment a AIP Supplement.

5.3.3.1.2 Pokud u konkrétního výskytu datových položek uvedených v ust. 5.3.3.1.1 není charakteristika definována, musí datová podsada AIP obsahovat výslovně informaci „není aplikováno“ („not applicable“).

5.3.3.2 Datové sady terénu a překážek

Poznámka: Data terénu a překážek jsou určena pro použití v následujících leteckých aplikacích:

- a) výstražný systém blízkosti země s funkcí vyhnutí se terénu a systém výstrahy minimální bezpečné nadmořské výšky (MSAW);
- b) stanovení postupů pro řešení nenadálých situací použitelných v případě nouze v průběhu nezdařeného přiblížení nebo vzletu;
- c) analýza provozních omezení letadel;
- d) návrh přístrojových postupů (včetně postupu přiblížení okruhem);
- e) stanovení postupu „snosu“ (drift-down) na trati a místo přistání v případě nouze na trati;
- f) systém řízení a vedení na ploše (A-SMGCS); a
- g) výroba leteckých map a palubních databází.

Data mohou být také použita v jiných aplikacích, např. v letovém simulátoru, syntetických systémech vidění a mohou pomáhat při určování výškových omezení nebo při odstraňování překážek, které mohou představovat nebezpečí pro letový provoz.

5.3.3.2.1 Datová sada terénu

5.3.3.2.1.1 Terénní síť musí být buď úhlová nebo lineární a mít buď pravidelný, nebo nepravidelný tvar.

Poznámka: V oblastech s vyšší zeměpisnou šířkou lze upravit mezery sítě, aby se dodržela konstantní lineární hustota měřicích bodů.

5.3.3.2.1.2 Sady dat terénu musí obsahovat prostorové (poloha a výška nad mořem), tematické a časové aspekty povrchu Země obsahující přirozeně se vyskytující vzhledy jevů, jako jsou hory, kopce, pohoří, údolí, vodní plochy a oblasti věčného ledu a sněhu, s výjimkou překážek. Podle výsledků použité metody sběru dat, terén představuje spojitý povrch holé Země, povrch vegetačního pokryvu nebo něco mezi těmito vrstvami, co je také označováno jako „první vnímaný povrch“.

5.3.3.2.1.3 V datových sadách terénu musí být poskytován pouze jeden typ vzhledu jevu, tzn. terén. Atributy vzhledu jevu popisující terén musí být stejné jako atributy uvedené v Doplňku 6, Tabulka A6-1. Atributy vzhledu jevu terénu uvedené v Doplňku 6, Tabulka A6-1 reprezentují minimální soubor atributů terénu. Ty, které jsou označeny jako povinné, musí být zaznamenány v datové sadě terénu.

5.3.3.2.1.4 Data terénu pro každý prostor musí odpovídat příslušným numerickým požadavkům uvedeným v Doplňku 1.

5.3.3.2.2 Datová sada překážek

5.3.3.2.2.1 Prvky dat překážek jsou vzhledy jevů, které musí být v datové sadě zastoupeny body, čarami nebo polygony.

5.3.3.2.2.2 Všechny definované typy vzhledů jevů musí být uvedeny v datové sadě překážek a každý z nich musí být popsán v souladu se seznamem povinných atributů uvedených v Doplňku 6, Tabulka A6-2.

Poznámka: Podle definice mohou být překážky pevné (stálé nebo dočasné) nebo mobilní. Zvláštní atributy spojené s mobilními (provozní charakteristiky) a dočasnými typy překážek jsou uvedeny v Doplňku 6, Tabulce A6-2, jako volitelné atributy. Pokud se mají v datové sadě uvést i takovéto typy překážek, jsou požadovány i příslušné atributy popisující tyto překážky.

5.3.3.2.2.3 Data překážek pro každý prostor musí odpovídat příslušným numerickým požadavkům uvedeným v Doplňku 1.

5.3.3.2.2.4 Specifikace datového produktu pro překážky, podpořená zeměpisnými souřadnicemi pro všechna letiště uvedená v datové sadě, musí popsat následující prostory:

- a) Prostor 2a, 2b, 2c, 2d;
- b) prostor trajektorie vzletu; a
- c) překážkové plochy.

Poznámka: Data terénu v Prostoru 4 a data překážek v Prostoru 2 jsou běžně dostačující pro vytváření Terénní mapy pro přesné přiblížení – ICAO. Pokud jsou požadována podrobnější data překážek pro Prostor 4, mohou být poskytována v souladu s požadavky na data překážek Prostoru 4 uvedenými v Doplňku 6, Tabulka A6-2. Návod týkající se příslušných překážek zobrazených na této mapě je uveden v dokumentu ICAO Aeronautical Chart Manual (Doc 8697).

5.3.3.3 Datové sady popisující letiště

Poznámka 1: Data popisující letiště zahrnují zeměpisné informace, které podporují aplikace pro zlepšení situačního povědomí uživatelů nebo doplňují pozemní navigaci, a tím i zvyšují rezervy bezpečnosti a provozní efektivitu. Datové sady popisující letiště s vhodnou přesností datových prvků podporují požadavky na společnou tvorbu rozhodnutí, společné povědomí o situaci a navigační aplikace letiště, které jsou určeny, mimo jiné, pro použití v následujících aplikacích:

- povědomí o poloze a trase, včetně pohyblivých map se zobrazením vlastní polohy, pozemní navigace a navigace (jako A-SMGCS);
- povědomí o provozu, včetně sledování a detekce narušení dráhy a varování;
- zajištění leteckých informací souvisejících s letištěm, včetně NOTAM;
- řízení zdrojů a zařízení letiště; a
- výroba leteckých map.

Data mohou být také použita v jiných aplikacích, např. při výcviku/v letovém simulátoru a syntetických systémech vidění.

Poznámka 2: Data popisující letiště jsou organizovaná a uspořádána v databázi letištních dat (AMDB) pro snadné elektronické uložení a použití ve vhodných aplikacích.

Poznámka 3: Obsah datových sad popisujících letiště je stanoven v dokumentu EUROCAE ED-99D / RTCA DO-272D – User Requirements for Aerodrome Mapping Information.

Poznámka 4: Prvky metadat použitelné pro data popisující letiště jsou obsaženy v dokumentu RTCA DO-291B a dokumentu EUROCAE ED-119B – Interchange Standards for Terrain, Obstacle, and Aerodrome Mapping Data.

5.3.3.3.1 Data popisující letiště – požadavky na poskytování

Data popisující letiště by měla být podporována elektronickými daty terénu a překážek Prostoru 3 za účelem zajištění konzistence a jakosti všech zeměpisných dat souvisejících s letištěm.

Poznámka 1: Požadavky na přesnost a integritu dat popisujících letiště jsou obsahem Doplňku 1.

Poznámka 2: Elektronická data terénu a překážek vztahující se k Prostoru 3 a data popisující letiště mohou být vytvořena společnou technikou pro sběr dat a řízena v rámci jediného geografického informačního systému (GIS).

Poznámka 3: Obsah datových sad popisujících letiště je stanoven v dokumentu EUROCAE ED-99D / RTCA DO-272D – User Requirements for Aerodrome Mapping Information.

5.3.3.4 Datová sada postupu letu podle přístrojů

Poznámka: Účelem datové sady postupu letu podle přístrojů je podpořit přechod domény ATM směrem k použití digitálních datových sad místo produktů v papírové podobě. Proto je jeho rozsah definován s ohledem na pravděpodobnost toho, že se data obsažená v tomto souboru poskytovateli služby, ATC a uživatelé IFR/VFR vzdušného prostoru používají v digitálním formátu.

5.3.3.4.1 Datová sada postupu letu podle přístrojů musí obsahovat data o následujících datových položkách, minimálně s charakteristikami uvedenými v závorkách (je-li to použitelné):

- postup (všechny charakteristiky);
- úsek postupu (všechny charakteristiky);
- úsek konečného přiblížení (všechny charakteristiky);
- fix postupu (všechny charakteristiky);
- vyčkávací postup (všechny charakteristiky);
- postup pro vrtulníky (všechny charakteristiky).

Poznámka: Popis datových položek, jejich charakteristik, typu dat a příslušných požadavků na jakost dat je uveden v Doplňku 1.

5.3.3.4.2 Datová sada postupu letu podle přístrojů by měla pokrývat rovněž požadavky na publikaci dat uvedené v dokumentu *Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations (PANS-OPS)* (Doc 8168), Volume II – *Construction of Visual and the Instruments Flight Procedures*.

5.4 DISTRIBUČNÍ SLUŽBY

5.4.1 Všeobecně

5.4.1.1 Distribuce dalšímu zamýšlenému uživateli se bude lišit dle použitých metod doručování, které mohou představovat buď:

- Fyzická distribuce.** Ta zahrnuje prostředky, kterými je distribuce leteckých dat a leteckých informací dosaženo doručováním fyzických zásilek (např. prostřednictvím poštovních služeb); nebo
- Přímá elektronická distribuce.** Ta zahrnuje prostředky, kterými je distribuce leteckých dat a leteckých informací dosaženo automaticky prostřednictvím přímého elektronického spojení mezi LIS a dalším zamýšleným uživatelem.

5.4.1.2 Rozdílné metody doručování a různé typy datových médií mohou pro zajištění požadované jakosti dat vyžadovat rozdílné postupy.

Poznámka: Další pokyny týkající se distribuce digitálních datových sad lze nalézt v dokumentu *Manual on System Wide Information Management (SWIM) Concept* (Doc 10039).

5.4.1.3 Kontrolní seznam datových sad, které jsou k dispozici, včetně dat účinnosti a vydání, musí být zpřístupněn, aby bylo zajištěno, že uživatelé mohou používat aktuální data.

5.4.1.4 Kontrolní seznam datových sad musí být dostupný prostřednictvím stejného mechanismu, jako jsou distribuovány datové sady.

5.4.2 Distribuce NOTAM

5.4.2.1 LIS musí uspořádat vydávání a příjem NOTAM tak, aby vyhovovalo provozním požadavkům distribuce po telekomunikační síti.

Poznámka: Mezi letišti/heliporty mohou být uzavřeny dohody o přímé výměně SNOWTAM (viz Doplněk 4).

5.4.2.2 Mezinárodní výměna ASHTAM (viz ust. 5.2.5.1.6) a NOTAM, kde státy nadále používají k rozesílání informací o vulkanické činnosti NOTAM, musí zahrnovat poradenská centra pro vulkanický popel a centra stanovená regionálními postupy ICAO pro provoz AFS – *Secure Aviation Data Information Service (SADIS)* a *World Area Forecast System (WAFS)* *Internet file service (WIFS)*, a musí vzít v úvahu požadavky dálkových letů.

5.4.2.3 Výměna NOTAM mezi mezinárodními kanceláři NOTAM a mezi mezinárodními kanceláři NOTAM a nadnárodními stanovišti zpracování NOTAM musí, pokud je to proveditelné, pokrývat požadavky provozního personálu, včetně členů letových posádek.

5.4.2.4 Kdykoliv je to možné, musí být použito předem určené rozesílání NOTAM prostřednictvím AFS v souladu s ust. 6.3.2.3 Předpisu L 15 a při splnění požadavků ust. 5.4.2.3.

5.4.2.5 Příslušný pověřený poskytovatel letecké informační služby musí na základě žádosti schválit distribuci série NOTAM jiné, než které jsou rozesílány mezinárodně.

5.5 SLUŽBY PŘEDLETOVÝCH INFORMACÍ

5.5.1 Geografické pokrytí služeb předletových informací by mělo být stanoveno a pravidelně přezkoumáváno. Obecně by oblast pokrytí měla být omezena na FIR, v němž se letiště/heliport nachází, s ním sousedící FIR a všechny letové tratě nebo jejich části létané bez mezipřistání, začínající na tomto letišti/heliportu a pokračující za hranice zmíněného (zmíněných) FIR.

5.5.2 Ačkoli není NOTAM označený „M“ považován za předmět přípravy na let, ale je dostupný na vyžádání, musí být pro přípravu na let poskytnuty ve výchozím stavu všechny NOTAM a omezení obsahu by mělo být na uvážení uživatele.

5.5.3 Automatizované systémy předletových informací musí být využity pro poskytování leteckých dat a leteckých informací provoznímu personálu, včetně členů letových posádek, pro samostatnou přípravu na let (self-briefing), plánování letů a letovou informační službu. Dostupná letecká data a letecké informace musí být poskytovány v souladu s ustanoveními Předpisu L 15.

5.5.4 Zařízení pro samostatnou přípravu na let automatizovaných systémů předletových informací musí umožnit provoznímu personálu, včetně členů

letových posádek, a dalšímu leteckému personálu, jehož se to týká, v případě potřeby konzultace s leteckou informační službou po telefonu nebo jiným vhodným komunikačním prostředkem. Rozhraní člověk/stroj těchto zařízení musí umožňovat snadný přístup krok za krokem ke všem potřebným informacím/datům.

5.5.5 Automatizované systémy předletových informací poskytující letecká data a letecké informace pro samostatnou přípravu na let, plánování letů a letovou informační službu musí:

- umožňovat průběžnou a včasnou aktualizaci databáze systému a sledování platnosti a jakosti uložených leteckých dat;
- vhodnými komunikačními prostředky umožnit přístup provoznímu personálu, včetně členů letových posádek, leteckému personálu, jehož se to týká, a ostatním uživatelům;
- dle požadavků poskytnout papírovou kopii získaných leteckých dat a leteckých informací;
- používat přístupové a dotazovací postupy založené dle vhodnosti na zkratkách otevřené řeči, ICAO směrovacích značkách míst nebo založené na propojení uživatele přes nabídku (menu) či na jiném mechanismu dohodnutém mezi Úřadem pro civilní letectví a příslušným provozovatelem;
- umožnit rychlou odezvu na požadavky uživatele na informace.

Poznámka: ICAO zkratky a kódy jsou uvedeny v Předpisu L 8400 a směrovací značky jsou uvedeny v Doc 7910.

5.5.6 Automatizované systémy předletových informací poskytující provoznímu personálu, včetně členů letových posádek, a dalšímu leteckému personálu, jehož se to týká, jednotný harmonizovaný přístup k leteckým informacím v souladu s ust. 5.5.3 a meteorologickým informacím v souladu s ust. 9.4.1 Předpisu L 3 – *Meteorologie*, by měly být zřízeny na základě dohody mezi Úřadem pro civilní letectví nebo organizacemi pověřenými poskytovat služby dle ust. 2.1.1, písm. c) Předpisu L 15 a pověřeným poskytovatelem letecké meteorologické služby.

5.5.7 Kde se pro jednotný harmonizovaný přístup provozního personálu, včetně členů letových posádek a dalšího leteckého personálu, jehož se to týká, k leteckým datům, leteckým informacím a meteorologickým informacím používají automatizované systémy předletových informací, Úřad pro civilní letectví nebo organizace pověřené poskytovat služby dle ust. 2.1.1, písm. c) Předpisu L 15 zůstávají odpovědné za jakost a včasnost leteckých dat a leteckých informací poskytovaných prostřednictvím takového systému.

Poznámka: Pověřený poskytovatel letecké meteorologické služby zůstává odpovědný za jakost meteorologických informací poskytovaných prostřednictvím takového systému v souladu s ust. 9.4.3 Předpisu L 3.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 6 – AKTUALIZACE LETECKÝCH INFORMACÍ

6.1 AKTUALIZACE PRODUKTŮ LETECKÝCH INFORMACÍ

Pro leteckou informační příručku (AIP) a digitální datové sady platí stejné cykly aktualizace, aby se zajistil soulad datových položek, které se vyskytují ve více produktech leteckých informací.

6.1.2 Zásady pro AIP Amendment

6.1.2.1 Pravidelný časový interval AIP Amendment musí být uveden v AIP, Část 1 – Všeobecné údaje (GEN).

Poznámka: Návod pro stanovení intervalů mezi daty vydání AIP Amendment je obsažen v dokumentu Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

6.1.2.2 Nebude-li publikován AIP Amendment ve stanoveném intervalu nebo datu vydání, musí být vydáno a rozesláno oznámení NIL prostřednictvím kontrolního seznamu NOTAM.

6.1.2.3 Použití ručních oprav nebo vysvětlivek musí být omezeno na minimum.

6.1.2.4 Pokud má AIP více než jeden svazek, měl by každý svazek zahrnovat samostatné změnové služby.

6.1.3 Zásady pro AIP Supplement

Pokud se v AIP Supplement vyskytne chyba nebo je jeho doba platnosti změněna, musí být místo nich vydány nové změnové listy.

Poznámka 1: Požadavky pro NOTAM platí v případě, že časové omezení neumožňuje včasnou distribuci AIP Supplement.

Poznámka 2: Návod pro použití AIP Supplement spolu s příklady použití je uveden v Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

6.1.4 Zásady pro NOTAM

6.1.4.1 NOTAM by měl být publikován s dostatečnou rezervou, aby dotčené strany přijaly požadované kroky, s výjimkou případů neprovozuschopnosti, vulkanické činnosti, úniku radioaktivního materiálu, toxických chemikálií a jiných událostí, které nelze předvídat.

6.1.4.2 V NOTAM, který oznamuje uvedení radionavigačních zařízení nebo zařízení spojovacích služeb mimo provoz, se musí uvést předpokládaná doba mimo provoz nebo čas, kdy se očekává, že služba bude obnovena.

6.1.4.3 Informace o aktivaci vyhlášených nebezpečných, omezených nebo zakázaných prostorů, jakož i informace o takových činnostech, jež si vyžadají dočasné omezení ve využívání vzdušného prostoru, musí být zveřejněny nejméně 7 dnů předem, pokud se nejedná o nouzové operace.

6.1.4.3.1 Je žádoucí, aby v nejkratší možné době byly zveřejněny informace, jimiž se ruší dříve vyhlášená omezení nebo se zkracuje doba aktivace nebo se zmenšují rozměry prostoru, v němž dochází k omezení.

Poznámka: Tam, kde je to možné, je žádoucí, aby podobná informace byla zveřejněna nejméně 24 hodin předem, aby bylo možno včas ukončit notifikační činnosti a usnadnit plánování využití vzdušného prostoru.

6.1.4.4 Po dobu tří měsíců od vydání trvalého NOTAM musí být informace obsažená v NOTAM zahrnuta v dotčených produktech leteckých informací.

6.1.4.5 Po dobu tří měsíců od vydání dočasného NOTAM delšího trvání musí být informace obsažená v NOTAM zahrnuta v AIP Supplement.

6.1.4.6 Pokud NOTAM s předpokládaným ukončením platnosti nečekaně překročí tříměsíční dobu, musí být vydán NOTAM, který ho nahrazuje, pokud se neočekává, že by tento stav trval déle než další tři měsíce; v tom případě musí být vydán AIP Supplement.

6.1.4.7 Je-li AIP Amendment nebo AIP Supplement publikován podle postupů AIRAC, musí být vydán tzv. „Trigger NOTAM“ s krátkým popisem obsahu, datem a časem účinnosti a s odvolávkou na pořadové číslo Amendment nebo Supplement.

6.1.4.7.1 Datum a čas vstupu v platnost „Trigger NOTAM“ se musí shodovat s datem účinnosti Amendment nebo Supplement a musí zůstat v platnosti v předletovém informačním bulletinu po dobu 14 dnů.

6.1.4.7.2 V případě AIP Supplement musí „Trigger NOTAM“ zůstat v platnosti po dobu 14 dnů.

6.1.4.7.3 V případě AIP Supplement, který je platný po dobu méně než 14 dnů, musí „Trigger NOTAM“ zůstat v platnosti po celou dobu platnosti AIP Supplement.

6.1.4.7.4 V případě AIP Supplement, který je platný po dobu 14 dnů nebo delší, musí „Trigger NOTAM“ zůstat v platnosti nejméně po dobu 14 dnů.

Poznámka: Pokyny na sestavení NOTAM oznamujícího vydání AIRAC AIP Amendment nebo AIP Supplement („Trigger NOTAM“) jsou uvedeny v Doc 8126.

6.1.5 Zásady pro aktualizace digitálních dat

6.1.5.1 Časový interval aktualizace digitálních datových sad musí být uveden ve specifikaci datového produktu.

6.1.5.2 Datové sady, které byly zpřístupněny v předstihu (podle cyklu AIRAC) musí být aktualizovány spolu s non-AIRAC změnami, k nimž došlo mezi daty vydání a účinnosti.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DOPLNĚK 1 – KATALOG LETECKÝCH DAT

Poznámka 1: Katalog leteckých dat je dostupný pouze elektronicky a bude poskytován jako součást Předpisu L 10066.

Poznámka 2: Katalog dat je obecným popisem rozsahu dat správy leteckých informací (AIM) a slučuje všechna data, která mohou být shromažďována a uchovávána leteckou informační službou (LIS). Poskytuje odkazy na požadavky týkající se pořízení a publikace leteckých dat.

Poznámka 3: Katalog poskytuje státním způsob, jak zjednodušit identifikaci organizací a úřadů odpovědných za pořízení leteckých dat a informací. Rovněž poskytuje společný seznam pojmů a zjednodušuje formální dohody mezi původci dat a LIS. Zahrnuje požadavky na jakost dat platné od pořízení až po publikaci.

Poznámka 4: Katalog dat obsahuje datové položky, charakteristiky a subcharakteristiky leteckých dat, uspořádané v následujících tabulkách:

<i>Tabulka A1-1</i>	<i>Data letišť;</i>
<i>Tabulka A1-2</i>	<i>Data vzdušného prostoru;</i>
<i>Tabulka A1-3</i>	<i>Data tratí ATS a jiných tratí;</i>
<i>Tabulka A1-4</i>	<i>Data postupů letu podle přístrojů;</i>
<i>Tabulka A1-5</i>	<i>Data radionavigačních prostředků / systémů;</i>
<i>Tabulka A1-6</i>	<i>Data překážek;</i>
<i>Tabulka A1-7</i>	<i>Zeměpisná data;</i>
<i>Tabulka A1-8</i>	<i>Data terénu;</i>
<i>Tabulka A1-9</i>	<i>Typy dat; a</i>
<i>Tabulka A1-10</i>	<i>Informace o národních a místních pravidlech, službách a postupech.</i>

Poznámka 5: Katalog dat poskytuje podrobný popis všech datových položek, charakteristik a subcharakteristik, požadavků na jakost dat a typů dat.

Poznámka 6: Typy dat popisují povahu charakteristiky a subcharakteristiky a specifikují prvky dat, které se mají shromažďovat.

Poznámka 7: Tabulky katalogu dat se skládají z následujících sloupců:

- (1) *Datová položka, pro kterou lze shromažďovat údaje.*
- (2)(3) *Charakteristika je identifikovatelná vlastnost datové položky, která může být dále definována subcharakteristikami. Klasifikace prvku katalogu na datovou položku, charakteristiku a subcharakteristiku neukládá určitý datový model.*
- (4) *Data se třídí na různé typy. Více informací o typech dat viz Tabulka A1-9.*
- (5) *Popis prvku dat.*
- (6) *Poznámky tvoří doplňující informace nebo podmínky poskytování.*
- (7) *Požadavky na přesnost leteckých dat vychází z 95% úrovně spolehlivosti. V případě fixů a bodů, které slouží dvojímu účelu, např. vyčkávací bod a bod nezdařeného přiblížení, se použije vyšší přesnost. Požadavky na přesnost dat překážek a terénu vychází z 90% úrovně spolehlivosti.*
- (8) *Klasifikace integrity.*
- (9) *Typ pořízení: u polohových dat se rozlišují topograficky zaměřené, vypočítané nebo vyhlášené.*
- (10) *Publikované rozlišení. Rozlišení zeměpisných polohových dat (zem. šířka a délka) při publikaci se vztahují na souřadnice ve formátu stupně, minuty, sekundy. Pokud je použit jiný formát (např. stupně s desetinnými pro digitální datové sady) nebo je místo výrazně dále na severu/jihu, je potřeba, aby bylo rozlišení při publikaci úměrné požadavkům na přesnost.*
- (11) *Mapové rozlišení.*

Poznámka 8: Katalog dat obsahuje požadavky na jakost leteckých dat, jak byly původně uvedeny v Doplnku 6 Předpisu L 4, Doplnku 5 Předpisu L 11, Doplnku 4 Předpisu L 14, Doplnku 1 Předpisu L 14H a Doplnčích 7 a 8 Předpisu L 15 a PANS-OPS, Volume II. Rámec katalogu dat je navržen tak, aby se přizpůsobil budoucím požadavkům na jakost, které se týkají charakteristik a subcharakteristik zbývajících leteckých dat.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DOPLNĚK 2 – OBSAH LETECKÉ INFORMAČNÍ PŘÍRUČKY (AIP)

Poznámka 1: Prvky informací uvozené „#AIP-DS#“ mohou být vynechány, pokud jsou dostupné prostřednictvím datové sady AIP (jak je stanoveno v Hlavě 5, ust. 5.2.1.1.3).

Poznámka 2: Prvky informací uvozené „#OBS-DS#“ mohou být vynechány, pokud jsou dostupné prostřednictvím datové sady překážek (jak je stanoveno v Hlavě 5, ust. 5.3.3.2.2).

ČÁST 1 – VŠEOBECNÉ ÚDAJE (GEN)

Pokud je AIP vydáván v jednom svazku, objevují se předmluva, záznam AIP Amendment, záznam AIP Supplement, kontrolní seznam stran AIP a seznam provedených ručních oprav pouze v Části 1 – GEN a u každého z těchto pododdílů v Částech 2 a 3 musí být uvedena poznámka „není aplikováno“ („not applicable“).

Pokud je AIP vydáván a zpřístupněn ve více než jednom svazku se samostatnou změnovou službou, musí každý svazek obsahovat samostatnou předmluvu, záznam AIP Amendment, záznam AIP Supplement, kontrolní seznam stran AIP a seznam provedených ručních oprav.

GEN 0.1 Úvod

Krátký popis Letecké informační příručky zahrnující:

- 1) název úřadu, který AIP vydává;
- 2) příslušné dokumenty ICAO;
- 3) publikační média (tj. tištěná forma, on-line nebo jiná elektronická média);
- 4) rozdělení AIP a stanovené intervaly pravidelných změn;
- 5) politiku autorských práv, je-li použitelná; a
- 6) na koho se obrátit v případě zjištěných chyb a nedostatků AIP.

GEN 0.2 Záznam o AIP AMDT

Záznam o AIP Amendment a AIRAC AIP Amendment (změnách publikovaných v systému regulovaných informací AIRAC), který obsahuje:

- 1) číslo změny;
- 2) datum vydání;
- 3) datum zařazení změny (u AIRAC AIP AMDT datum účinnosti); a
- 4) iniciály toho, kdo změnu zpracoval do příručky.

GEN 0.3 Záznam o AIP SUP

Záznam vydaných AIP Supplement, který obsahuje:

- 1) číslo AIP SUP;
- 2) čeho se AIP SUP týká;
- 3) ke kterým AIP se vztahuje;
- 4) platnost od – do; a
- 5) záznam o zrušení.

GEN 0.4 Kontrolní seznam stran AIP

Kontrolní seznam stran, který obsahuje:

- 1) číslo stránky/název mapy; a
- 2) datum vydání nebo datum účinnosti (den, měsíc slovy a rok) příslušné letecké informace.

GEN 0.5 Seznam ručních oprav AIP

Seznam platných ručních oprav AIP, který obsahuje:

- 1) stránku (stránky) AIP, kterých se týká;
- 2) text změny; a
- 3) číslo AIP Amendment, který ruční opravu obsahoval.

GEN 0.6 Obsah Části 1

Seznam oddílů a pododdílů obsažených v Části 1 – Všeobecné informace (GEN).

Poznámka: Pododdíly mohou být vyjmenovány v abecedním pořadí.

GEN 1 NÁRODNÍ PRAVIDLA A POŽADAVKY**GEN 1.1 Pověřené úřady/organizace**

Adresy pověřených úřadů/organizací, které se zabývají usnadňováním mezinárodní letecké dopravy (civilní letectví, meteorologie, celní, pasové, zdravotnické, navigační poplatky, poplatky za použití letišť/heliportů, karanténní opatření pro rostliny a zvířata, vyšetřování leteckých nehod), obsahují pro každý úřad/organizaci:

- 1) příslušný úřad/organizace;
- 2) název úřadu/organizace;
- 3) poštovní adresu;
- 4) telefonní číslo;
- 5) faxové číslo;
- 6) e-mailovou adresu;
- 7) adresu AFS; a
- 8) adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny.

GEN 1.2 Vstup, tranzit a výstup letadla

Pravidla a požadavky pro oznámení v předstihu a žádosti o povolení, které se týkají vstupu, tranzitu a výstupu letadla při mezinárodním letu.

GEN 1.3 Vstup, tranzit a výstup cestujících a posádky

Pravidla (včetně celního a pasového odbavení, karanténního opatření a požadavky na oznámení v předstihu a žádosti o povolení), která se týkají vstupu, tranzitu a výstupu cestujících a posádek.

GEN 1.4 Vstup, tranzit a výstup nákladu

Pravidla (včetně celních, a požadavky na oznámení v předstihu a žádosti o povolení), která se týkají vstupu, tranzitu a výstupu nákladu.

Poznámka: Opatření na usnadnění vstupu a výstupu pro pátrání, záchranu, repatriaci, vyšetřování, opravu nebo záchranné práce

v souvislosti se zničeným či poškozeným letadlem jsou podrobně uvedena v oddílu GEN 3.6 Pátrání a záchrana.

GEN 1.5 Palubní přístroje, vybavení a letová dokumentace

Stručný popis palubních přístrojů, vybavení a letové dokumentace obsahující:

- 1) přístroje, vybavení (zahrnující palubní spojovací, navigační a přehledové vybavení) a letovou dokumentaci, která má být na palubě, včetně jakéhokoli zvláštního požadavku doplňujícího opatření uvedená v Předpisu L 6/I, Hlava 6 a 7; a
- 2) polohový maják nehody (ELT), signalizační zařízení a vybavení pro záchrana života, jak je uvedeno v Předpisu L 6/I, ust. 6.6 a v Předpisu L 6/II, ust. 2.4.5, kde toto bylo ustanoveno na základě regionálních setkání, která se zabývala letectvím, pro lety nad příslušnými oblastmi.

GEN 1.6 Souhrn národních pravidel a mezinárodních dohod/úmluv

Seznam názvů a odkazů a tam, kde je to vhodné, souhrn národních pravidel, která se týkají letectví, spolu se seznamem mezinárodních dohod/úmluv, které ten který stát ratifikoval.

GEN 1.7 Rozdíly od ICAO Standardů a doporučených postupů

Seznam význačných rozdílů mezi národními pravidly a postupy a příslušnými opatřeními ICAO, který obsahuje:

- 1) opatření, kterého se to týká (Annex, číslo vydání, odstavce); a
- 2) úplné znění odlišného textu.

Všechny významné rozdíly musí být uvedeny v tomto pododdílu. Všechny Annex musí být uvedeny v číselném sledu, i když v některém žádný rozdíl není; v tom případě se uvede označení NIL. Národní rozdíly nebo míra nesouladu regionálních doplňkových postupů (SUPPS) musí být uvedeny okamžitě za příslušným Annex, ke kterému se doplňkové postupy vztahují.

GEN 2 TABULKY A KÓDY

GEN 2.1 Měřicí systém, označení letadel, svátky

GEN 2.1.1 Měřicí jednotky

Popis použitých měřicích jednotek včetně jejich tabulek.

GEN 2.1.2 Časový referenční systém

Popis použitého referenčního systému (kalendáře a časového systému) včetně uvedení, je-li zaveden letní čas nebo nikoliv, a jak je v AIP časový referenční systém uváděn.

GEN 2.1.3 Horizontální referenční systém

Stručný popis použitého horizontálního referenčního systému, který obsahuje:

- 1) název/označení referenčního systému;
- 2) označení a parametry projekce;
- 3) označení použitého elipsoidu;

- 4) označení použitého systému;
- 5) oblasti použití; a
- 6) vysvětlení, je-li to vhodné, použití hvězdičky k označení těch souřadnic, které nevyhovují požadavkům na přesnost.

GEN 2.1.4 Vertikální referenční systém

Stručný popis použitého referenčního systému, který obsahuje:

- 1) název/označení referenčního systému;
- 2) popis použitého modelu geoidu včetně parametrů požadovaných pro převod výšky mezi použitým modelem a EGM 96; a
- 3) vysvětlení, dle vhodnosti, použití hvězdičky k označení těch výšek nad mořem/zvlnění geoidu, které nevyhovují požadavkům na přesnost.

GEN 2.1.5 Státní příslušnost letadla a rejstříkové značky

Označení státní příslušnosti letadla a rejstříkových značek přijatých státem.

GEN 2.1.6 Státní svátky

Seznam státních svátků s označením, které (poskytované) služby ovlivňují.

GEN 2.2 Zkratky používané v publikacích LIS

Abecední seznam zkratk a jejich významů používaných státem v jeho AIP a při distribuci leteckých dat a leteckých informací, s vhodnou anotací u těch národních zkratk, které se liší od těch uvedených v Předpisu L 8400.

Poznámka: Lze připojit i abecední seznam definic a slovník užitých termínů.

GEN 2.3 Mapové symboly (značky)

Seznam mapových značek seřazených podle druhů map, kde jsou značky použity.

GEN 2.4 Směrovací značky

Abecední seznam směrovacích značek přidělených místům s leteckou pevnou stanicí, které jsou používány pro kódování a dekódování. Místa, která nejsou napojena na leteckou pevnou službu (AFS), musí být označena.

GEN 2.5 Seznam radionavigačních zařízení

#AIP-DS# Abecední seznam radionavigačních zařízení, který obsahuje:

- 1) identifikační označení;
- 2) jméno zařízení;
- 3) druh zařízení; a
- 4) označení, zda zařízení slouží traťovému (E), letištnímu (A) nebo obojímu (AE) účelu.

GEN 2.6 Převody měřicích jednotek

Převodní tabulky, případně převodní vzorce, mezi:

- 1) námořními mílemi a kilometry a naopak;
- 2) stopami a metry a naopak;
- 3) desetminami obloukových minut na obloukové vteřiny a naopak; a
- 4) další vhodné převody.

GEN 2.7 Východ/západ Slunce

Informace o časech východů a západů Slunce včetně stručného popisu kritérií, jež byla použita při určení těchto časů spolu s buď jednoduchým vzorcem, nebo tabulkou, z které mohou být časy vypočítány pro jakékoli místo v oblasti odpovědnosti, nebo abecedním seznamem míst, pro které příslušný čas platí (s odkazem na příslušnou stránku tabulek), a tabulky východů a západů Slunce pro vybrané stanice/místa, které obsahují:

- 1) název stanice;
- 2) ICAO směrovací značku;
- 3) zeměpisné souřadnice ve stupních a minutách;
- 4) datum/data, ke kterým jsou časy uvedeny;
- 5) čas začátku občanského svítání;
- 6) čas východu Slunce;
- 7) čas západu Slunce; a
- 8) čas konce občanského soumraku.

GEN 3 SLUŽBY**GEN 3.1 Letecké informační služby****GEN 3.1.1 Odpovědná služba**

Popis poskytované letecké informační služby (LIS) a jejích hlavních součástí, obsahující:

- 1) název služby/stanoviště;
- 2) poštovní adresu;
- 3) telefonní číslo;
- 4) faxové číslo;
- 5) e-mailovou adresu;
- 6) adresu AFS;
- 7) adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny;
- 8) prohlášení, které se týká ICAO dokumentů, na jejichž základě je služba poskytována, a odkaz na místo v AIP, kde jsou uvedeny rozdíly, pokud existují; a
- 9) vyznačení, pokud služba není H24.

GEN 3.1.2 Prostor působnosti

Prostor působnosti letecké informační služby.

GEN 3.1.3 Letecké publikace

Popis jednotlivých částí produktů leteckých informací, který obsahuje:

- 1) Leteckou informační příručku (AIP) a příslušnou změnovou službu;
- 2) AIP Supplement (AIP SUP);
- 3) Letecké informační oběžníky (AIC);
- 4) NOTAM a předletové informační bulletiny (PIB);
- 5) kontrolní seznamy platných NOTAM a souborů platných NOTAM; a
- 6) jak je lze získat.

Pokud se ceny publikací oznamují AIC, musí to být uvedeno v tomto oddílu AIP.

GEN 3.1.4 Systém AIRAC

Stručný popis systému AIRAC včetně tabulky dat AIRAC aktuálních a v blízké budoucnosti.

GEN 3.1.5 Služba předletových informací na letištích/heliportech

Seznam letišť/heliportů, na kterých jsou běžně k dispozici předletové informace včetně označení příslušných:

- 1) částí produktů leteckých informací k dispozici;
- 2) map, které jsou k dispozici; a
- 3) oblastí, ze kterých jsou údaje k dispozici.

GEN 3.1.6 Digitální datové sady

Popis datových sad, které jsou k dispozici, obsahující:

- 1) název datové sady;
- 2) stručný popis;
- 3) obsažené datové položky;
- 4) zeměpisný rozsah; a
- 5) případně omezení týkající se jejího použití;
- 6) kontaktní údaje, kde lze datové sady získat, obsahující:
 - a) jméno odpovědné osoby, název služby nebo organizace;
 - b) poštovní adresu, e-mail odpovědné osoby, služby nebo organizace;
 - c) faxové číslo odpovědné osoby, služby nebo organizace;
 - d) kontaktní telefonní číslo odpovědné osoby, služby nebo organizace;
 - e) provozní dobu (časové období zahrnující časové pásmo, kdy lze navázat spojení);
 - f) on-line informaci, kterou lze použít ke spojení s dotyčnou osobou, službou nebo organizací; a
 - g) doplňující informace, je-li potřebné, jak a kdy kontaktovat dotyčnou osobu, službu nebo organizaci.

GEN 3.2 Letecké mapy**GEN 3.2.1 Odpovědná služba/služby**

Popis služby/služeb, které jsou odpovědné za vydávání leteckých map, který obsahuje:

- 1) název služby;
- 2) poštovní adresu;
- 3) telefonní číslo;
- 4) faxové číslo;
- 5) e-mailovou adresu;
- 6) adresu AFS;
- 7) adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny;
- 8) prohlášení, které se týká ICAO dokumentů, na jejichž základě je služba poskytována, a odkaz na místo v AIP, kde jsou uvedeny rozdíly, pokud existují; a
- 9) vyznačení, pokud služba není H24.

GEN 3.2.2 Udržování map

Stručný popis jak jsou mapy opravovány a doplňovány.

GEN 3.2.3 Úprava prodeje

Podrobnosti, jak lze mapy získat, obsahující:

- 1) službu/prodejce;
- 2) poštovní adresu;
- 3) telefonní číslo;

- 4) faxové číslo;
- 5) e-mailovou adresu;
- 6) adresu AFS; a
- 7) adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny.

GEN 3.2.4 Mapové řady k dispozici

Seznam mapových řad k dispozici následovaný všeobecným popisem příslušné řady a označení zamýšleného použití.

GEN 3.2.5 Seznam leteckých map k dispozici

Seznam leteckých map, které jsou k dispozici, zahrnující:

- 1) název mapové řady;
- 2) měřítko;
- 3) název a/nebo číslo příslušné mapy nebo listu v řadě;
- 4) cena za list; a
- 5) datum posledního ověření dat.

GEN 3.2.6 Rejstřík k Letecké mapě světa (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Rejstříková mapa ukazující krytí a klad listů na Letecké mapě světa WAC 1:1 000 000 vydané příslušným státem. Je-li Letecká mapa ICAO 1:500 000 vydávána místo Letecké mapy WAC 1:1 000 000, rejstříkové mapy musí být použity na vyznačení krytí a kladu listů na Letecké mapě ICAO 1:500 000.

GEN 3.2.7 Topografické mapy

Podrobnosti, jak lze získat topografické mapy, obsahující:

- 1) název služby/jméno prodejce (prodejců);
- 2) poštovní adresu;
- 3) telefonní číslo;
- 4) faxové číslo;
- 5) e-mailovou adresu;
- 6) adresu AFS; a
- 7) adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny.

GEN 3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP

Seznam oprav leteckých map, jež nejsou součástí AIP, nebo údaj, kde lze příslušné informace získat.

GEN 3.3 Letové provozní služby

GEN 3.3.1 Odpovědná služba

Popis letové provozní služby a jejích hlavních složek, včetně:

- 1) názvu služby;
- 2) poštovní adresy;
- 3) telefonního čísla;
- 4) faxového čísla;
- 5) e-mailové adresy;
- 6) adresy AFS;
- 7) adresy internetových stránek, pokud jsou vytvořeny;
- 8) prohlášení, které se týká ICAO dokumentů, na jejichž základě je služba poskytována, a odkaz na

místo v AIP, kde jsou uvedeny rozdíly, pokud existují; a

- 9) označení, pokud služba není H24.

GEN 3.3.2 Oblast odpovědnosti

Stručný popis oblasti odpovědnosti, v rámci které jsou letové provozní služby poskytovány.

GEN 3.3.3 Druhy služeb

Stručný popis hlavních druhů poskytovaných letových provozních služeb.

GEN 3.3.4 Koordinace mezi provozovatelem a ATS

Všeobecné podmínky, za kterých se uskutečňuje spolupráce mezi provozovatelem a ATS.

GEN 3.3.5 Minimální letová výška

Kritéria pro stanovení minimálních letových výšek.

GEN 3.3.6 Seznam adres stanovišť ATS

Abecední seznam stanovišť ATS a jejich adres, obsahující:

- 1) název stanoviště;
- 2) poštovní adresu;
- 3) telefonní číslo;
- 4) faxové číslo;
- 5) e-mailovou adresu;
- 6) adresu AFS; a
- 7) adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny.

GEN 3.4 Spojovací a navigační služby

GEN 3.4.1 Odpovědná služba

Popis služby odpovědné za zajištění telekomunikačních a navigačních zařízení obsahující:

- 1) název služby;
- 2) poštovní adresu;
- 3) telefonní číslo;
- 4) faxové číslo;
- 5) e-mailovou adresu;
- 6) adresu AFS;
- 7) adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny;
- 8) prohlášení, které se týká ICAO dokumentů, na jejichž základě je služba poskytována, a odkaz na místo v AIP, kde jsou uvedeny rozdíly, pokud existují; a
- 9) označení, pokud služba není H24.

GEN 3.4.2 Oblast odpovědnosti

Stručný popis oblasti odpovědnosti, ve které jsou telekomunikační služby poskytovány.

GEN 3.4.3 Druhy služeb

Stručný popis hlavních druhů služeb a zařízení k dispozici, obsahující:

- 1) radionavigační služby;
- 2) hlasové služby a/nebo služby využívající datového spoje;
- 3) služby rozhlasového vysílání;
- 4) používaný jazyk (jazyky); a

5) vyznačení, kde lze získat podrobné informace.

GEN 3.4.4 Požadavky a podmínky

Stručný popis požadavků a podmínek, za kterých je spojovací služba k dispozici.

GEN 3.4.5 Různé

Jakékoli další informace (např. zvolené stanice radiového vysílání, telekomunikační diagramy).

GEN 3.5 Meteorologické služby

GEN 3.5.1 Odpovědná služba

Stručný popis meteorologické služby odpovědné za poskytování meteorologických informací, obsahující:

- 1) název služby;
- 2) poštovní adresu;
- 3) telefonní číslo;
- 4) faxové číslo;
- 5) e-mailovou adresu;
- 6) adresu AFS;
- 7) adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny;
- 8) prohlášení, které se týká ICAO dokumentů, na jejichž základě je služba poskytována, a odkaz na místo v AIP, kde jsou uvedeny rozdíly, pokud existují; a
- 9) označení, pokud služba není H24.

GEN 3.5.2 Oblast odpovědnosti

Stručný popis oblasti a/nebo tratí, pro které je meteorologická služba poskytována.

GEN 3.5.3 Meteorologická pozorování a hlášení

Podrobný popis meteorologických pozorování a hlášení poskytovaných mezinárodnímu letectví, obsahující:

- 1) název stanice a ICAO směrovací značku místa;
- 2) druh a četnost pozorování včetně označení automatického pozorovacího zařízení;
- 3) druhy meteorologických zpráv (např. METAR) a dostupnost předpovědi typu trend;
- 4) specifikace pozorovacího systému a počet pozorovacích míst používaných k pozorování a hlášení přízemního větru, dohlednosti, dráhové dohlednosti, základny oblačnosti, teploty a, kde je to vhodné, stříhu větru (např. anemometr u křížení RWY, transmisometr u zóny dotyku, atd.);
- 5) provozní dobu; a
- 6) dostupné letecké klimatologické informace.

GEN 3.5.4 Druhy služeb

Stručný popis hlavních druhů poskytovaných služeb včetně podrobností o briefingu, konzultacích, zobrazení meteorologických informací, letové meteorologické dokumentaci k dispozici pro provozovatele a členy letových posádek, a o metodách a prostředcích používaných pro dodávání meteorologických informací.

GEN 3.5.5 Oznámení požadované od provozovatelů

Požadavky poskytovatele letecké meteorologické služby na provozovatele týkající se minimálního předstihu, s jakým lze vznášet požadavky na briefing,

konzultaci, letovou dokumentaci a další meteorologické informace nebo změny.

GEN 3.5.6 Hlášení z letadla

Požadavky meteorologického úřadu na sestavování a vysílání hlášení z letadel, je-li třeba.

GEN 3.5.7 Služba VOLMET

Popis služby VOLMET a/nebo D-VOLMET, obsahující:

- 1) název vysílací stanice;
- 2) volací znak nebo identifikaci a zkratku typu vysílání;
- 3) kmitočet nebo kmitočty používané pro vysílání;
- 4) dobu vysílání jednotlivých relací;
- 5) provozní dobu;
- 6) seznam letišť/heliportů, pro která jsou zahrnuta hlášení a/nebo předpovědi; a
- 7) hlášení, předpovědi a informace SIGMET, které jsou zahrnuty, a poznámky.

GEN 3.5.8 Výstražná služba (SIGMET a AIRMET)

Popis meteorologické výstražné služby poskytované uvnitř letových informačních oblastí nebo řízených oblastí, ve kterých se poskytují letové provozní služby, včetně seznamu služeb obsahujícího:

- 1) název příslušné meteorologické výstražné služby, ICAO směrovací značku místa;
- 2) provozní dobu;
- 3) letové informační oblasti a řízené oblasti, kterým je služba poskytována;
- 4) období platnosti informací SIGMET;
- 5) specifické postupy aplikované na informace SIGMET (např. vulkanický popel, tropické cyklóny);
- 6) postupy aplikované na informace AIRMET (v souladu s příslušnými regionálními dohodami o letectví);
- 7) stanoviště letových provozních služeb, kterým jsou informace SIGMET a AIRMET poskytovány; a
- 8) dodatečné informace (např. týkající se omezení služby, apod.)

GEN 3.5.9 Jiné automatizované meteorologické služby

Popis automatizovaných služeb, které jsou k dispozici pro poskytování meteorologických informací (např. automatizovaná předletová informační služba dosažitelná telefonem a/nebo počítačovým modemem), obsahující:

- 1) název služby;
- 2) dostupné informace;
- 3) oblastí, tratě a letiště pokryté touto službou; a
- 4) čísla telefonu, a faxu, e-mailovou adresu a adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny.

GEN 3.6 Pátrání a záchrana

GEN 3.6.1 Odpovědná služba (služby)

Stručný popis služby (služeb) odpovědných za poskytování pátrání a záchran (SAR) obsahující:

- 1) název služby/stanoviště;
- 2) poštovní adresu;
- 3) telefonní číslo;
- 4) faxové číslo;

- 5) e-mailovou adresu;
- 6) adresu AFS;
- 7) adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny;
- 8) prohlášení, týkající se ICAO dokumentů, na jejichž základě je služba poskytována, a odkaz na místo v AIP, kde jsou uvedeny rozdíly, pokud existují.

GEN 3.6.2 Oblast odpovědnosti

Stručný popis oblasti odpovědnosti, uvnitř které jsou služby pátrání a záchranu poskytovány.

Poznámka: Pro podporu popisu oblasti může být přiložena mapa.

GEN 3.6.3 Druhy služeb

Stručný popis a grafické zobrazení zeměpisných informací, kde je to vhodné, druhu služby a zařízení včetně uvedení, kde pátrání a záchrana vedená ze vzduchu závisí na rozsáhlém nasazení letadel.

GEN 3.6.4 Dohody o pátrání a záchraně

Stručný popis platných dohod upravujících akce pátrání a záchranu včetně ustanovení o usnadnění vstupu a výstupu letadel jiných států podílejících se na akcích pátrání a záchranu, repatriace, oprav nebo záchranných prací v souvislosti se zničeným či poškozeným letadlem, na základě buď oznámení z paluby letadla, nebo formou letového plánu.

GEN 3.6.5 Podmínky, za kterých jsou služby SAR k dispozici

Stručný popis opatření pro pátrání a záchranu včetně všeobecných podmínek, za kterých jsou služby a zařízení k dispozici pro mezinárodní použití, včetně uvedení, je-li příslušné zařízení přímo určeno pro účely pátrání a záchranu, nebo je-li užíváno pro jiné účely a pro SAR upraveno buď vybavením nebo výcvikem, či je-li pouze příležitostně k dispozici a nemá žádný zvláštní výcvik nebo přípravu pro práci při pátrání a záchraně.

GEN 3.6.6 Použité postupy a signály

Stručný popis postupů a signálů používaných záchrannými letadly a tabulka se signály, které používají osoby, které přežijí nehodu.

GEN 4 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠŤ/HELIPORTŮ A ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY

Poznámka: Odkaz, kde lze nalézt podrobnosti o platných sazbách poplatků, pokud nejsou uvedeny v této kapitole.

GEN 4.1 Poplatky za použití letišť/heliportů

Stručný popis druhů poplatků, které mohou připadat v úvahu na letištích/heliportech používaných pro mezinárodní provoz, včetně:

- 1) přistávacích;
- 2) parkovacích, stání v hangáru nebo na odstavné ploše;
- 3) za použití letišť cestujícími;
- 4) zajištění bezpečnosti;
- 5) vztažených k úrovni hluku;
- 6) jiných (celní, pasové, zdravotní, atd.);
- 7) výjimek/slev; a

- 8) způsobů úhrady.

GEN 4.2 Poplatky za letové navigační služby

Stručný popis poplatků, které mohou připadat v úvahu za poskytování navigačních služeb mezinárodnímu provozu, včetně poplatků za:

- 1) přibližovací službu;
- 2) lety po tratích letových provozních služeb;
- 3) základní navigační poplatek, výjimky/slevy; a
- 4) způsoby úhrady.

ČÁST 2 – TRATĚ (ENR)

Pokud je AIP vydáván a zpřístupněn ve více než jednom svazku se samostatnou změnovou službou, musí každý svazek obsahovat samostatnou předmluvu, záznam AIP Amendment, záznam AIP Supplement, kontrolní seznam stran AIP a seznam provedených ručních oprav. Pokud je AIP vydáván v jednom svazku, musí být u každého z výše uvedených pododdílů uvedena poznámka „není aplikováno“ („not applicable“).

ENR 0.1 Obsah Části 2

Seznam oddílů a pododdílů obsažených v Části 2 – Tratě (ENR).

Poznámka: Pododdíly mohou být uvedeny v abecedním pořadí.

ENR 1 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A POSTUPY

ENR 1.1 Všeobecná pravidla

Zde se publikují všeobecná pravidla, která jsou v rámci státu uplatňována.

ENR 1.2 Pravidla pro let za viditelnosti (VFR)

Zde se publikují pravidla pro let za viditelnosti (VFR), která jsou v rámci státu uplatňována.

ENR 1.3 Pravidla pro let podle přístrojů (IFR)

Zde se publikují pravidla pro let podle přístrojů (IFR), která jsou v rámci státu uplatňována.

ENR 1.4 Klasifikace a popis vzdušného prostoru ATS

ENR 1.4.1 Klasifikace vzdušného prostoru ATS

Popis tříd vzdušného prostoru ATS ve formě tabulky klasifikace vzdušného prostoru ATS v Předpisu L 11, Doplněk 4, vhodně upravené tak, aby bylo zřejmé, které třídy vzdušného prostoru se v daném státě neaplikují.

ENR 1.4.2 Popis vzdušného prostoru ATS

Další popis vzdušného prostoru ATS, je-li to použitelné, včetně obecného textového popisu.

ENR 1.5 Postupy pro vyčkávání, přiblížení a odlet

ENR 1.5.1 Všeobecně

Specifikace obsahující kritéria použitá pro stanovení postupů pro vyčkávání, přiblížení a odlet. Pokud se liší od ustanovení ICAO, je třeba je uvést ve formě tabulky.

ENR 1.5.2 Přílety

Je požadováno uvést postupy pro přilétávající letadla (konvenční nebo s použitím prostorové navigace, či obojí), které jsou společné pro lety do nebo uvnitř stejného druhu prostoru. Pokud se uplatňují odlišné postupy uvnitř prostoru koncové řízené oblasti, poznámka o tom musí být uvedena spolu s odkazem na místo, kde lze najít popis zvláštního postupu.

ENR 1.5.3 Odlety

Je požadováno uvést postupy (konvenční nebo s použitím prostorové navigace či obojí) pro odlétávající letadla, které jsou společné pro odlety z kteréhokoli letiště/heliportu.

ENR 1.5.4 Další související informace a postupy

Stručný popis dalších informací, např. postupy pro vstup, vedení konečného přiblížení, postupy pro vyčkávání a obrazce.

ENR 1.6 Přehledové služby a postupy ATS**ENR 1.6.1 Primární radar**

Popis služeb a postupů při použití primárního radaru, včetně:

- 1) doplňkových služeb;
- 2) uplatňování služby radarového řízení;
- 3) postupů při ztrátě spojení „letadlo – země“ a výpadku radaru;
- 4) požadavků na hlášení poloh hlasem a CPDLC; a
- 5) grafického zobrazení prostoru radarového krytí.

ENR 1.6.2 Sekundární přehledový radar (SSR)

Popis provozních postupů sekundárního přehledového radaru (SSR), včetně:

- 1) nouzových postupů;
- 2) postupů při ztrátě spojení „letadlo – země“ a nezákonném zásahu;
- 3) systému přidělování SSR kódů;
- 4) požadavků na hlášení poloh hlasem a CPDLC; a
- 5) grafického zobrazení prostoru krytí sekundárním přehledovým radarem.

Poznámka: Popis SSR je zvlášť důležitý v prostorech nebo na tratích, kde existuje možnost zakročení proti letadlům.

ENR 1.6.3 Automatický závislý přehledový systém – vysílání (ADS-B)

Popis provozních postupů pro ADS-B, zahrnující:

- 1) nouzové postupy
- 2) postupy při ztrátě spojení „letadlo – země“ a protiprávním činu;
- 3) požadavky na identifikaci letadla;
- 4) požadavky na hlášení poloh hlasem a CPDLC; a
- 5) grafické zobrazení prostoru pokrytého ADS-B.

Poznámka: Popis ADS-B je zvlášť důležitý v prostorech nebo na tratích, kde existuje možnost zakročení proti letadlům.

ENR 1.6.4 Další související informace a postupy

Stručný popis dalších informací a postupů, např. postupy při selhání radaru a postupy při selhání odpovídačů.

ENR 1.7 Postupy pro nastavení výškoměru

Je třeba uvést používané postupy pro nastavení výškoměru, které obsahují:

- 1) stručný úvod s prohlášením, které se týká toho, jaké ICAO dokumenty byly použity při stanovení postupů, včetně rozdílů od ICAO ustanovení, pokud nějaké jsou;
- 2) postupy pro základní nastavení výškoměru;
- 3) popis prostoru/ů pro nastavení výškoměru;
- 4) postupy, které se vztahují na provozovatele (včetně pilotů); a
- 5) tabulku cestovních hladin.

ENR 1.8 Regionální doplňkové postupy

Je požadováno uvést regionální doplňkové postupy (SUPPS), které mají vliv na celý prostor působnosti.

ENR 1.9 Uspořádání toku letového provozu (ATFM) a uspořádání vzdušného prostoru

Stručný popis systému uspořádání toku letového provozu a uspořádání vzdušného prostoru, zahrnující:

- 1) strukturu ATFM, poskytované služby, rozmístění stanoviště (stanovišť) a provozní dobu;
- 2) druhy zpráv uspořádání toku a popisy jejich formátů; a
- 3) postupy, které se aplikují pro odlétávající letadla, obsahující:
 - a) která služba zodpovídá za poskytování informací o zavedených opatřeních ATFM;
 - b) požadavky na letový plán; a
 - c) přidělení časového slotu.
- 4) informaci o konečné odpovědnosti za uspořádání vzdušného prostoru v rámci FIR, podrobnosti o rozdělení civilního/vojenského vzdušného prostoru a koordinaci uspořádání, strukturu uspořádaného vzdušného prostoru (rozdělení a jeho změny) a všeobecné provozní postupy.

ENR 1.10 Plánování letů

Je požadováno uvést jakékoliv omezení, limity nebo poradní informace, které se vztahují k fázi plánování letů, jež by mohly uživatelům pomoci při předkládání plánů zamýšlených letů, zahrnující:

- 1) postupy pro podávání letového plánu;
- 2) systém stálých letových plánů (RPL); a
- 3) změny podaného letového plánu.

ENR 1.11 Adresování zpráv letového plánu

Je požadováno uvést ve formě tabulky adresy přidělené k letovým plánům uvádějící:

- 1) druh letu (IFR, VFR nebo obojí);
- 2) trať letu (do nebo přelet FIR a/nebo TMA); a
- 3) adresu zprávy.

ENR 1.12 Zakročování proti civilním letadlům

Je požadováno uvést úplné znění postupů při zakročování a používané vizuální signály, spolu s jasným vyjádřením, uplatňují-li se ICAO ustanovení, a pokud tomu tak není, že existují odchylky.

Poznámka: Seznam významných odchylek mezi národním předpisovým rámcem a postupy oproti souvisejícím ustanovením ICAO lze nalézt v GEN 1.7.

ENR 1.13 Protiprávní čin

Je požadováno uvést příslušné postupy uplatňované v případě protiprávního činu.

ENR 1.14 Incidenty v letovém provozu

Popis způsobu hlášení incidentů, včetně:

- 1) definice incidentů v letovém provozu;
- 2) použití formuláře "Hlášení incidentů v letovém provozu";
- 3) postupů hlášení incidentu (včetně hlášení za letu); a
- 4) účelu hlášení a zacházení s formulářem.

Poznámka: Jako odkaz může být uvedena kopie formuláře „Hlášení události v letovém provozu“ (L 4444, Doplněk 4).

ENR 2 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**ENR 2.1 FIR, UIR, TMA A CTA**

#AIP-DS# Podrobný popis letových informačních oblastí (FIR), horních letových informačních oblastí (UIR) a řízených oblastí (CTA zahrnuje zvláštní CTA, jako je např. TMA)) obsahující:

- 1) název, zeměpisné souřadnice horizontálních hranic FIR/UIR ve stupních a minutách, horizontální hranice CTA, ve stupních, minutách a vteřinách, vertikální hranice a označení třídy prostoru;
- 2) označení stanoviště, které poskytuje příslušnou službu;
- 3) volací znak stanice daného stanoviště a používaný jazyk (jazyky) s upřesněním, v jakém prostoru a za jakých podmínek, kdy a kde se mají použít, je-li to vhodné;
- 4) kmitočty a je-li použito číslo SATVOICE, doplněné označením pro zvláštní použití; a
- 5) poznámky.

#AIP-DS# Řízené okrsky vojenských leteckých základen, které nejsou jinak popsány v AIP, musí být zahrnuty do tohoto pododdílu. Kde se požadavky obsažené v Předpisu L 2, týkající se letových plánů, oboustranného spojení a hlášení o poloze, týkají všech letů za účelem vyloučení nebo snížení potřeby zakročení proti letadlům a/nebo kde je pravděpodobnost zakročení a vyžaduje se poslech nouzového VHF kmitočtu 121,5 MHz, prohlášení v tomto smyslu musí být zahrnuto u příslušného prostoru (prostorů) nebo jeho části (částí).

Popis určených prostorů, nad kterými se vyžaduje, aby letadlo mělo na palubě polohový maják nehody (ELT), a kde musí nepřetržitě odposlouchávat VHF nouzový kmitočet 121,5 MHz, s výjimkou, kdy korespondují na jiných VHF kmitočtech nebo mají na palubě omezené přístrojové vybavení či povinnosti v kabině posádky nedovolují současné sledování dvou kmitočtů.

Poznámka: Jiné druhy vzdušného prostoru okolo civilních letišť/heliportů jako jsou např. řízené okrsky a letištní provozní zóny (ATZ) jsou popsány v příslušném oddílu letiště nebo heliportu.

ENR 2.2 Ostatní řízené vzdušné prostory

Kde je stanoveno, podrobný popis ostatních druhů regulovaných prostorů a jejich klasifikace.

ENR 3 TRATĚ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

Poznámka 1: Směrníky, tratě a radiály jsou běžně magnetické. V oblastech vysokých zeměpisných šířek, kde příslušný úřad určil, že vztahení hodnot k magnetickému severu je nepraktické, může být použita jiná vztahná hodnota (např. zeměpisný sever nebo síťový sever).

Poznámka 2: Body přechodu stanovené v polovině vzdálenosti mezi dvěma radionavigačními zařízeními nebo na průsečíku těchto dvou radiálů v případě, že jde o trať, jež mění směr mezi těmito navigačními zařízeními, nemusí být vyznačeny pro každý úsek tratě, je-li zveřejněno všeobecné prohlášení o jejich existenci.

Poznámka 3: Poradenský materiál k organizaci pro publikování tratě ATS je uveden v dokumentu ICAO Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

ENR 3.1 Tratě letových provozních služeb – spodní vzdušný prostor

(Použije se do 3. listopadu 2021)

#AIP-DS# Podrobný popis tratí letových provozních služeb ve spodním vzdušném prostoru, který obsahuje:

- 1) označení trati, označení specifikace(i) požadované komunikační výkonnosti (RCP), navigační specifikace (navigačních specifikací) a/nebo specifikace(i) požadované přehledové výkonnosti (RSP) uplatňovaných na daném úseku (daných úsecích), názvy, kódová označení nebo kódové názvy a zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách a vteřinách všech význačných bodů určujících danou trať včetně povinných a nepovinných hlášených bodů;
- 2) tratě nebo radiály VOR na celý stupeň, ortodromickou vzdálenost na desetinu kilometru nebo desetinu námořní míle mezi po sobě jdoucími stanovenými význačnými body, a v případě radiálů VOR body přechodu;
- 3) horní a spodní hranice nebo minimální nadmořské výšky na trati na nejbližších 50 m nebo 100 ft – zaokrouhleno nahoru – a klasifikaci vzdušného prostoru;
- 4) šířka a minimální bezpečné nadmořské výšky nad překážkami;
- 5) směr cestovních hladin;
- 6) požadavek na navigační přesnost pro každý PBN (RNAV nebo RNP) úsek tratě; a
- 7) poznámky týkající se označení stanoviště řízení, jeho provozního kanálu a, je-li to vhodné, jeho přihlašovací adresu, číslo SATVOICE a omezení jakékoliv navigační specifikace (navigačních specifikací), specifikací RCP a RSP.

Poznámka: Na základě Předpisu L 11, Doplněk 1, a pro účely plánování letů, se uvedená navigační specifikace nepovažuje za nedílnou součást označení příslušné tratě.

ENR 3.2 Tratě letových provozních služeb – horní vzdušný prostor

(Použije se do 3. listopadu 2021)

#AIP-DS# Podrobný popis tratí letových provozních služeb v horním vzdušném prostoru, který obsahuje:

- 1) označení trati, označení specifikace(i) požadované komunikační výkonnosti (RCP), navigační specifikace (navigačních specifikací) a/nebo specifikace(i) požadované přehledové výkonnosti (RSP) uplatňovaných na daném úseku (daných úsecích), názvy, kódová označení nebo kódové názvy a zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách a vteřinách všech význačných bodů určujících danou trať včetně povinných nebo nepovinných hlásných bodů;
- 2) tratě nebo radiály VOR na celý stupeň, ortodromickou vzdálenost na desetinu kilometru nebo desetinu námořní míle mezi po sobě jdoucími stanovenými význačnými body, a v případě radiálů VOR body přechodu;
- 3) horní a spodní hranici a klasifikaci vzdušného prostoru;
- 4) šířka;
- 5) směr cestovních hladin;
- 6) požadavek na navigační přesnost pro každý PBN (RNAV nebo RNP) úsek tratě; a
- 7) poznámky týkající se označení stanoviště řízení, jeho provozního kanálu a, je-li to vhodné, jeho přihlašovací adresu, číslo SATVOICE a omezení jakékoliv navigační specifikace (navigačních specifikací), specifikací RCP a RSP.

Poznámka: Na základě Předpisu L 11, Doplnku 1, a pro účely plánování letů, se uvedená navigační specifikace nepovažuje za nedílnou součást označení příslušné tratě.

ENR 3.3 Tratě prostorové navigace

(Použije se do 3. listopadu 2021)

#AIP-DS# Podrobný popis tratí PBN (RNAV a RNP), který obsahuje:

- 1) označení trati, označení specifikace(i) požadované komunikační výkonnosti (RCP), navigační specifikace (navigačních specifikací) a/nebo specifikace(i) požadované přehledové výkonnosti (RSP) uplatňovaných na daném úseku/daných úsecích, názvy, kódová označení nebo kódové názvy a zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách a vteřinách všech význačných bodů určujících danou trať včetně povinných nebo nepovinných hlásných bodů;
- 2) s ohledem na body na trati vymezující trať prostorové navigace dodatečně, dle vhodnosti:
 - a) identifikační značku příslušného VOR/DME;
 - b) směrník zaokrouhlený na nejbližší celý stupeň a vzdálenost na nejbližší desetinu námořní míle od příslušného VOR/DME pokud příslušný bod na trati není na stejném místě;
 - c) výšku nad mořem vysílací antény DME zaokrouhlenou na nejbližších 30 m (100 ft);
- 3) magnetický směrník na nejbližší stupeň, ortodromickou vzdálenost na nejbližší desetinu kilometru nebo desetinu námořní míle mezi koncovými body a vzdálenost mezi dvěma po sobě jdoucími určenými význačnými body;
- 4) horní a spodní hranice a klasifikace vzdušného prostoru;
- 5) směr cestovních hladin;
- 6) požadavek na navigační přesnost pro každý PBN (RNAV nebo RNP) úsek tratě; a
- 7) poznámky týkající se označení stanoviště řízení, jeho provozního kanálu a, je-li to vhodné, jeho

přihlašovací adresu, číslo SATVOICE a omezení jakékoliv navigační specifikace (navigačních specifikací) a RSP.

Poznámka: Na základě Předpisu L 11, Doplnku 1, a pro účely plánování letů, se uvedená navigační specifikace nepovažuje za nedílnou součást označení příslušné tratě.

ENR 3.4 Vrtulníkové tratě

(Použije se do 3. listopadu 2021)

#AIP-DS# Podrobný popis vrtulníkových tratí, který obsahuje:

- 1) označení trati, označení specifikace(i) požadované komunikační výkonnosti (RCP), navigační specifikace (navigačních specifikací) a/nebo specifikace(i) požadované přehledové výkonnosti (RSP) uplatňovaných na daném úseku (daných úsecích), názvy, kódová označení nebo kódové názvy a zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách a vteřinách všech význačných bodů určujících danou trať včetně povinných nebo nepovinných hlásných bodů;
- 2) tratě nebo radiály VOR na celý stupeň, ortodromickou vzdálenost na desetinu kilometru nebo desetinu námořní míle mezi po sobě jdoucími stanovenými význačnými body, a v případě radiálů VOR body přechodu;
- 3) horní a spodní hranici a klasifikaci vzdušného prostoru;
- 4) minimální letovou výšku na nejbližších 50 m nebo 100 ft – zaokrouhleno nahoru;
- 5) požadavek na navigační přesnost pro každý PBN (RNAV nebo RNP) úsek tratě; a
- 6) poznámky týkající se označení stanoviště řízení, jeho provozního kmitočtu a je-li to vhodné, jeho přihlašovací adresu, číslo SATVOICE a omezení jakékoliv navigační specifikace (navigačních specifikací), specifikací RCP a RSP.

Poznámka: Na základě Předpisu L 11, Doplnku 1, a pro účely plánování letů, se uvedená navigační specifikace nepovažuje za nedílnou součást označení příslušné tratě.

ENR 3.5 Ostatní tratě

(Použije se do 3. listopadu 2021)

#AIP-DS# Je požadováno popsat ostatní zvláště určené tratě, které jsou povinné uvnitř dané oblasti (daných oblastí).

Poznámka: Příletové, odletové a tranzitní tratě, které jsou blíže určeny ve spojení s postupy pro provoz na a z letiště/heliportu, nemusí zde být popsány, jelikož jsou popsány v příslušném oddíle Části 3 – Letiště.

ENR 3.6 Vyčkávání na trati

(Použije se do 3. listopadu 2021)

#AIP-DS# Je požadováno podrobně popsat postupy pro vyčkávání na trati, které obsahují:

- 1) označení vyčkávání (pokud je) a vyčkávací fix (navigační zařízení) nebo bod na trati se zeměpisnými souřadnicemi ve stupních, minutách a vteřinách;
- 2) příletovou trať;
- 3) směr předpisové zatáčky;

- 4) maximální indikovanou vzdušnou rychlost;
- 5) minimální a maximální hladinu vyčkávání;
- 6) čas/vzdálenost na odletu; a
- 7) označení stanoviště řízení a jeho provozní kmitočty.

Poznámka: Kritéria pro stanovení výšek nad překážkami pro stanovení postupů pro vyčkávání jsou obsažena v Předpisu L 8168 a dokumentu PANS-OPS, Volume II.

ENR 3.1 Tratě konvenční navigace

(Použije se od 4. listopadu 2021)

#AIP-DS# Podrobný popis tratí konvenční navigace, který obsahuje:

- 1) označení trati, označení specifikace(i) požadované komunikační výkonnosti (RCP), specifikace(i) požadované přehledové výkonnosti (RSP) uplatňovaných na daném úseku (daných úsecích), názvy, kódová označení nebo kódové názvy a zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách a vteřinách všech význačných bodů určujících danou trať včetně povinných a nepovinných hlásných bodů;
- 2) tratě nebo radiály VOR na celý stupeň, ortodromickou vzdálenost na desetinu kilometru nebo desetinu námořní míle mezi po sobě jdoucími stanovenými význačnými body, a v případě radiálů VOR body přechodu;
- 3) horní a spodní hranice nebo minimální nadmořské výšky na trati na nejbližších 50 m nebo 100 ft – zaokrouhleno nahoru – a klasifikaci vzdušného prostoru;
- 4) šířka a minimální bezpečné nadmořské výšky nad překážkami;
- 5) směr cestovních hladin; a
- 6) poznámky týkající se označení stanoviště řízení, jeho provozního kanálu a, je-li to vhodné, jeho přihlašovací adresu, číslo SATVOICE a omezení jakékoliv navigační specifikace (navigačních specifikací), specifikací RCP a RSP.

ENR 3.2 Tratě prostorové navigace

(Použije se od 4. listopadu 2021)

#AIP-DS# Podrobný popis tratí PBN (RNAV a RNP), který obsahuje:

- 1) označení trati, označení specifikace(i) požadované komunikační výkonnosti (RCP), navigační specifikace (navigačních specifikací) a/nebo specifikace(i) požadované přehledové výkonnosti (RSP) uplatňovaných na daném úseku/daných úsecích, názvy, kódová označení nebo kódové názvy a zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách a vteřinách všech význačných bodů určujících danou trať včetně povinných nebo nepovinných hlásných bodů;
- 2) s ohledem na body na trati vymezující trať prostorové navigace dodatečně, dle vhodnosti:
 - a) identifikační značku příslušného VOR/DME;
 - b) směrník zaokrouhlený na nejbližší celý stupeň a vzdálenost na nejbližší desetinu námořní míle od příslušného VOR/DME pokud příslušný bod na trati není na stejném místě;
 - c) výšku nad mořem vysílací antény DME zaokrouhlenou na nejbližších 30 m (100 ft);

- 3) magnetický referenční směrník na nejbližší stupeň, ortodromickou vzdálenost na nejbližší desetinu kilometru nebo desetinu námořní míle mezi koncovými body a vzdálenost mezi dvěma po sobě jdoucími určenými význačnými body;
- 4) horní a spodní hranice a klasifikace vzdušného prostoru;
- 5) směr cestovních hladin;
- 6) požadavek na navigační přesnost pro každý PBN (RNAV nebo RNP) úsek tratě; a
- 7) poznámky týkající se označení stanoviště řízení, jeho provozního kanálu a, je-li to vhodné, jeho přihlašovací adresu, číslo SATVOICE a omezení jakékoliv navigační specifikace (navigačních specifikací), specifikací RCP a RSP.

Poznámka: Na základě Předpisu L 11, Doplňku 1, a pro účely plánování letů, se uvedená navigační specifikace nepovažuje za nedílnou součást označení příslušné tratě.

ENR 3.4 Ostatní tratě

(Použije se od 4. listopadu 2021)

#AIP-DS# Je požadováno popsat ostatní zvláště určené tratě, které jsou povinné uvnitř dané oblasti (daných oblastí).

Poznámka: Příletové, odletové a tranzitní tratě, které jsou blíže určeny ve spojení s postupy pro provoz na a z letiště/heliportu, nemusí zde být popsány, jelikož jsou popsány v příslušném oddíle Části 3 – Letiště.

ENR 3.5 Vyčkávání na trati

(Použije se od 4. listopadu 2021)

#AIP-DS# Je požadováno podrobně popsat postupy pro vyčkávání na trati, které obsahují:

- 1) označení vyčkávání (pokud je) a vyčkávací fix (navigační zařízení) nebo bod na trati se zeměpisnými souřadnicemi ve stupních, minutách a vteřinách;
- 2) příletovou trať;
- 3) směr předpisové zatáčky;
- 4) maximální indikovanou vzdušnou rychlost;
- 5) minimální a maximální hladinu vyčkávání;
- 6) čas/vzdálenost na odletu; a
- 7) označení stanoviště řízení a jeho provozní kmitočty.

Poznámka: Kritéria pro stanovení výšek nad překážkami pro stanovení postupů pro vyčkávání jsou obsažena v Předpisu L 8168 a dokumentu PANS-OPS, Volume II.

ENR 4 RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ/SYSTÉMY

ENR 4.1 Radionavigační zařízení – traťová

#AIP-DS# Seznam zařízení poskytujících radionavigační služby pro traťové účely uspořádaný abecedně podle názvu zařízení, který obsahuje:

- 1) název zařízení a magnetickou odchylku na nejbližší stupeň a v případě VOR deklinaci zařízení na nejbližší stupeň, použitý pro technické seřízení zařízení,
- 2) označení;
- 3) kmitočty/kanál každé složky;
- 4) provozní dobu;

- 5) zeměpisné souřadnice polohy vysílací antény ve stupních, minutách a vteřinách;
- 6) výšku nad mořem vysílací antény DME zaokrouhlenou na nejbližších 30 m (100 ft); a
- 7) poznámky.

Pokud provozovatelem zařízení je někdo jiný než státem pověřená organizace, jméno provozovatele musí být uvedeno v kolonce poznámky. Dosah zařízení musí být uveden v kolonce poznámky.

ENR 4.2 Speciální navigační systémy

#AIP-DS# Popis stanic zvláštních navigačních systémů (DECCA, LORAN, atd.), který obsahuje:

- 1) název stanice nebo řetězu;
- 2) druh služby k dispozici (řídící signál, pomocný signál, barva);
- 3) kmitočet (číslo kanálu, základní rozsah impulsu, dozívání, podle vhodnosti);
- 4) provozní doba;
- 5) zeměpisné souřadnice polohy vysílací stanice ve stupních, minutách a vteřinách; a
- 6) poznámky.

Pokud provozovatelem zařízení je někdo jiný než státem pověřená organizace, jméno provozovatele musí být uvedeno v kolonce poznámky. Dosah zařízení musí být uveden v kolonce poznámky.

ENR 4.3 Globální družicový navigační systém (GNSS)

Seznam a popis částí globálního družicového navigačního systému (GNSS) poskytující navigační služby stanovené pro tratě, a abecedně uspořádané názvy částí, obsahující:

- 1) název částí GNSS, např. GPS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS, atd.;
- 2) kmitočet (kmitočty), dle vhodnosti;
- 3) zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách a vteřinách nominální obsluhované oblasti pokrytí; a
- 4) poznámky.

Jestliže provozovatel zařízení je jiný než státem pověřená organizace, jméno provozovatele musí být uvedeno ve sloupci poznámky.

ENR 4.4 Kódové názvy označení význačných bodů

#AIP-DS# Abecední seznam kódových názvů označení (pětispisemných označení) stanovených pro význačné body na polohách, které nejsou vyznačeny místem radionavigačního zařízení, který obsahuje:

- 1) kódový název označení;
- 2) zeměpisné souřadnice polohy ve stupních, minutách a vteřinách;
- 3) odkaz na trať ATS nebo jinou trať, na které je bod umístěn; a
- 4) poznámky, včetně doplňujícího vymezení poloh, je-li to požadováno.

ENR 4.5 Letecká pozemní návěstidla – traťová

#AIP-DS# Seznam leteckých pozemních návěstidel a jiných světelných majáků určujících zeměpisné polohy vybrané státem jako význačné, který obsahuje:

- 1) název města nebo jiné označení majáku;

- 2) druh majáku a intenzita světla v tisícovkách kandel;
- 3) charakteristika signálu;
- 4) provozní doba; a
- 5) poznámky.

ENR 5 NAVIGAČNÍ VÝSTRAHY

ENR 5.1 Zakázané, omezené a nebezpečné prostory

#AIP-DS# Popis, doplněný dle vhodnosti grafickým zobrazením, zakázaných, omezených a nebezpečných prostorů spolu s informací o jejich zřízení a aktivaci, který obsahuje:

- 1) označení, název a zeměpisné souřadnice horizontálních hranic ve stupních, minutách a vteřinách, pokud prostor je uvnitř, ve stupních a minutách, pokud je vně hranic řízených oblastí/řízených okrsků;
- 2) horní a spodní hranice; a
- 3) poznámky, včetně časů aktivace.

V kolonce poznámky musí být uveden druh omezení nebo nebezpečí a riziko zakročení proti letadlu v případě vniknutí do prostoru.

ENR 5.2 Prostory pro vojenský výcvik a cvičení a identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ)

#AIP-DS# Popis, doplněný dle vhodnosti grafickým zobrazením stanovených vojenských výcvikových prostorů a vojenských cvičení, které se konají v pravidelných intervalech, a stanovené identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ), obsahující:

- 1) zeměpisné souřadnice horizontálních hranic ve stupních, minutách a vteřinách, pokud je prostor uvnitř, ve stupních a minutách, pokud je vně hranic řízených oblastí/řízených okrsků;
- 2) horní a spodní hranice, systém a způsob oznámení činnosti spolu s informacemi pro civilní lety a příslušné postupy ADIZ;
- 3) poznámky, včetně času aktivace a rizika zakročení v případě narušení ADIZ.

ENR 5.3 Jiné činnosti nebezpečné povahy a jiná možná nebezpečí

ENR 5.3.1 Jiné činnosti nebezpečné povahy

#AIP-DS# Popis činností, které představují specifické nebo zjevné nebezpečí pro provoz letadel a které by mohly mít nějaký vliv na lety, doplněný dle vhodnosti mapami, obsahující:

- 1) zeměpisné souřadnice ve stupních a minutách středu oblastí a dosah vlivu;
- 2) vertikální hranice;
- 3) poradní ustanovení;
- 4) úřad zodpovědný za poskytování informací; a
- 5) poznámky, včetně času činnosti.

ENR 5.3.2 Jiná možná nebezpečí

#AIP-DS# Popis jiných možných nebezpečí, která by mohla mít nějaký vliv na lety, doplněný dle vhodnosti mapami (např. činné sopky, atomové elektrárny, atd.), obsahující:

- 1) zeměpisné souřadnice místa možného nebezpečí ve stupních a minutách;

- 2) vertikální hranice;
- 3) poradní ustanovení;
- 4) úřad zodpovědný za poskytování informací; a
- 5) poznámky.

ENR 5.4 Letecké překážky

#OBS-DS# Seznam překážek ovlivňujících letový provoz v Prostoru 1 (celé území státu), včetně:

- 1) identifikace nebo označení překážky;
- 2) druhu překážky;
- 3) polohy překážky vyjádřené zeměpisnými souřadnicemi ve stupních, minutách a vteřinách;
- 4) výšky dané překážky nad mořem a výšky nad zemí zaokrouhlené na celý metr nebo stopu; a
- 5) druhu a barvy osvětlení překážky (je-li).

Poznámka 1: Překážka, jejíž výška nad zemí je 100 m a více, je pro Prostor 1 považována za překážku.

Poznámka 2: Specifikace týkající se určování a hlášení (přesnost terénního zaměření a integrity dat) poloh (zeměpisná šířka a délka) a výšek nad mořem/výšek nad zemí překážek v Prostoru 1 jsou uvedeny v Doplnku 1.

ENR 5.5 Letecké sportovní a rekreační činnosti

#AIP-DS# Stručný popis, doplněný dle vhodnosti grafickým zobrazením, častých leteckých sportovních a rekreačních činností, spolu s podmínkami, za kterých probíhají, včetně:

- 1) označení a zeměpisných souřadnic horizontálních hranic ve stupních, minutách a vteřinách, pokud jsou uvnitř hranic, ve stupních a minutách, pokud jsou vně hranic řízených oblastí/řízených okrásků;
- 2) vertikálních hranic;
- 3) telefonního čísla provozovatele/uživatele; a
- 4) poznámek, včetně času činnosti.

Poznámka: Tento odstavec může být dále rozdělen na části pro různé druhy činností, s tím, že v každém případě jsou uvedeny příslušné podrobnosti.

ENR 5.6 Migrace ptactva a oblasti s citlivou faunou

Popis, doplněný dle vhodnosti mapami výskytu ptactva v závislosti na jejich migraci, včetně tras tahů a trvalých hnízdišť, a oblastí výskytu citlivé fauny.

ENR 6 TRAŤOVÉ MAPY

V tomto oddíle mají být zařazeny traťová mapa ICAO a rejstříkové mapy.

ČÁST 3 – LETIŠTĚ (AD)

Pokud je AIP vydáván a zpřístupněn ve více než jednom svazku se samostatnou změnovou službou, musí každý svazek obsahovat samostatnou předmluvu, záznam AIP Amendment, záznam AIP Supplement, kontrolní seznam stran AIP a seznam provedených ručních oprav. Pokud je AIP vydáván v jednom svazku, musí být u každého z výše uvedených pododdílů uvedena poznámka „není aplikováno“ („not applicable“).

AD 0.1 Obsah Části 3

Seznam oddílů a pododdílů obsažených v Části 3 – Letiště (AD).

Poznámka: Pododdíly mohou být uvedeny v abecedním pořadí.

AD 1 LETIŠTĚ/HELIPORTY – ÚVOD

AD 1.1 Dostupnost a všeobecné podmínky pro využívání letišť/heliportů

AD 1.1.1 Všeobecné podmínky

Stručný popis podmínek státem určeného úřadu, který je zodpovědný za letiště/heliporty, zahrnující:

- 1) všeobecné podmínky, za kterých jsou letiště/heliporty a s nimi spojená zařízení k dispozici; a
- 2) prohlášení o aplikovaných ICAO dokumentech, na základě kterých jsou služby poskytovány a odkaz na místo v AIP, kde jsou uvedeny rozdíly, pokud existují.

AD 1.1.2 Využití vojenských leteckých základen

Pravidla, pokud jsou, týkající se civilního využití vojenských leteckých základen.

AD 1.1.3 Postupy za podmínek nízké dohlednosti (LVP)

Všeobecné podmínky, za kterých se na letištích uplatňují postupy za podmínek nízké dohlednosti, pro provoz CAT II/III, jsou-li nějaké.

AD 1.1.4 Letištní provozní minima

Podrobnosti letištních provozních minim použitých státem.

AD 1.1.5 Další informace

Dle vhodnosti další informace podobného typu.

AD 1.2 Hasičské a záchranné služby a sněhový plán

AD 1.2.1 Hasičské a záchranné služby

Stručný popis pravidel, kterými se řídí založení hasičské a záchranné služby na letištích a heliportech, která slouží veřejnému provozu, spolu s označením kategorií letiště pro účely hasičské a záchranné služby.

AD 1.2.2 Sněhový plán

Stručný popis všeobecného sněhového plánu pro letiště/heliporty určené pro veřejný provoz, na kterých lze očekávat sněhové srážky, zahrnující:

- 1) organizaci zimní služby;
- 2) sledování stavu pohybových ploch;
- 3) způsoby měření a jaká měření jsou prováděna;
- 4) jakými způsoby se udržuje provozuschopnost pohybových ploch;
- 5) systém a způsoby hlášení;
- 6) případy uzavření dráhy; a
- 7) rozesílání informací o sněhových podmínkách.

Poznámka: Tam, kde pro letiště/heliporty existují odlišné sněhové plány, tento pododstavec může být dále rozdělen odpovídajícím způsobem.

AD 1.3 Přehled letišť a heliportů

Seznam letišť a heliportů na území státu, doplněný grafickým zobrazením jejich rozmístění, obsahující:

- 1) název letiště/heliportu a ICAO směrovací značka místa;
- 2) povolený druh provozu na letišti/heliportu (mezinárodní/národní, IFR/VFR, pravidelný/nepravidelný, všeobecné letectví, vojenský a další);
- 3) odkaz na pododdíl Části 3 AIP, kde jsou uvedeny podrobnosti daného letiště/heliportu.

AD 1.4 Rozdělení letišť/heliportů do skupin

Stručný popis kritérií, na základě kterých stát seskupil letiště/heliporty za účelem vydávání, rozšiřování, poskytování informací o daných letištích (např. mezinárodní/národní, hlavní/záložní, civilní/vojenské, atd.).

AD 1.5 Stav osvědčení letiště

Seznam letišť ve státě s označením stavu osvědčení, zahrnující:

- 1) název letiště a označení místa dle ICAO;
- 2) datum vydání a je-li to možné i dobu platnosti osvědčení;
- 3) poznámky, jsou-li nějaké.

AD 2 LETIŠTĚ

Poznámka: ++++ má být nahrazeno příslušnou ICAO směrovací značkou.

++++AD 2.1 Směrovací značka a název letiště

Je třeba uvádět ICAO směrovací značku přidělenou příslušnému letišti a název letiště. ICAO směrovací značka musí být nedílnou součástí systému odkazů ve všech pododdílech AD 2.

++++AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti

Uvést se mají zeměpisné a administrativní údaje, obsahující:

- 1) vztahný bod letiště (zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách a vteřinách) a jeho umístění;
- 2) směr a vzdálenost vztahného bodu letiště od středu města, pro které je letiště určeno;
- 3) výšku letiště nad mořem zaokrouhlenou na nejbližší metr nebo stopu, vztahnou teplotu a průměrnou nejnižší teplotu nejchladnějšího měsíce;
- 4) dle vhodnosti zvlnění geoidu v poloze výšky letiště nad mořem zaokrouhlenou na nejbližší metr nebo stopu;
- 5) magnetickou deklinaci zaokrouhlenou na nejbližší stupeň, datum informace a roční změnu;
- 6) jméno (název) provozovatele letiště, adresu, čísla telefonu, faxu, e-mailovou adresu, adresu AF) a adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny;
- 7) povolený druh provozu na letišti (IFR/VFR); a
- 8) poznámky.

++++AD 2.3 Provozní doby

Podrobný popis provozní doby služeb na letišti, včetně:

- 1) provozovatele letiště;
- 2) celní a pasové služby;
- 3) zdravotní a sanitární služby;
- 4) letištní letecké informační služby;
- 5) ohlašovny letových provozních služeb (ARO);
- 6) meteorologické služebny;
- 7) letové provozní služby;
- 8) plnění LPH;
- 9) odbavení letů (handling);
- 10) bezpečnostních složek,
- 11) odmrazování; a
- 12) poznámky

++++AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel

Podrobný popis služeb a zařízení pro pozemní odbavení k dispozici na letišti, obsahující:

- 1) zařízení pro odbavení nákladu;
- 2) druhy paliv a olejů;
- 3) zařízení pro plnění palivem a jeho kapacita;
- 4) zařízení pro odmrazování;
- 5) hangárovací prostor pro cizí letadla;
- 6) opravářské služby pro cizí letadla; a
- 7) poznámky.

++++AD 2.5 Zařízení pro cestující

Zařízení sloužící cestujícím, které je k dispozici na letišti, v podobě stručného popisu nebo odkazu na jiný zdroj informací, například webovou stránku, obsahující:

- 1) hotel (hotely) na letišti nebo v jeho blízkosti;
- 2) restauraci (restaurace) na letišti nebo v jeho blízkosti;
- 3) dopravní prostředky k dispozici;
- 4) zdravotní služby;
- 5) úřadovny bank a pošty na letišti nebo v jeho blízkosti;
- 6) cestovní kanceláře; a
- 7) poznámky.

++++AD 2.6 Hasičské a záchranné služby

Podrobný popis hasičské a záchranné služby na letišti a jaké vybavení má k dispozici, obsahující:

- 1) kategorie letiště pro účely hasičské a záchranné služby;
- 2) záchranné vybavení;
- 3) možnosti pro odstraňování nezpůsobilých letadel; a
- 4) poznámky.

++++AD 2.7 Sezónní použitelnost – čištění

Podrobný popis prostředků sloužících k úklidu letištních pohybových ploch a stanovený postup dle provozní důležitosti, obsahující:

- 1) druh (druhy) úklidových prostředků;
- 2) pořadí očišťování; a
- 3) poznámky.

++++AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů

Podrobnosti o fyzikálních vlastnostech odbavovacích ploch, pojezdových drah a umístění stanovených kontrolních bodů obsahující:

- 1) do 27. listopadu 2024 – označení, povrch a únosnost odbavovacích ploch;
- 1A) od 28. listopadu 2024 – označení, povrch a únosnost (PCR) odbavovacích ploch;
- 2) do 27. listopadu 2024 – označení, šířku, povrch a únosnost pojezdových drah;
- 2A) od 28. listopadu 2024 – označení, šířku, povrch a únosnost (PCR) pojezdových drah;
- 3) umístění a výšku nad mořem na nejbližší metr nebo stopu míst pro seřízení výškoměru;
- 4) umístění kontrolních bodů VOR;
- 5) polohu kontrolních bodů inerciálního navigačního systému (INS) ve stupních, minutách, vteřinách a setinách vteřiny;
- 6) poznámky.

Pokud jsou umístění/polohy kontrolních bodů vyznačeny na mapě letiště, musí to být uvedeno pod tímto pododdílem.

++++AD 2.9 Vedení pojezdění, systém řízení a vedení pohybu po ploše a značení

Stručný popis vedení pojezdění, systému řízení a vedení pohybu po ploše a značení RWY a pojezdových drah obsahující:

- 1) použití vyznačení stání letadel, pojezdové vodící značky a informační znaky, vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel;
- 2) RWY a TWY značení a návěstidla;
- 3) stop příčky a dráhová ochranná návěstidla (jsou-li);
- 4) jiné prostředky ochrany RWY; a
- 5) poznámky.

++++AD 2.10 Překážky v blízkosti letiště

Podrobný popis překážek, obsahující:

- 1) překážky v Prostoru 2:
 - a) identifikaci nebo označení překážky;
 - b) druh překážky;
 - c) polohu překážky vyjádřenou zeměpisnými souřadnicemi ve stupních, minutách, vteřinách a desetínách vteřiny;
 - d) výšku dané překážky nad mořem a nad zemí zaokrouhlenou na nejbližší metr nebo stopu;
 - e) označení překážky, druh a barvu osvětlení překážky (je-li); a
 - f) označení NIL, je-li vhodné.

Poznámka 1: Předpis L 15, Hlava 5 1 uvádí popis Prostoru 2, zatímco Doplněk 8, Obrázek A8-2 obsahuje grafické znázornění souhrnu údajů o překážkových rovinách a kritériích pro určení překážek v Prostoru 2.

Poznámka 2: Specifikace týkající se určování a hlášení (přesnost terénního zaměření a integrity dat) poloh (zeměpisná šířka a délka) a výšek překážek nad mořem v Prostoru 2 jsou uvedeny v Doplněku 1.

- 2) nedostupnost datové sady pro Prostor 2 letiště musí být zřetelně uvedena a data překážek musí být zajištěna pro:

- a) překážky, protínající překážkové plochy;
 - b) překážky protínající plochu, která identifikuje překážky v prostoru trajektorie vzletu; a
 - c) ostatní překážky posouzené jako potenciálně nebezpečné pro letový provoz.
- 3) oznámení, že nejsou poskytovány informace o překážkách v Prostoru 3. Pokud jsou informace poskytovány, pak:
 - a) identifikaci nebo označení překážky;
 - b) druh překážky;
 - c) polohu překážky vyjádřenou zeměpisnými souřadnicemi ve stupních, minutách, vteřinách a desetínách vteřiny;
 - d) výšku dané překážky nad mořem a nad zemí zaokrouhlenou na nejbližší desetinu metru nebo desetinu stopu;
 - e) označení překážky, druh a barvu osvětlení překážky (je-li);
 - f) oznámení, dle vhodnosti, že seznam překážek je k dispozici v podobě datové sady a odkazu na GEN 3.1.6; a
 - g) označení NIL, je-li vhodné.

Poznámka 1: Předpis L 15, Hlava 5 uvádí popis Prostoru 3, zatímco Doplněk 8, Obrázek A8-3 obsahuje znázornění souhrnu údajů o překážkových rovinách a kritériích pro určení překážek v Prostoru 3.

Poznámka 2: Specifikace týkající se určování a hlášení (přesnost terénního zaměření a integrity dat) poloh (zeměpisná šířka a délka) a výšek překážek nad mořem v Prostoru 3 jsou uvedeny v Doplněku 1.

++++AD 2.11 Poskytované meteorologické informace

Podrobný popis meteorologických informací poskytovaných na letišti, označení meteorologické služebny, která je odpovědná za poskytování vyjmenovaných služeb, obsahující:

- 1) název příslušné meteorologické služebny;
- 2) provozní dobu, a kde je to vhodné, určení příslušné meteorologické služebny poskytující informace mimo provozní dobu;
- 3) služebnu odpovědnou za přípravu předpovědi TAF, období jejich platnosti a interval vydávání;
- 4) dostupnost předpovědí trend pro dané letiště a intervaly vydávání;
- 5) informace o tom, jakým způsobem se poskytuje briefing a/nebo konzultace;
- 6) letovou dokumentaci a používaný jazyk (jazyky);
- 7) mapy a další informace vystavené nebo dostupné pro briefing nebo konzultaci;
- 8) doplňující vybavení pro poskytování informací o meteorologických podmínkách, např. meteorologický radar a přijímač snímků z meteo družic.
- 9) stanoviště služeb řízení letového provozu, kterým jsou meteorologické informace poskytovány; a
- 10) doplňující informace (např. týkající se jakéhokoliv omezení služeb, atd.).

++++AD 2.12 Fyzikální vlastnosti RWY

Podrobný popis fyzikálních vlastností, pro každou RWY, obsahující:

- 1) označení;
- 2) zeměpisný směrnik na setinu stupně;
- 3) rozměry drah na nejbližší metr nebo stopu;

- 4) do 27. listopadu 2024 – únosnost povrchu (PCN a doplňující údaje) a povrch každé RWY a příslušných dojezdových drah;
- 4A) od 28. listopadu 2024 – únosnost povrchu (PCR a doplňující údaje) a povrch každé RWY a příslušných dojezdových drah;
- 5) zeměpisné souřadnice každého prahu a konce RWY ve stupních, minutách, vteřinách a setinách vteřiny a tam, kde je to vhodné, zvlnění geoidu pro:
 - prahy dráhy pro nepřesné přístrojové přiblížení zaokrouhlené na nejbližší metr nebo stopu; a
 - prahy dráhy pro přesné přiblížení zaokrouhlené na nejbližší desetinu metru nebo desetinu stopy;
- 6) výšku nad mořem:
 - prahů dráhy pro nepřesné přístrojové přiblížení zaokrouhlenou na nejbližší metr nebo stopu; a
 - prahů a nejvyšší výšku nad mořem dotykové zóny dráhy pro přesné přiblížení zaokrouhlenou na nejbližší desetinu metru nebo desetinu stopy;
- 7) sklony každé dráhy a příslušných dojezdových drah;
- 8) rozměry dojezdových drah (jsou-li), na nejbližší metr nebo stopu;
- 9) rozměry předpolí (jsou-li), na nejbližší metr nebo stopu;
- 10) rozměry dráhových pásů;
- 11) rozměry koncových bezpečnostních ploch RWY;
- 12) umístění (jakýkoliv konec RWY) a popis zádržného systému (je-li zřízen);
- 13) existenci bezpřekážkového prostoru; a
- 14) poznámky.

++++AD 2.13 Vyhlášené délky

Podrobný popis vyhlášených délek pro každý směr každé dráhy, zaokrouhlené na nejbližší metr nebo stopu, obsahující:

- 1) označení RWY;
- 2) použitelnou délku rozjezdu;
- 3) použitelnou délku vzletu a dle použitelnosti, alternativní snížené vyhlášené délky;
- 4) použitelnou délku přerušového vzletu;
- 5) použitelnou délku přistání; a
- 6) poznámky, včetně místa vstupu na dráhu nebo místa rozjezdu tam, kde byly vyhlášeny alternativní snížené vyhlášené délky.

Nelze-li některý směr RWY použít pro vzlet nebo pro přistání, či obojí, protože to je z provozních důvodů zakázáno, toto musí být výslovně uvedeno použitím výrazu „nepoužitelný“ („not usable“) nebo zkratky „NU“ (Předpis L 14, Dodatek A, část 3).

++++AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava

Podrobný popis přibližovací a dráhové světelné soustavy obsahující:

- 1) označení RWY;
- 2) druh, délku a svítivost přibližovací světelné soustavy;
- 3) prahová návěstidla, barvu a vnější prahové polopříčky;
- 4) druh světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení;

- 5) délku návěstidel dotykové zóny RWY;
- 6) délku, rozestupy návěstidel, barvu a svítivost osových návěstidel RWY;
- 7) délku, rozestupy návěstidel, barvu a svítivost postranních dráhových návěstidel;
- 8) barvu koncových návěstidel RWY a vnějších prahových polopříček;
- 9) délku a barvu návěstidel dojezdové dráhy; a
- 10) poznámky.

++++AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj el. energie

Popis dalších světelných zařízení a náhradního zdroje, který obsahuje:

- 1) umístění, charakteristiku a provozní dobu letištního majáku/identifikačního majáku (pokud existuje);
- 2) umístění a osvětlení (je-li) anemometru/ukazatele směru přistání;
- 3) postranní a osová návěstidla pojezdové dráhy;
- 4) náhradní zdroj el. energie včetně doby potřebné na přepnutí; a
- 5) poznámky.

++++AD 2.16 Přistávací plocha pro vrtulníky

Podrobný popis plochy určené pro přistání vrtulníků na daném letišti, obsahující:

- 1) zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách, vteřinách a setinách vteřiny a dle vhodnosti zvlnění geoidu geometrického středu prostoru dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF) nebo každého prahu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO):
 - pro nepřesné přístrojové přiblížení zaokrouhlené na nejbližší metr nebo stopu; a
 - pro přesné přiblížení zaokrouhlené na nejbližší desetinu metru nebo desetinu stopy;
- 2) výšku TLOF a/nebo FATO nad mořem:
 - pro nepřesné přiblížení zaokrouhlenou na nejbližší metr nebo stopu; a
 - pro přesné přiblížení zaokrouhlenou na nejbližší desetinu metru nebo desetinu stopy;
- 3) rozměry TLOF a FATO na nejbližší metr nebo stopu, povrch, únosnost a značení;
- 4) zeměpisný směr na setinu stupně plochy FATO;
- 5) použitelné vyhlášené délky na nejbližší metr nebo stopu;
- 6) systém osvětlení pro přiblížení a FATO;
- 7) poznámky.

++++AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb

#AIP-DS# Podrobný popis vzdušného prostoru letových provozních služeb (ATS) zavedeného na letišti, obsahující:

- 1) určení vzdušného prostoru a zeměpisné souřadnice jeho horizontálních hranic ve stupních, minutách a vteřinách;
- 2) vertikální hranice;
- 3) klasifikaci vzdušného prostoru;
- 4) volací znak a jazyk (jazyky) používané stanovištěm poskytujícím ATS;
- 5) převodní nadmořskou výšku;
- 6) dobu použitelnosti; a
- 7) poznámky.

++++AD 2.18 Komunikační zařízení letových provozních služeb

Podrobný popis komunikačního zařízení letových provozních služeb na letišti, obsahující:

- 1) určení služby;
- 2) volací znak;
- 3) kanál (kanály);
- 4) číslo (čísla) SATVOICE, je-li uvedeno;
- 5) přihlašovací adresu, dle vhodnosti;
- 6) provozní dobu; a
- 7) poznámky.

++++AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení

#AIP-DS# Podrobný popis radionavigačních a přistávacích zařízení spojených s přiblížením podle přístrojů a s postupy v koncové řízené oblasti letiště, obsahující:

- 1) do 3. listopadu 2021 – druh zařízení, magnetickou odchylku na nejbližší stupeň dle vhodnosti a kategorii ILS/MLS, základní GNSS, SBAS a GBAS a pro VOR/ILS/MLS také deklinaci zařízení na nejbližší stupeň použitou při technickém seřízení zařízení;
- 1A) od 4. listopadu 2021:
 - a) druh zařízení;
 - b) magnetickou odchylku na nejbližší stupeň dle vhodnosti;
 - c) druh podporovaného provozu pro ILS/MLS/GLS, základní GNSS a SBAS;
 - d) klasifikaci pro ILS;
 - e) klasifikaci zařízení a označení zařízení pro přiblížení pro GBAS; a
 - f) pro VOR/ILS/MLS také deklinaci zařízení na nejbližší stupeň použitou při technickém seřízení zařízení;
- 2) identifikaci, je-li požadováno;
- 3) kmitočet (kmitočty), číslo (čísla) kanálu (kanálů), poskytovatele služby, a identifikátor (identifikátory) referenční dráhy (drah) (RPI), dle vhodnosti;
- 4) provozní dobu, dle vhodnosti;
- 5) zeměpisné souřadnice polohy vysílací antény ve stupních, minutách, vteřinách a desetínách vteřiny, dle vhodnosti;
- 6) výšku vysílací antény DME nad mořem zaokrouhlenou na nejbližších 30 m (100 ft) a DME/P na nejbližší 3 m (10 ft), výšku referenčního bodu GBAS nad mořem na nejbližší metr nebo stopu, a výšku elipsoidu tohoto bodu na nejbližší metr nebo stopu. Pro SBAS výšku elipsoidu v bodě prahu dráhy pro přistání (LTP) nebo v bodě fiktivního prahu dráhy (FTP) na nejbližší metr nebo stopu;
- 7) poloměr pokrytí služby od referenčního bodu GBAS zaokrouhlený na nejbližší kilometr nebo námořní míli; a
- 8) poznámky.

Je-li stejné zařízení používáno jak pro traťové, tak letištní účely, popis musí být uveden též v oddílu ENR 4. Pokud systém GBAS slouží pro více než jedno letiště, popis zařízení musí být uveden u každého letiště. Pokud provozovatelem zařízení je někdo jiný než státem pověřená organizace, jméno provozovatele musí být uvedeno v kolonce poznámky.

Dosah zařízení musí být též uveden v kolonce poznámky.

++++AD 2.20 Místní pravidla letiště

Podrobný popis pravidel použitelných na letišti, včetně přijatelnosti výcvikových letů, letadel nevybavených rádiem a ultralehkých a podobných letadel a možnosti pozemního pohybu a parkování, ovšem s výjimkou letových postupů.

++++AD 2.21 Postupy pro omezení hluku

Podrobný popis postupů pro omezení hluku stanovených pro letiště.

++++AD 2.22 Letové postupy

Podrobný popis podmínek a letových postupů, včetně radarových a/nebo ADS-B postupů stanovených na základě organizace vzdušného prostoru na letišti. Pokud jsou stanoveny, podrobný popis postupů za nízké dohlednosti na letišti, obsahující:

- 1) RWY a příslušná zařízení schválená k použití při postupech za nízké dohlednosti;
- 2) stanovení meteorologických podmínek, za kterých by byly postupy za nízké dohlednosti zahajovány, používány a ukončovány;
- 3) popis pozemního značení/osvětlení při použití postupů za nízké dohlednosti; a
- 4) poznámky.

++++AD 2.23 Doplnující informace

Doplnující informace o letišti, jako např. místa výskytu ptactva spolu s uvedením význačných přesunů v průběhu dne z hnízdišť na jiná místa, ve vhodném rozsahu.

++++AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti

Mapy vztahující se k letišti, musí být vloženy a seřazeny v následujícím pořadí:

- 1) Mapa letiště/heliportu – ICAO;
- 2) Mapa stání/zajíždění letadel – ICAO;
- 3) Letištní mapa pro pojíždění – ICAO;
- 4) Letištní překážková mapa – ICAO, Typ A (pro každou RWY);
- 5) Letištní překážková mapa – ICAO, Typ B (je-li k dispozici);
- 6) Letištní terénní a překážková mapa – ICAO (elektronická);
- 7) Terénní mapa pro přesné přiblížení – ICAO (RWY pro přesné přiblížení CAT II a III);
- 8) Oblastní mapa – ICAO (odletové a tranzitní tratě);
- 9) Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO;
- 10) Oblastní mapa – ICAO (příletové a tranzitní tratě);
- 11) Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) – ICAO;
- 12) Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC – ICAO;
- 13) Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO (pro každou RWY a každý druh přiblížení);
- 14) Vizualní přiblížovací mapa – ICAO; a
- 15) Výskyt ptactva v blízkosti letiště.

Pokud některé druhy z těchto map nejsou vydávány, prohlášení v tomto smyslu musí být uvedeno v pododdíle GEN 3.2 – Letecké mapy.

Poznámka: Letištní terénní a překážková mapa – ICAO (elektronická) na odpovídajícím elektronickém médiu může být do AIP vložena pomocí stránky s kapsou.

++++AD 2.25 Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS)*

Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS), obsahující dotčené postupy a minima postupů.

Poznámka: Kritéria související s VSS jsou obsažena v ICAO Doc 8168, Volume II, Part, I, Section 4, Chapter 5, ust. 5.4.6.

AD 3 HELIPORTY

Pokud je přistávací plocha vrtulníku součástí letiště, musí být příslušné údaje uvedeny pouze dle ust. ++++AD 2.16.

Poznámka: ++++ má být nahrazeno příslušnou ICAO směrovací značkou.

++++AD 3.1 Směrovací značka a název heliportu

Vždy se musí uvádět směrovací značka ICAO přidělená příslušnému heliportu a název heliportu. Směrovací značka ICAO musí být nedílnou součástí systému odkazů ve všech pododdílech AD 3.

++++AD 3.2 Zeměpisné a administrativní údaje o heliportu

Uvést se mají zeměpisné a administrativní údaje, obsahující:

- 1) vztahný bod heliportu (zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách a vteřinách) a jeho umístění;
- 2) směr a vzdálenost vztahného bodu heliportu od středu města, pro které je heliport určen;
- 3) výšku heliportu nad mořem na zaokrouhlenou na nejbližší metr nebo stopu, vztahnou teplotu a průměrnou nejnižší teplotu nejchladnějšího měsíce;
- 4) dle vhodnosti, zvlnění geoidu v poloze výšky heliportu nad mořem zaokrouhlenou na nejbližší metr nebo stopu;
- 5) magnetickou deklinaci zaokrouhlenou na nejbližší stupeň, datum informace a roční změnu;
- 6) jméno (název) provozovatele heliportu, adresu, čísla telefonu, faxu e-mailovou adresu, adresu letecké pevné služby (AFS) a adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny;
- 7) povolený druh provozu na heliportu (IFR/VFR); a
- 8) poznámky.

++++AD 3.3 Provozní doby

Podrobný popis provozní doby služeb na heliportu, včetně:

- 1) provozovatele heliportu;
- 2) celní a pasové služby;
- 3) zdravotní a sanitární služby;
- 4) letištní letecké informační služby;
- 5) ohlašovací letových provozních služeb (ARO);
- 6) meteorologické služby;

- 7) letové provozní služby;
- 8) plnění LPH;
- 9) odbavení letů (handling);
- 10) bezpečnostních složek,
- 11) odmrazování; a
- 12) poznámky.

++++AD 3.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení vrtulníků

Podrobný popis služeb a zařízení pro pozemní odbavení k dispozici na heliportu, obsahující:

- 1) zařízení pro odbavení nákladu;
- 2) druhy paliv a olejů;
- 3) zařízení pro plnění palivem a jeho kapacita;
- 4) zařízení pro odmrazování;
- 5) hangárovací prostor pro cizí vrtulníky;
- 6) opravářské služby pro cizí vrtulníky; a
- 7) poznámky.

++++AD 3.5 Zařízení pro cestující

Zařízení sloužící cestujícím, které je k dispozici na heliportu, v podobě stručného popisu nebo odkazu na jiný zdroj informací, např. webovou stránku, obsahující:

- 1) hotel (hotely) na heliportu nebo v jeho blízkosti;
- 2) restauraci (restaurace) na heliportu nebo v jeho blízkosti;
- 3) dopravní prostředky k dispozici;
- 4) zdravotní služby;
- 5) úřadovny bank a pošty na heliportu nebo v jeho blízkosti;
- 6) cestovní kanceláře; a
- 7) poznámky.

++++AD 3.6 Hasičské a záchranné služby

Podrobný popis hasičské a záchranné služby na heliportu a jaké vybavení má k dispozici, obsahující:

- 1) kategorie heliportu pro účely hasičské a záchranné služby;
- 2) záchranné vybavení;
- 3) možnosti pro odstraňování nezpůsobilých vrtulníků; a
- 4) poznámky.

++++AD 3.7 Sezónní použitelnost – čištění

Podrobný popis prostředků sloužících k úklidu pohybových ploch heliportu a stanovený postup dle provozní důležitosti, obsahující:

- 1) druh (druhy) úklidových prostředků;
- 2) pořadí očišťování a
- 3) poznámky.

++++AD 3.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů

Podrobnosti o fyzikálních vlastnostech odbavovacích ploch, pojezdových drah a umístění stanovených kontrolních bodů obsahující:

- 1) označení, povrch a únosnost odbavovacích ploch, stání vrtulníku;
- 2) označení, šířku a typ povrchu pozemních pojezdových drah pro vrtulníky;

* Použije se od 4. listopadu 2021.

- 3) šířku a označení drah pro pojezdění vrtulníků za letu a přeletové tratě;
- 4) umístění a výšku nad mořem zaokrouhlenou na nejbližší metr nebo stopu míst pro seřízení výškoměru;
- 5) umístění kontrolních bodů VOR;
- 6) polohu kontrolních bodů inerčního navigačního systému (INS) ve stupních, minutách, vteřinách a setinách vteřiny; a
- 7) poznámky.

Pokud jsou umístění/polohy kontrolních bodů vyznačeny na mapě heliportu, musí to být uvedeno pod tímto pododdílem.

++++AD 3.9 Značení a značky

Stručný popis plochy konečného přiblížení a vzletu a značení pojezdových drah a značek obsahující:

- 1) značení konečného přiblížení a vzletu;
- 2) značení pojezdových drah, značky drah pro pojezdění vrtulníků za letu a značky přeletových tratí; a
- 3) poznámky.

++++AD 3.10 Překážky v blízkosti heliportu

#OBS-DS# Podrobný popis překážek, obsahující:

- 1) identifikaci nebo označení překážky;
- 2) druh překážky;
- 3) polohu překážky vyjádřenou zeměpisnými souřadnicemi ve stupních, minutách, vteřinách a desetínách vteřiny;
- 4) výšku dané překážky nad mořem a nad zemí zaokrouhlenou na nejbližší metr nebo stopu;
- 5) označení překážky, druh a barvu osvětlení překážky (je-li); a
- 6) označení NIL, je-li vhodné;

++++AD 3.11 Poskytované meteorologické informace

Podrobný popis meteorologických informací poskytovaných na heliportu, označení meteorologické služebny, která je odpovědná za poskytování vyjmenovaných služeb, obsahující:

- 1) název příslušné meteorologické služebny;
- 2) provozní dobu, a kde je to vhodné, určené příslušné meteorologické služebny poskytující informace mimo provozní dobu;
- 3) služebnu odpovědnou za přípravu předpovědi TAF, období jejich platnosti;
- 4) dostupnost předpovědi trend pro daný heliport a intervaly vydávání;
- 5) informace o tom, jakým způsobem se poskytuje briefing a/nebo konzultace;
- 6) letovou dokumentaci a používaný jazyk (jazyky);
- 7) mapy a další informace vystavené nebo dostupné pro briefing nebo konzultaci;
- 8) doplňující vybavení pro poskytování informací o meteorologických podmínkách, např. meteorologický radar a přijímač snímků z meteodružic.
- 9) stanoviště služeb řízení letového provozu, kterým jsou meteorologické informace poskytovány; a
- 10) doplňující informace (např. týkající se jakéhokoli omezení služeb, atd.).

++++AD 3.12 Údaje o heliportu

Podrobný popis rozměrů heliportu a souvisejících informací, obsahující:

- 1) typ heliportu – úroňový, vyvýšený nebo helidek;
- 2) rozměry prostoru dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF) na nejbližší metr nebo stopu;
- 3) zeměpisný směr plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO) zaokrouhlený na jednu setinu stupně;
- 4) rozměry FATO zaokrouhlené na jednu setinu stupně a druh povrchu;
- 5) druh povrchu, únosnost v tunách (1 000 kg) TLOF;
- 6) zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách, vteřinách a setinách vteřiny a dle vhodnosti zvlnění geoidu geometrického středu TLOF nebo pro každý práh FATO:
 - pro nepřesné přístrojové přiblížení zaokrouhlené na nejbližší metr nebo stopu; a
 - pro přesné přiblížení zaokrouhlené na nejbližší desetinu metru nebo desetinu stopy;
- 7) sklon a výšku TLOF a FATO nad mořem:
 - pro nepřesné přístrojové přiblížení zaokrouhlenou na nejbližší metr nebo stopu; a
 - pro přesné přiblížení zaokrouhlenou na nejbližší desetinu metru nebo desetinu stopy;
- 8) rozměry bezpečnostní plochy;
- 9) rozměry předpolí heliportu zaokrouhlené na nejbližší metr nebo stopu;
- 10) existenci bezpřekážkového prostoru; a
- 11) poznámky.

++++AD 3.13 Vyhlášené délky

Podrobný popis vyhlášených délek, vztahujících se k heliportu, zaokrouhlené na nejbližší metr nebo stopu, obsahující:

- 1) použitelnou délku vzletu a, kde je použitelné, alternativní snížené vyhlášené délky;
- 2) použitelnou délku přerušeno vzletu;
- 3) použitelnou délku přistání; a
- 4) poznámky, včetně vstupního bodu nebo bodu rozjezdu v případě vyhlášení alternativních snížených vyhlášených délek.

++++AD 3.14 Přibližovací světelná soustava a osvětlení plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO)

Podrobný popis přibližovací světelné soustavy a osvětlení FATO obsahující:

- 1) druh, délku a svítivost přibližovací světelné soustavy;
- 2) druh světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení;
- 3) charakteristiku a umístění návěstidel FATO;
- 4) charakteristiku a umístění návěstidel zaměřovacích bodů;
- 5) charakteristiku a umístění světelné soustavy TLOF; a
- 6) poznámky.

++++AD 3.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj el. energie

Popis dalších světelných zařízení a náhradního zdroje, který obsahuje:

- 1) umístění, charakteristiku a provozní dobu majáku heliportu;
- 2) umístění a osvětlení ukazatele směru větru (WDI);
- 3) postranní a osová návěstidla pojezdové dráhy;
- 4) náhradní zdroj el. energie včetně doby potřebné na přepnutí; a
- 5) poznámky.

++++AD 3.16 Vzdušný prostor letových provozních služeb

#AIP-DS# Podrobný popis vzdušného prostoru letových provozních služeb (ATS) zavedeného na heliportu, obsahující:

- 1) určení vzdušného prostoru a zeměpisné souřadnice jeho horizontálních hranic ve stupních, minutách a vteřinách;
- 2) vertikální hranice;
- 3) klasifikaci vzdušného prostoru;
- 4) volací znak a jazyk (jazyky) používané stanovištěm poskytujícím ATS;
- 5) převodní nadmořskou výšku;
- 6) dobu použitelnosti; a
- 7) poznámky.

++++AD 3.17 Komunikační zařízení letových provozních služeb

Podrobný popis komunikačního zařízení letových provozních služeb na heliportu, obsahující:

- 1) určení služby;
- 2) volací znak;
- 3) kanál (kanály);
- 4) číslo (čísla) SATVOICE, je-li uvedeno;
- 5) přihlašovací adresu, dle vhodnosti;
- 6) provozní dobu; a
- 7) poznámky.

++++AD 3.18 Radionavigační a přistávací zařízení

#AIP-DS# Podrobný popis radionavigačních a přistávacích zařízení spojených s přiblížením podle přístrojů a s postupy v koncové řízené oblasti na heliportu, obsahující:

- 1) druh zařízení, magnetickou odchylku na nejbližší stupeň dle vhodnosti a kategorií ILS/MLS, základní GNSS, SBAS a GBAS a pro VOR/ILS/MLS také deklinaci zařízení na nejbližší stupeň použitý při technickém seřazení zařízení;
- 2) identifikaci, je-li požadováno;
- 3) kmitočet (kmitočty), číslo (čísla) kanálu (kanálů), poskytovatele služby, a identifikátor (identifikátory) referenční dráhy (drah) (RPI), dle vhodnosti;
- 4) provozní dobu, dle vhodnosti;
- 5) zeměpisné souřadnice polohy vysílací antény ve stupních, minutách, vteřinách a desetínách vteřiny, dle vhodnosti;
- 6) výšku vysílací antény DME nad mořem zaokrouhlenou na nejbližších 30 m (100 ft) a DME/P na nejbližší 3 m (10 ft), výšku referenčního bodu GBAS nad mořem na nejbližší metr nebo stopu, a výšku elipsoidu tohoto bodu na nejbližší metr nebo stopu. Pro SBAS výšku elipsoidu v bodě prahu dráhy pro přistání (LTP) nebo v bodě fiktivního prahu dráhy (FTP) na nejbližší metr nebo stopu; a

- 7) poloměr pokrytí služby od referenčního bodu GBAS zaokrouhlený na nejbližší kilometr nebo námořní míli; a
- 8) poznámky.

Je-li stejné zařízení používáno jak pro traťové, tak účely heliportu, popis musí být uveden též v oddílu ENR 4. Pokud systém GBAS slouží pro více než jeden heliport, popis zařízení musí být uveden u každého heliportu. Pokud provozovatelem zařízení je někdo jiný než státem pověřená organizace, jméno provozovatele musí být uvedeno v kolonce poznámky. Dosah zařízení musí být též uveden v kolonce poznámky.

++++AD 3.19 Místní pravidla heliportu

Podrobný popis pravidel použitelných na heliportu, včetně přijatelnosti výcvikových letů, letadel nevybavených rádiem a ultralehkých a podobných letadel a možnosti pozemního pohybu a parkování, ovšem s výjimkou letových postupů.

++++AD 3.20 Postupy pro omezení hluku

Podrobný popis postupů pro omezení hluku stanovených pro heliport.

++++AD 3.21 Letové postupy

Podrobný popis podmínek a letových postupů, včetně radarových a/nebo ADS-B postupů stanovených na základě organizace vzdušného prostoru na heliportu. Pokud jsou stanoveny, podrobný popis postupů za nízké dohlednosti na heliportu, obsahující:

- 1) prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF) a příslušná zařízení schválená k použití při postupech za nízké dohlednosti;
- 2) stanovení meteorologických podmínek, za kterých by byly postupy za nízké dohlednosti zahajovány, používány a ukončovány;
- 3) popis pozemního značení/osvětlení při použití postupů za nízké dohlednosti; a
- 4) poznámky.

++++AD 3.22 Doplnující informace

Doplnující informace o heliportu, jako např. místa výskytu ptactva spolu s uvedením význačných přesunů v průběhu dne z hnízdišť na jiná místa, ve vhodném rozsahu.

++++AD 3.23 Mapy vztahující se k heliportu

Mapy vztahující se k heliportu musí být vloženy a seřazeny v následujícím pořadí:

- 1) Mapa letiště/heliportu – ICAO;
- 2) Oblastní mapa – ICAO (odletové a tranzitní tratě);
- 3) Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO;
- 4) Oblastní mapa – ICAO (příletové a tranzitní tratě);
- 5) Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) – ICAO;
- 6) Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC – ICAO;
- 7) Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO (pro každý druh přiblížení);
- 8) Vizualní přibližovací mapa – ICAO;
- 9) Výskyt ptactva v blízkosti heliportu.

Pokud některé druhy z těchto map nejsou vydávány, prohlášení v tomto smyslu musí být uvedeno v pododdíle GEN 3.2 – Letecké mapy.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DOPLNĚK 3 – FORMULÁŘ NOTAM

(viz Hlava 5, ust. 5.2.5)

Přednostní značka												→	
Adresát													
												<<≡	
Datum a čas podání												→	
Označení odesílatele												<<≡(
Série, číslo a N, R, C													
NOTAM obsahující nové informace (série a číslo/rok)											NOTAMN	
NOTAM nahrazující předešlý NOTAM (série a číslo/rok)											NOTAMR (série a číslo/rok nahrazovaného NOTAM)	
NOTAM rušící předešlý NOTAM (série a číslo/rok)											NOTAMC (série a číslo/rok rušeného NOTAM)	<<≡
Položka Q													
	FIR	NOTAM KÓD	PRO-VOZ	ÚČEL	ROZ-SAH	SPODNÍ LIMIT	HORNÍ LIMIT	SOUŘADNICE/POLOMĚR					
Q	/	Q	/	/	/	/	/	/	/	/	/	<<≡	
ICAO směrovací značka, kde se zařízení, vzdušný prostor nebo vyhlášené podmínky nacházejí											A)	→	
Doba platnosti													
Od (datum čas. skupiny)	B)											→	
Do (PERM nebo datum čas. skupiny)	C)										EST* PERM*	<<≡	
Časový rozvrh (je-li dán)	D)											→	
												<<≡	
Text NOTAM v otevřené řeči (s použitím ICAO zkratk)													
E)												<<≡	
Spodní hranice	F)											→	
Horní hranice	G))<<≡	
Podpis													

NÁVOD NA VYPLNĚNÍ FORMULÁŘE NOTAM

Poznámka: Příklady NOTAM viz dokument Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126) a Předpis L 8400.

1. Všeobecně

Systémový řádek Q (položka Q) a všechna označení (položka A až G včetně) každá následována uzavírající závorkou, tak jak je znázorněno ve formuláři, musí být vyslány kromě případů, kdy se u příslušného označení žádný údaj neuvádí.

2. Číslování NOTAM

Každý NOTAM musí mít přidělenou sérii označenou písmenem a čtyřmístné číslo, za kterým následuje lomítko a dvoumístné číslo označující rok (např. A0023/03). Každá série musí začínat 1. ledna s číslem 0001.

3. Položka Q

Položka Q je rozdělena do osmi polí, každé oddělené lomítkem. Všechna pole musí být vyplněna. Příklady na vyplňování jednotlivých polí jsou uvedeny v *Aeronautical Information Services Manual* (Doc 8126). Definice daných polí jsou následující:

1) FIR

a) Pokud je předmět informace geograficky umístěn uvnitř jednoho FIR, musí ICAO směrovací značka odpovídat dotčenému FIR. Pokud je letiště umístěno uvnitř překrývajícího FIR jiného státu, musí první pole položky Q obsahovat kód překrývajícího FIR (např. Q/LFRR/...A) EGJJ);
nebo,

pokud je předmět informace geograficky umístěn ve více než jednom FIR, musí pole FIR obsahovat první dvě písmena ICAO směrovací značky státu vydávajícího NOTAM, po kterých následuje „XX“. (Směrovací značky překrývajícího UIR nesmí být použity.) ICAO směrovací značky příslušných FIR musí být vyjmenovány v poli A), nebo označení státu nebo nevládní organizace odpovědné za poskytování navigační služby ve více než jednom státu.

b) Pokud nějaký stát vydává NOTAM týkající se FIR v několika státech, první dvě písmena ICAO směrovací značky státu vydávajícího NOTAM a „XX“ musí být uvedeno. Směrovací značky příslušných FIR musí být vyjmenovány v poli A), nebo označení státu nebo nevládní organizace odpovědné za poskytování navigační služby ve více než jednom státu.

2) NOTAM kód

Všechny skupiny NOTAM kódu mají dohromady pět písmen a první písmeno je vždy písmeno Q. Druhé a třetí písmeno označuje předmět a čtvrté a páté písmeno udává provozní stav předmětu nebo podmínky, kterých se NOTAM týká. Dvoupísmenný kód pro předměty a podmínky jsou uvedeny v Předpise L 8400. Kombinace druhého a třetího a čtvrtého a pátého

písmene vyplňte podle NOTAM Selection Criteria obsažených v Doc 8126 nebo uveďte jednu z následujících kombinací, dle vhodnosti:

- Pokud předmět není v seznamu NOTAM kódů (Předpis L 8400), ani v NOTAM Selection Criteria (Doc 8126), vyplňte „XX“ jako druhé a třetí písmeno; Pokud je předmět „XX“, použijte „XX“ rovněž pro podmínky (např. QXXXX);
- Pokud provozní status předmětu není uveden mezi NOTAM kódy (Předpis L 8400) ani v NOTAM Selection Criteria (Doc 8126), vyplňte „XX“ jako čtvrté a páté písmeno (např. QFAXX);
- Pokud je NOTAM obsahující provozně významné informace vydáván v souladu s Doplňkem 4 a Hlavou 6 a používá se k oznámení AIRAC AIP AMDT nebo AIP SUP, vyplňte „TT“ jako čtvrté a páté písmeno NOTAM kódu;
- Pokud NOTAM obsahuje kontrolní seznam platných NOTAM, vyplňte „KKKK“ jako druhé, třetí, čtvrté a páté písmeno; a
- Následující čtvrté a páté písmena NOTAM kódu musí být použita v rušícím NOTAM:

AK = znovu zahájen normální provoz

AL = v provozu (nebo znovu v provozu) dle podmínek/omezení již dříve zveřejněných

AO = provozuschopný

CC = dokončeno

CN = zrušeno

HV = práce skončeny

XX = otevřená řeč

Poznámka 1: Jelikož Q - - AO = Provozuschopný je používáno pro NOTAM rušící, NOTAM vyhledující nové vybavení nebo služby použijte následující čtvrté a páté písmeno Q - - CS = Instalováno.

Poznámka 2: Q - - CN = Zrušeno musí být použito ke zrušení plánovaných činností, např. navigační výstrahy, stejně, jako Q - - HV = Práce skončeny, je použito ke zrušení probíhající práce.

3) PROVOZ

I = IFR

V = VFR

K = NOTAM je kontrolní seznam NOTAM

Poznámka: V závislosti na předmětu NOTAM a jeho obsahu, v poli PROVOZ může být kombinace těchto písmen. Návod obsahující kombinace písmen v poli PROVOZ společně s předmětem a podmínkami v souladu s NOTAM Selection Criteria je uveden v Doc 8126.

4) ÚČEL

N = NOTAM určený k okamžité pozornosti členů letových posádek,

B = NOTAM provozního významu určený pro PIB,

O = NOTAM týkající se provozu letů,

M = Různé NOTAM, které nejsou nezbytné pro předletovou přípravu, k dispozici na vyžádání.

K = NOTAM je kontrolní seznam platných NOTAM.

Poznámka: V závislosti na předmětu NOTAM a jeho obsahu, v poli ÚČEL může být kombinace písmen BO nebo NBO. Návod obsahující kombinace písmen v poli ÚČEL společně s předmětem a podmínkami v souladu se sestavami písmen NOTAM je uveden v Doc 8126.

5) ROZSAH

A = Letiště

E = Na trati

W = Navigační výstraha

K = NOTAM je kontrolní seznam platných NOTAM.

Poznámka: V závislosti na předmětu NOTAM a jeho obsahu, v poli ROZSAH může být kombinace písmen. Návod obsahující kombinace písmen v poli ROZSAH společně s předmětem a podmínkami v souladu s NOTAM Selection Criteria je uveden v Doc 8126.

Pokud je předmět kvalifikován písmeny AE, musí být uvedena směrovací značka letiště v položce A).

6) a 7) SPODNÍ/HORNÍ hranice

SPODNÍ a HORNÍ vymezení musí být vyjádřeno v letových hladinách (FL) a musí vyjadřovat aktuální vertikální omezení dotyčného prostoru bez přidání nárazníkových prostorů. Jedná-li se o navigační výstrahu nebo zábor vzdušného prostoru, uvedené hodnoty musejí být v souladu s hodnotami uvedenými v polích F) a G). Pokud k předmětu nenáleží údaj o výšce, uveďte „000“ pro SPODNÍ a „999“ pro horní jako náhradní hodnoty.

8) ZEMĚPISNÉ SOUŘADNICE, RÁDIUS

Údaje zeměpisné šířky a délky se uvádějí s přesností na jednu minutu a rovněž třímístný číselný údaj poloměru v NM (např. 4700N01140E043). Zeměpisné souřadnice udávají přibližný střed kružnice, jejíž poloměr zahrnuje celý vztažený prostor, a pokud se NOTAM vztahuje na celý FIR/UIR nebo víc než jeden FIR/UIR, uveďte náhradní hodnotu rádiusu „999“.

4. Položka A)

Podle ICAO Doc 7910 se uvede směrovací značka letiště nebo FIR, ve kterém jsou zařízení, vzdušný prostor nebo vyhlášené podmínky umístěny. Je-li to nezbytné, může být uveden více než jeden FIR/UIR. Není-li známa ICAO směrovací značka, uvede se ICAO zkratka státu podle Doc 7910, Part 2 plus „XX“ a v položce E) se uvede jméno v otevřené řeči.

Pokud se informace týká GNSS, uvede se příslušná ICAO směrovací značka přidělené části GNSS nebo společná směrovací značka přidělená všem částem GNSS (s výjimkou GBAS).

Poznámka: V případě GNSS směrovací značku lze použít k označení výpadku části GNSS (např. KNMH pro výpadek satelitu GPS).

5. Položka B)

Pro skupinu datum/čas se použije desetimístná číselná skupina uvádějící rok, měsíc, den, hodiny a minuty v UTC. Tato informace je datum/čas, kdy NOTAM N vstupuje v účinnost. V případě NOTAM R a NOTAM C představuje skupina datum/čas aktuální datum a čas začátku platnosti NOTAM. Začátek dne musí být označen „0000“.

6. Položka C)

S výjimkou NOTAM C musí být uvedena skupina datum/čas (desetimístná skupina udávající rok, měsíc, den, hodiny a minuty v UTC) znamenající trvání informace. Jde-li o informaci trvalou, uvede se místo toho zkratka „PERM“. Konec dne musí být označen jako „2359“ (tzn. nepoužívat „2400“). Pokud informace o čase není známa přesně, musí se uvést přibližná doba trvání následovaná zkratkou „EST“. Kterýkoli NOTAM označený „EST“ musí být zrušen nebo nahrazen před uplynutím času, který je uveden v položce C).

7. Položka D)

Jestliže vyhlášené nebezpečí, provozuschopnost nebo stav zařízení bude aktivováno podle časového rozvrhu v rozmezí časů uvedených v položce B) a C), uveďte tuto informaci v položce D). Pokud položka D) přesáhne 200 znaků, musí se zvážit uvedení této informace v samostatném dalším NOTAM.

Poznámka: Pokyny pro vyplňování položky D) jsou uvedeny v Doc 8126.

8. Položka E)

Použije se dekodovaný NOTAM kód, doplněný podle potřeby ICAO zkratkami, označeními, znaky, názvy, volacími znaky, kmitočty, údaji a otevřenou řečí. Pokud je NOTAM určen k mezinárodnímu rozesílání, částí vyjádřené v otevřené řeči musí být v angličtině. Obsah položky E) musí být jasný a srozumitelný, aby byl vhodný pro zařazení do PIB. Kvůli kontrole hodnověrnosti, musí být v případě NOTAM C uveden předmět a jeho stav.

9. Položka F) a G)

Tyto položky se běžně používají pro navigační výstrahy nebo omezení vzdušných prostorů a jsou zpravidla zahrnovány do PIB. Uvede se jak spodní tak horní hranice činnosti nebo omezení, přesně uvádějící jeden referenční údaj a měřící jednotku. Zkratky GND nebo SFC musí být použity v položce F) pro označení země a povrchu. Zkratka UNL musí být použita v položce G) pro označení neomezení.

Poznámka: Příklady NOTAM viz Doc 8126 a Předpis L 8400.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DOPLNĚK 4 – FORMULÁŘ SNOWTAM

(viz Hlava 5, ust. 5.2.5.1.4)

(použije se do 3. listopadu 2021)

(COM záhlaví)	(PŘEDNOSTNÍ ZNAČKA)	(OZNAČENÍ ADRESÁTA/Ů)			<≡
	(DATUM A ČAS PODÁNÍ)	(OZNAČENÍ ODESÍLATELE)			<≡
(Zkrácené záhlaví)	(SWAA* poř. č.)	(Směrovací značka)	DATUM/ČAS MĚŘENÍ	(VOLITELNÁ SKUPINA)	
S	W * *				≡(
SNOWTAM		(Poř. číslo)	<≡		
(SMĚROVACÍ ZNAČKA LETIŠTĚ)				A)	<≡
(DATUM/ČAS POZOROVÁNÍ (Čas dokončení měření v UTC))				B)	→
(OZNAČENÍ RWY)				C)	→
(DÉLKA OČIŠTĚNÉ RWY, JE-LI MENŠÍ NEŽ ZVEŘEJNĚNÁ (m))				D)	→
(ŠÍŘKA OČIŠTĚNÉ RWY, JE-LI MENŠÍ NEŽ ZVEŘEJNĚNÁ (m; je-li očištěná část posunuta vpravo nebo vlevo od osy, uveďte „R“ nebo „L“))				E)	→
(NÁNOSY PO CELÉ DÉLCE RWY (Pozorováno na každé třetině dráhy v pořadí od prahu nižšího čísla RWY))				F)	.../.../...
NIL - ČISTÁ A SUCHÁ				5	- MOKRÝ SNÍH
1 - VLHKÁ				6	- ROZBĚDLÝ SNÍH
2 - MOKRÁ				7	- LED
3 - POKRYTÁ JÍNIM NEBO NÁMRAZOU (tloušťka vrstvy menší než 1 mm)				8	- ZTVRDLY A UJEŽDĚNÝ SNÍH
4 - SUCHÝ SNÍH				9	- ZMRZLÉ KOLEJE
(PRŮMĚRNÁ TLOUŠTKA NÁNOSU (mm) V KAŽDÉ TŘETINĚ DRÁHY)				G)	.../.../... →
(ODHAD BRZDÍCÍHO ÚČINKU NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY) Odhadnutý koeficient DOBRÝ - 5 STŘEDNÍ/DOBRÝ - 4 STŘEDNÍ - 3 STŘEDNÍ/ŠPATNÝ - 2 ŠPATNÝ - 1 (Přechodové hodnoty STŘEDNÍ/DOBRÝ a STŘEDNÍ/ŠPATNÝ umožňují poskytnout informaci s větší přesností odhadu, pokud jsou podmínky na pomezí mezi středními a buď dobrými, nebo špatnými.)				H)	.../.../... →
(KRITICKÉ SNĚHOVÉ VALY (Při výskytu udejte výšku (cm) a vzdálenost od okraje RWY (m), doplňte podle potřeby „L“, „R“ nebo „LR“))				J)	→
(DRÁHOVÁ NÁVĚSTIDLA (Jsou-li zakryta, uveďte „YES“ plus symboly „L“, „R“ nebo „LR“))				K)	→
(DALŠÍ ČIŠTĚNÍ (Bude-li prováděno, uveďte do jaké délky (m), šířky (m) nebo v celé délce a šířce „TOTAL“))				L)	→
(DALŠÍ ČIŠTĚNÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ UKONČIT: UTC)				M)	→
(POJEZDOVÉ DRÁHY (Není-li žádná k dispozici, uveďte „NO“))				N)	→
(SNĚHOVÉ VALY NA POJEZDOVÉ DRÁZE (Jsou-li vyšší než 60 cm, napište „YES“ a dopište data o příčné vzdálenosti mezi nimi (m))				P)	<≡
(ODBAVOVACÍ PLOCHA (Není-li použitelná, uveďte „NO“))				R)	→
(DALŠÍ POZOROVÁNÍ/MĚŘENÍ SE PLÁNUJE PROVÉST V) (měsíc/den/hodina v UTC)				S)	→
(POZNÁMKY V OTEVŘENÉ ŘEČI (Provozně významné informace, např. posyp pískem, odmrzování, chemikálie atd.))				T)) <≡
POZNÁMKY: 1. *Uvést značku zkratky státu dle ICAO Doc 7910, Part 2. 2. Informace pro další dráhu opakovat od B do P. 3. Slova v závorkách () se nevysílají.					

Podpis původce (nevysílá se)

NÁVOD NA VYPLNĚNÍ FORMULÁŘE SNOWTAM

1. Všeobecně

- a) Hlášení o více než jedné dráze, zopakujte položky od B do P včetně.
- b) Nejsou-li k dispozici informace pro určitou položku, pak se tato ve SNOWTAM neuvádí.
- c) Musí být použity pouze metrické jednotky, jejichž značky se však neuvádějí.
- d) Maximální délka platnosti SNOWTAM je 8 hodin. Nový SNOWTAM musí být vydán vždy, když dojde k význačné změně podmínek. Za význačné změny se považují:
- 1) změna koeficientu tření o hodnotu 0,05;
 - 2) změna tloušťky vrstvy nánosu větší než 20 mm u suchého sněhu, 10 mm u mokrého, 3 mm u tajícího nebo rozbředlého sněhu;
 - 3) změna délky nebo šířky RWY, jež je k dispozici, pokud tato změna představuje 10 a více procent od publikovaných rozměrů;
 - 4) jakákoliv změna podmínek na RWY, která vyžaduje, aby byla provedena reklasifikace informací v položkách F nebo T;
 - 5) při výskytu kritických sněhových valů na jedné nebo obou stranách RWY, jakákoliv změna jejich výšky nebo vzdálenosti od osy;
 - 6) jakákoliv změna ve viditelnosti dráhových návěstidel, k níž došlo zakrytím návěstidel sněhem;
 - 7) jakékoliv jiné známé podmínky, jež jsou významné z hlediska zkušeností nebo místních okolností.
- e) Zkrácené záhlaví „TTAAiiii CCCC MMYYGgg (BBB)“ je předáváno k usnadnění automatického zpracování zprávy SNOWTAM v počítačových databázích.

Vysvětlivky symbolů:

TT	=	označení pro SNOWTAM - SW;
AA	=	zeměpisné označení státu, např. LK = ČESKÁ REPUBLIKA (viz <i>Location Indicators</i> (Doc 7910), Part 2, Index to Nationality Letters for Location Indicators);
iiii	=	SNOWTAM číslo série ve čtyřmístném čísle;
CCCC	=	čtyřpísmenná směrovací značka letiště, jehož se SNOWTAM týká (viz <i>Location Indicators</i> (Doc 7910));
MMYYGGgg	=	datum/čas pozorování/měření, KDE:
MM	=	měsíc, např. JAN = 01, DEC = 12;
YY	=	den v měsíci;
GGgg	=	čas v hodinách (GG) a minutách (gg) UTC;
(BBB)	=	volitelná skupina pro opravu zprávy SNOWTAM rozšířená se stejným pořadovým číslem = COR.

Poznámka 1: Závorky u (BBB) značí, že je tato skupina volitelná.

Poznámka 2: V případě hlášení o více než jedné dráze a v případě, že v opakující se položce B jsou indikovány jiné časy/data pozorování/měření, se pro zkrácené záhlaví (MMYYGGgg) použije nejpozdější čas/datum měření/pozorování.

Příklad: Zkrácené záhlaví zprávy SNOWTAM č. 149 z Curychu měření/pozorování 7. listopadu v 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620.

Poznámka: Skupiny informací jsou odděleny mezerou, jak je zobrazeno výše.

- f) Text „SNOWTAM“ ve formuláři SNOWTAM a pořadové číslo SNOWTAM musí být odděleny mezerou. Např. SNOWTAM 0124
- g) Z důvodu čitelnosti zprávy SNOWTAM vložte nový řádek za pořadové číslo SNOWTAM, za položku A, za poslední položku vztahující se k dráze (např. položku P) a za položku S.

2. *Položka A* – Směrovací značka letiště (čtyřpísmenná).

3. *Položka B* – Uvádí se osmimístná časová skupina – času pozorování v pořadí měsíc, den, hodina a minuty v UTC, tato položka musí být vždy úplně vyplněna.

4. *Položka C* – Uvádí se nižší číslo RWY.

5. *Položka D* – Délka očištěné dráhy v metrech, je-li menší než zveřejněná (viz položka T – hlášení délky části RWY, která není očištěna).

6. *Položka E* – Šířka očištěné dráhy v metrech, je-li menší než zveřejněná. Je-li očištěná část posunuta vlevo nebo vpravo, uvede se (bez mezery) „L“ nebo „R“ z pohledu od prahu nižšího čísla RWY.

7. *Položka F* – Nánosy po celé délce dráhy, jak je vysvětleno ve formuláři SNOWTAM. Vhodné kombinace těchto čísel lze použít k označení rozdílných podmínek na jednotlivých částech RWY. Vyskytuje-li se v téže části RWY více vrstev, označují se v pořadí shora (nejblíže obloze) směrem k povrchu RWY. Závěje, tloušťky vrstev, které značně přesahují průměrné hodnoty a jejich význačné vlastnosti, se uvádějí pod písmenem T v otevřené řeči. Hodnoty pro každou třetinu dráhy musí být odděleny lomítkem (/) bez mezer mezi hodnotami nánosů a lomítky. Například 47/47/47.

Poznámka: Definice různých druhů sněhu jsou uvedeny na konci tohoto Doplnku.

8. *Položka G* – Průměrná tloušťka vrstvy v mm na každé třetině dráhy, nebo jestliže není měřitelná nebo provozně význačná, uvede se „XX“. Měření je třeba provést s přesností do 20 mm u suchého sněhu, 10 mm u mokrého sněhu a 3 mm u rozbředlého sněhu. Hodnoty pro každou třetinu dráhy musí být

odděleny lomítkem (/) bez mezer mezi hodnotami a lomítky. Např. 20/20/20.

9. *Položka H* – Odhadnuté podmínky brzdění (jedna číslice) na každé třetině dráhy vždy od prahu nižšího čísla RWY.

Zařízení pro měření brzdných účinků mohou být použita jako část celkového vyhodnocení povrchu dráhy. Některé státy mohly vyvinout postupy pro vyhodnocování povrchu dráhy, které mohou zahrnovat použití informací získaných ze zařízení pro měření brzdných účinků a hlášení kvantitativních hodnot. V takovém případě by tyto postupy měly být uvedeny v AIP a ve zprávě položkou T formuláře SNOWTAM.

Hodnoty pro každou třetinu dráhy musí být odděleny lomítkem (/) bez mezer mezi hodnotami a lomítky. Například 5/5/5.

10. *Položka J* – Kritické sněhové valy. Vyskytují-li se, uveďte výšku v cm a vzdálenost od okraje dráhy v m, doplněné o (bez mezery) vlevo „L“ nebo vpravo „R“ nebo na obou stranách „LR“, z pohledu od prahu nižšího čísla RWY.

11. *Položka K* – Jsou-li dráhová návěstidla zakryta sněhem, uveďte "YES", následuje (bez mezery) „L“, „R“ nebo na obou stranách „LR“, z pohledu od prahu nižšího čísla RWY.

12. *Položka L* – Předpokládá-li se, že bude pokračováno v čištění, uveďte délku, šířku RWY nebo „TOTAL“, bude-li RWY očištěna v celém rozměru.

13. *Položka M* – Předpokládaný čas ukončení čištění v UTC.

14. *Položka N* – Pro popsání podmínek na TWY lze použít kódu (a kombinaci kódů) a zásad podle položky F. Není-li žádná k dispozici, uvede se „NO“.

15. *Položka P* – Sněhové valy vyšší než 60 cm, uveďte „YES“ s uvedením příčné vzdálenosti oddělující sněhové valy (vzdálenost mezi) v metrech.

16. *Položka R* – Pro popsání podmínek na odbavovací ploše lze použít kódu (a kombinaci kódů) a zásad podle položky F, není-li odbavovací plocha použitelná, uveďte „NO“.

17. *Položka S* – Uvést čas dalšího pozorování/měření v UTC.

18. *Položka T* – Otevřenou řečí popište jakoukoliv provozně významnou informaci, ale vždy uveďte délku neočištěné RWY (položka D) a rozsah znečištění (položka F) pro každou třetinu RWY (je-li to možné) podle této stupnice:

ZNEČIŠTĚNÍ DRÁHY 10 %,
jestliže 10 % nebo méně dráhy je znečištěno
ZNEČIŠTĚNÍ DRÁHY 25 %,
jestliže 11–25 % dráhy je znečištěno
ZNEČIŠTĚNÍ DRÁHY 50 %,
jestliže 26–50 % dráhy je znečištěno
ZNEČIŠTĚNÍ DRÁHY 100 %,
jestliže 51–100 % dráhy je znečištěno

Příklad úplného SNOWTAM

GG EHAMZQZX EDDFZQZX EKCHZQZX

070645 LSZHNYX

SWLS0149 LSZH 11070700

(SNOWTAM 0149

A) LSZH

B) 11070620 C) 02 D)...P)

B) 11070600 C) 09 D)...P)

B) 11070700 C) 12 D)...P)

R) NO S) 11070920

T) DEICING

Poznámka: Další příklady SNOWTAM využívající různé podmínky dráhy lze nalézt v dokumentu ICAO Aeronautical Information service Manual (Doc 8126).

Definice různých druhů sněhu:

Rozbředlý sníh

Sníh nasycený vodou tak, že se při dupnutí nohou rozstříkne. Hustota je 0,5 až 0,8 kg/dm³.

Poznámka: Při současném výskytu ledu a sněhu nebo vrstvy vody mohou zejména při dešti, sněžení nebo dešti se sněhem vzniknout hmoty s hustotou větší než 0,8 kg/dm³. Tyto hmoty jsou vlivem vysokého obsahu vody průsvitnější a při své vyšší hustotě jsou snadno odlišitelné od rozbředlého sněhu.

Sníh (na zemi)

- Suchý sníh** – sníh, který, je-li sypký, se může navát nebo byl-li stlačen rukou, se po uvolnění opět rozpadne. Hustota je až do (nikoliv včetně) 0,35 kg/dm³.
- Mokřý sníh** – sníh, který byl-li stlačen rukou, drží pohromadě a je možno z něho vytvořit kouli. Hustota je od 0,35 kg/dm³ až do (nikoliv včetně) 0,5 kg/dm³.
- Zhutněný sníh** – sníh, který je zhutněn v pevnou hmotu vzdorující dalšímu stlačování, a je-li odtržen, drží pohromadě nebo se rozpadne na kusy. Hustota je 0,5 kg/dm³ a větší.

DOPLNĚK 4 – FORMULÁŘ SNOWTAM

(viz Hlava 5, ust. 5.2.5.1.4)

(použije se od 4. listopadu 2021)

COM záhlaví)	(PŘEDNOSTNÍ ZNAČKA)		(OZNAČENÍ ADRESÁTA/Ů)		<=
	(DATUM A ČAS PODÁNÍ)		(OZNAČENÍ ODESÍLATELE)		<=
(Zkrácené záhlaví)	(SWAA* poř. č.)		(Směrovací značka)	DATUM/ČAS POSUZOVÁNÍ	(VOLITELNÁ SKUPINA)
	S	W	*	*	<=(
SNOWTAM	(Poř. číslo)		<<=		
Výpočet výkonnosti letounu					
(SMĚROVACÍ ZNAČKA LETIŠTĚ)			M	A)	<=
(DATUMI/ČAS POSUZOVÁNÍ (Čas dokončení posuzování v UTC))			M	B)	→
(OZNAČENÍ RWY NIŽŠÍHO ČÍSLA)			M	C)	→
(KÓD STAVU DRÁHY (RWYCC) NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY) (Z matice pro posouzení stavu dráhy (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6)			M	D) →
(PROCENTNÍ POKRYTÍ ZNEČIŠTĚNÍM PRO KAŽDOU TŘETINU RWY)			C	E) →
(TLOUŠKA VRSTVY (mm) VOLNÉHO ZNEČIŠTĚNÍ PRO KAŽDOU TŘETINU RWY)			C	F) →
(POPIS STAVU PO CELÉ DÉLCE RWY) (Pozorováno na každé třetině dráhy v pořadí od prahu RWY nižšího čísla)			M	G)
COMPACTED SNOW (UJEŽDĚNÝ SNÍH)					
DRY (SUCHÁ)					
DRY SNOW (SUCHÝ SNÍH)					
DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUCHÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)					
DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUCHÝ SNÍH NA LEDU)					
FROST (NÁMRAZA)					
ICE (LED)					
SLUSH (ROZBŘEDLÝ SNÍH)					
STANDING WATER (STOJÍCÍ VODA)					
WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)					
WET (MOKRÁ)					
WET ICE (MOKRÝ LED)					
WET SNOW (MOKRÝ SNÍH)					
WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)					→
WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRÝ SNÍH NA LEDU)					
(ŠÍŘKA RWY, PRO KTEROU PLATÍ RWYCC, JE-LI MENŠÍ NEŽ PUBLIKOVANÁ ŠÍŘKA)			O	H)	<==
Situační přehled					
(ZKRÁCENÁ DÉLKA RWY, JE-LI KRATŠÍ NEŽ PUBLIKOVANÁ DÉLKA (m))			O	I)	→
(SNĚHOVÉ JAZYKY NA RWY)			O	J)	→
(POSYP PÍSKEM NA RWY)			O	K)	→
(RWY CHEMICKY OŠETŘENA)			O	L)	→
(SNĚHOVÉ VALY NA RWY) (Při výskytu vzdálenost od osy RWY (m) doplněná podle potřeby „L“, „R“, nebo „LR“)			O	M)	→
(SNĚHOVÉ VALY NA POJEZDOVÉ DRÁZE)			O	N)	→
(SNĚHOVÉ VALY VEDLE RWY)			O	O)	→
(STAV POJEZDOVÉ DRÁHY)			O	P)	→
(STAV ODBAVOVACÍ PLOCHY)			O	R)	→
(MĚŘENÝ KOEFICIENT TŘENÍ)			O	S)	→
(POZNÁMKY V OTEVŘENÉ ŘEČI)			O	T))
POZNÁMKY:					
1. *Uvést značku zkratky státu dle ICAO Doc 7910, Part 2, nebo jiné příslušné označení letiště.					
2. Informace pro další dráhu opakovat od B do H.					
3. Informace v části „Situační přehled“ opakovat pro každou RWY, pojezdovou dráhu a odbavovací plochu. Při hlášení podle potřeby opakujte.					
4. Slova v závorkách () se nevyplňují.					
5. Pro písmena A) až T) viz Návod na vyplnění formuláře SNOWTAM, bod 1, písm. b).					

PODPIS PŮVODCE (nevysílá se)

NÁVOD NA VYPLNĚNÍ FORMULÁŘE SNOWTAM

Poznámka: *Původ dat, proces posuzování a postupy spojené se systémem hlášení stavu povrchu jsou předepsány v dokumentu Procedures for Air Navigation Services – Aerodromes (PANS-Aerodromes) (Doc 9981).*

1. Všeobecně

- U hlášení o více než jedné dráze zopakujte položky od B do H (část „Výpočet výkonnosti letounu“).
- Písmena použitá k označení položek se používají pouze k referenčnímu účelu a neměly by být zahrnuty do zpráv. Písmena M (povinná), C (podmíněná) a O (volitelná) označují použití a informace musí být uvedeny, tak jak je vysvětleno níže.
- Musí být použity pouze metrické jednotky, jejichž značky se však neuvádějí.
- Maximální délka platnosti SNOWTAM je 8 hodin. Nový SNOWTAM musí být vydán vždy, když je přijato nové hlášení stavu dráhy.
- SNOWTAM ruší předchozí SNOWTAM.
- Zkrácené záhlaví „TTAAiiii CCCC MMYYGggg (BBB)“ je předáváno k usnadnění automatického zpracování zprávy SNOWTAM v počítačových databázích.

Vysvětlivky symbolů:

TT	=	označení pro SNOWTAM = SW,
AA	=	zeměpisné označení státu, např. LK = ČESKÁ REPUBLIKA (viz <i>Location Indicators</i> (Doc 7910), Part 2, <i>Index to Nationality Letters for Location Indicators</i>),
iiii	=	SNOWTAM číslo série ve čtyřmístném čísle,
CCCC	=	čtyřpísmenná směrovací značka letiště, jehož se SNOWTAM týká (viz <i>Location Indicators</i> (Doc 7910)),
MMYYGGgg	=	datum/čas pozorování/měření, KDE:
MM	=	měsíc, např. JAN = 01, DEC = 12,
YY	=	den v měsíci,
GGgg	=	čas v hodinách (GG) a minutách (gg) UTC,
(BBB)	=	volitelná skupina pro opravu, v případě chyby, zprávy SNOWTAM rozšířené se stejným pořadovým číslem = COR.

Poznámka 1: *Závorky u (BBB) značí, že je tato skupina volitelná.*

Poznámka 2: *V případě hlášení o více než jedné dráze a v případě, že v opakující se položce B jsou indikovány jiné časy/data pozorování/posuzování, se pro zkrácené záhlaví (MMYYGGggg) použije nejpozdější čas/datum posuzování/pozorování.*

Příklad: Zkrácené záhlaví zprávy SNOWTAM č. 149 z Curychu měření/pozorování 7. listopadu v 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620

Poznámka: *Skupiny informací jsou odděleny mezerou, jak je zobrazeno výše.*

- Text „SNOWTAM“ ve formuláři SNOWTAM a pořadové číslo SNOWTAM ve čtyřmístné skupině musí být odděleny mezerou.

Příklad: SNOWTAM 0124

- Z důvodu čitelnosti zprávy SNOWTAM vložte nový řádek za pořadové číslo SNOWTAM, za položku A, a za část „Výpočet výkonnosti letounu“.

- U hlášení o více než jedné dráze zopakujte před informací v části „Situční přehled“ pro každou RWY informace v části „Výpočet výkonnosti letounu“ od data a času posuzování.

- Povinná informace je:

- Směrovací značka letiště;
- Datum a čas posuzování;
- Označení RWY nižšího čísla;
- Kód stavu dráhy na každé třetině RWY; a
- Popis stavu pro každou třetinu dráhy (je-li hlášen kód stavu dráhy (RWYCC) 1 až 5).

2. Část „výpočet výkonnosti letounu“

Položka A – Směrovací značka letiště (čtyřpísmenná).

Položka B – Datum a čas posuzování (uvádí osmimístnou časovou skupinu – čas pozorování v pořadí měsíc, den, hodina a minuty v UTC).

Položka C – Označení RWY nižšího čísla (nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R]).

Poznámka: *Pro každou dráhu je vkládáno pouze jedno označení RWY a to vždy číslo nižší.*

Položka D – Kód stavu dráhy pro každou třetinu RWY. Pro každou třetinu RWY je vložena pouze jedna číslice (0, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6), oddělená lomítkem (n/n/n).

Položka E – Procentní pokrytí znečištěním pro každou třetinu RWY. Pokud je k dispozici, vložte 25, 50, 75 nebo 100 pro každou třetinu dráhy, oddělené lomítkem ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Poznámka 1: *Tyto informace jsou poskytovány pouze, pokud byl stav dráhy pro každou třetinu dráhy (položka D) hlášen jiný než 6 a popis stavu každé třetiny RWY (položka G) byl hlášen jiný než DRY (SUCHÁ).*

Poznámka 2: *Pokud není stav hlášen, bude u příslušné třetiny RWY uvedeno „NR“.*

Položka F – Tloušťka vrstvy volného znečištění pro každou třetinu RWY. Je-li udávána, uveďte pro každou třetinu zvlášť, odděleno lomítkem, hodnotu v milimetrech ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Poznámka 1: Tato informace se uvádí pouze u následujících typů znečištění:

- stojící voda, hlásí se hodnoty 04, pak posouzená hodnota. Významné změny 3 mm až do 15 mm včetně;
- rozbředlý sníh, hlásí se hodnoty 03, pak posouzená hodnota. Významné změny 3 mm až do 15 mm včetně;
- mokrý sníh, hlásí se hodnoty 03, pak posouzená hodnota. Významné změny 5 mm; a
- suchý sníh, hlásí se hodnoty 03, pak posouzená hodnota. Významné změny 20 mm.

Poznámka 2: Pokud není stav hlášen, uvede se u příslušné třetiny RWY „NR“.

Položka G – Popis stavu pro každou třetinu RWY. Pro každou třetinu zvlášť, odděleno lomítkem, uveďte jakýkoli z následujících popisů stavu.

COMPACTED SNOW (UJEŽDĚNÝ SNÍH)

DRY SNOW (SUCHÝ SNÍH)

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUCHÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)

DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUCHÝ SNÍH NA LEDU)

FROST (NÁMRAZA)

ICE (LED)

SLUSH (ROZBŘEDLÝ SNÍH)

STANDING WATER (STOJÍCÍ VODA)

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)

WET (MOKRÁ)

WET ICE (MOKRÝ LED)

WET SNOW (MOKRÝ SNÍH)

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)

WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRÝ SNÍH NA LEDU)

DRY (SUCHÁ) (hlásí se pouze v případě žádného znečištění)

Poznámka: Pokud není stav hlášen, uvede se u příslušné třetiny RWY „NR“.

Položka H – Šířka RWY, pro kterou platí kód stavu dráhy (RWYCC). Pokud je menší než publikovaná šířka RWY, uveďte šířku v metrech.

3. Část „situační přehled“

Poznámka 1: Prvky části „Situační přehled“ končí tečkou.

Poznámka 2: Prvky části „Situační přehled“, pro které neexistují žádné informace, nebo nejsou splněny okolnosti podmiňující jejich publikaci, se zcela vynechají.

Položka I – Zkrácená délka RWY. Uveďte příslušné označení RWY a použitelnou délku

v metrech (RWY nn [L] nebo nn [C] nebo nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Poznámka: Tato informace je podmíněna vydáním NOTAM s novým souborem vyhlášených délek.

Položka J – Sněhové jazyky na RWY. Hlásí-li se, uveďte „DRIFTING SNOW“.

Položka K – Posyp pískem na RWY. Je-li hlášen posyp pískem na RWY, uveďte označení RWY nižšího čísla a s mezerou „LOOSE SAND“ (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] LOOSE SAND).

Položka L – RWY chemicky ošetřena. Pokud bylo hlášeno použití chemického ošetření, uveďte označení RWY nižšího čísla a s mezerou „CHEMICALLY TREATED“ (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Položka M – Sněhové valy na RWY. Pokud je na RWY hlášena přítomnost kritických sněhových valů, uveďte označení RWY nižšího čísla a s mezerou „SNOW BANK“ a s mezerou „L“ (vlevo) nebo „R“ (vpravo) nebo „LR“ (po obou stranách), doplněným vzdáleností od osy v metrech oddělenou mezerou FM CL (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] SNOW BANK Lnn nebo Rnn nebo LRnn FM CL).

Položka N – Sněhové valy na pojezdové dráze. Pokud je na pojezdové dráze hlášena přítomnost sněhových valů, uveďte označení pojezdové dráhy a s mezerou „SNOW BANK“ (TWY [nn]n SNOW BANK).

Položka O – Sněhové valy vedle RWY. Pokud je hlášena přítomnost sněhových valů narušujících výškový profil ve sněhovém plánu letiště, uveďte označení RWY nižšího čísla a „ADJ SNOW BANKS“ (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] ADJ SNOW BANKS).

Položka P – Stav pojezdové dráhy. Pokud je hlášen stav pojezdové dráhy jako špatný, uveďte označení pojezdové dráhy, doplněné s mezerou slovem „POOR“ (TWY [n] nebo nn] POOR nebo ALL TWYS POOR).

Položka R – Stav odbavovací plochy. Pokud je hlášen stav odbavovací plochy jako špatný, uveďte označení odbavovací plochy, doplněné s mezerou slovem „POOR“ (APRON [nnnn] POOR nebo ALL APRONS POOR).

Položka S – Měřený koeficient tření. Je-li hlášen, uveďte měřený koeficient tření a zařízení na měření tření.

Poznámka: Hlásí se pouze ve státech, které mají stanoven program měření tření RWY pomocí státem schváleného zařízení na měření tření.

Položka T – Poznámky v otevřené řeči.

PŘÍKLAD ÚPLNÉHO SNOWTAM

SNOWTAM – Příklad č. 1

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170100 EADDYNYX
SWEA0149 EADD 02170055
(SNOWTAM 0149
EADD
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW
)

SNOWTAM – Příklad č. 2

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170140 EADDYNYX
SWEA0150 EADD 02170135
(SNOWTAM 0150
EADD
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW
02170135 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH
)

SNOWTAM – Příklad č. 3

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170229 EADDYNYX
SWEA0151 EADD 02170225
(SNOWTAM 0151
EADD
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW
02170135 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH
02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET SNOW

RWY 09L SNOWBANK R20 FM CL. RWY 09R ADJ SNOW BANKS. TWY B POOR. APRON NORTH POOR)

SNOWTAM – Příklad č. 4

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170350 EADDYNYX
SWEA0152 EADD 02170345
(SNOWTAM 0152
EADD
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/SLUSH
02170135 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH
02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET SNOW 35

DRIFTING SNOW. RWY 09L LOOSE SAND. RWY 09R CHEMICALLY TREATED. RWY 09C CHEMICALLY TREATED)

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DOPLNĚK 5 – FORMULÁŘ ASHTAM

(viz Hlava 5, ust. 5.2.5.1.5)

(COM záhlaví)	(PŘEDNOSTNÍ ZNAČKA)	(OZNAČENÍ ADRESÁTA/ů) ¹			
	(DATUM A ČAS PODÁNÍ)		(OZNAČENÍ ODESÍLATELE/ů)		
(Zkrácené záhlaví)	(VA* ² POŘADOVÉ ČÍSLO)		(SMĚROVACÍ ZNAČKA)	DATUM/ČAS VYDÁNÍ	(VOLITELNÁ SKUPINA)
	V	A	*2	*2	

ASHTAM	(POŘADOVÉ ČÍSLO)
(ZASAŽENÁ LETOVÁ INFORMAČNÍ OBLAST)	A)
(DATUM/ČAS (UTC) ERUPCE)	B)
(JMÉNO SOPKY A ČÍSLO) 130	C)
(ZEMĚPISNÁ ŠÍŘKA/DÉLKA SOPKY NEBO RADIÁL A VZDÁLENOST OD NAVIGAČNÍHO ZAŘÍZENÍ)	D)
(BAREVNÝ VÝSTRAŽNÝ KÓD, VČETNĚ PŘEDCHOZÍHO) ³	E)
(VÝSKYT A HORIZONTÁLNÍ/VERTIKÁLNÍ DOSAH OBLAKU TVOŘENÉHO VULKANICKÝM POPELEM) ⁴	F)
(SMĚR POHYBU OBLAKU TVOŘENÉHO VULKANICKÝM POPELEM) ⁴	G)
(ZASAŽENÉ TRATĚ ATS NEBO JEJICH ČÁSTI A LETOVÉ HLADINY)	H)
(UZAVŘENÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU A/NEBO TRATÍ ATS NEBO JEJICH ČÁSTÍ A NÁHRADNÍ TRATĚ ATS)	I)
(ZDROJ INFORMACÍ)	J)
(POZNÁMKY V OTEVŘENÉ ŘEČI)	K)
POZNÁMKY: 1. Viz Doplněk 5 označení adresátů v předem určeném rozesílání. 2. *Uvést značku zkratky státu dle ICAO Doc 7910, Part 2. 3. Viz ust. 3.5 níže. 4. Údaje o výskytu, rozsahu a pohybu oblaku vulkanického popelu G) a H) lze získat od poradenského centra pro vulkanický popel odpovědného za příslušný FIR. 5. Slova v závorkách () se nevysílají.	

PODPIS PŮVODCE (nevysílá se)

NÁVOD NA VYPLNĚNÍ FORMULÁŘE ASHTAM

1. Všeobecně

1.1 ASHTAM podává informace o stavu vulkanické aktivity, dojde-li k nebo je-li očekávána její provozně význačná změna. Při předávání těchto informací se používá barevný kód úrovně varovného signálu uvedený v 3.5 níže.

1.2 Pokud oblaka tvořená vulkanickým popelem při vulkanické erupci jsou provozně význačná, ASHTAM zároveň podává informace o jejich poloze, rozsahu a pohybu a o zasažených letových cestách a letových hladinách.

1.3 Vydání ASHTAM o vulkanické erupci, v souladu s bodem 3 níže, by nemělo být odkládáno, dokud nejsou k dispozici úplné údaje v poli A) až K), ale měl by se vydat okamžitě po obdržení zprávy o erupci nebo očekávané erupci nebo o provozně význačné změně aktivity, ke které došlo nebo se očekává, nebo pokud byla hlášena oblaka tvořená vulkanickým popelem. V případě očekávané erupce, a tudíž žádného zjevného oblaku vulkanického popela v té době, pole A až E by měla být vyplněna a pole F až I označené „neaplikuje se“. Podobně, pokud jsou hlášena oblaka tvořená vulkanickým popelem, např. hlášením z letadla, ale sopka – její zdroj není v té době znám, ASHTAM by měl být vydán s tím, že pole A až E budou označena jako „neznámý“ a pole F až K podle potřeby vyplněna podle hlášení z letadla v závislosti na obdržení dalších informací. V ostatních případech, nejsou-li k dispozici údaje pro pole A až K, se použije výraz „NIL“.

1.4 ASHTAM platí maximálně 24 hodin. Nový ASHTAM musí být vydán kdykoliv dojde ke změně úrovně varovného signálu.

2. Zkrácené záhlaví

2.1 Za běžným záhlavím zpráv AFTN následuje zkrácené záhlaví „TT AAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)“, které usnadňuje automatické zpracování zpráv ASHTAM v počítačových databázích.

Vysvětlivky symbolů:

TT = označení pro ASHTAM = VA;
AA = zeměpisné označení státu, např. NZ = Nový Zéland (viz *Location Indicators* (Doc 7910), Part 2, *Index to Nationality Letters for Location Indicators*);

iiii = čtyřmístné pořadové číslo, ASHTAM;
CCCC = čtyřpísmenná směrovací značka místa pro letovou informační oblast, které se zpráva týká (viz *Location Indicators* (Doc 7910), Part 5, *addresses of centres in charge of FIR/UIR*);
MMYYGGgg = datum/čas hlášení, kde:
MM = měsíc, např. JAN = 01, DEC = 12,
YY = den v měsíci,
GGgg = čas v hodinách (GG) a minutách (gg) UTC;
(BBB) = volitelná skupina pro opravu zprávy ASHTAM rozšířené se stejným pořadovým číslem = COR.

Poznámka: Závorky u (BBB) značí, že je tato skupina volitelná.

Příklad: Zkrácené záhlaví ASHTAM pro oceánskou letovou informační oblast Auckland, zpráva ze 7. listopadu 0620 UTC:

VANZ0001 NZZO 11070620

3. Obsah ASHTAM

3.1 *Pole A* – zasažená letová informační oblast, ekvivalent směrovací značky místa uvedené v záhlaví v otevřené řeči, v našem případě Auckland oceánská FIR.

3.2 *Pole B* – datum a čas (UTC) první erupce.

3.3 *Pole C* – jméno sopky a číslo sopky podle seznamu v dokumentu *ICAO Manual on Volcanic Ash, Radioactive Material and Toxic Chemical Clouds* (Doc 9691), Appendix H a *World Map of Volcanoes and Principal Aeronautical Features*).

3.4 *Pole D* – zeměpisná šířka/délka sopky v celých stupních nebo radiál a vzdálenost sopky od radionavigačního zařízení (jak je uvedeno v *ICAO dokumentu Manual on Volcanic Ash, Radioactive Material and Toxic Chemical Clouds* (Doc 9691), Appendix H a *World Map of Volcanoes and Principal Aeronautical Features*).

3.5 *Pole E* – barva úrovně varovného signálu označující vulkanickou aktivitu, včetně jakékoli předchozí úrovně varovného signálu, následovně:

Barva úrovně varovného signálu	Stav činnosti sopky
ZELENÝ VAROVNÝ SIGNÁL	Sopka je v normálním, neaktivním stavu. <i>nebo, po změně z vyšší úrovně varovného signálu:</i> Vulkanická aktivita ustala a sopka se vrátila do svého normálního neaktivního stavu.
ŽLUTÝ VAROVNÝ SIGNÁL	Sopka vykazuje známky zvýšeného neklidu mimo rámec známých přirozených projevů. <i>nebo, po změně z vyšší úrovně varovného signálu:</i> Vulkanická aktivita význačně poklesla, ale je nadále podrobně sledována z důvodu možného opětovného vzestupu.
ORANŽOVÝ VAROVNÝ SIGNÁL	Sopka jeví zvýšený neklid se zvýšenou pravděpodobností erupce. <i>nebo</i> Probíhá erupce sopky, emise vulkanického popelu jsou zanedbatelné nebo žádné (<i>specifikujte výšku vlečky tvořené vulkanickým popelem, je-li to možné</i>).
ČERVENÝ VAROVNÝ SIGNÁL	Je předpovídáno bezprostřední nebezpečí erupce s pravděpodobnými význačnými emisemi vulkanického popelu do atmosféry. <i>nebo</i> Probíhá erupce sopky s význačnými emisemi vulkanického popelu do atmosféry (<i>specifikujte výšku vlečky tvořené vulkanickým popelem, je-li to možné</i>).

Poznámka: Barva úrovně varovného signálu, označující stav vulkanické aktivity a jakákoliv změna od předchozího stavu aktivity by měly být poskytovány oblastnímu středisku řízení odpovědnou vulkanologickou agenturou státu, kterého se to týká. Např. „ČERVENÝ VAROVNÝ SIGNÁL NÁSLEDUJÍCÍ ZA ŽLUTÝM“ NEBO „ZELENÝ VAROVNÝ SIGNÁL NÁSLEDUJÍCÍ ZA ORANŽOVÝM“.

3.6 *Pole F* – Je-li hlášen provozně význačný oblak tvořený vulkanickým popelem, uveďte horizontální rozsah a základnu/vrchol oblaku tvořeného vulkanickým popelem s použitím zeměpisné šířky/délky (v celých stupních) a nadmořské výšky v tisících metrů (stop) a/nebo radiál a vzdálenost od zdroje (sopky). Zpočátku může zpráva vycházet pouze z mimořádného hlášení z letadla, ale následující informace mohou být podrobnější v závislosti na oznámení od příslušné výstražné meteorologické služby a/nebo poradenského centra pro vulkanický popel.

3.7 *Pole G* – Uveďte předpokládaný směr pohybu oblaku tvořeného vulkanickým popelem ve vybraných hladinách podle oznámení příslušné výstražné meteorologické služby a/nebo poradenského centra pro vulkanický popel.

3.8 *Pole H* – Uveďte tratě ATS nebo jejich části a letové hladiny, které jsou zasažené, nebo u kterých se očekává, že budou zasažené.

3.9 *Pole I* – Uveďte uzavření vzdušného prostoru, tratí ATS nebo jejich částí, a náhradní tratě ATS, které jsou k dispozici.

3.10 *Pole J* – Zdroj informací, např. „mimořádné hlášení z letadla“ nebo „vulkanologická služba“ atd. Zdroj informací by měl být vždy uveden, ať už k erupci došlo nebo byla hlášena oblaka tvořená vulkanickým popelem, nebo ne.

3.11 *Pole K* – Doplněte v otevřené řeči jakékoli další provozně význačné informace.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DOPLNĚK 6 – POŽADAVKY NA ATRIBUTY TERÉNU A PŘEKÁŽEK

Tabulka A6-1. Atributy terénu

Atributy terénu	Povinné/volitelné
Oblast pokrytí	povinné
Identifikace původce dat	povinné
Identifikace zdroje dat	povinné
Způsob získání	povinné
Rozteč bodů	povinné
Horizontální referenční systém	povinné
Horizontální rozlišení	povinné
Horizontální přesnost	povinné
Horizontální úroveň spolehlivosti	povinné
Horizontální poloha	povinné
Výška nad mořem	povinné
Vztažná výška nad mořem	povinné
Vertikální referenční systém	povinné
Vertikální rozlišení	povinné
Vertikální přesnost	povinné
Vertikální úroveň spolehlivosti	povinné
Typ plochy	volitelné
Zaznamenaná plocha	povinné
Úroveň proniknutí	volitelné
Znamé odchylky	volitelné
Integrita	povinné
Označení data a času	povinné
Použitá měřicí jednotka	povinné

Tabulka A6-2. Atributy překážek

Atributy překážky	Povinné/volitelné
Oblast pokrytí	povinné
Identifikace původce dat	povinné
Identifikace zdroje dat	povinné
Identifikace překážky	povinné
Horizontální přesnost	povinné
Horizontální úroveň spolehlivosti	povinné
Horizontální poloha	povinné
Horizontální rozlišení	povinné
Horizontální rozsah	povinné
Horizontální referenční systém	povinné
Výška nad mořem	povinné
Výška	volitelné
Vertikální přesnost	povinné
Vertikální úroveň spolehlivosti	povinné
Vertikální rozlišení	povinné
Vertikální referenční systém	povinné
Druh překážky	povinné
Geometrický druh	povinné
Integrita	povinné
Označení data a času	povinné
Použitá měřicí jednotka	povinné
Provoz	volitelné
Účinnost	volitelné
Osvětlení	povinné

DOPLNĚK 7 – SYSTÉM PŘEDEM URČENÉHO ROZESÍLÁNÍ ZPRÁV NOTAM

(viz Hlava 5, ust. 5.4.2.4 a Předpis L 10/II, Hlava 4, ust. 4.4.14)

1. Systém předem určeného rozesílání umožňuje u přicházejících NOTAM (včetně SNOWTAM a ASHTAM) jejich distribuci prostřednictvím Letecké pevné služby (AFS) přímo na určené adresáty předem stanovené přijímající zemí, přičemž jsou současně směrovány mezinárodní kanceláři NOTAM pro ověřovací a kontrolní účely.

2. Adresní označení pro určené adresáty jsou sestavována následujícím způsobem:

1) *První a druhé písmeno:*

První dvě písmena s označením místa AFS spojovacího střediska spojeného s příslušnou mezinárodní kanceláří NOTAM přijímací země.

2) *Třetí a čtvrté písmeno:*

Písmena „ZZ“ označující požadavek na zvláštní rozesílání.

3) *Páté písmeno:*

Páté písmeno označuje rozdíl mezi NOTAM (písmeno „N“) a SNOWTAM (písmeno „S“) a ASHTAM (písmeno „V“).

4) *Šesté a sedmé písmeno:*

Šesté a sedmé písmeno vybrané ze série písmen od A do Z označující seznam národního a/nebo mezinárodního rozesílání, kterého má použít přijímací AFS spojovací středisko.

Poznámka: Páté, šesté a sedmé písmeno nahrazuje třípísmenné označení „YNY“, které v normálním systému rozesílání označuje mezinárodní kancelář NOTAM.

5) *Osmé písmeno:*

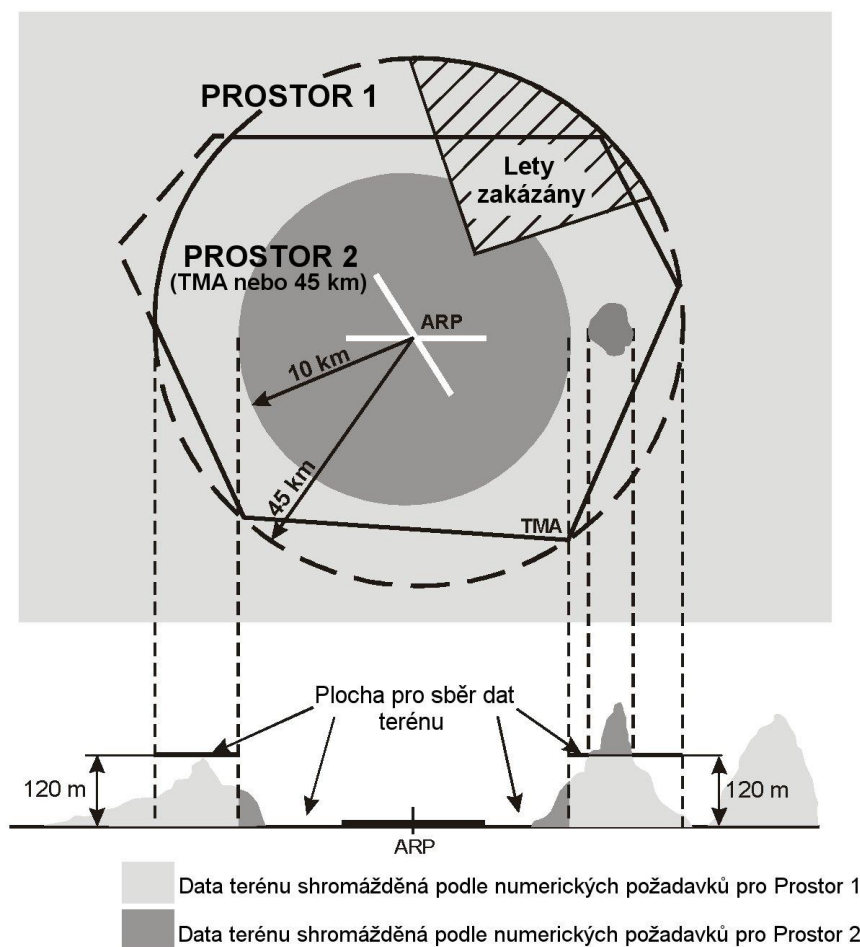
Osmým písmenem je „X“, které uzavírá 8písmenný index adresáta.

3. Mezinárodní kancelář NOTAM informuje ty státy, od nichž přijímá NOTAM, o tom, jaké písmeno se má použít za různých podmínek jako šesté a sedmé, aby bylo zaručeno správné směrování.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

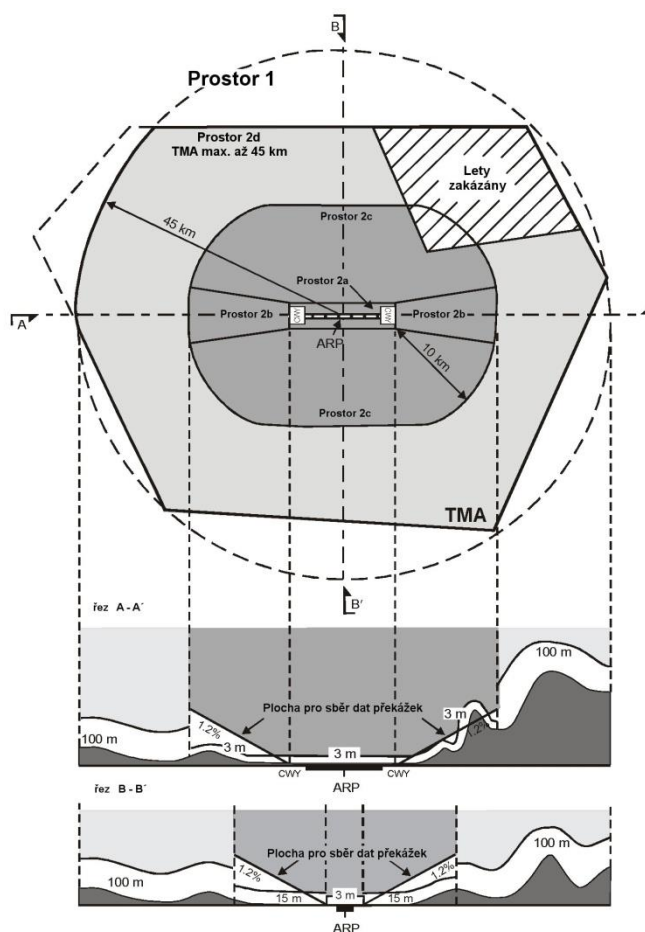
DOPLNĚK 8 – POŽADAVKY NA DATA TERÉNU A PŘEKÁŽEK
(viz Předpis L 15, Hlava 5)



Obrázek A8-1. Plochy pro sběr dat terénu – Prostor 1 a Prostor 2

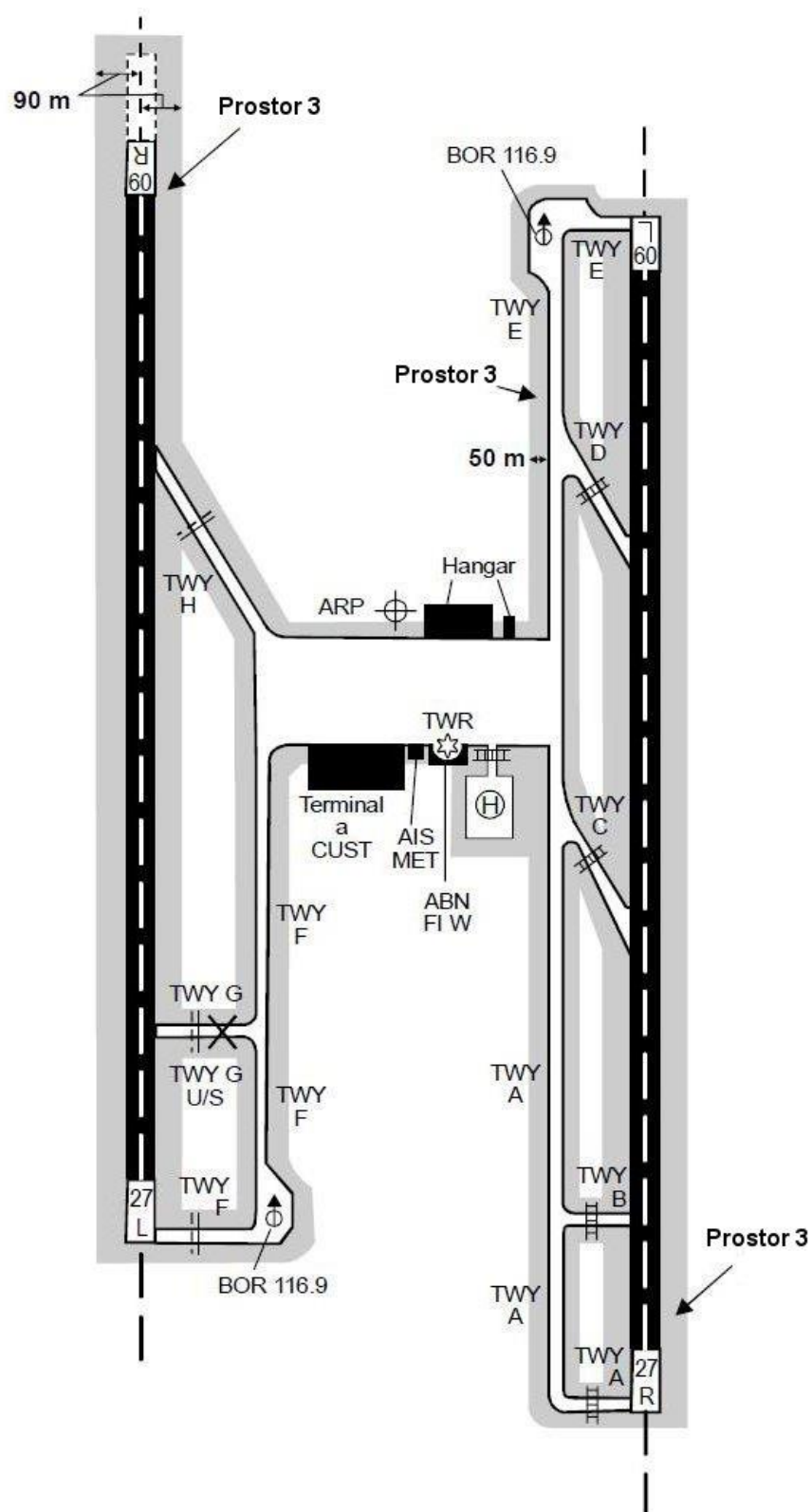
1. Data terénu uvnitř oblasti o poloměru 10 km od vztažného bodu letiště (ARP) musí splňovat numerické požadavky pro Prostor 2.
2. Data terénu, který proniká nad horizontální rovinu 120 m nad nejnižší výškou dráhy nad mořem v oblasti mezi 10 km a hranicí koncové řízené oblasti (TMA) nebo hranicí o poloměru 45 km (podle toho, která je blíže), musí splňovat numerické požadavky pro Prostor 2.
3. Data terénu, který neproniká nad horizontální rovinu 120 m nad nejnižší výškou dráhy nad mořem v oblasti mezi 10 km a hranicí TMA nebo hranicí o poloměru 45 km (podle toho, která je blíže), musí splňovat numerické požadavky pro Prostor 1.
4. Data terénu v těch částech Prostoru 2, ve kterých jsou lety zakázány kvůli vysokému terénu nebo kvůli jiným místním omezením a/nebo pravidlům, musí splňovat numerické požadavky pro Prostor 1.

Poznámka: Numerické požadavky na data terénu pro Prostor 1 a 2 jsou uvedeny v Doplňku 1.



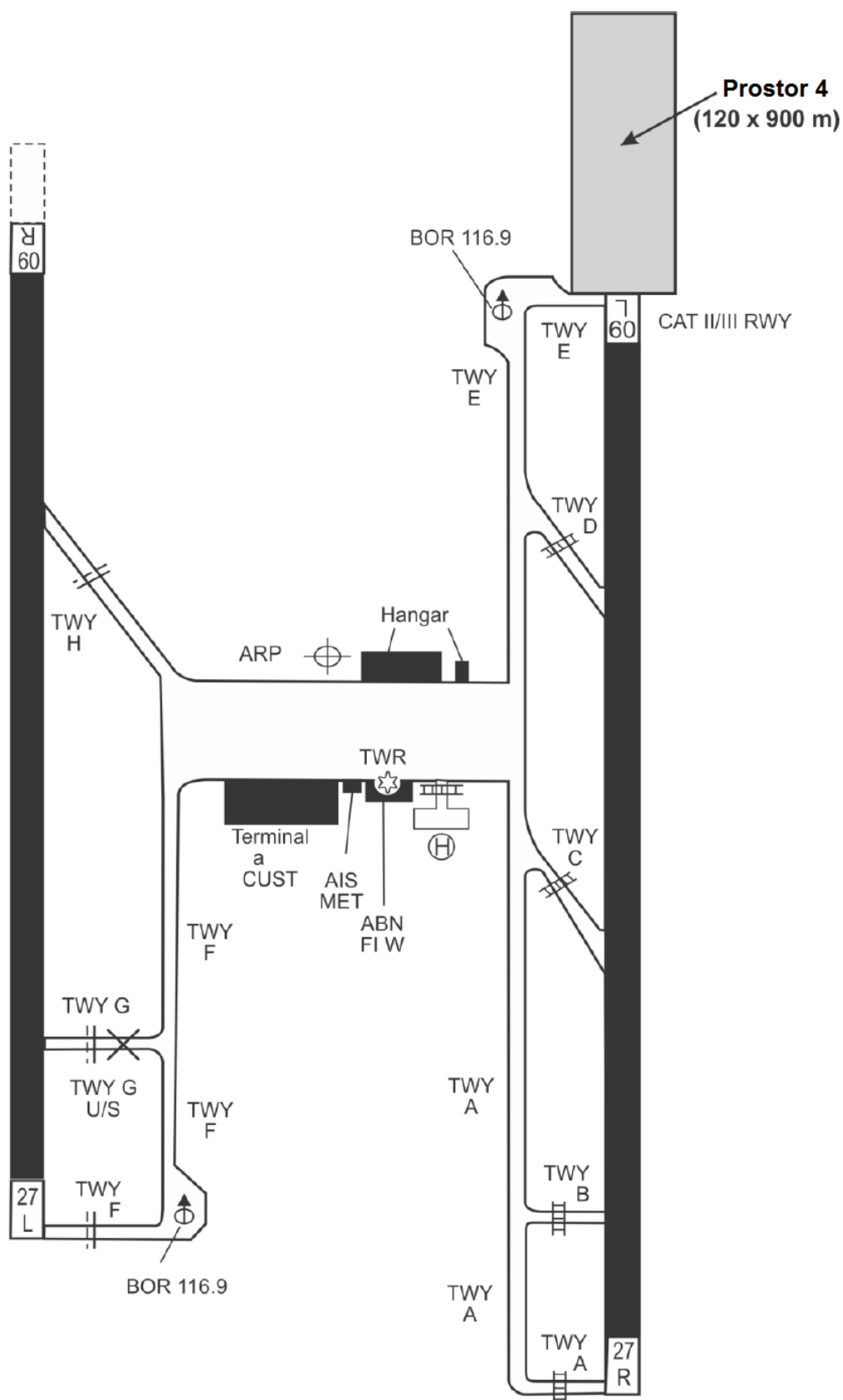
Obrázek A8-2. Plochy pro sběr dat překážek – Prostor 1 a Prostor 2

1. Data překážek musí být shromažďována a zaznamenávána v souladu s numerickými požadavky pro Prostor 2 uvedenými v Doplnku 1.
2. Data překážek v těch částech Prostoru 2, ve kterých jsou lety zakázány kvůli vysokému terénu nebo kvůli jiným místním omezením a/nebo pravidlům, musí být shromažďována a zaznamenávána v souladu s požadavky pro Prostor 1.
3. Data o každé překážce uvnitř Prostoru 1, jejíž výška nad zemí je 100 m nebo více, musí být shromažďována a zaznamenávána v databázi v souladu s numerickými požadavky pro Prostor 1 uvedenými v Doplnku 1.



Obrázek A8-3. Plocha pro sběr dat terénu a překážek – Prostor 3

Data terénu a překážek v Prostoru 3 musí splňovat numerické požadavky uvedené v Doplnku 1.



Obrázek A8-4. Plocha pro sběr dat terénu – Prostor 4

V Prostoru 4 musí data terénu a překážek splňovat numerické požadavky uvedené v Doplnku 1.