

## HLAVA 3 – SPOLUPRÁCE

**3.1 Spolupráce mezi státy**

3.1.1 Smluvní státy musí koordinovat svou organizaci pátrání a záchrany se sousedními státy.

3.1.2 Smluvní státy by měly, kdykoli je to nezbytné, koordinovat své akce pátrání a záchrany se sousedními státy, zvláště když se tyto akce blíží k přilehlým oblastem pátrání a záchrany.

3.1.2.1 Smluvní státy by měly, je-li to proveditelné, vytvořit společné plány pátrání a záchrany a postupy, které umožní koordinaci jejich pátracích a záchranných akcí se sousedními státy.

3.1.3 Smluvní stát musí na základě podmínek jím vydaných povolit okamžitý vstup na své území pátracím a záchranným jednotkám jiného státu za účelem pátrání po místech nehody a záchrany osob, které nehodu přežily.

3.1.4 Úřady smluvních států, jež si přejí, aby jejich pátrací a záchranné jednotky vstoupily na území jiného smluvního státu za účelem pátrání a záchrany, musí předat žádost, která obsahuje všechny podrobnosti zamýšlené akce a potřeb pro tuto akci záchrannému koordináčnímu středisku daného státu nebo jinému státem určenému orgánu.

3.1.4.1 Úřady smluvních států musí:

- okamžitě potvrdit příjem takové žádosti, a
- co nejdříve stanovit případné podmínky, za kterých smí být zamýšlená akce provedena.

3.1.5 Z důvodu posílení spolupráce a koordinace při pátrání a záchrane by smluvní státy měly mít zakotveno ve svých dohodách se sousedními státy zásady o spolupráci a koordinaci pátrání a záchrany za podmínek vzájemného vstupu pátracích a záchranných jednotek druhého státu na svá území. Tyto dohody by měly umožnit snadný a rychlý vstup takových jednotek s co možná nejmenšími formalitami.

3.1.6 Každý smluvní stát by měl pověřit své záchranné koordináční středisko, aby:

- a) požádalo v případě potřeby jiné záchranné koordináční středisko o pomoc, včetně letadel, plavidel, osob nebo vybavení;
- b) vydalo nezbytné povolení pro vstup těchto letadel, plavidel, osob nebo vybavení na své území; a
- c) uzavřelo nezbytné dohody s příslušnými orgány celní a pasové kontroly a jinými úřady s cílem urychlit tento vstup.

3.1.7 Každý smluvní stát by měl pověřit svá záchranná koordináční střediska, aby v případě žádosti o pomoc od záchranných koordináčních středisek

jiných států poskytlo pomoc včetně pomoci letadly, plavidly, osobami nebo vybavením.

3.1.8 Do 25. listopadu 2026 by smluvní státy měly, za účelem podpory účinnosti při pátrání a záchrane, zajistit společná cvičení, zahrnující jejich pátrací a záchranné jednotky, s ostatními smluvními státy a provozovateli.

3.1.8A Od 26. listopadu 2026 by smluvní státy měly, za účelem podpory účinnosti při pátrání a záchrane, zajistit společná cvičení, zahrnující jejich RCC, RSC a pátrací a záchranné jednotky, s ostatními smluvními státy a provozovateli.

3.1.9 Smluvní státy by měly zajistit periodické návštěvy personálu svých záchranných koordináčních středisek a poboček záchranných koordináčních středisek ve střediscích sousedních států.

**3.2 Spolupráce s ostatními službami**

3.2.1 Smluvní státy musí zajistit, aby všechna letadla, plavidla a místní služby a zařízení, jež nejsou součástí organizace pátrání a záchrany, plně spolupracovaly při pátrání a záchrane a nabídly tak jakoukoli možnou pomoc postiženým osobám při leteckých nehodách.

3.2.2 Smluvní státy by měly zajistit co nejužší možnou spolupráci mezi příslušnými leteckými a námořními úřady, aby byly poskytovány co nejúčinnější služby pátrání a záchrany.

3.2.3 Smluvní státy musí zajistit, aby jejich služby pátrání a záchrany spolupracovaly s orgány odpovědnými při vyšetřování letecké nehody s Ústavem pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod nebo orgánem, který Ústav pověřil odborným zjišťováním příčiny a se složkami, které se podílejí na péči osobám postižených leteckou nehodou.

3.2.4 Pro usnadnění odborného zjišťování příčin leteckých nehod určí Ústav do záchranné jednotky kvalifikovanou osobu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod, je-li to proveditelné.

3.2.5 Do 25. listopadu 2026 musí státy určit kontaktní místo pátrání a záchrany pro příjem tísňových dat z Cospas-Sarsat.

3.2.5A Od 26. listopadu 2026 musí státy určit kontaktní místo pátrání a záchrany, které je dostupné 24 hodin denně pro příjem a potvrzení dat tísňového varování z Cospas-Sarsat, které zajistí včasné předání informace odpovědnému RCC, aby byly zahájeny příslušné reakční kroky pátrání a záchrany.

**3.3 Rozšiřování informací**

3.3.1 Každý smluvní stát musí publikovat a rozšiřovat všechny informace nezbytné pro vstup pátracích a záchranných jednotek jiných států na své území nebo tyto informace zahrnout do dohod pro službu pátrání a záchrany.

3.3.2 Smluvní státy by měly dát k dispozici cestou záchranných koordinačních středisek nebo

jiných orgánů informace o svých plánech pátrání a záchrany vždy, kdy by takové informace mohly být prospěšné pro výkon služeb pátrání a záchrany.

3.3.3 Smluvní státy by měly v případě potřeby podávat informace nejširší veřejnosti a úřadům odpovědným při stavech nouze o podniknutých akcích, v případech, že by nouze letadla mohla mít vliv na veřejnost nebo si vyžádala vyhlášení všeobecného stavu nouze.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO