

HLAVA 4 – PŘEDBĚŽNÁ OPATŘENÍ

4.1 Předběžné informace

4.1.1 Každé záchranné koordinační středisko musí mít vždy snadno dostupné aktuální informace o jeho oblasti pátrání a záchrany, které se týkají:

- a) jednotek pátrání a záchrany, odboček záchranných koordinačních středisek a pohotovostních stanovišť;
- b) stanovišť letových provozních služeb;
- c) prostředků pro komunikaci, které mohou být použity při pátracích a záchranných akcích;
- d) adres a telefonních čísel všech provozovatelů, provádějících provoz v dané oblasti nebo jejich určených zástupců; a
- e) jakýchkoli dalších veřejných a soukromých organizací, včetně zdravotnických a dopravních zařízení, které mohou být prospěšné pro pátrání a záchrany.

4.1.2 Záchranné koordinační středisko musí mít snadno dostupné všechny informace důležité pro pátrání a záchrany, včetně informací, které se týkají:

- a) všech radiových stanic, které mohou být použity při podpoře pátracích a záchranných akcí, jejich umístění, volacích znaků, provozních hodin a kmitočtů;
- b) služeb udržujících radiový poslech, jejich umístění a provozních hodin a záložních kmitočtů;
- c) míst, kde je skladováno nouzové vybavení a vybavení pro přežití použitelné pro shoz;
- d) předmětů, které by mohly být omylem, zvláště ze vzduchu, považovány za nenalezené nebo neohlášené vraky;
- e) od 26. listopadu 2026 – polohy, kurzu a rychlosti letadel, která mohou být schopna poskytnout pomoc letadlům v tísni; a
- f) od 26. listopadu 2026, kde oblast pátrání a záchrany zahrnuje námořní oblasti, polohu, kurz a rychlost lodí, které mohou být schopny poskytnout pomoc letadlům v tísni.

Poznámka: V ČR se bod f) nepoužije.

4.1.3 Záměrně nepoužito

4.1.4 Záměrně nepoužito

Poznámka: Amver je spolupracující mezinárodní systém hlášení z lodí s celosvětovou působností, který mohou pro své dotazy využívat všechna záchranná koordinační střediska. Mnoho smluvních států také provozuje systémy regionálních hlášení z lodí.

4.2 Plány činnosti

4.2.1 Každé záchranné koordinační středisko musí připravit podrobné plány činnosti pro pátrací a záchranné práce ve své oblasti pátrání a záchrany.

4.2.2 Pátrací a záchranné plány činnosti by měly být vytvořeny společně se zástupci provozovatelů a dalších veřejných nebo soukromých služeb, které mohou pomáhat nebo být přínosem při poskytování služeb pátrání a záchrany, vezme-li se v úvahu, že počet přeživších osob by mohl být velký.

4.2.3 Plány činnosti musí obsahovat postupy pro poskytování služeb a doplňování pohonných hmot v možném rozsahu pro letadla, plavidla a vozidla zapojená do pátracích a záchranných akcí, včetně těch, která poskytnou jiné státy.

4.2.4 Pátrací a záchranné plány činnosti musí obsahovat podrobnosti, které se týkají činností vykonávaných osobami zúčastněnými při pátrání a záchrane, včetně:

- a) způsobů, kterými budou prováděny pátrací a záchranné akce v příslušné oblasti pátrání a záchrany;
- b) použití dostupných komunikačních systémů a zařízení;
- c) činností prováděných společně s jinými koordinačními středisky;
- d) způsobů uvedení do pohotovosti letadel na trati a lodí na moři;
- e) povinností a práv osob určených k provádění pátrání a záchrany,
- f) možnosti změny rozmístění vybavení, které může být vyvoláno určitými meteorologickými nebo jinými podmínkami;
- g) způsobů získání nezbytných informací závažných pro pátrací a záchranné akce, jako jsou zprávy o počasí, předpovědi počasí, příslušné NOTAMy atd.;
- h) pokynů pro získání pomoci ostatních záchranných koordinačních středisek v případě potřeby, včetně letadel, plavidel, osob nebo vybavení, podle potřeby;
- i) od 26. listopadu 2026 – způsobů získání souhlasu, který umožní pátracím a záchranným jednotkám státu poskytujícího pomoc vstoupit na území státu daného RCC;
- j) postupů pro poskytnutí pomoci letadlu v tísni, které je nuceno přistát na vodě a bylo nalezeno plavidlo;

- k) postupů pro poskytování pomoci při pátrání a záchraně nebo jinému letadlu směřujícímu k letadlu v tísni; a
- l) činností, které mají být ve spolupráci s příslušnými stanovišti letových provozních služeb a dalšími úřady podniknuty při pomoci letadlu, o kterém je známo nebo se předpokládá, že je předmětem protiprávního činu.

4.2.5 Pátrací a záchranné plány činností by měly být začleněny do záchranných plánů letišť za účelem poskytování záchranných služeb v jejich blízkosti, včetně vodních ploch pro případ letišť umístěných na pobřeží.

4.3 Pátrací a záchranné jednotky

4.3.1 Každá pátrací a záchranná jednotka musí:

- a) být seznámena se všemi částmi činností pátrání, jak je popsáno v ust. 4.2. Jejich znalost je nezbytná pro účinné vykonávání povinností; a
- b) průběžně informovat záchranné koordinační středisko o své připravenosti.

4.3.2 Smluvní státy musí:

- a) udržovat v pohotovosti požadovaný počet zařízení pro pátrání a záchranu a
- b) udržovat přiměřené zásoby potravinových dávek, zdravotnického vybavení, signalizačních prostředků a jiného vybavení pro přežití a záchranu.

4.4 Výcvik a cvičení

Do 25. listopadu 2026 musí smluvní státy zajistit pro dosažení a udržení co nejvyšší účinnosti pátrání a záchranu výcvik svého personálu pro pátrání a záchranu a organizovat vhodná cvičení pátrání a záchranu.

Od 26. listopadu 2026 musí smluvní státy za účelem dosažení a udržení co nejvyšší účinnosti při pátrání a záchraně zajistit pro svůj personál podílející se na

pátrání a záchraně pravidelný výcvik a konání cvičení zahrnující prvky pátrání a záchranných prací při pozemních i námořních operacích mimo letiště a jeho blízkost.

Poznámka: Potřeba pravidelného výcviku a cvičení může být zmírněna úměrně četnosti skutečných pátracích a záchranných zásahů, které prokazují dostačující a efektivní výkon činností pátrání a záchranu.

4.5 Vrak

(Použije se do 25. listopadu 2026)

Každý smluvní stát by měl zabezpečit v oblastech pátrání a záchranu, v nichž má zodpovědnost, aby vrak, jakožto následek letecké nehody na jeho území nebo v případě letecké nehody na moři nebo na území neurčené suverenity, byl zajištěn, odstraněn nebo označen po ukončení vyšetřování nehody, jestliže by přítomnost vraku mohla znamenat nebezpečí nebo zmatek pro následné akce pátrání a záchranu.

4.5 Místa letecké nehody a vrak

(Použije se od 26. listopadu 2026)

4.5.1 Smluvní státy musí zajistit, aby pátrací a záchranný personál, který může být požádán, aby zasahoval na místě letecké nehody, byl vyškolen v řízení souvisejících rizik v oblasti ochrany zdraví při práci.

Poznámka: Pokyny týkající se účinných postupů v oblasti ochrany zdraví při práci na místech leteckých nehod jsou obsaženy v dokumentu a oběžníku ICAO Manual of Aircraft Accident and Incident Investigation, Part I – Organization and Planning (Doc 9756) a Circular 315 – Hazards at Aircraft Accident Sites.

4.5.2 Každý smluvní stát by měl zabezpečit v oblastech pátrání a záchranu, v nichž má zodpovědnost, aby vrak, jakožto následek letecké nehody na jeho území nebo v případě letecké nehody na moři nebo na území neurčené suverenity, byl zajištěn, odstraněn nebo označen po ukončení vyšetřování nehody, jestliže by přítomnost vraku mohla znamenat nebezpečí nebo zmatek pro následné akce pátrání a záchranu.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO