

HLAVA 2 – ORGANIZACE

2.1 Služby pátrání a záchrany

2.1.1 Smluvní státy musí na svých územích samostatně nebo ve spolupráci s ostatními státy organizovat neprodlené poskytování služeb pátrání a záchrany, aby bylo zajištěno, že bude poskytnuta pomoc osobám v tísni. Tyto služby musí být poskytovány nepřetržitě.

2.1.1.1 V těch oblastech mezinárodních vod, kde není určena svrchovanost daného státu je nutno organizovat služby pátrání a záchrany na základě regionálních leteckých dohod. Smluvní státy odpovědné za poskytování služeb pátrání a záchrany nad těmito oblastmi se zavazují samostatně nebo ve spolupráci s jinými státy organizovat služby pátrání a záchrany, jež budou poskytovány v souladu s ustanoveními tohoto předpisu.

Poznámka: Výraz „regionální letecké dohody“ se vztahuje k smlouvám schváleným Radou ICAO na základě doporučení regionálních leteckých konferencí.

2.1.1.2 Služby pátrání a záchrany musí obsahovat tyto základní prvky: právní rámec, odpovědný úřad, dostupné organizované zdroje, komunikační zařízení a výkonné jednotky znalé koordinace a činností při operačním nasazení.

Využití sil a prostředků při výkonu služby pátrání a záchrany upravuje Dohoda o spolupráci při zajišťování služby pátrání a záchrany letadlům a sportovním létajícím zařízeními uzavřená mezi Ministerstvem dopravy, Ministerstvem obrany a Ministerstvem vnitra, kterou se zřizuje Koordinační výbor služby pátrání a záchrany. Účinnou organizaci pátrací a záchranné služby a koordinaci vedení pátracích a záchranných akcí v oblasti pátrání a záchrany zajišťuje záchranné koordinační středisko ustanovené Dohodou o zřízení a činnosti integrovaného záchranného koordinačního střediska - RCC Praha (uzavřenou mezi Řízením letového provozu České republiky, s. p. a Velitelstvím společných sil Armády České republiky).

2.1.1.3 Služby pátrání a záchrany musí stanovit postupy, které zlepšují poskytování služby z hlediska plánování, vnitrostátních a mezinárodních dohod a výcviku.

2.1.2 Smluvní státy musí poskytnout pomoc letadlu v tísni a osobám, které přežily letecké nehody bez ohledu na národnost nebo postavení takových osob nebo okolností, v jakých se tyto osoby ocitly.

2.1.3 Smluvní státy odpovědné za poskytování služeb pátrání a záchrany musí použít pátrací a záchranné jednotky a další dostupné prostředky, aby pomohly každému letadlu nebo osobám na jeho palubě, které jsou, nebo se předpokládá, že budou, ve stavu nouze.

2.1.4 V místech, kde letecká a námořní záchranná koordinační střediska poskytují služby pro jednu oblast samostatně, musí smluvní státy zajistit co nejužší proveditelnou spolupráci mezi těmito středisky.

2.1.5 Záměrně nepoužito

2.1.6 Záměrně nepoužito

2.2 Oblasti pátrání a záchrany

2.2.1 Smluvní státy musí vymezit své oblasti pátrání a záchrany, v nichž budou poskytovat služby pátrání a záchrany. Takové oblasti se nesmí překrývat a musí k sobě přiléhat.

Poznámka 1: K účinné podpoře služeb pátrání a záchrany jsou zřizovány oblasti pátrání a záchrany, které zabezpečí zřízení odpovídající komunikační infrastruktury, účinné směrování výstrahy na tiseň a patřičnou koordinaci při akcích. Sousedící státy mohou spolupracovat na vytvoření služeb pátrání a záchrany v rámci jedné oblasti SAR.

Poznámka 2: Vymezení oblastí pátrání a záchrany je stanoveno na základě zvážení technických a operačních možností a nevztahuje se ke státovým hranicím mezi státy.

2.2.1.1 Pověřená organizace vykonává pátrací a záchrannou službu s působností na celou Českou republiku.

2.3 Záchranná koordinační střediska a odbočky záchranných koordinačních středisek

2.3.1 Smluvní státy musí zřídit pro každou oblast pátrání a záchrany záchranné koordinační středisko.

Poznámka: Smluvní stát může, v souladu s regionální leteckou dohodou, zřídit záchranné koordinační středisko a příslušnou pátrací a záchrannou oblast tak, že její rozměry přesahují jeho svrchovaný vzdušný prostor.

2.3.2 Smluvní stát, jehož vzdušný prostor, nebo jeho část, je zahrnut v oblasti pátrání a záchrany příslušející záchrannému koordinačnímu středisku jiného smluvního státu, by měl zřídit odbočku záchranného koordinačního střediska podřízenou záchrannému koordinačnímu středisku, vždy kdy by to mohlo zlepšit výkon služeb pátrání a záchrany na jeho území.

2.3.3 Každé záchranné koordinační středisko, a kde je zřízena odbočka záchranného koordinačního střediska, musí být nepřetržitě obsazeno vycvičeným personálem, schopným komunikace v jazyce používaném pro radiotelefonní spojení.

2.3.4 Pracovníci RCC, kteří při výkonu služby provádějí radiotelefonní spojení, musí ovládat anglický jazyk.

2.3.5 Záměrně nepoužito

2.3.6 Každé záchranné koordinační středisko a odbočka záchranného koordinačního střediska, je-li zřízena, musí udržovat aktuální kontaktní údaje v adresáři „OPS Control Directory“ (OPS CTRL).

2.3.7 Každé záchranné koordinační středisko a odbočka záchranného koordinačního střediska, je-li zřízena, musí být přihlášení a udržovat si přístup do registru poloh letadel v tísni – LADR (Location of an Aircraft in Distress Repository).

Poznámka: Pokyny týkající se použití adresáře OPS CTRL a registru LADR jsou obsaženy v dokumentu ICAO Manual on Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS) (Doc 10165).

2.4 Komunikace pro pátrání a záchranu

2.4.1 Každé záchranné koordinační středisko musí mít rychlé a spolehlivé obousměrné spojení s:

- příslušnými stanovišti letových provozních služeb;
- příslušnými odbočkami záchranných koordinačních středisek;
- vhodnými zaměřovači a stanicemi určujícími polohu;
- kde je to vhodné, pobřežními radiovými stanicemi umožňujícími uvědomování a komunikaci s hladinovými plavidly v dané oblasti;
- velitelskými stanovišti pátracích a záchranných jednotek v dané oblasti;
- všemi námořními záchrannými koordinačními středisky v dané oblasti a leteckými, námořními a společnými záchrannými koordinačními středisky v sousedních oblastech;
- určenou meteorologickou služebnou nebo meteorologickou výstražnou službou;
- pátracími a záchrannými jednotkami;
- kontaktními místy pátrání a záchran;
- střediskem Cospas-Sarsat poskytujícím služby pro danou oblast pátrání a záchran.

Poznámka: Seznam námořních záchranných koordinačních středisek je obsažen v příslušných dokumentech Mezinárodní námořní organizace.

2.4.2 Každá odbočka záchranného koordinačního střediska musí mít rychlé a spolehlivé obousměrné spojení s:

- sousedními odbočkami záchranného koordinačního střediska;
- meteorologickou služebnou nebo meteorologickou výstražnou službou;
- pátracími a záchrannými jednotkami; a

d) kontaktními místy pátrání a záchran.

2.5 Pátrací a záchranné jednotky

2.5.1 Smluvní státy musí vyčlenit ze svých veřejných a soukromých složek pátrací a záchranné jednotky vhodně umístěné a vybavené pro pátrací a záchranné akce. Záchranné koordinační středisko využívá záchranných jednotek pátrání a záchran ve své oblasti na základě dohody o pátrání uzavřené mezi MD, MO, MV České republiky.

Poznámka: Požadavky na minimální počet a vybavenost jednotek pro výkon pátracích a záchranných akcí v dané pátrací a záchranné oblasti jsou stanoveny koordinačními dohodami a specifikovány v příslušném Plánu pátrání a v Příručce pro pátrání a záchranu.

2.5.2 Smluvní státy musí určit jako součást svého plánu pátrání a záchran také ty veřejné a soukromé složky, které mohou být využity pro akce pátrání a záchran ačkoliv nebyly určeny jako pátrací a záchranné jednotky.

2.6 Vybavení pro pátrání a záchranu

2.6.1 Pátrací a záchranné jednotky musí být vybaveny zařízením pro rychlé vypátrání a pro poskytnutí odpovídající pomoci na místě letecké nehody.

2.6.2 Každá pátrací a záchranná jednotka musí být schopna udržovat rychlé a spolehlivé obousměrné spojení s ostatními složkami pátrání a záchran, jež se účastní stejné akce pátrání a záchran.

2.6.3 Každé pátrací a záchranné letadlo musí být vybaveno tak, aby mohlo vysílat a přijímat na tísňových kmitočtech, kmitočtech pro spojení na místě letecké nehody a dalších předem určených kmitočtech.

2.6.4 Každé pátrací a záchranné letadlo musí být vybaveno zařízením schopným zaměřit tísňové kmitočty.

Poznámka 1: Požadavky na vybavení letadla polohovým majákem nehody (ELT) jsou stanoveny Předpisem L 6/I, II a III, resp. přímo použitelnými předpisy EU.

Poznámka 2: Specifikace ELT jsou stanoveny Předpisem L 10/III.

2.6.5 Každé pátrací a záchranné letadlo používané při pátracích a záchranných akcích na moři musí být schopno radiového spojení s plavidly.

Poznámka 1: Do 25. listopadu 2026 jsou mnohá plavidla schopna navázat radiové spojení na kmitočtech 2182 kHz, 4125 kHz a 121,5 MHz, avšak tyto kmitočty, zvláště potom 121,5 MHz, nemusí být plavidly pravidelně monitorovány.

Poznámka 2: Od 26. listopadu 2026 jsou mnohá plavidla schopna navázat radiové spojení na kmitočtech 2182 kHz, 4125 kHz, 121,5 MHz

a 123,1 MHz, avšak tyto kmitočty, zvláště potom 121,5 MHz a 123,1 MHz, nemusí být plavidly pravidelně monitorovány. Plavidla spíše monitorují kanál 16 (156,8 MHz), mezinárodní námořní tísňový, bezpečnostní a volací kmitočty.

2.6.6 Každé pátrací a záchranné letadlo používané při pátracích a záchranných akcích nad oblastmi moří musí nést na palubě výtisk International Code of Signals, kvůli možným jazykovým potížím, které by se mohly objevit při komunikaci s loděmi.

Poznámka: International Code of Signals je publikován v angličtině, francouzštině a španělštině Mezinárodní námořní organizací (International Maritime Organization) jako dokumenty IMO 994E, 995F a 996S.

2.6.7 Dokud není známo, že není třeba shozu záchranného vybavení z letadla přeživajícím osobám, mělo by alespoň jedno letadlo, účastníci se pátrací a záchranné akce, nést toto vybavení, které je schopné shozu.

2.6.8 Státy by měly umístit na vhodných letištích záchranné vybavení, jež je vhodně zabalené pro shoz z letadel.

2.6.9 Od 26. listopadu 2026 by každé pátrací a záchranné letadlo používané při pátracích a záchranných akcích nad oblastmi moří mělo mít na palubě shazovací zařízení pro měření skutečného snosu na hladině.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO