

DODATEK G - POKYNY PRO SPRÁVU DOKUMENTŮ MĚŘENÍ HLUKU

Poznámka: Viz Část II, Hlava 1

1. ÚVOD

Následující informace jsou zde začleněny na přání členských států, které chtějí mít podrobný návod na správu dokumentace měření hluku. Není úmyslem aplikovat zde uvedený návod zpětně, ale pokud to členské státy uznají za vhodné, je to možné.

2. DOKUMENTY DOKLÁDAJÍCÍ OVĚŘENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI

2.1 Poskytované informace

2.1.1 Hlava 1, ust. 1.5 specifikuje, jaké informace musí dokumenty dokládající ověření hlukové způsobilosti minimálně obsahovat. Níže jsou jednotlivé položky rozepsány. Všechny položky musí být číslovány arabskými číslicemi podle ust. 1.5 a 1.6 v Hlavě 1 Části II. To má za cíl v případech, kdy byly dokumenty dokládající ověření hlukové způsobilosti vydány v jazyce cizím pro uživatele, usnadnit přístup k informacím. Některé položky se týkají jen některých hlav. V těchto případech jsou příslušná čísla hlav u položky uvedena.

2.1.2 1. Název státu zápisu do rejstříku

Název státu vydávající dokumenty dokládající ověření hlukové způsobilosti. Tato položka by měla odpovídat příslušné informaci uvedené v Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku a Osvědčení letové způsobilosti.

2.1.3 2. Název dokumentu dokládajícího ověření hlukové způsobilosti

V závislosti na administrativním systému zavádění dokumentů dokládajících ověření hlukové způsobilosti může být vydáváno několik různých typů dokumentů, jak je popsáno v ust. 2.3 tohoto dodatku. Podle toho, jaký je zvolen systém, je stanoven název dokumentu nebo dokumentů, např. „hlukový certifikát“, „osvědčení hlukové způsobilosti“ apod.

2.1.4 3. Číslo dokumentu

Číslo vydané státem zápisu do rejstříku jednoznačně určující příslušný dokument v systému daného státu. Toto číslo pak usnadňuje práci související s tímto dokumentem.

2.1.5 4. Poznávací značka

Poznávací značku vydává stát zápisu do rejstříku v souladu s Předpisem L 7. Tato položka by měla odpovídat příslušné informaci uvedené v Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku a Osvědčení letové způsobilosti.

2.1.6 5. Výrobce a typ letadla

Typ a model příslušného letadla. Tato položka by měla odpovídat příslušné informaci uvedené v Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku a Osvědčení letové způsobilosti.

2.1.7 6. Výrobní číslo letadla

Výrobní číslo letadla stanovené výrobcem letadla. Tato položka by měla odpovídat příslušné informaci uvedené v Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku a Osvědčení letové způsobilosti.

2.1.8 7. Výrobce, typ a model motoru

Typ instalovaného (instalovaných) motoru (motorů) umožňující identifikaci a ověření konfigurace letadla. Měl by obsahovat typ a model příslušného (příslušných) motoru (motorů). Tato položka by měla odpovídat příslušné informaci uvedené v typovém osvědčení nebo doplňkovém typovém osvědčení pro příslušný (příslušné) motor (motory).

2.1.9 8. Typ a model vrtule u vrtulových letounů

Typ instalované (instalovaných) vrtule (vrtulí) umožňující identifikaci a ověření konfigurace letadla. Měl by obsahovat typ a model příslušné (příslušných) vrtule (vrtulí). Tato položka by měla odpovídat příslušné informaci uvedené v typovém osvědčení nebo doplňkovém typovém osvědčení pro příslušnou (příslušné) vrtuli (vrtule). Tato položka se uvádí do dokumentů dokládajících ověření hlukové způsobilosti pouze pro vrtulové letouny.

2.1.10 9. Maximální vzletová hmotnost a jednotka

Maximální vzletová hmotnost související s ověřenými hladinami hluku letadla v kilogramech. Jednotka (kg) by měla být vyjádřena jednoznačně, aby se předešlo nedorozumění. Pokud je primární jednotka hmotnosti uváděná státem výrobce jiná než kilogramy, měla by být podle přepočítána pomocí převodního koeficientu uvedeném v Předpisu L 5.

2.1.11 10. Maximální přistávací hmotnost v kilogramech pro Osvědčení vydaná na základě splnění požadavků Hlav 2, 3, 4, 5, 12 a 14 tohoto předpisu

Maximální vzletová hmotnost související s ověřenými hladinami hluku letadla v kilogramech. Jednotka (kg) by měla být vyjádřena jednoznačně, aby se předešlo nedorozumění. Pokud je primární jednotka hmotnosti uváděná státem výrobce jiná než kilogramy, měla by být podle přepočítána pomocí převodního koeficientu uvedeném v Předpisu L 5. Tato položka se uvádí

do dokumentů dokládajících ověření hlukové způsobilosti pouze v dokumentech vydaných na základě splnění požadavků Hlav 2, 3, 4, 5, 12 a 14.

2.1.12 11. Část a hlavu Předpisu L 16/I, na základě které bylo letadlo osvědčeno

Výtisk hlavy tohoto předpisu, na základě které byla pro příslušné letadlo ověřena hluková způsobilost. V dokumentech vydaných na základě splnění požadavků podle Hlav 2, 8, 10 a 11 by měly být uvedeny také hlukové limity.

2.1.13 12. Další modifikace provedené za účelem splnění požadavků na ověření hlukové způsobilosti

Tato položka by měla obsahovat minimálně všechny dodatečné modifikace k základnímu typu letadla definovanému v položkách 5, 7 a 8, které jsou podstatné pro splnění požadavků tohoto předpisu, podle kterého bylo letadlo osvědčeno, jak uvádí též položka 11. Ostatní modifikace, které nejsou podstatné pro splnění požadavků uvedené hlavy, ale jsou třeba pro dosažení požadovaných hlukových limitů, mohou být na žádost úřadu provádějícího certifikaci začleněny.

2.1.14 13. Boční hladina hluku/hladina hluku za plného výkonu v příslušných jednotkách v dokumentech vydaných na základě splnění požadavků Hlav 2, 3, 4, 5, 12 a 14 tohoto předpisu

Boční hladina hluku/hladina hluku za plného výkonu je definována v příslušné Hlavě. Měly by zde být uvedeny jednotky (např. EPNdB) hladiny hluku a hladina hluku by měla být zaokrouhlena na nejbližší desítku dB. Tato položka se uvádí do dokumentů dokládajících ověření hlukové způsobilosti pouze v dokumentech vydaných na základě splnění požadavků Hlav 2, 3, 4, 5, 12 a 14.

2.1.15 14. Hladina hluku při přiblížení v příslušných jednotkách v dokumentech vydaných na základě splnění požadavků Hlav 2, 3, 4, 5, 8, 12, 13 a 14 tohoto předpisu

Hladina hluku při přiblížení je definována v příslušné Hlavě. Měly by zde být uvedeny jednotky (např. EPNdB) hladiny hluku a hladina hluku by měla být zaokrouhlena na nejbližší desítku dB. Tato položka se uvádí do dokumentů dokládajících ověření hlukové způsobilosti pouze v dokumentech vydaných na základě splnění požadavků Hlav 2, 3, 4, 5, 12 a 14.

2.1.16 15. Hladina hluku při přeletu v příslušných jednotkách v dokumentech vydaných na základě splnění požadavků Hlav 2, 3, 4, 5, 12 a 14 tohoto předpisu

Hladina hluku při přeletu je definována v příslušné Hlavě. Měly by zde být uvedeny jednotky (např. EPNdB) hladiny hluku a hladina hluku by měla být zaokrouhlena na nejbližší desítku dB. Tato položka se uvádí do dokumentů dokládajících ověření hlukové způsobilosti pouze v dokumentech vydaných na základě splnění požadavků Hlav 2, 3, 4, 5, 12 a 14.

2.1.17 16. Hladina hluku při přeletu v příslušných jednotkách v dokumentech vydaných na

základě splnění požadavků Hlav 6, 8, 11 a 13 tohoto předpisu

Hladina hluku při přeletu je definována v příslušné Hlavě. Měly by zde být uvedeny jednotky (např. EPNdB) hladiny hluku a hladina hluku by měla být zaokrouhlena na nejbližší desítku dB. Tato položka se uvádí do dokumentů dokládajících ověření hlukové způsobilosti pouze v dokumentech vydaných na základě splnění požadavků Hlav 6, 8, 11 a 13.

Poznámka: Pro letadla se sklopnými rotory certifikovaná dle Hlavy 13 tohoto předpisu je potřeba uvést pouze hladinu hluku při přeletu určenou v módu konverze VTOL.

2.1.18 17. Hladina hluku při vzletu v příslušných jednotkách v dokumentech vydaných na základě splnění požadavků Hlav 8, 10 a 13 tohoto předpisu

Hladina hluku při přeletu je definována v příslušné Hlavě. Měly by zde být uvedeny jednotky (např. EPNdB) hladiny hluku a hladina hluku by měla být zaokrouhlena na nejbližší desítku dB. Tato položka se uvádí do dokumentů dokládajících ověření hlukové způsobilosti pouze v dokumentech vydaných na základě splnění požadavků Hlav 8, 10 a 13.

2.1.19 18. Prohlášení o shodě včetně odkazu na Předpis L 16/I

Prohlášení, že dané letadlo splňuje příslušné požadavky na hluk. Měl by zde být uveden odkaz na Předpis L 16/I. Navíc by zde měl být uveden odkaz na národní hlukové požadavky.

2.1.20 19. Datum vydání dokumentu dokládajícího ověření hlukové způsobilosti

Datum vydání dokumentu.

2.1.21 20. Podpis úředníka, který dokument vydal

Podpis úředníka, který osvědčení hlukové způsobilosti vydal. Další položky, jako razítko nebo kolek, mohou být doplněny.

2.2 Dodatečné informace

2.2.1 Státy se mohou rozhodnout přidat do dokumentů dokládajících ověření hlukové způsobilosti další informace, jak uznají za vhodné. Mělo by být prověřeno, že poskytnuté informace nelze zaměnit za oficiální hlukové certifikační hladiny. Zejména hladiny hluku získané za jiných podmínek než stanovených pro hlukovou certifikaci by měly být zřetelně označeny jako doplňující informace. Dodatečné informace by měly být uvedeny v kolonce pro poznámky nebo v samostatných kolonkách. Aby nedocházelo k nestandardnímu číslování a aby byla umožněna případná budoucí změna číselného systému, neměly by být tyto kolonky číslovány. Kolonka nebo kolonky by měly obsahovat náležitý popis poskytované dodatečné informace. Příklady možných dodatečných informací jsou uvedeny v ust. 2.2.2 až 2.2.7 níže.

2.2.2 Logo a název úřadu vydávajícího dokument

Pro lepší rozpoznání může dokument obsahovat logo nebo symbol a název úřadu vydávajícího dokument.

2.2.3 Hlukové limity

Jsou-li doplněny, měly by být uvedeny ve vztahu ke hlukovým požadavkům a uváděny v desítkách decibelů v příslušných jednotkách. Pokud národní hlukové požadavky stanovují odlišné (přísnější nebo méně přísné) limity než ICAO, mělo by být toto zřetelně vyznačeno, a aby nedocházelo k nedorozumění, měly by být i limity ICAO uváděny v desítkách decibelů.

2.2.4 Jazyk

Státy vydávající své dokumenty dokládající ověření hlukové způsobilosti v jiném než anglickém jazyce, měly by zajistit jejich překlad do angličtiny podle předpisu L6.

2.2.5 Odkazy na národní požadavky

Odkazy na národní požadavky mohou být buď součástí položky 18 nebo mohou být uvedeny odděleně.

2.2.6 Jiné modifikace letadla

Na žádost státu zápisu do rejstříku by pro lepší identifikaci měly být uvedeny i jiné modifikace od základního modelu letadla, než uvedené v položkách 5 a 7 až 10. Jakékoliv modifikace potřebné pro splnění požadavků, na základě kterých je dokument vydán, by měly být uvedeny v položce 12.

2.2.7 Datum vypršení platnosti

Pokud stát zápisu do rejstříku omezí platnost dokumentů dokládajících ověření hlukové způsobilosti, mělo by být uvedeno.

2.3 Formát dokumentů dokládajících ověření hlukové způsobilosti

2.3.1 Se zřetelem na velké množství administrativních potřeb vyžadovaných systémem pro vydávání dokumentů dokládajících ověření hlukové způsobilosti jsou uvedeny tři alternativní standardizované varianty:

1. samostatné Osvědčení hlukové způsobilosti, kdy jsou v jediném dokumentu uvedeny všechny povinné uváděné informace podle tohoto předpisu
2. dva doplňující se dokumenty, kdy jeden z nich může být letová příručka (AFM) nebo provozní příručka letadla (AOM).

3. tři doplňující se dokumenty

2.3.2 Varianta 1 jeden dokument

První varianta reprezentuje administrativní systém, ve kterém dokument dokládající ověření hlukové způsobilosti představuje samostatné Osvědčení hlukové způsobilosti, které obsahuje veškeré informace uvedené v Hlavě 1, ust. 1.5. Standardní forma tohoto dokumentu je uvedena na obrázku 1. Státy, které využívají tohoto systému se od tohoto formátu mohou odchýlit v případě, kdy je třeba splnit národní požadavky a/nebo v případě potřeby uvedení

dodatečných položek. Nicméně i tak by obecně měl formát odpovídat obrázku 1. Všimněte si, že ne v každém Osvědčení hlukové způsobilosti jsou uvedeny všechny položky. Například v jednom Osvědčení hlukové způsobilosti nebudou uvedeny všechny položky od položky 13 do položky 17, protože nejsou všechny pro všechny Hlavy použitelné. Normálně by mělo být vydáno a zároveň být platné jedno Osvědčení hlukové způsobilosti pro jedno výrobní číslo letadla. Pokud Osvědčení hlukové způsobilosti pozbylo platnost, mělo by být pozastaveno nebo zrušeno, aby nedošlo k situaci, že jednomu letadlu budou vydána dvě Osvědčení hlukové způsobilosti. Pokud je vydáno několik samostatných dokumentů dle této varianty, mělo by být snadno dohledatelné, který dokument je pro které období platný.

2.3.3 Varianta 2 dva doplňující se dokumenty

2.3.3.1 Druhá varianta je administrativní systém skládající se ze dvou dokumentů, kde první úřední dokument dokládá ověření hlukové způsobilosti s uvedením pouze identifikace letadla a druhý dokument, prohlášení o shodě, obsahuje jen položky 1 až 6 a 18 až 20 podle ust. 2.1 výše. To může být buď ve formě Osvědčení hlukové způsobilosti (zjednodušeného) nebo ve Státech, které uvádí hlukové požadavky mezi požadavky na letovou způsobilost, ve formě Osvědčení letové způsobilosti. V posledním uvedeném případě není nutné uvádět položku 18 (prohlášení o shodě s odkazem na předpis L16), protože pokud jsou položky v Osvědčení letové způsobilosti číslovány podle předpisu L8, je shoda nesporná. V těchto případech mohou být chybějící informace z ust. 2.1 výše přesunuty do doplňujícího standardizovaného dokumentu dokládajícího ověření hlukové způsobilosti, běžně jako stránku AFM nebo AOM certifikované státem zápisu do rejstříku. Formát tohoto dokumentu může být velmi podobný tomu pro Osvědčení hlukové způsobilosti uvedenému v ust. 2.3.2. Potom formát uvedený na obrázku 1 může sloužit jako standardní formát tohoto dokumentu, přestože některé položky nemusí obsahovat.

2.3.3.2 Normálně by měl být vydán jeden soubor dvou dokumentů pro každé jednotlivé letadlo. Jestliže dokument dokládající ověření hlukové způsobilosti pozbude platnosti, měl by být pozastaven nebo zrušen. Pokud je vydáno několik samostatných dokumentů dle této varianty, mělo by být snadno dohledatelné, který dokument je pro které období platný.

2.3.4 Varianta 3 tři doplňující se dokumenty

2.3.4.1 Třetí varianta je administrativní systém skládající se ze třech dokumentů, kde první úřední dokument je identický s prvním dokumentem varianty 2, ust. 2.3.3.1 a dokládá ověření hlukové způsobilosti také s uvedením identifikace letadla a druhý dokument, prohlášení o shodě, obsahuje jen položky 1 až 6 a 18 až 20 podle ust. 2.1 výše. To může být buď ve formě Osvědčení hlukové způsobilosti nebo ve Státech, které uvádí hlukové požadavky mezi požadavky na letovou způsobilost, ve formě Osvědčení letové způsobilosti za stejných podmínek jako ve druhé variantě. Zbývající informace

z ust. 2.1 mohou být přesunuty do druhého a třetího doplňujícího dokumentu dokládajícího ověření hlukové způsobilosti.

2.3.4.2 Druhý dokument, běžně v podobě stránky (nebo několika stránek) AFM nebo AOM certifikované státem zápisu do rejstříku uvádí seznam všech provozovaných a do budoucna předpokládaných konfigurací kterýmkoliv z flotily letadel od data vydání této (těchto) stránky(nek). Flotila v tomto smyslu je tvořena letadly, která jsou provozována se stejnou letovou příručkou. Formát informací může být velmi podobný formátu Osvědčení hlukové způsobilosti podle ust. 2.3.2 tak, aby každá informace odpovídala

dané konfiguraci a zahrnovala všechny informace položek 5 a 7 až 17. Každý seznam parametrů odpovídajících dané konfiguraci se označí „číslem konfigurace“, např. „x“. Potom formát uvedený na obrázku 1 může s uvedením čísla konfigurace sloužit pro příslušné položky.

2.3.4.3 Třetí dokument v této variantě se vydává podle národních předpisových postupů. To znamená, že letadlo s daným výrobním číslem byl provozován do data vydání tohoto třetího dokumentu pod číslem konfigurace „x“. Pokud je vydáno několik dokumentů dle této varianty mělo by být snadno dohledatelné, který dokument je pro které období platný.

Pro použití státu zápisu do rejstříku	1. <stát zápisu do rejstříku>		3. Číslo dokumentu:	
2. OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI				
4. Poznávací značka:	5. Výrobce a typ letadla		6. Výrobní číslo letadla:	
7. Motor:		8. Vrtule*:		
9. Maximální vzletová hmotnost:	10. Maximální přistávací hmotnost:		11. Hlava předpisu L16, na základě které je Osvědčení vydáváno	
12. Další modifikace, provedené za účelem splnění požadavků na ověření hlukové způsobilosti:				
13. Boční hladina hluku/hladina hluku za plného výkonu*:	14. Hladina hluku při přiblížení*:	15. Hladina hluku při přeletu*:	16. Hladina hluku při přeletu*:	17. Hladina hluku při vzletu*:
Poznámky: 				
18. Toto Osvědčení hlukové způsobilosti je vydáváno ve shodě s předpisem L16/I pro výše zmíněné letadlo, které, je-li provozováno v souladu s příslušnými požadavky a v rámci provozních omezení, splňuje hlukové požadavky uvedené Hlavy předpisu L16/I.				
19. Datum vydání		20. Podpis		

Obrázek 1

* Kolonky mohou být dle postupu použité Hlavy tohoto předpisu vynechány.