

HLAVA 4 – SYSTÉM ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI (SMS)

Poznámka 1: Poradenský materiál k zavádění SMS je uveden v dokumentu ICAO Safety Management Manual (SMM) (Doc 9859).

Poznámka 2: Organizace se může rozhodnout rozšířit jeden SMS na více činností poskytovatele služeb.

4.1 Všeobecně

4.1.1 SMS poskytovatelů služeb musí být:

- a) zaveden v souladu s částmi konceptu uvedeného v Doplnku 2; a
- b) přiměřený velikosti poskytovatele služeb a složitosti leteckých činností nebo služeb.

4.1.2 Stát musí zajistit, že poskytovatel služeb vytvoří plán usnadňující zavádění SMS.

4.1.3 SMS schválených organizací pro výcvik v souladu s ICAO Annex 1, které jsou vystaveny bezpečnostním rizikům souvisejícím s provozem letadel během poskytování svých služeb, musí být přijatelný pro Úřad pro civilní letectví (dále jen ÚCL).

4.1.4 SMS provozovatelů letounů nebo vrtulníků schválených k provozu mezinárodní obchodní letecké dopravy v souladu s ICAO Annex 6, Part I nebo Part III, Section II, musí být přijatelný pro ÚCL.

Poznámka: Pokud nejsou činnosti údržby prováděny organizací oprávněnou k údržbě v souladu s ICAO Annex 6, Part I, ust. 8.7, ale v rámci rovnocenného systému, jako např. v souladu s ICAO Annex 6, Part I, ust. 8.1.2 nebo Part III, Section II, ust. 6.1.2, jsou součástí rozsahu SMS provozovatele.

4.1.5 SMS oprávněných organizací k údržbě poskytujících služby provozovatelům letounů nebo vrtulníků zapojených do mezinárodní obchodní letecké dopravy v souladu s ICAO Annex 6, Part I nebo Part III, Section II, musí být přijatelný pro ÚCL.

4.1.6 SMS organizací odpovědných za typový návrh letadel, motorů nebo vrtulí v souladu s ICAO Annex 8 musí být přijatelný pro příslušný úřad.

4.1.7 SMS organizací odpovědných za výrobu letadel, motorů nebo vrtulí v souladu s ICAO Annex 8 musí být přijatelný pro ÚCL.

4.1.8 SMS poskytovatelů letových provozních služeb (ATS), v souladu s ICAO Annex 11, musí být přijatelný pro ÚCL, který odpovídá za pověření poskytovatele.

4.1.9 SMS provozovatelů certifikovaných letišť v souladu s ICAO Annex 14, Volume I musí být přijatelný pro ÚCL.

4.2 Všeobecné letectví v mezinárodním provozu – letouny

Poznámka: Poradenský materiál k zavádění SMS pro všeobecné letectví v mezinárodním provozu se nachází v dokumentu ICAO Safety Management Manual (SMM) (Doc 9859) a v oborových sbírkách pravidel.

4.2.1 SMS provozovatelů všeobecného letectví s velkými nebo proudovými letouny v mezinárodním provozu dle ICAO Annex 6, Part II, Section 3 musí být přiměřený velikosti a složitosti provozu a splňovat kritéria stanovená státem zápisu do rejstříku.

Poznámka 1: Další ustanovení týkající se kritérií, která mají být stanovena státem zápisu do rejstříku, lze nalézt v Hlavě 3.

Poznámka 2: Poradenský materiál týkající se zodpovědností státu zápisu do rejstříku ve spojitosti s provozem v rámci nájmu, pronájmu a výměny je obsažen v dokumentu ICAO Manual of Procedures for Operations Inspection, Certification and Continued Surveillance (Doc 8335). Poradenský materiál týkající se převodu zodpovědností státu zápisu do rejstříku na stát, kde má provozovatel letadla své hlavní místo obchodní činnosti, nebo pokud takové hlavní místo nemá, pak kde je jeho trvalá adresa v souladu s článkem 83 bis, je uvedený v dokumentu ICAO Manual on the Implementation of Article 83 bis of the Convention on International Civil Aviation (Doc 10059).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO