

HLAVA 2 - POUŽITELNOST

2.1 Obecná použitelnost

2.1.1 Standardy a další postupy tohoto předpisu jsou použitelné v celém mezinárodním provozu civilního letectví.

2.1.2 Pokud je tak v technických instrukcích výslovně stanoveno, mohou dotčené státy udělit schválení za předpokladu, že bude v těchto případech dosaženo celkové úrovně bezpečnosti rovnocenné úrovni bezpečnosti stanovené v technických instrukcích.

2.1.3 V případech:

- a) výjimečně naléhavých; nebo
- b) kdy jsou jiné formy dopravy nevhodné; nebo
- c) kdy je úplná shoda s předepsanými požadavky v rozporu s veřejným zájmem,

může Ministerstvo dopravy poskytnout úlevu z ustanovení technických instrukcí za předpokladu, že v takovýchto případech bude vynaložena veškerá snaha k dosažení celkové úrovně bezpečnosti rovnocenné úrovni bezpečnosti stanovené v technických instrukcích.

2.1.4 Pokud stát přeletu nemůže poskytnout úlevu na základě výše uvedených kritérií, může být úleva udělena pouze na základě přesvědčení, že byla dosažena příslušná úroveň bezpečnosti.

Poznámka 1: „Dotčenými státy“ pro vydání schválení jsou stát původu a stát provozovatele, pokud není v technických instrukcích uvedeno jinak.

Poznámka 2: „Dotčenými státy“ pro udělení úlevy, jsou stát původu, provozovatele, transitu, přeletu a destinace.

Poznámka 3: Pokyny pro zpracování úlev, včetně příkladů výjimečně naléhavých případů, lze nalézt v Dodatku k technickým instrukcím (Část S-1, Hlava 1, ust. 1.2 a 1.3).

Poznámka 4: Nebezpečné zboží zcela vyloučené z letecké dopravy viz ust. 4.3.

Poznámka 5: Nemá se za to, že má být tento předpis interpretován tak, že provozovatel musí převážet určité předměty či látky nebo že provozovatel nesmí přijmout zvláštní požadavky pro dopravu určitých předmětů či látek.

2.2 Technické instrukce pro nebezpečné zboží

2.2.1 Ministerstvo dopravy je povinno učinit nutná opatření k dosažení souladu s podrobnými ustanoveními obsaženými v technických instrukcích. Ministerstvo dopravy přijme taková opatření, kterými se dosáhne souladu s jakoukoliv změnou technických instrukcí, která může být publikována v průběhu určité doby platnosti technických instrukcí.

2.2.2 Ministerstvo dopravy by mělo informovat ICAO o komplikacích při aplikaci technických instrukcí a jakýchkoliv vhodných změnách, které by se měly přijmout.

2.2.3 Ministerstvo dopravy by mělo s cílem usnadnění pohybu nebezpečného zboží na území ČR, které je zasláno z druhého smluvního státu vyhovět upraveným požadavkům technických instrukcí i když změna s okamžitou použitelností v nich provedená nemůže být z bezpečnostních důvodů v ČR uskutečněna.

2.3 Civilní letecký provoz v tuzemsku

Je v zájmu bezpečnosti a v zájmu minimalizace přerušení mezinárodní dopravy nebezpečného zboží, aby Ministerstvo dopravy přijalo nutná opatření k dosažení souladu s tímto předpisem a s technickými instrukcemi v tuzemském provozu civilního letectví.

2.4 Výjimky

2.4.1 Předměty a látky, které by sice byly klasifikovány jako nebezpečné zboží, ale které jsou v souladu s příslušnými požadavky na letovou způsobilost a provozními předpisy vyžadovány na palubě letadla nebo jsou pro tyto zvláštní účely určené v technických instrukcích, musí být vyjmuty z ustanovení tohoto předpisu.

2.4.2 Pokud se v letadle nacházejí předměty či látky sloužící jako náhrady za předměty a látky dle ust. 2.4.1 nebo které již byly předmětem výměny, musí být dopravovány v souladu s ustanoveními tohoto předpisu, pokud není povoleno jinak v technických instrukcích.

2.4.3 Určité předměty a látky převážené cestujícími nebo členy posádky se vyjmají z ustanovení tohoto předpisu v rozsahu uvedeném v technických instrukcích.

2.5 Oznamování odchylek od technických instrukcí

2.5.1 Pokud Ministerstvo dopravy přijme rozdílná ustanovení od těch uvedených v technických instrukcích, musí tyto odchylky bez odkladu oznámit ICAO z důvodu zveřejnění v technických instrukcích.

Poznámka: Od smluvních států se očekává, že v souladu s článkem 38 Úmluvy budou oznamovat pouze rozdíly od ust. 2.2.1, pokud nejsou schopny přijmout závazný charakter technických instrukcí. Státy, které přijaly rozdílná ustanovení od těch v technických instrukcích, oznamují skutečnosti pouze ve smyslu ust. 2.5.

2.5.2 Pro odchylné požadavky provozovatelů, přísnější než jak jsou uvedeny v technických instrukcích, zajišťuje Ministerstvo dopavy jejich oznamování ICAO a zveřejňování v technických instrukcích.

2.6 Pozemní doprava

Pro nebezpečné zboží, které je určené a připravené pro leteckou dopravu, se Ministerstvo dopavy v rámci zajištění přijetí k pozemní dopravě na a z letiště řídí

předpisy postavenými na Doporučeních pro přepravu nebezpečných věcí Organizace spojených národů a Směrnících pro bezpečnou přepravu radioaktivních materiálů Mezinárodní agentury pro atomovou energii.

2.7 Národní úřad

Příslušným úřadem veřejné správy odpovědným za zajištění souladu s tímto předpisem je Ministerstvo dopavy.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO